

**Signalisation** – Inspection quotidienne

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Numéro de dossier :       | Nom du projet :       | Entrepreneur :       |
| Localisation d’entrave :       | Surveillant :       |
| Chantier ciblé pour la surveillance policière : Non [ ]  Oui [ ]  Chantier ciblé pour le radar photo : Non [ ]  Oui [ ]   |
| Date d’inspection (Année-Mois-Jour) :      Heure de l’inspection (HH:MM) :       | Responsable en signalisation du surveillant :       |
| Légende : conforme : C, non-conforme : NC, sans objet : S.O., non réalisé : NR |
| Vérifications réalisées | Conformité | Remarques | Avis à l'entrepreneur | Corrections |
| PMV mobiles [ ]  S.O. | C | NC | S.O. | Oral | Numéro | C | NC / NR |
| 1 | Affichage (fonctionnement, uniformité de couleur et de luminosité de pixels, etc.) | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 2 | Contenu de message (fautes, texte ou pictogramme normalisé) | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 3 | Correspondance à la situation réelle | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 4 | Uniformité de couleur et de luminosité des pixels | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| Panneaux  |
| 5 | État et propreté | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 6 | Masquage des panneaux (opaque, fixé solidement, couvre toute la surface, bande rétroréfléchissante, absence de marque) | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 7 | Masquage en fonction de la situation réelle | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 8 | Maintien des dispositifs (panneaux tombés, stabilité, verticalité) | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 9 | Signalisation des restrictions correspond à la situation réelle (largeur de voie, hauteur libre, limitation de poids, etc.) | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 10 | Vitesse temporaire affichée [ ]  50 [ ]  70 [ ]  80 [ ]  90 | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 11 | Vitesse temporaire correspond avec la situation réelle | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| Dispositifs de retenue [ ]  S.O. |
| 12 | Glissières GBC :  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| * état des GBC (fissuration importante, éclatement du béton aux extrémités, etc.)
 |
| * alignement de la glissière GBC;
 | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| * continuité - raccordement des unités GBC entre elles
 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * respect de l’espace tampon derrière la glissière GBC (300 mm min. – Tome VIII, tableau 5.7‑1);
 | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| * nouvel accès ou ouverture (autorisation, présence d’atténuateur d’impact, identifié au plan);
 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * minibalises et minichevrons fixés sur les GBC (état, propreté);
 | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| * éléments fixés sur les GBC (état, respect des plans et des autorisations);
 | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 13 | Glissières semi-rigides (GSR) : |  |  |  |       |  |       |  |  |
| * état des GSR (présence de dommages);
 | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| * appui arrière (≥ 500 mm);
 | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| * plaquettes rétroréfléchissantes (état, présence).
 | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 14 | Traitement des extrémités des glissières (état, absence, présence d’objets devant ou à côté) : | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| * GBC – atténuateur d’impact;
 |
| * GSR – dispositif d’extrémité.
 | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 15 | Atténuateur d’impact lesté à l’eau – solution antigel pendant la période hivernale | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 16 | Barils de sable (état, propreté) | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| Marquage temporaire de la chaussée [ ]  S.O. |
| 17 | Visibilité et continuité (marquage usé) | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 18 | Délinéateur de surfaces DTS et rondelles (état, manque des unités) | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| Repères visuels  |
| 19 | Alignement | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 20 | Stabilité | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 21 | Espacement  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 22 | État et propreté | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 23 | Ramassage et entreposage | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| Barrières |
| 24 | État, propreté, maintien | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| Flèches de signalisation [ ]  S.O. |
| 25 | Fonctionnement des blocks optiques (en modes « Flèche » et « Barre ») | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 26 | Uniformité de couleur et de luminosité | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| Feux de circulation pour travaux [ ]  S.O. |
| 27 | La phase rouge est adéquate (permet le dégagement sans être trop longue) | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 28 | Fonctionnement des unités optiques (feux) | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 29 | Uniformité de couleur et de luminosité d’ampoules | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| Signaleur routier [ ]  S.O. |
| 30 | Attestation de formation en cas de nouveau signaleur | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 32 | Emplacement sécuritaire du signaleur | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 33 | Conformité des signaux transmis aux usagers | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 34 | Système de communication entre signaleurs | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 35 | Utilisation du panneau ARRÊT/LENTEMENT | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 36 | Drapeau de signaleur (conformité d’utilisation, état de drapeaux, signaux conformes) | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 37 | Barrière de contrôle de la circulation (fonctionnement, chaque signaleur est responsable d’une barrière)  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 38 | Éclairage de soir et nuit (éclairage) | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 39 | Présence du panneau T-60 avec les drapeaux (état, conformité d’installation) | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| Véhicules |
| 40 | Gyrophares sur les véhicules circulant au chantier | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 41 | Véhicules de protection :  | [ ]  | [ ]  |  |       |  |       | [ ]  | [ ]  |
| * VP-léger (nombre, gyrophare, flèche);
 | [ ]  |       | [ ]  |
| * VP-lourd (gyrophare, flèche);
 | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| * VP-AIFV (gyrophare, flèche, type de véhicule, lestage, plan d’arrimage du lest, certificat de pesée (camion à benne) homologation, état, avis de l’entrepreneur, manuel du fabricant;
 | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| * VDPL (gyrophare, flèche).
 | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 42 | Véhicules escorte (conformité, disponibilité, vitesse) | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 43 | Véhicules d'accompagnement (conformité, disponibilité) | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 44 | Véhicule - guide pour convoi (flèche, gyrophare) | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 45 | Véhicules de patrouille (gyrophare, flèche, bande jaune, inscription « Patrouille de chantier ») | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| Personnel de l'entrepreneur |
| 46 | Présence selon le devis et l’implication du responsable en signalisation | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 47 | Attestation de formation des nouveaux travailleurs (STC-101, ST-102) | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 48 | Présence au chantier du responsable en signalisation (horaire exigé au devis) | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 49 | Présence au chantier de la patrouille d’entretien (horaire exigé au devis) | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 50 | Conformité des informations consignées au Relevé des résultats des tournées quotidiennes  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| Détour [ ]  S.O. |
| 51 | Signalisation | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 52 | État des voies et des entrées riverains | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| Divers |
| 53 | Accès au chantier (aménagement, signalisation, sécurité des entrées-sorties) | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 54 | Zone de dégagement latérale, zones tampon, biseau sont libres de tout objet non protégé (matériel, véhicule) | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 55 | Absence des objets (supports inutilisés, pesées, etc.) sur les accotements | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 56 | Lestage des grilles de puisards | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 57 | État des accès aux propriétés riverains | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 58 | Radar-photo (conformité, emplacement, fonctionnement) | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 59 | Radar pédagogique (conformité, emplacement, fonctionnement) | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 60 | Signaleur de chantier (formation en cas du nouveau travailleur, présence, vêtement, équipement) | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       | [ ]  |       | [ ]  | [ ]  |
| 61 | Présence de la SQ | Non [ ]  Oui [ ]  Localisation :       |
|  |
| **Remarque**(Limite de vitesse adéquate, observation de comportements des usagers, l’appréciation de gestion de l’entrepreneur, plaintes des usagers, le niveau de sécurité des travailleurs, etc.) :      |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|       |  |       |  |       |  |       |
| Représentantdu surveillant |  | Date(Année-Mois-Jour) |  | Signaturedu surveillant  |  | Date(Année-Mois-Jour) |