

ANNEXE 15

EXEMPLE DES RÈGLES DE TARIFICATION

1.1 Introduction

1.1.1 L'Annexe 15 présente deux exemples d'application des règles tarifaires détaillées à l'Article 29 PEAGE. Ces exemples sont basés sur des valeurs fictives, portent exclusivement sur le Tarif de péage maximum en période de pointe, et sont présentés strictement à des fins d'illustration :

- a) Le premier exemple illustre la progression du Tarif de péage maximum en pointe au cours d'une période où ne s'appliquerait jamais le régime de garantie. Dans cet exemple, le Tarif de péage maximum en pointe augmente progressivement en suivant les règles d'ajustement pour inflation (paragraphe 29.9 Ajustements pour l'inflation) et du régime graduel d'augmentation (paragraphe 29.8 Régime graduel d'augmentation).
- b) Le second exemple illustre la progression du Tarif de péage maximum en pointe au cours d'une période où s'appliquerait le régime de garantie pendant plus d'une année. Dans cet exemple, le Tarif de péage maximum en pointe augmente en suivant les règles d'ajustement pour inflation (paragraphe 29.9 Ajustements pour l'inflation) et du régime graduel d'augmentation (paragraphe 29.8 Régime graduel d'augmentation), puis diminue en suivant les règles de la Période de versement des paiements de garantie des revenus (paragraphe 29.12 Période de versement des paiements de garantie des revenus), puis augmente de nouveau lorsque prend fin la Période de versement des paiements de garantie des revenus selon les règles d'ajustement pour inflation (paragraphe 29.9 Ajustements pour l'inflation) et du régime graduel d'augmentation (paragraphe 29.8 Régime graduel d'augmentation).

1.1.2 Les deux exemples sont présentés sous forme tabulaire, chaque ligne décrivant les éléments nécessaires à la détermination du Tarif de péage maximum en pointe pour le mois se terminant à la date indiquée. Les exemples illustrent la progression du Tarif de péage maximum en pointe sur une période de 20 ans, entre le 1^{er} septembre 2010 et le 31 août 2030.

1.2 Hypothèses

1.2.1 Les deux exemples sont basés sur les hypothèses suivantes :

- a) Le 31 août 2010 marque la Date de réception provisoire et la Date de réception provisoire du SPE;

- b) Pour le calcul du Facteur d'inflation C_n (Annexe 1), l'Indice général des prix à la consommation est défini égal à 100 au 30 juin 2010 (soit deux mois avant la Date de début de la tarification), c'est-à-dire $IPC_0 = 100$ au 30 juin 2010. Le 30 juin 2010 marque la date de référence pour les valeurs du Tarif de péage maximum en pointe exprimées en dollars constants.

1.3 Exemple 1 - Régime graduel d'augmentation du Tarif de péage maximum en pointe

- 1.3.1 Pour l'Exemple 1, les revenus de péage sont suffisants pour ne jamais être en Période de versement des paiements de garantie des revenus.

Les colonne du tableau de l'Exemple 1 présentent les éléments suivants de gauche à droite, pour le mois se terminant à la date indiquée :

- a) La date marquant la fin du mois;
- b) La valeur de l'Achalantage moyen principal sur 12 mois en période de pointe (abrégé ci-après AMPPP) observée pour le mois se terminant à la date indiquée (en véhicule par heure);
- c) Les seuils de l'AMPPP comme décrits à l'alinéa 29.8.1 correspondant à la valeur observée de l'AMPPP;
- d) Le Tarif de péage maximum en pointe applicable pendant le mois se terminant à la date indiquée, exprimé en dollars constants trois mois avant la Date de réception provisoire du SPE;
- e) La valeur de l'Indice général des prix à la consommation pour le mois se terminant à la date indiquée;
- f) Le Facteur d'inflation C_n applicable chaque mois suivant la définition de l'Annexe 1 [Définitions et interprétation];
- g) Le Tarif de péage maximum en pointe applicable pendant le mois se terminant à la date indiquée, en dollars courants;
- h) Les paragraphes de l'Article 29 PEAGE applicables pour chaque ajustement du Tarif de péage maximum en pointe autre que pour des ajustement(s) pour inflation.

- 1.3.2 Les paragraphes ci-dessous décrivent les principaux ajustements du Tarif de péage maximum en pointe présentés dans le tableau de l'Exemple 1 :

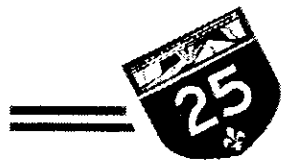
- a) Au 2010-09-01, premier jour après la Date de début de la tarification, le Tarif de péage maximum en pointe correspond au Tarif de péage initial maximum en pointe de 1,20 \$ (sous-alinéa 29.7.4.1);

- b) Durant la période du 2010-09-01 au 2011-08-31 correspondant à la première Année d'exploitation, il n'y a pas d'ajustement pour inflation (alinéa 29.9.1). Par ailleurs, l'AMPPP étant inférieur à 3 000 v/h, le Tarif de péage maximum en pointe est 1,20 \$ pendant cette période;
- c) Au 2011-09-01, premier jour de la deuxième Année d'exploitation, le premier ajustement pour l'inflation a lieu. Au 9^e mois de la première Année d'exploitation, au 2011-05-31, l'IPC est 102,289. Le Facteur d'inflation C_n défini au 12^e mois de la première Année d'exploitation et applicable pendant toute la seconde Année d'exploitation vaut :

$$C_n = \frac{IPC_n}{IPC_0} = \frac{102,289}{100} = 1,0229$$

et le Tarif de péage maximum en pointe est ajusté pour inflation au 2011-09-01 comme suit (paragraphe 29.9 Ajustements pour l'inflation) :
 $20 \$ \times 1,0229 = 1,23 \$$;

- d) La valeur observée de l'AMPPP pour les mois d'avril, mai et juin 2012 sont respectivement 3 007, 3 046, et 3 108 v/h soit au dessus du seuil de 3 000 v/h comme défini à l'alinéa 29.8.1. Au 2012-07-01, le Tarif de péage maximum en pointe est ajusté à 1,50 \$ en dollars constants (alinéa 29.8.1), soit : $1,50 \$ \times 1,0229 = 1,53 \$$ après ajustement pour inflation (paragraphe 29.9 Ajustements pour l'inflation);
- e) De façon similaire, la valeur observée de l'AMPPP pour les mois de février, mars, et avril 2013 sont respectivement 3 542, 3 602, et 3 662 v/h soit au dessus du seuil de 3 500 v/h comme défini à l'alinéa 29.8.1. Au 2013-05-01, le Tarif de péage maximum en pointe est ajusté à 2,00 \$ en dollars constants (alinéa 29.8.1), soit : $2,00 \$ \times 1,0485 = 2,10 \$$ après ajustement pour inflation (paragraphe 29.9 Ajustements pour l'inflation);
- f) Au 2013-09-01, le seuil de 3 750 v/h a été observé pendant trois mois consécutifs et le Tarif de péage maximum en pointe est ajusté à 2,25 \$ en dollars constants (alinéa 29.8.1), soit : $2,25 \$ \times 1,0747 = 2,42 \$$ après ajustement pour inflation (paragraphe 29.9 Ajustements pour l'inflation);
- g) Entre le 2013-09-30 et le 2027-05-31, la valeur observée de l'AMPPP est au dessous de 3 750 v/h. Le Tarif de péage maximum en pointe reste à 2,25 \$ en dollars constants et est ajusté au début de chaque année d'opération pour inflation (paragraphe 29.9 Ajustements pour l'inflation) soit 3,33 \$ au 2027-05-31;
- h) La valeur observée de l'AMPPP pour les mois de juillet, août, et septembre 2029 sont respectivement 4 004, 4 014, et 4 024 v/h soit au dessus du seuil de 4 000 v/h comme défini à l'alinéa 29.8.1. Au 2029-10-01, le Tarif de péage maximum en pointe est ajusté à 2,50 \$ en



dollars constants (alinéa 29.8.1), soit : $2,50 \$ \times 1,5954 = 3,99 \$$ après ajustement pour inflation (paragraphe 29.9 Ajustements pour l'inflation).



