




LISTE D'HOMOLOGATION

Programme HOM 5660-102 « Atténuateurs d'impact »

Mise à jour le 2022-09-29

Atténuateurs fixes permanents et / ou temporaires redirectionnels Type : Système télescopique à cellules écrasables (SE)			
PRODUIT	DESCRIPTION		ENTREPRISE ¹
TAU II Universal (parallèle) Date d'homologation: 2002-08-01  GUQ-0467	Usage :	Permanent et temporaire (P, T)	
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h) TL-2 (70 km/h)	
	Capacité redirectionnelle :	Extrémité non franchissable (NF)	
	Récupérabilité :	Partielle (cellules à remplacer)	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard ² :	Non	
TAU II Universal (évasé) Date d'homologation: 2016-08-09  GUQ-1937	Usage :	Permanent et temporaire (P, T)	Barrière QMB inc. 4295, boul. St-Elzéar Ouest Laval (QC) H7P 4J3 Tél.: 450 978-1818 Téléc.: 450 978-9340 www.qmb.ca/ Fabricant: Lindsay Transportation Solutions. www.lindsay.com/transportation-solutions/
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h) TL-2 (70 km/h)	
	Capacité redirectionnelle :	Extrémité non franchissable (NF)	
	Récupérabilité :	Partielle (cellules à remplacer)	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard ² :	Non	
TAU IIR Date d'homologation: 2016-08-09  GUQ-1634	Usage :	Permanent et temporaire (P, T)	
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h) TL-2 (70 km/h)	
	Capacité redirectionnelle :	Extrémité non franchissable (NF)	
	Récupérabilité :	Complète	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard ² :	OUI pour les versions faiblement et modérément évasées ³	

¹ La demande d'homologation a été présentée par cette entreprise. Différents fournisseurs peuvent proposer le produit homologué lors des activités contractuelles.




² À la suite d'un impact frontal équivalant à l'essai d'impact 2-31 ou 3-31 réalisé selon les critères de la méthode décrite au rapport NCHRP 350, l'atténuateur immédiatement réutilisable demeure fonctionnel en récupérant au moins 80 % de sa longueur originale, sans aucune intervention. Un tel système doit cependant faire l'objet d'une intervention mineure après impact dans le but de le rendre entièrement (100%) fonctionnel.

³ Pour les versions fortement évasées, des pièces peuvent se détacher en raison de la distorsion géométrique: l'atténuateur peut ne pas être immédiatement réutilisable même s'il est muni de cellules à usages multiples.

LISTE D'HOMOLOGATION

Programme HOM 5660-102 « Atténuateurs d'impact »



Mise à jour le 2022-09-29

Atténuateurs fixes permanents et / ou temporaires redirectionnels Type : Système télescopique à cellules écrasables (SE)			
PRODUIT	DESCRIPTION		ENTREPRISE ¹
REACT 350 Date d'homologation: 2002-08-01  GUQ-0405	Usage :	Permanent et temporaire (P, T)	
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h) TL-2 (70 km/h)	
	Capacité redirectionnelle :	Extrémité non franchissable (NF)	
	Récupérabilité :	Complète	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard ² :	Oui	
QUADTREND 350 Date d'homologation : 2006-06-07  GUQ-0398	Usage :	Permanent (P)	Équipements Stinson inc. 1675, Gladstone Montréal (QC) H4E 1C6 Tél.: 514 766-3567 Téléc.: 514 766-5438 www.stinsonqc.com/ Fabricant: Valtir, LLC* www.valtir.com/ * Anciennement Trinity Highway Products
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	
	Capacité redirectionnelle :	Extrémité franchissable (F)	
	Récupérabilité :	Aucune (système sacrificiel)	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard ² :	Non	
QUADGUARD Date d'homologation: 2002-08-01  GUQ-0407	Usage :	Permanent (P)	
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h) TL-2 (70 km/h)	
	Capacité redirectionnelle :	Extrémité non franchissable (NF)	
	Récupérabilité :	Partielle (cellules à remplacer)	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard ² :	Non	

