

Si vous manquez d'espace pour remplir une section dans ce formulaire, joignez un document en annexe comprenant les informations complémentaires. Les sections concernées doivent être identifiées dans l'annexe.

## Demande d'aide financière

### SECTION 1 – DEMANDEUR

Nom de l'entreprise ou de l'organisme admissible

Numéro d'entreprise du Québec (NEQ) s'il y a lieu

Adresse

Ville ou municipalité

Code postal

Téléphone

Poste

Télécopieur

Courriel

#### Gestion du projet

Gestionnaire en autorité pour la réalisation du projet

Nom

Titre

Téléphone

Poste

Courriel

Chargé(e) de projet

Nom

Titre

Téléphone

Poste

Courriel

#### Portrait du demandeur et admissibilité du projet

Décrivez les activités de l'entreprise ou de l'organisme admissible selon le cas (ex. : historique, localisation, année de fondation, nombre d'années en activité, nombre d'employés, chiffre d'affaires, croissance, produits fabriqués, exportés et/ou importés, situation et précisez (volet 1) si l'entreprise possède un portrait informatisé de l'état de la voie ferrée/des infrastructures et des inspections réalisées :

**Dans quel volet soumettez-vous le projet?**

Volet 1 – Maintien et amélioration des infrastructures de transport ferroviaire :  Volet 2 – Intégration modale :  Volet 3 – Études :

**Selon le volet dans lequel le projet est soumis, quel type d'entreprise ou d'organisme êtes-vous?**

Volet 1 – Maintien et amélioration des infrastructures de transport ferroviaire

- Chemin de fer d'intérêt local (CFIL) situé sur le territoire du Québec.
- Chemin de fer d'entreprise situé sur le territoire du Québec qui fait du transport pour autrui.
  - Dans ce dernier cas, nommez l'(les) entreprise(s) desservie(s) dans l'année du dépôt de la demande et le nombre de wagons par année (de la plus importante à la moins importante en termes de wagons/année) :

| Entreprise(s) desservie(s) | Nombre de wagons/année |
|----------------------------|------------------------|
| 1 - _____                  | _____                  |
| 2 - _____                  | _____                  |
| 3 - _____                  | _____                  |
| 4 - _____                  | _____                  |
| 5 - _____                  | _____                  |

Volet 2 – Intégration modale

- Entreprise privée (entreprise industrielle ou de manutention, expéditeur, transporteur) légalement constituée au Québec
- Organisme municipal

Volet 3 – Études

- Organisme de développement économique
- Corporation de développement
- Chambre de commerce
- Entreprise légalement constituée au Québec
- Compagnie de chemin de fer
- Organisme municipal