Exemple 1 - Régime graduel d'augmentation et ajustement pour inflation du Tarif de péage maximum en pointe

Mois terminant le	AMPPP pour le mois	Seuil de l'AMPPP selon 29.8.1	Tarif de péage max en pointe applicable avant ajustement pour inflation (\$ constant)	IPC	Coefficient C_n	Tarif de péage max en pointe applicable après ajustement pour inflation	Paragraphe de l'Article 29 applicable
2010-09-30	2 200	< 3 000	1,20	100,619	-	1,20	
2010-10-31	2 234	< 3 000	1,20	100,826	-	1,20	
2010-11-30	2 271	< 3 000	1,20	101,034	-	1,20	
2010-12-31	2 308	< 3 000	1,20	101,242	-	1,20	
2011-01-31	2 347	< 3 000	1,20	101,451	-	1,20	
2011-02-28	2 386	< 3 000	1,20	101,660	-	1,20	
2011-03-31	2 426	< 3 000	1,20	101,869	-	1,20	
2011-04-30	2 467	< 3 000	1,20	102,079	-	1,20	
2011-05-31	2 507	< 3 000	1,20	102,289	-	1,20	
2011-06-30	2 550	< 3 000	1,20	102,500	-	1,20	
2011-07-31	2 591	< 3 000	1,20	102,711	-	1,20	
2011-08-31	2 635	< 3 000	1,20	102,923	-	1,20	
2011-09-30	2 680	< 3 000	1,20	103,135	1,0229	1,23	
2011-10-31	2 722	< 3 000	1,20	103,347	1,0229	1,23	
2011-11-30	2 768	< 3 000	1,20	103,560	1,0229	1,23	
2011-12-31	2 813	< 3 000	1,20	103,773	1,0229	1,23	
2012-01-31	2 861	< 3 000	1,20	103,987	1,0229	1,23	
2012-02-29	2 908	< 3 000	1,20	104,201	1,0229	1,23	
2012-03-31	2 957	< 3 000	1,20	104,416	1,0229	1,23	
2012-04-30	3 007	3 000	1,20	104,631	1,0229	1,23	
2012-05-31	3 056	3 000	1,20	104,847	1,0229	1,23	
2012-06-30	3 108	3 000	1,20	105,063	1,0229	1,23	
2012-07-31	3 158	3 000	1,50	105,279	1,0229	1,53	29.8.1.1
2012-08-31	3 212	3 000	1,50	105,496	1,0229	1,53	
2012-09-30	3 266	3 250	1,50	105,713	1,0485	1,57	
2012-10-31	3 316	3 250	1,50	105,931	1,0485	1,57	
2012-11-30	3 372	3 250	1,50	106,149	1,0485	1,57	
2012-12-31	3 427	3 250	1,75	106,368	1,0485	1,83	29.8.1.2
2013-01-31	3 485	3 250	1,75	106,587	1,0485	1,83	
2013-02-28	3 542	3 500	1,75	106,806	1,0485	1,83	
2013-03-31	3 602	3 500	1,75	107,026	1,0485	1,83	
2013-04-30	3 662	3 500	1,75	107,247	1,0485	1,83	
2013-05-31	3 722	3 500	2,00	107,468	1,0485	2,10	29.8.1.3
2013-06-30	3 785	3 750	2,00	107,689	1,0485	2,10	
2013-07-31	3 847	3 750	2,00	107,911	1,0485	2,10	
2013-08-31	3 774	3 750	2,00	108,133	1,0485	2,10	
2013-09-30	3 703	3 500	2,25	108,356	1,0747	2,42	29.8.1.4
2013-10-31	3 639	3 500	2,25	108,579	1,0747	2,42	
2013-11-30	3 570	3 500	2,25	108,803	1,0747	2,42	
2013-12-31	3 505	3 500	2,25	109,027	1,0747	2,42	
2014-01-31	3 438	3 250	2,25	109,251	1,0747	2,42	
2014-02-28	3 375	3 250	2,25	109,476	1,0747	2,42	
2014-03-31	3 311	3 250	2,25	109,702	1,0747	2,42	
2014-04-30	3 249	3 000	2,25	109,928	1,0747	2,42	
2014-05-31	3 189	3 000	2,25	110,154	1,0747	2,42	
2014-06-30	3 129	3 000	2,25	110,381	1,0747	2,42	
2014-07-31	3 071	3 000	2,25	110,609	1,0747	2,42	

Mois terminant le	AMPPP pour le mois	Seuil de l'AMPPP selon 29.8.1	Tarif de péage max en pointe applicable avant ajustement pour inflation (\$ constant)	IPC	Coefficient C_n	Tarif de péage max en pointe applicable après ajustement pour inflation	Paragraphe de l'Article 29 applicable
2014-08-31	3 013	3 000	2,25	110,836	1,0747	2,42	
2014-09-30	2 956	< 3 000	2,25	111,065	1,1015	2,48	
2014-10-31	2 906	< 3 000	2,25	111,294	1,1015	2,48	
2014-11-30	2 850	< 3 000	2,25	111,523	1,1015	2,48	
2014-12-31	2 798	< 3 000	2,25	111,753	1,1015	2,48	
2015-01-31	2 745	< 3 000	2,25	111,983	1,1015	2,48	
2015-02-28	2 695	< 3 000	2,25	112,213	1,1015	2,48	
2015-03-31	2 644	< 3 000	2,25	112,445	1,1015	2,48	
2015-04-30	2 594	< 3 000	2,25	112,676	1,1015	2,48	
2015-05-31	2 546	< 3 000	2,25	112,908	1,1015	2,48	
2015-06-30	2 498	< 3 000	2,25	113,141	1,1015	2,48	
2015-07-31	2 452	< 3 000	2,25	113,374	1,1015	2,48	
2015-08-31	2 406	< 3 000	2,25	113,607	1,1015	2,48	
2015-09-30	2 360	< 3 000	2,25	113,841	1,1291	2,54	
2015-10-31	2 318	< 3 000	2,25	114,076	1,1291	2,54	
2015-11-30	2 274	< 3 000	2,25	114,311	1,1291	2,54	
2015-12-31	2 233	< 3 000	2,25	114,546	1,1291	2,54	
2016-01-31	2 190	< 3 000	2,25	114,782	1,1291	2,54	
2016-02-29	2 150	< 3 000	2,25	115,019	1,1291	2,54	
2016-03-31	2 109	< 3 000	2,25	115,256	1,1291	2,54	
2016-04-30	2 069	< 3 000	2,25	115,493	1,1291	2,54	
2016-05-31	2 032	< 3 000	2,25	115,731	1,1291	2,54	
2016-06-30	1 993	< 3 000	2,25	115,969	1,1291	2,54	
2016-07-31	1 957	< 3 000	2,25	116,208	1,1291	2,54	
2016-08-31	1 969	< 3 000	2,25	116,448	1,1291	2,54	
2016-09-30	1 982	< 3 000	2,25	116,687	1,1573	2,60	
2016-10-31	1 994	< 3 000	2,25	116,928	1,1573	2,60	
2016-11-30	2 007	< 3 000	2,25	117,169	1,1573	2,60	
2016-12-31	2 020	< 3 000	2,25	117,410	1,1573	2,60	
2017-01-31	2 033	< 3 000	2,25	117,652	1,1573	2,60	
2017-02-28	2 046	< 3 000	2,25	117,894	1,1573	2,60	
2017-03-31	2 059	< 3 000	2,25	118,137	1,1573	2,60	
2017-04-30	2 072	< 3 000	2,25	118,380	1,1573	2,60	
2017-05-31	2 086	< 3 000	2,25	118,624	1,1573	2,60	
2017-06-30	2 099	< 3 000	2,25	118,869	1,1573	2,60	
2017-07-31	2 113	< 3 000	2,25	119,113	1,1573	2,60	
2017-08-31	2 126	< 3 000	2,25	119,359	1,1573	2,60	
2017-09-30	2 140	< 3 000	2,25	119,605	1,1862	2,67	
2017-10-31	2 153	< 3 000	2,25	119,851	1,1862	2,67	
2017-11-30	2 167	< 3 000	2,25	120,098	1,1862	2,67	
2017-12-31	2 181	< 3 000	2,25	120,345	1,1862	2,67	
2018-01-31	2 195	< 3 000	2,25	120,593	1,1862	2,67	
2018-02-28	2 209	< 3 000	2,25	120,842	1,1862	2,67	
2018-03-31	2 223	< 3 000	2,25	121,090	1,1862	2,67	
2018-04-30	2 238	< 3 000	2,25	121,340	1,1862	2,67	
2018-05-31	2 252	< 3 000	2,25	121,590	1,1862	2,67	
2018-06-30	2 267	< 3 000	2,25	121,840	1,1862	2,67	
2018-07-31	2 281	< 3 000	2,25	122,091	1,1862	2,67	
2018-08-31	2 296	< 3 000	2,25	122,343	1,1862	2,67	
2018-09-30	2 311	< 3 000	2,25	122,595	1,2159	2,74	



