



EOD 2017

Enquête Origine-Destination
Région Québec-Lévis



Enquête-cordon Rapport final

2018-07

wsp





ENQUÊTE EN BORDURE DE ROUTE « ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION »

VILLE DE LÉVIS
VILLE DE QUÉBEC
COMMUNAUTÉ MÉTROPOLITAINE DE QUÉBEC
SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS
RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE
MINISTÈRE DES TRANSPORTS DE LA MOBILITÉ DURABLE ET DE
L'ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS

Ce projet est rendu possible grâce au financement du gouvernement du Canada dans le cadre du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun et du gouvernement du Québec dans le cadre du Programme d'aide financière du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun.

RAPPORT FINAL

PROJET NO.: 171-08200-00
DATE : JUILLET 2018

WSP CANADA INC.
1135 BOUL. LEBOURGNEUF
QUÉBEC (QC) G2K 0M5
CANADA

TÉLÉPHONE : +1 418-623-2254
TÉLÉCOPIEUR : +1 418-624-1857
WSP.COM

SIGNATURES

PRÉPARÉ PAR

Valérie Potvin, ing. jr

RÉVISÉ PAR

Pierre-Luc Grenon, ing., M. Ing
Chargé de projet

TABLE DES MATIÈRES

1	INTRODUCTION.....	1
1.1	Contexte.....	1
1.2	Objectifs.....	1
1.3	Mise en garde sur les résultats.....	2
1.4	Plan du rapport.....	2
2	MÉTHODOLOGIE.....	3
2.1	Type d'enquête.....	3
2.2	Localisation des postes d'enquête.....	3
2.3	Personnel requis.....	4
2.4	Signalisation.....	5
2.5	Questionnaires.....	5
2.6	Opération du poste d'enquête.....	6
2.7	Saisie.....	2
2.8	Traitement.....	4
2.8.1	Validation.....	4
2.8.2	Création du fichier plat.....	6
2.8.3	Imputation.....	6
2.8.4	Expansion.....	6
3	MATRICES SYNTHÈSES DES DÉPLACEMENTS.....	8
4	RÉSULTATS PAR POSTE D'ENQUÊTE.....	11
4.1	Poste 800 – Route 132 à Sainte-Croix.....	11
4.1.1	Localisation.....	11
4.1.2	Distribution horaire.....	11
4.1.3	Profil des déplacements enquêtés.....	12
4.1.4	Distribution spatiale.....	17
4.2	Poste 802 – Route 273 à Saint-Apollinaire.....	19
4.2.1	Localisation.....	19
4.2.2	Distribution horaire.....	19

4.2.3	Profil des déplacements enquêtés.....	20
4.2.4	Distribution spatiale.....	24
4.3	Poste 803 – Route 116 à Saint-Étienne-de-Lauzon	26
4.3.1	Localisation	26
4.3.2	Distribution horaire	26
4.3.3	Profil des déplacements enquêtés.....	27
4.3.4	Distribution spatiale.....	31
4.4	Poste 804 – Route 218 à Saint-Gilles.....	33
4.4.1	Localisation	33
4.4.2	Distribution horaire	33
4.4.3	Profil des déplacements enquêtés.....	34
4.4.4	Distribution spatiale.....	38
4.5	Poste 809 – Route 173 à Saint-Isidore.....	40
4.5.1	Localisation	40
4.5.2	Distribution horaire	40
4.5.3	Profil des déplacements enquêtés.....	41
4.5.4	Distribution spatiale.....	45
4.6	Poste 810 – Route 277 à Saint-Henri	47
4.6.1	Localisation	47
4.6.2	Distribution horaire	47
4.6.3	Profil des déplacements enquêtés.....	48
4.6.4	Distribution spatiale.....	52
4.7	Poste 811 – Route 279 à Saint-Charles-de-Bellechasse	54
4.7.1	Localisation	54
4.7.2	Distribution horaire	54
4.7.3	Profil des déplacements enquêtés.....	55
4.7.4	Distribution spatiale.....	59
4.8	Poste 812 – Route 281 à Saint-Michel-de-Bellechasse.....	61
4.8.1	Localisation	61
4.8.2	Distribution horaire	61
4.8.3	Profil des déplacements enquêtés.....	62
4.8.4	Distribution spatiale.....	66
4.9	Poste 815 – Route 132 à Berthier-sur-Mer	68

4.9.1	Localisation	68
4.9.2	Distribution horaire	68
4.9.3	Profil des déplacements enquêtés.....	69
4.9.4	Distribution spatiale.....	73
4.10	Poste 816 – Route 138 à Petite-Rivière-Saint-François.....	75
4.10.1	Localisation	75
4.10.2	Distribution horaire	75
4.10.3	Profil des déplacements enquêtés.....	76
4.10.4	Distribution spatiale.....	80
4.11	Poste 817 – Route 175 à Sainte-Brigitte-de-Laval.....	82
4.11.1	Localisation	82
4.11.2	Distribution horaire	82
4.11.3	Profil des déplacements enquêtés.....	83
4.11.4	Distribution spatiale.....	87
4.12	Poste 818 – Route 367 à Saint-Raymond	89
4.12.1	Localisation	89
4.12.2	Distribution horaire	89
4.12.3	Profil des déplacements enquêtés.....	90
4.12.4	Distribution spatiale.....	94
4.13	Poste 819 – Route 365 à Pont-Rouge.....	96
4.13.1	Localisation	96
4.13.2	Distribution horaire	96
4.13.3	Profil des déplacements enquêtés.....	97
4.13.4	Distribution spatiale.....	101
4.14	Poste 821 – Route 358 à Cap-Santé	103
4.14.1	Localisation	103
4.14.2	Distribution horaire	103
4.14.3	Profil des déplacements enquêtés.....	104
4.14.4	Distribution spatiale.....	108
4.15	Poste 823 – Route 138 à Donnacona.....	110
4.15.1	Localisation	110
4.15.2	Distribution horaire	110
4.15.3	Profil des déplacements enquêtés.....	111



4.15.4	Distribution spatiale.....	115
5	GÉNÉRATEURS DE DÉPLACEMENTS	117

TABLEAUX

TABLEAU 1 – LISTE DES SITES DE L'ENQUÊTE-CORDON.....	3
TABLEAU 2 – ENTREVUES RÉALISÉES AUX POSTES DE L'ENQUÊTE-CORDON	3
TABLEAU 3 – TAUX DE RÉPONSES VALIDES DES POSTES DE L'ENQUÊTE-CORDON	5
TABLEAU 4 – SECTEURS INTERNES D'ANALYSE DANS LE TERRITOIRE DE L'ENQUÊTE-MÉNAGES DE LA RÉGION DE QUÉBEC-LÉVIS.....	9
TABLEAU 5 – DÉBITS ET TAUX D'OCCUPATION PAR TYPE DE VÉHICULES SUR LA ROUTE 132 À SAINTE- CROIX.....	12
TABLEAU 6 – PRINCIPALES PAIRES ENTRE LES ORIGINES ET LES DESTINATIONS RECENSÉES AU POSTE DE SAINTE-CROIX (R-132) LE MATIN.....	16
TABLEAU 7 – PRINCIPALES PAIRES ENTRE LES ORIGINES ET LES DESTINATIONS RECENSÉES AU POSTE DE SAINTE-CROIX (R-132) EN FIN D'APRÈS-MIDI.....	16
TABLEAU 8 – DÉBITS ET TAUX D'OCCUPATION PAR TYPE DE VÉHICULES SUR LA ROUTE 273 À SAINT- APOLLINAIRE.....	20
TABLEAU 9 – PRINCIPALES PAIRES ENTRE LES ORIGINES ET LES DESTINATIONS RECENSÉES AU POSTE DE SAINT-APOLLINAIRE (R-273) LE MATIN.....	24
TABLEAU 10 – PRINCIPALES PAIRES ENTRE LES ORIGINES ET LES DESTINATIONS RECENSÉES AU POSTE DE SAINT-APOLLINAIRE (R-273) EN FIN D'APRÈS- MIDI.....	24
TABLEAU 11 – DÉBITS ET TAUX D'OCCUPATION PAR TYPE DE VÉHICULES SUR LA ROUTE 116 À SAINT- ÉTIENNE-DE-LAUZON	27
TABLEAU 12 – PRINCIPALES PAIRES ENTRE LES ORIGINES ET LES DESTINATIONS RECENSÉES AU POSTE DE SAINT-ÉTIENNE-DE-LAUZON (R-116) LE MATIN.....	31
TABLEAU 13 – PRINCIPALES PAIRES ENTRE LES ORIGINES ET LES DESTINATIONS RECENSÉES AU POSTE DE SAINT-ÉTIENNE-DE-LAUZON (R-116) EN FIN D'APRÈS-MIDI	31
TABLEAU 14 – DÉBITS ET TAUX D'OCCUPATION PAR TYPE DE VÉHICULES SUR LA ROUTE 218 À SAINT- GILLES.....	34
TABLEAU 15 – PRINCIPALES PAIRES ENTRE LES ORIGINES ET LES DESTINATIONS RECENSÉES AU POSTE DE SAINT-GILLES (R-218) LE MATIN.....	38

TABLEAU 16 – PRINCIPALES PAIRES ENTRE LES ORIGINES ET LES DESTINATIONS RECENSÉES AU POSTE DE SAINT-GILLES (R-218) EN FIN D'APRÈS-MIDI	38
TABLEAU 17 – DÉBITS ET TAUX D'OCCUPATION PAR TYPE DE VÉHICULES SUR LA ROUTE 173 À SAINT-ISIDORE.....	41
TABLEAU 18 – PRINCIPALES PAIRES ENTRE LES ORIGINES ET LES DESTINATIONS RECENSÉES AU POSTE DE SAINT-ISIDORE (R-173) LE MATIN.....	45
TABLEAU 19 – PRINCIPALES PAIRES ENTRE LES ORIGINES ET LES DESTINATIONS RECENSÉES AU POSTE DE SAINT-ISIDORE (R-173) EN FIN D'APRÈS-MIDI	45
TABLEAU 20 – DÉBITS ET TAUX D'OCCUPATION PAR TYPE DE VÉHICULES SUR LA ROUTE 277 À SAINT-HENRI.....	48
TABLEAU 21 – PRINCIPALES PAIRES ENTRE LES ORIGINES ET LES DESTINATIONS RECENSÉES AU POSTE DE SAINT-HENRI (R-277) LE MATIN.....	52
TABLEAU 22 – PRINCIPALES PAIRES ENTRE LES ORIGINES ET LES DESTINATIONS RECENSÉES AU POSTE DE SAINT-HENRI (R-277) EN FIN D'APRÈS-MIDI	52
TABLEAU 23 – DÉBITS ET TAUX D'OCCUPATION PAR TYPE DE VÉHICULES SUR LA ROUTE 279 À SAINT-CHARLES-DE-BELLECHASSE	55
TABLEAU 24 – PRINCIPALES PAIRES ENTRE LES ORIGINES ET LES DESTINATIONS RECENSÉES AU POSTE DE SAINT-CHARLES-DE-BELLECHASSE (R-279) LE MATIN.....	59
TABLEAU 25 – PRINCIPALES PAIRES ENTRE LES ORIGINES ET LES DESTINATIONS RECENSÉES AU POSTE DE SAINT-CHARLES-DE-BELLECHASSE (R-279) EN FIN D'APRÈS-MIDI	59
TABLEAU 26 – DÉBITS ET TAUX D'OCCUPATION PAR TYPE DE VÉHICULES SUR LA ROUTE 281 À SAINT-MICHEL-DE-BELLECHASSE	62
TABLEAU 27 – PRINCIPALES PAIRES ENTRE LES ORIGINES ET LES DESTINATIONS RECENSÉES AU POSTE DE SAINT-MICHEL-DE-BELLECHASSE (R-281) LE MATIN.....	66
TABLEAU 28 – PRINCIPALES PAIRES ENTRE LES ORIGINES ET LES DESTINATIONS RECENSÉES AU POSTE DE SAINT-MICHEL-DE-BELLECHASSE (R-281) EN FIN D'APRÈS-MIDI	66
TABLEAU 29 – DÉBITS ET TAUX D'OCCUPATION PAR TYPE DE VÉHICULES SUR LA ROUTE 132 À BERTHIER-SUR-MER.....	69

TABLEAU 30 – PRINCIPALES PAIRES ENTRE LES ORIGINES ET LES DESTINATIONS RECENSÉES AU POSTE DE BERTHIER-SUR-MER (R-132) LE MATIN.....	73
TABLEAU 31 – PRINCIPALES PAIRES ENTRE LES ORIGINES ET LES DESTINATIONS RECENSÉES AU POSTE DE BERTHIER-SUR-MER (R-132) EN FIN D'APRÈS-MIDI	73
TABLEAU 32 – DÉBITS ET TAUX D'OCCUPATION PAR TYPE DE VÉHICULES SUR LA ROUTE 138 À PETITE-RIVIÈRE-SAINT-FRANÇOIS.....	76
TABLEAU 33 – PRINCIPALES PAIRES ENTRE LES ORIGINES ET LES DESTINATIONS RECENSÉES AU POSTE DE PETITE-RIVIÈRE-SAINT-FRANÇOIS (R-138) LE MATIN	80
TABLEAU 34 – PRINCIPALES PAIRES ENTRE LES ORIGINES ET LES DESTINATIONS RECENSÉES AU POSTE DE PETITE-RIVIÈRE-SAINT-FRANÇOIS (R-138) EN FIN D'APRÈS-MIDI	80
TABLEAU 35 – DÉBITS ET TAUX D'OCCUPATION PAR TYPE DE VÉHICULES SUR LA ROUTE 175 À SAINTE-BRIGITTE-DE-LAVAL.....	83
TABLEAU 36 – PRINCIPALES PAIRES ENTRE LES ORIGINES ET LES DESTINATIONS RECENSÉES AU POSTE DE SAINTE-BRIGITTE-DE-LAVAL (R-175) LE MATIN.....	87
TABLEAU 37 – PRINCIPALES PAIRES ENTRE LES ORIGINES ET LES DESTINATIONS RECENSÉES AU POSTE DE SAINTE-BRIGITTE-DE-LAVAL (R-175) EN FIN D'APRÈS-MIDI	87
TABLEAU 38 – DÉBITS ET TAUX D'OCCUPATION PAR TYPE DE VÉHICULES SUR LA ROUTE 367 À SAINT-RAYMOND.....	90
TABLEAU 39 – PRINCIPALES PAIRES ENTRE LES ORIGINES ET LES DESTINATIONS RECENSÉES AU POSTE DE SAINT-RAYMOND (R-367) LE MATIN	94
TABLEAU 40 – PRINCIPALES PAIRES ENTRE LES ORIGINES ET LES DESTINATIONS RECENSÉES AU POSTE DE SAINT-RAYMOND (R-367) EN FIN D'APRÈS-MIDI	94
TABLEAU 41 – DÉBITS ET TAUX D'OCCUPATION PAR TYPE DE VÉHICULES SUR LA ROUTE 365 À PONT-ROUGE.....	97
TABLEAU 42 – PRINCIPALES PAIRES ENTRE LES ORIGINES ET LES DESTINATIONS RECENSÉES AU POSTE DE PONT-ROUGE (R-365) LE MATIN.....	101

TABLEAU 43 – PRINCIPALES PAIRES ENTRE LES ORIGINES ET LES DESTINATIONS RECENSÉES AU POSTE DE PONT-ROUGE (R-365) EN FIN D'APRÈS-MIDI.....	101
TABLEAU 44 – DÉBITS ET TAUX D'OCCUPATION PAR TYPE DE VÉHICULES SUR LA ROUTE 358 À CAP-SANTÉ.....	104
TABLEAU 45 – PRINCIPALES PAIRES ENTRE LES ORIGINES ET LES DESTINATIONS RECENSÉES AU POSTE DE CAP-SANTÉ (R-358) LE MATIN	108
TABLEAU 46 – PRINCIPALES PAIRES ENTRE LES ORIGINES ET LES DESTINATIONS RECENSÉES AU POSTE DE CAP-SANTÉ (R-358) EN FIN D'APRÈS-MIDI.....	108
TABLEAU 47 – DÉBITS ET TAUX D'OCCUPATION PAR TYPE DE VÉHICULES SUR LA ROUTE 138 À DONNACONA	111
TABLEAU 48 – PRINCIPALES PAIRES ENTRE LES ORIGINES ET LES DESTINATIONS RECENSÉES AU POSTE DE DONNACONA (R-138) LE MATIN	115
TABLEAU 49 – PRINCIPALES PAIRES ENTRE LES ORIGINES ET LES DESTINATIONS RECENSÉES AU POSTE DE DONNACONA (R-138) EN FIN D'APRÈS-MIDI.....	115
TABLEAU 50 – PRINCIPAUX GÉNÉRATEURS DE DÉPLACEMENTS RECENSÉS PENDANT L'ENQUÊTE-CORDON	118
TABLEAU 51 – PRINCIPAUX GÉNÉRATEURS DE DÉPLACEMENTS RECENSÉS PENDANT LA PÉRIODE DU MATIN.....	119
TABLEAU 52 – PRINCIPAUX GÉNÉRATEURS DE DÉPLACEMENTS RECENSÉS PENDANT LA PÉRIODE DE FIN D'APRÈS-MIDI	119
TABLEAU 53 – PRINCIPAUX GÉNÉRATEURS DE DÉPLACEMENTS RECENSÉS POUR LE MOTIF « TRAVAIL »	120
TABLEAU 54 – PRINCIPAUX GÉNÉRATEURS DE DÉPLACEMENTS RECENSÉS POUR LE MOTIF « ÉTUDES »	120
TABLEAU 55 – PRINCIPAUX GÉNÉRATEURS DE DÉPLACEMENTS RECENSÉS POUR LE MOTIF « AFFAIRES PERSONNELLES/SANTÉ »	120
TABLEAU 56 – PRINCIPAUX GÉNÉRATEURS DE DÉPLACEMENTS RECENSÉS POUR LE MOTIF « MAGASINAGE/COMMISSIONS ».....	120

FIGURES

FIGURE 1 – LOCALISATION DES POSTES DE L'ENQUÊTE-CORDON.....	4
FIGURE 2 – ÉQUATIONS POUR LE CALCUL DES FACTEURS D'EXPANSION ENTRANT ET SORTANT	7
FIGURE 3 – CARTES DES SECTEURS INTERNES D'ANALYSE SUR LE TERRITOIRE DE L'ENQUÊTE-MÉNAGES DE LA RÉGION DE QUÉBEC-LÉVIS	10
FIGURE 4 – LOCALISATION DU POSTE À SAINTE-CROIX (R-132).....	11
FIGURE 5 – DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS À SAINTE-CROIX (R-132)	12
FIGURE 6 – MOTIFS DE DÉPLACEMENT RECENSÉS À SAINTE-CROIX (R-132) AUX PÉRIODES DU MATIN ET DE FIN D'APRÈS-MIDI.....	13
FIGURE 7 – PRINCIPALES MUNICIPALITÉS D'ORIGINE POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINTE-CROIX (R-132) LE MATIN.....	14
FIGURE 8 – PRINCIPALES MUNICIPALITÉS D'ORIGINE POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINTE-CROIX (R-132) EN FIN D'APRÈS-MIDI	14
FIGURE 9 – PRINCIPAUX ARRONDISSEMENTS ET MUNICIPALITÉS DE DESTINATION POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINTE-CROIX (R-132) LE MATIN.....	15
FIGURE 10 – PRINCIPAUX ARRONDISSEMENTS ET MUNICIPALITÉS DE DESTINATION POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINTE-CROIX (R-132) EN FIN D'APRÈS-MIDI	15
FIGURE 11 – SYNTHÈSE DES DÉPLACEMENTS SUR LA ROUTE 132 À SAINTE-CROIX POUR LA PÉRIODE DU MATIN	18
FIGURE 12 – SYNTHÈSE DES DÉPLACEMENTS SUR LA ROUTE 132 À SAINTE-CROIX POUR LA PÉRIODE DE FIN D'APRÈS-MIDI	18
FIGURE 13 – LOCALISATION DU POSTE À SAINT-APOLLINAIRE (R-273).....	19
FIGURE 14 – DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS À SAINT-APOLLINAIRE (R-273).....	20
FIGURE 15 – MOTIFS DE DÉPLACEMENT RECENSÉS À SAINT-APOLLINAIRE (R-273) AUX PÉRIODES DU MATIN ET DE FIN D'APRÈS-MIDI.....	21
FIGURE 16 – PRINCIPALES MUNICIPALITÉS D'ORIGINE POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINT-APOLLINAIRE (R-273) LE MATIN.....	22

FIGURE 17 – PRINCIPALES MUNICIPALITÉS D’ORIGINE POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINT- APOLLINAIRE (R-273) EN FIN D’APRÈS-MIDI.....	22
FIGURE 18 – PRINCIPAUX ARRONDISSEMENTS ET MUNICIPALITÉS DE DESTINATION POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINT- APOLLINAIRE (R-273) LE MATIN	23
FIGURE 19 – PRINCIPAUX ARRONDISSEMENTS ET MUNICIPALITÉS DE DESTINATION POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINT- APOLLINAIRE (R-273) EN FIN D’APRÈS-MIDI.....	23
FIGURE 20 – SYNTHÈSE DES DÉPLACEMENTS SUR LA ROUTE 273 À SAINT-APOLLINAIRE POUR LA PÉRIODE DU MATIN.....	25
FIGURE 21 – SYNTHÈSE DES DÉPLACEMENTS SUR LA ROUTE 273 À SAINT-APOLLINAIRE POUR LA PÉRIODE DE FIN D’APRÈS-MIDI	25
FIGURE 22– LOCALISATION DU POSTE À SAINT-ÉTIENNE-DE- LAUZON (R-116).....	26
FIGURE 23 – DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS À SAINT-ÉTIENNE-DE-LAUZON (R-116).....	27
FIGURE 24 – MOTIFS DE DÉPLACEMENT RECENSÉS À SAINT- ÉTIENNE-DE-LAUZON (R-116) AUX PÉRIODES DU MATIN ET DE FIN D’APRÈS-MIDI.....	28
FIGURE 25 – PRINCIPALES MUNICIPALITÉS D’ORIGINE POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINT- ÉTIENNE-DE-LAUZON (R-116) LE MATIN	29
FIGURE 26 – PRINCIPALES MUNICIPALITÉS D’ORIGINE POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINT- ÉTIENNE-DE-LAUZON (R-116) EN FIN D’APRÈS- MIDI.....	29
FIGURE 27 – PRINCIPAUX ARRONDISSEMENTS ET MUNICIPALITÉS DE DESTINATION POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINT- ÉTIENNE-DE-LAUZON (R-116) LE MATIN	30
FIGURE 28 – PRINCIPAUX ARRONDISSEMENTS ET MUNICIPALITÉS DE DESTINATION POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINT- ÉTIENNE-DE-LAUZON (R-116) EN FIN D’APRÈS- MIDI.....	30
FIGURE 29 – SYNTHÈSE DES DÉPLACEMENTS SUR LA ROUTE 116 À SAINT-ÉTIENNE-DE-LAUZON POUR LA PÉRIODE DU MATIN.....	32
FIGURE 30 – SYNTHÈSE DES DÉPLACEMENTS SUR LA ROUTE 116 À SAINT-ÉTIENNE-DE-LAUZON POUR LA PÉRIODE DE FIN D’APRÈS-MIDI	32

FIGURE 31 – LOCALISATION DU POSTE À SAINT-GILLES (R-218).....	33
FIGURE 32 – DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS À SAINT-GILLES (R-218).....	34
FIGURE 33 – MOTIFS DE DÉPLACEMENT RECENSÉS À SAINT-GILLES (R-218) AUX PÉRIODES DU MATIN ET DE FIN D'APRÈS-MIDI.....	35
FIGURE 34 – PRINCIPALES MUNICIPALITÉS D'ORIGINE POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINT-GILLES (R-218) LE MATIN.....	36
FIGURE 35 – PRINCIPALES MUNICIPALITÉS D'ORIGINE POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINT-GILLES (R-218) EN FIN D'APRÈS-MIDI.....	36
FIGURE 36 – PRINCIPAUX ARRONDISSEMENTS ET MUNICIPALITÉS DE DESTINATION POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINT-GILLES (R-218) LE MATIN.....	37
FIGURE 37 – PRINCIPAUX ARRONDISSEMENTS ET MUNICIPALITÉS DE DESTINATION POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINT-GILLES (R-218) EN FIN D'APRÈS-MIDI.....	37
FIGURE 38 – SYNTHÈSE DES DÉPLACEMENTS SUR LA ROUTE 218 À SAINT-GILLES POUR LA PÉRIODE DU MATIN.....	39
FIGURE 39 – SYNTHÈSE DES DÉPLACEMENTS SUR LA ROUTE 218 À SAINT-GILLES POUR LA PÉRIODE DE FIN D'APRÈS-MIDI.....	39
FIGURE 40 – LOCALISATION DU POSTE À SAINT-ISIDORE (R-173).....	40
FIGURE 41 – DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS À SAINT-ISIDORE (R-173).....	41
FIGURE 42 – MOTIFS DE DÉPLACEMENT RECENSÉS À SAINT-ISIDORE (R-173) AUX PÉRIODES DU MATIN ET DE FIN D'APRÈS-MIDI.....	42
FIGURE 43 – PRINCIPALES MUNICIPALITÉS D'ORIGINE POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINT-ISIDORE (R-173) LE MATIN.....	43
FIGURE 44 – PRINCIPALES MUNICIPALITÉS D'ORIGINE POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINT-ISIDORE (R-173) EN FIN D'APRÈS-MIDI.....	43
FIGURE 45 – PRINCIPAUX ARRONDISSEMENTS ET MUNICIPALITÉS DE DESTINATION POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINT-ISIDORE (R-173) LE MATIN.....	44
FIGURE 46 – PRINCIPAUX ARRONDISSEMENTS ET MUNICIPALITÉS DE DESTINATION POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINT-ISIDORE (R-173) EN FIN D'APRÈS-MIDI.....	44