**Le demandeur :**

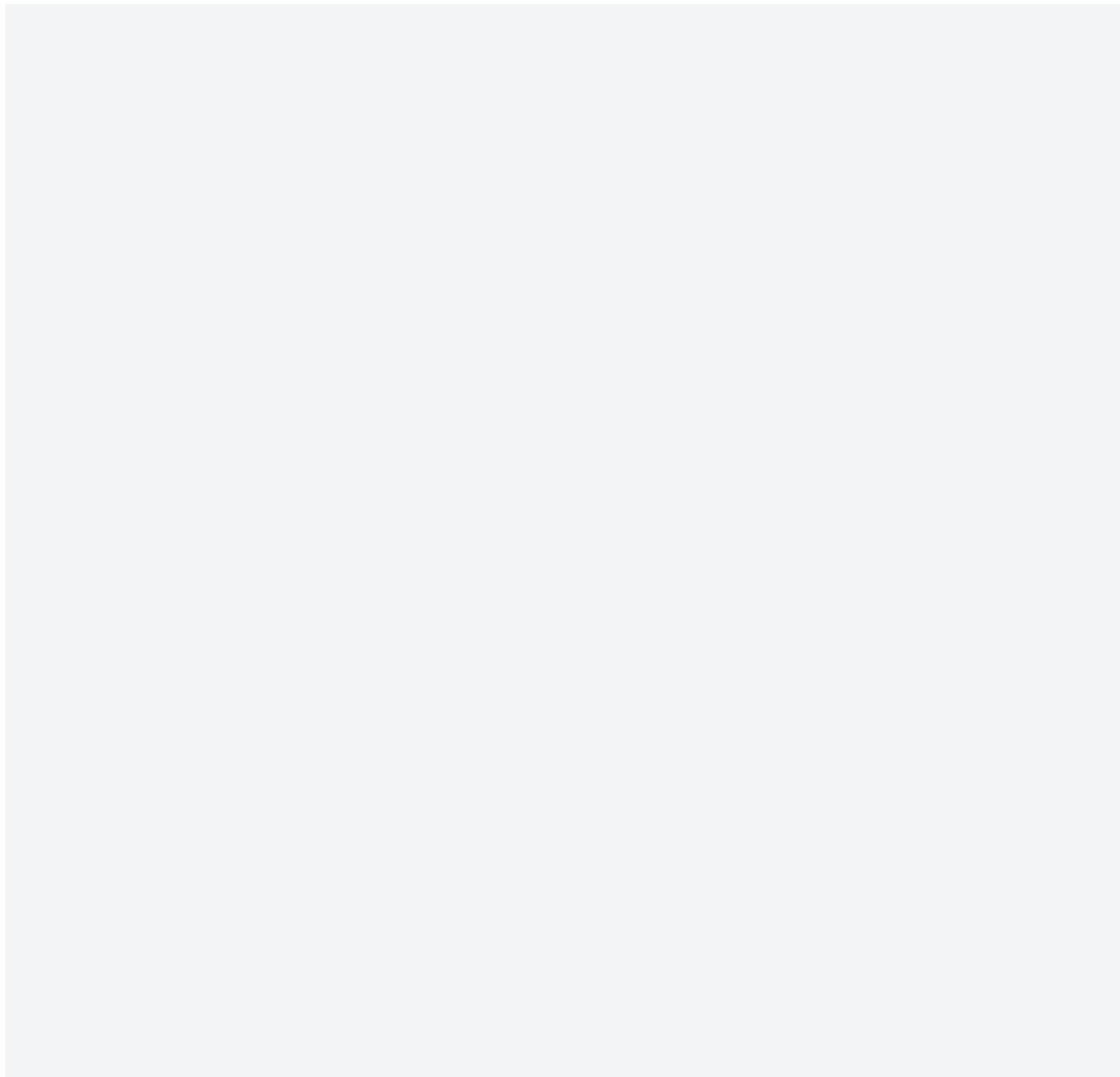
- Volet 1 – Est le propriétaire des infrastructures ferroviaires :  Oui  Non
- Volet 2 – Est le propriétaire du terrain :  Oui  Non
- N'est pas le propriétaire du terrain, mais possède un bail à long terme (minimum de 5 ans)  Oui  Non

## SECTION 2 – DESCRIPTION DU PROJET

---

Titre du projet : \_\_\_\_\_

Décrivez le projet de façon détaillée et selon le cas/le volet : objectif(s) du projet, travaux/achats/étude envisagés, composition du projet, endroit(s) concerné(s) – points milliaires – situé(s) sur le territoire du Québec, nombre, caractéristiques et durée de vie du type de matériel/de l'équipement, durée de vie du projet/des équipements, nombre de wagons actuel, nombre de wagons et tonnage additionnels annuellement prévus, nombre d'emplois créés ou maintenus au Québec, investissements générés au Québec, compagnie(s) responsable(s) des travaux ou toute autre information pouvant être bénéfique à l'acceptation du projet.

A large, empty rectangular area with a light gray background, intended for the detailed description of the project as specified in the text above.