Mois terminant le	AMPPP pour le mois	Seuil de l'AMPPP selon 29.8.1	Tarif de péage max en pointe applicable avant ajustement pour inflation (\$ constant)	IPC	Coefficient C _n	Tarif de péage max en pointe applicable après ajustement pour inflation	Paragraphe de l'Article 29 applicable
2018-10-31	2 325	< 3 000	2,25	122,847	1,2159	2,74	
2018-11-30	2 340	< 3 000	2,25	123,100	1,2159	2,74	
2018-12-31	2 355	< 3 000	2,25	123,354	1,2159	2,74	
2019-01-31	2 370	< 3 000	2,25	123,608	1,2159	2,74	
2019-02-28	2 385	< 3 000	2,25	123,863	1,2159	2,74	
2019-03-31	2 401	< 3 000	2,25	124,118	1,2159	2,74	
2019-04-30	2 416	< 3 000	2,25	124,373	1,2159	2,74	
2019-05-31	2 431	< 3 000	2,25	124,630	1,2159	2,74	
2019-06-30	2 447	< 3 000	2,25	124,886	1,2159	2,74	
2019-07-31	2 463	< 3 000	2,25	125,144	1,2159	2,74	
2019-08-31	2 479	< 3 000	2,25	125,401	1,2159	2,74	
2019-09-30	2 495	< 3 000	2,25	125,660	1,2463	2,80	
2019-10-31	2 510	< 3 000	2,25	125,918	1,2463	2,80	
2019-11-30	2 527	< 3 000	2,25	126,178	1,2463	2,80	
2019-12-31	2 543	< 3 000	2,25	126,438	1,2463	2,80	
2020-01-31	2 559	< 3 000	2,25	126,698	1,2463	2,80	
2020-02-29	2 576	< 3 000	2,25	126,959	1,2463	2,80	
2020-03-31	2 592	< 3 000	2,25	127,221	1,2463	2,80	
2020-04-30	2 609	< 3 000	2,25	127,483	1,2463	2,80	
2020-05-31	2 626	< 3 000	2,25	127,745	1,2463	2,80	
2020-06-30	2 643	< 3 000	2,25	128,008	1,2463	2,80	
2020-07-31	2 660	< 3 000	2,25	128,272	1,2463	2,80	
2020-08-31	2 673	< 3 000	2,25	128,536	1,2463	2,80	
2020-09-30	2 686	< 3 000	2,25	128,801	1,2775	2,87	
2020-10-31	2 698	< 3 000	2,25	129,066	1,2775	2,87	
2020-11-30	2 712	< 3 000	2,25	129,332	1,2775	2,87	
2020-12-31	2 725	< 3 000	2,25	129,599	1,2775	2,87	
2021-01-31	2 738	< 3 000	2,25	129,866	1,2775	2,87	
2021-02-28	2 751	< 3 000	2,25	130,133	1,2775	2,87	
2021-03-31	2 765	< 3 000	2,25	130,401	1,2775	2,87	
2021-04-30	2 778	< 3 000	2,25	130,670	1,2775	2,87	
2021-05-31	2 792	< 3 000	2,25	130,939	1,2775	2,87	
2021-06-30	2 806	< 3 000	2,25	131,209	1,2775	2,87	
2021-07-31	2 819	< 3 000	2,25	131,479	1,2775	2,87	
2021-08-31	2 833	< 3 000	2,25	131,750	1,2775	2,87	
2021-09-30	2 847	< 3 000	2,25	132,021	1,3094	2,95	
2021-10-31	2 860	< 3 000	2,25	132,293	1,3094	2,95	
2021-11-30	2 874	< 3 000	2,25	132,566	1,3094	2,95	
2021-12-31	2 888	< 3 000	2,25	132,839	1,3094	2,95	
2022-01-31	2 902	< 3 000	2,25	133,112	1,3094	2,95	
2022-02-28	2 916	< 3 000	2,25	133,386	1,3094	2,95	
2022-03-31	2 930	< 3 000	2,25	133,661	1,3094	2,95	
2022-04-30	2 945	< 3 000	2,25	133,937	1,3094	2,95	
2022-05-31	2 959	< 3 000	2,25	134,212	1,3094	2,95	
2022-06-30	2 974	< 3 000	2,25	134,489	1,3094	2,95	
2022-07-31	2 988	< 3 000	2,25	134,766	1,3094	2,95	
2022-08-31	3 003	3 000	2,25	135,044	1,3094	2,95	
2022-09-30	3 017	3 000	2,25	135,322	1,3421	3,02	
2022-10-31	3 031	3 000	2,25	135,600	1,3421	3,02	
2022-11-30	3 046	3 000	2,25	135,880	1,3421	3,02	

Mois terminant le	AMPPP pour le mois	Seuil de l'AMPPP selon 29.8.1	Tarif de péage max en pointe applicable avant ajustement pour inflation (\$ constant)	IPC	Coefficient C _n	Tarif de péage max en pointe applicable après ajustement pour inflation	Paragraphe de l'Article 29 applicable
2022-12-31	3 060	3 000	2,25	136,160	1,3421	3,02	
2023-01-31	3 076	3 000	2,25	136,440	1,3421	3,02	
2023-02-28	3 090	3 000	2,25	136,721	1,3421	3,02	
2023-03-31	3 106	3 000	2,25	137,003	1,3421	3,02	
2023-04-30	3 121	3 000	2,25	137,285	1,3421	3,02	
2023-05-31	3 136	3 000	2,25	137,568	1,3421	3,02	
2023-06-30	3 152	3 000	2,25	137,851	1,3421	3,02	
2023-07-31	3 167	3 000	2,25	138,135	1,3421	3,02	
2023-08-31	3 182	3 000	2,25	138,420	1,3421	3,02	
2023-09-30	3 198	3 000	2,25	138,705	1,3757	3,10	
2023-10-31	3 213	3 000	2,25	138,990	1,3757	3,10	
2023-11-30	3 229	3 000	2,25	139,277	1,3757	3,10	
2023-12-31	3 244	3 000	2,25	139,564	1,3757	3,10	
2024-01-31	3 260	3 250	2,25	139,851	1,3757	3,10	
2024-02-29	3 276	3 250	2,25	140,139	1,3757	3,10	
2024-03-31	3 292	3 250	2,25	140,428	1,3757	3,10	
2024-04-30	3 308	3 250	2,25	140,717	1,3757	3,10	
2024-05-31	3 324	3 250	2,25	141,007	1,3757	3,10	
2024-06-30	3 341	3 250	2,25	141,297	1,3757	3,10	
2024-07-31	3 357	3 250	2,25	141,588	1,3757	3,10	
2024-08-31	3 373	3 250	2,25	141,880	1,3757	3,10	
2024-09-30	3 390	3 250	2,25	142,172	1,4101	3,17	
2024-10-31	3 405	3 250	2,25	142,465	1,4101	3,17	
2024-11-30	3 422	3 250	2,25	142,759	1,4101	3,17	
2024-12-31	3 438	3 250	2,25	143,053	1,4101	3,17	
2025-01-31	3 455	3 250	2,25	143,347	1,4101	3,17	
2025-02-28	3 472	3 250	2,25	143,643	1,4101	3,17	
2025-03-31	3 489	3 250	2,25	143,939	1,4101	3,17	
2025-04-30	3 506	3 500	2,25	144,235	1,4101	3,17	
2025-05-31	3 523	3 500	2,25	144,532	1,4101	3,17	
2025-06-30	3 541	3 500	2,25	144,830	1,4101	3,17	
2025-07-31	3 558	3 500	2,25	145,128	1,4101	3,17	
2025-08-31	3 567	3 500	2,25	145,427	1,4101	3,17	
2025-09-30	3 575	3 500	2,25	145,727	1,4453	3,25	
2025-10-31	3 584	3 500	2,25	146,027	1,4453	3,25	
2025-11-30	3 593	3 500	2,25	146,328	1,4453	3,25	
2025-12-31	3 601	3 500	2,25	146,629	1,4453	3,25	
2026-01-31	3 610	3 500	2,25	146,931	1,4453	3,25	
2026-02-28	3 619	3 500	2,25	147,234	1,4453	3,25	
2026-03-31	3 628	3 500	2,25	147,537	1,4453	3,25	
2026-04-30	3 637	3 500	2,25	147,841	1,4453	3,25	
2026-05-31	3 646	3 500	2,25	148,145	1,4453	3,25	
2026-06-30	3 655	3 500	2,25	148,451	1,4453	3,25	
2026-07-31	3 664	3 500	2,25	148,756	1,4453	3,25	
2026-08-31	3 673	3 500	2,25	149,063	1,4453	3,25	
2026-09-30	3 683	3 500	2,25	149,370	1,4815	3,33	
2026-10-31	3 691	3 500	2,25	149,677	1,4815	3,33	
2026-11-30	3 700	3 500	2,25	149,986	1,4815	3,33	
2026-12-31	3 709	3 500	2,25	150,295	1,4815	3,33	
2027-01-31	3 719	3 500	2,25	150,604	1,4815	3,33	

