

## LISTE D'HOMOLOGATION

### Programme HOM 5660-102 « Atténuateurs d'impact »

Mise à jour le 2025-05-20

Atténuateurs fixes permanents et / ou temporaires redirectionnels Type : Système télescopique à cellules écrasables (SE)			
PRODUIT	DESCRIPTION		ENTREPRISE <sup>1</sup>
<b>TAU II Universal (parallèle)</b>  Date d'homologation : 2002-08-01   <a href="#">GUQ-0467</a>	Usage :	Permanent et temporaire (P, T)	
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h) TL-2 (70 km/h)	
	Capacité redirectionnelle :	Extrémité non franchissable (NF)	
	Récupérabilité :	Partielle (cellules à remplacer)	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard <sup>2</sup> :	Non	
<b>TAU II Universal (évasé)</b>  Date d'homologation : 2016-08-09   <a href="#">GUQ-1937</a>	Usage :	Permanent et temporaire (P, T)	Barrière QMB Inc. 4295, boul. St-Elzéar Ouest Laval (QC) H7P 4J3 Tél.: 450 978-1818 Téléc.: 450 978-9340 <a href="http://www.qmb.ca/">www.qmb.ca/</a>  Fabricant: Lindsay Transportation Solutions. <a href="http://www.lindsay.com/transportation-solutions/">www.lindsay.com/transportation-solutions/</a>
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h) TL-2 (70 km/h)	
	Capacité redirectionnelle :	Extrémité non franchissable (NF)	
	Récupérabilité :	Partielle (cellules à remplacer)	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard <sup>2</sup> :	Non	
<b>TAU IIR</b>  Date d'homologation : 2016-08-09   <a href="#">GUQ-1634</a>	Usage :	Permanent et temporaire (P, T)	
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h) TL-2 (70 km/h)	
	Capacité redirectionnelle :	Extrémité non franchissable (NF)	
	Récupérabilité :	Complète	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard <sup>2</sup> :	OUI pour les versions faiblement et modérément évasées <sup>3</sup>	

<sup>1</sup> La demande d'homologation a été présentée par cette entreprise. Différents fournisseurs peuvent proposer le produit homologué lors des activités contractuelles.

<sup>2</sup> À la suite d'un impact frontal équivalant à l'essai d'impact 2-31 ou 3-31 réalisé selon les critères de la méthode décrite au rapport NCHRP 350, l'atténuateur immédiatement réutilisable demeure fonctionnel en récupérant au moins 80 % de sa longueur originale, sans aucune intervention. Un tel système doit cependant faire l'objet d'une intervention mineure après impact dans le but de le rendre entièrement (100%) fonctionnel.

<sup>3</sup> Pour les versions fortement évasées, des pièces peuvent se détacher en raison de la distorsion géométrique: l'atténuateur peut ne pas être immédiatement réutilisable même s'il est muni de cellules à usages multiples.

## LISTE D'HOMOLOGATION

### Programme HOM 5660-102 « Atténuateurs d'impact »

Mise à jour le 2025-05-20

Atténuateurs fixes permanents et / ou temporaires redirectionnels Type : Système télescopique à cellules écrasables (SE)			
PRODUIT	DESCRIPTION		ENTREPRISE <sup>1</sup>
<b>REACT 350</b> Date d'homologation : 2002-08-01  <a href="#">GUQ-0405</a>	Usage :	Permanent et temporaire (P, T)	
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h) TL-2 (70 km/h)	
	Capacité redirectionnelle :	Extrémité non franchissable (NF)	
	Récupérabilité :	Complète	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard <sup>2</sup> :	Oui	
<b>QUADTREND 350</b> Date d'homologation : 2006-06-07  <a href="#">GUQ-0398</a>	Usage :	Permanent (P)	Équipements Stinson Inc. 1675, Gladstone Montréal (QC) H4E 1C6 Tél.: 514 766-3567 Téléc.: 514 766-5438 <a href="http://www.stinsonqc.com/">www.stinsonqc.com/</a>  Fabricant: Valtir, LLC* <a href="http://www.valtir.com/">www.valtir.com/</a>  * Anciennement Trinity Highway Products
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	
	Capacité redirectionnelle :	Extrémité franchissable (F)	
	Récupérabilité :	Aucune (système sacrificiel)	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard <sup>2</sup> :	Non	
<b>QUADGUARD</b> Date d'homologation : 2002-08-01  <a href="#">GUQ-0407</a>	Usage :	Permanent (P)	
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h) TL-2 (70 km/h)	
	Capacité redirectionnelle :	Extrémité non franchissable (NF)	
	Récupérabilité :	Partielle (cellules à remplacer)	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard <sup>2</sup> :	Non	

