

**Inspection de signalisation** – Travaux de longue durée

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Numéro de dossier : | | | Nom du projet : | | | | Entrepreneur : | | | | |
| Localisation d’entrave : | | | | | | | Surveillant : | | | | |
| Réseau :  Ministère  Municipalité | | | | | | | Resp. en signalisation du surveillant : | | | | |
| Type de travaux  Courte durée < 24h  Longue durée > 24 h  Chantier ciblé pour la surveillance policière : Non  Oui  Chantier ciblé pour le radar photo : Non  Oui | | | | | | | Inspection de l’installation initial  Changement de phase   Changement de configuration du chantier  Inspection de nuit : | | | | |
| Vérifications réalisées | | Conformité | | | | Remarques | | Avis à l'entrepreneur | | Corrections | |
| Aménagement de la zone des travaux | | C | | NC | S.O. | Oral | Numéro | C | NC / NR |
| 1 | Aménagement selon les DN, plans et devis |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 2 | Largeur des voies de circulation |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| PMV mobiles  S.O. | | | | | | | | | | | |
| 3 | Distance de visibilité minimale (> 250 m) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 4 | Distance de lisibilité (de 60 à 165 m) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 5 | Affichage (fonctionnement, uniformité de couleur et de luminosité de pixels, etc.) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 6 | Contenu de message (fautes, texte et pictogramme normalisé, correspondance avec la situation réelle) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 7 | Installation (fig. 8.16-1 : repères visuels, distance d’éloignement p/r à la ligne de rive de 1 m min.) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 8 | Inspection de nuit (luminosité) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| Panneaux | | | | | | | | | | | |
| 9 | Travaux annoncés à l’avance :  5 4 3 2 1km |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 10 | Panneaux d’aluminium |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 11 | Type de pellicule : |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| * type III : Blanc; |
| * type VII ou VIII : Orange; |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| * type III (pour indication temporaire). |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 12 | Dimensions des panneaux (tableau 1.9-1)  600 mm  750 mm  900 mm  1200 mm |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 13 | Lettrage, textes, pictogrammes conformes au Tome V |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 14 | Rétro réflexion (visibilité de nuit) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 15 | Distance minimale de visibilité des panneaux (tableau 4.3.-1) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 16 | État et propreté des panneaux |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 17 | Installation (stabilité, verticalité, un panneau par support) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 18 | Hauteur d’installation p/r à la ligne de rive (DN 002 du ch. I) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 19 | Distance d’éloignement p/r à la ligne de rive (0 à 3,5 m) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 20 | Support (rigide, stable, une pièce unique) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 21 | Lestage (lests conformes, hauteur) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 22 | Espacement des panneaux B |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 23 | Masquage des panneaux (opaque, fixé solidement, couvre toute la surface, bande rétroréfléchissante, absence de marque) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 24 | Masquage correspond à la situation réelle |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 25 | Cohérence des panneaux et des masques |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 26 | Signalisation des restrictions correspond à la situation réelle (largeur de voie, hauteur libre, limitation de poids, etc.) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 27 | Vitesse temporaire affichée :  50  70  80  90  Copies signées reçues  V-3044  V-3046 |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 28 | Localisation de panneaux T-70-1 « Limite de vitesse » dans la séquence des panneaux |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 29 | Localisation T-70-2 « Signal avancé de limite de vitesse » (tableau 4-16.1) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 30 | Panneaux « Fin » (présence, localisation) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 31 | Inspection de nuit (orientation des panneaux, absence d’éblouissement, masquage) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 32 | Panonceaux : |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| * contenu conforme; |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| * couleur (même que le panneau principal); |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| * dimensions (correspondent avec le panneau principal). |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| Dispositifs de retenue  S.O. | | | | | | | | | | | |
| Glissières en béton pour chantiers (GBC)  S.O. | | | | | | | | | | | |
| 33 | État (fissuration importante, éclatement du béton aux extrémités, etc.) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 34 | Présence de plaquette d’identification sur les GBC |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 35 | Raccordement à une glissière existante |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 36 | Alignement de la glissière GBC |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 37 | Continuité : |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| * raccordement des unités GBC entre elles; |
