

## GUIDE DES BONNES PRATIQUES ENVIRONNEMENTALES SUR LE PLAN TECHNOLOGIQUE

Le ministère des Transports du Québec a mis sur pied le programme Écocamionnage. L'objectif de ce programme est de favoriser l'utilisation d'équipement et de technologies visant à améliorer l'efficacité énergétique et à réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) dans le transport routier des marchandises.

Le programme Écocamionnage soutient financièrement l'industrie du transport des marchandises et des véhicules lourds dans l'acquisition et l'installation de technologies qui ont démontré un bon potentiel de réduction de la consommation de carburant ou des émissions de GES. Le *Guide de demande d'aide financière pour l'acquisition d'une technologie*, disponible sur le site Web du Ministère, contient les modalités concernant les demandes d'aide financière et indique les montants admissibles selon le type de technologie.

Dans le but d'appuyer l'industrie dans ses choix parmi les technologies existantes, le tableau suivant présente les types de technologies qui permettent de réduire la consommation de carburant ou les émissions de GES en fonction des types de transport routier et de leurs caractéristiques sans égard à leur admissibilité au programme Écocamionnage. Veuillez prendre connaissance de la *Liste des technologies admissibles au financement* disponible sur le site Web du Ministère pour connaître plus exactement les marques et les modèles de technologies admissibles à une aide financière dans le cadre du programme.

Types de transport	Caractéristiques des activités	Types de technologies qui permettent de réduire la consommation de carburant ou les émissions de GES et liées aux caractéristiques des activités
Transport longue distance	Vitesse élevée	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Équipement qui améliore l'aérodynamisme du véhicule :               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <u>Tracteur</u> : déflecteur et carénage de toit de cabine, extensions latérales de cabine, carénages qui recouvrent les réservoirs et le châssis du tracteur, miroirs aérodynamiques<sup>†</sup>, pare-chocs aérodynamique<sup>†</sup>, pare-soleil aérodynamique<sup>†</sup></li> <li>○ <u>Remorque</u> : jupes latérales pour semi-remorque, toile étanche rétractable pour semi-remorque ou camion à benne, déflecteur pour essieux de semi-remorque</li> </ul> </li> <li>• Équipement qui diminue la résistance au roulement du véhicule : pneu simple à bande large<sup>†</sup>, pneu à faible résistance au roulement<sup>†</sup></li> </ul>
	Haltes de longue durée (qui nécessitent la marche au ralenti du moteur)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Système de chauffage et de climatisation d'appoint</li> <li>• Système électrique auxiliaire, génératrice embarquée ou groupe électrogène d'appoint</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Véhicule qui fonctionne au gaz naturel liquéfié (GNL)</li> </ul>
Transport en vrac	Utilisation d'une benne	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toile étanche rétractable pour semi-remorque ou camion à benne</li> </ul>
Transport urbain (collecte et livraison, collecte des ordures)	Arrêts et départs fréquents	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Véhicule hybride diesel-électrique ou diesel-hydraulique</li> <li>• Véhicule électrique</li> <li>• Véhicule qui fonctionne au gaz naturel comprimé (GNC)</li> </ul>

<sup>†</sup> Cet équipement n'est pas subventionné dans le cadre du programme Éco-camionnage.

Types de transport	Caractéristiques des activités	Types de technologies qui permettent de réduire la consommation de carburant ou les émissions de GES et liées aux caractéristiques des activités
Transport d'aliments réfrigérés ou congelés		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fourgon supérieurement isolé</li> <li>• Système de stockage de froid</li> <li>• Branchement électrique de l'unité de réfrigération au quai de chargement</li> </ul>
Transport pour les travaux de construction, transport par citerne, collecte d'ordures, collecte et livraison en milieu urbain, etc.	Selon la charge transportée (retour à vide, transport avec charge variable)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Système de gestion de la puissance du moteur disponible selon la charge transportée</li> </ul>
Véhicules de service, camion-nacelle, entretien de réseaux de distribution, signalisation, etc.	Travaux à l'arrêt en bordure de route	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Véhicule hybride diesel-électrique ayant la possibilité de faire fonctionner la prise de force et l'équipement avec les batteries du véhicule</li> <li>• Système électrique auxiliaire qui fournit l'électricité à l'équipement et aux accessoires à partir de batteries.</li> </ul>
Tout type de transport		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ordinateur de bord pour l'évaluation du comportement des conducteurs</li> <li>• Réduction de la masse du véhicule et de l'équipement</li> <li>• Chauffe-moteur</li> </ul>