

# Prolongement de la route 138

Ministère des Transports du Québec

# Plan de la présentation

- Objectifs de la rencontre
- Contexte
- État d'avancement du projet
- Questions



# Objectifs de la rencontre

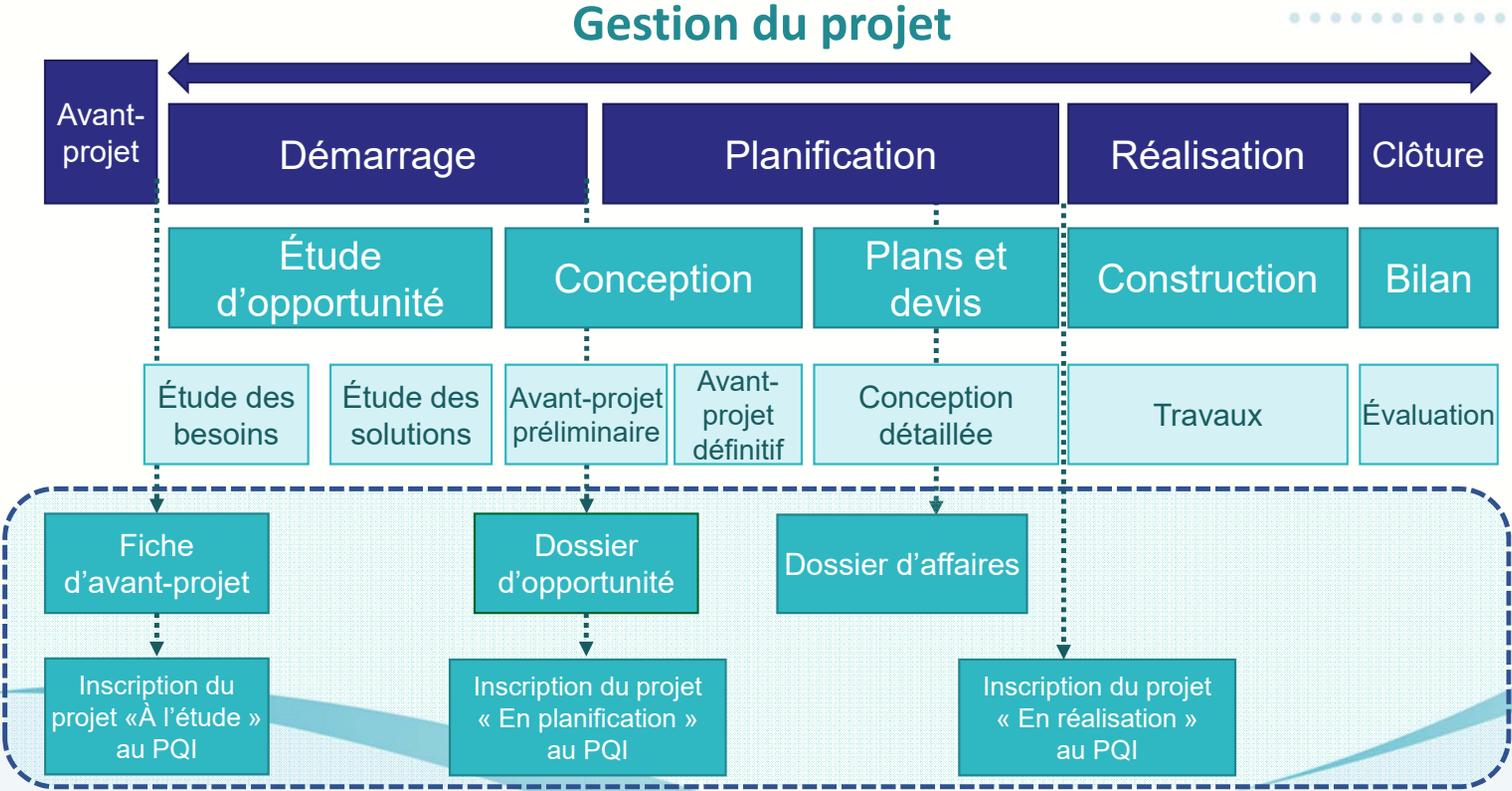
- **Présenter l'état d'avancement de chacun des tronçons** du projet de prolongement de la route 138
- **Répondre aux questions** et échanger sur le projet
- **Connaître** vos préoccupations



# Contexte



# Contexte



# Tronçon Kegaska–La Romaine

Prolonger la route 138 jusqu'à La Romaine (environ 46 km à construire)