LISTE D'HOMOLOGATION

Programme HOM 5660-102 « Atténuateurs d'impact »




Mise à jour le 2022-09-29

Atténuateurs fixes permanents et / ou temporaires redirectionnels Type : Système télescopique à cellules écrasables (SE)			
PRODUIT	DESCRIPTION		ENTREPRISE ¹
QUADGUARD ELITE Date d'homologation: 2002-08-01  GUQ-0399	Usage :	Permanent (P)	Équipements Stinson inc. 1675, Gladstone Montréal (QC) H4E 1C6 Tél.: 514 766-3567 Téléc.: 514 766-5438 www.stinsonqc.com/
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h) TL-2 (70 km/h)	
	Capacité redirectionnelle :	Extrémité non franchissable (NF)	
	Récupérabilité :	Complète (cellules à usage multiples)	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard ² :	OUI pour les versions faiblement et modérément évasées ³	
QUADGUARD WIDE Date d'homologation: 2002-08-01  GUQ-0402	Usage :	Permanent (P)	Fabricant: Valtir, LLC* www.valtir.com/ * Anciennement Trinity Highway Products
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h) TL-2 (70 km/h)	
	Capacité redirectionnelle :	Extrémité non franchissable (NF)	
	Récupérabilité :	Partielle (cellules à remplacer)	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard ² :	Non	

LISTE D'HOMOLOGATION

Programme HOM 5660-102 « Atténuateurs d'impact »

Mise à jour le 2022-09-29

Atténuateurs fixes permanents et / ou temporaires redirectionnels Type : Système télescopique sans cellules écrasables (SS)			
PRODUIT	DESCRIPTION		ENTREPRISE ¹
SCI 100GM Date d'homologation : 2007-07-19  GUQ-0601	Usage :	Permanent et temporaire (P, T)	Barrière QMB inc. 4295, boul. St-Elzéar Ouest Laval (QC) H7P 4J3 Tél.: 450 978-1818 Téléc.: 450 978-9340 www.qmb.ca/
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	
	Capacité redirectionnelle :	Extrémité non franchissable (NF)	
	Récupérabilité :	Complète	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard ² :	Non	
SCI 70GM Date d'homologation : 2008-05-09  GUQ-0787	Usage :	Permanent et temporaire (P, T)	Fabricant: Work Area Protection Corporation. www.workareaprotection.com/
	Niveau de performance :	TL-2 (70 km/h)	
	Capacité redirectionnelle :	Extrémité non franchissable (NF)	
	Récupérabilité :	Complète	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard ² :	Non	
Delta™ Crash Cushion Date d'homologation : 2022-09-29  GUQ-2317	Usage :	Permanent et temporaire (P, T)	Spectralite / Signoplus 900 boul. de la Commune Trois-Rivières (Qc) G9A 2W6 Tél : 819-378-2765 Téléc : 819-378-1883 www.spectralite.ca/ www.signoplus.ca/ Fabricant : Traffix Devices inc. www.traffixdevices.com
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	
	Capacité redirectionnelle :	Extrémité non franchissable (NF)	
	Récupérabilité :	Faible	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard ² :	Non	


¹ La demande d'homologation a été présentée par cette entreprise. Différents fournisseurs peuvent proposer le produit homologué lors des activités contractuelles.

² À la suite d'un impact frontal équivalant à l'essai d'impact 2-31 ou 3-31 réalisé selon les critères de la méthode décrite au rapport NCHRP 350, l'atténuateur immédiatement réutilisable demeure fonctionnel en récupérant au moins 80 % de sa longueur originale, sans aucune intervention. Un tel système doit cependant faire l'objet d'une intervention mineure après impact dans le but de le rendre entièrement (100%) fonctionnel.

