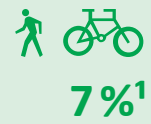
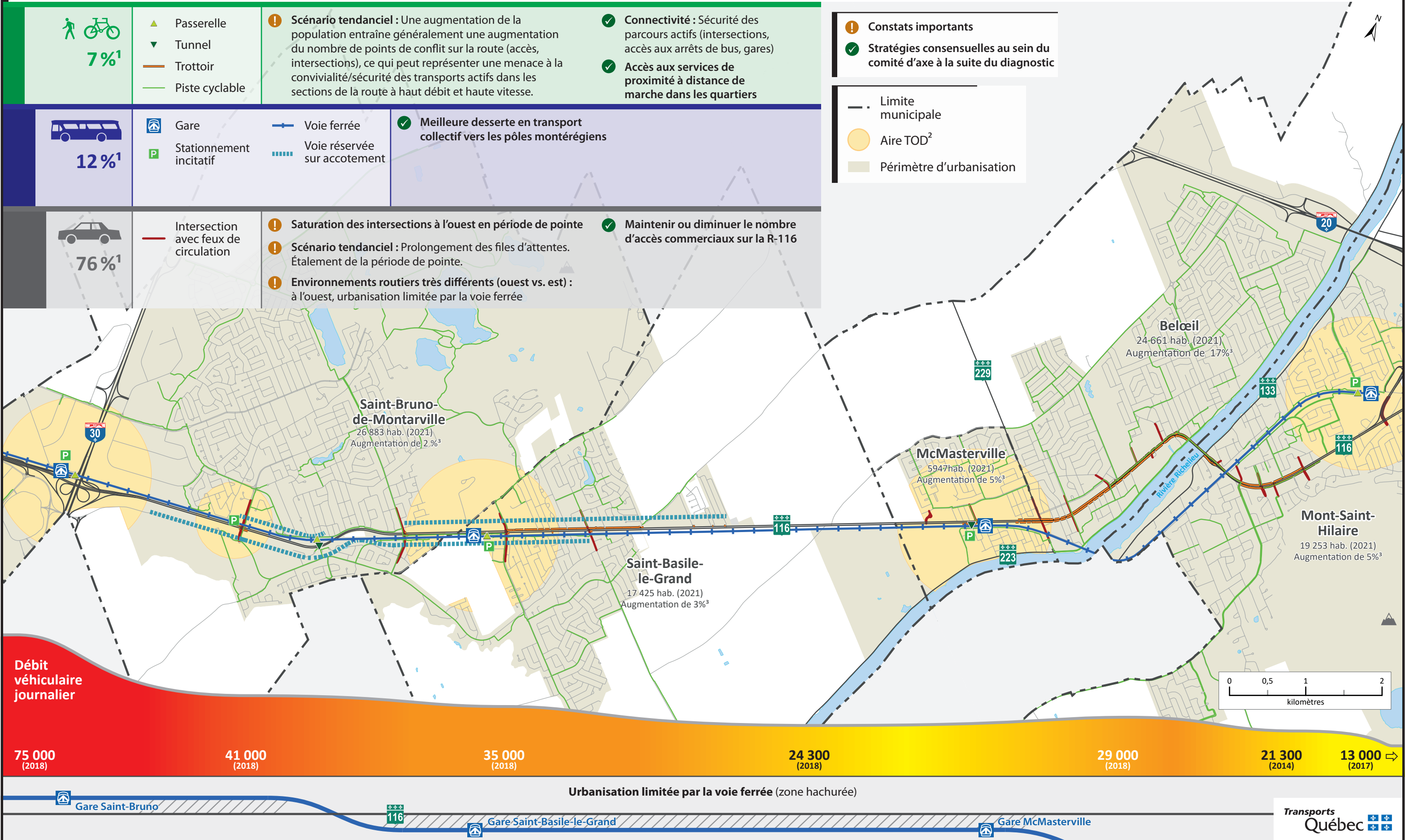


Route 116 : un axe multimodal desservant une population en croissance



7%¹

- ▲ Passerelle
- ▼ Tunnel
- Trottoir
- Piste cyclable

❗ **Scénario tendanciel :** Une augmentation de la population entraîne généralement une augmentation du nombre de points de conflit sur la route (accès, intersections), ce qui peut représenter une menace à la convivialité/sécurité des transports actifs dans les sections de la route à haut débit et haute vitesse.

- ✔ **Connectivité :** Sécurité des parcours actifs (intersections, accès aux arrêts de bus, gares)
- ✔ **Accès aux services de proximité à distance de marche dans les quartiers**

- ❗ **Constats importants**
- ✔ **Stratégies consensuelles au sein du comité d'axe à la suite du diagnostic**



12%¹

- 🚉 Gare
- P Stationnement incitatif
- Voie ferrée
- ⋯ Voie réservée sur accotement

✔ **Meilleure desserte en transport collectif vers les pôles montréalais**

- - Limite municipale
- Aire TOD²
- Périmètre d'urbanisation



76%¹

— Intersection avec feux de circulation

- ❗ **Saturation des intersections à l'ouest en période de pointe**
- ❗ **Scénario tendanciel :** Prolongement des files d'attente. Étalement de la période de pointe.
- ❗ **Environnements routiers très différents (ouest vs. est) :** à l'ouest, urbanisation limitée par la voie ferrée

✔ **Maintenir ou diminuer le nombre d'accès commerciaux sur la R-116**

Débit véhiculaire journalier



Urbanisation limitée par la voie ferrée (zone hachurée)

🚉 Gare Saint-Bruno

116

🚉 Gare Saint-Basile-le-Grand

🚉 Gare McMasterville

Transports Québec

¹ Part modale des déplacements originant des 5 municipalités en période de pointe du matin. Source : Enquête origine-destination, région métropolitaine de Montréal, 2013; traitement MTQ, 2018. Le 5 % résiduel comprend les autres déplacements motorisés, soit par autobus scolaire, taxi ou transport adapté.

² Carte interactive des aires TOD du Grand Montréal | Observatoire du Grand Montréal | CMM

³ Pourcentage d'augmentation de population de 2011 à 2021 selon les données de l'Institut de la statistique du Québec