Transports et Mobilité durable
Québec

Vérification de l'appareil de pesée

Réinitialiser

Unité administrative	Travaux
	☐ en régie : _____ ☐ à contrat : _____ No de dossier : _____

Nom du propriétaire	Localisation

Adresse

Marque	Capacité	No de série

GENRE DE BALANCE	FONCTIONNEMENT	TYPE DE LECTEUR
☐ portative	☐ mécanique	☐ fléau
☐ permanente	☐ électromécanique	☐ cadran
☐ convoyeur	☐ électronique	☐ numérique
☐ caractéristiques de la balance approuvée au canada		
☐ présence de l'étiquette d'examen de Mesures Canada		

ESSAI DE MISE À ZÉRO

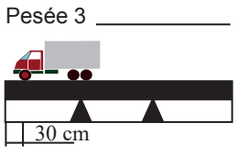
	☐ conforme ☐ non conforme	

ESSAI DE SENSIBILITÉ

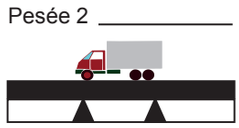
LECTEUR À FLÉAU		LECTEUR À CADRAN OU NUMÉRIQUE
ESSAI SUR FLÉAU	**ESSAI SUR TABLIER**	**ESSAI SUR TABLIER**
Plus petite graduation _____kg (a)	Plus petite graduation _____kg (a)	Plus petite graduation _____kg (a)
	Lecture initiale _____kg (b)	Lecture fin d'essai _____kg (b)
Lecture fin d'essai _____kg (b)	Lecture finale _____kg (d)	
	Écart (d – b) _____kg (c)	
☐ Conforme b/a ≤ 6	☐ Conforme c/a ≤ 6	☐ Conforme b/a > 0
☐ Non conforme b/a > 6	☐ Non conforme c/a > 6	☐ Non conforme b/a = 0

ESSAI DE SECTION

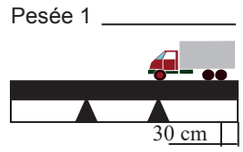
Pesée 3 _____



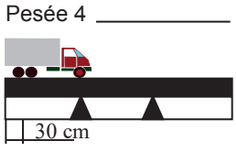
Pesée 2 _____



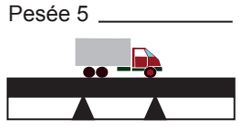
Pesée 1 _____



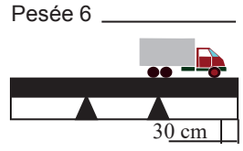
Pesée 4 _____



Pesée 5 _____



Pesée 6 _____



Pesée la plus grande _____ kg

Pesée la plus petite _____ kg

Écart _____ kg

☐ Conforme (voir les marges de tolérance au verso)

☐ Non conforme

☐ Balance conforme

☐ Balance non conforme *

* La suspension des opérations et l'exigence de réparations sont justifiées lorsqu'un résultat pour l'un des essais de mise à zéro ou de sensibilité non conforme ou les écarts d'un des essais de section dépasse le triple de la marge de tolérance.

_____ Signature du (de la) surveillant(e) ou de son (sa) représentant(e

_____ Date

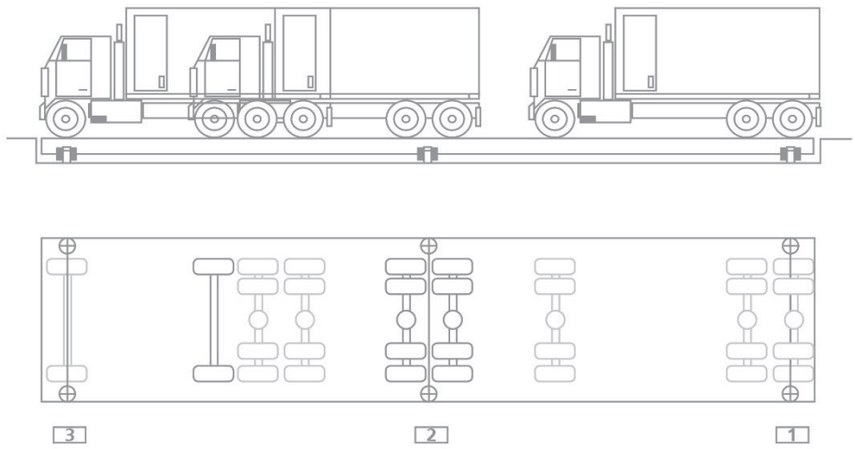
ESSAI DE SENSIBILITÉ

L'essai de sensibilité (mobilité) sert à déterminer si l'appareil est capable de détecter un petit changement dans la charge et de modifier l'affichage en conséquence.

1. Dans la condition à vide, appuyer sur le plateau de façon à produire un déplacement de l'indicateur (aiguille). Laisser l'indicateur se stabiliser et consigner l'indication obtenue;
2. Ajouter une charge correspondant à la valeur d'échelon* multipliée à 1,4. Laisser l'indicateur se stabiliser;
3. Consigner l'indication obtenue.

* Échelon (plus petite graduation) pour un pont-bascule routier égal à 10 kg.

ESSAI DE SECTION



Méthode

1. Mettre l'appareil à zéro
2. Conduire le véhicule chargé sur le pont-bascule et placer le centre du groupe d'essieux le plus lourd sur la première section. Consigner la valeur indiquée.
3. Déplacer la charge concentrée sur la deuxième section. Consigner les valeurs indiquées.
4. Répéter ces étapes pour toutes les autres sections.
5. Faire monter le véhicule sur le pont-bascule en sens inverse et tester à nouveau chacune des sections. Voir les tableaux ci-dessous pour les marges de tolérance.

Voir le tableau ci-dessous pour la marge de tolérance.

MARGES DE TOLÉRANCE POUR PONT – BASCULE ROUTIER (CLASSE IIIHD) AVEC L'ÉCHELON (e) DE 1O kg[1]

Ex. : balance de 80 000 kg × 10 kg avec une charge inconnue (camion de 26 320 kg).
Donc la marge de tolérance applicable pour l'écart obtenu lors de l'essai de section sera de 40 kg.

Marge de tolérance en service (kg)	Charge pesée (m) en (kg)
± 10	0 ≤ m ≤ 5 000
± 20	5 000 < m ≤ 13 000
± 30	13 000 < m ≤ 20 000
± 30	20 000 < m ≤ 21 000
± 40	21 000 < m ≤ 29 000
± 50	29 000 < m ≤ 37 000
± 60	37 000 < m ≤ 40 000
± 60	40 000 < m ≤ 45 000
± 70	45 000 < m ≤ 53 000
± 80	53 000 < m ≤ 61 000
± 90	61 000 < m ≤ 69 000
± 100	69 000 < m ≤ 77 000
± 110	77 000 < m ≤ 85 000
± 120	85 000 < m ≤ 93 000
± 130	93 000 < m ≤ 100 000

1. Les tolérances mentionnées ci-haut sont tirées des *Normes applicables aux appareils de pesage à fonctionnement non automatique (1998) (TR/98-81)*.