

C.2 Indiquez, le cas échéant :			
Le nombre de vélos réguliers	Le nombre de stations pour vélos réguliers	Le nombre de vélos assistés	Le nombre de stations pour vélos assistés
C.3 Décrivez le territoire couvert par le projet ² :			
C.4 Décrivez la population desservie à l'intérieur de ce territoire :			
C.5 Décrivez les dépenses en vue d'en déterminer l'admissibilité, déduction faite de toutes taxes remboursées, le cas échéant :			
Dépenses liées à l'acquisition des vélos :			
Dépenses liées à l'acquisition des stations d'ancrage :			
Dépenses liées au déploiement initial du service (système informatique et de communication) :			
Dépenses liées à l'acquisition de terrains et de servitudes réelles :			
Dépenses liées aux frais de contingences, calculés en fonction des dépenses admissibles (maximum de 15 %) :			
D Aide financière			
D.1 Montant de l'aide financière demandée au ministère des Transports :			
D.2 Autres sources de financement du projet :			
Nom du programme et de l'organisme ou du ministère			Montant (\$)
			\$
			\$
			\$
			\$
			\$
			\$
Total			\$
E Justifications du projet³ (aux fins d'évaluation)			
Le potentiel d'utilisation du service en fonction de la densité de population dans l'aire couverte par le service (habitants par km ²).			
La sécurité de la zone couverte par le projet pour permettre des déplacements à vélo, sur la base de la convivialité pour les déplacements à vélo (présence de voies cyclables, de rues paisibles).			

² La zone desservie par le projet doit être entièrement située à l'intérieur d'un périmètre d'urbanisation défini conformément à la Loi sur l'aménagement et l'urbanisme (RLRQ, c. A-19.1) et apparaissant sur un plan d'urbanisme, un schéma d'aménagement et de développement ou un plan métropolitain. Cela inclut les réserves indiennes, les territoires habités en Jamésie et le territoire de l'Administration régionale Kativik qui n'ont pas de schéma d'aménagement, mais comprennent des zones urbanisées admissibles au programme.

³ Veuillez joindre un argumentaire au document de présentation détaillée du projet.

La **localisation stratégique** des stations d'ancrage sur la base des destinations desservies dans la zone visée et de leur emplacement.

L'**engagement du milieu**; hauteur du financement assumé par celui-ci, viabilité et horizon de déploiement à long terme du service, valeur sociale du projet, existence d'une démarche favorisant un mode de vie actif de la population, et existence d'un plan de mobilité durable, d'un plan de mobilité durable intégré ou d'un plan de transport incluant les transports actifs.

L'**accessibilité du service**, exprimée en coût du service à l'utilisateur (coût d'utilisation par tranche de 30 minutes ou coût de l'abonnement mensuel ou annuel).

La **proportion du contenu québécois** inscrit au projet (en pourcentage de la valeur des biens acquis et des contrats octroyés).

Si cela est applicable, le **potentiel de transfert modal** avec le transport collectif calculé sur la base du nombre d'interconnexions stratégiques avec celui-ci.

F Vérification des pièces justificatives

Assurez-vous d'inclure les pièces justificatives suivantes à votre demande d'aide financière :

- Un échéancier, incluant l'horizon de maintien du service à plus long terme
- Le cas échéant, une résolution municipale attestant le mandat reçu
- Tout autre document et argumentaire permettant d'analyser le projet déposé sur la base des critères d'appréciation présentés dans les modalités d'application du programme

G Déclaration du demandeur

J'atteste que tous les renseignements fournis au ministère des Transports du Québec dans le présent formulaire sont complets et véridiques. J'accepte de fournir au Ministère tous les renseignements qu'il pourrait demander conformément aux conditions précisées dans les modalités d'application du Programme d'aide financière au développement de l'offre de vélos en libre-service, dont j'ai pris connaissance.

Dans l'éventualité où le projet bénéficierait d'une aide financière de la part du ministre des Transports du Québec, je m'engage à me conformer aux modalités d'application du Programme d'aide financière au développement de l'offre de vélos en libre-service.

Nom de la ou du signataire en caractères d'imprimerie

Titre

Signature

Date (aaaa-mm-jj)

**Programme d'aide financière au développement
de l'offre de vélos en libre-service (OVLIS)**

**Direction des aides aux municipalités
et aux entreprises**

Ministère des Transports

Courriel : transport_actif@transports.gouv.qc.ca