Mois terminant le	AMPPP pour le mois	Seuil de l'AMPPP selon 29.8.1	Tarif de péage max en pointe applicable avant ajustement pour inflation (\$ constant)	IPC	Coefficient C_n	Tarif de péage max en pointe applicable après ajustement pour inflation	Paragraphe de l'Article 29 applicable
2027-02-28	3 728	3 500	2,25	150,915	1,4815	3,33	
2027-03-31	3 737	3 500	2,25	151,225	1,4815	3,33	
2027-04-30	3 746	3 500	2,25	151,537	1,4815	3,33	
2027-05-31	3 755	3 750	2,25	151,849	1,4815	3,33	
2027-06-30	3 765	3 750	2,25	152,162	1,4815	3,33	
2027-07-31	3 774	3 750	2,25	152,475	1,4815	3,33	
2027-08-31	3 783	3 750	2,25	152,789	1,4815	3,33	
2027-09-30	3 793	3 750	2,25	153,104	1,5185	3,42	
2027-10-31	3 802	3 750	2,25	153,419	1,5185	3,42	
2027-11-30	3 811	3 750	2,25	153,735	1,5185	3,42	
2027-12-31	3 821	3 750	2,25	154,052	1,5185	3,42	
2028-01-31	3 830	3 750	2,25	154,369	1,5185	3,42	
2028-02-29	3 840	3 750	2,25	154,687	1,5185	3,42	
2028-03-31	3 849	3 750	2,25	155,006	1,5185	3,42	
2028-04-30	3 859	3 750	2,25	155,325	1,5185	3,42	
2028-05-31	3 868	3 750	2,25	155,645	1,5185	3,42	
2028-06-30	3 878	3 750	2,25	155,966	1,5185	3,42	
2028-07-31	3 887	3 750	2,25	156,287	1,5185	3,42	
2028-08-31	3 897	3 750	2,25	156,609	1,5185	3,42	
2028-09-30	3 907	3 750	2,25	156,932	1,5565	3,50	
2028-10-31	3 916	3 750	2,25	157,255	1,5565	3,50	
2028-11-30	3 926	3 750	2,25	157,579	1,5565	3,50	
2028-12-31	3 935	3 750	2,25	157,903	1,5565	3,50	
2029-01-31	3 945	3 750	2,25	158,229	1,5565	3,50	
2029-02-28	3 955	3 750	2,25	158,555	1,5565	3,50	
2029-03-31	3 965	3 750	2,25	158,881	1,5565	3,50	
2029-04-30	3 974	3 750	2,25	159,208	1,5565	3,50	
2029-05-31	3 984	3 750	2,25	159,536	1,5565	3,50	
2029-06-30	3 994	3 750	2,25	159,865	1,5565	3,50	
2029-07-31	4 004	4 000	2,25	160,194	1,5565	3,50	
2029-08-31	4 014	4 000	2,25	160,524	1,5565	3,50	
2029-09-30	4 024	4 000	2,25	160,855	1,5954	3,59	
2029-10-31	4 033	4 000	2,50	161,186	1,5954	3,99	29.8.1.4
2029-11-30	4 043	4 000	2,50	161,518	1,5954	3,99	
2029-12-31	4 053	4 000	2,50	161,851	1,5954	3,99	
2030-01-31	4 063	4 000	2,50	162,184	1,5954	3,99	
2030-02-28	4 073	4 000	2,50	162,518	1,5954	3,99	
2030-03-31	4 083	4 000	2,50	162,853	1,5954	3,99	
2030-04-30	4 094	4 000	2,50	163,189	1,5954	3,99	
2030-05-31	4 104	4 000	2,50	163,525	1,5954	3,99	
2030-06-30	4 114	4 000	2,50	163,862	1,5954	3,99	
2030-07-31	4 124	4 000	2,50	164,199	1,5954	3,99	
2030-08-31	4 134	4 000	2,50	164,537	1,5954	3,99	

1.4 Exemple 2 – Ajustement du Tarif de péage maximum en pointe lors d’une Période de versement des paiements de garantie des revenus

1.4.1 Pour l’Exemple 2, les revenus de péage au cours de la période observée sont insuffisants, donnant lieu à une Période de versement des paiements de garantie des revenus, comme indiquée au tableau de l’Exemple 2 par la marque « G » dans la colonne « Régime en vigueur ».

Les colonnes du tableau de l’Exemple 2 présentent les éléments suivants de gauche à droite, pour le mois se terminant à la date indiquée :

- a) La date marquant la fin du mois;
- b) La valeur de l’AMPPP observée pour le mois se terminant à la date indiquée (en véhicule par heure);
- c) Les seuils de l’AMPPP comme décrits à l’alinéa 29.8.1 correspondant à la valeur observée de l’AMPPP;
- d) Le régime en vigueur, « G » marquant les mois de la Période de versement des paiements de garantie des revenus;
- e) La durée de la Période de versement des paiements de garantie des revenus (nombre de mois consécutifs);
- f) La valeur de l’Indice général des prix à la consommation pour le mois se terminant à la date indiquée;
- g) Le Facteur d’inflation C_n applicable chaque mois suivant la définition de l’Annexe 1 [Définitions et interprétation];
- h) Le Tarif de péage maximum en pointe applicable pendant le mois se terminant à la date indiquée, en dollars courants;
- i) Les paragraphes de l’Article 29 PEAGE applicables pour chaque ajustement du Tarif de péage maximum en pointe autre que pour des ajustement(s) pour inflation;
- j) Le Tarif de péage maximum en pointe applicable pendant le mois se terminant à la date indiquée, exprimé en dollars constants trois mois avant la Date de réception provisoire du SPE.

