

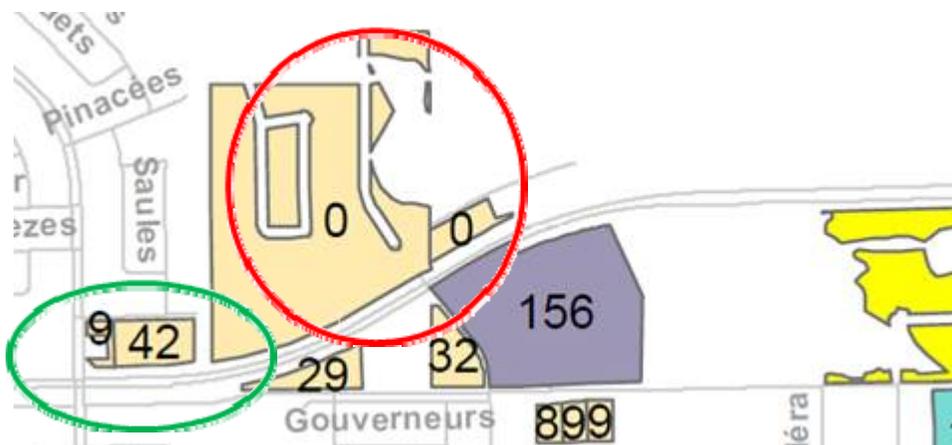
Plourde, Maryse

De: Dumont, Caroline
Envoyé: 24 mars 2020 09:09
À: Dumont, Caroline
Objet: TR: Sentier projeté chemin McConnell et raccordement au sentier des Pionniers

De : Séguin, Jean-Michel <Jean-Michel.Seguin@transports.gouv.qc.ca>
Envoyé : 25 janvier 2017 10:19
À : El Haddad, Élias <Elias.El-Haddad@transports.gouv.qc.ca>
Cc : Baby, Paul <Paul.Baby@transports.gouv.qc.ca>
Objet : RE: Sentier projeté chemin McConnell et raccordement au sentier des Pionniers

Bonjour Élias,
J'ai pris connaissance de la demande ci-dessous concernant la connexion de la piste cyclable sur le boul. des Allumettières entre Wilfrid-Lavigne et Samuel-Edey.

En effectuant une rapide analyse de la situation grâce à la documentation disponible, il est possible de conclure que oui, en effet, un développement est prévu au nord du boulevard des Allumettières sur les deux lots identifiés en vert sur la carte ci-dessous. Selon le zonage en vigueur actuellement, ce développement devrait regrouper uniquement des résidences. Les lots identifiés en rouge font partie des limites de la forêt Boucher. Ces lots appartiennent à la Ville de Gatineau et ne semblent pas tendre vers un développement.



Ceci étant dit, les conclusions de l'étude du transport en commun structurant dans l'ouest de Gatineau pourraient modifier la vision de la Ville dans ce secteur advenant que l'avenue de solution Allumettières soit techniquement recommandée. Le cas échéant, les terrains en vert et en rouge pourraient se développer, incluant des espaces commerciaux. N'oublions pas que la Ville devrait vraisemblablement localiser une station du futur lien TC à proximité de l'intersection W-L et Allumettières, engendrant ainsi une augmentation significative de déplacements actifs dans le secteur.

En conclusion, à la lumière des informations disponibles, je partage tes inquiétudes quant à la traverse du boulevard des Allumettières, particulièrement dans l'éventualité que le futur système de transport en commun structurant circule dans l'axe des Allumettières. À cet effet, il serait à mon avis important, si vous autorisez la connexion, de prévoir des mesures visant à rabattre les déplacements actifs vers les intersections existantes.

Cordialement,

Jean-Michel Séguin

*Professionnel en planification intégrée de
l'aménagement du territoire et des transports*

Direction de l'Outaouais, MTMDET
Téléphone: 819-772-3107, poste 331

De : El Haddad, Élias
Envoyé : 20 janvier 2017 17:36
À : Séguin, Jean-Michel
Cc : Baby, Paul
Objet : TR: Sentier projeté chemin McConnell et raccordement au sentier des Pionniers

Bonjour Jean-Michel,

Je voudrai avoir ton avis par rapport aux impacts qu'on aura si on autorise ce raccord.