## LISTE D'HOMOLOGATION

### Programme HOM 5660-102 « Atténuateurs d'impact »

Mise à jour le 2025-05-20

Atténuateurs fixes permanents et / ou temporaires redirectionnels Type : Système télescopique à cellules écrasables (SE)			
PRODUIT	DESCRIPTION		ENTREPRISE <sup>1</sup>
<b>QUADGUARD ELITE</b>  Date d'homologation : 2002-08-01   <a href="#">GUQ-0399</a>	Usage :	Permanent (P)	Équipements Stinson Inc. 1675, Gladstone Montréal (QC) H4E 1C6 Tél.: 514 766-3567 Téléc.: 514 766-5438 <a href="http://www.stinsonqc.com/">www.stinsonqc.com/</a>
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h) TL-2 (70 km/h)	
	Capacité redirectionnelle :	Extrémité non franchissable (NF)	
	Récupérabilité :	Complète (cellules à usage multiples)	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard <sup>2</sup> :	OUI pour les versions faiblement et modérément évasées <sup>3</sup>	
<b>QUADGUARD WIDE</b>  Date d'homologation : 2002-08-01   <a href="#">GUQ-0402</a>	Usage :	Permanent (P)	Fabricant: Valtir, LLC* <a href="http://www.valtir.com/">www.valtir.com/</a>  * Anciennement Trinity Highway Products
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h) TL-2 (70 km/h)	
	Capacité redirectionnelle :	Extrémité non franchissable (NF)	
	Récupérabilité :	Partielle (cellules à remplacer)	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard <sup>2</sup> :	Non	

## LISTE D'HOMOLOGATION

### Programme HOM 5660-102 « Atténuateurs d'impact »

Mise à jour le 2025-05-20

Atténuateurs fixes permanents et / ou temporaires redirectionnels Type : Système télescopique sans cellules écrasables (SS)			
PRODUIT	DESCRIPTION		ENTREPRISE <sup>1</sup>
<b>SCI 100GM</b> Date d'homologation : 2007-07-19  <a href="#">GUQ-0601</a>	Usage :	Permanent et temporaire (P, T)	Barrière QMB Inc. 4295, boul. St-Elzéar Ouest Laval (QC) H7P 4J3 Tél.: 450 978-1818 Téléc.: 450 978-9340 <a href="http://www.qmb.ca/">www.qmb.ca/</a>
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	
	Capacité redirectionnelle :	Extrémité non franchissable (NF)	
	Récupérabilité :	Complète	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard <sup>2</sup> :	Non	
<b>SCI 70GM</b> Date d'homologation : 2008-05-09  <a href="#">GUQ-0787</a>	Usage :	Permanent et temporaire (P, T)	Fabricant: Work Area Protection Corporation. <a href="http://www.workareaprotection.com/">www.workareaprotection.com/</a>
	Niveau de performance :	TL-2 (70 km/h)	
	Capacité redirectionnelle :	Extrémité non franchissable (NF)	
	Récupérabilité :	Complète	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard <sup>2</sup> :	Non	
<b>Delta™</b> Date d'homologation selon MASH : TL-3 : 2022-09-29 TL-2 : 2025-02-20  <a href="#">GUQ-2317</a>	Usage :	Permanent et temporaire (P, T)	Spectralite / Signoplus 900 boul. de la Commune Trois-Rivières (Qc) G9A 2W6 Tél : 819-378-2765 Téléc : 819-378-1883 <a href="http://www.spectralite.ca/">www.spectralite.ca/</a> <a href="http://www.signoplus.ca/">www.signoplus.ca/</a> Fabricant : Traffix Devices Inc. <a href="http://www.traffixdevices.com">www.traffixdevices.com</a>
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h) TL-2 (70 km/h) (Testé avec une vitesse de 80 km/h)	
	Capacité redirectionnelle :	Extrémité non franchissable (NF)	
	Récupérabilité :	Partielle	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard <sup>2</sup> :	Non	

<sup>1</sup> La demande d'homologation a été présentée par cette entreprise. Différents fournisseurs peuvent proposer le produit homologué lors des activités contractuelles.

