

Demande d'aide financière

SECTION 1 – DEMANDEUR

Nom de l'organisme admissible

Numéro d'entreprise du Québec (NEQ)

Adresse

Ville ou municipalité

Code postal

Téléphone

Poste

Télécopieur

Courriel

De quelle façon avez-vous entendu parler du programme la première fois? (Cochez une seule case.)

- Sur Internet
 Dans un envoi du ministère des Transports
 Par l'entremise d'une association ou d'un regroupement
 Par l'entremise d'autres personnes de l'industrie maritime, aérienne ou ferroviaire
 Autres, précisez : _____

Gestion du projet

Gestionnaire en autorité pour réaliser le projet

Nom

Titre

Téléphone

Poste

Courriel

Responsable du projet

Nom

Titre

Téléphone

Poste

Courriel

Portrait du demandeur et admissibilité du projet

Décrivez, de manière générale, les activités de l'organisme admissible : _____

Nombre d'employé(e)s : _____ Année de création : _____

Chiffre d'affaires annuel : _____

Le demandeur est :

- Le propriétaire des actifs ou est légalement responsable de leur exploitation : Oui Non
 Une collectivité locale et régionale (p. ex. : une municipalité) : Oui Non
 Un organisme légalement constitué ayant un établissement au Québec : Oui Non
 Une communauté autochtone : _____ Oui Non

Autre, précisez : _____

SECTION 2 – DESCRIPTION DU PROJET

Titre du projet : _____

Volet 1 – Infrastructure et équipement : Oui Non

Volet 2 – Projet pilote : Oui Non

Volet 3 – Étude : Oui Non

Est-ce que le projet découle d'une étude ou d'un projet pilote financé par le ministère des Transports par le passé dans le cadre du PETMAF, du Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) ou d'un autre programme du Ministère? Oui Non

Est-ce que le projet vise l'électrification des transports? Oui Non

Quelle est la durée de vie projetée de l'équipement ou du projet (volets 1 et 2, si applicable)? _____ années

Réduction ou évitement de gaz à effet de serre (GES) (volet 1 et, si applicable, volet 2) :

Projet de réduction et/ou d'évitement (cochez les deux cases, au besoin) : Réduction Oui Évitement Oui

Estimation de la réduction ou de l'évitement des émissions de GES : _____ tonnes d'équivalent CO₂/an

Pourcentage de réduction ou d'évitement au Québec : _____%

Pourcentage de réduction ou d'évitement hors Québec : _____%

Décrivez le projet de manière générale et expliquez le lien du projet avec le transport de personnes¹ ou de marchandises.

¹ Le transport de personnes réfère à la desserte des populations ou au transport en commun comme solution de remplacement à la voiture, exclusion faite des activités de plaisance et touristiques, telles les excursions.

Décrivez de manière détaillée les infrastructures, l'équipement, les coûts prévus et toute autre dépense liée au projet.

Précisez le type de dépense pour chaque activité.

Coûts

Achat, location ou modification d'infrastructures, d'équipements ou de technologies, y compris les données (précisez et ventilez) _____ \$

Travaux d'installation d'infrastructures, d'équipements ou de technologies (précisez et ventilez) _____ \$

Élaboration et mise en œuvre de pratiques ou de procédures opérationnelles (précisez et ventilez) _____ \$

Aménagement de terrain (précisez et ventilez) _____ \$

Coûts des rapports de quantification et de vérification de réduction ou d'évitement de GES _____ \$

