

**Signalisation** – Inspection quotidienne

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Numéro de dossier : | | Nom du projet : | | | | | Entrepreneur : | | | | |
| Localisation d’entrave : | | | | | | | Surveillant : | | | | |
| Chantier ciblé pour la surveillance policière : Non  Oui  Chantier ciblé pour le radar photo : Non  Oui | | | | | | | | | | | |
| Date d’inspection (Année-Mois-Jour) :  Heure de l’inspection (HH:MM) : | | | | | | | Responsable en signalisation du surveillant : | | | | |
| Légende : conforme : C, non-conforme : NC, sans objet : S.O., non réalisé : NR | | | | | | | | | | | |
| Vérifications réalisées | | | Conformité | | | Remarques | | Avis à l'entrepreneur | | Corrections | |
| PMV mobiles  S.O. | | | C | NC | S.O. | Oral | Numéro | C | NC / NR |
| 1 | Affichage (fonctionnement, uniformité de couleur et de luminosité de pixels, etc.) | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 2 | Contenu de message (fautes, texte ou pictogramme normalisé) | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 3 | Correspondance à la situation réelle | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 4 | Uniformité de couleur et de luminosité des pixels | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| Panneaux | | | | | | | | | | | |
| 5 | État et propreté | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 6 | Masquage des panneaux (opaque, fixé solidement, couvre toute la surface, bande rétroréfléchissante, absence de marque) | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 7 | Masquage en fonction de la situation réelle | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 8 | Maintien des dispositifs (panneaux tombés, stabilité, verticalité) | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 9 | Signalisation des restrictions correspond à la situation réelle (largeur de voie, hauteur libre, limitation de poids, etc.) | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 10 | Vitesse temporaire affichée  50  70  80  90 | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 11 | Vitesse temporaire correspond avec la situation réelle | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| Dispositifs de retenue  S.O. | | | | | | | | | | | |
| 12 | Glissières GBC : | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| * état des GBC (fissuration importante, éclatement du béton aux extrémités, etc.) | |
| * alignement de la glissière GBC; | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| * continuité - raccordement des unités GBC entre elles | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| * respect de l’espace tampon derrière la glissière GBC (300 mm min. – Tome VIII, tableau 5.7‑1); | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| * nouvel accès ou ouverture (autorisation, présence d’atténuateur d’impact, identifié au plan); | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| * minibalises et minichevrons fixés sur les GBC (état, propreté); | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| * éléments fixés sur les GBC (état, respect des plans et des autorisations); | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 13 | Glissières semi-rigides (GSR) : | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| * état des GSR (présence de dommages); | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| * appui arrière (≥ 500 mm); | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| * plaquettes rétroréfléchissantes (état, présence). | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 14 | Traitement des extrémités des glissières (état, absence, présence d’objets devant ou à côté) : | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| * GBC – atténuateur d’impact; | |
| * GSR – dispositif d’extrémité. | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 15 | Atténuateur d’impact lesté à l’eau – solution antigel pendant la période hivernale | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 16 | Barils de sable (état, propreté) | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| Marquage temporaire de la chaussée  S.O. | | | | | | | | | | | |
| 17 | Visibilité et continuité (marquage usé) | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 18 | Délinéateur de surfaces DTS et rondelles (état, manque des unités) | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| Repères visuels | | | | | | | | | | | |
| 19 | Alignement | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 20 | Stabilité | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 21 | Espacement | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 22 | État et propreté | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 23 | Ramassage et entreposage | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| Barrières | | | | | | | | | | | |
| 24 | État, propreté, maintien | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| Flèches de signalisation  S.O. | | | | | | | | | | | |
| 25 | Fonctionnement des blocks optiques (en modes « Flèche » et « Barre ») | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 26 | Uniformité de couleur et de luminosité | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| Feux de circulation pour travaux  S.O. | | | | | | | | | | | |
| 27 | La phase rouge est adéquate (permet le dégagement sans être trop longue) | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 28 | Fonctionnement des unités optiques (feux) | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 29 | Uniformité de couleur et de luminosité d’ampoules | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| Signaleur routier  S.O. | | | | | | | | | | | |
| 30 | Attestation de formation en cas de nouveau signaleur | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 32 | Emplacement sécuritaire du signaleur | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 33 | Conformité des signaux transmis aux usagers | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 34 | Système de communication entre signaleurs | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 35 | Utilisation du panneau ARRÊT/LENTEMENT | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 36 | Drapeau de signaleur (conformité d’utilisation, état de drapeaux, signaux conformes) | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 37 | Barrière de contrôle de la circulation (fonctionnement, chaque signaleur est responsable d’une barrière) | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 38 | Éclairage de soir et nuit (éclairage) | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 39 | Présence du panneau T-60 avec les drapeaux (état, conformité d’installation) | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| Véhicules | | | | | | | | | | | |
| 40 | Gyrophares sur les véhicules circulant au chantier | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 41 | Véhicules de protection : | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| * VP-léger (nombre, gyrophare, flèche); | |  |  | |  |
| * VP-lourd (gyrophare, flèche); | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| * VP-AIFV (gyrophare, flèche, type de véhicule, lestage, plan d’arrimage du lest, certificat de pesée (camion à benne) homologation, état, avis de l’entrepreneur, manuel du fabricant; | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| * VDPL (gyrophare, flèche). | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 42 | Véhicules escorte (conformité, disponibilité, vitesse) | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 43 | Véhicules d'accompagnement (conformité, disponibilité) | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 44 | Véhicule - guide pour convoi (flèche, gyrophare) | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 45 | Véhicules de patrouille (gyrophare, flèche, bande jaune, inscription « Patrouille de chantier ») | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| Personnel de l'entrepreneur | | | | | | | | | | | |
| 46 | Présence selon le devis et l’implication du responsable en signalisation | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 47 | Attestation de formation des nouveaux travailleurs (STC-101, ST-102) | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 48 | Présence au chantier du responsable en signalisation (horaire exigé au devis) | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 49 | Présence au chantier de la patrouille d’entretien (horaire exigé au devis) | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 50 | Conformité des informations consignées au Relevé des résultats des tournées quotidiennes | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| Détour  S.O. | | | | | | | | | | | |
| 51 | Signalisation | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 52 | État des voies et des entrées riverains | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| Divers | | | | | | | | | | | |
| 53 | Accès au chantier (aménagement, signalisation, sécurité des entrées-sorties) | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 54 | Zone de dégagement latérale, zones tampon, biseau sont libres de tout objet non protégé (matériel, véhicule) | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 55 | Absence des objets (supports inutilisés, pesées, etc.) sur les accotements | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 56 | Lestage des grilles de puisards | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 57 | État des accès aux propriétés riverains | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 58 | Radar-photo (conformité, emplacement, fonctionnement) | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 59 | Radar pédagogique (conformité, emplacement, fonctionnement) | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 60 | Signaleur de chantier (formation en cas du nouveau travailleur, présence, vêtement, équipement) | |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 61 | Présence de la SQ | | Non  Oui  Localisation : | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Remarque**  (Limite de vitesse adéquate, observation de comportements des usagers, l’appréciation de gestion de l’entrepreneur, plaintes des usagers, le niveau de sécurité des travailleurs, etc.) : | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Représentant du surveillant |  | Date (Année-Mois-Jour) |  | Signature du surveillant |  | Date (Année-Mois-Jour) |