LISTE D'HOMOLOGATION

Programme HOM 5660-102 « Atténuateurs d'impact »

Mise à jour le 2022-09-29

Atténuateurs fixes permanents et / ou temporaires non redirectionnels Type : Système avec cellules écrasables (SE)			
PRODUIT	DESCRIPTION		ENTREPRISE ¹
<p>NEAT</p> <p>Date d'homologation: 2002-08-01</p>  <p>GUQ-0397</p>	Usage :	Temporaire (T)	<p>Équipements Stinson inc. 1675, Gladstone Montréal (QC) H4E 1C6 Tél.: 514 766-3567 Télec.: 514 766-5438 www.stinsonqc.com/ Fabricant: Valtir, LLC* www.valtir.com/</p> <p>* Anciennement Trinity Highway Products</p>
	Niveau de performance :	TL-2 (70 km/h)	
	Récupérabilité :	Aucune (système sacrificiel)	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard ² :	Non	



¹ La demande d'homologation a été présentée par cette entreprise. Différents fournisseurs peuvent proposer le produit homologué lors des activités contractuelles.

² À la suite d'un impact frontal équivalant à l'essai d'impact 2-31 ou 3-31 réalisé selon les critères de la méthode décrite au rapport NCHRP 350, l'atténuateur immédiatement réutilisable demeure fonctionnel en récupérant au moins 80 % de sa longueur originale, sans aucune intervention. Un tel système doit cependant faire l'objet d'une intervention mineure après impact dans le but de le rendre entièrement (100%) fonctionnel.

LISTE D'HOMOLOGATION

Programme HOM 5660-102 « Atténuateurs d'impact »

Mise à jour le 2022-09-29

Atténuateurs fixes permanents et / ou temporaires non redirectionnels Type : Système inertiel (SI)			
PRODUIT	DESCRIPTION		ENTREPRISE ¹
Baril de sable FITCH Date d'homologation: 2002-08-01  GUQ-0409	Usage :	Permanent et temporaire (P, T)	Équipements Stinson inc. 1675, Gladstone Montréal (QC) H4E 1C6 Tél.: 514 766-3567 Téléc.: 514 766-5438 www.stinsonqc.com/ Fabricant: Valtir, LLC* www.valtir.com/ * Anciennement Trinity Highway Products
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	
	Récupérabilité :	Aucune (système sacrificiel)	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard ² :	Non	
Baril de sable BIG SANDY Date d'homologation: 2002-08-01  GUQ-0414	Usage :	Permanent et temporaire (P, T)	Spectralite / Signoplus 900 boul. de la Commune Trois-Rivières (Qc) G9A 2W6 Tél : 819-378-2765 Téléc : 819-378-1883 www.spectralite.ca/ www.signoplus.ca/ Fabricant : Traffix Devices inc. www.traffixdevices.com
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	
	Récupérabilité :	Aucune (système sacrificiel)	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard ² :	Non	




¹ La demande d'homologation a été présentée par cette entreprise. Différents fournisseurs peuvent proposer le produit homologué lors des activités contractuelles.

² À la suite d'un impact frontal équivalant à l'essai d'impact 2-31 ou 3-31 réalisé selon les critères de la méthode décrite au rapport NCHRP 350, l'atténuateur immédiatement réutilisable demeure fonctionnel en récupérant au moins 80 % de sa longueur originale, sans aucune intervention. Un tel système doit cependant faire l'objet d'une intervention mineure après impact dans le but de le rendre entièrement (100%) fonctionnel.

LISTE D'HOMOLOGATION

Programme HOM 5660-102 « Atténuateurs d'impact »

Mise à jour le 2022-09-29

Atténuateurs fixes temporaires non redirectionnels Type : Hybrides lestés à l'eau (SY)			
PRODUIT	DESCRIPTION		ENTREPRISE ¹
ABSORB 350 Date d'homologation: 2002-08-01  GUQ-0387	Usage :	Temporaire (T)	Barrière QMB inc. 4295, boul. St-Elzéar Ouest Laval (QC) H7P 4J3 Tél.: 450 978-1818 Téléc.: 450 978-9340 www.qmb.ca/
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h) TL-2 (70 km/h)	
	Récupérabilité :	Aucune (système sacrificiel)	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard ² :	Non	
ABSORB M Date d'homologation selon MASH : 2021-01-28  GUQ-2268	Usage :	Temporaire (T)	Fabricant: Lindsay Transportation Solutions. www.lindsay.com/transportation-solutions/
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h) TL-2 (70 km/h)	
	Récupérabilité	Aucune (système sacrificiel)	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard ² :	Non	
ACZ 350 Date d'homologation: 2009-08-20  GUQ-1194	Usage :	Temporaire (T)	Équipements Stinson inc. 1675, Gladstone Montréal (QC) H4E 1C6 Tél.: 514 766-3567 Téléc.: 514 766-5438 www.stinsonqc.com/ Fabricant: Valtir, LLC* www.valtir.com/ * Anciennement Trinity Highway Products
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	
	Récupérabilité :	Aucune (système sacrificiel)	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard ² :	Non	