<sup>2</sup> À la suite d'un impact frontal équivalant à l'essai d'impact 2-31 ou 3-31 réalisé selon les critères de la méthode décrite au rapport NCHRP 350, l'atténuateur immédiatement réutilisable demeure fonctionnel en récupérant au moins 80 % de sa longueur originale, sans aucune intervention. Un tel système doit cependant faire l'objet d'une intervention mineure après impact dans le but de le rendre entièrement (100%) fonctionnel.

## LISTE D'HOMOLOGATION

### Programme HOM 5660-102 « Atténuateurs d'impact »

Mise à jour le 2025-05-20

Atténuateurs fixes permanents et / ou temporaires non redirectionnels Type : Système avec cellules écrasables (SE)			
PRODUIT	DESCRIPTION		ENTREPRISE <sup>1</sup>
<p><b>NEAT</b></p> <p>Date d'homologation : 2002-08-01</p>  <p><a href="#">GUQ-0397</a></p>	Usage :	Temporaire (T)	<p>Équipements Stinson Inc. 1675, Gladstone Montréal (QC) H4E 1C6 Tél.: 514 766-3567 Télec.: 514 766-5438 <a href="http://www.stinsonqc.com/">www.stinsonqc.com/</a> Fabricant: Valtir, LLC* <a href="http://www.valtir.com/">www.valtir.com/</a></p> <p>* Anciennement Trinity Highway Products</p>
	Niveau de performance :	TL-2 (70 km/h)	
	Récupérabilité :	Aucune (système sacrificiel)	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard <sup>2</sup> :	Non	

<sup>1</sup> La demande d'homologation a été présentée par cette entreprise. Différents fournisseurs peuvent proposer le produit homologué lors des activités contractuelles.

<sup>2</sup> À la suite d'un impact frontal équivalant à l'essai d'impact 2-31 ou 3-31 réalisé selon les critères de la méthode décrite au rapport NCHRP 350, l'atténuateur immédiatement réutilisable demeure fonctionnel en récupérant au moins 80 % de sa longueur originale, sans aucune intervention. Un tel système doit cependant faire l'objet d'une intervention mineure après impact dans le but de le rendre entièrement (100%) fonctionnel.

## LISTE D'HOMOLOGATION

### Programme HOM 5660-102 « Atténuateurs d'impact »

Mise à jour le 2025-05-20

Atténuateurs fixes permanents et / ou temporaires non redirectionnels Type : Système inertiel (SI)			
PRODUIT	DESCRIPTION		ENTREPRISE <sup>1</sup>
<b>Baril de sable FITCH</b>  Date d'homologation : 2002-08-01   <a href="#">GUQ-0409</a>	Usage :	Permanent et temporaire (P, T)	Équipements Stinson Inc. 1675, Gladstone Montréal (QC) H4E 1C6 Tél.: 514 766-3567 Télé.: 514 766-5438 <a href="http://www.stinsonqc.com/">www.stinsonqc.com/</a>  Fabricant: Valtir, LLC* <a href="http://www.valtir.com/">www.valtir.com/</a>  * Anciennement Trinity Highway Products
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h) TL-2 (70 km/h)	
	Récupérabilité :	Aucune (système sacrificiel)	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard <sup>2</sup> :	Non	
<b>Baril de sable BIG SANDY</b>  Date d'homologation: 2002-08-01  Date d'homologation selon MASH : 2024-10-04   <a href="#">GUQ-0414</a>	Usage :	Permanent et temporaire (P, T)	Spectralite / Signoplus 900 boul. de la Commune Trois-Rivières (Qc) G9A 2W6 Tél : 819-378-2765 Télé : 819-378-1883 <a href="http://www.spectralite.ca/">www.spectralite.ca/</a> <a href="http://www.signoplus.ca/">www.signoplus.ca/</a>  Fabricant : Traffix Devices Inc. <a href="http://www.traffixdevices.com">www.traffixdevices.com</a>
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h) TL-2 (70 km/h)	
	Récupérabilité :	Aucune (système sacrificiel)	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard <sup>2</sup> :	Non	

<sup>1</sup> La demande d'homologation a été présentée par cette entreprise. Différents fournisseurs peuvent proposer le produit homologué lors des activités contractuelles.