FIGURE 47 – SYNTHÈSE DES DÉPLACEMENTS SUR LA ROUTE 173 À SAINT-ISIDORE POUR LA PÉRIODE DU MATIN.....	46
FIGURE 48 – SYNTHÈSE DES DÉPLACEMENTS SUR LA ROUTE 173 À SAINT-ISIDORE POUR LA PÉRIODE DE FIN D’APRÈS-MIDI	46
FIGURE 49– LOCALISATION DU POSTE À SAINT-HENRI (R-277)	47
FIGURE 50 – DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS À SAINT-HENRI (R-277).....	48
FIGURE 51 – MOTIFS DE DÉPLACEMENT RECENSÉS À SAINT-HENRI (R-277) AUX PÉRIODES DU MATIN ET DE FIN D’APRÈS-MIDI	49
FIGURE 52 – PRINCIPALES MUNICIPALITÉS D’ORIGINE POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINT-HENRI (R-277) LE MATIN	50
FIGURE 53 – PRINCIPALES MUNICIPALITÉS D’ORIGINE POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINT-HENRI (R-277) EN FIN D’APRÈS-MIDI	50
FIGURE 54 – PRINCIPAUX ARRONDISSEMENTS ET MUNICIPALITÉS DE DESTINATION POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINT-HENRI (R-277) LE MATIN	51
FIGURE 55 – PRINCIPAUX ARRONDISSEMENTS ET MUNICIPALITÉS DE DESTINATION POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINT-HENRI (R-277) EN FIN D’APRÈS-MIDI	51
FIGURE 56 – SYNTHÈSE DES DÉPLACEMENTS SUR LA ROUTE 277 À SAINT-HENRI POUR LA PÉRIODE DU MATIN.....	53
FIGURE 57 – SYNTHÈSE DES DÉPLACEMENTS SUR LA ROUTE 277 À SAINT-HENRI POUR LA PÉRIODE DE FIN D’APRÈS-MIDI	53
FIGURE 58– LOCALISATION DU POSTE À SAINT-CHARLES-DE-BELLECHASSE (R-279)	54
FIGURE 59 – DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS À SAINT-CHARLES-DE-BELLECHASSE (R-279)	55
FIGURE 60 – MOTIFS DE DÉPLACEMENT RECENSÉS À SAINT-CHARLES-DE-BELLECHASSE (R-279) AUX PÉRIODES DU MATIN ET DE FIN D’APRÈS-MIDI.....	56
FIGURE 61 – PRINCIPALES MUNICIPALITÉS D’ORIGINE POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINT-CHARLES-DE-BELLECHASSE (R-279) LE MATIN.....	57
FIGURE 62 – PRINCIPALES MUNICIPALITÉS D’ORIGINE POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À	

	SAINT-CHARLES-DE-BELLECHASSE (R-279) EN FIN D'APRÈS-MIDI	57
FIGURE 63 – PRINCIPAUX ARRONDISSEMENTS ET MUNICIPALITÉS DE DESTINATION POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINT- CHARLES-DE-BELLECHASSE (R-279) LE MATIN.....		58
FIGURE 64 – PRINCIPAUX ARRONDISSEMENTS ET MUNICIPALITÉS DE DESTINATION POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINT- CHARLES-DE-BELLECHASSE (R-279) EN FIN D'APRÈS-MIDI		58
FIGURE 65 – SYNTHÈSE DES DÉPLACEMENTS SUR LA ROUTE 279 À SAINT-CHARLES-DE- BELLECHASSE POUR LA PÉRIODE DU MATIN		60
FIGURE 66 – SYNTHÈSE DES DÉPLACEMENTS SUR LA ROUTE 279 À SAINT-CHARLES-DE- BELLECHASSE POUR LA PÉRIODE DE FIN D'APRÈS-MIDI		60
FIGURE 67 – LOCALISATION DU POSTE À SAINT-MICHEL-DE- BELLECHASSE (R-281).....		61
FIGURE 68 – DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS À SAINT-MICHEL-DE-BELLECHASSE (R-281)		62
FIGURE 69 – MOTIFS DE DÉPLACEMENT RECENSÉS À SAINT-MICHEL-DE-BELLECHASSE (R-281) AUX PÉRIODES DU MATIN ET DE FIN D'APRÈS-MIDI.....		63
FIGURE 70 – PRINCIPALES MUNICIPALITÉS D'ORIGINE POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINT-MICHEL-DE-BELLECHASSE (R-281) LE MATIN		64
FIGURE 71 – PRINCIPALES MUNICIPALITÉS D'ORIGINE POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINT-MICHEL-DE-BELLECHASSE (R-281) EN FIN D'APRÈS-MIDI		64
FIGURE 72 – PRINCIPAUX ARRONDISSEMENTS ET MUNICIPALITÉS DE DESTINATION POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINT-MICHEL- DE-BELLECHASSE (R-281) LE MATIN		65
FIGURE 73 – PRINCIPAUX ARRONDISSEMENTS ET MUNICIPALITÉS DE DESTINATION POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINT-MICHEL- DE-BELLECHASSE (R-281) EN FIN D'APRÈS- MIDI		65
FIGURE 74 – SYNTHÈSE DES DÉPLACEMENTS SUR LA ROUTE 281 À SAINT-MICHEL-DE- BELLECHASSE POUR LA PÉRIODE DU MATIN		67

FIGURE 75 – SYNTHÈSE DES DÉPLACEMENTS SUR LA ROUTE 281 À SAINT-MICHEL-DE- BELLECHASSE POUR LA PÉRIODE DE FIN D'APRÈS-MIDI.....	67
FIGURE 76– LOCALISATION DU POSTE À BERTHIER-SUR-MER (R-132)	68
FIGURE 77 – DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS À BERTHIER-SUR-MER (R-132)	69
FIGURE 78 – MOTIFS DE DÉPLACEMENT RECENSÉS À BERTHIER-SUR-MER (R-132) AUX PÉRIODES DU MATIN ET DE FIN D'APRÈS-MIDI.....	70
FIGURE 79 – PRINCIPALES MUNICIPALITÉS D'ORIGINE POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À BERTHIER- SUR-MER (R-132) LE MATIN.....	71
FIGURE 80 – PRINCIPALES MUNICIPALITÉS D'ORIGINE POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À BERTHIER- SUR-MER (R-132) EN FIN D'APRÈS-MIDI	71
FIGURE 81 – PRINCIPAUX ARRONDISSEMENTS ET MUNICIPALITÉS DE DESTINATION POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À BERTHIER-SUR- MER (R-132) LE MATIN.....	72
FIGURE 82 – PRINCIPAUX ARRONDISSEMENTS ET MUNICIPALITÉS DE DESTINATION POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À BERTHIER-SUR- MER (R-132) EN FIN D'APRÈS-MIDI	72
FIGURE 83 – SYNTHÈSE DES DÉPLACEMENTS SUR LA ROUTE 132 À BERTHIER-SUR-MER POUR LA PÉRIODE DU MATIN	74
FIGURE 84 – SYNTHÈSE DES DÉPLACEMENTS SUR LA ROUTE 132 À BERTHIER-SUR-MER POUR LA PÉRIODE DE FIN D'APRÈS-MIDI	74
FIGURE 85– LOCALISATION DU POSTE À PETITE-RIVIÈRE- SAINT-FRANÇOIS (R-138).....	75
FIGURE 86 – DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS À PETITE-RIVIÈRE-SAINT-FRANÇOIS (R-138).....	76
FIGURE 87 – MOTIFS DE DÉPLACEMENT RECENSÉS À PETITE- RIVIÈRE-SAINT-FRANÇOIS (R-138) AUX PÉRIODES DU MATIN ET DE FIN D'APRÈS-MIDI	77
FIGURE 88 – PRINCIPALES MUNICIPALITÉS D'ORIGINE POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À PETITE- RIVIÈRE-SAINT-FRANÇOIS (R-138) LE MATIN	78
FIGURE 89 – PRINCIPALES MUNICIPALITÉS D'ORIGINE POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À PETITE- RIVIÈRE-SAINT-FRANÇOIS (R-138) EN FIN D'APRÈS-MIDI.....	78

FIGURE 90 – PRINCIPAUX ARRONDISSEMENTS ET MUNICIPALITÉS DE DESTINATION POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À PETITE-RIVIÈRE-SAINT-FRANÇOIS (R-138) LE MATIN.....	79
FIGURE 91 – PRINCIPAUX ARRONDISSEMENTS ET MUNICIPALITÉS DE DESTINATION POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À PETITE-RIVIÈRE-SAINT-FRANÇOIS (R-138) EN FIN D'APRÈS-MIDI	79
FIGURE 92 – SYNTHÈSE DES DÉPLACEMENTS SUR LA ROUTE 138 À PETITE-RIVIÈRE-SAINT-FRANÇOIS POUR LA PÉRIODE DU MATIN	81
FIGURE 93 – SYNTHÈSE DES DÉPLACEMENTS SUR LA ROUTE 138 À PETITE-RIVIÈRE-SAINT-FRANÇOIS POUR LA PÉRIODE DE FIN D'APRÈS-MIDI	81
FIGURE 94 – LOCALISATION DU POSTE À SAINTE-BRIGITTE-DE-LAVAL (R-175)	82
FIGURE 95 – DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS À SAINTE-BRIGITTE-DE-LAVAL (R-175).....	83
FIGURE 96 – MOTIFS DE DÉPLACEMENT RECENSÉS À SAINTE-BRIGITTE-DE-LAVAL (R-175) AUX PÉRIODES DU MATIN ET DE FIN D'APRÈS-MIDI.....	84
FIGURE 97 – PRINCIPALES MUNICIPALITÉS D'ORIGINE POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINTE-BRIGITTE-DE-LAVAL (R-175) LE MATIN.....	85
FIGURE 98 – PRINCIPALES MUNICIPALITÉS D'ORIGINE POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINTE-BRIGITTE-DE-LAVAL (R-175) EN FIN D'APRÈS-MIDI	85
FIGURE 99 – PRINCIPAUX ARRONDISSEMENTS ET MUNICIPALITÉS DE DESTINATION POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINTE-BRIGITTE-DE-LAVAL (R-175) LE MATIN.....	86
FIGURE 100 – PRINCIPAUX ARRONDISSEMENTS ET MUNICIPALITÉS DE DESTINATION POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINTE-BRIGITTE-DE-LAVAL (R-175) EN FIN D'APRÈS-MIDI	86
FIGURE 101 – SYNTHÈSE DES DÉPLACEMENTS SUR LA ROUTE 175 À SAINTE-BRIGITTE-DE-LAVAL POUR LA PÉRIODE DU MATIN	88
FIGURE 102 – SYNTHÈSE DES DÉPLACEMENTS SUR LA ROUTE 175 À SAINTE-BRIGITTE-DE-LAVAL POUR LA PÉRIODE DE FIN D'APRÈS-MIDI.....	88

FIGURE 103– LOCALISATION DU POSTE À SAINT-RAYMOND (R-367)	89
FIGURE 104 – DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS À SAINT-RAYMOND (R-367)	90
FIGURE 105 – MOTIFS DE DÉPLACEMENT RECENSÉS À SAINT-RAYMOND (R-367) AUX PÉRIODES DU MATIN ET DE FIN D'APRÈS-MIDI	91
FIGURE 106 – PRINCIPALES MUNICIPALITÉS D'ORIGINE POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINT-RAYMOND (R-367) LE MATIN	92
FIGURE 107 – PRINCIPALES MUNICIPALITÉS D'ORIGINE POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINT-RAYMOND (R-367) EN FIN D'APRÈS-MIDI.....	92
FIGURE 108 – PRINCIPAUX ARRONDISSEMENTS ET MUNICIPALITÉS DE DESTINATION POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINT-RAYMOND (R-367) LE MATIN	93
FIGURE 109 – PRINCIPAUX ARRONDISSEMENTS ET MUNICIPALITÉS DE DESTINATION POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À SAINT-RAYMOND (R-367) EN FIN D'APRÈS-MIDI.....	93
FIGURE 110 – SYNTHÈSE DES DÉPLACEMENTS SUR LA ROUTE 367 À SAINT-RAYMOND POUR LA PÉRIODE DU MATIN.....	95
FIGURE 111 – SYNTHÈSE DES DÉPLACEMENTS SUR LA ROUTE 367 À SAINT-RAYMOND POUR LA PÉRIODE DE FIN D'APRÈS-MIDI	95
FIGURE 112– LOCALISATION DU POSTE À PONT-ROUGE (R-365).....	96
FIGURE 113 – DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS À PONT-ROUGE (R-365)	97
FIGURE 114 – MOTIFS DE DÉPLACEMENT RECENSÉS À PONT-ROUGE (R-365) AUX PÉRIODES DU MATIN ET DE FIN D'APRÈS-MIDI	98
FIGURE 115 – PRINCIPALES MUNICIPALITÉS D'ORIGINE POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À PONT-ROUGE (R-365) LE MATIN	99
FIGURE 116 – PRINCIPALES MUNICIPALITÉS D'ORIGINE POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À PONT-ROUGE (R-365) EN FIN D'APRÈS-MIDI.....	99
FIGURE 117 – PRINCIPAUX ARRONDISSEMENTS ET MUNICIPALITÉS DE DESTINATION POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À PONT-ROUGE (R-365) LE MATIN	100
FIGURE 118 – PRINCIPAUX ARRONDISSEMENTS ET MUNICIPALITÉS DE DESTINATION POUR LES	

	DÉPLACEMENTS RECENSÉS À PONT-ROUGE (R-365) EN FIN D'APRÈS-MIDI	100
FIGURE 119 – SYNTHÈSE DES DÉPLACEMENTS SUR LA ROUTE 365 À PONT-ROUGE POUR LA PÉRIODE DU MATIN		102
FIGURE 120 – SYNTHÈSE DES DÉPLACEMENTS SUR LA ROUTE 365 À PONT-ROUGE POUR LA PÉRIODE DE FIN D'APRÈS-MIDI.....		102
FIGURE 121 – LOCALISATION DU POSTE À CAP-SANTÉ (R-358).....		103
FIGURE 122 – DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS À CAP-SANTÉ (R-358)		104
FIGURE 123 – MOTIFS DE DÉPLACEMENT RECENSÉS À CAP-SANTÉ (R-358) AUX PÉRIODES DU MATIN ET DE FIN D'APRÈS-MIDI		105
FIGURE 124 – PRINCIPALES MUNICIPALITÉS D'ORIGINE POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À CAP-SANTÉ (R-358) LE MATIN.....		106
FIGURE 125 – PRINCIPALES MUNICIPALITÉS D'ORIGINE POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À CAP-SANTÉ (R-358) EN FIN D'APRÈS-MIDI.....		106
FIGURE 126 – PRINCIPAUX ARRONDISSEMENTS ET MUNICIPALITÉS DE DESTINATION POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À CAP-SANTÉ (R-358) LE MATIN		107
FIGURE 127 – PRINCIPAUX ARRONDISSEMENTS ET MUNICIPALITÉS DE DESTINATION POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À CAP-SANTÉ (R-358) EN FIN D'APRÈS-MIDI.....		107
FIGURE 128 – SYNTHÈSE DES DÉPLACEMENTS SUR LA ROUTE 358 À CAP-SANTÉ POUR LA PÉRIODE DU MATIN		109
FIGURE 129 – SYNTHÈSE DES DÉPLACEMENTS SUR LA ROUTE 358 À CAP-SANTÉ POUR LA PÉRIODE DE FIN D'APRÈS-MIDI.....		109
FIGURE 130 – LOCALISATION DU POSTE À DONNACONA (R-138)		110
FIGURE 131 – DISTRIBUTION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS À DONNACONA (R-138)		111
FIGURE 132 – MOTIFS DE DÉPLACEMENT RECENSÉS À DONNACONA (R-138) AUX PÉRIODES DU MATIN ET DE FIN D'APRÈS-MIDI.....		112
FIGURE 133 – PRINCIPALES MUNICIPALITÉS D'ORIGINE POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À DONNACONA (R-138) LE MATIN.....		113
FIGURE 134 – PRINCIPALES MUNICIPALITÉS D'ORIGINE POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À DONNACONA (R-138) EN FIN D'APRÈS-MIDI		113

FIGURE 135 – PRINCIPAUX ARRONDISSEMENTS ET MUNICIPALITÉS DE DESTINATION POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À DONNACONA (R-138) LE MATIN	114
FIGURE 136 – PRINCIPAUX ARRONDISSEMENTS ET MUNICIPALITÉS DE DESTINATION POUR LES DÉPLACEMENTS RECENSÉS À DONNACONA (R-138) EN FIN D'APRÈS-MIDI	114
FIGURE 137 – SYNTHÈSE DES DÉPLACEMENTS SUR LA ROUTE 138 À DONNACONA POUR LA PÉRIODE DU MATIN	116
FIGURE 138 – SYNTHÈSE DES DÉPLACEMENTS SUR LA ROUTE 138 À DONNACONA POUR LA PÉRIODE DE FIN D'APRÈS-MIDI	116

ANNEXES

- A QUESTIONNAIRES
- B STATISTIQUES DE LA VALIDATION
- C STRUCTURE DU FICHIER PLAT
- D MATRICES SYNTHÈSES

1 Introduction

1.1 Contexte

C'est depuis 1977 que sont menées les grandes enquêtes origine-destination (EOD) dans la région de Québec-Lévis. Les données recueillies servent aux exercices de planification des transports et des infrastructures, y compris pour le transport en commun, ainsi qu'à la modélisation des systèmes de transport. Il est donc nécessaire de renouveler les données sur une base régulière afin d'établir les analyses sur de l'information à jour.

Les EOD dans la région de Québec sont réalisées à une fréquence d'environ cinq ans. La dernière étude ayant été réalisée en 2011, le temps est venu de mettre à jour les données afin de maintenir une bonne évaluation des déplacements dans la région.

1.2 Objectifs

L'Enquête Origine-Destination 2017 a pour objectif de documenter les comportements de la population de la région de Québec-Lévis en ce qui concerne les déplacements afin de recueillir les données nécessaires aux exercices de planification et de modélisation des systèmes de transport sur le territoire à l'étude, notamment pour la préparation des projets majeurs d'infrastructures.

Ce mandat ne concerne que le volet de l'Enquête-cordon. L'objectif principal de ce volet est de recueillir des données sur les déplacements exogènes au territoire de l'Enquête-ménages en vue de compléter le portrait des déplacements sur les réseaux routiers de la région de Québec-Lévis.

Les relevés de l'Enquête-cordon ont été réalisés à l'automne 2017, plus précisément entre le 6 septembre et le 12 octobre. L'enquête visait 15 postes dont six qui étaient situés sur le territoire de la Capitale-Nationale et neuf sur celui de Chaudière-Appalaches. L'Enquête-cordon a été réalisée à l'aide de questionnaires administrés en bordure de route et l'objectif était de sonder 15 500 conducteurs.

Plus spécifiquement, les objectifs du mandat sont de :

- Planifier la collecte de données aux sites de l'Enquête-cordon, incluant la signalisation, le recrutement et la formation du personnel ;
- Réaliser la collecte de données aux sites de l'Enquête-cordon ;
- Réaliser des comptages manuels en classification dans les deux directions en même temps que l'administration des questionnaires ;
- Faire la saisie des questionnaires d'enquête ;

- Procéder à la validation des déplacements, à l'imputation et à l'expansion ;
 - Produire le fichier-plat ;
 - Faire l'analyse des déplacements à chacun des postes d'enquête ;
 - Produire les livrables : fichier plat, rapport, rapport synthèse et matrice de déplacements.
-

1.3 Mise en garde sur les résultats

Malgré tous les efforts déployés tout au long des opérations de l'Enquête-cordon, les estimations qui en résultent sont inévitablement sujettes à un certain degré d'erreur. L'erreur d'enquête totale est définie comme la différence entre l'estimation de l'enquête et la valeur réelle de la population. Cette erreur d'enquête totale est formée de deux types d'erreur : l'erreur d'échantillonnage et les erreurs non dues à l'échantillonnage.

Les erreurs non dues à l'échantillonnage résultent de la non-réponse et de l'imputation qui s'en suit. Dans cette enquête-cordon, on constate un taux d'échantillonnage variant de 41 % à 93 % selon l'emplacement et la période. La faiblesse de certains échantillons peut être compensée par un nombre d'observations supérieur ou égal à 30. Autrement, il faut être conscient que la marge d'erreur sur les valeurs inférieures à 30 est grande puisque celles-ci ne forment pas un échantillon suffisamment grand pour représenter la population.

1.4 Plan du rapport

Ce rapport détaille les résultats de l'Enquête-cordon en cinq chapitres. Le chapitre 2 présente la localisation des postes d'enquête et explique la méthodologie alors que le chapitre 3 présente les matrices-synthèses des déplacements. Le chapitre 4 présente les résultats pour chacun des postes d'enquête et le chapitre 5 décrit les principaux générateurs de déplacements.

2 Méthodologie

2.1 Type d'enquête

La collecte de données de l'Enquête-cordon a été réalisée par entrevues directes en bordure de route. Cette méthode consiste à arrêter les véhicules sur la route et à sonder directement les conducteurs des véhicules passant par le poste d'enquête sur leur déplacement en cours. Seuls les automobilistes en direction de la région enquêtée étaient sondés.

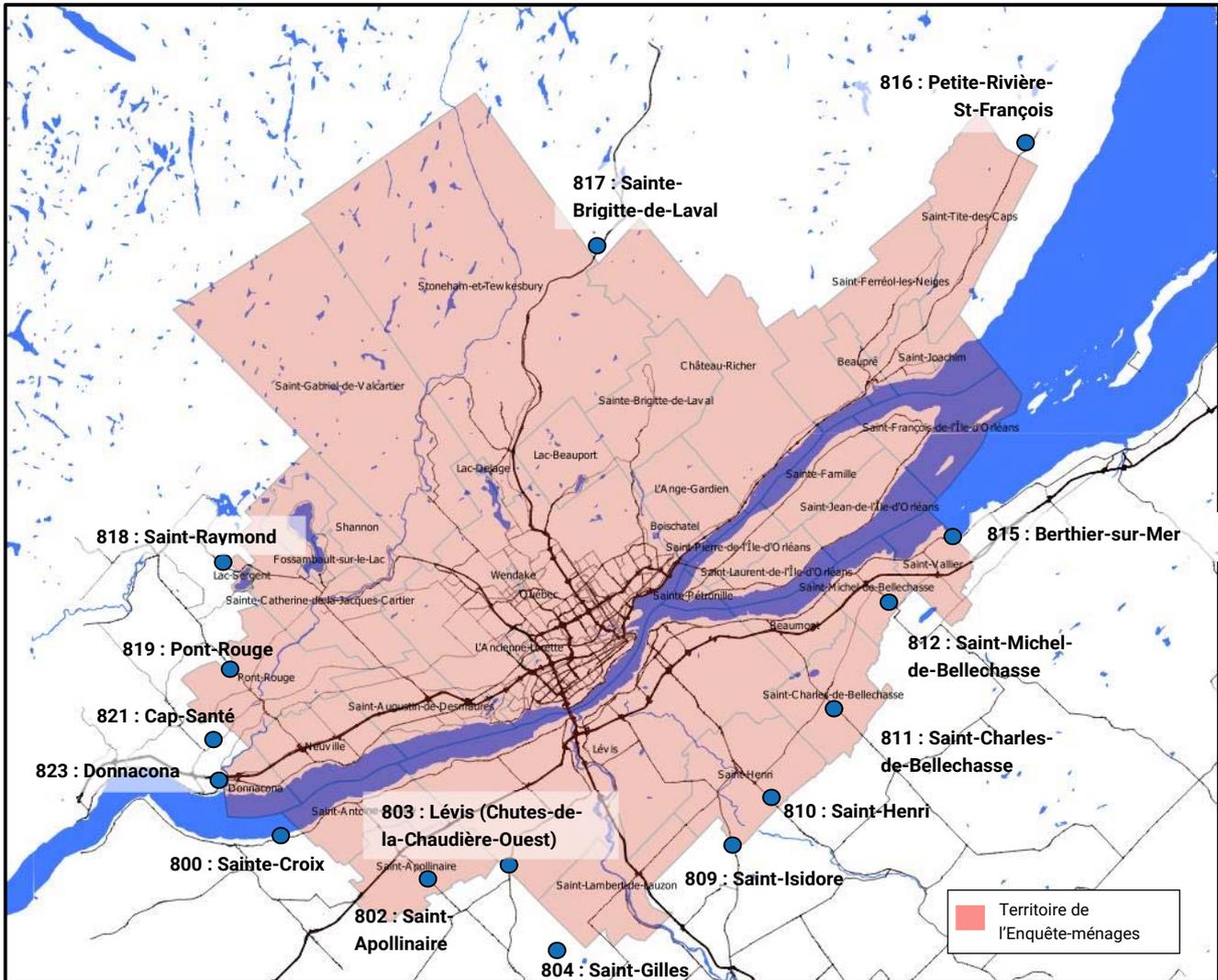
2.2 Localisation des postes d'enquête

Le tableau 1 présente pour chacun des postes la municipalité ainsi que la localisation approximative selon la section de trafic (RTSS), tandis que la figure 1 présente la localisation des sites de l'Enquête-cordon.

Tableau 1 – Liste des sites de l'Enquête-cordon

No Site	Municipalité	Localisation approximative (Section de trafic)
800	Sainte-Croix	00132-07-130
802	Saint-Apollinaire	00273-01-071
803	Lévis (Chutes-de-la-Chaudière-Ouest)	00116-03-361
804	Saint-Gilles	00218-02-070
809	Saint-Isidore	00173-01-370
810	Saint-Henri	00277-01-161
811	Saint-Charles-de-Bellechasse	00279-01-051
812	Saint-Michel-de-Bellechasse	00281-01-140
815	Berthier-sur-Mer	00132-09-061
816	Petite-Rivière-Saint-François	00138-07-180
817	Sainte-Brigitte-de-Laval	00175-03-019
818	Saint-Raymond	00367-01-085
819	Pont-Rouge	00365-01-051
821	Cap-Santé	00358-01-017
823	Donnacoona	00138-06-091

Figure 1 – Localisation des postes de l'Enquête-cordon



2.3 Personnel requis

Pour chacun des postes d'enquête, le Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET) a fourni une estimation du débit de circulation pendant les périodes d'enquête, ce qui a permis de déterminer le nombre d'intervieweurs nécessaires à chaque poste.

