

**Demande d'aide financière**

Année financière 20 \_\_\_\_\_ – 20 \_\_\_\_\_

**Demandeur**

Organisme <sup>1</sup> :		
Nom de la personne responsable :	Fonction :	
Adresse :	Téléphone :	Poste :
	Courriel :	

**Description du projet<sup>2</sup>**

(Décrire sommairement le projet et dire en quoi il apporte une solution au déplacement actif des personnes sur le territoire concerné.)

**Détail des coûts** (Joindre un document détaillant les aménagements : largeur, dégagement, etc.)

Type d'aménagement	Longueur (km)	Coût <sup>3</sup>
Piste cyclable		_____ \$
Chaussée désignée		_____ \$
Bande cyclable ou accotement revêtu		_____ \$
Structure et ouvrage d'art : • • •		_____ \$
Autres coûts (stationnement pour vélos, apaisement de la circulation dans les parcours scolaires, etc.) : • • • •		_____ \$
<b>Total</b>		_____ \$

**Titre de propriété ou servitude acquise sur la totalité du projet**

(Joindre les documents notariés, le cas échéant, pour les pistes en terrain privé.)  Oui  Non

**Échéancier**

Année financière	Longueur (km)	Coût
		_____ \$
		_____ \$
		_____ \$

1 Joindre la résolution municipale attestant le mandat reçu dans le cas des organismes mandatés.

2 Joindre un projet détaillé avec plans de localisation, coupes types, description des travaux, coûts, etc.

3 Incluant la signalisation, le marquage, les frais de servitude et de droit de passage, l'acquisition de terrains, etc.

## Montage financier

Coût total du projet	_____ \$
----------------------	----------

## Montage financier pour le projet présenté

Provenance des fonds	Montant	%
TAPU (maximum 50 %)	_____ \$	_____ %
	_____ \$	_____ %
	_____ \$	_____ %
	_____ \$	_____ %
	_____ \$	_____ %
	_____ \$	_____ %
	_____ \$	_____ %
<b>Total</b>	_____ \$	_____ %

## Justification du projet (aux fins d'évaluation)<sup>4</sup>

Potentiel de <b>transfert modal</b> basé sur la densité de population (nombre d'habitants par hectare) et la présence de générateurs de déplacements (écoles, parc industriel, commerces, etc.) :
<b>Caractère multimodal</b> (présence de stations, d'arrêts d'autobus, de stationnements incitatifs pour le transport en commun) :
<b>Continuité</b> (raccordement à des réseaux cyclables et piétonniers existants) :
<b>Sécurité</b> (amélioration par rapport à la situation prévalant avant la réalisation du projet) :
<b>Engagement du milieu</b> (hauteur du financement assumé par le milieu, organisme inscrit dans une démarche favorisant un mode de vie actif de sa population [accréditation Vélosympathique, Mon école à pied, à vélo ou Municipalité amie des aînés, existence d'un plan de mobilité durable ou d'un plan de transport incluant les transports actifs, d'une politique familiale, etc.] :
<b>Coordination</b> du projet avec d'autres interventions publiques (projet routier, aqueduc et égout, par exemple) :
<b>Importance stratégique</b> (longueur du ou des réseaux de transport actif connectés par le projet, connexion à des générateurs de déplacements importants, comme des établissements d'enseignement) :

## Aide financière demandée

Montant :	_____ \$
-----------	----------

_____	_____
Signature (gestionnaire autorisé(e))	Date (année-mois-jour)

<sup>4</sup> Joindre un argumentaire au besoin.