<sup>2</sup> À la suite d'un impact frontal équivalant à l'essai d'impact 2-31 ou 3-31 réalisé selon les critères de la méthode décrite au rapport NCHRP 350, l'atténuateur immédiatement réutilisable demeure fonctionnel en récupérant au moins 80 % de sa longueur originale, sans aucune intervention. Un tel système doit cependant faire l'objet d'une intervention mineure après impact dans le but de le rendre entièrement (100%) fonctionnel.

**LISTE D'HOMOLOGATION**  
**Programme HOM 5660-102 « Atténuateurs d'impact »**

Mise à jour le 2025-05-20

<b>Atténuateurs fixes temporaires non redirectionnels</b>		
<b>Type : Hybrides lestés à l'eau (SY)</b>		
<b>PRODUIT</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>ENTREPRISE<sup>1</sup></b>
<b>ABSORB 350</b>  Date d'homologation : 2002-08-01   <a href="#">GUQ-0387</a>	Usage :	Temporaire (T)
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h) TL-2 (70 km/h)
	Récupérabilité :	Aucune (système sacrificiel)
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard <sup>2</sup> :	Non
<b>ABSORB M</b>  Date d'homologation selon MASH : 2021-01-28   <a href="#">GUQ-2268</a>	Usage :	Temporaire (T)
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h) TL-2 (70 km/h)
	Récupérabilité :	Aucune (système sacrificiel)
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard <sup>2</sup> :	Non
<b>ACZ 350</b>  Date d'homologation : 2009-08-20   <a href="#">GUQ-1194</a>	Usage :	Temporaire (T)
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)
	Récupérabilité :	Aucune (système sacrificiel)
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard <sup>2</sup> :	Non

Équipements Stinson Inc.  
1675, Gladstone  
Montréal (QC) H4E 1C6  
Tél.: 514 766-3567  
Télééc.: 514 766-5438  
[www.stinsonqc.com/](http://www.stinsonqc.com/)

Fabricant: Lindsay Transportation Solutions.  
[www.lindsay.com/transportation-solutions/](http://www.lindsay.com/transportation-solutions/)

Équipements Stinson Inc.  
1675, Gladstone  
Montréal (QC) H4E 1C6  
Tél.: 514 766-3567  
Télééc.: 514 766-5438  
[www.stinsonqc.com/](http://www.stinsonqc.com/)

Fabricant: Valtir, LLC\*  
[www.valtir.com/](http://www.valtir.com/)

\* Anciennement Trinity Highway Products

<sup>1</sup> La demande d'homologation a été présentée par cette entreprise. Différents fournisseurs peuvent proposer le produit homologué lors des activités contractuelles.

<sup>2</sup> À la suite d'un impact frontal équivalant à l'essai d'impact 2-31 ou 3-31 réalisé selon les critères de la méthode décrite au rapport NCHRP 350, l'atténuateur immédiatement réutilisable demeure fonctionnel en récupérant au moins 80 % de sa longueur originale, sans aucune intervention. Un tel système doit cependant faire l'objet d'une intervention mineure après impact dans le but de le rendre entièrement (100%) fonctionnel.

**LISTE D'HOMOLOGATION**  
**Programme HOM 5660-102 « Atténuateurs d'impact »**

Mise à jour le 2025-05-20

<b>Atténuateurs fixes temporaires non redirectionnels</b>			
<b>Type : Hybrides lestés à l'eau (SY)</b>			
<b>PRODUIT</b>	<b>DESCRIPTION</b>		<b>ENTREPRISE<sup>1</sup></b>
<p align="center"><b>SLED</b></p> <p>Date d'homologation TL-3 : 2012-04-11 TL-2 : 2020-02-11</p> <p>Date d'homologation selon <b>MASH</b> : 2021-01-28</p>  <p align="center"><a href="#">GUQ-1607</a></p>	Usage :	Temporaire (T)	<p>Spectralite / Signoplus 900 boul. de la Commune Trois-Rivières (Qc) G9A 2W6 Tél : 819-378-2765 Télé : 819-378-1883 <a href="http://www.spectralite.ca/">www.spectralite.ca/</a> <a href="http://www.signoplus.ca/">www.signoplus.ca/</a></p> <p>Fabricant : Traffix Devices Inc. <a href="http://www.traffixdevices.com">www.traffixdevices.com</a></p>
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h) TL-2 (70 km/h) TL-1 (50 km/h)	
	Récupérabilité :	Aucune (système sacrificiel)	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard <sup>2</sup> :	Non	
<p align="center"><b>QUASH</b></p> <p>Date d'homologation selon <b>MASH</b> : 2024-10-28</p>  <p align="center"><a href="#">GUQ-2514</a></p>	Usage :	Temporaire (T)	<p>Barrière QMB Inc. 4295, boul. St-Elzéar Ouest Laval (QC) H7P 4J3 Tél.: 450 978-1818 Télé.: 450 978-9340 <a href="http://www.qmb.ca/">www.qmb.ca/</a></p> <p>Fabricant : MOOVOP <a href="https://moovop.com/">https://moovop.com/</a></p>
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h) TL-2 (70 km/h)	
	Récupérabilité :	Aucune (système sacrificiel)	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard <sup>2</sup> :	Non	