En plus des intervieweurs, un chef d'équipe a été déployé à chacun des sites afin de s'assurer du bon déroulement des interviews et de gérer la file d'attente. Il est à noter qu'aux postes les plus achalandés, le chef d'équipe a dû agir en tant qu'intervieweur et que le représentant du Ministère sur place s'est occupé de la gestion de la file d'attente.

Deux signaleurs ont également été postés chaque côté du poste d'enquête afin de diriger et ralentir la circulation. Finalement, une équipe de signalisation s'est occupée de l'installation et du démantèlement de la signalisation pour tous les postes d'enquête.

À des fins de sécurité, l'équipe d'intervieweurs a été assistée par une présence policière aux sites suivants : à Saint-Henri (Route 277), à Saint-Raymond (Route 367), à Pont-Rouge (Route 365), à Cap-Santé (Route 358) et à Donnacona (Route 138). Au poste de Saint-Charles-de-Bellechasse (Route 279), une demande avait été faite afin qu'il y ait une présence policière. Cette dernière s'est présentée aux deux périodes sans toutefois rester lors de la tenue de l'enquête.

Pendant les enquêtes en bordure de route, un comptage manuel des véhicules circulant sur la route était exécuté de 6 h à 18 h dans les deux directions. Les véhicules étaient identifiés selon la classification usuelle du Ministère, excluant les piétons et les vélos. Cette tâche nécessitait deux personnes additionnelles.

2.4 Signalisation

Les planches de signalisation ont été conçues par WSP et approuvées par le Ministère (Annexe **Erreur ! Source du renvoi introuvable.**).

2.5 Questionnaires

Le questionnaire utilisé pour faire les enquêtes en bordure de route a été fourni par le MTMDET. Deux versions du questionnaire étaient nécessaires, soit une pour les véhicules légers et une pour les véhicules lourds. Les questionnaires sont présentés à l'annexe B.

Les intervieweurs identifiaient le type de véhicule ainsi que le nombre d'occupants. Dans le cas des véhicules légers, les types de véhicules étaient :

- Automobile / Mini-fourgonnette / Minivan / VUS / Pick-up / Fourgonnette ;
- Véhicule léger commercial (avec lettrage) ;
- Véhicule récréatif / Motorisé ;
- Motocyclette.

Dans le cas des véhicules lourds, les choix de types de véhicule étaient :

- Autobus / Minibus ;
- Camion 1 unité et 2 essieux ;
- Camion 1 unité et 3 essieux et + ;
- Camion 2 unités ;
- Camion 3 unités ;

- Tracteur seulement.

Les intervieweurs devaient interroger les usagers sur leur ville de résidence (véhicules légers) ou leur port d'attache (véhicules lourds) ainsi que sur l'origine et la destination de leur déplacement. La localisation exacte de la destination (adresse, rue, intersection ou générateur de déplacements) était demandée lorsque celle-ci était sur le territoire de l'Enquête-ménages. Lorsque la destination était à l'extérieur du territoire d'enquête, seule la municipalité était demandée.

De plus, les automobilistes étaient questionnés sur le motif et la fréquence de leur déplacement. Les choix de réponses possibles pour le motif étaient :

- En route vers le domicile ;
- Travail ;
- Études ;
- Affaires personnelles/Santé ;
- Magasinage/Commissions ;
- Reconduire/Chercher quelqu'un ;
- Vacances/Loisirs/Visite.

Pour la fréquence, les choix étaient :

- Au moins une fois par jour ;
- Au moins une fois par semaine ;
- Au moins une fois par mois ;
- Rarement (à l'occasion).

Les usagers devaient confirmer s'ils allaient faire le déplacement en sens inverse. S'ils répondaient par l'affirmative, les intervieweurs demandaient le moment (aujourd'hui même, autre jour du lundi au vendredi, un samedi ou dimanche ou ne sait pas) et l'heure approximative de ce déplacement.

Dans le cas des véhicules lourds, les intervieweurs questionnaient les conducteurs sur le type de déplacement, c'est-à-dire un déplacement en cours inclus dans une tournée avec plus d'un arrêt ou un transport unique. En plus, le niveau de chargement du véhicule (vide ou rempli) était demandé. Finalement, dans le cas où le camion transportait des matières dangereuses, l'intervieweur devait noter le numéro de la classe et le numéro d'identification du produit transporté.

2.6 Opération du poste d'enquête

Les signaleurs, les intervieweurs et le chef d'équipe devaient être présents au moins 30 minutes avant l'heure prévue pour débiter l'enquête de façon à valider la conformité de la signalisation, préparer la période d'entrevues et faire des rappels de santé et sécurité. Les périodes d'enquête étaient de 6 h à 9 h et de 15 h à 18 h.

Pendant l'enquête, les intervieweurs étaient alignés afin que tous puissent enquêter un véhicule en même temps. Ainsi, le premier intervieweur questionnait le premier conducteur à l'arrêt, le deuxième intervieweur questionnait le deuxième conducteur et ainsi de suite. Lorsque la largeur carrossable était suffisante, deux lignes d'enquête étaient mises en place et les signaleurs s'occupaient de faire la gestion de la circulation afin de diriger les

véhicules à l'entrée et à la sortie du poste d'enquête. Si une file d'attente se formait, le chef d'équipe devait décider s'il était requis d'ouvrir le barrage afin de réduire la longueur de la file d'attente.

Aux 30 à 60 minutes, selon les conditions des postes d'enquête, les signaleurs s'assuraient que la signalisation demeurait conforme et qu'aucun panneau n'était tombé. Le cas échéant, ils les remettaient en place. Entre les deux périodes de collecte, la signalisation était masquée.

Pour réaliser cette enquête, WSP a développé un formulaire numérique qui a permis de faire les enquêtes en bordure de route avec des tablettes électroniques plutôt qu'avec des formulaires papier. Des choix de réponse (cases à cocher) étaient proposés pour chacune des questions, à l'exception des destinations qui devaient être saisies manuellement.

2.7 Saisie

Grâce à l'utilisation des tablettes électroniques, toutes les données saisies par les intervieweurs étaient enregistrées dans une base de données. Le MTMDET a mis à la disposition de WSP les tables du logiciel de saisie assistée des relevés d'enquêtes routières (SARER) qui comprenaient notamment les municipalités et les générateurs. Ces tables ont été utilisées pour faire la conversion de la base de données issue de l'application numérique en fichier plat.

Les destinations ont dû être codifiées puisque les données recueillies par les intervieweurs avaient été saisies manuellement. Pour ce faire, la table des générateurs de SARER a été utilisée et, au besoin, Internet et Google Earth.

Le tableau 2 présente les résultats de la saisie pour chacun des postes d'enquête selon la période de la journée. Le nombre d'entrevues réalisées comprend tous les conducteurs interviewés, incluant les refus. Le taux d'échantillonnage visé par poste d'enquête était de 70 %. Tel que montré dans le tableau, les deux sites où le taux d'échantillonnage n'a pas été atteint (taux inférieur à 50 %) sont Saint-Apollinaire et Saint-Étienne-de-Lauzon. Toutefois, le débit fourni par le MTMDET pour ces postes était inférieur au débit recensé à la période concernée (qui était plus du double du débit fourni), de sorte que le nombre d'intervieweurs a été sous-évalué. Le taux d'échantillonnage global est 79,4 % le matin et 88,1 % en fin d'après-midi.

Tableau 2 – Entrevues réalisées aux postes de l'Enquête-cordon

No Poste	Municipalité	Route	Date de l'enquête	Période	Débit MTMDET	Débit recensé	Entrevues réalisées	% Entrevues réalisées
800	Sainte-Croix	132 Dir. Est	Mardi	AM	320	330	311	94%
			12-sept-17	PM	490	449	366	82%
802	Saint-Apollinaire	273 Dir. Nord	Mardi	AM	430	944	423	45%
			12-sept-17	PM	1080	649	470	72%
803	Lévis (Chutes-de-la-Chaudière-Ouest)	116 Dir. Est	Jeudi	AM	460	1096	542	49%
			05-oct-17	PM	1070	713	647	91%
804	Saint-Gilles	218 Dir. Est	Mercredi	AM	940	239	233	97%
			13-sept-17	PM	520	234	217	93%
809	Saint-Isidore	173 Dir. Nord	Jeudi	AM	450	499	480	96%
			12-oct-17	PM	440	323	308	95%
810	Saint-Henri	277 Dir. Nord	Mardi	AM	1190	1060	928	88%
			03-oct-17	PM	1180	1008	893	89%
811	Saint-Charles-de-Bellechasse	279 Dir. Nord	Mercredi	AM	910	1051	885	84%
			20-sept-17	PM	670	845	760	90%
812	Saint-Michel-de-Bellechasse	281 Dir. Nord	Mercredi	AM	430	523	379	72%
			13-sept-17	PM	290	331	310	94%
815	Berthier-sur-Mer	132 Dir. Ouest	Mardi	AM	130	148	144	97%
			26-sept-17	PM	290	290	269	93%
816	Petite-Rivière-Saint-François	138 Dir. Ouest	Mercredi	AM	370	355	296	83%
			06-sept-17	PM	670	817	565	69%
817	Sainte-Brigitte-de-Laval	175 Dir. Sud	Mercredi	AM	280	254	250	98%
			11-oct-17	PM	640	650	626	96%
818	Saint-Raymond	367 Dir. Sud	Mardi	AM	900	767	707	92%
			19-sept-17	PM	400	557	504	90%
819	Pont-Rouge	365 Dir. Sud	Jeudi	AM	675	945	762	81%
			14-sept-17	PM	1040	816	768	94%
821	Cap-Santé	358 Dir. Est	Jeudi	AM	210	159	157	99%
			28-sept-17	PM	370	265	262	99%
823	Donnacona	138 Dir. Est	Jeudi	AM	1030	1090	1016	93%
			21-sept-17	PM	860	1079	988	92%

2.8 Traitement

2.8.1 Validation

À la suite de la codification, une vérification et un nettoyage des données ont été réalisés selon les étapes suivantes :

- 1** Identification des rejets :
 - a** Tous les enregistrements portant la mention « Refus » ;
 - b** Tous les enregistrements dont la destination est imprécise (ex. : Sainte-Foy) ;
 - c** Tous les enregistrements dont la destination est introuvable ;
 - d** Tous les enregistrements dont le trajet entre l'origine et la destination est illogique ;
 - e** Tous les enregistrements sans origine et/ou destination ;
 - f** Tous les enregistrements dont le déplacement complet était à l'extérieur ou à l'intérieur du territoire ;
 - g** Tous les enregistrements dont l'heure de l'enquête était à l'extérieur des plages enquêtées (6 h à 9 h et 15 h à 18 h).
- 2** Validation spatiale : origines situées en amont des postes d'enquête ;
- 3** Validation spatiale : destinations situées en aval des postes d'enquête.

Le tableau 3 présente les taux d'entrevues valides pour chaque poste. Le pourcentage global d'entrevues valides est de 73 % à la période du matin et de 80 % à la période de fin d'après-midi. Les statistiques complètes se trouvent à l'annexe C.

Tableau 3 – Taux de réponses valides des postes de l'Enquête-cordon

No Poste	Municipalité	Route	Période	Débit recensé	Entrevues valides	% Entrevues valides p/r au débit recensé
800	Sainte-Croix	132 Dir. Est	AM	330	275	83%
			PM	449	310	69%
802	Saint-Apollinaire	273 Dir. Nord	AM	944	386	41%
			PM	649	416	64%
803	Lévis (Chutes-de-la-Chaudière-Ouest)	116 Dir. Est	AM	1096	487	44%
			PM	713	595	83%
804	Saint-Gilles	218 Dir. Est	AM	239	210	88%
			PM	234	187	80%
809	Saint-Isidore	173 Dir. Nord	AM	499	453	91%
			PM	323	286	89%
810	Saint-Henri	277 Dir. Nord	AM	1060	871	82%
			PM	1008	842	84%
811	Saint-Charles-de-Bellechasse	279 Dir. Nord	AM	1051	821	78%
			PM	845	705	83%
812	Saint-Michel-de-Bellechasse	281 Dir. Nord	AM	523	351	67%
			PM	331	279	84%
815	Berthier-sur-Mer	132 Dir. Ouest	AM	148	133	90%
			PM	290	243	84%
816	Petite-Rivière-Saint-François	138 Dir. Ouest	AM	355	248	70%
			PM	817	467	57%
817	Sainte-Brigitte-de-Laval	175 Dir. Sud	AM	254	237	93%
			PM	650	605	93%
818	Saint-Raymond	367 Dir. Sud	AM	767	659	86%
			PM	557	458	82%
819	Pont-Rouge	365 Dir. Sud	AM	945	702	74%
			PM	816	708	87%
821	Cap-Santé	358 Dir. Est	AM	159	148	93%
			PM	265	237	89%
823	Donnacona	138 Dir. Est	AM	1090	963	88%
			PM	1079	914	85%

2.8.2 Création du fichier plat

Le fichier plat est un fichier dont la structure de données est standardisée pour les enquêtes réalisées par le MTMDET. La structure du fichier plat est documentée à l'annexe D.

2.8.3 Imputation

Pour l'imputation, la première vérification consiste à valider parmi tous les enregistrements à imputer si la donnée manquante peut être déduite à partir des autres données disponibles sur le déplacement (destination, motif ou fréquence).

Les autres enregistrements à imputer sont regroupés par poste d'enquête et par paire d'origine et de destination. Des tris sont ensuite réalisés sur la période, le type de véhicule ou le motif selon la variable qui doit être imputée.

Les valeurs qui ont été imputées sont identifiées dans les champs correspondants de la base de données. Les déplacements dont le moment inverse correspondait à « Ne sait pas » n'ont pas fait l'objet d'une imputation.

2.8.4 Expansion

Les questionnaires remplis pendant l'enquête ne constituent qu'un échantillon du nombre total de véhicules circulant à chaque période aux postes d'enquête. Un facteur d'expansion a donc été appliqué à chacun des enregistrements du fichier plat afin de représenter l'ensemble de la circulation.

Pour les déplacements entrant sur le territoire de l'Enquête-cordon, le facteur d'expansion a été calculé en fonction du site, de l'heure et du type de véhicule. L'équation utilisée pour le calcul du facteur entrant est présentée à la figure 2.

L'Enquête-cordon n'a été réalisée qu'en direction du territoire de l'Enquête-ménages. Les déplacements dans l'autre direction ne sont donc pas caractérisés et le facteur d'expansion sortant doit être calculé différemment.

Certains automobilistes interviewés ont mentionné qu'ils n'emprunteraient pas la même route pour leur déplacement en sens inverse. On doit donc considérer que ce phénomène existe également dans l'autre direction. Toutefois, l'information n'est pas disponible puisque cette direction n'a pas été enquêtée. Pour calculer le facteur d'expansion sortant, on prend donc l'hypothèse que la proportion de véhicules qui ne font pas le retour en sens inverse sur la même route, dans la direction opposée à l'enquête, est la même que dans la direction de l'enquête. L'équation utilisée pour le calcul du facteur sortant est présentée à la figure 2.

Il est à noter que les enregistrements qui ne possèdent pas de facteur d'expansion ont l'une des caractéristiques suivantes :

- Le déplacement inverse correspond à « Aucun retour » ;
- Le moment inverse correspond à « Ne sait pas ».

Le facteur d'expansion sortant pour les véhicules légers a été calculé sur une base horaire. Pour les véhicules lourds, les débits horaires sont beaucoup plus faibles, ce qui peut engendrer des facteurs d'expansion nuls. Afin de mieux représenter les véhicules lourds dans la direction opposée à l'enquête, le facteur d'expansion sortant a été calculé par période.

Figure 2 – Équations pour le calcul des facteurs d'expansion entrant et sortant

$$\text{Facteur d'expansion entrant} = \frac{D_1}{E_1}$$

$$\text{Facteur d'expansion sortant} = \frac{D_2}{E_2 + \text{Arrondi}\left(\frac{D_2 * N}{D_1}\right)}$$

Où :

D_1 : Débit recensé dans le sens de l'enquête

D_2 : Débit recensé en sens inverse de l'enquête à l'heure X

E_1 : Entrevues valides dans le sens de l'enquête

E_2 : Entrevues valides avec une heure inverse X

N : Nombre de véhicules ne faisant pas le retour en sens inverse à l'heure X dans le sens de l'enquête

3 Matrices synthèses des déplacements

Les matrices synthèses des déplacements ont été produites par période, par motif et par type de véhicule. Les secteurs internes d'analyse utilisés sont ceux du territoire de l'Enquête-ménages de la région de Québec-Lévis. Ils sont énumérés au tableau 4 et illustrés à la figure 3. Les matrices synthèses se trouvent à l'annexe E.

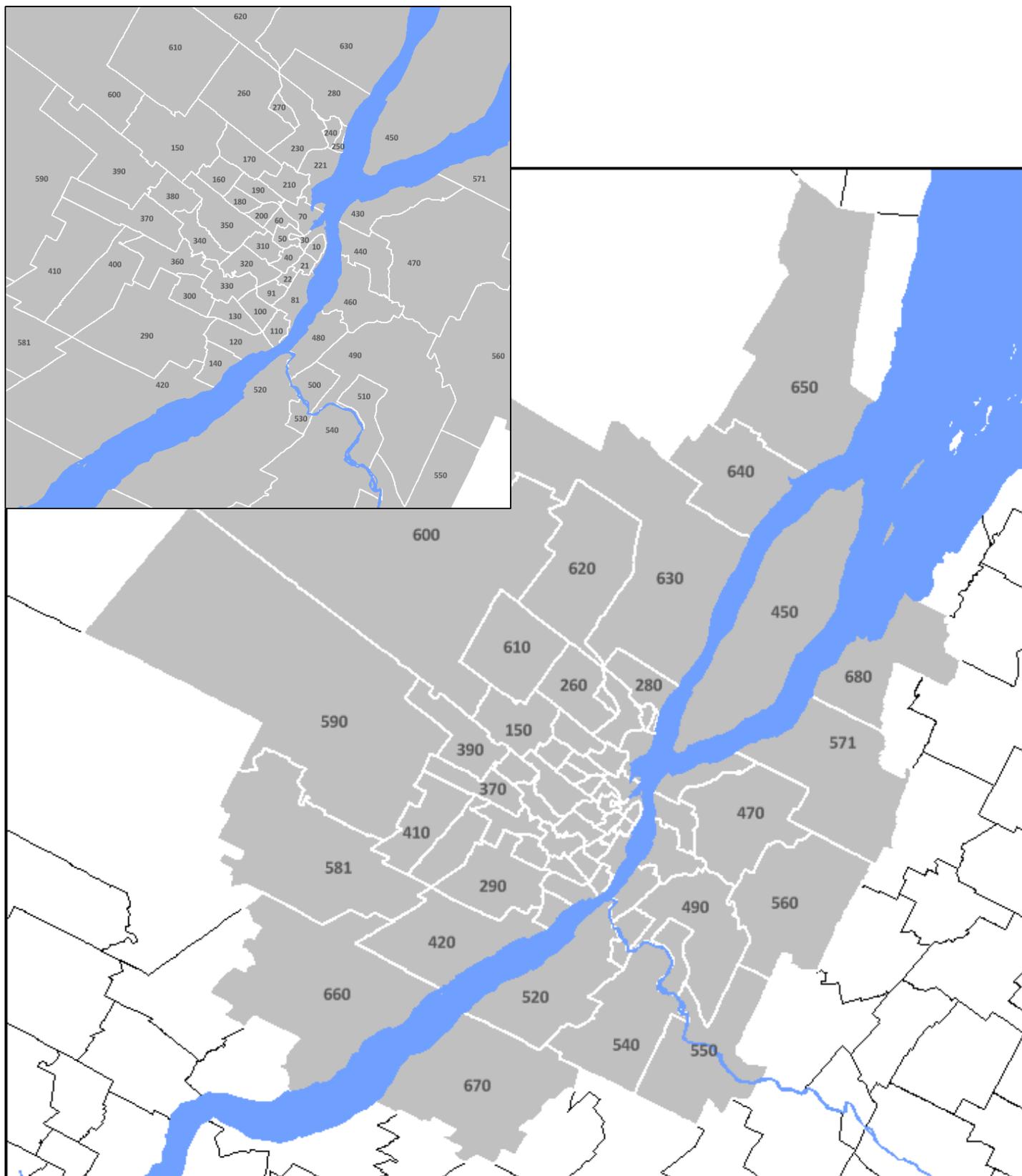
Les véhicules ont été agrégés en deux classes pour la production des matrices et l'analyse dans les sections qui suivent :

- véhicules légers qui regroupent les automobiles, les mini-fourgonnettes, les minivans, les VUS, les pick-ups, les fourgonnettes, les motocyclettes et les véhicules légers commerciaux avec lettrage ;
- véhicules lourds qui regroupent les véhicules récréatifs, les autobus et les camions.

Tableau 4 – Secteurs internes d’analyse dans le territoire de l’Enquête-ménages de la région de Québec-Lévis

Numéro de SM	Description	Numéro de SM	Description
10	Haute-Ville Est	350	Lebourgneuf
21	Haute-Ville Ouest (Montcalm)	360	Neufchâtel Ouest
22	Haute-Ville Ouest (St-Sacrement)	370	Loretteville / Neufchâtel Nord / Wendaké
30	Basse-Ville Est	380	Saint-Émile
40	Basse-Ville Ouest	390	Lac-Saint-Charles
50	Vieux-Limoilou	400	Val-Bélair (Bélair)
60	Lairet	410	Val-Bélair (Val-Saint-Michel)
70	Maizerets	420	Saint-Augustin-de-Desmaures
81	Sillery	430	Lauzon
91	Cité Universitaire	440	Lévis Centre
100	Sainte-Foy Centre-Nord	450	L'Île-d'Orléans
110	Sainte-Foy Centre-Sud	460	Saint-Romuald Est
120	Pointe-de-Sainte-Foy	470	Pintendre / Saint-Joseph Pointe Lévy
130	Quatre-Bourgeois	480	Saint-Romuald Ouest
140	Cap-Rouge	490	Saint-Jean-Chrysostome
150	Notre-Dame-des-Laurentides	500	Charny
160	Orsainville	510	Sainte-Hélène-de-Breakeyville
170	Charlesbourg-Est	520	Saint-Nicolas
180	Charlesbourg (Trait-Carré)	530	Saint-Rédempteur
190	Henri-Bourassa Est	540	Saint-Étienne-de-Lauzon
200	Charlesbourg Sud	550	Saint-Lambert-de-Lauzon
210	Giffard	560	Saint-Henri
221	Monseigneur-Gauthier / Vieux-Beauport	571	Beaumont / Saint-Charles-de-Bellechasse
230	Seigneuriale Sud	581	Lac-Saint-Joseph / Fossambault-sur-le-Lac / Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier / Lac Sergent
240	Courville	590	Saint-Gabriel-de-Valcartier / Shannon
250	Montmorency	600	Stoneham-et-Tewkesbury / Lac-Delage
260	Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest	610	Lac-Beauport
270	Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est	620	Sainte-Brigitte-de-Laval
280	Boischatel	630	L'Ange-Gardien / Château-Richer
290	Quartier Laurentien / Champigny	640	Sainte-Anne-de-Beaupré / Beaupré
300	L'Ancienne-Lorette	650	Saint-Joachim / Saint-Ferréol-les-Neiges / Saint-Tite-des-Caps
310	Vanier	660	Donnacona / Neuville / Pont-Rouge
320	Duburger	670	Saint-Antoine-de-Tilly / Saint-Apollinaire
330	Les Saules	680	Saint-Michel-de-Bellechasse / Saint-Vallier
340	Neufchâtel Est		

Figure 3 – Cartes des secteurs internes d'analyse sur le territoire de l'Enquête-ménages de la région de Québec-Lévis



4 Résultats par poste d'enquête

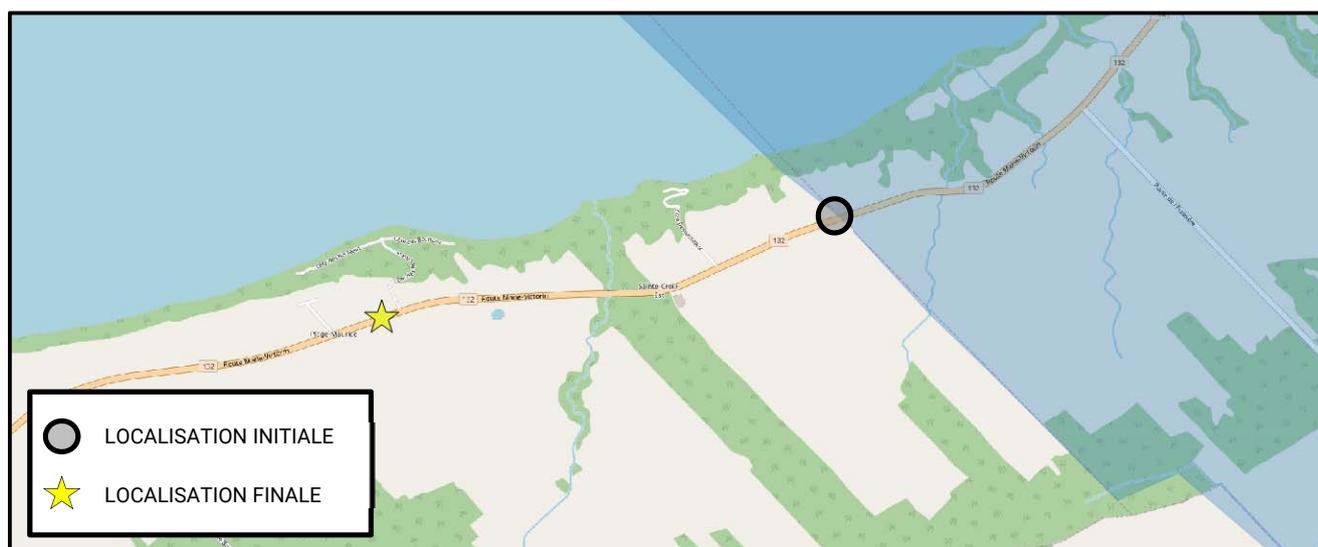
Il est à noter que les taux d'occupation n'ont pas été calculés pour les véhicules lourds puisque le nombre de passagers n'était pas une donnée collectée pour ces véhicules.