1.4.2 Les paragraphes ci-dessous décrivent les principaux ajustements du Tarif de péage maximum en pointe présentés dans le tableau de l’Exemple 2 :

- a) Au 2010-09-01, premier jour après la Date de début de la tarification, le Tarif de péage maximum en pointe correspond au Tarif de péage initial maximum en pointe de 1,20 \$ (sous-alinéa 29.7.4.1);



- b) Durant la période du 2010-09-01 au 2011-08-31 correspondant à la première Année d'exploitation, il n'y a pas d'ajustement pour inflation (alinéa 29.9.1). Par ailleurs, l'AMPPP étant inférieur à 3 000 v/h, le Tarif de péage maximum en pointe est 1,20 \$ pendant cette période;
- c) La valeur observée de l'AMPPP pour les mois d'avril, mai et juin 2012 sont respectivement 3 007, 3 046, et 3 108 v/h soit au dessus du seuil de 3 000 v/h comme défini à l'alinéa 29.8.1. Au 2012-07-01, le Tarif de péage maximum en pointe est ajusté à 1,50 \$ en dollars constants (alinéa 28.8.1), soit : $1,50 \$ \times 1,0229 = 1,53 \$$ après ajustement pour inflation (paragraphe 29.9 Ajustements pour l'inflation);
- d) Durant la période du 2010-09-01 au 2015-04-30, le Tarif de péage maximum en pointe est ajusté pour refléter le régime graduel d'augmentation (alinéa 29.8.1) et les ajustement(s) pour inflation (paragraphe 29.9 Ajustements pour l'inflation) de façon similaire aux ajustements de l'Exemple 1;
- e) Le mois de mai 2015 est le premier mois de la Période de versement des paiements de garantie des revenus. La Période de versement des paiements de garantie des revenus s'étant jusqu'au 2018-11-30;
- f) Au 2015-05-31, le Tarif de péage maximum en pointe à l'entrée de la Période de versement des paiements de garantie des revenus est 2,20 \$ en dollars courants. Au 2015-05-31, le Tarif de péage maximum en pointe en vigueur avant le dernier ajustement du Tarif de péage maximum en pointe conformément au sous-sous-alinéa 29.12.2.1b) est 2,15 \$ en dollars courants, au 2014-08-31;
- g) Pendant les six premiers mois de la Période de versement des paiements de garantie des revenus, entre le 2015-05-01 et le 2015-10-31, le Tarif de péage maximum en pointe n'est pas ajusté, pas même pour l'inflation, conformément à l'alinéa 29.12.1. Le Tarif de péage maximum en pointe reste fixe à 2,20 \$ en dollars courants;

- h) Au 2015-11-01, le sous-alinéa 29.12.2.1 s'applique et le Tarif de péage maximum en pointe est calculé de la façon suivante :

$$MAX \left[\text{Tarif initial} \times C_n ; MIN \left[\begin{array}{l} \text{Tarif en vigueur avant le dernier ajustement;} \\ \text{Tarif en vigueur à l'entrée de la période de garantie} - (0,15 \times C_n) \end{array} \right] \right]$$

Soit :

$$MAX \left[1,20\$ \times 1,1291 ; MIN \left[\begin{array}{l} 2,15\$; \\ 2,20\$ - (0,15\$ \times 1,1291) \end{array} \right] \right] = 2,03\$$$

- i) Au 2016-05-01, après 12 mois de Période de versement des paiements de garantie des revenus, le Tarif de péage maximum en pointe en dollars courants est calculé comme suit (sous-alinéa 29.12.2.2) :

$$MAX [\text{Tarif initial} \times C_n ; \text{Tarif courant au dernier ajustement} - (0,15 \times C_n)]$$

Soit :

$$MAX [1,20\$ \times 1,1291 ; 2,03\$ - (0,15\$ \times 1,1291)] = 1,86\$$$

- j) De façon similaire, l'application du sous-alinéa 29.12.2.4 au 2017-11-01 après une Période de versement des paiements de garantie des revenus de 30 mois consécutifs conduit à un Tarif de péage maximum en pointe en dollars courants de :

$$MAX [\text{Tarif initial} \times C_n ; \text{Tarif courant au dernier ajustement} - (0,15 \times C_n)]$$

Soit :

$$MAX [1,20\$ \times 1,1862 ; 1,52\$ - (0,15\$ \times 1,1862)] = 1,42\$$$

- k) L'application du sous-alinéa 29.12.2.4 au 2018-11-01 après une Période de versement des paiements de garantie des revenus de 42 mois consécutifs, conduit à un Tarif de péage maximum en pointe en dollars courants de:

$$MAX [\text{Tarif initial} \times C_n ; \text{Tarif courant au dernier ajustement} - (0,15 \times C_n)]$$

Soit :

$$MAX [1,20\$ \times 1,2159 ; 1,42\$ - (0,15\$ \times 1,2159)] = 1,46\$$$

- l) La Période de versement des paiements de garantie des revenus prend fin au 2018-11-30. A cette date, le Tarif de péage maximum en pointe en dollars courants de 1,46 \$, soit en dollars constants :

$$\text{Tarif de péage max en pointe en \$ constants} = \frac{\text{Tarif de péage max en pointe en \$ courants}}{C_n} = \frac{1,46\$}{1,2159} = 1,20\$$$

- m) Au 2018-11-30, date où prend fin la Période de versement des paiements de garantie des revenus, le montant du Tarif de péage maximum en pointe en vigueur de 1,20 \$ en dollars constants est inférieur aux montants du Tarif de péage maximum en pointe prévus aux sous-alinéas 29.8.1.1 à 29.8.1.4. Ainsi, conformément à l'alinéa 29.12.4, tous les seuils de l'AMPPP prévus aux sous-alinéas 29.8.1.1 à 29.8.1.4 sont « réputé(s) ne jamais avoir été franchis »;
- n) Conformément à l'alinéa 29.12.6, au 2018-12-01, date suivant celle où prend fin la Période de versement des paiements de garantie des revenus, le Tarif de péage maximum en pointe est de 1,20 \$ en dollars constants, soit : $1,20 \$ \times 1,2159 = 1,46 \$$ après ajustement pour inflation (paragraphe 29.9 Ajustements pour l'inflation);
- o) Entre le 2018-12-31 et le 2026-03-31, l'AMPPP observé est en dessous de 3 000 v/h. Le Tarif de péage maximum en pointe est ajusté pour inflation suivant le paragraphe 29.9 Ajustements pour l'inflation;
- p) La valeur observée de l'AMPPP pour les mois d'avril, mai et juin 2026 sont respectivement 3 001, 3 006, et 3 011 v/h soit au dessus du seuil de 3 000 v/h comme défini à l'alinéa 28.8.1. Conformément à l'alinéa 29.12.4 (et comme discuté au sous-alinéa l) ci-dessus), après la Période de versement des paiements de garantie des revenus, ce seuil est « réputé ne jamais avoir été franchis ». Au 2026-07-01, le Tarif de péage maximum en pointe est donc ajusté à 1,50 \$ en dollars constants (alinéa 29.8.1), soit : $1,50 \$ \times 1,4453 = 2,17 \$$ après ajustement pour inflation (paragraphe 29.9 Ajustements pour l'inflation);
- q) De la même façon, au 2030-08-01, le Tarif de péage maximum en pointe est ajusté à 1,75 \$ en dollars constants (alinéa 29.8.1), soit : $1,75 \$ \times 1,5954 = 2,79 \$$ après ajustement pour inflation (paragraphe 29.9 Ajustements pour l'inflation).