Par impact je veux dire, est-ce qu'il y a un développement prévu au nord des Allumettières en face du non-accès. Ma crainte et que je ne veux pas permettre cette ouverture qui incitera certains usagers du transport actif à traverser le Boul. Des Allumettières pour joindre une école, un parc, une attraction particulière.

On pourra s'en parler la semaine prochaine.

Merci,

Elias El Haddad, ing., M.Sc.A.

Chef du module de sécurité routière

Ministère des Transports de la

Mobilité durable et de

l'Électrification des transports

Direction de l'Outaouais

Service des inventaires et du Plan

170, rue de l'Hôtel-de-Ville, 5^{ème} étage,

Gatineau (Québec) J8X 4C2

Tel: (819) 772-3107 poste 255

Fax: (819) 772-3338

S'il vous plaît, prenez note du changement apporté à mon courriel

Courriel: Elias.El-Haddad@transport.gouv.qc.ca

Message important des ingénieurs du gouvernement du Québec en négociation.

En 2011, le rapport de l'Unité anticollusion a mis en évidence que la perte d'expertise en ingénierie constitue « le tout premier facteur de vulnérabilité » du gouvernement. Reconstruire cette expertise exige de verser des salaires compétitifs avec des employeurs de marque tels qu'Hydro-Québec ou le gouvernement fédéral. L'Institut de la statistique du Québec confirme que la rémunération globale des ingénieurs du gouvernement accuse un retard de plus de 40 % par rapport aux employeurs du secteur « autre public ».

Au lieu de combler cet écart, le gouvernement propose de le creuser.

Soucieux de protéger le public et d'offrir un service de qualité aux citoyens, nous croyons que la pérennité des biens collectifs et la saine gestion des fonds publics commandent plutôt la reconnaissance de notre expertise.

Notre signature vaut plus!

De : Vaillancourt, Dominic
Envoyé : 20 janvier 2017 13:10
À : El Haddad, Élias
Objet : TR: Sentier projeté chemin McConnell et raccordement au sentier des Pionniers

Bonjour Elias,

Merci de prendre connaissance de la demande ci-jointe et de son échéancier. J'attends un projet de réponse en conséquence de ce dernier.

Dominic

De : Henry, Jacques
Envoyé : 20 janvier 2017 11:39
À : Vaillancourt, Dominic
Cc : Chevalier, Normand (DO); Constant, Sandra
Objet : TR: Sentier projeté chemin McConnell et raccordement au sentier des Pionniers

Dominic,

Prendre connaissance de la demande ci-dessous de la Ville de Gatineau.

À cet effet, je vous demande de bien vouloir analyser cette requête et me faire part de vos commentaires et recommandations. Au besoin, consulter le SP qui est responsable de l'établissement des non-accès.

[Me fournir un projet de courriel visant à répondre à cette demande.](#)

Délai : **3 février prochain.**

Au besoin, n'hésites pas à me contacter.

Jacques Henry, ing.

Directeur de l'Outaouais

Ministère des Transports, de la Mobilité durable
et de l'Électrification des transports

De : Emery, Geneviève [<mailto:emery.genevieve@gatineau.ca>]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

MISE EN GARDE CONCERNANT LA CONFIDENTIALITÉ – La présente communication est confidentielle. Si vous n'êtes pas le destinataire visé ou son mandataire chargé de lui transmettre cette communication, vous êtes par la

présente informé qu'il est expressément interdit d'en dévoiler la teneur, de la copier, de la distribuer ou de prendre quelque mesure fondée sur l'information qui y est contenue. Si vous avez reçu cette communication par erreur, veuillez nous en informer immédiatement par téléphone ou par courriel et détruire l'original, sans tirer ni conserver de copie.