4.1 Poste 800 – Route 132 à Sainte-Croix

4.1.1 Localisation

Le poste sur la route 132 à Sainte-Croix a été déplacé en amont du territoire d'enquête afin d'améliorer sa visibilité. La figure suivante présente sa localisation.

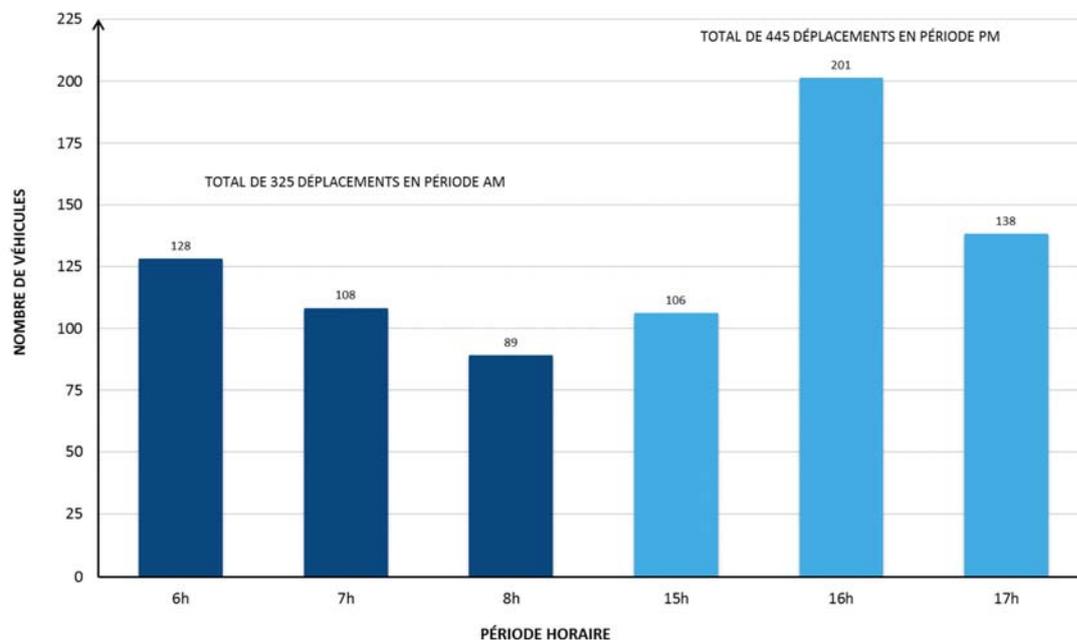
Figure 4 – Localisation du poste à Sainte-Croix (R-132)



4.1.2 Distribution horaire

À la période du matin (6 h à 9 h), 325 véhicules ont été comptés dans le sens de l'enquête. En période de fin d'après-midi (15 h à 18 h), 445 véhicules ont franchi le poste d'enquête. La figure suivante présente la distribution horaire des déplacements.

Figure 5 – Distribution horaire des déplacements à Sainte-Croix (R-132)



4.1.3 Profil des déplacements enquêtés

DÉBITS ET TAUX D'OCCUPATION

Le tableau 5 présente le nombre de véhicules recensés par type ainsi que le taux d'occupation des véhicules légers au poste de Sainte-Croix sur la route 132. Le taux d'occupation des véhicules entrants est plus élevé à la période de fin d'après-midi. Le pourcentage de véhicules lourds est légèrement plus élevé à la période du matin (4,6 %).

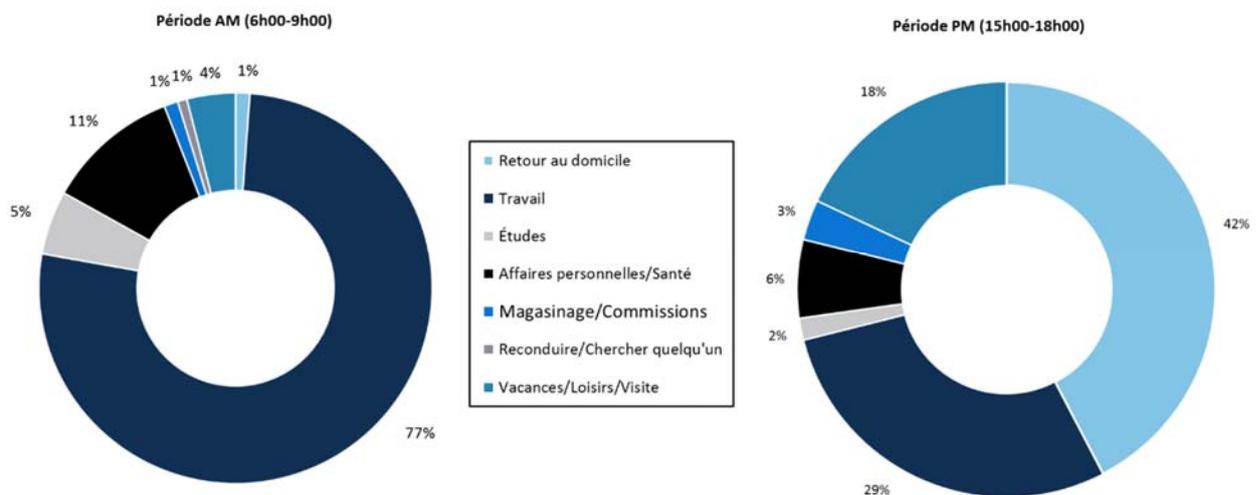
Tableau 5 – Débits et taux d'occupation par type de véhicules sur la route 132 à Sainte-Croix

	AM				PM			
	Véh. Légers	Véh. Lourds	% Camions	Taux occupation	Véh. Légers	Véh. Lourds	% Camions	Taux occupation
Entrants	310	18	5,5%	1,19	421	24	5,4%	1,26
Sortants	271	10	3,6%	1,17	394	13	3,2%	1,09
TOTAL	581	28	4,6%		815	37	4,3%	

MOTIFS

Les répartitions des motifs de déplacement sont présentées sur la figure 6. Le matin, 77 % des usagers se déplacent pour se rendre au travail et 11 % pour affaires personnelles/santé. En fin d'après-midi, la majorité des déplacements sont pour un retour au domicile (42 %), pour le travail (29 %) ou pour des vacances/loisirs/visite (18 %).

Figure 6 – Motifs de déplacement recensés à Sainte-Croix (R-132) aux périodes du matin et de fin d'après-midi



ORIGINES ET DESTINATIONS

Les figures 7 à 10 présentent les déplacements en fonction de leurs municipalités d'origine et de destination pour les périodes du matin et de fin d'après-midi. Pour les deux périodes, la principale municipalité d'origine est Sainte-Croix. Les principales destinations sont les arrondissements Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis) et Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) le matin alors qu'en fin d'après-midi, ce sont Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis) et Saint-Antoine-de-Tilly. On remarque que les destinations sont très diffuses sur le territoire.

Figure 7 – Principales municipalités d'origine pour les déplacements recensés à Sainte-Croix (R-132) le matin

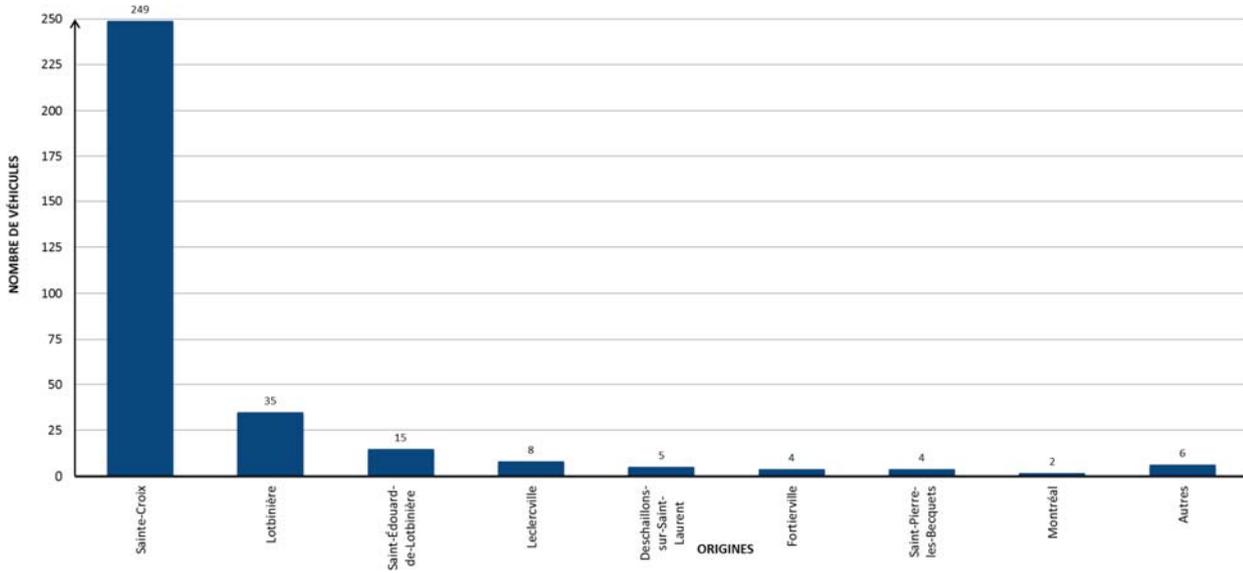


Figure 8 – Principales municipalités d'origine pour les déplacements recensés à Sainte-Croix (R-132) en fin d'après-midi

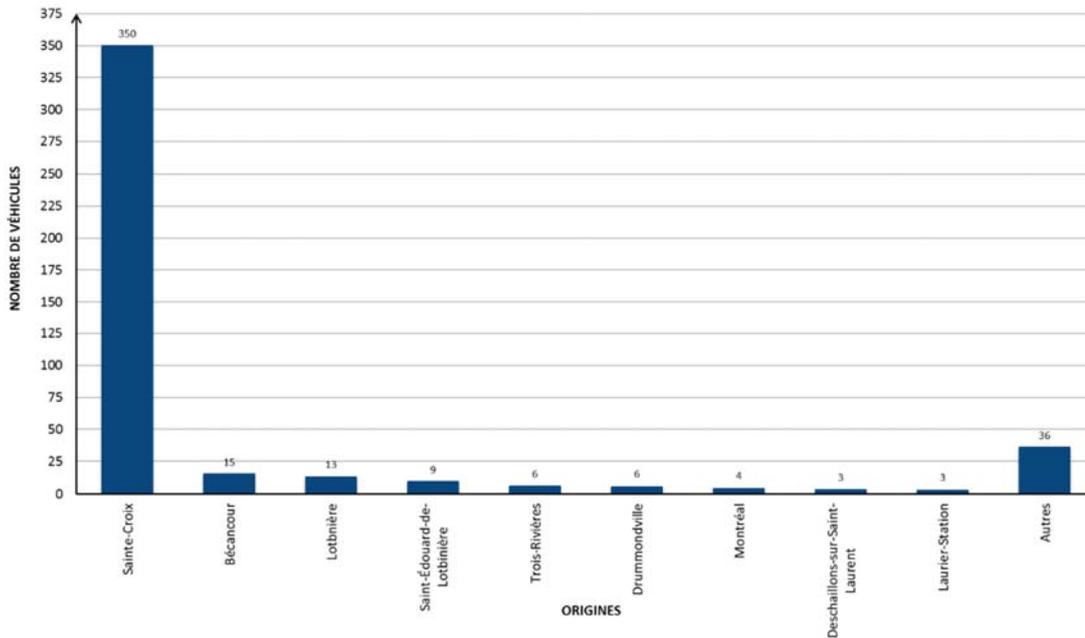


Figure 9 – Principaux arrondissements et municipalités de destination pour les déplacements recensés à Sainte-Croix (R-132) le matin

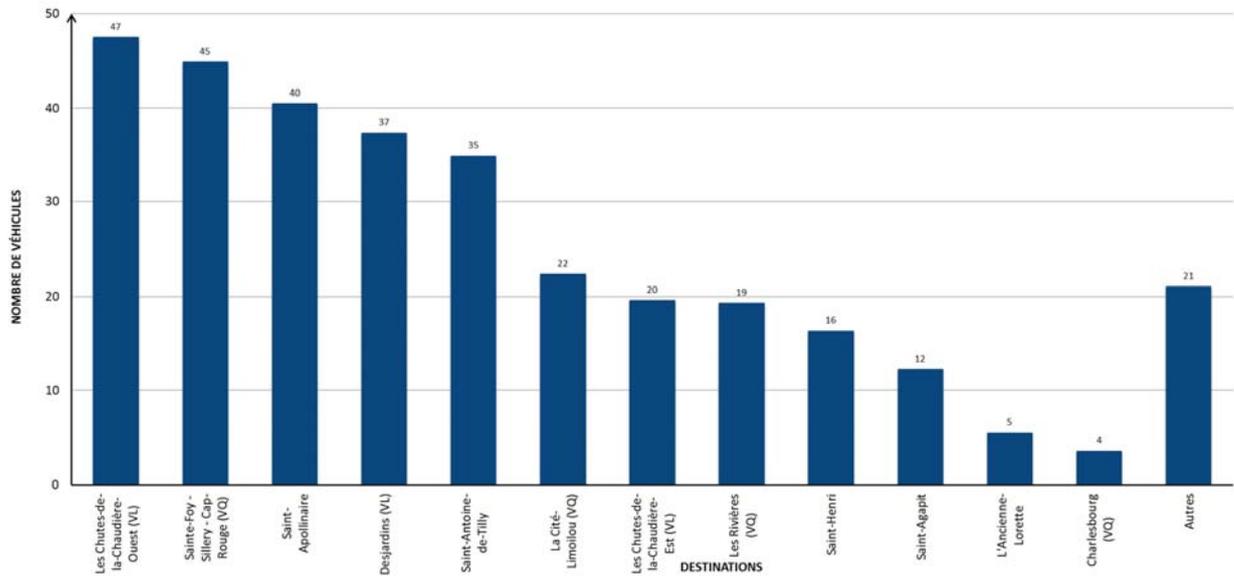
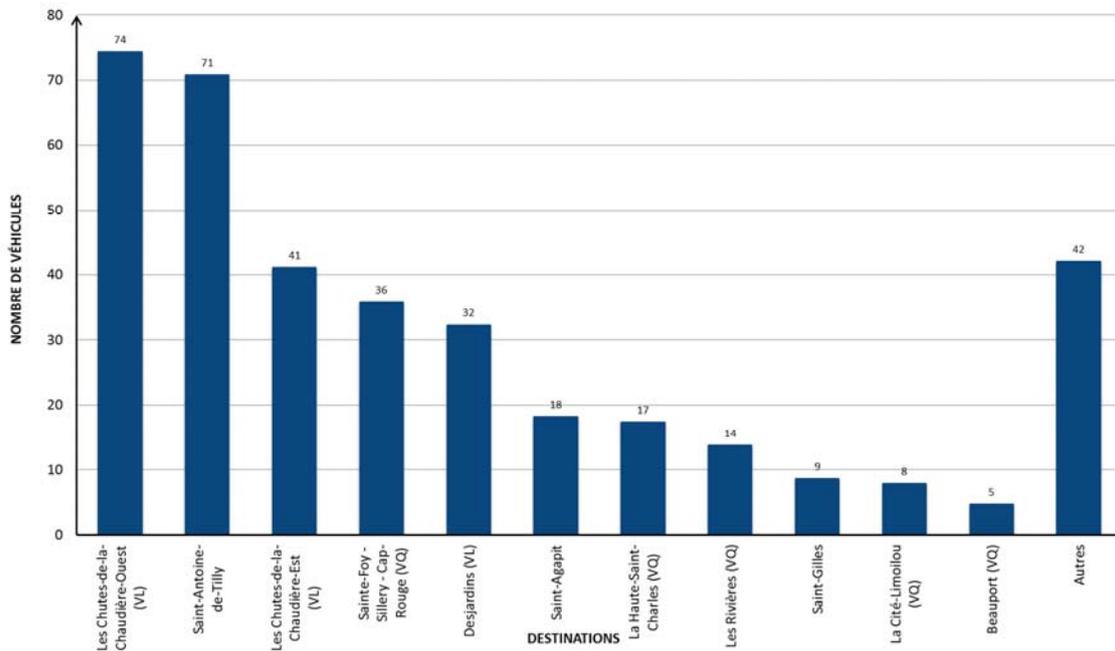


Figure 10 – Principaux arrondissements et municipalités de destination pour les déplacements recensés à Sainte-Croix (R-132) en fin d'après-midi



PAIRES ORIGINE-DESTINATION

Lorsqu'on analyse les paires origine-destination, on peut voir que les déplacements à ce poste d'enquête relient principalement Sainte-Croix à Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis), Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec) et Saint-Apollinaire pour la période du matin. En fin d'après-midi, les déplacements se font principalement de Sainte-Croix vers Saint-Apollinaire, vers Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis) ou vers Saint-Antoine-de-Tilly. En fin d'après-midi, beaucoup d'automobilistes provenaient de la fonderie Bibby à Sainte-Croix.

Tableau 6 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Sainte-Croix (R-132) le matin

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Sainte-Croix	Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (VL)	38
Sainte-Croix	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (VQ)	37
Sainte-Croix	Saint-Apollinaire	33
Sainte-Croix	Desjardins (VL)	26
Sainte-Croix	Saint-Antoine-de-Tilly	19
Sainte-Croix	Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (VL)	18
Sainte-Croix	La Cité-Limoilou (VQ)	15
Sainte-Croix	Les Rivières (VQ)	13
Sainte-Croix	Saint-Agapit	12
Sainte-Croix	Saint-Henri	12
Lotbinière	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (VQ)	8
Lotbinière	Desjardins (VL)	7
Sainte-Croix	L'Ancienne-Lorette	5

Tableau 7 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Sainte-Croix (R-132) en fin d'après-midi

ORIGINE	DESTINATION	Débit
Sainte-Croix	Saint-Apollinaire	72
Sainte-Croix	Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (VL)	69
Sainte-Croix	Saint-Antoine-de-Tilly	53
Sainte-Croix	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (VQ)	28
Sainte-Croix	Desjardins (VL)	25
Sainte-Croix	Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (VL)	21
Sainte-Croix	Saint-Agapit	18
Sainte-Croix	La Haute-Saint-Charles (VQ)	14
Sainte-Croix	Les Rivières (VQ)	12
Bécancour	Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (VL)	6

4.1.4 Distribution spatiale

Les figures 11 et 12 présentent sommairement, à l'aide de ligne de désirs, les déplacements sur la route 132 à Sainte-Croix pour les périodes du matin et de fin d'après-midi. Les déplacements se font majoritairement de la MRC de Lotbinière vers l'intérieur du territoire d'enquête.

Le matin, 76,5 % des déplacements proviennent de Sainte-Croix alors qu'en fin d'après-midi, ce sont 78,7 % des déplacements qui ont Sainte-Croix comme origine. La majorité des destinations des déplacements, autant en période du matin que de fin d'après-midi, sont localisées sur le territoire de l'Enquête-ménages de la région de Québec-Lévis.

Figure 11 – Synthèse des déplacements sur la route 132 à Sainte-Croix pour la période du matin

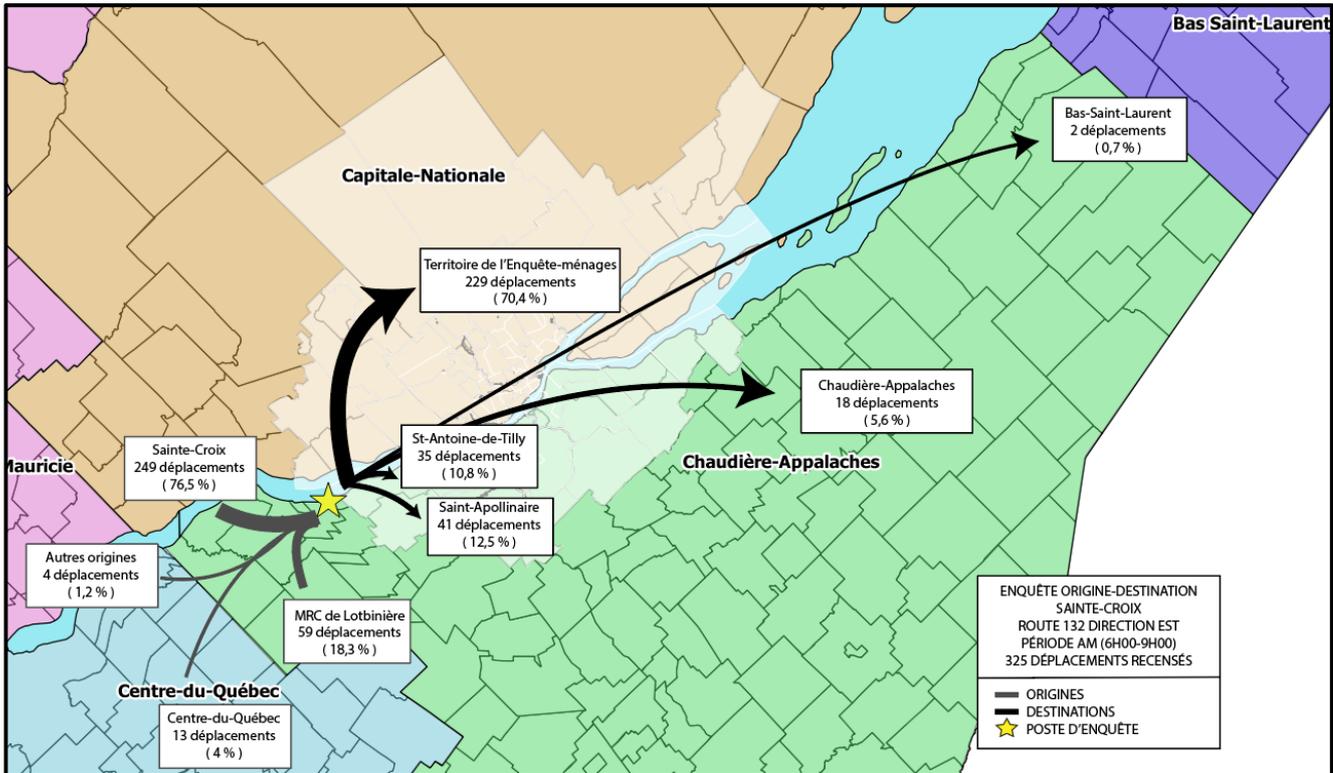
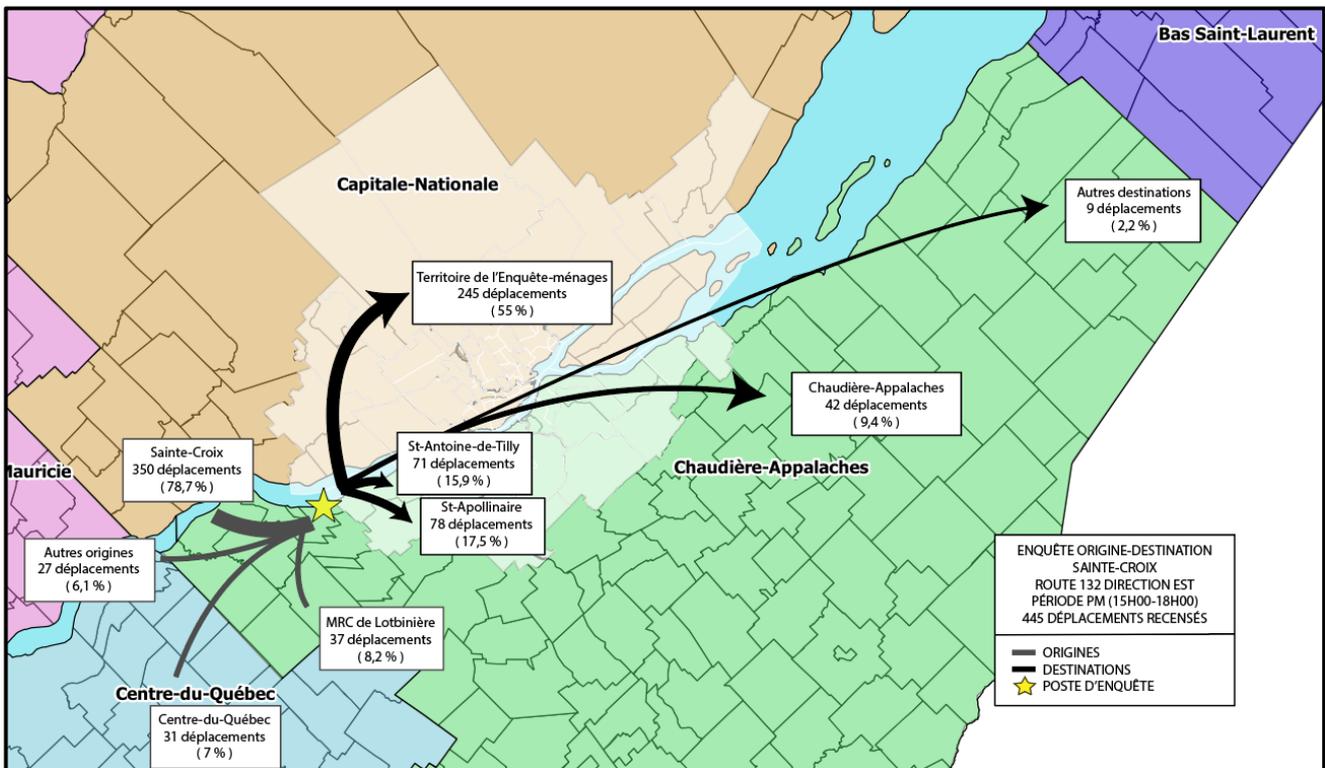


Figure 12 – Synthèse des déplacements sur la route 132 à Sainte-Croix pour la période de fin d'après-midi

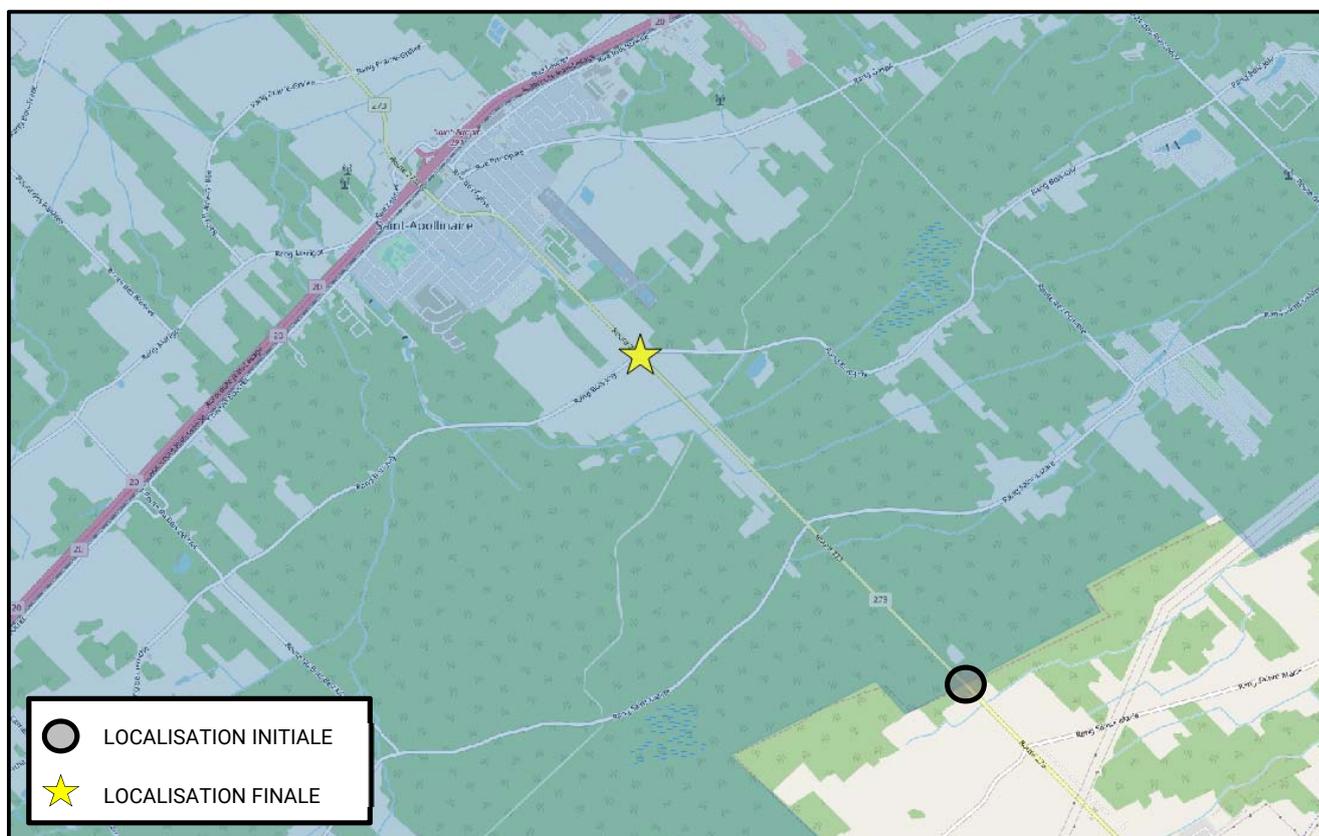


4.2 Poste 802 – Route 273 à Saint-Apollinaire

4.2.1 Localisation

Le poste sur la route 273 à Saint-Apollinaire a été déplacé en aval de la limite du territoire pour assurer la sécurité des intervieweurs. La figure suivante présente sa localisation. Comme le montre la figure, le rang Saint-Lazare fait partie de la municipalité de Saint-Apollinaire et se trouve entre le poste d'enquête et la limite du territoire.