¹ La demande d'homologation a été présentée par cette entreprise. Différents fournisseurs peuvent proposer le produit homologué lors des activités contractuelles.

² À la suite d'un impact frontal équivalant à l'essai d'impact 2-31 ou 3-31 réalisé selon les critères de la méthode décrite au rapport NCHRP 350, l'atténuateur immédiatement réutilisable demeure fonctionnel en récupérant au moins 80 % de sa longueur originale, sans aucune intervention. Un tel système doit cependant faire l'objet d'une intervention mineure après impact dans le but de le rendre entièrement (100%) fonctionnel.

LISTE D'HOMOLOGATION

Programme HOM 5660-102 « Atténuateurs d'impact »

Mise à jour le 2022-09-29

Atténuateurs fixes temporaires non redirectionnels			
Type : Hybrides lestés à l'eau (SY)			
PRODUIT	DESCRIPTION		ENTREPRISE¹
<p>SLED Date d'homologation TL-3 : 2012-04-11 TL-2 : 2020-02-11</p>  <p>GUQ-1607</p>	Usage :	Temporaire (T)	<p>Spectralite / Signoplus 900 boul. de la Commune Trois-Rivières (Qc) G9A 2W6 Tél : 819-378-2765 Télé : 819-378-1883 www.spectralite.ca/ www.signoplus.ca/</p>
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h) TL-2 (70 km/h)	
	Récupérabilité :	Aucune (système sacrificiel)	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard ² :	Non	
<p>SLED Date d'homologation selon MASH : 2021-01-28</p>  <p>GUQ-1607</p>	Usage :	Temporaire (T)	<p>Fabricant : Traffix Devices inc. www.traffixdevices.com</p>
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h) TL-2 (70 km/h) TL-1 (50 km/h)	
	Récupérabilité :	Aucune (système sacrificiel)	
	Fonctionnalité à la suite d'un impact standard ² :	Non	





¹ La demande d'homologation a été présentée par cette entreprise. Différents fournisseurs peuvent proposer le produit homologué lors des activités contractuelles.

² À la suite d'un impact frontal équivalent à l'essai d'impact 2-31 ou 3-31 réalisé selon les critères de la méthode décrite au rapport NCHRP 350, l'atténuateur immédiatement réutilisable demeure fonctionnel en récupérant au moins 80 % de sa longueur originale, sans aucune intervention. Un tel système doit cependant faire l'objet d'une intervention mineure après impact dans le but de le rendre entièrement (100%) fonctionnel.

LISTE D'HOMOLOGATION

Programme HOM 5660-102 « Atténuateurs d'impact »