Précisez les coûts pour chaque partie du projet ou chaque achat dans le cadre du projet (matériel, main-d'œuvre, supervision, étude/plans et devis, etc.) selon le cas (fournir un tableau Excel si le nombre de champs est insuffisant) :

|   | Quantité | Coûts par unité | Coûts prévus    |
|---|----------|-----------------|-----------------|
| <b>Matériaux</b>  |          |                 |                 |
| 1 - _____   | _____    | _____ \$        | _____ \$        |
| 2 - _____   | _____    | _____ \$        | _____ \$        |
| 3 - _____   | _____    | _____ \$        | _____ \$        |
| 4 - _____   | _____    | _____ \$        | _____ \$        |
| 5 - _____   | _____    | _____ \$        | _____ \$        |
| <b>Sous-total</b>   |          |                 | <b>_____ \$</b> |
| <b>Main-d'œuvre</b>   |          |                 |                 |
| 1 - _____   | _____    | _____ \$        | _____ \$        |
| 2 - _____   | _____    | _____ \$        | _____ \$        |
| 3 - _____   | _____    | _____ \$        | _____ \$        |
| 4 - _____   | _____    | _____ \$        | _____ \$        |
| 5 - _____   | _____    | _____ \$        | _____ \$        |
| <b>Sous-total</b>   |          |                 | <b>_____ \$</b> |
| <b>Supervision</b>  |          |                 |                 |
| 1 - _____   | _____    | _____ \$        | _____ \$        |
| 2 - _____   | _____    | _____ \$        | _____ \$        |
| 3 - _____   | _____    | _____ \$        | _____ \$        |
| 4 - _____   | _____    | _____ \$        | _____ \$        |
| 5 - _____   | _____    | _____ \$        | _____ \$        |
| <b>Sous-total</b>   |          |                 | <b>_____ \$</b> |
| <b>Étude/plans et devis</b>                                   |          |                 |                 |
| 1 - _____   | _____    | _____ \$        | _____ \$        |
| 2 - _____   | _____    | _____ \$        | _____ \$        |
| 3 - _____   | _____    | _____ \$        | _____ \$        |
| 4 - _____   | _____    | _____ \$        | _____ \$        |
| 5 - _____   | _____    | _____ \$        | _____ \$        |
| <b>Sous-total</b>   |          |                 | <b>_____ \$</b> |
| <b>Frais de contingences (maximum 15 % du coût du projet)</b> |          |                 | <b>_____ \$</b> |
| <b>Total</b>  |          |                 | <b>_____ \$</b> |

### SECTION 3 – FINANCEMENT DU PROJET

| Sources de financement  | Sommes investies | % du total |
|---|------------------|------------|
| Demandeur   | _____ \$         | _____ %    |
| Institutions financières (emprunt, marge de crédit, etc.) (s'il y a lieu)   | _____ \$         | _____ %    |
| Montant demandé au PSITFIM (ministère des Transports et de la Mobilité durable) selon le volet :  |                  |            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Volet 1 : maximum de 66,67 %, jusqu'à concurrence de 4,5 M\$;</li> <li>• Volet 2 : maximum de 50 %, jusqu'à concurrence de 2,5 M\$;</li> <li>• Volet 3 : maximum de 33,33 %, jusqu'à concurrence de 250 000 \$ si le rapport n'est pas diffusé ou maximum de 66,67 %, jusqu'à concurrence de 250 000 \$ si le rapport est rendu public<sup>1</sup>.</li> </ul> | _____ \$         | _____ %    |
| Afin de recevoir une aide financière supérieure à 33,33 % des dépenses admissibles dans le cadre du volet 3 du PSITFIM, j'accepte que le rapport soit rendu public à la demande du Ministère : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non  |                  |            |
| Autre(s) source(s) de financement (spécifiez la source et le programme, s'il y a lieu) :  |                  |            |
| _____   | _____ \$         | _____ %    |
| _____   | _____ \$         | _____ %    |
| _____   | _____ \$         | _____ %    |
| _____   | _____ \$         | _____ %    |
| _____   | _____ \$         | _____ %    |
| TOTAL   | _____ \$         | _____ %    |

<sup>1</sup> Si le rapport n'est pas diffusé, la contribution du demandeur doit atteindre au moins 50 % des dépenses admissibles, alors que si le rapport est rendu public, la contribution du demandeur doit atteindre au moins 25 % des dépenses admissibles.

## SECTION 4 – ÉCHÉANCIER DES TRAVAUX OU DU PROJET

---

Expliquez les différentes étapes et l'échéancier du projet (ex. : date de début et de fin des travaux, durée des travaux, et date du début de l'exploitation/mise en service, s'il y a lieu. S'il n'y a pas de dates précises, indiquez des dates approximatives (ex. : Printemps 2024)).

## SECTION 5 – JUSTIFICATION DU PROJET EN FONCTION DES OBJECTIFS ET DES CRITÈRES DE SÉLECTION DU PROGRAMME

---

1. Dans un document annexé, expliquez sommairement comment le projet atteint chacun des objectifs et des critères, selon le cas, et s'ils sont applicables, du volet dans lequel il est soumis (ignorez les autres volets) :

1a). Objectifs et critères du volet 1 :

Objectifs :

- Maintenir ou améliorer l'état des infrastructures de transport ferroviaire;
- Renforcer la sécurité du transport ferroviaire;
- Maintenir ou rétablir des services de transport ferroviaire pouvant être interrompus en raison de l'état des infrastructures ferroviaires;
- Selon le cas, maintenir, rétablir ou adapter des services de transport ferroviaire de passagers lors d'un sinistre majeur.

Critères de sélection :

- contribution :
  - au maintien ou à l'amélioration de l'état de l'infrastructure de transport ferroviaire considérée comme importante pour le système de transport au Québec et l'économie d'une région;
  - à l'amélioration de l'efficacité et de la compétitivité du réseau ferroviaire et du système de transport au Québec;
  - au renforcement de la sécurité du transport ferroviaire;
  - au maintien ou au rétablissement d'un service de transport considéré comme important pour le système de transport au Québec et l'économie d'une région;
  - au maintien, au rétablissement ou à l'adaptation, lors d'un sinistre majeur, d'un service de transport ferroviaire de passagers considéré comme important pour l'économie d'une région;
- avantages et intérêts pour le ou les utilisateurs sur les plans économique, financier et logistique.

1b). Objectifs et critères du volet 2 :

Objectifs :

- Mettre en place des interfaces entre les réseaux de transport ferroviaire et routier ou maritime qui permettront une meilleure complémentarité entre les modes pour le transport de marchandises;
- Intégrer un segment ferroviaire dans les chaînes de transport de marchandises;
- Accroître les activités de transport ferroviaire de marchandises.

Critères de sélection :

- Effet sur la/les région(s) du Québec;
- création de nouvelles fonctionnalités de transbordement dans la région (sorte et nombre);
- accroissement à court terme des activités de transport ferroviaire de marchandises;
- avantages et intérêts pour le demandeur et le(s) expéditeur(s) sur les plans économique, financier et logistique;
- contribution :
  - à la mise en place d'une interface entre les réseaux de transport ferroviaire et routier ou maritime permettant une meilleure complémentarité entre les modes pour le transport de marchandises;
  - à l'intégration d'un segment ferroviaire dans les chaînes de transport de marchandises;
  - à l'amélioration de l'offre d'infrastructures de transport ferroviaire des marchandises;
  - à la réduction des coûts sociaux des activités de transport, notamment au regard de la sécurité routière, ainsi que de l'entretien et de la conservation du réseau routier;
  - à l'exploitation sécuritaire des installations et des équipements de manutention;
- absence d'effet du projet sur le déplacement d'une activité entre différents terminaux ou centres de transbordement du Québec, à moins qu'il soit déterminé que ce déplacement est souhaitable au regard des objectifs de réduction des coûts environnementaux et sociaux des activités de transport.

1c). Objectifs et critères du volet 3 :

Objectifs :

- Identifier des sites permettant de favoriser l'intégration modale sur le territoire québécois;
- Accroître l'offre de services de transport ferroviaire de marchandises ou de passagers;
- Accélérer la réalisation et accroître le nombre de projets ferroviaires;
- Mettre au point ou améliorer des techniques et des technologies permettant d'accroître la compétitivité du transport ferroviaire.