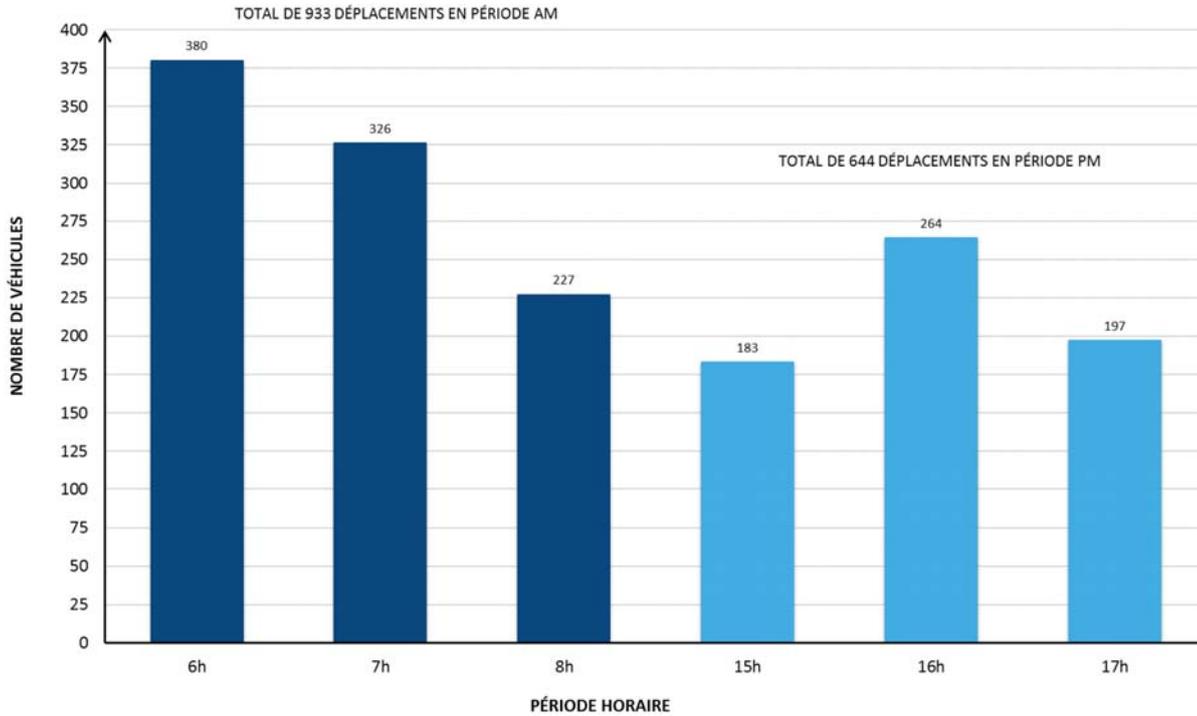
Figure 13 – Localisation du poste à Saint-Apollinaire (R-273)



4.2.2 Distribution horaire

À la période du matin (6 h à 9 h), 933 véhicules ont été comptés dans la direction enquêtée et 644 véhicules en période de fin d'après-midi (15 h à 18 h). La figure suivante présente la distribution horaire des déplacements.

Figure 14 – Distribution horaire des déplacements à Saint-Apollinaire (R-273)



4.2.3 Profil des déplacements enquêtés

DÉBITS ET TAUX D'OCCUPATION

Le tableau 8 présente le nombre de véhicules recensés par type ainsi que le taux d'occupation des véhicules légers au poste de Saint-Apollinaire sur la route 273. Le taux d'occupation est plus élevé à la période de fin d'après-midi alors que le pourcentage de véhicules lourds est plus élevé à la période du matin (8,1 %).

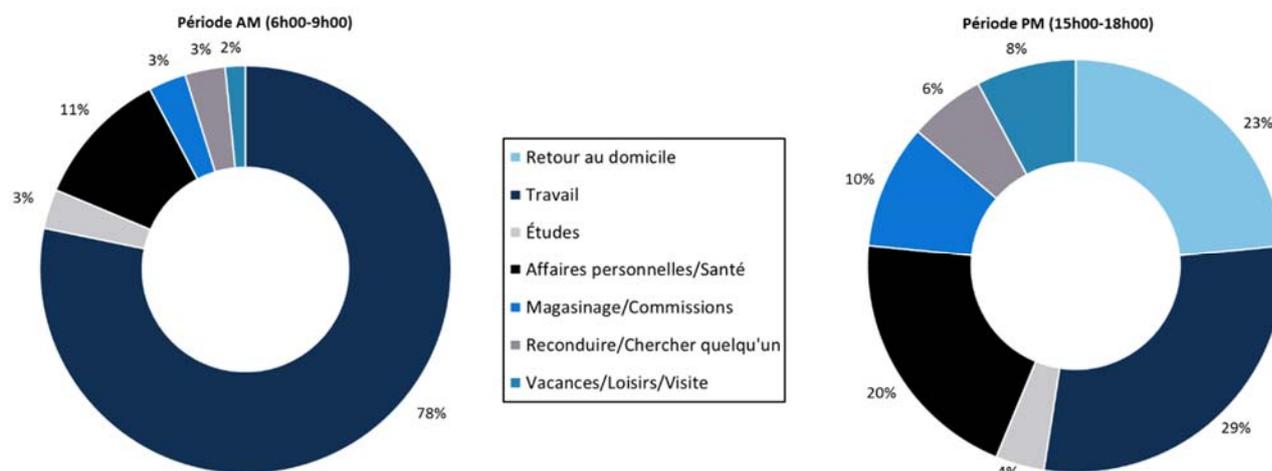
Tableau 8 – Débits et taux d'occupation par type de véhicules sur la route 273 à Saint-Apollinaire

	AM				PM			
	Véh. Légers	Véh. Lourds	% Camions	Taux occupation	Véh. Légers	Véh. Lourds	% Camions	Taux occupation
Entrants	883	60	6,4%	1,18	589	60	9,2%	1,27
Sortants	374	51	12,0%	1,19	1099	52	4,5%	1,17
TOTAL	1257	111	8,1%		1688	112	6,2%	

MOTIFS

Les répartitions des motifs de déplacement sont présentées à la figure 15. Le matin, 78 % des usagers se déplaçaient pour se rendre au travail et 11 % pour affaires personnelles/santé. En fin d'après-midi, les déplacements étaient concentrés selon trois principaux motifs : le travail (29 %), le retour au domicile (23 %) ou les affaires personnelles/santé (20 %).

Figure 15 – Motifs de déplacement recensés à Saint-Apollinaire (R-273) aux périodes du matin et de fin d'après-midi



ORIGINES ET DESTINATIONS

Les figures 16 à 19 présentent les déplacements en fonction de leurs municipalités d'origine et de destination pour les périodes du matin et de fin d'après-midi. Pour les deux périodes, la principale municipalité d'origine est Saint-Agapit, tandis que la municipalité de destination la plus importante est Saint-Apollinaire. Les origines de Saint-Apollinaire s'expliquent par le fait que le poste a dû être aménagé sur le territoire de l'enquête (Figure 13).

Figure 16 – Principales municipalités d'origine pour les déplacements recensés à Saint-Apollinaire (R-273) le matin

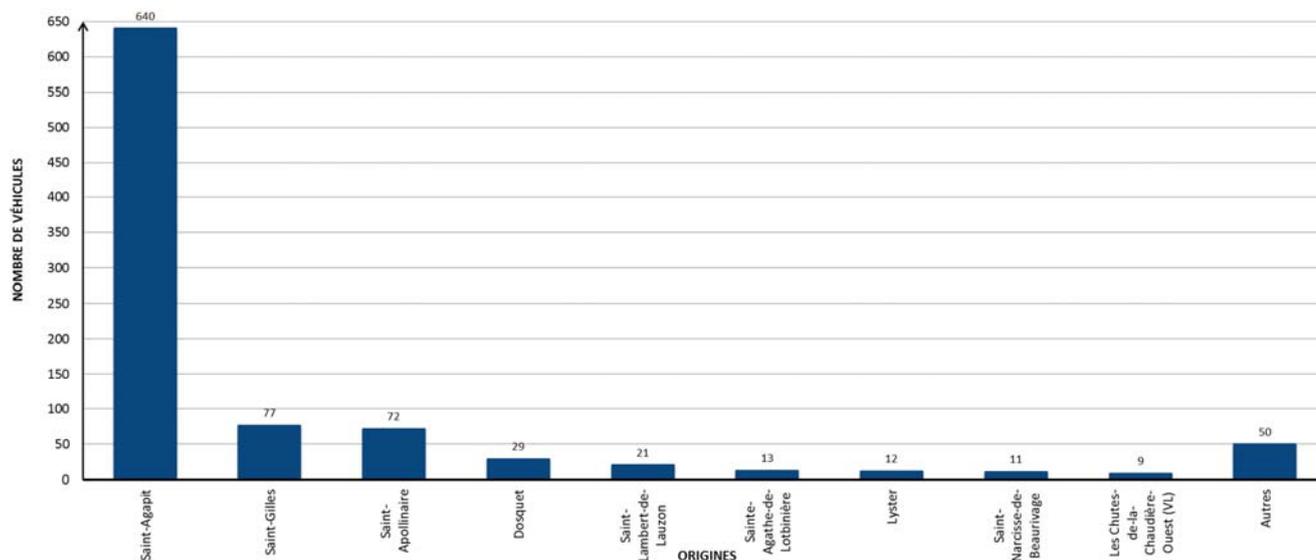


Figure 17 – Principales municipalités d'origine pour les déplacements recensés à Saint-Apollinaire (R-273) en fin d'après-midi

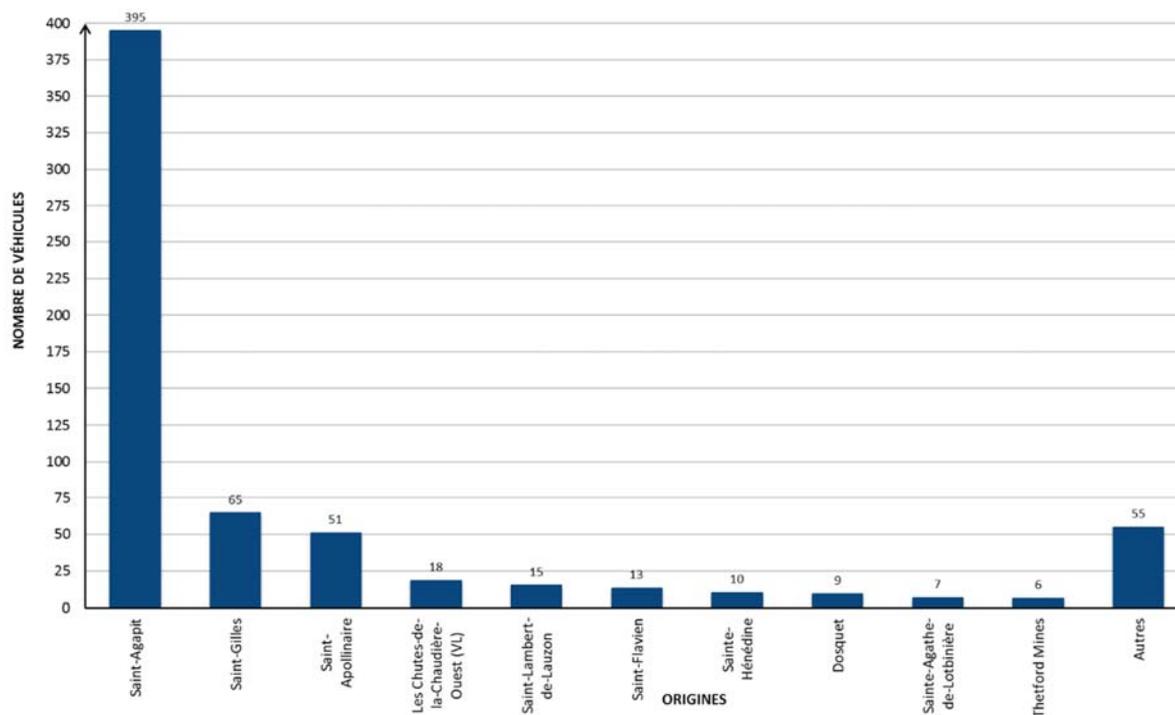


Figure 18 – Principaux arrondissements et municipalités de destination pour les déplacements recensés à Saint-Apollinaire (R-273) le matin

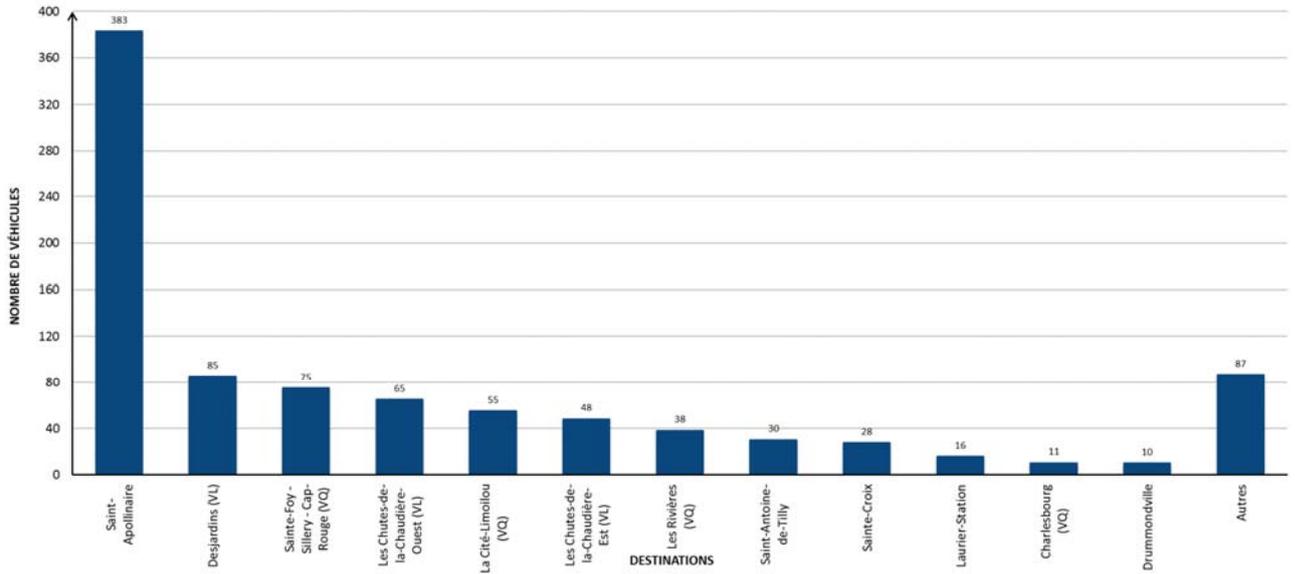
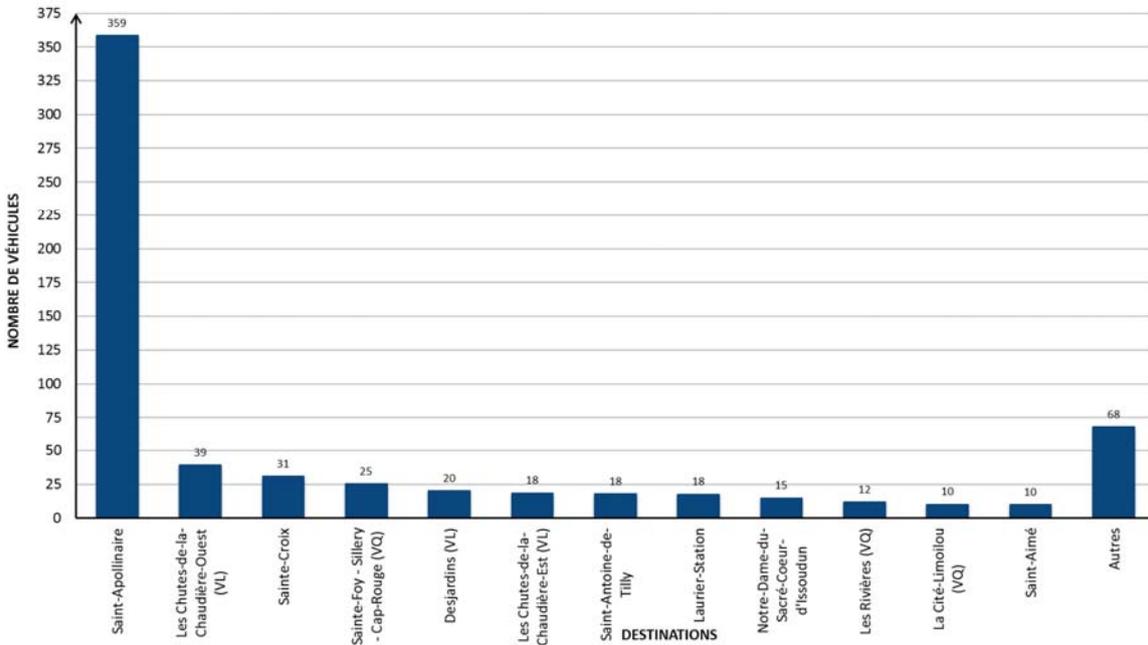


Figure 19 – Principaux arrondissements et municipalités de destination pour les déplacements recensés à Saint-Apollinaire (R-273) en fin d'après-midi



PAIRES ORIGINE-DESTINATION

Les tableaux 9 et 10 présentent les principales paires origine-destination sur la route 273 à Saint-Apollinaire. Les déplacements à ce poste d'enquête relient principalement Saint-Agapit à Saint-Apollinaire.

Tableau 9 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Saint-Apollinaire (R-273) le matin

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Saint-Agapit	Saint-Apollinaire	243
Saint-Agapit	Desjardins (VL)	71
Saint-Agapit	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (VQ)	55
Saint-Agapit	Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (VL)	53
Saint-Agapit	La Cité-Limoilou (VQ)	47
Saint-Gilles	Saint-Apollinaire	40
Saint-Agapit	Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (VL)	40
Saint-Agapit	Les Rivières (VQ)	34
Saint-Apollinaire	Saint-Apollinaire	31
Saint-Agapit	Sainte-Croix	20
Saint-Agapit	Laurier-Station	12
Saint-Gilles	Saint-Antoine-de-Tilly	12
Saint-Agapit	Saint-Antoine-de-Tilly	11
Saint-Lambert-de-Lauzon	Saint-Apollinaire	8
Saint-Elzéar	Candiac	8

Tableau 10 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Saint-Apollinaire (R-273) en fin d'après-midi

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Saint-Agapit	Saint-Apollinaire	208
Saint-Gilles	Saint-Apollinaire	42
Saint-Apollinaire	Saint-Apollinaire	41
Saint-Agapit	Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (VL)	25
Saint-Agapit	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (VQ)	22
Saint-Agapit	Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (VL)	18
Saint-Agapit	Desjardins (VL)	17
Saint-Agapit	Sainte-Croix	16
Saint-Agapit	Saint-Antoine-de-Tilly	15
Saint-Agapit	Laurier-Station	13
Saint-Gilles	Sainte-Croix	11

4.2.4 Distribution spatiale

Les figures 20 et 21 présentent sommairement les déplacements sur la route 273 à Saint-Apollinaire pour les périodes du matin et de fin d'après-midi. L'analyse des déplacements permet de constater que les déplacements se font majoritairement de la MRC de Lotbinière vers l'intérieur du territoire d'enquête.

