

*Transports,  
Mobilité durable  
et Électrification  
des transports*

Québec 



## Programme Écocamionnage

**LISTE DES TECHNOLOGIES ADMISSIBLES AU FINANCEMENT**

Août 2018

## INTRODUCTION

Pour être admissibles à une aide financière dans le cadre du volet « acquisition » du programme, les technologies faisant l'objet de la demande doivent avoir été évaluées préalablement et doivent figurer sur la présente liste. Dans le cadre du présent programme, ce processus d'évaluation est nommé « homologation ». Le *Guide de demande d'aide financière pour un projet d'homologation* présente les modalités permettant d'homologuer une technologie.

En vertu du programme Écocamionnage, il est important de noter que le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports entend par technologie :

- un équipement, un appareil, un dispositif ou un accessoire qui s'installe sur un véhicule;
- un véhicule.

Les tableaux suivants présentent les technologies qui ont été reconnues comme admissibles au volet « acquisition » du programme à la suite du processus d'homologation. Également, les dépenses admissibles sont spécifiées selon s'il s'agit d'une technologie ajoutée au véhicule ou d'un remplacement. Le *Guide de demande d'aide financière pour l'acquisition d'une technologie* présente les critères d'admissibilité de ce volet du programme et les détails concernant la subvention qui est accordée selon le type de technologie.

## 1. Technologie antiralenti

Les technologies considérées dans cette catégorie sont celles qui permettent de chauffer le moteur ou de chauffer, climatiser ou fournir l'alimentation électrique à l'intérieur de la cabine lorsque le véhicule est en arrêt prolongé (chauffe-moteur, système de chauffage ou de climatisation d'appoint, groupe électrogène d'appoint). Le principal facteur qui permet de réduire la consommation de carburant est la diminution de la marche au ralenti du moteur du véhicule, soit par l'utilisation d'un moteur plus petit, soit par l'utilisation de batteries. Une subvention représentant 30 % des dépenses admissibles et pouvant atteindre un montant maximal de 3 000 \$ peut être accordée pour l'acquisition et l'installation d'une technologie antiralenti de ce type.

Les technologies antiralenti qui figurent dans le tableau 1 ont été évaluées et sont admissibles à l'aide financière prévue selon les modalités du programme.

**TABLEAU 1**

Catégorie	Fabricant	Modèle	Dépenses admissibles
Chauffage à combustion de la cabine	Aqua-Hot	Work Ready	Coût d'achat et d'installation
	Espar Heater Systems	Baire Necessity	
	Espar Heater Systems	Airtronic D2	
	Espar Heater Systems	Airtronic D4	
	Espar Heater Systems	Airtronic D5	
	Espar Heater Systems	B1 LC	
	Espar Heater Systems	B3 LC	
	Espar Heater Systems	B4	
	Snugger	PHP-23A (SF 2300)	
	Snugger	PHP-42A (SF 4200)	
	Teleflex	Proheat Air A2	
	Teleflex	Proheat Air A4	
	Webasto	Air Top 2000 ST	
	Webasto	Air Top 3500 ST	
	Webasto	Air Top EVO 3900	
Chauffe-moteur	Espar Heater Systems	Hybernator (on-frame)	Coût d'achat et d'installation
	Espar Heater Systems	Hybernator (in-frame)	
	Espar Heater Systems	Hydronic 4	
	Espar Heater Systems	Hydronic 5	
	Snugger	PHP-40W (SS 4200)	
	Snugger	PHP-50W (SS 5000)	
	Teleflex	Proheat X45	
	Webasto	DBW 2010	
	Webasto	Thermo Pro 90	
	Webasto	Thermo Top C	
	Webasto	TSL 17	