Honoraires _____ \$

Frais d'appel d'offres _____ \$

Frais d'administration (précisez et ventilez) _____ \$

Frais de contingence _____ \$

Autres, décrivez les dépenses _____ \$

TOTAL _____ \$

SECTION 3 – FINANCEMENT DU PROJET

\$

Demandeur (mise de fonds, partenaires privés, etc.) _____

Institutions financières (emprunt, marge de crédit, etc.) _____

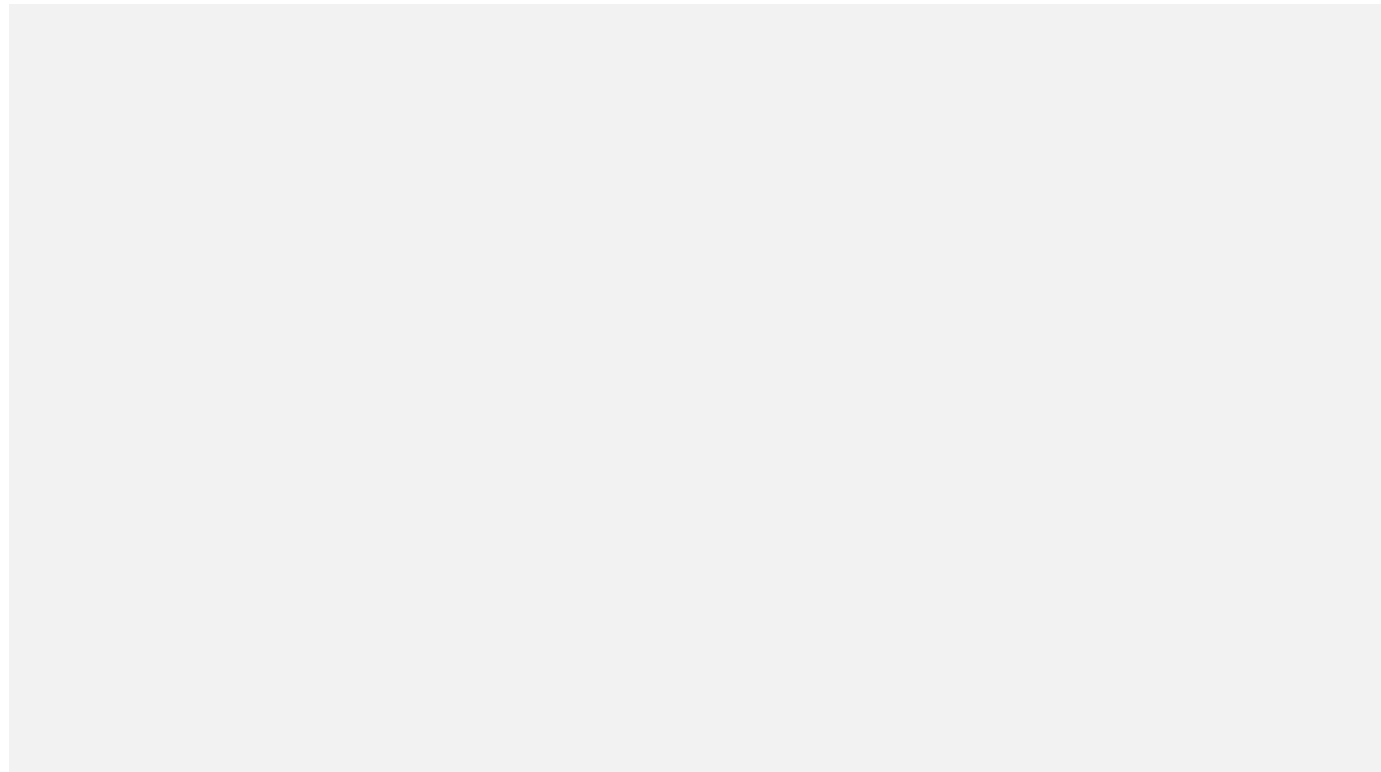
PETMAF (ministère des Transports) _____

Autre aide financière, indiquez le programme _____

TOTAL _____ \$

SECTION 4 – ÉCHÉANCIER DES TRAVAUX OU DU PROJET

Expliquez les différentes étapes et l'échéancier du projet.