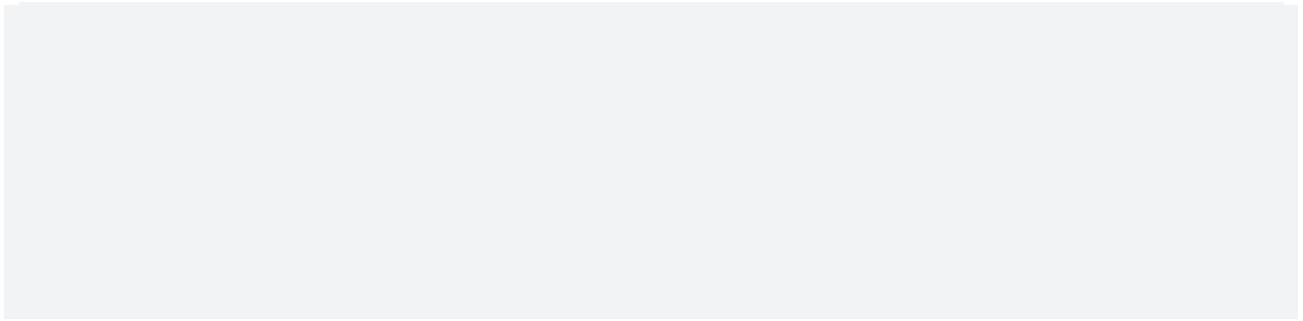
Critères de sélection :

- apport d'éléments nouveaux en ce qui a trait aux connaissances actuelles sur le réseau ferroviaire québécois ou dans un domaine de recherche en lien avec le développement du transport ferroviaire;
- apport de solutions pour améliorer l'efficacité et la compétitivité du réseau ferroviaire et du système de transport au Québec;
- réponse, à court terme, aux besoins d'utilisateurs actuels ou potentiels;
- contribution à favoriser la prise de décisions relatives à la réalisation d'un projet ferroviaire;
- apport de solutions à l'établissement, au maintien, au rétablissement ou à l'amélioration d'un service de transport ferroviaire considéré comme important pour le système de transport au Québec et l'économie d'une région.

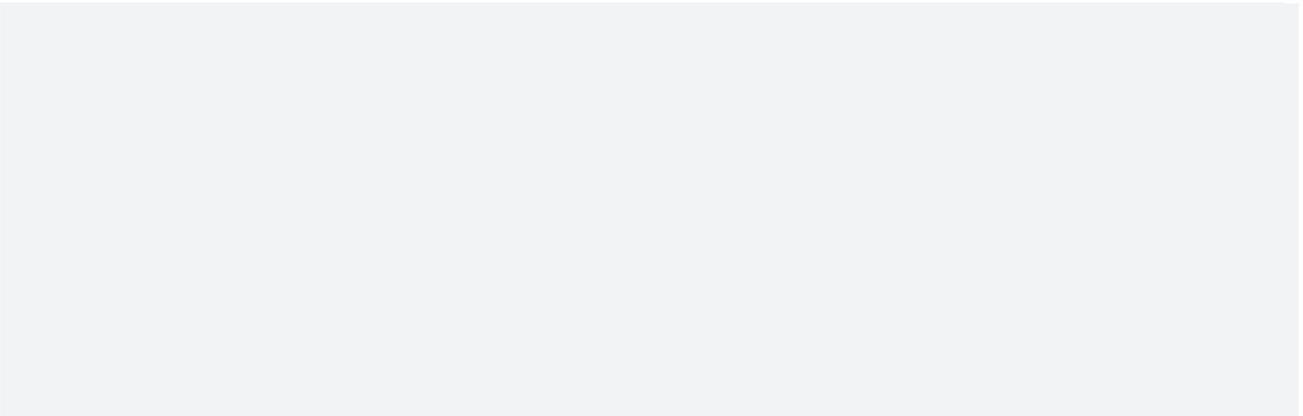
2. **Décrivez l'expertise professionnelle et technique de votre organisation, ou celle qui sera utilisée, afin de réaliser le projet, ainsi que la capacité financière requise afin de le mener à bien :**

Expertise professionnelle et technique :

