

Taux d'aide financière et organismes admissibles par type d'immobilisation pour chaque programme d'aide				
Type d'immobilisation	SOFIL ¹		PAGTCP ¹	
	Aide financière (taux)	Organismes admissibles ¹	Aide financière (taux)	Organismes admissibles ¹
Minibus, midibus et autobus urbains (réseaux de transport en commun ou de transport adapté) <ul style="list-style-type: none"> • Essence, diesel ou biodiesel • Hybride • Entièrement électrique 	0 % 90 % 95 %	STC et exo	50 % 60 % 60 %	STC, ARTM et exo
Véhicules de service (réseaux de transport en commun ou de transport adapté) <ul style="list-style-type: none"> • Essence, diesel ou biodiesel • Hybride • Entièrement électrique 	90 % 90 % 95 %	STC, exo, OMIT et MRC	50 % 50 % 50 %	STC, ARTM, exo et OMIT
Modifications visant à améliorer, pour la clientèle à mobilité réduite, l'accès aux services réguliers existants de transport en commun	95 %	STC, exo, OMIT et MRC	75 %	STC, ARTM, exo et OMIT
Biens servant à l'exploitation d'un réseau de transport en commun ou de transport adapté et présentant un caractère technologique	95 %	STC, exo, OMIT et MRC	75 %	STC, ARTM, exo et OMIT
Abribus	95 %	STC, exo, OMIT et MRC	75 %	STC, ARTM, exo et OMIT
Supports à vélo et vélo-station	95 %	STC, exo, OMIT et MRC	75 %	STC, ARTM, exo et OMIT
Stationnement d'incitation à l'utilisation du transport en commun	90 %	STC, exo, OMIT et MRC	75 %	STC, ARTM, exo et OMIT
Terminus et aires d'attente <ul style="list-style-type: none"> • Adaptation découlant de l'acquisition de véhicules entièrement électriques 	90 % 95 %	STC, exo, OMIT et MRC	75 % 75 %	STC, ARTM, exo et OMIT
Centres administratifs	90 %	STC, exo, OMIT et MRC	75 %	STC, ARTM, exo et OMIT
Garages et centres d'entretien <ul style="list-style-type: none"> • Adaptation découlant de l'acquisition de véhicules entièrement électriques 	90 % 95 %	STC et exo	75 % 75 %	STC, ARTM et exo
Voies réservées et mesures préférentielles pour autobus	90 %	STC et exo	75 %	STC, ARTM et exo
Maintien, réfection et amélioration du réseau de métro et de train de banlieue (matériel roulant, équipements et infrastructures)	90 %	STM et exo	75 %	STM, ARTM et exo
Développement ou prolongement du réseau de métro, du réseau de train de banlieue ou d'un système de transport terrestre guidé utilisant une emprise exclusive	90 %	STM et exo	100 %	STM, ARTM et exo

NOTE 1

STC : sociétés de transport en commun

STM : Société de transport de Montréal

ARTM : Autorité régionale de transport métropolitain

exo : désignation du Réseau de transport métropolitain

OMIT : organismes municipaux et intermunicipaux de transport qui organisent des services de transport en commun et qui contribuent à leur financement (municipalités, régies municipales et intermunicipales de transport, regroupement de municipalités, autres)

MRC : municipalités régionales de comté qui organisent des services de transport collectif régional et qui contribuent à leur financement

SOFIL : Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun de la Société de financement des infrastructures locales du Québec et du ministère des Transports du Québec

PAGTCP : Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes