Transports et Mobilité durable Québec

Demande d'aide financière

Programme d'aide gouvernementale aux infrastructures de transport collectif

Année financière 20____–20____

A Renseignements sur le projet

A.1 Titre du projet

A.2 Identificateur du projet (nº identification du Québec)

A.3 Volet de financement :

- ☒ Transport en commun
- ☐ Infrastructure verte – Atténuation des changements climatiques
- ☐ Infrastructure verte – Adaptation, résilience et atténuation des catastrophes
- ☐ Infrastructure verte – Qualité de l'environnement
- ☐ Infrastructures communautaires, culturelles et récréatives
- ☐ Infrastructures des collectivités rurales et nordiques
- ☐ Fonds pour l'énergie dans l'Arctique

A.4 Nom du bénéficiaire final

A.5 Type de bénéficiaire final

A.6 Caractéristiques du projet (veuillez cocher toutes les caractéristiques applicables; autrement, veuillez fournir une explication) :

- ☐ Le bien est destiné au public.
- ☐ Les normes les plus élevées en matière d'accessibilité ayant été publiées, les lois et les règlements au sein de l'administration seront respectés ou dépassés.
- ☐ La norme d'efficacité énergétique applicable la plus élevée ayant été publiée au sein de l'administration sera respectée ou dépassée.
- ☐ Le projet est prévu à un plan d'investissement ou à un plan en matière d'aménagement urbain et d'urbanisme.

Veuillez fournir une explication pour les caractéristiques qui ne s'appliquent pas au projet :

B Admissibilité de la demande

B.1 Veuillez cocher toutes les caractéristiques applicables; autrement, veuillez fournir une explication :

- ☐ Un plan de développement visant l'accessibilité du transport collectif aux personnes handicapées dûment approuvé par la ministre des Transports et de la Mobilité durable a été adopté.
- ☐ Les dépenses présentées dans le cadre de ce projet ne font pas l'objet d'une autre demande d'aide financière.
- ☐ Le projet est conforme aux plans de mobilité, aux orientations et à la réglementation en matière d'aménagement en vigueur sur le territoire.
- ☐ Pour les projets d'acquisition d'autobus et de matériel roulant, il y a un engagement de respecter, dans l'appel d'offres, toute exigence gouvernementale en matière de contenu canadien approuvée par le Conseil du trésor.
- ☐ Le projet est conforme aux orientations de la Politique de mobilité durable – 2030 : Transporter le Québec vers la modernité (PMD).
- ☐ Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures.
- ☐ Le bénéficiaire final a établi, à la suite d'une consultation des usagers, une politique de qualité du service ou il s'engage à le faire.
- ☐ Il est prévu que le projet soit achevé de manière substantielle, c'est-à-dire qu'il puisse être utilisé aux fins auxquelles il est destiné, au plus tard le 31 octobre 2033.

Veuillez fournir une explication, au besoin.

C Description du projet

C.1 Exposez la situation existante, décrivez les objectifs à atteindre par la réalisation du projet et précisez les résultats escomptés (état souhaité et mesurable après la réalisation du projet).

C.2 Si plusieurs scénarios ont été envisagés dans le but de résoudre la problématique identifiée, présentez ces différents scénarios.

C.3 Exposez le scénario retenu et justifiez ce choix. Faites une description complète du projet : ses fonctionnalités, ses conditions d'exploitation, les aménagements requis et les autres particularités.

C.4 Indiquez de quelle manière les contrats seront octroyés (à l'exception des contrats de gré à gré qui figurent à la section E). S'il y a lieu, écrivez les résultats de l'appel d'offres ou de l'octroi de contrats. Indiquez également le mode de réalisation retenu pour le projet (p. ex. : traditionnel, en gérance, PPP [partenariat public-privé], IAGC [ingénierie, approvisionnement et gestion de construction], clé en main, etc.).

C.5 Si des analyses économiques ont été réalisées pour le projet (analyse des bénéfices et des coûts, analyse de rentabilité financière, étude d'opportunité, analyse des avantages et des inconvénients, etc.), précisez lesquelles et résumez leurs conclusions.

D Finances du projet

D.1 Est-ce que les sources de financement sont garanties pour l'ensemble des coûts du projet? Si la réponse est non, veuillez fournir une explication.

D.2

Source	**Montant**
Coûts totaux du projet	$
Coûts totaux admissibles	$
Contribution en vertu du plan Investir dans le Canada – volet Transport en commun	$
Contribution du Québec	$
Contribution du bénéficiaire final	$
Autre contribution Précisez la source (une ligne pour chaque source). Si le nombre de lignes n'est pas suffisant pour indiquer toutes les contributions, veuillez joindre une annexe.	
	$
	$
Autre contribution du Québec Précisez la source (une ligne pour chaque source). Si le nombre de lignes n'est pas suffisant pour indiquer toutes les contributions, veuillez joindre une annexe.	
	$
	$
Autre contribution du Canada Précisez la source (une ligne pour chaque source). Si le nombre de lignes n'est pas suffisant pour indiquer toutes les contributions, veuillez joindre une annexe.	
	$
	$

D.3 Répartition par exercice financier (du 1er avril au 31 mars)

	Part d'Infrastructure Canada	**Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable**	**Part du bénéficiaire**
2020-2021	$	$	$
2021-2022	$	$	$
2022-2023	$	$	$
2023-2024	$	$	$
2024-2025	$	$	$
2025-2026	$	$	$
2026-2027	$	$	$
2027-2028	$	$	$
2028-2029	$	$	$
2029-2030	$	$	$
2030-2031	$	$	$
2031-2032	$	$	$
2032-2033	$	$	$
2033-2034	$	$	$

E Détails de la mise en œuvre du projet

E.1 Nature du projet (indiquez le % pour chaque type) :

Nouvelle construction : _____ % Remise en état : _____ % Expansion : _____ %

Autre (expliquez) :

E.2 Le bénéficiaire final sera :

☐ Propriétaire

☐ Exploitant du bien

☐ Autre, veuillez fournir des renseignements supplémentaires :

E.3 Indiquez l'endroit où se déroule le projet (municipalité).

N. B. La présentation du projet doit être accompagnée par un fichier KML pour être considérée comme complète.

E.4 Pourcentage d'achèvement de la conception :

☐ Pas commencée ☐ Jusqu'à 25 % ☐ 26-50 %

☐ 51-75 % ☐ 76-100 %

E.5 Date prévue du début de la construction (aaaa-mm-jj).

E.6 Date prévue de la fin de la construction (aaaa-mm-jj).

E.7 L'approvisionnement sera-t-il effectué par un contrat de gré à gré? Si le nombre de lignes n'est pas suffisant pour indiquer tous les contrats, veuillez joindre une annexe.

Contrat nº 1 (Renseignements détaillés du contrat, comme celui-ci est décrit dans le *Guide de présentation de projets*)

Contrat nº 2 (Renseignements détaillés du contrat, comme celui-ci est décrit dans le *Guide de présentation de projets*)

Contrat nº 3 (Renseignements détaillés du contrat, comme celui-ci est décrit dans le *Guide de présentation de projets*)

Contrat nº 4 (Renseignements détaillés du contrat, comme celui-ci est décrit dans le *Guide de présentation de projets*)

Contrat nº 5 (Renseignements détaillés du contrat, comme celui-ci est décrit dans le *Guide de présentation de projets*)

F Retombées, indicateurs et cibles

F.1 Cochez les retombées directes et mesurables propres au projet :

☐ Amélioration de la capacité de l'infrastructure de transport en commun

☐ Amélioration de la qualité du réseau de transport en commun actuel

☐ Amélioration de la qualité du futur réseau de transport en commun

☐ Amélioration de la sécurité du réseau de transport en commun actuel

☐ Amélioration de la sécurité du futur réseau de transport en commun

☐ Amélioration de l'accès à un réseau de transport en commun

F.2 En ce qui a trait aux indicateurs, veuillez sélectionner l'un des critères de la liste indiquant l'état physique du bien : « très bon », « bon », « acceptable », « mauvais, « très mauvais » ou « sans objet » (p. ex. : lorsqu'un bien n'existait pas avant l'investissement). Voir les définitions à l'annexe A.

	Nombre ou longueur (en km)[1]	**État physique avant l'investissement**	**État physique à la fin du projet**
Type de bien relatif au matériel roulant faisant l'objet d'investissements, par nombre			
Autobus – par type de carburant :			
Biodiesel			
Diesel			
Électricité			
Gaz naturel			
Autre (précisez) :			
Métro			
Service de transport en commun spécialisé			
Train léger sur rail			
Tramway			
Voiture de train de banlieue			
Autre (précisez) :			
Type de bien fixe faisant l'objet d'investissements, par nombre			
Abribus et arrêt			
Débarcadère « arrêt minute »			
Gare et terminus de voyageurs			
Installation d'entretien et d'entreposage			
Parc de stationnement incitatif			
Autre (précisez) :			
Type de bien relatif aux passages exclusifs pour le transport en commun faisant l'objet d'investissements, par nombre			
Pont			
Route			
Tunnel			
Voie ferrée			
Autre (précisez) :			

[1] Les données relatives aux biens de nature linéaire (biens qui peuvent être mesurés en unité linéaire plutôt qu'en nombre et qui ne se situent pas à un emplacement précis) doivent être fournies en termes de « longueur », en utilisant les kilomètres (km) comme unité de mesure.

	Nombre ou longueur (en km)[1]	État physique avant l'investissement	État physique à la fin du projet
Type de bien relatif aux passages exclusifs pour le transport en commun faisant l'objet d'investissements, par longueur			
Pont			
Route			
Tunnel			
Voie ferrée			
Autre (précisez) :			
Type de bien relatif au transport actif faisant l'objet d'investissements, par nombre			
Installation de soutien au transport actif (p. ex. : stationnement pour vélos)			
Autre (précisez) :			
Type de bien relatif au transport actif faisant l'objet d'investissements, par longueur			
Voie piétonnière ou sentier récréatif			
Voie réservée aux cyclistes et aux piétons ou trottoir			
Autre (précisez) :			

Type d'amélioration à la sécurité (précisez tous les types qui sont applicables)

- ☐ Barrière
- ☐ Écran vidéo et système de sonorisation pour les avis aux passagers
- ☐ Partage d'information dans le nuage/infrastructure de gestion de l'information
- ☐ Sécurité des conducteurs
- ☐ Autre (précisez) :
- ☐ Système d'alarme pour les passagers
- ☐ Véhicule de soutien à la sûreté
- ☐ Vidéosurveillance

Type d'amélioration aux systèmes de transport intelligents ou STI (précisez tous les types qui sont applicables)

- ☐ Amélioration de l'accessibilité
- ☐ Amélioration à la sécurité
- ☐ Outil de collecte de données
- ☐ Système de collecte d'information d'entretien
- ☐ Système de tarification
- ☐ Autre (précisez) :
- ☐ Technologie de localisation automatique de véhicules
- ☐ Technologie mobile
- ☐ Technologie de répartition
- ☐ Installation Wi-Fi
- ☐ Technologie de l'Internet des objets

Proximité du transport en commun	Avant l'investissement	À la fin du projet
Nombre de personnes vivant à une distance de 1 000 mètres du service de transport en commun rapide		
Nombre de personnes vivant dans l'aire de service du réseau de transport en commun		
Distance (en mètres) pour être « dans l'aire de service » (p. ex. : 400 m, 600 m, etc.)	m	m
Nombre total de personnes (c.-à-d. le nombre d'habitants) pour la ou les municipalités desservies par le réseau de transport en commun (service normal ou rapide)		

[1] Les données relatives aux biens de nature linéaire (biens qui peuvent être mesurés en unité linéaire plutôt qu'en nombre et qui ne se situent pas à un emplacement précis) doivent être fournies en termes de « longueur », en utilisant les kilomètres (km) comme unité de mesure.

G Risques et stratégies d'atténuation

G.1 Complexité du projet (sélectionnez toutes les options applicables) :

- ☐ Emplacements géographiques éloignés
- ☐ Projet novateur/technologie novatrice
- ☐ Interdépendance entre les phases
- ☐ Autre (précisez) :
- ☐ Conditions météorologiques imprévisibles
- ☐ Caractère technique du projet
- ☐ Aucun risque identifié

G.2 Description et stratégies d'atténuation

G.3 État de préparation du projet (sélectionnez toutes les options applicables) :

- ☐ Un site n'a pas été finalisé.
- ☐ Les terrains n'ont pas été acquis.
- ☐ Il y a des problèmes possibles avec les permis ou l'approbation (fédéral, provincial, municipal).
- ☐ La demande en matière de biens et de services de l'industrie pour ce projet pourrait dépasser l'offre.
- ☐ Aucun risque n'a été identifié.
- ☐ Autre (précisez) :

G.4 Description et stratégies d'atténuation

G.5 Sensibilité du public (sélectionnez toutes les options applicables) :

- ☐ Le projet est controversé ou il retient l'attention à l'échelle nationale.
- ☐ Certaines parties prenantes se sont prononcées sur le projet.
- ☐ Aucun risque n'a été identifié.
- ☐ Autre (précisez) :

G.6 Description et stratégies d'atténuation

G.7 Risques relatifs au bénéficiaire final (sélectionnez toutes les options applicables) :