Exemple 2 - Ajustement du Tarif de péage maximum en pointe lors d'une Période de versement des paiements de garantie des revenus

Mois finissant le	AMPPP pour le mois	Seuil de l'AMPPP selon 29.8.1	Régime en vigueur	Durée de la période de garantie (mois)	IPC	Coefficient C_n	Tarif de péage max en pointe en vigueur	Paragraphe de l'Article 29 applicable	Tarif de péage max en pointe en vigueur hors inflation (\$ constant)
2010-09-30	2 200	< 3 000	-	-	100,619	-	1,20		1,20
2010-10-31	2 234	< 3 000	-	-	100,826	-	1,20		1,20
2010-11-30	2 271	< 3 000	-	-	101,034	-	1,20		1,20
2010-12-31	2 308	< 3 000	-	-	101,242	-	1,20		1,20
2011-01-31	2 347	< 3 000	-	-	101,451	-	1,20		1,20
2011-02-28	2 386	< 3 000	-	-	101,660	-	1,20		1,20
2011-03-31	2 426	< 3 000	-	-	101,869	-	1,20		1,20
2011-04-30	2 467	< 3 000	-	-	102,079	-	1,20		1,20
2011-05-31	2 507	< 3 000	-	-	102,289	-	1,20		1,20
2011-06-30	2 550	< 3 000	-	-	102,500	-	1,20		1,20
2011-07-31	2 591	< 3 000	-	-	102,711	-	1,20		1,20
2011-08-31	2 635	< 3 000	-	-	102,923	-	1,20		1,20
2011-09-30	2 680	< 3 000	-	-	103,135	1,0229	1,23		1,20
2011-10-31	2 722	< 3 000	-	-	103,347	1,0229	1,23		1,20
2011-11-30	2 768	< 3 000	-	-	103,560	1,0229	1,23		1,20
2011-12-31	2 813	< 3 000	-	-	103,773	1,0229	1,23		1,20
2012-01-31	2 861	< 3 000	-	-	103,987	1,0229	1,23		1,20
2012-02-29	2 908	< 3 000	-	-	104,201	1,0229	1,23		1,20
2012-03-31	2 957	< 3 000	-	-	104,416	1,0229	1,23		1,20
2012-04-30	3 007	3 000	-	-	104,631	1,0229	1,23		1,20
2012-05-31	3 056	3 000	-	-	104,847	1,0229	1,23		1,20
2012-06-30	3 108	3 000	-	-	105,063	1,0229	1,23		1,20
2012-07-31	3 158	3 000	-	-	105,279	1,0229	1,53	29.8.1.1	1,50
2012-08-31	3 212	3 000	-	-	105,496	1,0229	1,53		1,50
2012-09-30	3 266	3 250	-	-	105,713	1,0485	1,57		1,50
2012-10-31	3 316	3 250	-	-	105,931	1,0485	1,57		1,50
2012-11-30	3 372	3 250	-	-	106,149	1,0485	1,57		1,50
2012-12-31	3 427	3 250	-	-	106,368	1,0485	1,83	29.8.1.2	1,75
2013-01-31	3 485	3 250	-	-	106,587	1,0485	1,83		1,75
2013-02-28	3 542	3 500	-	-	106,806	1,0485	1,83		1,75
2013-03-31	3 602	3 500	-	-	107,026	1,0485	1,83		1,75
2013-04-30	3 662	3 500	-	-	107,247	1,0485	1,83		1,75
2013-05-31	3 722	3 500	-	-	107,468	1,0485	2,10	29.8.1.3	2,00
2013-06-30	3 785	3 750	-	-	107,689	1,0485	2,10		2,00
2013-07-31	3 847	3 750	-	-	107,911	1,0485	2,10		2,00
2013-08-31	3 731	3 500	-	-	108,133	1,0485	2,10		2,00
2013-09-30	3 618	3 500	-	-	108,356	1,0747	2,15		2,00
2013-10-31	3 519	3 500	-	-	108,579	1,0747	2,15		2,00

Mois finissant le	AMPPP pour le mois	Seuil de l'AMPPP selon 29.8.1	Régime en vigueur	Durée de la période de garantie (mois)	IPC	Coefficient C _n	Tarif de péage max en pointe en vigueur	Paragraphe de l'Article 29 applicable	Tarif de péage max en pointe en vigueur hors inflation (\$ constant)
2013-11-30	3 412	3 250	-	-	108,803	1,0747	2,15		2,00
2013-12-31	3 312	3 250	-	-	109,027	1,0747	2,15		2,00
2014-01-31	3 212	3 000	-	-	109,251	1,0747	2,15		2,00
2014-02-28	3 118	3 000	-	-	109,476	1,0747	2,15		2,00
2014-03-31	3 023	3 000	-	-	109,702	1,0747	2,15		2,00
2014-04-30	2 932	< 3 000	-	-	109,928	1,0747	2,15		2,00
2014-05-31	2 846	< 3 000	-	-	110,154	1,0747	2,15		2,00
2014-06-30	2 760	< 3 000	-	-	110,381	1,0747	2,15		2,00
2014-07-31	2 679	< 3 000	-	-	110,609	1,0747	2,15		2,00
2014-08-31	2 598	< 3 000	-	-	110,836	1,0747	2,15		2,00
2014-09-30	2 519	< 3 000	-	-	111,065	1,1015	2,20		2,00
2014-10-31	2 450	< 3 000	-	-	111,294	1,1015	2,20		2,00
2014-11-30	2 376	< 3 000	-	-	111,523	1,1015	2,20		2,00
2014-12-31	2 306	< 3 000	-	-	111,753	1,1015	2,20		2,00
2015-01-31	2 237	< 3 000	-	-	111,983	1,1015	2,20		2,00
2015-02-28	2 171	< 3 000	-	-	112,213	1,1015	2,20		2,00
2015-03-31	2 105	< 3 000	-	-	112,445	1,1015	2,20		2,00
2015-04-30	2 042	< 3 000	-	-	112,676	1,1015	2,20		2,00
2015-05-31	1 982	< 3 000	G	1	112,908	1,1015	2,20		2,00
2015-06-30	1 922	< 3 000	G	2	113,141	1,1015	2,20		2,00
2015-07-31	1 865	< 3 000	G	3	113,374	1,1015	2,20		2,00
2015-08-31	1 809	< 3 000	G	4	113,607	1,1015	2,20		2,00
2015-09-30	1 754	< 3 000	G	5	113,841	1,1291	2,20		1,95
2015-10-31	1 704	< 3 000	G	6	114,076	1,1291	2,20		1,95
2015-11-30	1 653	< 3 000	G	7	114,311	1,1291	2,03	29.12.2.1	1,80
2015-12-31	1 604	< 3 000	G	8	114,546	1,1291	2,03		1,80
2016-01-31	1 556	< 3 000	G	9	114,782	1,1291	2,03		1,80
2016-02-29	1 510	< 3 000	G	10	115,019	1,1291	2,03		1,80
2016-03-31	1 465	< 3 000	G	11	115,256	1,1291	2,03		1,80
2016-04-30	1 420	< 3 000	G	12	115,493	1,1291	2,03		1,80
2016-05-31	1 379	< 3 000	G	13	115,731	1,1291	1,86	29.12.2.2	1,65
2016-06-30	1 337	< 3 000	G	14	115,969	1,1291	1,86		1,65
2016-07-31	1 298	< 3 000	G	15	116,208	1,1291	1,86		1,65
2016-08-31	1 318	< 3 000	G	16	116,448	1,1291	1,86		1,65
2016-09-30	1 338	< 3 000	G	17	116,687	1,1573	1,86		1,61
2016-10-31	1 357	< 3 000	G	18	116,928	1,1573	1,86		1,61
2016-11-30	1 378	< 3 000	G	19	117,169	1,1573	1,69	29.12.2.3	1,46
2016-12-31	1 399	< 3 000	G	20	117,410	1,1573	1,69		1,46
2017-01-31	1 420	< 3 000	G	21	117,652	1,1573	1,69		1,46
2017-02-28	1 442	< 3 000	G	22	117,894	1,1573	1,69		1,46