Mise à jour le 2022-09-29

Atténuateurs d'impact fixés à un véhicule (AIFV) ⁴ Type : AIFV remorqués par le véhicule de protection ⁵			
PRODUIT	DESCRIPTION		ENTREPRISE¹
TTMA-100 Date d'homologation: 2011-09-14  GUQ-1459	Usage :	Temporaire (T)	Barrière QMB inc. 4295, boul. St-Elzéar Ouest Laval (QC) H7P 4J3 Tél.: 450 978-1818 Téléc.: 450 978-9340 www.qmb.ca/ Fabricant: Gregory Industries Inc. www.gregorycorp.com/
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	
SST-TMA Date d'homologation temporaire: 2006-05-17  GUQ-720	Usage :	Temporaire (T)	Équipements Stinson inc. 1675, Gladstone Montréal (QC) H4E 1C6 Tél.: 514 766-3567 Téléc.: 514 766-5438 www.stinsonqc.com/
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	
VORTEQ Trailer TMA Date d'homologation temporaire: 2014-10-30  GUQ-1734	Usage :	Temporaire (T)	Fabricant: Valtir, LLC* www.valtir.com/ * Anciennement Trinity Highway Products
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	
AIC SCORPION 10002 Date d'homologation: 2009-01-13  GUQ-1007	Usage :	Temporaire (T)	Spectralite / Signoplus 900 boul. de la Commune Trois-Rivières (Qc) G9A 2W6 Tél : 819-378-2765 Téléc : 819-378-1883 www.spectralite.ca/ www.signoplus.ca/ Fabricant : Traffix Devices inc. www.traffixdevices.com
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	

¹ La demande d'homologation a été présentée par cette entreprise. Différents fournisseurs peuvent proposer le produit homologué lors des activités contractuelles.




⁴ Dans le cadre du programme d'homologation HOM-5660-102, les AIFV incluent les atténuateurs remorqués par le véhicule de protection.

⁵ Les conditions d'utilisation prévues à la norme relativement à la masse du VP-AIFV s'appliquent. Ainsi, la masse totale en charge de l'ensemble (véhicule de protection et atténuateur d'impact) doit être comprise entre 13 000 kg et 16 000 kg inclusivement.

LISTE D'HOMOLOGATION

Programme HOM 5660-102 « Atténuateurs d'impact »

Mise à jour le 2022-09-29

Atténuateurs d'impact fixés à un véhicule (AIFV) ⁴ Type : AIFV remorqués par le véhicule de protection ⁵			
PRODUIT	DESCRIPTION		ENTREPRISE ¹
Verdegro TTMA – US 100K Date d'homologation: 2019-03-27  GUQ-1872	Usage :	Temporaire (T)	Verdegro Group Munnikenheiweg 59, 4879 NE Etten-Leur The Netherlands 59, 4879 Pays-Bas Tél. : +3165839389 www.verdegro.com/ Fabricant : Verdegro Group www.verdegro.com/
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	
TTMA-200 (Remorque) Date d'homologation selon MASH : 2021-05-27  GUQ-2274	Usage :	Temporaire (T)	Barrière QMB inc. 4295, boul. St-Elzéar Ouest Laval (QC) H7P 4J3 Tél.: 450 978-1818 Téléc.: 450 978-9340 www.qmb.ca/ Fabricant: Gregory Industries Inc. www.gregorycorp.com/
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	
SCORPION II® TA (version remorquée) Date d'homologation selon MASH : 2021-11-19  GUQ-2294	Usage :	Temporaire (T)	Spectralite / Signoplus 900 boul. de la Commune Trois-Rivières (Qc) G9A 2W6 Tél : 819-378-2765 Téléc : 819-378-1883 www.spectralite.ca/ www.signoplus.ca/ Fabricant : Traffix Devices inc. www.traffixdevices.com
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	

¹ La demande d'homologation a été présentée par cette entreprise. Différents fournisseurs peuvent proposer le produit homologué lors des activités contractuelles.





⁴ Dans le cadre du programme d'homologation HOM-5660-102, les AIFV incluent les atténuateurs remorqués par le véhicule de protection.

⁵ Les conditions d'utilisation prévues à la norme relativement à la masse du VP-AIFV s'appliquent. Ainsi, la masse totale en charge de l'ensemble (véhicule de protection et atténuateur d'impact) doit être comprise entre 13 000 kg et 16 000 kg inclusivement.