| * fusion des glissières GBC (unité en « Y »); |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| * accès ou ouverture (présence d’atténuateur d’impact, identifié au plan). |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 38 | Ancrage des unités GBC ancrables (nombre et emplacement conformes au plan) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 39 | Respect de l’espace tampon derrière la glissière GBC (300 mm min. – Tome VIII, tableau 5.7-1) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 40 | Longueur de la glissière GBC |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 41 | Longueur du biseau de la glissière GBC |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 42 | Minibalises ou minichevrons (présence, état, espacement, visibilité) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 43 | Éléments fixés à la GBC (panneaux de signalisation, écran, éclairage, etc. – selon les plans et les autorisations) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 44 | Traitement des extrémités d’origine de glissières GBC : |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| Utilisation d’un atténuateur d’impact : |
| * homologation; |
| * installation (selon le manuel du fabricant, à ≥ 3 m d’un obstacle, d’une bordure ou d’un trottoir, installation parallèle à la circulation, présence de 2 unités GBC parallèles à la circulation après l’atténuateur); |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| * visibilité (présence de la pellicule de balisage); |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| * avis de l’entrepreneur. |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| Déviation de l’extrémité de la GBC hors du dégagement latéral |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| Raccordement à une glissière existante (usage d’une unité effilée) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| Déportation à l’arrière d’une glissière existante |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 45 | Atténuateur d’impact lesté à l’eau – solution antigel pendant la période hivernale |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| Glissières semi-rigide (GSR)  S.O. | | | | | | | | | | | |
| 46 | État (présence de dommages des GSR permanentes) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 47 | Alignement de la glissière |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 48 | Appui arrière (≥ 500 mm) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 49 | Longueur de la glissière |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 50 | Dispositifs d’extrémité de glissières semi-rigides : |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| * homologation |
| * installation (selon le manuel du fabricant) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| * visibilité (présence de la pellicule de balisage) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| * avis de l’entrepreneur |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 51 | Raccordement à un élément rigide (structure, glissière de pont, etc.) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 52 | Plaquettes rétroréfléchissantes |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| * installées sur les glissières semi-rigides ajoutées; |  | |  |  |  | ☐ |
| * installées sur les glissières semi-rigides existantes pour la déviation en contresens. |  | |  |  |  | |  |  |  | ☐ |
| 53 | Barils de sable |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| Marquage temporaire de la chaussée et prémarquage  S.O. | | | | | | | | | | | |
| 54 | Effacement |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 55 | Conforme aux plans de marquage |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 56 | Alignement |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 57 | Continuité |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 58 | Délinéateur de surfaces DTS (état, espacement) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 59 | Prémarquage (rondelles) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 60 | Inspection de nuit (visibilité) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| Repères visuels  T-RV- 7  T-RV - | | | | | | | | | | | |
| 61 | Longueur du béseau |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 62 | Alignement |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 63 | Stabilité |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 64 | Espacement des repères       E |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 65 | Matériel (non métallique, légers, souple, se déforme sous impact) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 66 | Chevrons : |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| * dimensions, solidité, visibilité, hauteur; |
| * état et propreté des repères; |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| * rétro réflexion (visibilité de nuit); |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| * inspection de nuit (absence d’éblouissement). |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| Barrières  T-B-1,  T-B-2 | | | | | | | | | | | |
| 67 | Matériel |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 68 | Installation |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 69 | Conformité, état et propreté |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 70 | Largeur (80% de la largeur de l’entrave) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 71 | Inspection de nuit (éblouissement) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| Flèches de signalisation (tableau 4.37-1)  S.O. | | | | | | | | | | | |
| 72 | Dimensions  2400x1200 mm  1500x600 mm |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 73 | Blocs optiques (dimensions, nombre, fonctionnement) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 74 | Uniformité des blocs optiques (intensité, couleur) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 75 | Hauteur minimale du sol  2100 mm  1500 mm |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 76 | Distance min. de visibilité |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 77 | Distance min. de lisibilité  800 m  600 m |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 78 | Inspection de nuit (luminosité) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| Feux de circulation pour travaux Avec décompte de       sec.  S.O. | | | | | | | | | | | |