Figure 20 – Synthèse des déplacements sur la route 273 à Saint-Apollinaire pour la période du matin

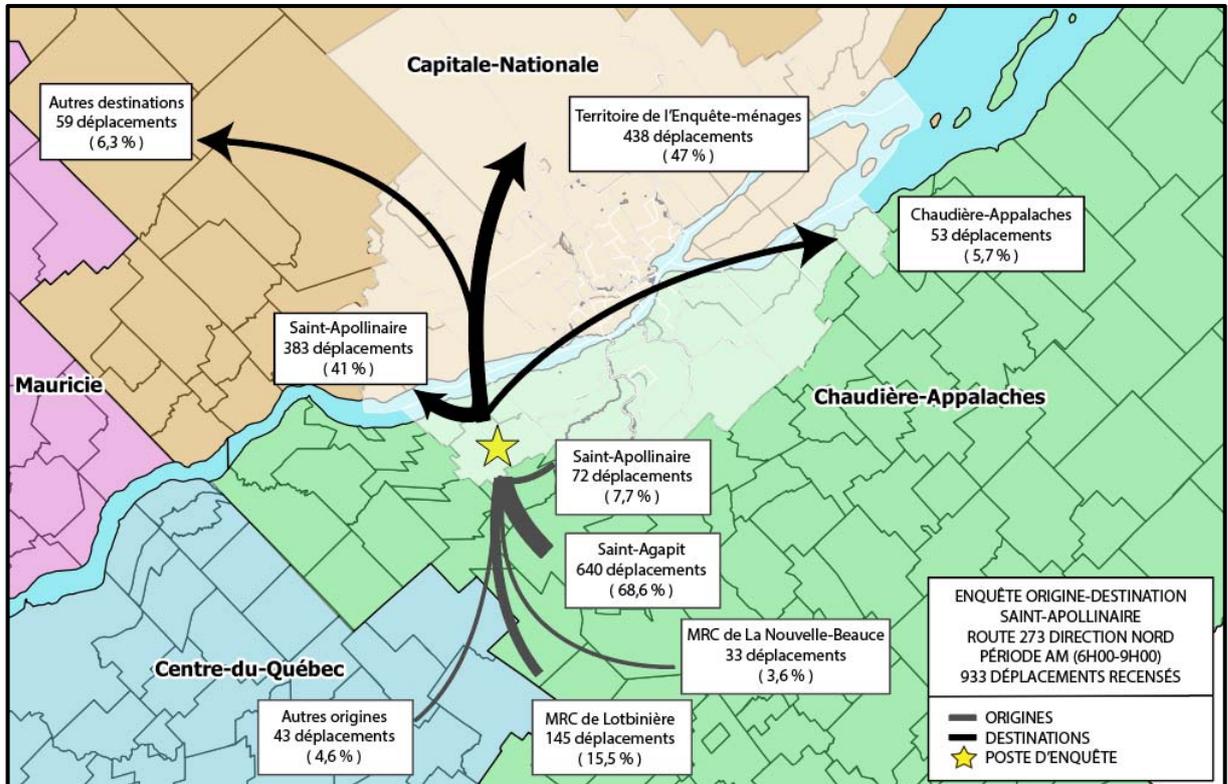
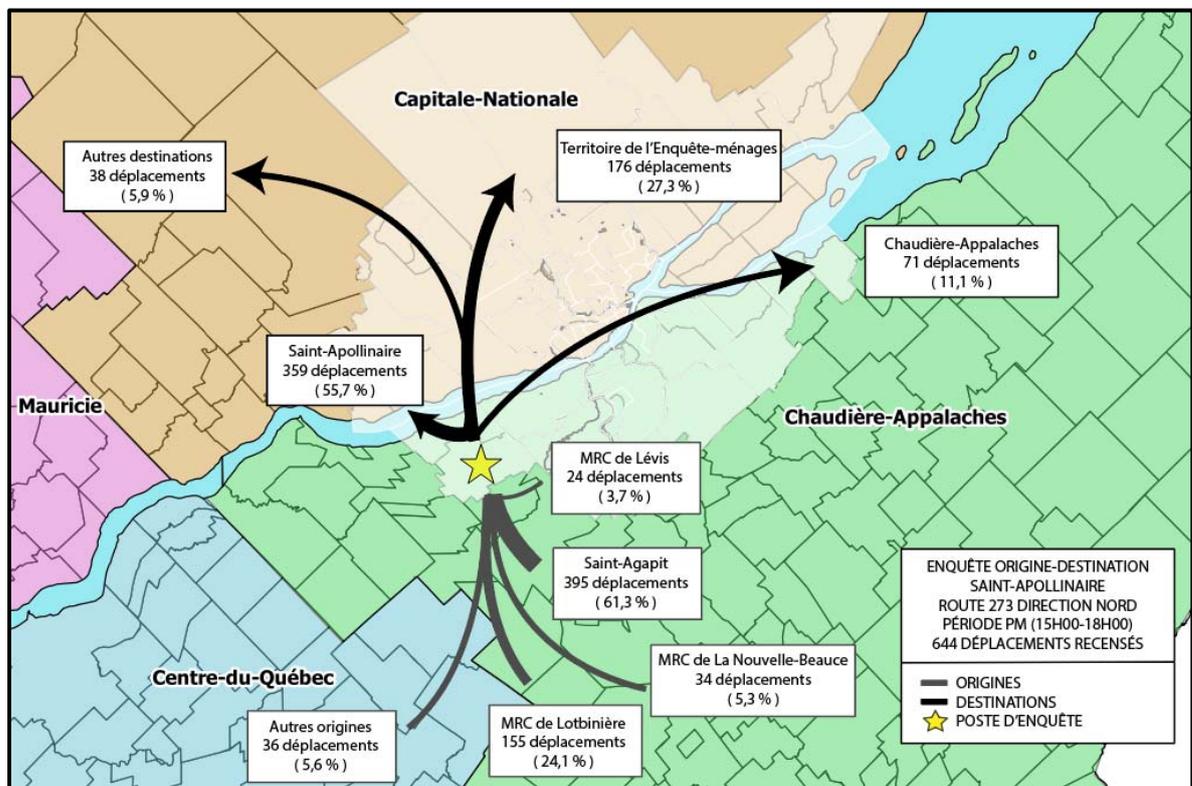


Figure 21 – Synthèse des déplacements sur la route 273 à Saint-Apollinaire pour la période de fin d'après-midi

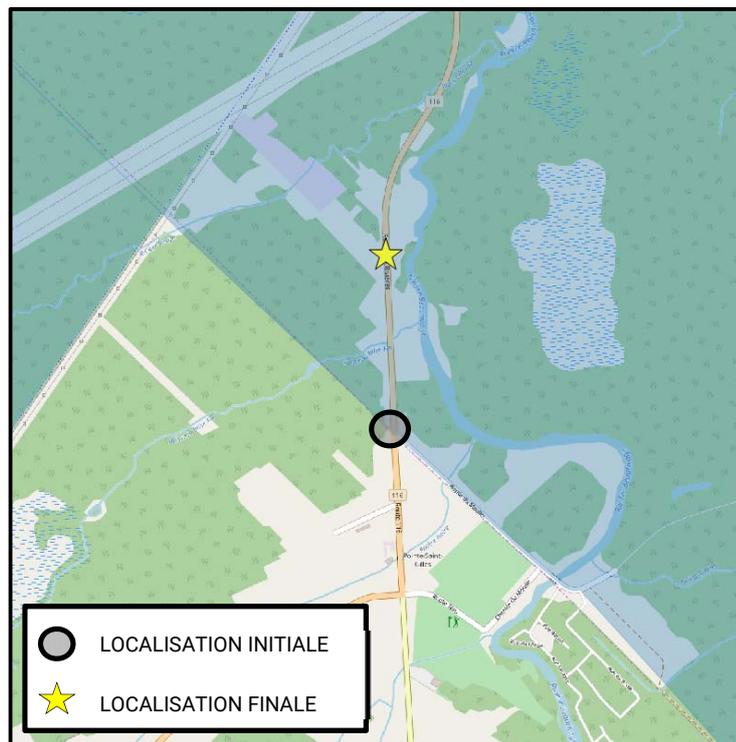


4.3 Poste 803 – Route 116 à Saint-Étienne-de-Lauzon

4.3.1 Localisation

Sur la route 116 à Saint-Étienne-de-Lauzon, le poste a été déplacé en aval de la limite du territoire afin de localiser le poste à un endroit où il était possible d'opérer deux lignes d'intervieweurs. La figure suivante présente sa localisation.

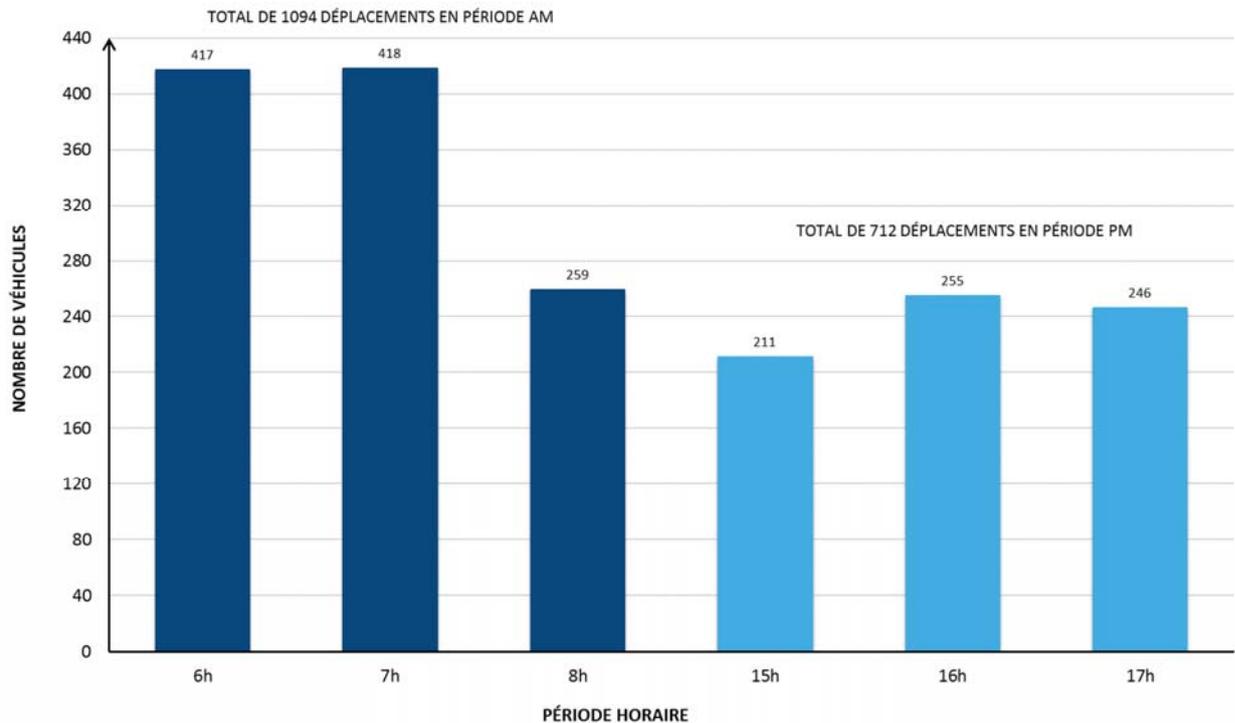
Figure 22– Localisation du poste à Saint-Étienne-de-Lauzon (R-116)



4.3.2 Distribution horaire

Lors de l'enquête, 1 094 véhicules ont été comptés dans la direction enquêtée à la période du matin (6 h à 9 h) tandis que 712 véhicules ont été comptés à la période de fin d'après-midi (15 h à 18 h). La distribution horaire des déplacements à ce poste est présentée à la figure suivante.

Figure 23 – Distribution horaire des déplacements à Saint-Étienne-de-Lauzon (R-116)



4.3.3 Profil des déplacements enquêtés

DÉBITS ET TAUX D'OCCUPATION

Au tableau 11, on peut voir que le taux d'occupation est plus élevé en fin d'après-midi. Les pourcentages de véhicules lourds étaient similaires aux deux périodes enquêtées.

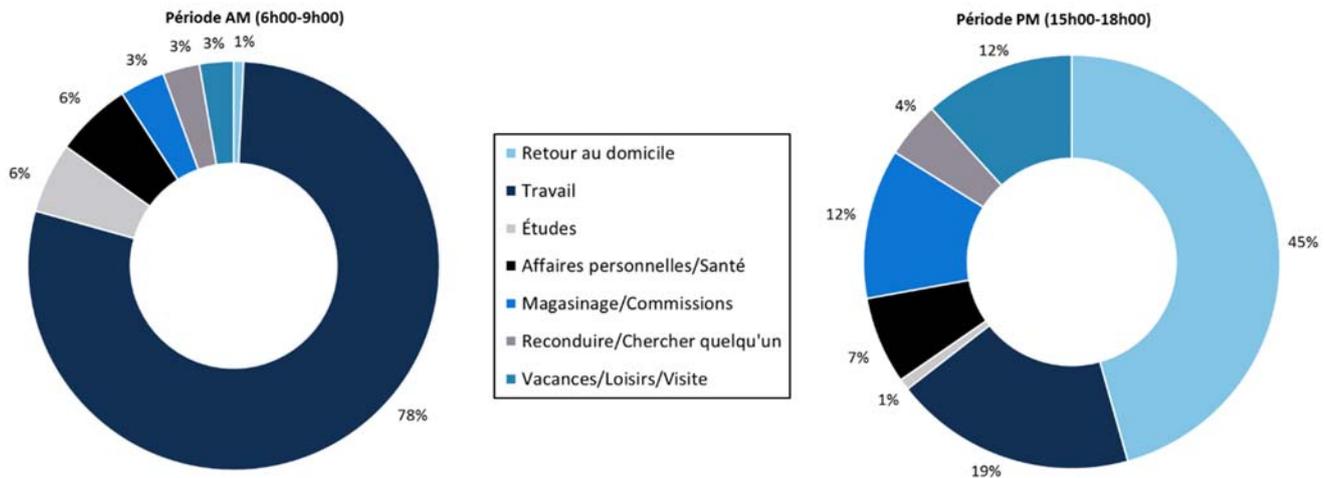
Tableau 11 – Débits et taux d'occupation par type de véhicules sur la route 116 à Saint-Étienne-de-Lauzon

	AM				PM			
	Véh. Légers	Véh. Lourds	% Camions	Taux occupation	Véh. Légers	Véh. Lourds	% Camions	Taux occupation
Entrants	1062	34	3,1%	1,24	669	43	6,0%	1,31
Sortants	344	32	8,5%	1,16	936	42	4,3%	1,22
TOTAL	1406	66	4,5%		1605	85	5,0%	

MOTIFS

Les répartitions des motifs de déplacement sont présentées à la figure 24. À la période du matin, 78 % des usagers se déplaçaient pour se rendre au travail alors qu'en fin d'après-midi, 45 % des déplacements étaient effectués pour retourner au domicile et 19 % pour aller au travail.

Figure 24 – Motifs de déplacement recensés à Saint-Étienne-de-Lauzon (R-116) aux périodes du matin et de fin d'après-midi



ORIGINES ET DESTINATIONS

Les figures 25 à 28 présentent les déplacements en fonction de leurs municipalités d'origine et de destination pour les périodes du matin et de fin d'après-midi. À la période du matin, les principales municipalités d'origine sont Saint-Agapit et Saint-Gilles avec près de 400 véhicules par municipalités. En fin d'après-midi, environ 260 véhicules proviennent de Saint-Gilles et 175 de Saint-Agapit.

Aux deux périodes étudiées, les trois principales destinations sont : Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis), Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) et Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis). Il est à noter qu'en fin d'après-midi, plusieurs véhicules arrivent du club de golf de Lotbinière situé en amont du poste d'enquête dans la municipalité de Saint-Gilles.

Figure 25 – Principales municipalités d’origine pour les déplacements recensés à Saint-Étienne-de-Lauzon (R-116) le matin

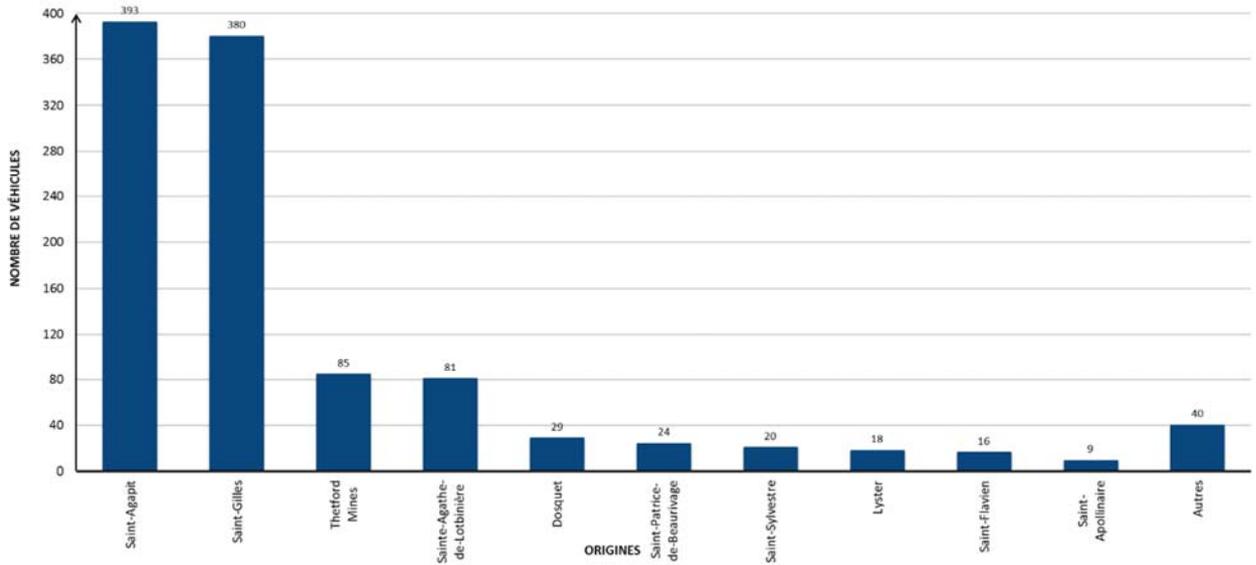


Figure 26 – Principales municipalités d’origine pour les déplacements recensés à Saint-Étienne-de-Lauzon (R-116) en fin d’après-midi

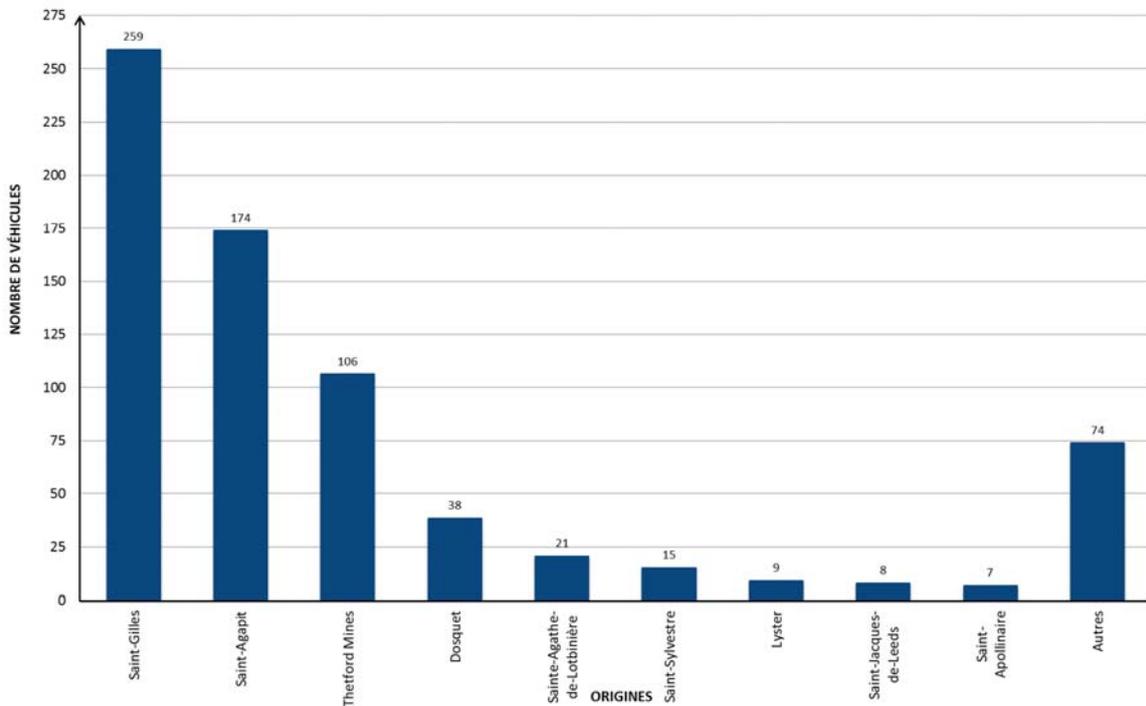


Figure 27 – Principaux arrondissements et municipalités de destination pour les déplacements recensés à Saint-Étienne-de-Lauzon (R-116) le matin

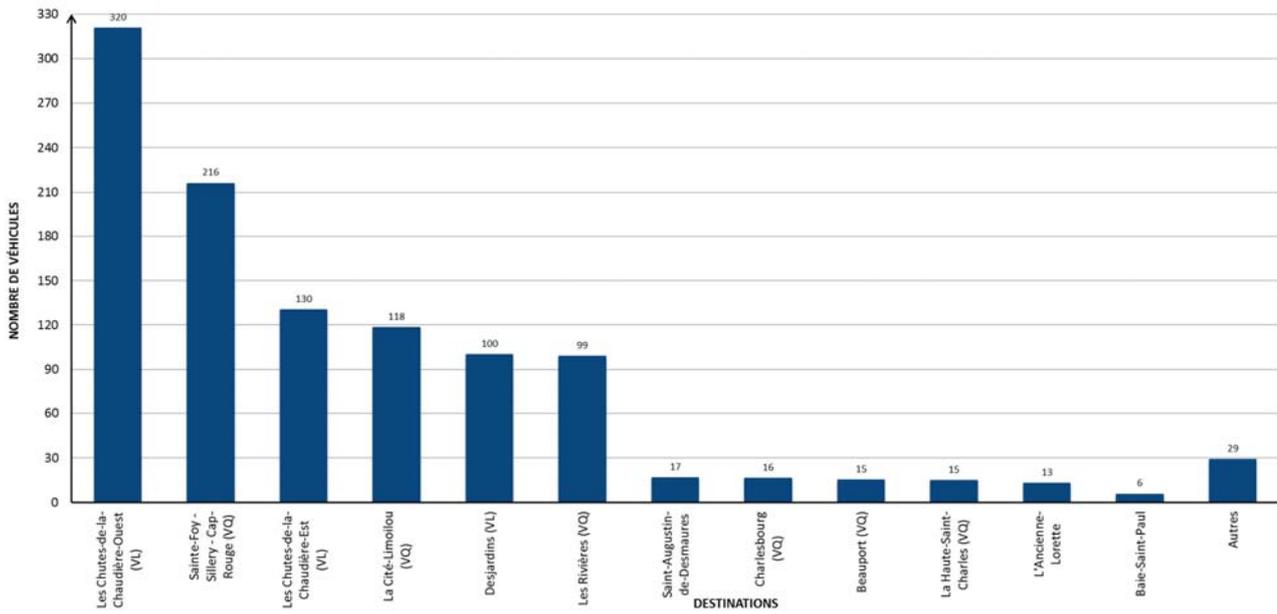
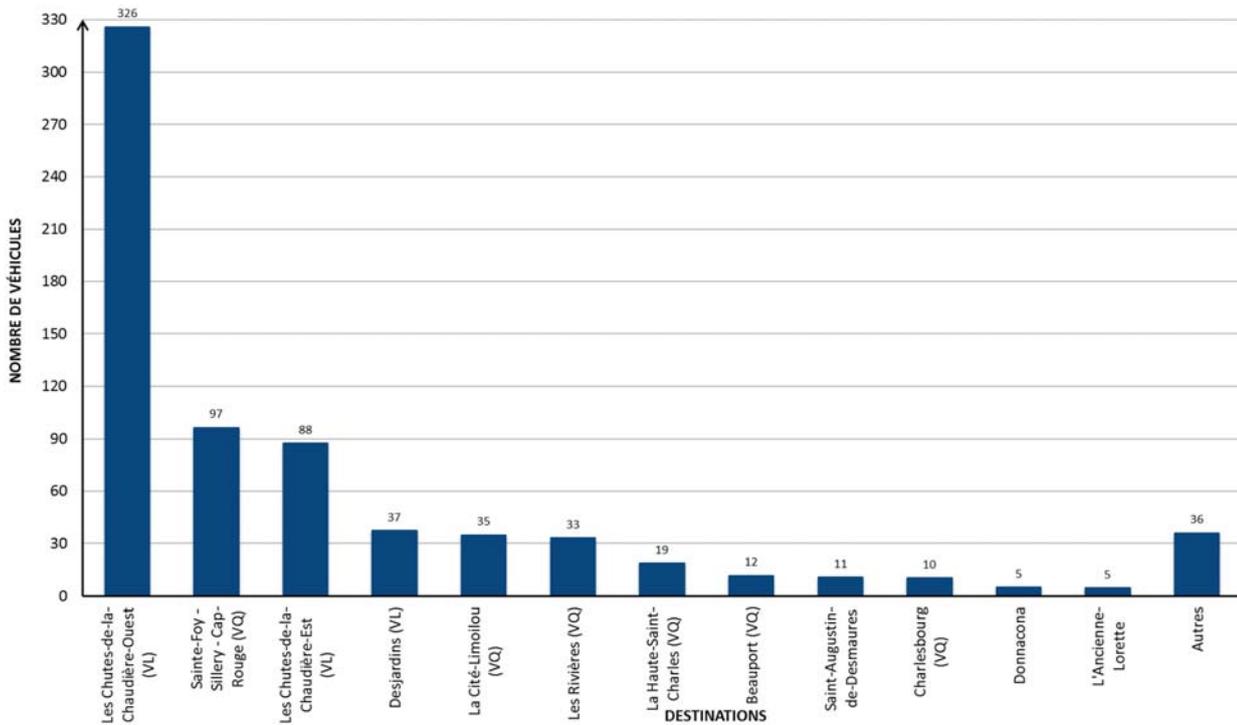


Figure 28 – Principaux arrondissements et municipalités de destination pour les déplacements recensés à Saint-Étienne-de-Lauzon (R-116) en fin d'après-midi



PAIRES ORIGINE-DESTINATION

Les tableaux 12 et 13 présentent les principales paires origine-destination pour les périodes du matin et de fin d'après-midi. À ce poste d'enquête, les deux déplacements les plus fréquemment recensés sont Saint-Gilles vers Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis) et Saint-Agapit vers Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis).

Tableau 12 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Saint-Étienne-de-Lauzon (R-116) le matin

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Saint-Gilles	Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (VL)	126
Saint-Agapit	Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (VL)	124
Saint-Gilles	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (VQ)	90
Saint-Agapit	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (VQ)	62
Saint-Agapit	Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (VL)	58
Saint-Agapit	Desjardins (VL)	43
Saint-Agapit	La Cité-Limoilou (VQ)	42
Saint-Gilles	Les Rivières (VQ)	36
Saint-Gilles	Desjardins (VL)	31
Saint-Agapit	Les Rivières (VQ)	30
Thetford Mines	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (VQ)	27
Saint-Gilles	La Cité-Limoilou (VQ)	26
Saint-Gilles	Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (VL)	26

Tableau 13 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Saint-Étienne-de-Lauzon (R-116) en fin d'après-midi

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Saint-Gilles	Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (VL)	113
Saint-Agapit	Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (VL)	104
Saint-Gilles	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (VQ)	39
Saint-Gilles	Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (VL)	36
Saint-Agapit	Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (VL)	28
Dosquet	Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (VL)	25
Thetford Mines	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (VQ)	24
Thetford Mines	Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (VL)	22
Saint-Agapit	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (VQ)	20
Thetford Mines	La Cité-Limoilou (VQ)	15
Saint-Gilles	Desjardins (VL)	14
Saint-Gilles	La Cité-Limoilou (VQ)	14

4.3.4 Distribution spatiale

Les figures 29 et 30 présentent sommairement les déplacements sur la route 116 à Saint-Étienne-de-Lauzon pour les périodes du matin et de fin d'après-midi.