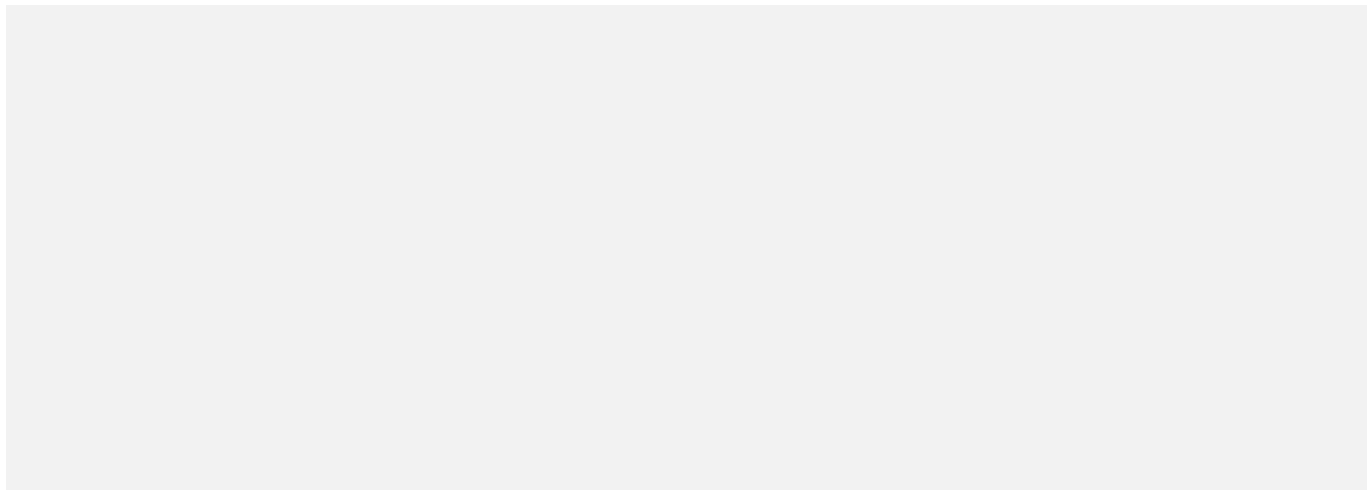


SECTION 5 – JUSTIFICATION DU PROJET EN FONCTION DES OBJECTIFS DU PROGRAMME

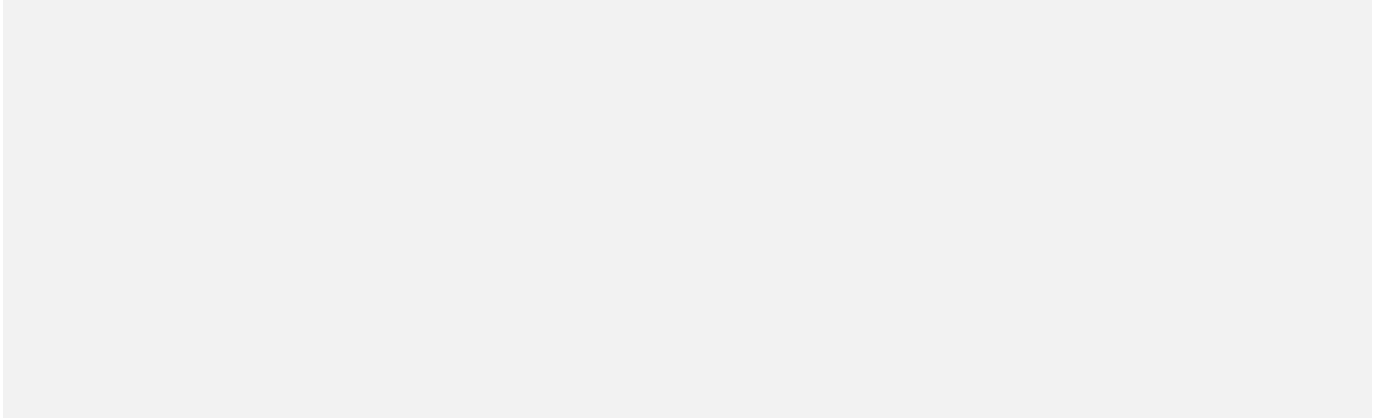
Expliquez sommairement comment le projet atteint chacun des objectifs ci-dessous.

1. Dans le cas du volet 1, expliquez comment le projet permet de réduire ou d'éviter les émissions de GES et en quelle quantité. Quel est le scénario de référence et quel est le scénario de projet qui permettra de réduire ou d'éviter les émissions de GES? À cette étape, le Ministère demande une estimation de la réduction ou de l'évitement exprimé en tonnes d'équivalent CO₂ pour 12 mois consécutifs. Un rapport de la quantification de la réduction ou de l'évitement des émissions de GES doit être produit à la demande du Ministère.

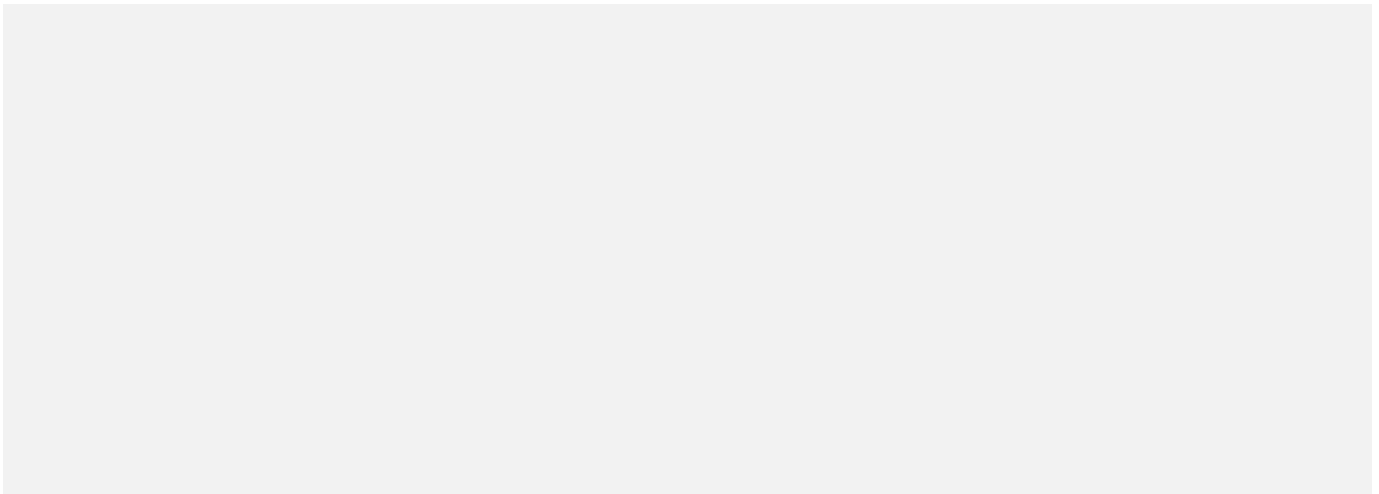
Dans le cas du volet 2 et du volet 3, de quelle manière le projet offre-t-il un potentiel de réduction ou d'évitement, de façon directe ou indirecte, à court ou encore à moyen et long terme? Dans le cas du volet 2, est-ce qu'une réduction ou un évitement de GES est prévu?



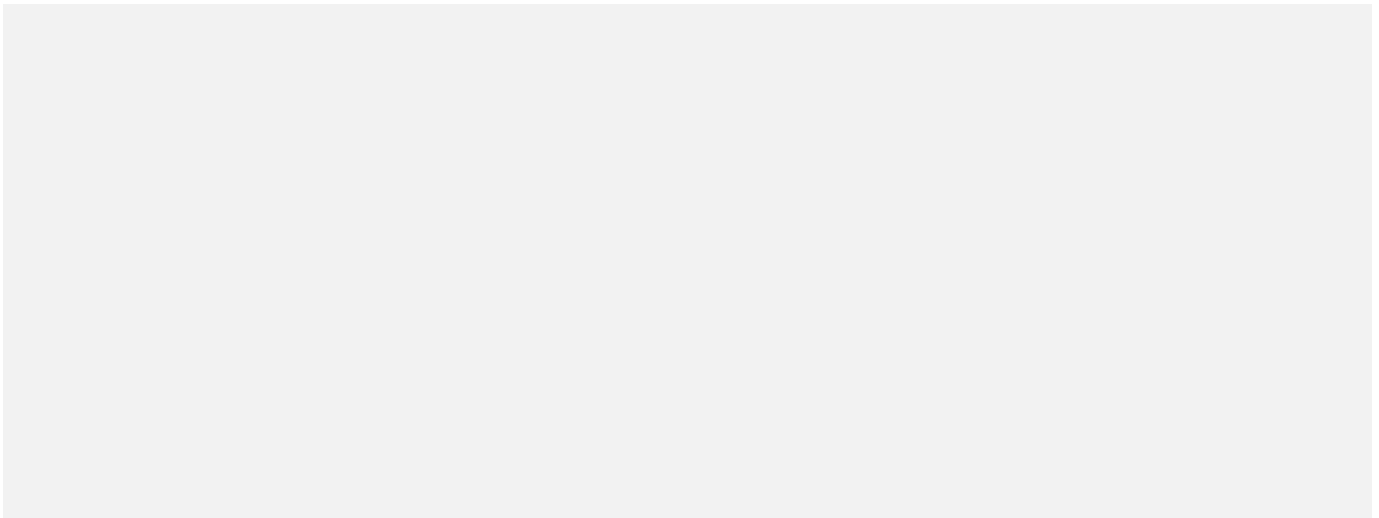
2. Précisez la viabilité du projet, notamment le potentiel de réduction ou d'évitement des émissions de GES en nombre d'années, la durée de vie de l'équipement, etc.