| 79 | Installation (fig. 4.35-1 : repères visuels, distance d’éloignement p/r à la ligne de rive de 1 m min.) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 80 | Hauteur d’installation |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 81 | Fonctionnement des unités optiques (feux) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 82 | La phase rouge adéquate (permet le dégagement de la voie de circulation sans être trop long) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 83 | Distance de visibilité des feux de circulation |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 84 | Distance entre les feux de circulation et ligne d’arrêt |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 85 | Inspection de nuit (luminosité) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 86 | Uniformité de couleur et de luminosité d’ampoules |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| Signaleurs routiers  S.O. | | | | | | | | | | | |
| 87 | Attestation de formation |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 88 | Équipement de protection |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 89 | Emplacement sécuritaire du signaleur |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 90 | Conformité des signaux transmis aux usagers |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 91 | Système de communication entre signaleurs |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 92 | Utilisation du panneau ARRÊT/LENTEMENT |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 93 | Drapeau de signaleur (conformité d’utilisation, état de drapeaux, signaux conformes) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 94 | Barrière de contrôle de la circulation (fonctionnement, chaque signaleur est responsable d’une barrière) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 95 | Inspection de soir et nuit (éclairage, visibilité) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 96 | Présence du panneau T-60 avec les drapeaux (état, conformité d’installation) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| Véhicules | | | | | | | | | | | |
| 97 | Gyrophares sur les véhicules circulant au chantier |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 98 | Véhicule de protection (VP) : |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| * VP-léger (nombre, gyrophare, flèche) |
| * VP-lourd (gyrophare, flèche) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| * VP-AIFV (gyrophare, flèche, type de véhicule, lestage, plan d’arrimage du lest, certificat de pesée (camion à benne), homologation, état, avis de l’entrepreneur, manuel du fabricant) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| * VDPL (gyrophare, flèche) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 99 | Véhicules escorte (gyrophare, panneau « Suivez ce véhicule ») |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 100 | Véhicules d'accompagnement (flèche, gyrophare, panneau « Congestion 500 m ») |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 101 | Véhicule - guide pour convoi (flèche, gyrophare) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 102 | Véhicules de patrouille (gyrophare, flèche, bande jaune, inscription « Patrouille de chantier ») |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| Personnel de l'entrepreneur | | | | | | | | | | | |
| 103 | Formation de responsable en signalisation (STC-201 et STC-102) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 104 | Formation de l’équipe d’installation (ouvriers - STC-101, superviseur – STC-102) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 105 | Formation des patrouilleurs (STC-101) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 106 | Présence au chantier (horaire exigé au devis) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 107 | Conformité du Relevé des résultats des tournées quotidiennes |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| Détour  S.O. | | | | | | | | | | | |
| 108 | Signalisation |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 109 | État des voies de circulation et des accès riverains |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| Divers | | | | | | | | | | | |
| 110 | Accès au chantier (aménagement, signalisation, sécurité) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 111 | Zone de dégagement latéral, zones tampon, biseau sont libres de tout objet non protégé (matériel, véhicule) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 112 | Lestage des grilles de puisards |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 113 | Présence de remorquage dédié |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 114 | Panneaux spéciaux |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 115 | Panneau « Surveillance policière accrue » |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 116 | État des accès aux propriétés riveraines |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 117 | Radar-photo (conformité, emplacement, fonctionnement) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 118 | Radar pédagogique (conformité, emplacement, fonctionnement) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 119 | Signaleur de chantier (formation, vêtement, équipement) |  | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 120 | Présence de la SQ | Non  Oui  Localisation : | | | | | | | | | |
| Légende : conforme : C, non-conforme : NC, sans objet : S.O., non réalisé : NR | | | | | | | | | | | |
| **Remarque** : (limite de vitesse adéquate, l’appréciation de gestion de l’entrepreneur, respect des délais, le niveau de sécurité des travailleurs, etc.) : | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Responsable en signalisation du surveillant |  | Date (Année-Mois-Jour) |  | Signature du surveillant |  | Date (Année-Mois-Jour) |