Figure 29 – Synthèse des déplacements sur la route 116 à Saint-Étienne-de-Lauzon pour la période du matin

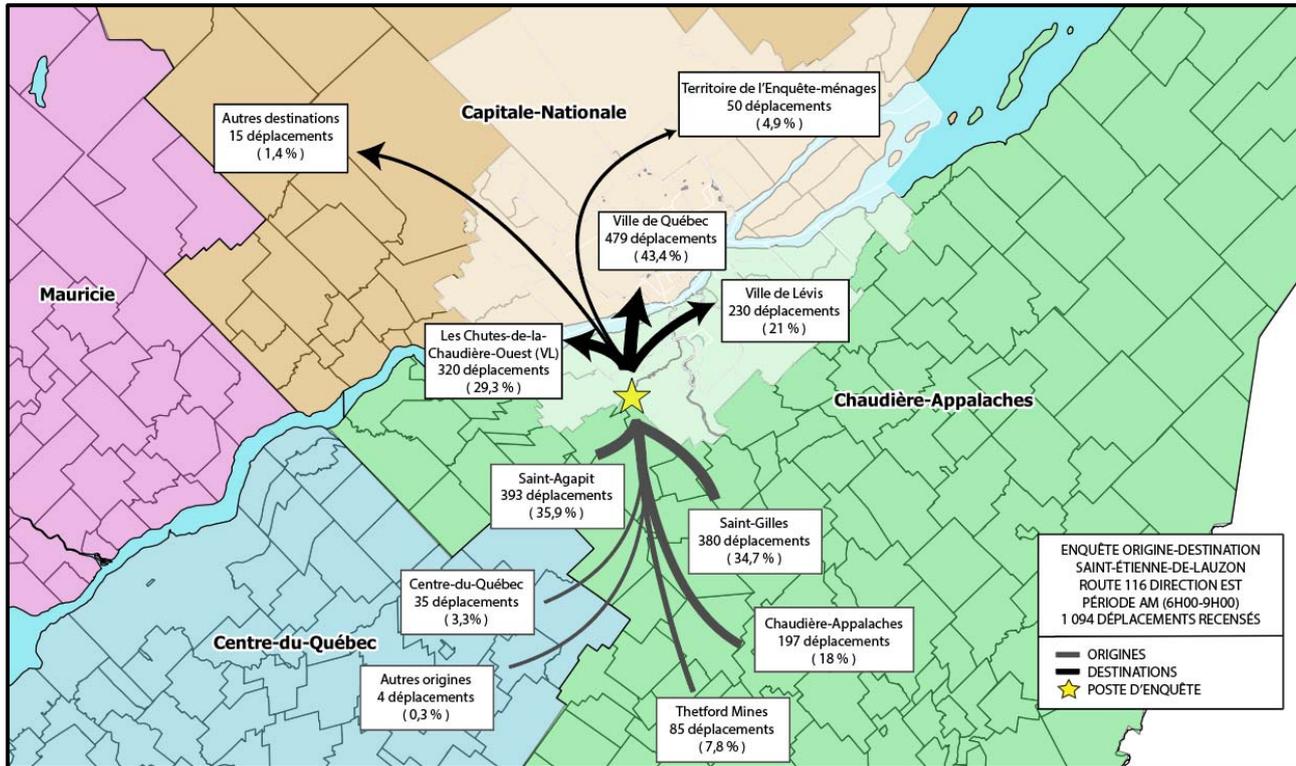
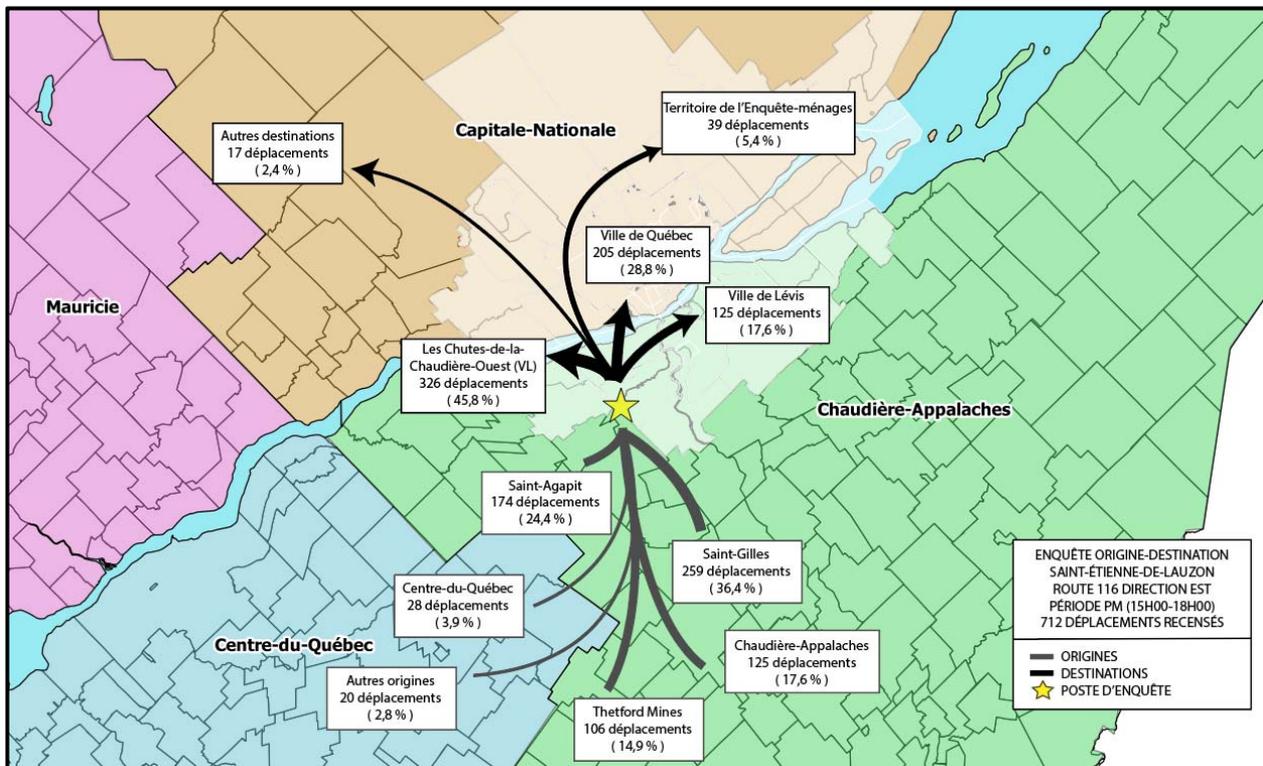


Figure 30 – Synthèse des déplacements sur la route 116 à Saint-Étienne-de-Lauzon pour la période de fin d'après-midi

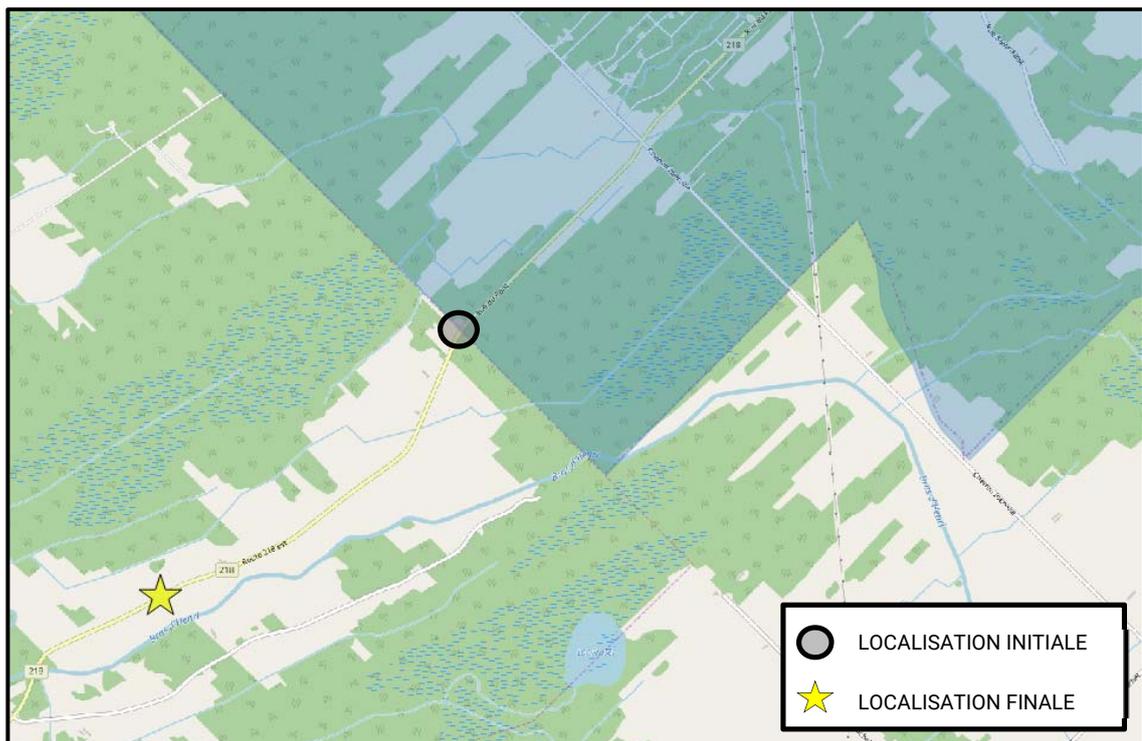


4.4 Poste 804 – Route 218 à Saint-Gilles

4.4.1 Localisation

Sur la route 218 à Saint-Gilles, le poste a été déplacé en amont de la limite du territoire pour améliorer sa visibilité. La figure suivante présente sa localisation.

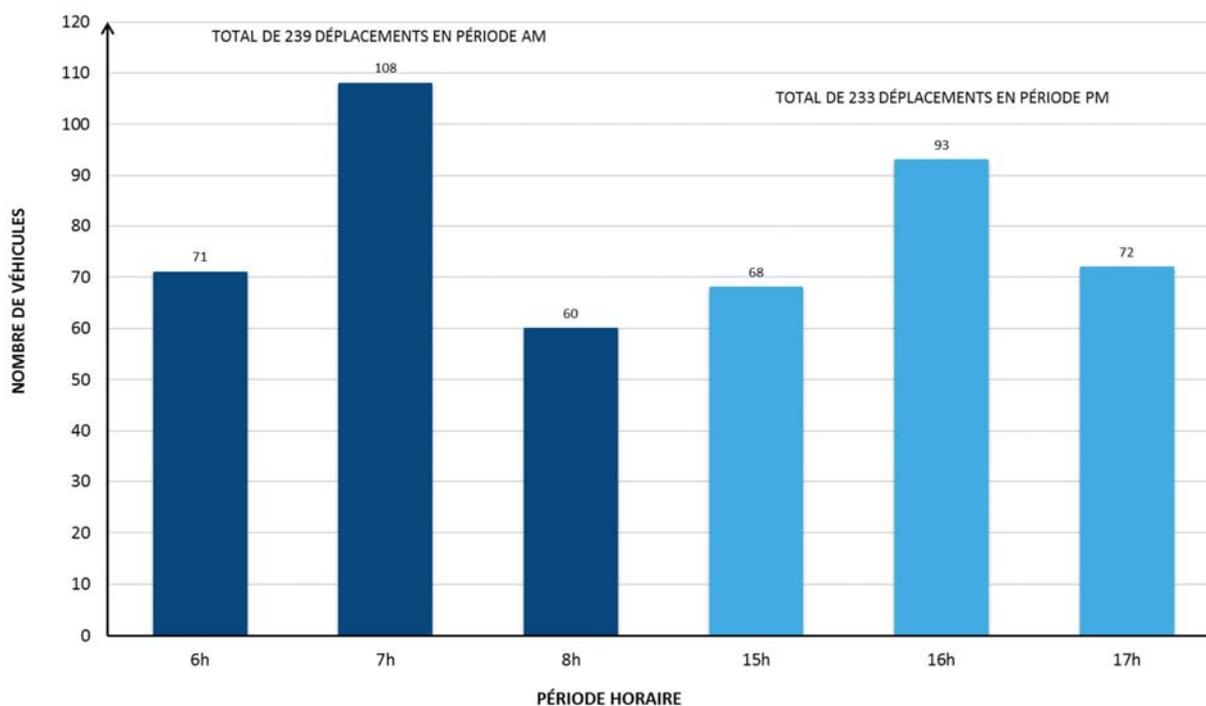
Figure 31– Localisation du poste à Saint-Gilles (R-218)



4.4.2 Distribution horaire

Les débits aux deux périodes sont similaires. La distribution horaire des déplacements est présentée à la figure suivante.

Figure 32 – Distribution horaire des déplacements à Saint-Gilles (R-218)



4.4.3 Profil des déplacements enquêtés

DÉBITS ET TAUX D'OCCUPATION

Le tableau 14 présente les débits recensés par type de véhicule ainsi que le taux d'occupation des véhicules légers. Pour les deux périodes, le taux d'occupation est similaire. Le pourcentage de véhicules lourds est plus élevé le matin (12,7 %) qu'en fin d'après-midi (7,5 %).

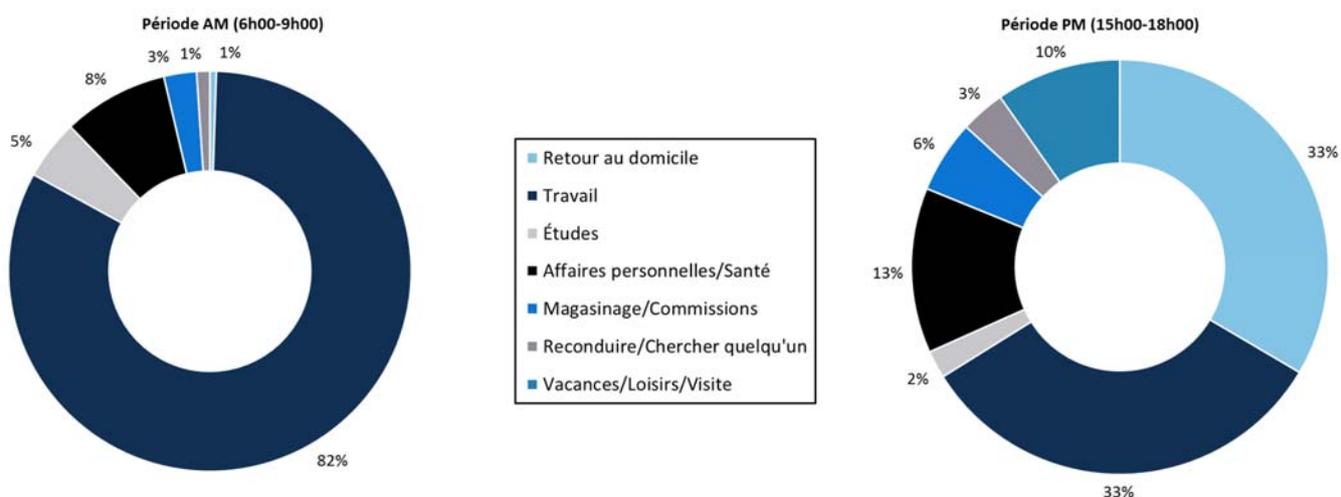
Tableau 14 – Débits et taux d'occupation par type de véhicules sur la route 218 à Saint-Gilles

	AM				PM			
	Véh. Légers	Véh. Lourds	% Camions	Taux occupation	Véh. Légers	Véh. Lourds	% Camions	Taux occupation
Entrants	206	33	13,8%	1,18	217	16	6,9%	1,20
Sortants	191	25	11,6%	1,16	384	33	7,9%	1,13
TOTAL	397	58	12,7%		601	49	7,5%	

MOTIFS

Les répartitions des motifs de déplacement sont présentées sur la figure suivante. Le matin, 82 % des usagers se déplaçaient pour se rendre au travail. En fin d'après-midi, on observe autant de déplacements pour le travail (33 %) que pour le retour au domicile (33 %).

Figure 33 – Motifs de déplacement recensés à Saint-Gilles (R-218) aux périodes du matin et de fin d'après-midi



ORIGINES ET DESTINATIONS

Les figures 34 à 37 présentent les déplacements en fonction de leurs municipalités d'origine et de destination pour les périodes du matin et de fin d'après-midi. La principale municipalité d'origine est Saint-Gilles, tandis que la principale destination est Saint-Lambert-de-Lauzon et ce, pour les deux périodes.

Figure 34 – Principales municipalités d'origine pour les déplacements recensés à Saint-Gilles (R-218) le matin

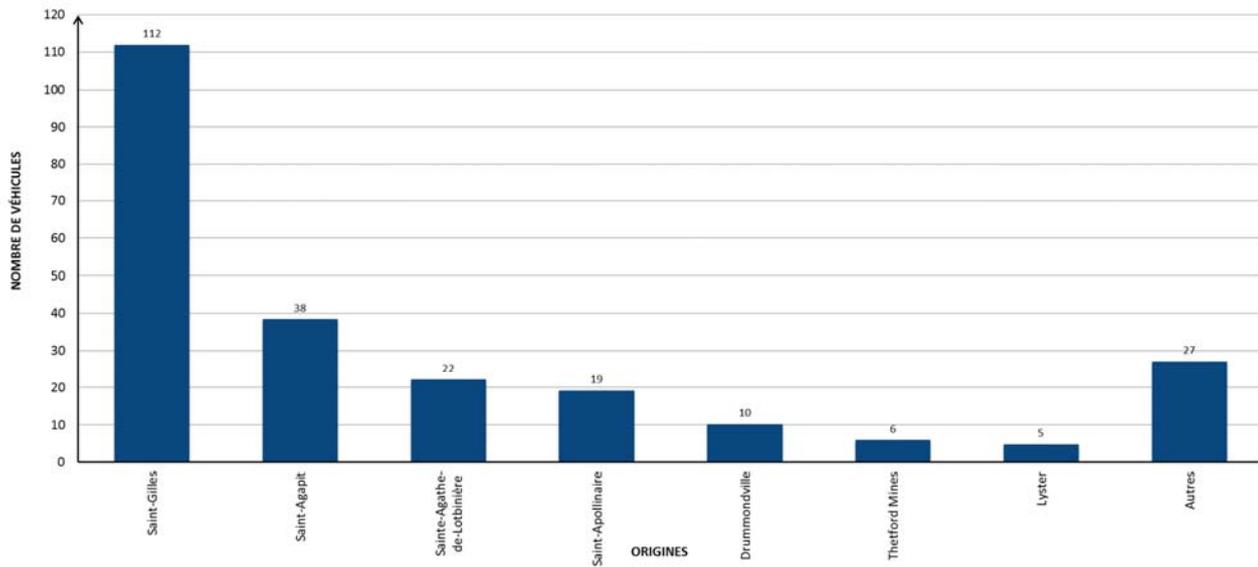


Figure 35 – Principales municipalités d'origine pour les déplacements recensés à Saint-Gilles (R-218) en fin d'après-midi

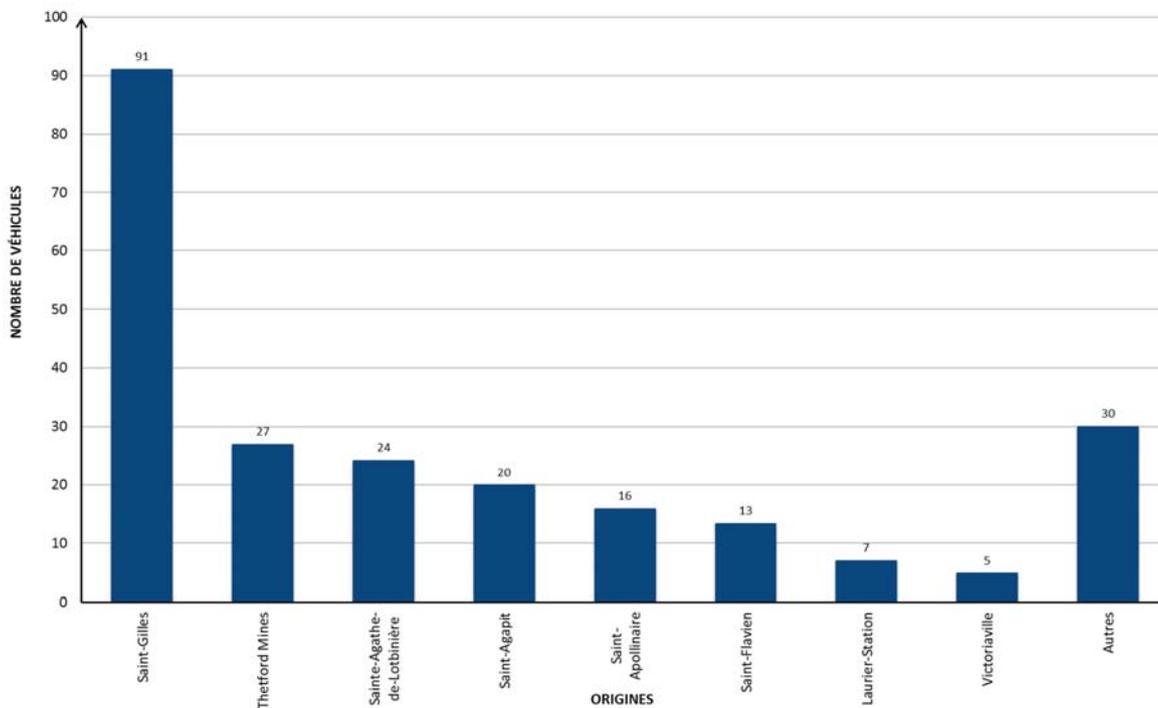


Figure 36 – Principaux arrondissements et municipalités de destination pour les déplacements recensés à Saint-Gilles (R-218) le matin

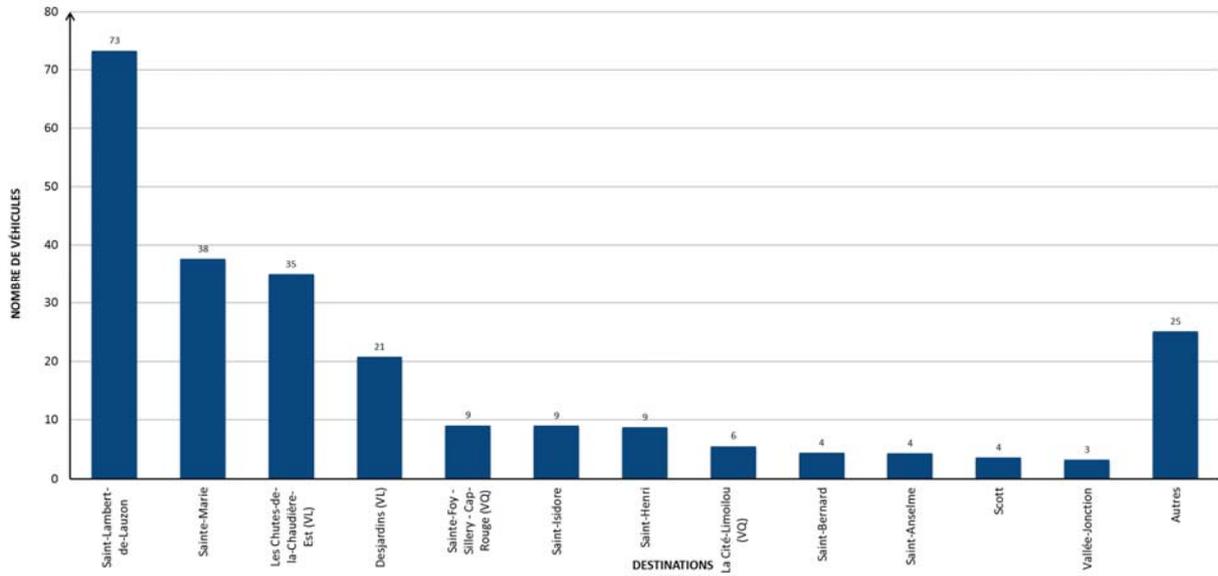
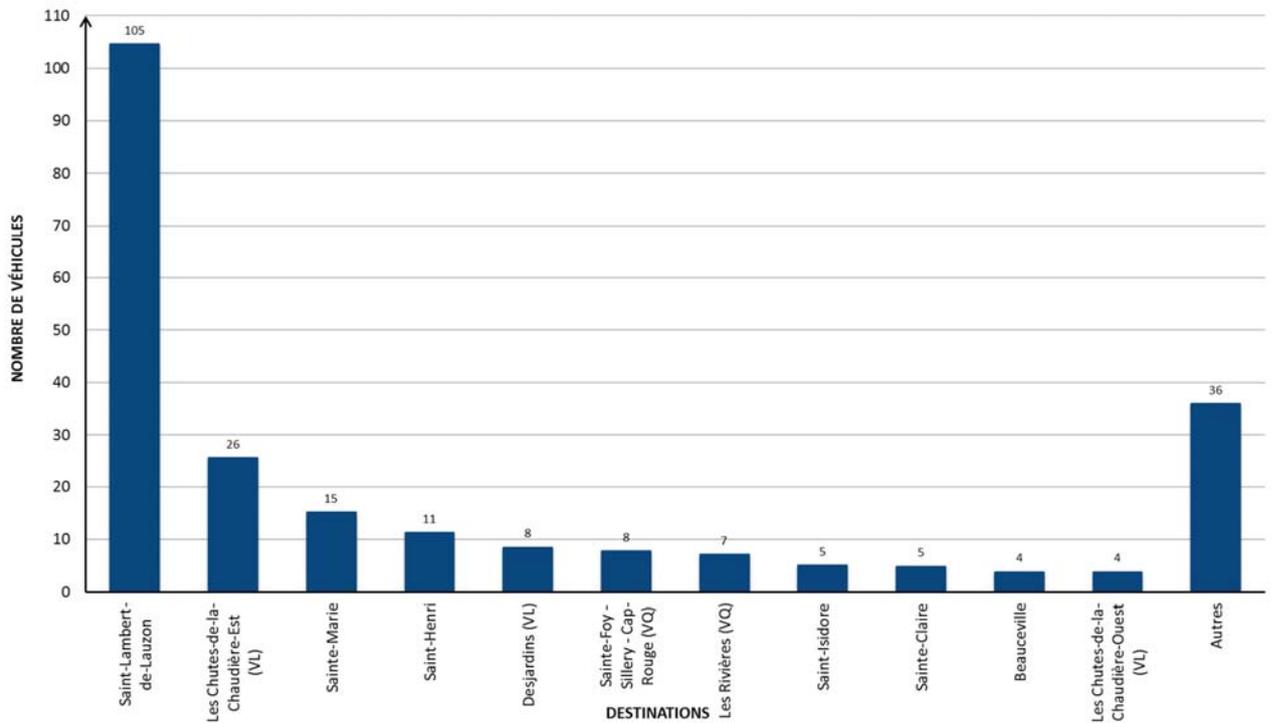


Figure 37 – Principaux arrondissements et municipalités de destination pour les déplacements recensés à Saint-Gilles (R-218) en fin d'après-midi



PAIRES ORIGINE-DESTINATION

Les principales paires origine-destination pour les périodes du matin et de fin d'après-midi sont présentées aux tableaux 15 et 16. La paire origine-destination la plus importante est Saint-Gilles vers Saint-Lambert-de-Lauzon pour les deux périodes.