- ☐ Le bénéficiaire final n'a pas d'expérience avec ce type de projet d'infrastructure.
- ☐ La capacité du bénéficiaire final est faible dans une ou plusieurs des catégories suivantes : expertise technique, ressources humaines, reddition de comptes, livraison de projets antérieurs, etc.
- ☐ Aucun risque n'a été identifié.
- ☐ Autre (précisez) :

G.8 Description et stratégies d'atténuation

H Attestation par le Québec (section réservée au Ministère)

Je, _____, avec le Québec, atteste que le projet
(nom et titre)

répond aux dispositions précisées dans l'Entente bilatérale intégrée du programme d'insfrastructure Investir dans le Canada (PIIC).

Signature _____ Date (aaaa-mm-jj) _____

I Vérification des pièces justificatives

Assurez-vous d'inclure les pièces justificatives suivantes à votre demande d'aide financière :

- ☐ Un extrait du plan d'immobilisation concernant le projet
- ☐ Les plans et devis définitifs, s'ils sont disponibles
- ☐ Une ventilation détaillée des coûts du projet
- ☐ Les autorisations et les ententes pertinentes au projet (p. ex. : permissions de voirie, autorisations environnementales, servitudes, etc.)
- ☐ Pour les projets sur le territoire de l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM), un extrait du plan de l'ARTM concernant le projet ou une copie de l'aval officiel de l'ARTM
- ☐ Pour les projets de 10 millions de dollars ou plus, une évaluation des émissions de gaz à effet de serre
- ☐ Pour les projets de 10 millions de dollars ou plus, une évaluation de la résilience climatique

J Déclaration du demandeur

Par la présente, je confirme que je suis la personne autorisée par le demandeur pour présenter une demande d'aide financière en vertu de ce programme. J'atteste que tous les renseignements fournis au ministère des Transports et de la Mobilité durable dans le présent formulaire sont complets et véridiques. J'accepte de fournir au Ministère tous les renseignements qu'il pourrait demander conformément aux dispositions précisées dans les *Modalités d'application 2020-2034* du Programme d'aide gouvernementale aux infrastructures de transport collectif, dont j'ai pris connaissance.

Nom de la ou du signataire en caractères d'imprimerie _____

Titre _____

Signature _____ Date (aaaa-mm-jj) _____

Programme d'aide gouvernementale
aux infrastructures de transport collectif
Direction des aides en transport collectif
Ministère des Transports et de la Mobilité durable
500, boulevard René-Lévesque Ouest, 3e étage
C.P. 3
Montréal (Québec) H2Z 1W7
Courriel : Transports-Quebec.Programmes@transports.gouv.qc.ca

Annexe A : Guide de référence rapide concernant les listes contenues dans ce document

Le formulaire de présentation fait référence à des listes standardisées qui doivent être utilisées afin d'assurer une approche uniforme de collecte de données.

État physique

- **Très mauvais :** Le bien est dans un état qui ne convient pas à une utilisation continue; la fin de sa durée de vie utile prévue approche ou est dépassée; il présente de nombreux signes de détérioration avancée; certains biens peuvent être inutilisables.
- **Mauvais :** Le bien présente un potentiel croissant de problèmes qui peuvent se répercuter sur son utilisation; la fin de sa durée de vie utile approche; son état ne satisfait pas aux normes; une grande portion du système présente des signes importants de détérioration.
- **Acceptable :** Le bien nécessite une attention particulière; il présente des signes de détérioration et certains éléments présentent des défauts.
- **Bon :** Le bien est adéquat; son état est acceptable; de manière générale, il a atteint la moitié de sa durée de vie utile prévue.
- **Très bon :** Le bien est dans un état qui convient à une utilisation continue; il est bien entretenu, en bon état ou neuf, ou il a récemment été remis à neuf.
- **Sans objet :** Le bien est neuf; il ne remplace pas un bien existant.

Risques

- Augmentation des inondations
- Augmentation des précipitations
- Charges de neige accrues
- Dégradation du pergélisol
- Feux de forêt
- Fréquence accrue du cycle gel-dégel
- Grêle
- Intrusion d'eau salée
- Érosion côtière
- Augmentation du niveau de la mer
- Ondes de tempête
- Marées plus hautes
- Ouragans
- Sécheresse
- Tempêtes de vent
- Tempêtes de verglas
- Vagues de chaleur ou l'effet d'un îlot de chaleur
- Vitesse accrue des vents ou tornades
- Autre