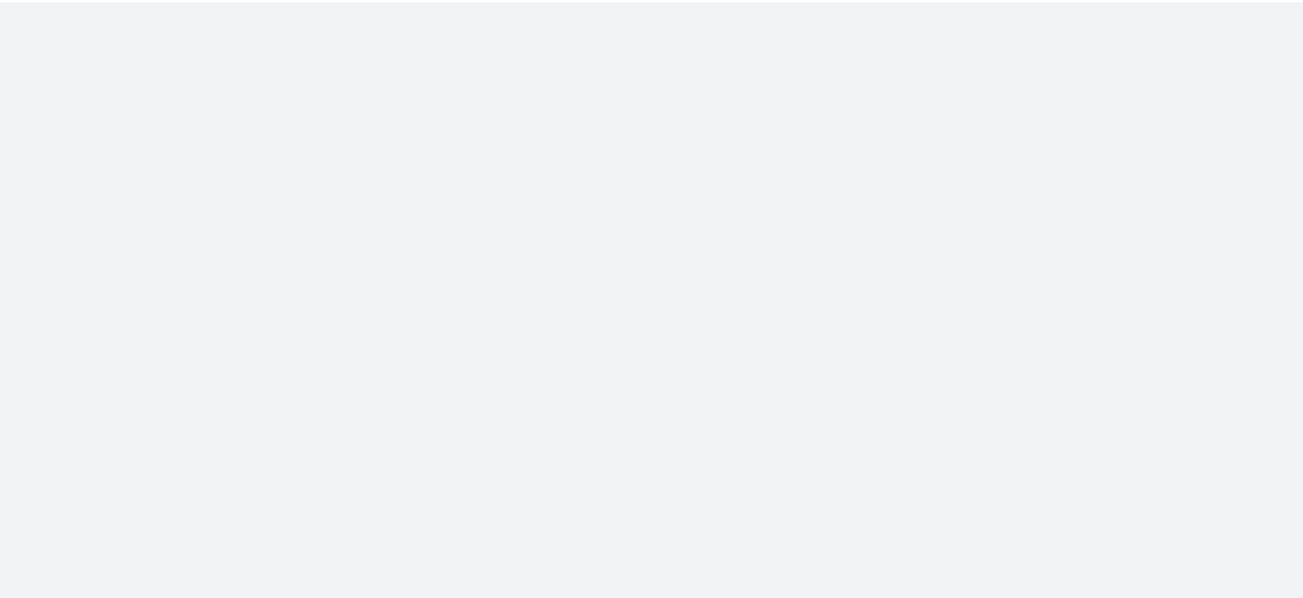
Capacité financière :



3. **Décrivez les retombées économiques du projet, entre autres dans les régions du Québec, notamment l'incidence sur les emplois actuels, la création d'emplois directs et indirects au Québec, les investissements générés, les revenus, les dépenses, la compétitivité de l'entreprise, la diminution des coûts d'entretien des infrastructures de transport du Québec, etc.**



4. **Indiquer les appuis que le projet reçoit des divers acteurs du milieu selon le cas (ex. : compagnie(s) expéditrice(s) actuelle(s) et future(s), municipalité(s) et/ou MRC, chambre(s) de commerce, compagnie(s) de chemin de fer, port(s), etc.) – Joindre la/les lettre(s) d'appui, résolution(s) ou autre(s).**



## SECTION 6 – DONNÉES FINANCIÈRES (VOLET 1 ET VOLET 2 SEULEMENT)

### 1. États des résultats prévisionnels annuels (flux financiers) du projet sur une période de 5 ans (flux financiers du projet en ce qui a trait à l'investissement de départ et aux revenus ou bénéfices, économies annuelles) :

#### 1.1 Présentez trois scénarios de bénéfices ou d'économies inhérentes au projet, et veuillez les appuyer en présentant un fichier détaillé en annexe.

| Flux financier | Scénario pessimiste | Scénario réaliste | Scénario optimiste |
|----------------|---------------------|-------------------|--------------------|
| Année 1        |                     |                   |                    |
| Année 2        |                     |                   |                    |
| Année 3        |                     |                   |                    |
| Année 4        |                     |                   |                    |
| Année 5        |                     |                   |                    |

- Les flux financiers doivent inclure les bénéfices nets liés au projet uniquement (fournir les précisions liées à l'amortissement).
- Seuls les flux financiers du projet doivent être présentés (sommes entrantes et sortantes du projet).
- Pour le volet 1, les flux financiers de l'entreprise dans les états prévisionnels annuels doivent être inclus. Les informations suivantes doivent être exclues :
  - l'impôt des bénéfices;
  - les investissements déjà réalisés;
  - le coût du financement et l'indexation dans les flux financiers (ils seront plutôt pris en compte dans le taux d'actualisation).
- Pour le volet 2, les informations suivantes doivent être exclues lors de la préparation des états de résultats prévisionnels annuels :
  - les flux financiers de l'entreprise dans les états prévisionnels annuels;
  - l'impôt des bénéfices;
  - les investissements déjà réalisés;
  - le coût du financement et l'indexation dans les flux financiers (ils seront plutôt pris en compte dans le taux d'actualisation).