Catégorie	Fabricant	Modèle	Dépenses admissibles
	Webasto	Tandem 717 (Air Top 2000 + TSL 17)	
Climatisation électrique de la cabine	Airworks	Genesis 100	Coût d'achat et d'installation
	Autoclima	Fresco 3000	
	Autoclima	Fresco 6000	
	Autoclima	Fresco 9000	
	Bergstrom	NITE	
	Bergstrom	NITE Plus	
	Bergstrom	NITE Day Cab	
	Bergstrom	NITE Phoenix	
	Climacab	CC800	
	Cool-It	Split-Type Gen 3	
	Cool-It	Split-Type Gen 4	
	DC Airco	DC 4400	
	DC Airco	DC 8500	
	DC Airco	DC 9000	
	DC Power Solutions	DC Top-Cool (avec Auxiliary Power Syst.)	
	DC Power Solutions	DC Flex-Cool (avec Auxiliary Power Syst.)	
	Diamond Power Systems	DPS15KB	
	Diamond Power Systems	DPS10K-DC	
	Dirna	Bycool Evolution	
	Dirna	Bycool Mochila	
	Dirna	Minicool 550	
	Dirna	Minicool 950	
	Dirna	SPLIT TWIN 2.0/3.0	
	Dirna	Compact 1.4/1.6/2.0/3.0	
	Dirna	Dinamic 1.1-1.2	
	Dometic Corporation	ASCF7	
	Indel B	Sleeping Well 950	
	Indel B	Sleeping Well 1000	
Indel B	Sleeping Well 2000		
Kenworth Truck Company	Kenworth Idle Management System (KIMS)		
Redtech	THERMOteck		
Webasto	BlueCool Truck		
Chauffage et climatisation de la cabine	Dometic Corporation	ASCEQ7	Coût d'achat et d'installation
	Dometic Corporation	ASCDQ10	
	Dometic Corporation	ASCDQ14	
	Dometic Corporation	ECEQ7/EHCEQ7	
	Dometic Corporation	ECEQ10/EHCEQ10	
	Dometic Corporation	ECEXQ14/EHCEQ14	
	Groupe Énerstat	Novacab	

Catégorie	Fabricant	Modèle	Dépenses admissibles
	Kenworth Truck Company	Clean Power System	
	Peterbilt	Comfort Class	
Groupe électrogène d'appoint (chauffage, climatisation et électricité à l'intérieur de la cabine)	Black Rock Systems	Blackrock Y237	Coût d'achat et d'installation
	Black Rock Systems	Blackrock Y252	
	Black Rock Systems	Blackrock Y360	
	Canadian Extreme Climate Systems Ltd.	Patriot	
	Comfort Master	Comfort Master APU	
	Cummins	Comfortguard Cab Air	
	Diamond Power Systems	DPS6500	
	Ecowind Power	ECO 702	
	Ecowind Power	ECO 350 STD	
	Ecowind Power	ECO 350 Duplex (contrôle manuel)	
	Ecowind Power	ECO 350 Plus (Newtronics)	
	Freightliner	ParkSmart HVAC	
	Frigette Truck Climate Systems	Deluxe APU	
	Frigette Truck Climate Systems	Premium APU	
	Frigette Truck Climate Systems	Hybrid APU	
	Idlefree Systems	Idlefree	
	Kohler Power Systems	3APU-HC	
	Kohler Power Systems	7APU	
	Mantis Metalworks	175	
	Mechron Power Systems	CCS Lightning	
	Navistar International Corporation	Fleetrite APU	
	Navistar International Corporation	MaxxPower	
	Parks Industries LLC	HP 2000/HP 2000 CP	
	Peterbilt	Smartair	
	PowerTech	PowerPAC APU	
	Rig Master Power Corporation	T2	
Rig Master Power Corporation	T4		
Teleflex	ComfortPro PC5009		
Thermo King Corporation	TriPac / Tripac e		

## 2. Système auxiliaire permettant de réduire la consommation de carburant lié au fonctionnement de l'équipement inclus dans le véhicule

Cette catégorie comprend tout système auxiliaire lié au fonctionnement de l'équipement inclus dans le véhicule ou à l'assistance du moteur du véhicule pour le fonctionnement de cet équipement (outillage, nacelle, panneau de signalisation, etc.). Une subvention représentant 30 % des dépenses admissibles et pouvant atteindre un montant maximal de 15 000 \$ peut être accordée pour l'acquisition et l'installation de ce type de système.