<sup>1</sup> La demande d'homologation a été présentée par cette entreprise. Différents fournisseurs peuvent proposer le produit homologué lors des activités contractuelles.

<sup>2</sup> À la suite d'un impact frontal équivalant à l'essai d'impact 2-31 ou 3-31 réalisé selon les critères de la méthode décrite au rapport NCHRP 350, l'atténuateur immédiatement réutilisable demeure fonctionnel en récupérant au moins 80 % de sa longueur originale, sans aucune intervention. Un tel système doit cependant faire l'objet d'une intervention mineure après impact dans le but de le rendre entièrement (100%) fonctionnel.

**LISTE D'HOMOLOGATION**  
**Programme HOM 5660-102 « Atténuateurs d'impact »**

Mise à jour le 2025-05-20

<b>Atténuateurs d'impact fixés à un véhicule (AIFV) <sup>4</sup></b> <b>Type : AIFV remorqués par le véhicule de protection <sup>5</sup></b>			
<b>PRODUIT</b>	<b>DESCRIPTION</b>		<b>ENTREPRISE<sup>1</sup></b>
<b>TTMA-100</b>  Date d'homologation : 2011-09-14   <a href="#">GUQ-1459</a>	Usage :	Temporaire (T)	Barrière QMB Inc. 4295, boul. St-Elzéar Ouest Laval (QC) H7P 4J3 Tél.: 450 978-1818 Télééc.: 450 978-9340 <a href="http://www.qmb.ca/">www.qmb.ca/</a>  Fabricant: Gregory Industries Inc. <a href="http://www.gregorycorp.com/">www.gregorycorp.com/</a>
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	
	Installation de flèche de signalisation sur l'AIFV :	Autorisée	
<b>SST-TMA</b>  Date d'homologation temporaire : 2006-05-17   <a href="#">GUQ-720</a>	Usage :	Temporaire (T)	Équipements Stinson Inc. 1675, Gladstone Montréal (QC) H4E 1C6 Tél.: 514 766-3567 Télééc.: 514 766-5438 <a href="http://www.stinsonqc.com/">www.stinsonqc.com/</a>
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	
	Installation de flèche de signalisation sur l'AIFV :	Non autorisée	
<b>VORTEQ Trailer TMA</b>  Date d'homologation temporaire : 2014-10-30   <a href="#">GUQ-1734</a>	Usage :	Temporaire (T)	Fabricant: Valtir, LLC* <a href="http://www.valtir.com/">www.valtir.com/</a>  * Anciennement Trinity Highway Products
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	
	Installation de flèche de signalisation sur l'AIFV :	Autorisée	
<b>AIC SCORPION 10002</b>  Date d'homologation : 2009-01-13   <a href="#">GUQ-1007</a>	Usage :	Temporaire (T)	Spectralite / Signoplus 900 boul. de la Commune Trois-Rivières (Qc) G9A 2W6 Tél : 819-378-2765 Télééc : 819-378-1883 <a href="http://www.spectralite.ca/">www.spectralite.ca/</a> <a href="http://www.signoplus.ca/">www.signoplus.ca/</a>  Fabricant : Traffix Devices Inc. <a href="http://www.traffixdevices.com">www.traffixdevices.com</a>
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	
	Installation de flèche de signalisation sur l'AIFV :	Non autorisée	

<sup>1</sup> La demande d'homologation a été présentée par cette entreprise. Différents fournisseurs peuvent proposer le produit homologué lors des activités contractuelles.

<sup>4</sup> Dans le cadre du programme d'homologation HOM-5660-102, les AIFV incluent les atténuateurs remorqués par le véhicule de protection.