#### 1.2 Expliquez les hypothèses pour chaque scénario et justifiez les écarts entre chacun d'eux (p. ex. : volatilité du prix du carburant, tonnage à transborder en fonction du marché, etc.). Veuillez appuyer ces hypothèses en présentant un fichier en annexe. Les hypothèses doivent être soutenues par des lettres d'intention afin de démontrer le marché (clients, activités, revenus potentiels), le cas échéant, ou des données concernant les activités de l'entreprise.

2. Taux d'intérêt sur l'emprunt contracté pour le projet ou taux d'intérêt moyen sur les emprunts courants de l'entreprise : \_\_\_\_\_
3. Ratio d'endettement de l'entreprise : \_\_\_\_\_
4. Taux d'imposition de l'entreprise : \_\_\_\_\_
5. Valeur résiduelle marchande (non fiscale) des actifs liés au projet à l'année 5 : \_\_\_\_\_
6. Fournir les états financiers complets certifiés par un(e) comptable agréé(e) ou une firme comptable.
7. Fournir le plan quinquennal de développement, s'il y en a un, afin de vérifier la solidité et le sérieux de l'entreprise ou de l'organisme dans son projet de développement.

## SECTION 7 – DÉCLARATION DU DEMANDEUR

---

Cochez les cases après avoir pris connaissance de chaque déclaration :

- Par la présente, je confirme que je suis la personne autorisée par le demandeur pour présenter une demande d'aide financière en son nom dans le cadre du Programme de soutien aux infrastructures de transport ferroviaire et à l'intégration modale et que je suis dûment autorisée ou autorisé par le demandeur à signer tout document ou entente à cet effet avec la ministre (veuillez joindre une copie du règlement interne ou de la résolution qui en atteste, le cas échéant).
- J'atteste que tous les renseignements fournis au ministère des Transports et de la Mobilité durable dans le présent formulaire sont complets et véridiques, incluant une lettre de devancement de travaux s'il y a lieu, datée, signée et jointe à la présente demande.
- Je reconnais que le bénéficiaire doit fournir au Ministère tous les renseignements que ce dernier pourrait demander conformément aux conditions précisées dans les modalités d'application du Programme de soutien aux infrastructures de transport ferroviaire et à l'intégration modale, dont j'ai pris connaissance.
- Dans l'éventualité où le projet bénéficierait d'une aide financière de la part de la ministre des Transports et de la Mobilité durable du Québec, je reconnais que le bénéficiaire s'engage à respecter les modalités d'application du Programme de soutien aux infrastructures de transport ferroviaire et à l'intégration modale.
- Dans l'éventualité où le projet bénéficierait d'une aide financière, je reconnais que le bénéficiaire de celle-ci est responsable de tout dommage causé par lui-même, ses employés, ses agents, ses représentants ou ses sous-traitants dans le cours ou à l'occasion de l'exécution de son engagement, ou de tout manquement à une obligation prise en vertu de cet engagement, et que le bénéficiaire s'engage ainsi à indemniser la ministre de toutes les réclamations, demandes et poursuites et de tous les recours pris en raison de dommages ainsi causés.

\_\_\_\_\_  
Nom de la ou du signataire en caractères d'imprimerie

\_\_\_\_\_  
Titre

\_\_\_\_\_  
Signature

\_\_\_\_\_  
Date (aaaa-mm-jj)

**Programme de soutien aux infrastructures de transport ferroviaire et à l'intégration modale**  
**Ministère des Transports et de la Mobilité durable**

**Courriel : [psitfim@transport.gouv.qc.ca](mailto:psitfim@transport.gouv.qc.ca)**