- **Phase I**

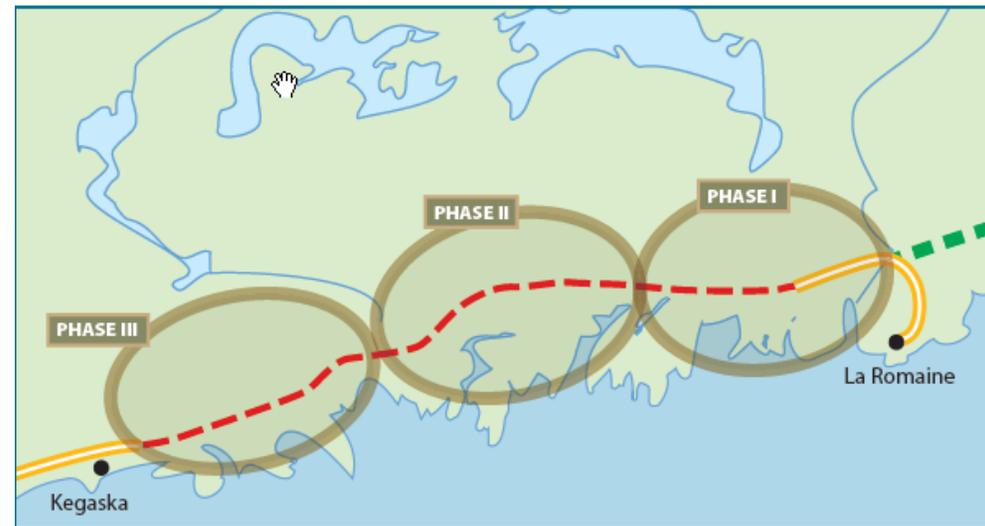
- Longueur de 11,7 km
- 4 kilomètres entamés
- Déboisement **en cours** sur près de 8 km
- Durée des travaux : environ 18 mois (estimation)

- **Phase II**

- Longueur totale prévue de 21,4 km
- Déboisement à venir
- Durée des travaux : environ 36 mois (estimation)

- **Phase III**

- Longueur totale prévue de 16,7 km
- Déboisement à venir
- Durée des travaux : environ 30 mois (estimation)



# Tronçon Tête-à-la-Baleine–La Tabatière

Relier les deux localités (environ 29 km à construire)

- **Lot 1**

- Longueur de 20,3 km
- Durée des travaux : environ 36 mois (estimation)

- **Lot 2**

- Longueur totale prévue de 8,7 km incluant le pont de la rivière du Gros Mécatina
- Durée des travaux : environ 24 mois (estimation)



# Étapes franchies

- Reprise de la préparation du projet (2017-2018)
- Autorisation d'élaborer un dossier d'affaires pour les deux tronçons priorités et de réaliser des activités préparatoires (été 2018)
- Début d'une cohorte de formation (manœuvres) visant à favoriser l'employabilité de la main-d'œuvre autochtone (automne 2018)



# Étapes franchies

- Travaux de déboisement de la phase I, près de La Romaine, par le Conseil des Innus de Unamen Shipu (2019)
- Entente-cadre avec Pakuashipi



# Prochaines étapes

- Possibilité de conclure d'autres ententes-cadres entre le gouvernement du Québec et le Conseil des Innus de Nutashkuan et de Unamen Shipu
- Amorcer les discussions afin de convenir des ententes de collaboration (calendrier des prochaines rencontres)
- Élaboration du dossier d'affaires en vue de son dépôt au Conseil des ministres
  - Approbation nécessaire aux travaux
  - La définition de la participation des communautés autochtones constitue un élément du dossier d'affaires
- Travailler aux plans et devis, compléter les relevés géotechniques, etc.
- Poursuivre les activités favorisant l'employabilité de la main-d'œuvre autochtone

# Prochaines étapes

## Tronçons en analyse (environ 250 km à vol d'oiseau)

- La Romaine à Tête-à-la-Baleine
- La Tabatière à Vieux-Fort

## Activités réalisées

- Relevés aériens (2017) de l'ensemble du corridor
- Analyse des tracés – identification des corridors (en cours)

## Activités à venir (2020-2022)

- Étude de reconnaissance des sols ainsi que l'inventaire du réseau hydrographique et des aspects environnementaux
- Mise à jour de l'étude d'opportunité (besoins et solutions)
- Élaboration du dossier d'opportunité (recommander la meilleure option à long terme aux autorités gouvernementales)

# Questions et préoccupations