Mois finissant le	AMPPP pour le mois	Seuil de l'AMPPP selon 29.8.1	Régime en vigueur	Durée de la période de garantie (mois)	IPC	Coefficient C _n	Tarif de péage max en pointe en vigueur	Paragraphe de l'Article 29 applicable	Tarif de péage max en pointe en vigueur hors inflation (\$ constant)
2017-03-31	1 464	< 3 000	G	23	118,137	1,1573	1,69		1,46
2017-04-30	1 487	< 3 000	G	24	118,380	1,1573	1,69		1,46
2017-05-31	1 509	< 3 000	G	25	118,624	1,1573	1,52	29.12.2.4	1,31
2017-06-30	1 532	< 3 000	G	26	118,869	1,1573	1,52		1,31
2017-07-31	1 555	< 3 000	G	27	119,113	1,1573	1,52		1,31
2017-08-31	1 579	< 3 000	G	28	119,359	1,1573	1,52		1,31
2017-09-30	1 604	< 3 000	G	29	119,605	1,1862	1,52		1,28
2017-10-31	1 626	< 3 000	G	30	119,851	1,1862	1,52		1,28
2017-11-30	1 651	< 3 000	G	31	120,098	1,1862	1,42	29.12.2.4	1,20
2017-12-31	1 676	< 3 000	G	32	120,345	1,1862	1,42		1,20
2018-01-31	1 702	< 3 000	G	33	120,593	1,1862	1,42		1,20
2018-02-28	1 728	< 3 000	G	34	120,842	1,1862	1,42		1,20
2018-03-31	1 754	< 3 000	G	35	121,090	1,1862	1,42		1,20
2018-04-30	1 781	< 3 000	G	36	121,340	1,1862	1,42		1,20
2018-05-31	1 808	< 3 000	G	37	121,590	1,1862	1,42	29.12.2.4	1,20
2018-06-30	1 836	< 3 000	G	38	121,840	1,1862	1,42		1,20
2018-07-31	1 864	< 3 000	G	39	122,091	1,1862	1,42		1,20
2018-08-31	1 893	< 3 000	G	40	122,343	1,1862	1,42		1,20
2018-09-30	1 922	< 3 000	G	41	122,595	1,2159	1,42		1,17
2018-10-31	1 949	< 3 000	G	42	122,847	1,2159	1,42		1,17
2018-11-30	1 979	< 3 000	G	43	123,100	1,2159	1,46	29.12.2.4	1,20
2018-12-31	2 009	< 3 000	-	-	123,354	1,2159	1,46	29.12.4 et 29.12.6	1,20
2019-01-31	2 040	< 3 000	-	-	123,608	1,2159	1,46		1,20
2019-02-28	2 070	< 3 000	-	-	123,863	1,2159	1,46		1,20
2019-03-31	2 102	< 3 000	-	-	124,118	1,2159	1,46		1,20
2019-04-30	2 135	< 3 000	-	-	124,373	1,2159	1,46		1,20
2019-05-31	2 167	< 3 000	-	-	124,630	1,2159	1,46		1,20
2019-06-30	2 201	< 3 000	-	-	124,886	1,2159	1,46		1,20
2019-07-31	2 233	< 3 000	-	-	125,144	1,2159	1,46		1,20
2019-08-31	2 268	< 3 000	-	-	125,401	1,2159	1,46		1,20
2019-09-30	2 303	< 3 000	-	-	125,660	1,2463	1,50		1,20
2019-10-31	2 337	< 3 000	-	-	125,918	1,2463	1,50		1,20
2019-11-30	2 373	< 3 000	-	-	126,178	1,2463	1,50		1,20
2019-12-31	2 408	< 3 000	-	-	126,438	1,2463	1,50		1,20
2020-01-31	2 446	< 3 000	-	-	126,698	1,2463	1,50		1,20
2020-02-29	2 482	< 3 000	-	-	126,959	1,2463	1,50		1,20
2020-03-31	2 521	< 3 000	-	-	127,221	1,2463	1,50		1,20
2020-04-30	2 560	< 3 000	-	-	127,483	1,2463	1,50		1,20
2020-05-31	2 598	< 3 000	-	-	127,745	1,2463	1,50		1,20
2020-06-30	2 638	< 3 000	-	-	128,008	1,2463	1,50		1,20

Mois finissant le	AMPPP pour le mois	Seuil de l'AMPPP selon 29.8.1	Régime en vigueur	Durée de la période de garantie (mois)	IPC	Coefficient C_n	Tarif de péage max en pointe en vigueur	Paragraphe de l'Article 29 applicable	Tarif de péage max en pointe en vigueur hors inflation (\$ constant)
2020-07-31	2 678	< 3 000	-	-	128,272	1,2463	1,50		1,20
2020-08-31	2 682	< 3 000	-	-	128,536	1,2463	1,50		1,20
2020-09-30	2 687	< 3 000	-	-	128,801	1,2775	1,53		1,20
2020-10-31	2 691	< 3 000	-	-	129,066	1,2775	1,53		1,20
2020-11-30	2 696	< 3 000	-	-	129,332	1,2775	1,53		1,20
2020-12-31	2 700	< 3 000	-	-	129,599	1,2775	1,53		1,20
2021-01-31	2 704	< 3 000	-	-	129,866	1,2775	1,53		1,20
2021-02-28	2 709	< 3 000	-	-	130,133	1,2775	1,53		1,20
2021-03-31	2 713	< 3 000	-	-	130,401	1,2775	1,53		1,20
2021-04-30	2 718	< 3 000	-	-	130,670	1,2775	1,53		1,20
2021-05-31	2 722	< 3 000	-	-	130,939	1,2775	1,53		1,20
2021-06-30	2 727	< 3 000	-	-	131,209	1,2775	1,53		1,20
2021-07-31	2 731	< 3 000	-	-	131,479	1,2775	1,53		1,20
2021-08-31	2 736	< 3 000	-	-	131,750	1,2775	1,53		1,20
2021-09-30	2 741	< 3 000	-	-	132,021	1,3094	1,57		1,20
2021-10-31	2 745	< 3 000	-	-	132,293	1,3094	1,57		1,20
2021-11-30	2 749	< 3 000	-	-	132,566	1,3094	1,57		1,20
2021-12-31	2 754	< 3 000	-	-	132,839	1,3094	1,57		1,20
2022-01-31	2 759	< 3 000	-	-	133,112	1,3094	1,57		1,20
2022-02-28	2 763	< 3 000	-	-	133,386	1,3094	1,57		1,20
2022-03-31	2 768	< 3 000	-	-	133,661	1,3094	1,57		1,20
2022-04-30	2 772	< 3 000	-	-	133,937	1,3094	1,57		1,20
2022-05-31	2 777	< 3 000	-	-	134,212	1,3094	1,57		1,20
2022-06-30	2 782	< 3 000	-	-	134,489	1,3094	1,57		1,20
2022-07-31	2 786	< 3 000	-	-	134,766	1,3094	1,57		1,20
2022-08-31	2 791	< 3 000	-	-	135,044	1,3094	1,57		1,20
2022-09-30	2 795	< 3 000	-	-	135,322	1,3421	1,61		1,20
2022-10-31	2 800	< 3 000	-	-	135,600	1,3421	1,61		1,20
2022-11-30	2 804	< 3 000	-	-	135,880	1,3421	1,61		1,20
2022-12-31	2 809	< 3 000	-	-	136,160	1,3421	1,61		1,20
2023-01-31	2 814	< 3 000	-	-	136,440	1,3421	1,61		1,20
2023-02-28	2 818	< 3 000	-	-	136,721	1,3421	1,61		1,20
2023-03-31	2 823	< 3 000	-	-	137,003	1,3421	1,61		1,20
2023-04-30	2 828	< 3 000	-	-	137,285	1,3421	1,61		1,20
2023-05-31	2 832	< 3 000	-	-	137,568	1,3421	1,61		1,20
2023-06-30	2 837	< 3 000	-	-	137,851	1,3421	1,61		1,20
2023-07-31	2 842	< 3 000	-	-	138,135	1,3421	1,61		1,20
2023-08-31	2 847	< 3 000	-	-	138,420	1,3421	1,61		1,20
2023-09-30	2 851	< 3 000	-	-	138,705	1,3757	1,65		1,20
2023-10-31	2 856	< 3 000	-	-	138,990	1,3757	1,65		1,20