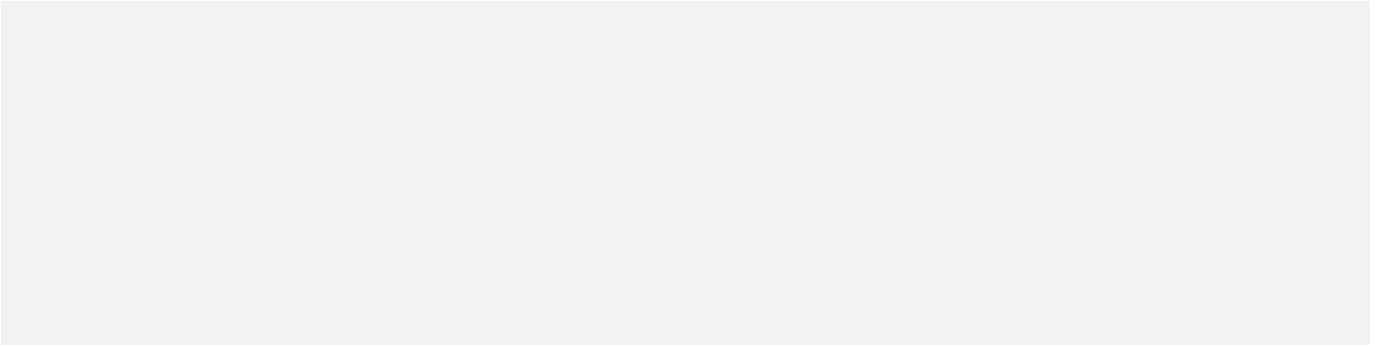
3. Expliquez le caractère innovateur du projet, notamment de l'équipement et des technologies utilisés, les répercussions sur l'ensemble de l'industrie au Québec, au Canada et ailleurs, l'ajout d'éléments nouveaux à l'état actuel des connaissances, etc. Traitez chacun des aspects suivants en indiquant s'ils sont observés et, si oui, de quelle façon :
- le caractère innovateur de la technologie;
 - le caractère innovateur du projet pour l'entreprise;
 - le caractère innovateur du projet pour l'industrie.



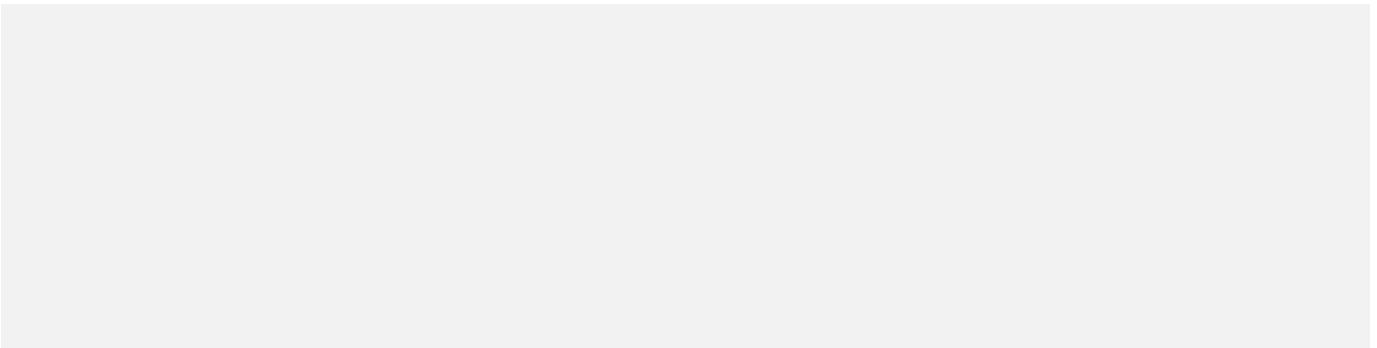
4. Décrivez l'expertise professionnelle et technique de votre organisation, ou celle qui sera utilisée, afin de réaliser le projet.