Les technologies qui figurent dans le tableau 2 ont été évaluées et sont admissibles à l'aide financière prévue selon les modalités du programme.

**TABLEAU 2**

Catégorie	Fabricant	Modèle	Dépenses admissibles
Alimentation électrique pour le fonctionnement de l'équipement	Zone Technologies	Système électrique auxiliaire utilisant un onduleur/chargeur Xantrex et des batteries Trojan	Coût d'achat et d'installation
Camion-nacelle	Posi-Plus Technologies	Système hybride électrique rechargeable pour le fonctionnement de la nacelle	Coût d'achat et d'installation
	Posi-Plus Technologies	Système de contrôle arrêt et départ du moteur à distance	
Camion à ordures	Effenco	Système hybride HEAD	Coût d'achat et d'installation
Unité de réfrigération	Carrier Transicold	Vector (unité de réfrigération hybride)	Surcoût de l'équipement par rapport à l'équipement standard
	Les Fourgons Transit inc.	Fourgon Frio	
	Fourgons Leclair Inc.	Igloo Thule	
	Fourgons Leclair Inc.	Igloo Tundra	
	Frygy Cube International	Système de stockage du froid qui remplace l'unité de réfrigération standard	
	Thermo King	SmartPower Electric Standby	
	Zanotti Spa	Série Un0 (avec option hybride)	

### 3. Ordinateur de bord

Les principaux facteurs qui permettent de réduire la consommation de carburant visés par les ordinateurs de bord sont l'amélioration des techniques de conduite et la formation des conducteurs. Afin de permettre le suivi des habitudes et des techniques de conduite des conducteurs, les différentes technologies devront permettre d'établir le profil des conducteurs et de surveiller leur comportement routier. Ces technologies devraient être utilisées par les propriétaires de camions ou de parcs afin d'instaurer des programmes incitatifs en vue d'améliorer la performance des conducteurs. Une subvention représentant 30 % des dépenses admissibles et pouvant atteindre un montant maximal de 900 \$ peut être accordée pour l'acquisition et l'installation d'un ordinateur de bord.

Les ordinateurs de bord qui figurent dans le tableau 3 ont été évalués et sont admissibles à l'aide financière prévue selon les modalités du programme.

**TABLEAU 3**

Fabricant	Modèle	Dépenses admissibles
Attrix Technologies Inc./Geotab	Solution Go7 (Driver Challenge)	Coût d'achat et d'installation
AVC Systems Inc. (Elcon Mobility)	E-Trip	
Bowmonk Ltd.	Tacholink Millennium (BOW 550)	
BSM Wireless Inc.	FleetPulse®	
BSM Wireless Inc.	Sentinel 1000	
BSM Wireless Inc.	Sentinel FM 2000	
BSM Wireless Inc.	Sentinel 5000	
BSM Wireless Inc.	Sentinel FM 3000	
BSM Wireless Inc.	Sentinel FM 7000	
Cadec Global	TU-100	
Caterpillar	Cat Electronic Technician	
CalAmp	Série LMU	
Centrodyne Inc.	Silent 1000	
Centrodyne Inc.	Silent 2000	
ControlPC Inc.	CPC-IV™	
Cypress Solutions	Chameleon CTM-15X	
Deltanor Technologies Inc.	Deltanor Tracking System (DTS)	
ETL Électronique Ltée	Astus Tag	
Fleetmind	Fleetmind M2	
GeoLogic Solutions	MobileMax	
ISAAC Instruments	BOXV8-FMS	
ISAAC Instruments	BOXV9	
ISAAC Instruments	DRU900	
ISAAC Instruments	DRU908	
ISAAC Instruments	DRU916	
ISAAC Instruments	ISAAC InControl	
ISAAC Instruments	ISAAC InMetrics	
Kolombo Technologies	TRS 5000T	
PeopleNet Canada	G3	

