

Année financière 20____-20____

A Renseignements sur le demandeur			
A.1	Nom de l'organisme demandeur ¹		

	Type d'organisme		
_____			Courriel
Téléphone (bureau) Ind. rég. _____		Poste _____	_____
A.2			
Adresse complète du demandeur Numéro et rue			Case postale
_____			_____
Ville ou municipalité		MRC	Code postal
_____		_____	_____

B Renseignements sur la personne-ressource			
B.1	Nom de la personne-ressource		Fonction au sein de l'organisation
	<input type="checkbox"/> M ^{me} <input type="checkbox"/> M.		_____
_____		_____	
B.2	Téléphone (bureau) Ind. rég. _____		Téléphone cellulaire Ind. rég. _____
	Poste _____		Courriel _____
_____		_____	

C Renseignements sur le projet	
C.1	Titre du projet

	Description du projet ²
	– Décrire sommairement le projet, le territoire couvert et la population à desservir.
	– Expliquer comment le projet apporte une solution aux déplacements actifs des personnes sur le territoire concerné.

1. Joindre une résolution conforme au modèle du programme, disponible sur le site Web du Ministère. Dans les cas des organismes mandatés, veuillez également joindre la résolution municipale attestant le mandat reçu.
2. Joindre un document de présentation détaillée du projet qui inclut des plans de localisation, des coupes types, les coûts, etc.

Date prévue de fin des travaux

(aaaa-mm-jj)

Période annuelle d'exploitation du service (pour les vélos libre-service)

Date de début _____ Date de fin _____

(aaaa-mm-jj) (aaaa-mm-jj)

Durée du projet (entente de service) :

_____ à _____

(aaaa-mm-jj) (aaaa-mm-jj)

D Détails financiers			
Détails des coûts (joindre un document détaillant les aménagements : largeur, dégagement, etc.)			
Type d'aménagement	Longueur (m)	Coût (arrondi à l'entier)	
Piste cyclable	_____	_____	\$
Chaussée désignée	_____	_____	\$
Bande cyclable ou accotement revêtu	_____	_____	\$
Structure et ouvrage d'art			
• _____	_____	_____	\$
• _____	_____	_____	\$
• _____	_____	_____	\$
• _____	_____	_____	\$
Offre de vélos en libre-service			
	Nombre	Coût (arrondi à l'entier)	
D.1 Vélos réguliers	_____	_____	\$
Stations pour vélos réguliers	_____	_____	\$
Vélos assistés	_____	_____	\$
Stations pour vélos assistés	_____	_____	\$
Déploiement initial (système informatique et communications)	_____	_____	\$
Autres coûts (apaisement de la circulation, stationnement pour vélos, acquisition de terrains, contingences, etc.)			
• _____	_____	_____	\$
• _____	_____	_____	\$
• _____	_____	_____	\$
• _____	_____	_____	\$
• _____	_____	_____	\$
• _____	_____	_____	\$
• _____	_____	_____	\$
Total			\$

Montage financier du projet présenté			
	Provenance des fonds	Montant (arrondi à l'entier)	%
	Ministère des Transports (TAPU – maximum 50 %)	_____	\$ _____
	Bénéficiaire (municipalité ou organisme – minimalement 20 %)	_____	\$ _____
	Autres sources de financement du projet (organisme, municipalité, programme et ministère, etc.)		
D.2	Fédéral – Fonds pour le transport actif	_____	\$ _____
	_____	_____	\$ _____
	_____	_____	\$ _____
	_____	_____	\$ _____
	_____	_____	\$ _____
	Total		\$ _____ %

E	Justification du projet³ (aux fins d'évaluation)
E.1	<p>Potentiel d'utilisation: Le nombre d'usagers du service et le potentiel de transfert modal en fonction de la densité de population dans la zone couverte (habitants par km²) (20 points)</p>
E.2	<p>Sécurité: L'amélioration de la sécurité des piétons et des cyclistes ainsi que la convivialité du milieu d'insertion du projet (présence préalable de voies cyclables, de rues paisibles, etc.) (20 points)</p>

3. Au besoin, joindre un argumentaire.

Des définitions détaillées des critères d'évaluation sont présentées dans les modalités d'application.

E.3	<p>Importance stratégique: La stratégie d'augmentation des déplacements en transport actif sur la base socio-économique des destinations desservies et l'insertion dans un plan de développement localisé (15 points)</p>
E.4	<p>Continuité: Le développement, le parachèvement et l'interconnexion du réseau piétonnier et cyclable ainsi que la distribution géographique des implantations ponctuelles (15 points)</p>
E.5	<p>Caractère multimodal: L'interconnexion avec d'autres réseaux de transport alternatifs à l'automobile tels que le métro, le train, l'autobus, les stationnements incitatifs, l'autocar interurbain, le traversier, etc. (10 points)</p>
E.6	<p>Engagement du milieu: L'existence d'une démarche favorisant un mode de vie actif de la population (certification) et/ou d'un plan de mobilité durable, d'un plan de transport incluant les transports actifs, d'une politique familiale, etc.; part du contenu québécois dans le projet à considérer (10 points)</p>
E.7	<p>Accessibilité: La capacité du projet à favoriser l'universalité de la clientèle (âge, genre, origine ethnique ou culturelle, handicap, inclusion sociale, etc.) (10 points)</p>

F **Vérification des pièces justificatives**

Assurez-vous d'inclure les pièces justificatives suivantes à votre demande d'aide financière :

- Un échéancier incluant l'horizon de maintien du service à plus long terme
- Le cas échéant, une résolution municipale attestant le mandat reçu
- Le cas échéant, les titres de propriété ou les servitudes acquis sur la totalité du projet (notariés)
- Tout autre document ou argumentaire permettant d'analyser le projet déposé sur la base des critères d'analyse présentés dans les modalités d'application du programme

G **Déclaration du demandeur**

- Par la présente, je confirme que je suis la personne autorisée par le demandeur pour présenter une demande d'aide financière en son nom dans le cadre du Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains et que je suis dûment autorisée ou autorisé par le demandeur à signer tout document ou entente à cet effet avec le ministre (veuillez joindre une copie du règlement interne ou de la résolution qui en atteste, le cas échéant).
- J'atteste que tous les renseignements fournis au ministère des Transports du Québec dans le présent formulaire sont complets et véridiques.
- Je reconnais que le bénéficiaire doit fournir au Ministère tous les renseignements que ce dernier pourrait demander conformément aux conditions précisées dans les modalités d'application du Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains, dont j'ai pris connaissance.
- Dans l'éventualité où le projet bénéficierait d'une aide financière de la part du ministre des Transports du Québec, je reconnais que le bénéficiaire s'engage à respecter les modalités d'application du Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains.
- Dans l'éventualité où le projet bénéficierait d'une aide financière, je reconnais que le bénéficiaire de celle-ci est responsable de tout dommage causé par lui-même, ses employés, agents, représentants ou sous-traitants dans le cours ou à l'occasion de l'exécution de son engagement ou de tout manquement à une obligation prise en vertu de cet engagement, et que le bénéficiaire s'engage ainsi à indemniser le ministre de toutes les réclamations, demandes et poursuites et de tous les recours pris en raison de dommages ainsi causés.

Nom de la ou du signataire en caractères d'imprimerie

Titre

Signature

Date (aaaa-mm-jj)

Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU)

Direction des aides aux municipalités

Ministère des Transports

Courriel : transport_actif@transport.gouv.qc.ca