

PLAN D'ACTION ADOPTÉ PAR LE COMITÉ DE L'AXE DE LA ROUTE 116

Le plan d'action qui suit est basé sur quatre stratégies qui font consensus auprès des membres du comité de l'axe de la route 116 :

- Le développement d'une meilleure desserte en transport collectif vers les pôles montérégiens
- L'amélioration de la connectivité et de la sécurité des parcours actifs
- Favoriser l'accès aux services de proximité à distance de marche dans les quartiers
- Maintenir ou diminuer le nombre d'accès commerciaux sur la route 116

Il est séparé en trois parties, soit :

1. Les interventions et études en préparation dans un horizon de trois ans
2. Les activités du comité de l'axe 116 (en continu)
3. Des pistes d'action à étudier (horizon à définir)

1. Interventions et études en préparation (horizon de trois ans)

Stratégies consensuelles	Interventions prévues ou en planification	Responsables*
Développer une meilleure desserte en transport collectif vers les pôles montérégiens	Refonte du réseau d'autobus du RTL	RTL, ARTM
	Amélioration de l'offre de service exo (desserte vers la station Brossard du REM)	exo , ARTM
	Étude pour l'implantation de mesures préférentielles pour bus à Mont-Saint-Hilaire (entre le pont Jordi-Bonet et la rue Jolliet)	exo , MTMD, Mont-Saint-Hilaire
Améliorer la connectivité et la sécurité des parcours actifs	Relevé par ville des initiatives (exo et RTL) favorisant l'accès aux infrastructures	RTL, exo
	Étude complémentaire pour une meilleure prise en compte du transport actif sur la route 116 dans le cadre de l'implantation de mesures préférentielles pour bus (entre le pont Jordi-Bonet et la rue Jolliet)	Mont-Saint-Hilaire , exo, MTMD
	Aménagement d'un lien cyclopedestre entre le boulevard Seigneurial et les Promenades Saint-Bruno	Saint-Bruno-de-Montarville

Stratégies consensuelles	Interventions prévues ou en planification	Responsables*
	<ul style="list-style-type: none"> • Ajout d'une traverse piétonne avec décompte numérique pour traverser le boulevard Seigneurial du côté nord, Saint-Bruno-de-Montarville • Ajout traverse piétonne avec décompte numérique pour traverser le boulevard Millénaire du côté sud, Saint-Basile-le-Grand • Implantation d'un feu rectangulaire à clignotement rapide pour traverse piétonne, rue Jean-Charles-Michaud, Saint-Basile-le-Grand • Implantation d'un feu de circulation avec bouton d'appel pour piéton et réaménagement de l'intersection Maple, McMasterville • Intersection Fortier, Mont-Saint-Hilaire : ajout d'un signal sonore pour traverser la route 116 	<p>MTMD</p> <p>MTMD</p> <p>MTMD</p> <p>McMasterville, MTMD</p> <p>MTMD</p>

2. Activités du comité de l'axe de la route 116 (en continu)

Stratégies consensuelles	Partage d'information et activités du comité	Responsables*
Favoriser l'accès aux services de proximité à distance de marche dans les quartiers	<ul style="list-style-type: none"> • Présentation des initiatives porteuses des partenaires 	Villes
	<ul style="list-style-type: none"> • Méthodologie pour calculer l'accessibilité piétonne des services 	MTMD
	<ul style="list-style-type: none"> • Présentation des orientations de la CMM (bilan de l'atteinte des cibles du PMAD et exemple concret des villes) • Recommandations lors de projets particuliers 	CMM
Développer une meilleure desserte en transport collectif vers les pôles montérégiens	Présentation des projets à l'étude <ul style="list-style-type: none"> • Pôles d'échange de l'ARTM • Refonte du réseau d'autobus exo • Projets de transport à la demande • Réseau de mesures préférentielles en transport collectif (RMPTC) 	ARTM exo, ARTM RTL, exo MTMD
	Arrimage entre le réseau exo (le long de la route 116) et RTL (traversant la route 116), notamment pour les correspondances	RTL et exo (collaboration des Villes, promoteurs, ARTM et MTMD)
	<ul style="list-style-type: none"> • Nouveaux arrêts à analyser • Guide des bonnes pratiques pour les arrêts 	exo et RTL, MTMD, ARTM

Stratégies consensuelles	Partage d'information et activités du comité	Responsables*
Améliorer la connectivité et la sécurité des parcours actifs	Relevé des diverses interruptions des parcours cyclables et piétons actuels	MTMD , villes et MRC
	Présentation de l'étude sur la sécurisation des parcours en transport actif vers la gare de McMasterville	McMasterville , exo
	Favoriser l'accessibilité aux quatre gares	exo , McMasterville et Saint-Basile, CISSS Montérégie Ouest et Centre
	État de situation des demandes d'implantation de feux sonores	MTMD , collaboration CISSS Montérégie Ouest et Centre
	Présentation des CISSS Montérégie sur l'accessibilité universelle et leur offre de service	CISSS Montérégie Ouest et Centre
	Avis sur l'accessibilité universelle lors d'implantation ou modifications majeures (feux de circulation, réaménagements, etc.)	CISSS Montérégie Ouest et Centre collaboration villes et MTMD
	Présentations sur les interdictions de virage à droite au feu rouge (VDFR)	MTMD , villes intéressées
Maintenir ou diminuer le nombre d'accès commerciaux sur la route 116	Adopter une procédure lors de nouvelles demandes d'accès ou des changements d'usage (exemples d'amélioration d'implantation des accès proposés par le MTMD)	MRC , villes intéressées, collaboration MTMD

3. Pistes d'action à étudier (horizon à définir)

Stratégies consensuelles	Actions proposées	Responsables*
Améliorer la connectivité et la sécurité des parcours actifs	<ul style="list-style-type: none"> • Sécurisation des arrêts d'autobus entre Principale et Parent (solution à définir en collaboration) • Évaluer la possibilité de réduire la distance à parcourir pour traverser la route 116 à la hauteur des montées Robert et Trinitaire, à Saint-Basile-le-Grand • Ajout d'une phase de traversée de la route 116 durant le passage d'un train pour l'accès aux arrêts d'autobus (boulevard du Millénaire, Saint-Basile-le-Grand) 	MTMD, Saint-Basile-le-Grand, exo Saint-Basile-le-Grand, MTMD, exo MTMD, Saint-Basile-le-Grand
	<ul style="list-style-type: none"> • Ajout de feux piétons avec décompte numérique pour traverser la rue Duvernay, à Beloeil • Ajout de feux piétons avec décompte numérique pour traverser la rue Fortier, à Mont-Saint-Hilaire 	MTMD, Beloeil MTMD

*La plupart des actions présentées nécessitent la collaboration de plusieurs acteurs. La responsabilité a été attribuée à une seule entité (en gras) autant que possible pour simplifier le suivi et répartir la charge de présenter l'avancement de chacune des actions.