<sup>5</sup> Les conditions d'utilisation prévues à la norme relativement à la masse du VP-AIFV s'appliquent. Ainsi, la masse totale en charge de l'ensemble (véhicule de protection et atténuateur d'impact) doit être comprise entre 13 000 kg et 16 000 kg inclusivement.

**LISTE D'HOMOLOGATION**  
**Programme HOM 5660-102 « Atténuateurs d'impact »**

Mise à jour le 2025-05-20

<b>Atténuateurs d'impact fixés à un véhicule (AIFV) <sup>4</sup></b>			
<b>Type : AIFV remorqués par le véhicule de protection <sup>5</sup></b>			
<b>PRODUIT</b>	<b>DESCRIPTION</b>		<b>ENTREPRISE<sup>1</sup></b>
<b>Verdegro TTMA – US 100K</b>  Date d'homologation : 2019-03-27   <a href="#">GUQ-1872</a>	Usage :	Temporaire (T)	Verdegro Group Munnikenheiweg 59, 4879 NE Etten-Leur The Netherlands 59, 4879 Pays-Bas Tél. : +3165839389 <a href="http://www.verdegro.com/">www.verdegro.com/</a>  Fabricant : Verdegro Group <a href="http://www.verdegro.com/">www.verdegro.com/</a>
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	
	Installation de flèche de signalisation sur l'AIFV :	Non autorisée	
<b>TTMA-200 (Remorque)</b>  Date d'homologation selon MASH : 2021-05-27   <a href="#">GUQ-2274</a>	Usage :	Temporaire (T)	Barrière QMB Inc. 4295, boul. St-Elzéar Ouest Laval (QC) H7P 4J3 Tél.: 450 978-1818 Téléc.: 450 978-9340 <a href="http://www.qmb.ca/">www.qmb.ca/</a>  Fabricant: Gregory Industries Inc. <a href="http://www.gregorycorp.com/">www.gregorycorp.com/</a>
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	
	Installation de flèche de signalisation sur l'AIFV :	Autorisée	
<b>SCORPION II® TA (version remorquée)</b>  Date d'homologation selon MASH : 2021-11-19   <a href="#">GUQ-2294</a>	Usage :	Temporaire (T)	Spectralite / Signoplus 900 boul. de la Commune Trois-Rivières (Qc) G9A 2W6 Tél : 819-378-2765 Téléc : 819-378-1883 <a href="http://www.spectralite.ca/">www.spectralite.ca/</a> <a href="http://www.signoplus.ca/">www.signoplus.ca/</a>  Fabricant : Traffix Devices Inc. <a href="http://www.traffixdevices.com">www.traffixdevices.com</a>
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	
	Installation de flèche de signalisation sur l'AIFV :	Non autorisée	

<sup>1</sup> La demande d'homologation a été présentée par cette entreprise. Différents fournisseurs peuvent proposer le produit homologué lors des activités contractuelles.

<sup>4</sup> Dans le cadre du programme d'homologation HOM-5660-102, les AIFV incluent les atténuateurs remorqués par le véhicule de protection.

<sup>5</sup> Les conditions d'utilisation prévues à la norme relativement à la masse du VP-AIFV s'appliquent. Ainsi, la masse totale en charge de l'ensemble (véhicule de protection et atténuateur d'impact) doit être comprise entre 13 000 kg et 16 000 kg inclusivement.

**LISTE D'HOMOLOGATION**  
**Programme HOM 5660-102 « Atténuateurs d'impact »**

Mise à jour le 2025-05-20

<b>Atténuateurs d'impact fixés à un véhicule (AIFV) <sup>4</sup></b> <b>Type : AIFV fixés au véhicule de protection <sup>5</sup></b>		
<b>PRODUIT</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>ENTREPRISE<sup>1</sup></b>
<p align="center"><b>U-MAD TMA</b></p> <p>Date d'homologation : 2011-09-14</p>  <p align="center"><a href="#">GUQ-1460</a></p>	Usage :	Temporaire (T)
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)
	Installation de flèche de signalisation sur l'AIFV :	Non autorisée
<p align="center"><b>MPS 350</b></p> <p>Date d'homologation : 2002-08-01</p>  <p align="center"><a href="#">GUQ-0404</a></p>	Usage :	Temporaire (T)
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)
	Installation de flèche de signalisation sur l'AIFV :	Non autorisée
<p align="center"><b>SAFE STOP</b></p> <p>Date d'homologation : 2002-08-01</p>  <p align="center"><a href="#">GUQ-0403</a></p>	Usage :	Temporaire (T)
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)
	Installation de flèche de signalisation sur l'AIFV :	Non autorisée

<sup>1</sup> La demande d'homologation a été présentée par cette entreprise. Différents fournisseurs peuvent proposer le produit homologué lors des activités contractuelles.