Mois finissant le	AMPPP pour le mois	Seuil de l'AMPPP selon 29.8.1	Régime en vigueur	Durée de la période de garantie (mois)	IPC	Coefficient C _n	Tarif de péage max en pointe en vigueur	Paragraphe de l'Article 29 applicable	Tarif de péage max en pointe en vigueur hors inflation (\$ constant)
2023-11-30	2 861	< 3 000	-	-	139,277	1,3757	1,65		1,20
2023-12-31	2 865	< 3 000	-	-	139,564	1,3757	1,65		1,20
2024-01-31	2 870	< 3 000	-	-	139,851	1,3757	1,65		1,20
2024-02-29	2 875	< 3 000	-	-	140,139	1,3757	1,65		1,20
2024-03-31	2 880	< 3 000	-	-	140,428	1,3757	1,65		1,20
2024-04-30	2 884	< 3 000	-	-	140,717	1,3757	1,65		1,20
2024-05-31	2 889	< 3 000	-	-	141,007	1,3757	1,65		1,20
2024-06-30	2 894	< 3 000	-	-	141,297	1,3757	1,65		1,20
2024-07-31	2 899	< 3 000	-	-	141,588	1,3757	1,65		1,20
2024-08-31	2 904	< 3 000	-	-	141,880	1,3757	1,65		1,20
2024-09-30	2 908	< 3 000	-	-	142,172	1,4101	1,69		1,20
2024-10-31	2 913	< 3 000	-	-	142,465	1,4101	1,69		1,20
2024-11-30	2 918	< 3 000	-	-	142,759	1,4101	1,69		1,20
2024-12-31	2 922	< 3 000	-	-	143,053	1,4101	1,69		1,20
2025-01-31	2 927	< 3 000	-	-	143,347	1,4101	1,69		1,20
2025-02-28	2 932	< 3 000	-	-	143,643	1,4101	1,69		1,20
2025-03-31	2 937	< 3 000	-	-	143,939	1,4101	1,69		1,20
2025-04-30	2 942	< 3 000	-	-	144,235	1,4101	1,69		1,20
2025-05-31	2 947	< 3 000	-	-	144,532	1,4101	1,69		1,20
2025-06-30	2 952	< 3 000	-	-	144,830	1,4101	1,69		1,20
2025-07-31	2 957	< 3 000	-	-	145,128	1,4101	1,69		1,20
2025-08-31	2 962	< 3 000	-	-	145,427	1,4101	1,69		1,20
2025-09-30	2 967	< 3 000	-	-	145,727	1,4453	1,73		1,20
2025-10-31	2 971	< 3 000	-	-	146,027	1,4453	1,73		1,20
2025-11-30	2 976	< 3 000	-	-	146,328	1,4453	1,73		1,20
2025-12-31	2 981	< 3 000	-	-	146,629	1,4453	1,73		1,20
2026-01-31	2 986	< 3 000	-	-	146,931	1,4453	1,73		1,20
2026-02-28	2 991	< 3 000	-	-	147,234	1,4453	1,73		1,20
2026-03-31	2 996	< 3 000	-	-	147,537	1,4453	1,73		1,20
2026-04-30	3 001	3 000	-	-	147,841	1,4453	1,73		1,20
2026-05-31	3 006	3 000	-	-	148,145	1,4453	1,73		1,20
2026-06-30	3 011	3 000	-	-	148,451	1,4453	1,73		1,20
2026-07-31	3 016	3 000	-	-	148,756	1,4453	2,17	29.8.1.1	1,50
2026-08-31	3 021	3 000	-	-	149,063	1,4453	2,17		1,50
2026-09-30	3 026	3 000	-	-	149,370	1,4815	2,22		1,50
2026-10-31	3 030	3 000	-	-	149,677	1,4815	2,22		1,50
2026-11-30	3 036	3 000	-	-	149,986	1,4815	2,22		1,50
2026-12-31	3 040	3 000	-	-	150,295	1,4815	2,22		1,50
2027-01-31	3 046	3 000	-	-	150,604	1,4815	2,22		1,50
2027-02-28	3 051	3 000	-	-	150,915	1,4815	2,22		1,50

Mois finissant le	AMPPP pour le mois	Seuil de l'AMPPP selon 29.8.1	Régime en vigueur	Durée de la période de garantie (mois)	IPC	Coefficient C _n	Tarif de péage max en pointe en vigueur	Paragraphe de l'Article 29 applicable	Tarif de péage max en pointe en vigueur hors inflation (\$ constant)
2027-03-31	3 056	3 000	-	-	151,225	1,4815	2,22		1,50
2027-04-30	3 061	3 000	-	-	151,537	1,4815	2,22		1,50
2027-05-31	3 066	3 000	-	-	151,849	1,4815	2,22		1,50
2027-06-30	3 071	3 000	-	-	152,162	1,4815	2,22		1,50
2027-07-31	3 076	3 000	-	-	152,475	1,4815	2,22		1,50
2027-08-31	3 081	3 000	-	-	152,789	1,4815	2,22		1,50
2027-09-30	3 086	3 000	-	-	153,104	1,5185	2,28		1,50
2027-10-31	3 091	3 000	-	-	153,419	1,5185	2,28		1,50
2027-11-30	3 096	3 000	-	-	153,735	1,5185	2,28		1,50
2027-12-31	3 101	3 000	-	-	154,052	1,5185	2,28		1,50
2028-01-31	3 107	3 000	-	-	154,369	1,5185	2,28		1,50
2028-02-29	3 112	3 000	-	-	154,687	1,5185	2,28		1,50
2028-03-31	3 117	3 000	-	-	155,006	1,5185	2,28		1,50
2028-04-30	3 122	3 000	-	-	155,325	1,5185	2,28		1,50
2028-05-31	3 127	3 000	-	-	155,645	1,5185	2,28		1,50
2028-06-30	3 132	3 000	-	-	155,966	1,5185	2,28		1,50
2028-07-31	3 138	3 000	-	-	156,287	1,5185	2,28		1,50
2028-08-31	3 143	3 000	-	-	156,609	1,5185	2,28		1,50
2028-09-30	3 148	3 000	-	-	156,932	1,5565	2,33		1,50
2028-10-31	3 153	3 000	-	-	157,255	1,5565	2,33		1,50
2028-11-30	3 158	3 000	-	-	157,579	1,5565	2,33		1,50
2028-12-31	3 163	3 000	-	-	157,903	1,5565	2,33		1,50
2029-01-31	3 169	3 000	-	-	158,229	1,5565	2,33		1,50
2029-02-28	3 174	3 000	-	-	158,555	1,5565	2,33		1,50
2029-03-31	3 179	3 000	-	-	158,881	1,5565	2,33		1,50
2029-04-30	3 185	3 000	-	-	159,208	1,5565	2,33		1,50
2029-05-31	3 190	3 000	-	-	159,536	1,5565	2,33		1,50
2029-06-30	3 195	3 000	-	-	159,865	1,5565	2,33		1,50
2029-07-31	3 200	3 000	-	-	160,194	1,5565	2,33		1,50
2029-08-31	3 206	3 000	-	-	160,524	1,5565	2,33		1,50
2029-09-30	3 211	3 000	-	-	160,855	1,5954	2,39		1,50
2029-10-31	3 216	3 000	-	-	161,186	1,5954	2,39		1,50
2029-11-30	3 221	3 000	-	-	161,518	1,5954	2,39		1,50
2029-12-31	3 227	3 000	-	-	161,851	1,5954	2,39		1,50
2030-01-31	3 232	3 000	-	-	162,184	1,5954	2,39		1,50
2030-02-28	3 237	3 000	-	-	162,518	1,5954	2,39		1,50
2030-03-31	3 243	3 000	-	-	162,853	1,5954	2,39		1,50
2030-04-30	3 248	3 000	-	-	163,189	1,5954	2,39		1,50
2030-05-31	3 253	3 250	-	-	163,525	1,5954	2,39		1,50
2030-06-30	3 259	3 250	-	-	163,862	1,5954	2,39		1,50



Mois finissant le	AMPPP pour le mois	Seuil de l'AMPPP selon 29.8.1	Régime en vigueur	Durée de la période de garantie (mois)	IPC	Coefficient C_n	Tarif de péage max en pointe en vigueur	Paragraphe de l'Article 29 applicable	Tarif de péage max en pointe en vigueur hors inflation (\$ constant)
2030-07-31	3 264	3 250	-	-	164,199	1,5954	2,39		1,50
2030-08-31	3 270	3 250	-	-	164,537	1,5954	2,79	29.8.1.2	1,75