<b>Fabricant</b>	<b>Modèle</b>	<b>Dépenses admissibles</b>
QA Technologies Ltd.	AccutreQ CS	Coût d'achat et d'installation
Omnitracs / Repérage Shaw	IVG	
Omnitracs / Repérage Shaw	Série MCP	
Omnitracs / Repérage Shaw	Shaw tracker	
Road King Technologies Inc.	RK3000	
Road Partner Inc.	RP5300	
Technologie CDWare inc.	Série AU (Atrack)	
Tripmaster Corporation	DT-240/GPS	
Trak It wireless inc. / GNX	Série GNX	
Tripmaster Corporation	Tripmaster 2000	
Tripmaster Corporation	Tripmaster 2100	
Tripmaster Corporation	TM Communicator (Tripmaster 3310)	
Vnomics Corp.	Vehicle Management System	
WebTech Wireless Inc.	WT6000 Locator	
WebTech Wireless Inc.	WT7000E Locator	
XATA Corporation	Route Tracker	
XATA Corporation	XAM (Xata Application Module) Solutions XATANET	



#### 4. Technologie améliorant l'aérodynamisme du véhicule

L'amélioration de l'aérodynamisme du véhicule ou de l'ensemble de véhicules permet de réduire la consommation de carburant surtout à des vitesses élevées. Une subvention représentant 30 % des dépenses admissibles et pouvant atteindre un montant maximal de 3 000 \$ peut être accordée pour l'acquisition et l'installation d'une technologie améliorant l'aérodynamisme du véhicule.

Les technologies qui figurent dans le tableau 4 ont été évaluées et sont admissibles à l'aide financière prévue selon les modalités du programme.

**TABLEAU 4**

Catégorie	Fabricant	Modèle	Dépenses admissibles
Jupes latérales pour semi-remorque	Freight Wing Inc.	AeroFlex	Coût d'achat et d'installation
	Laydon Composites Ltd	Classic – 7 Panel Trailerskirt	
	Laydon Composites Ltd	Hybrid 22 ft. Trailerskirt	
	PHSS	PHSS-2	
	Qualiplast	ThermoSkirts	
	Ridge Corporation	Green Wing RAC0003	
	Silver Eagle Manufacturing Company	Aero Saber	
	Strehl	TrailerBlade Model 715	
	Transtex Composite inc.	EP-2330 (E-2330)	
	Transtex Composite inc.	EP-1932 (E-1932)	
	Transtex Composite inc.	EP-1830 (E-1830)	
	Utility Trailer	USS-120	
	Utility Trailer	USS-160	
	Utility Trailer	USS-120A	
	Wabash National	DuraPlate AeroSkirt	
Windyne	Flex-Fairing		
Système aérodynamique arrière pour semi-remorque	Stemco / ATDynamics	4X4 TrailerTail	Coût d'achat et d'installation
		Trident TrailerTail	
Toile étanche pour benne	EiCargo Fabrication inc.	Système de toile mécanisé Multi-Flip pour camion porteur	Coût d'achat et d'installation
	EiCargo Fabrication inc.	Système de toile mécanisé pour semi-remorque à benne	
	Garage Houle	Houle Slider	
	Garage Houle	Serieflex Side to Side	
	Les Industries T.A.G. Itée	Easy-Tarp (Toile pour semi-remorque à benne)	