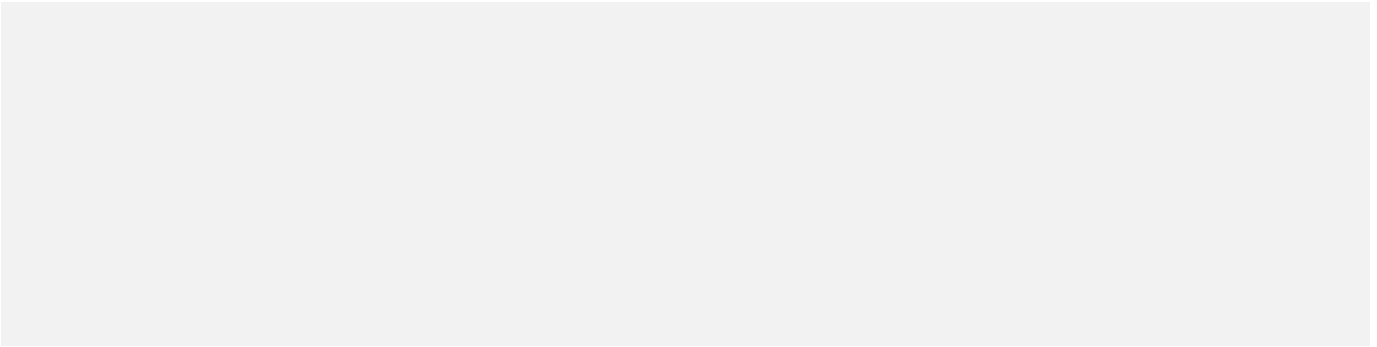
5. Indiquez s'il y a des risques pour les travailleuses et travailleurs et pour la population, et expliquez de quelle façon ils seront contrôlés.



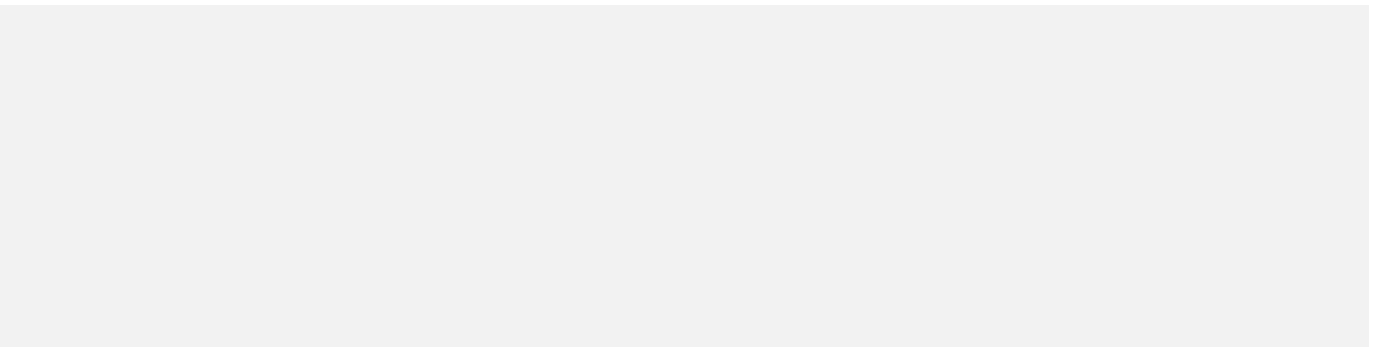
6. Précisez si le projet soulève des enjeux d'acceptabilité sociale et de quelle façon il obtient l'appui de la population ou des divers acteurs du milieu.



7. Décrivez les retombées économiques du projet, entre autres dans les régions du Québec, notamment l'incidence sur les emplois actuels, la création d'emplois directs et indirects au Québec, les investissements générés, les revenus, les dépenses, la compétitivité de l'entreprise, la diminution des coûts d'entretien des infrastructures de transport du Québec, etc.



8. Décrivez les bénéfices sociaux du projet, tels que l'apport à l'équité et à la solidarité sociale, l'amélioration de la sécurité des travailleuses et travailleurs, l'amélioration de la qualité des services pour les usagers, l'amélioration de la santé et de la qualité de vie des différents groupes concernés par le projet.