<sup>4</sup> Dans le cadre du programme d'homologation HOM-5660-102, les AIFV incluent les atténuateurs remorqués par le véhicule de protection.

<sup>5</sup> Les conditions d'utilisation prévues à la norme relativement à la masse du VP-AIFV s'appliquent. Ainsi, la masse totale en charge de l'ensemble (véhicule de protection et atténuateur d'impact) doit être comprise entre 13 000 kg et 16 000 kg inclusivement.

**LISTE D'HOMOLOGATION**  
**Programme HOM 5660-102 « Atténuateurs d'impact »**

Mise à jour le 2025-05-20

<b>Atténuateurs d'impact fixés à un véhicule (AIFV) <sup>4</sup></b>			
<b>Type : AIFV fixés au véhicule de protection <sup>5</sup></b>			
<b>PRODUIT</b>	<b>DESCRIPTION</b>		<b>ENTREPRISE<sup>1</sup></b>
<b>AIC SCORPION 10000</b>  Date d'homologation : 2002-08-01   <a href="#">GUQ-0410</a>	Usage :	Temporaire (T)	Spectralite / Signoplus 900 boul. de la Commune Trois-Rivières (Qc) G9A 2W6 Tél : 819-378-2765 Téléc : 819-378-1883  <a href="http://www.spectralite.ca/">www.spectralite.ca/</a> <a href="http://www.signoplus.ca/">www.signoplus.ca/</a>  Fabricant : Traffix Devices Inc. <a href="http://www.traffixdevices.com">www.traffixdevices.com</a>
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	
	Installation de flèche de signalisation sur l'AIFV :	Non autorisée	
<b>SCORPION II™ (P)</b>  Date d'homologation selon MASH : 2021-01-28   <a href="#">GUQ-2279</a>	Usage :	Temporaire (T)	Spectralite / Signoplus 900 boul. de la Commune Trois-Rivières (Qc) G9A 2W6 Tél : 819-378-2765 Téléc : 819-378-1883  <a href="http://www.spectralite.ca/">www.spectralite.ca/</a> <a href="http://www.signoplus.ca/">www.signoplus.ca/</a>  Fabricant : Traffix Devices Inc. <a href="http://www.traffixdevices.com">www.traffixdevices.com</a>
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	
	Installation de flèche de signalisation sur l'AIFV :	Autorisée	
<b>Verdegro TMA – US 100K</b>  Date d'homologation : 2019-03-27   <a href="#">GUQ-1871</a>	Usage :	Temporaire (T)	Verdegro Group Munnikenheiweg 59, 4879 NE Etten-Leur The Netherlands 59, 4879 Pays-Bas Tél. : +3165839389  <a href="http://www.verdegro.com/">www.verdegro.com/</a>  Fabricant : Verdegro Group <a href="http://www.verdegro.com/">www.verdegro.com/</a>
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	
	Installation de flèche de signalisation sur l'AIFV :	Non autorisée	
<b>Verdegro BLADE TMA</b>  Date d'homologation selon MASH : 2019-03-13   <a href="#">GUQ-2057</a>	Usage :	Temporaire (T)	Verdegro Group Munnikenheiweg 59, 4879 NE Etten-Leur The Netherlands 59, 4879 Pays-Bas Tél. : +3165839389  <a href="http://www.verdegro.com/">www.verdegro.com/</a>  Fabricant : Verdegro Group <a href="http://www.verdegro.com/">www.verdegro.com/</a>
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	
	Installation de flèche de signalisation sur l'AIFV :	Autorisée	

<sup>1</sup> La demande d'homologation a été présentée par cette entreprise. Différents fournisseurs peuvent proposer le produit homologué lors des activités contractuelles.

<sup>4</sup> Dans le cadre du programme d'homologation HOM-5660-102, les AIFV incluent les atténuateurs remorqués par le véhicule de protection.

<sup>5</sup> Les conditions d'utilisation prévues à la norme relativement à la masse du VP-AIFV s'appliquent. Ainsi, la masse totale en charge de l'ensemble (véhicule de protection et atténuateur d'impact) doit être comprise entre 13 000 kg et 16 000 kg inclusivement.