Catégorie	Fabricant	Modèle	Dépenses admissibles
Ensemble aérodynamique pour tracteur	Déflecteur ou carénage de toit de cabine, extensions latérales de cabine, carénages qui recouvrent les réservoirs et le châssis du tracteur. L'ensemble doit comprendre au minimum un déflecteur ou un carénage de toit de cabine.		Coût d'achat et d'installation (au maximum 10 000 \$ pour l'ensemble au complet)
Déflecteur pour essieux de semi-remorque	Déflecteur Airflow	Déflecteur Airflow	Coût d'achat et d'installation
	EkoStinger Inc.	EkoStinger	

### 5. Autre technologie permettant de réduire les émissions de gaz à effet de serre

Une subvention représentant 30 % des dépenses admissibles et pouvant atteindre un montant maximal de 15 000 \$ peut être accordée pour l'acquisition et l'installation d'une technologie qui permet d'améliorer l'efficacité énergétique ou de réduire les émissions de gaz à effet de serre du véhicule et qui n'entre pas dans les catégories précisées aux sections 1 à 0 (notamment, module de contrôle ou véhicule intelligent, réduction de la masse à vide du véhicule).

Les technologies qui figurent dans le tableau 5 ont été évaluées et sont admissibles à l'aide financière prévue selon les modalités du programme.

**TABLEAU 5**

Catégorie	Fabricant	Modèle	Dépenses admissibles
Module de contrôle	E-Codriver (RM2J)	E-Copilot muni de la technologie FMZ (système de gestion automatique de la puissance du moteur en fonction de la charge)	Coût d'achat et d'installation

## 6. Véhicule à propulsion hybride électrique ou électrique

Les véhicules à propulsion hybride électrique ou électrique permettent de réduire la consommation de carburant surtout en milieu urbain où les arrêts et les départs sont fréquents. On entend par véhicule à propulsion hybride électrique tout véhicule pouvant être propulsé par une source d'énergie électrique en plus du carburant fossile. Une subvention représentant 50 % des dépenses admissibles et pouvant atteindre un montant maximal de 75 000 \$ peut être accordée pour l'acquisition d'un véhicule à propulsion hybride ou électrique.

Les technologies qui figurent dans le tableau 6 ont été évaluées et sont admissibles à l'aide financière prévue selon les modalités du programme.

**TABLEAU 6**

Catégorie	Fabricant	Modèle	Dépenses admissibles
Propulsion hybride électrique	Développement Effenco	Système Hybride Stop-Start	Surcoût du véhicule par rapport à un véhicule standard
	Eaton Corp.	Véhicule hybride diesel-électrique de classes 6 et 7 utilisant la transmission hybride Eaton	
Propulsion électrique	Ecotuned	E85 Mark3	
	Nordresa	NEC50	

## 7. Véhicule ou technologie permettant l'utilisation d'un carburant de remplacement

Une subvention représentant 30 % des dépenses admissibles et pouvant atteindre un montant maximal de 30 000 \$ peut être accordée pour l'acquisition d'un véhicule ou d'une technologie permettant l'utilisation d'un carburant de remplacement.

Les technologies qui figurent dans le tableau 7 ont été évaluées et sont admissibles à l'aide financière prévue selon les modalités du programme.

**TABLEAU 7**

<b>Catégorie</b>	<b>Fabricant</b>	<b>Modèle</b>	<b>Dépenses admissibles</b>
Moteur fonctionnant au gaz naturel	Westport	Véhicule utilisant le moteur Westport 15 L (y compris les réservoirs et les composantes du système)	Surcoût du véhicule par rapport à un véhicule standard
	Cummins Westport	Véhicule utilisant le moteur Cummins Westport 8.9 L ISL G (y compris les réservoirs et les composantes du système)	
	Cummins Westport	Véhicule utilisant le moteur Cummins Westport ISX12 G (y compris les réservoirs et les composantes du système)	
Moteur fonctionnant au propane	Powertrain Integration	Pithon 8.0L	Surcoût du véhicule par rapport à un véhicule standard
Technologie permettant l'utilisation du biodiésel	Optimus Technologies	Vector	Coût d'achat et d'installation