LISTE D'HOMOLOGATION

Programme HOM 5660-102 « Atténuateurs d'impact »

Mise à jour le 2022-09-29

Atténuateurs d'impact fixés à un véhicule (AIFV) ⁴ Type : AIFV fixés au véhicule de protection ⁵			
PRODUIT	DESCRIPTION		ENTREPRISE ¹
U-MAD TMA Date d'homologation: 2011-09-14  GUQ-1460	Usage :	Temporaire (T)	Barrière QMB inc. 4295, boul. St-Elzéar Ouest Laval (QC) H7P 4J3 Tél.: 450 978-1818 Téléc.: 450 978-9340 www.qmb.ca/ Fabricant: Lindsay Transportation Solutions. www.lindsay.com/transportation-solutions/
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	
MPS 350 Date d'homologation: 2002-08-01  GUQ-0404	Usage :	Temporaire (T)	Équipements Stinson inc. 1675, Gladstone Montréal (QC) H4E 1C6 Tél.: 514 766-3567 Téléc.: 514 766-5438 www.stinsonqc.com/
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	
SAFE STOP Date d'homologation: 2002-08-01  GUQ-0403	Usage :	Temporaire (T)	Fabricant: Valtir, LLC* www.valtir.com/ * Anciennement Trinity Highway Products
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	
AIC SCORPION 10000 Date d'homologation: 2002-08-01  GUQ-0410	Usage :	Temporaire (T)	Spectralite / Signoplus 900 boul. de la Commune Trois-Rivières (Qc) G9A 2W6 Tél : 819-378-2765 Téléc : 819-378-1883 www.spectralite.ca/ www.signoplus.ca/ Fabricant : Traffix Devices inc. www.traffixdevices.com
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	




¹ La demande d'homologation a été présentée par cette entreprise. Différents fournisseurs peuvent proposer le produit homologué lors des activités contractuelles.

⁴ Dans le cadre du programme d'homologation HOM-5660-102, les AIFV incluent les atténuateurs remorqués par le véhicule de protection.

⁵ Les conditions d'utilisation prévues à la norme relativement à la masse du VP-AIFV s'appliquent. Ainsi, la masse totale en charge de l'ensemble (véhicule de protection et atténuateur d'impact) doit être comprise entre 13 000 kg et 16 000 kg inclusivement.

LISTE D'HOMOLOGATION
Programme HOM 5660-102 « Atténuateurs d'impact »

Mise à jour le 2022-09-29

Atténuateurs d'impact fixés à un véhicule (AIFV) ⁴ Type : AIFV fixés au véhicule de protection ⁵			
PRODUIT	DESCRIPTION		ENTREPRISE¹
<p align="center">SCORPION II™ (P)</p> <p>Date d'homologation selon MASH : 2021-01-28</p>  <p align="center">GUQ-2279</p>	Usage :	Temporaire (T)	<p>Spectralite / Signoplus 900 boul. de la Commune Trois-Rivières (Qc) G9A 2W6 Tél : 819-378-2765 Télé : 819-378-1883 www.spectralite.ca/ www.signoplus.ca/</p> <p>Fabricant : Traffix Devices inc. www.traffixdevices.com</p>
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	
<p align="center">Verdegro TMA – US 100K</p> <p>Date d'homologation: 2019-03-27</p>  <p align="center">GUQ-1871</p>	Usage :	Temporaire (T)	<p>Verdegro Group Munnikenheiweg 59, 4879 NE Etten-Leur The Netherlands 59, 4879 Pays-Bas Tél. : +31 65839389 www.verdegro.com/</p> <p>Fabricant : Verdegro Group www.verdegro.com/</p>
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	
<p align="center">Verdegro BLADE TMA</p> <p>Date d'homologation selon MASH : 2019-03-13</p>  <p align="center">GUQ-2057</p>	Usage :	Temporaire (T)	<p>Fabricant : Verdegro Group www.verdegro.com/</p>
	Niveau de performance :	TL-3 (100 km/h)	

¹ La demande d'homologation a été présentée par cette entreprise. Différents fournisseurs peuvent proposer le produit homologué lors des activités contractuelles.

⁴ Dans le cadre du programme d'homologation HOM-5660-102, les AIFV incluent les atténuateurs remorqués par le véhicule de protection.

⁵ Les conditions d'utilisation prévues à la norme relativement à la masse du VP-AIFV s'appliquent. Ainsi, la masse totale en charge de l'ensemble (véhicule de protection et atténuateur d'impact) doit être comprise entre 13 000 kg et 16 000 kg inclusivement.