9. Décrivez les bénéfices environnementaux du projet, tels que la réduction des émissions de polluants atmosphériques et de bruit ainsi que la résilience (adaptation) aux changements climatiques.

SECTION 6 – DONNÉES FINANCIÈRES (VOLET 1 SEULEMENT ET VOLET 2 À LA DEMANDE DU MINISTÈRE)

1. États des résultats prévisionnels annuels (flux financiers) du projet sur une période de 5 ans (flux financiers du projet en ce qui a trait à l'investissement de départ et aux revenus ou bénéfices, économies annuelles) :
- 1.1 Présentez trois scénarios de bénéfices ou d'économies inhérentes au projet, et veuillez les appuyer en présentant un fichier détaillé en annexe.

Flux financier	Scénario pessimiste	Scénario réaliste	Scénario optimiste
Année 1			
Année 2			
Année 3			
Année 4			
Année 5			

- Les flux financiers doivent inclure les bénéfices nets avant amortissement et après impôt.
- Seuls les flux financiers du projet doivent être présentés, soit l'argent qui va entrer et sortir dans le cadre du projet.
- Les informations suivantes doivent être exclues lors de la préparation des états des résultats prévisionnels annuels :
 - les flux financiers de l'entreprise dans les états prévisionnels annuels;
 - l'impôt des bénéfices;
 - les investissements déjà réalisés;
 - le coût du financement et l'indexation dans les flux financiers (ils seront plutôt pris en compte dans le taux d'actualisation).

- 1.2 Expliquez les hypothèses pour chaque scénario et justifiez les écarts entre chacun d'eux (p. ex. : volatilité du prix du carburant, tonnage à transborder en fonction du marché, etc.). Veuillez appuyer ces hypothèses en présentant un fichier en annexe. Les hypothèses doivent être soutenues par des lettres d'intention afin de démontrer le marché (clients, activités, revenus potentiels), le cas échéant, ou des données concernant les activités de l'entreprise.

2. Taux d'intérêt sur l'emprunt contracté pour le projet ou taux d'intérêt moyen sur les emprunts courants de l'entreprise : _____
3. Ratio d'endettement de l'entreprise : _____
4. Taux d'imposition de l'entreprise : _____
5. Valeur résiduelle marchande (non fiscale) des actifs liés au projet à l'année 5 : _____

SECTION 7 – DÉCLARATION DU DEMANDEUR

- Par la présente, je confirme que je suis la personne autorisée par le demandeur pour présenter une demande d'aide financière en son nom dans le cadre du Programme en efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire et que je suis dûment autorisée ou autorisé par le demandeur à signer tout document ou entente à cet effet avec le ministre (veuillez joindre une copie du règlement interne ou de la résolution qui en atteste, le cas échéant).
- J'atteste que tous les renseignements fournis au ministère des Transports du Québec dans le présent formulaire sont complets et véridiques.
- Je reconnais que le bénéficiaire doit fournir au Ministère tous les renseignements que ce dernier pourrait demander conformément aux conditions précisées dans les modalités d'application du Programme en efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire, dont j'ai pris connaissance.
- Dans l'éventualité où le projet bénéficierait d'une aide financière de la part du ministre des Transports du Québec, je reconnais que le bénéficiaire s'engage à respecter les modalités d'application du Programme en efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire.
- Dans l'éventualité où le projet bénéficierait d'une aide financière, je reconnais que le bénéficiaire de celle-ci est responsable de tout dommage causé par lui-même, ses employés, agents, représentants ou sous-traitants dans le cours ou à l'occasion de l'exécution de son engagement ou de tout manquement à une obligation prise en vertu de cet engagement, et que le bénéficiaire s'engage ainsi à indemniser le ministre de toutes les réclamations, demandes et poursuites et de tous les recours pris en raison de dommages ainsi causés.

Nom de la ou du signataire en caractères d'imprimerie

Titre

Signature

Date (aaaa-mm-jj)

Programme en efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire
Direction des aides aux individus et aux entreprises
Ministère des Transports

Courriel : petmaf@transports.gouv.qc.ca

Ministère des Transports
V-3175 (2022-04)