Tableau 15 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Saint-Gilles (R-218) le matin

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Saint-Gilles	Saint-Lambert-de-Lauzon	32
Saint-Gilles	Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (VL)	23
Saint-Gilles	Desjardins (VL)	14
Saint-Gilles	Sainte-Marie	12
Drummondville	Sainte-Marie	10
Saint-Agapit	Sainte-Marie	10
Saint-Agapit	Saint-Lambert-de-Lauzon	9
Saint-Apollinaire	Saint-Lambert-de-Lauzon	9
Sainte-Agathe-de-Lotbinière	Saint-Lambert-de-Lauzon	8

Tableau 16 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Saint-Gilles (R-218) en fin d'après-midi

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Saint-Gilles	Saint-Lambert-de-Lauzon	40
Saint-Gilles	Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (VL)	17
Saint-Apollinaire	Saint-Lambert-de-Lauzon	15
Saint-Agapit	Saint-Lambert-de-Lauzon	8
Saint-Agapit	Sainte-Marie	6
Thetford Mines	Les Rivières (VQ)	6
Saint-Flavien	Saint-Lambert-de-Lauzon	5
Saint-Gilles	Saint-Isidore	5

4.4.4 Distribution spatiale

Les déplacements sur la route 218 à Saint-Gilles pour les périodes du matin et de fin d'après-midi sont présentés aux figures 38 et 39. Les déplacements se font majoritairement de Lotbinière vers le territoire de l'Enquête-ménages de Québec-Lévis. Le matin, on observe aussi des déplacements vers la Beauce.

Figure 38 – Synthèse des déplacements sur la route 218 à Saint-Gilles pour la période du matin

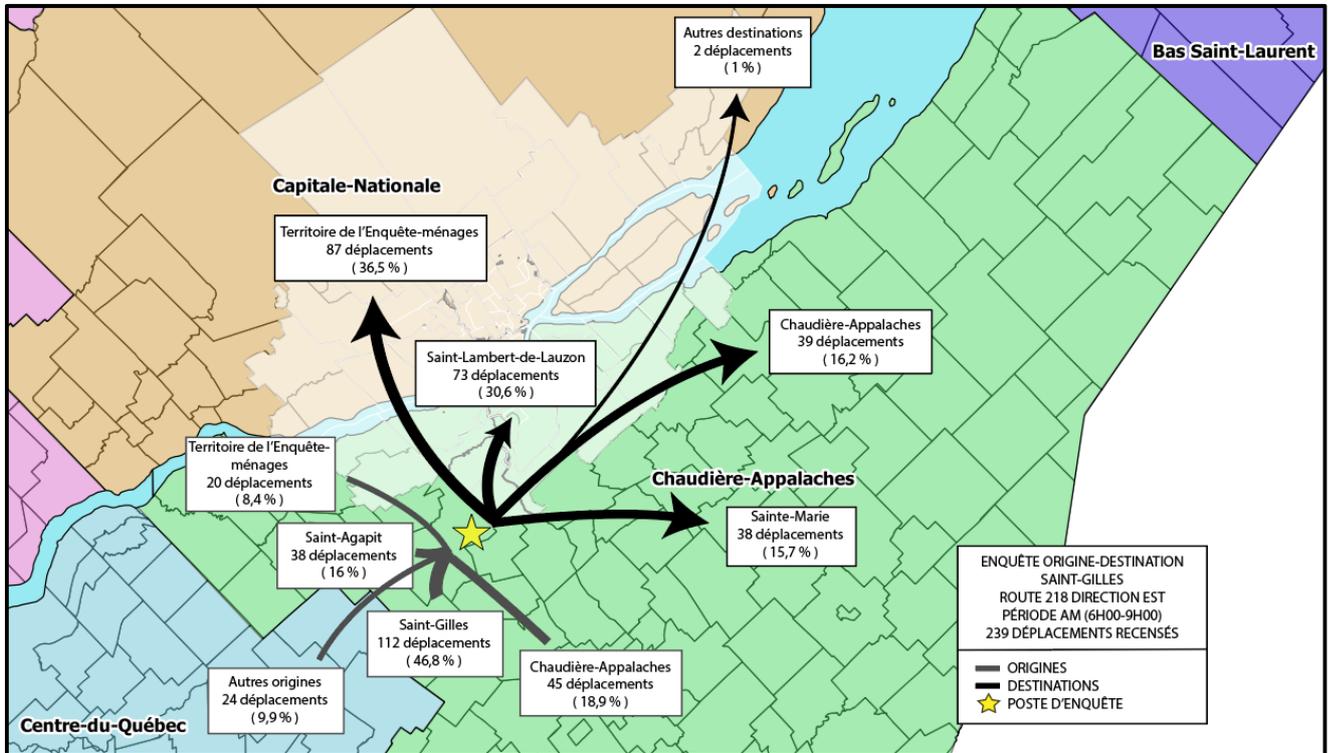
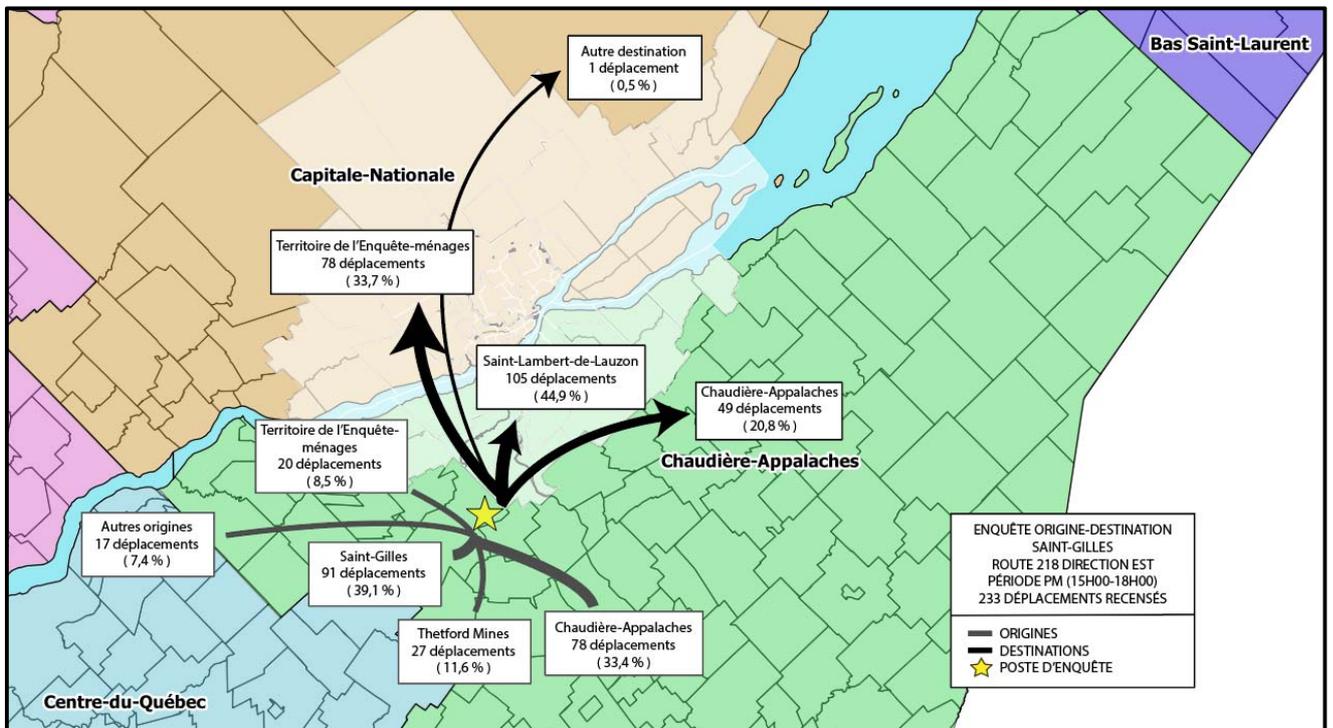


Figure 39 – Synthèse des déplacements sur la route 218 à Saint-Gilles pour la période de fin d'après-midi



4.5 Poste 809 – Route 173 à Saint-Isidore

4.5.1 Localisation

Pour assurer la visibilité du poste d'enquête et se coordonner avec les différents travaux de réfection de ponceaux du MTMDET, le poste a été déplacé en amont de la limite du territoire. La figure suivante présente sa localisation.

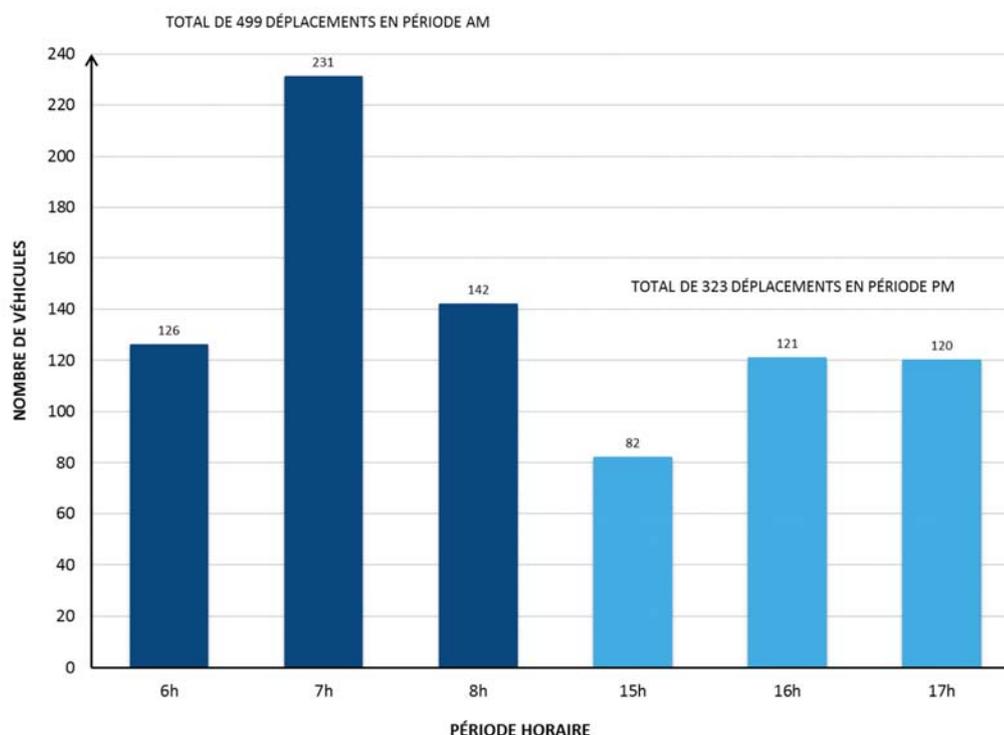
Figure 40– Localisation du poste à Saint-Isidore (R-173)



4.5.2 Distribution horaire

La figure suivante présente la distribution horaire des déplacements à Saint-Isidore. À la période du matin (6 h à 9 h), 499 véhicules ont été comptés dans la direction enquêtée, tandis qu'à la période de fin d'après-midi (15 h à 18 h), 323 véhicules ont franchi le poste d'enquête.

Figure 41 – Distribution horaire des déplacements à Saint-Isidore (R-173)



4.5.3 Profil des déplacements enquêtés

DÉBITS ET TAUX D'OCCUPATION

Le tableau suivant présente les débits recensés par type de véhicule ainsi que le taux d'occupation des véhicules légers. Le taux d'occupation est légèrement plus élevé en fin d'après-midi. Le nombre de véhicules lourds est comparable aux deux périodes.

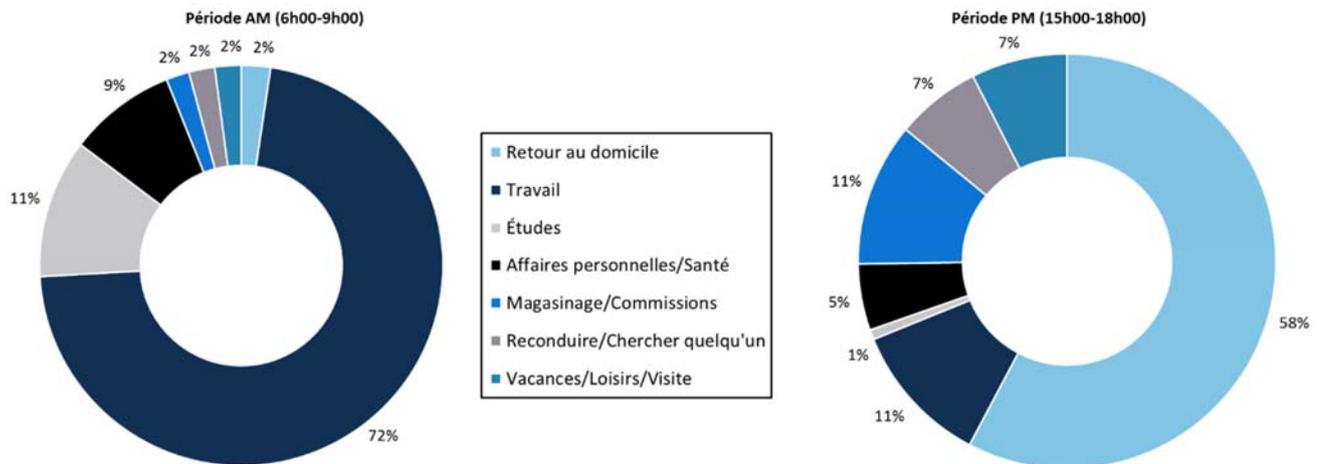
Tableau 17 – Débits et taux d'occupation par type de véhicules sur la route 173 à Saint-Isidore

	AM				PM			
	Véh. Légers	Véh. Lourds	% Camions	Taux occupation	Véh. Légers	Véh. Lourds	% Camions	Taux occupation
Entrants	469	30	6,0%	1,21	297	26	8,0%	1,27
Sortants	225	22	8,9%	1,15	490	26	5,0%	1,15
TOTAL	694	52	7,0%		787	52	6,2%	

MOTIFS

Les répartitions des motifs de déplacement sont présentées sur la figure suivante. Le matin, la majorité des déplacements sont pour le travail (72 %) alors qu'en fin d'après-midi, le principal motif est le retour au domicile (58 %).

Figure 42 – Motifs de déplacement recensés à Saint-Isidore (R-173) aux périodes du matin et de fin d'après-midi



ORIGINES ET DESTINATIONS

Les figures 43 à 46 présentent les déplacements en fonction de leurs municipalités d'origine et de destination pour les périodes du matin et de fin d'après-midi. Les deux principales municipalités d'origine sont Sainte-Marie et Saint-Isidore aux deux périodes. Les principales destinations sont l'arrondissement Desjardins de la ville de Lévis et Saint-Henri.

Figure 43 – Principales municipalités d’origine pour les déplacements recensés à Saint-Isidore (R-173) le matin

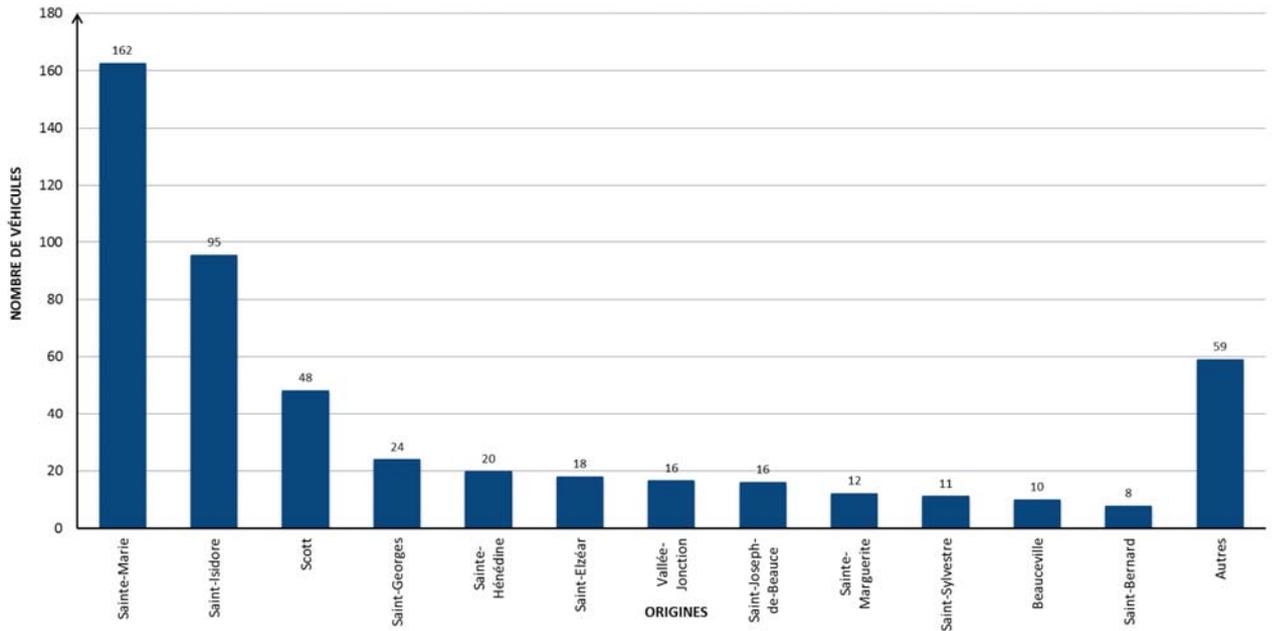


Figure 44 – Principales municipalités d’origine pour les déplacements recensés à Saint-Isidore (R-173) en fin d’après-midi

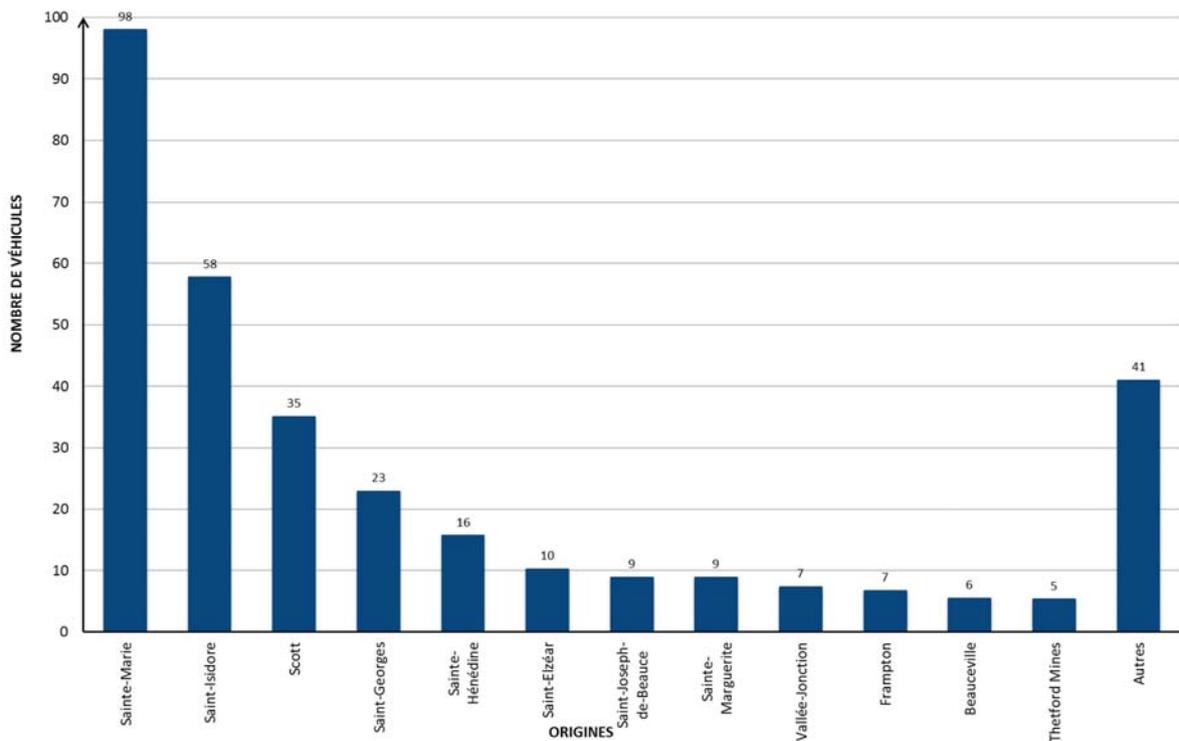


Figure 45 – Principaux arrondissements et municipalités de destination pour les déplacements recensés à Saint-Isidore (R-173) le matin

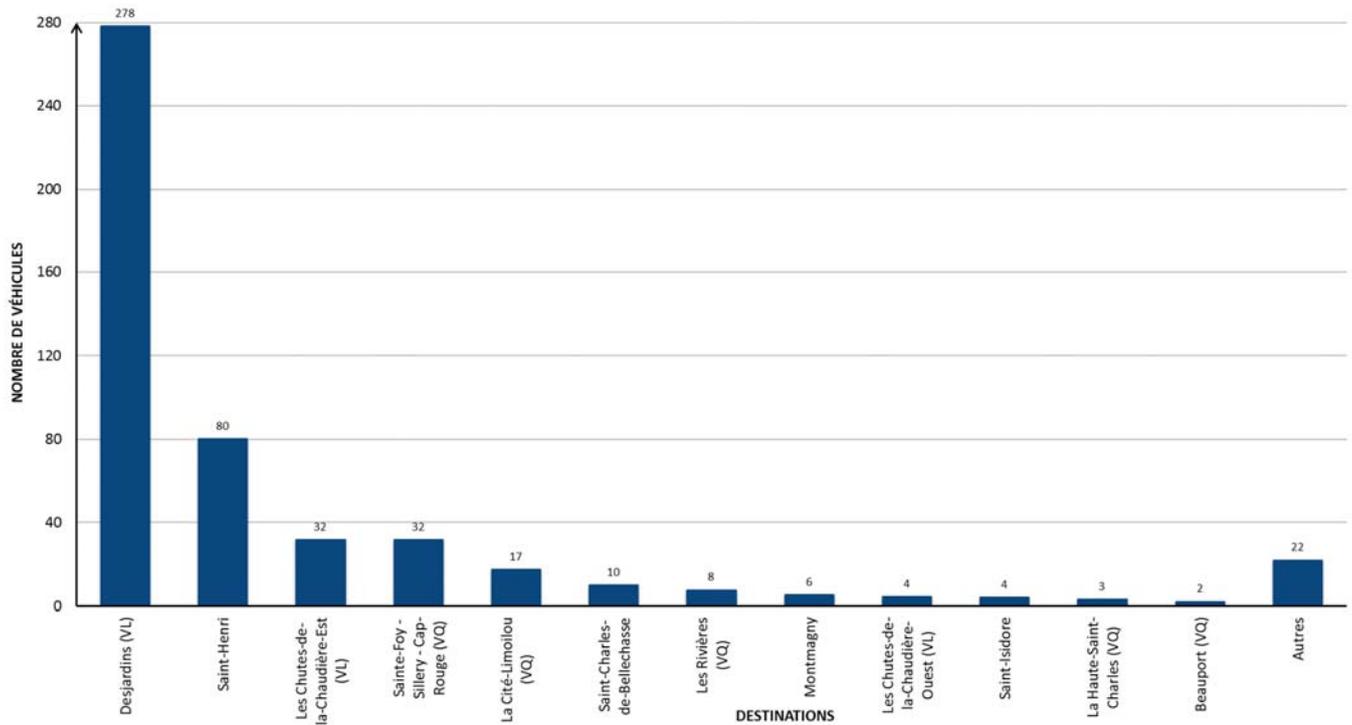
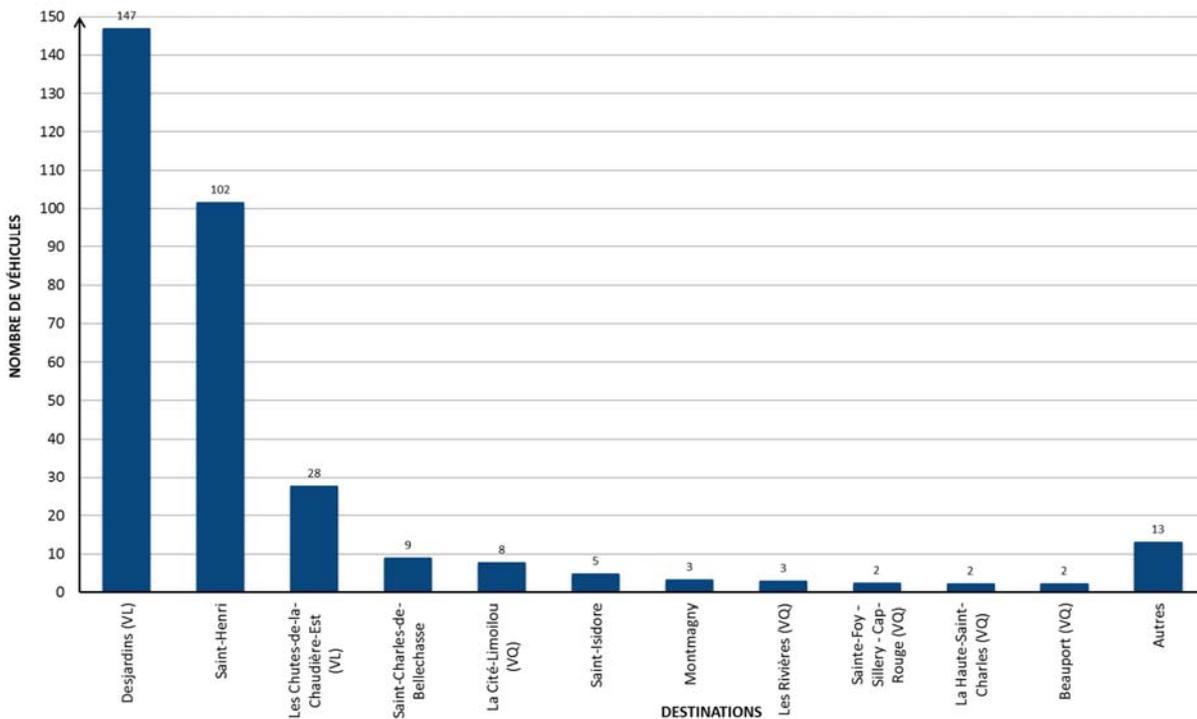


Figure 46 – Principaux arrondissements et municipalités de destination pour les déplacements recensés à Saint-Isidore (R-173) en fin d'après-midi



PAIRES ORIGINE-DESTINATION

Les principales paires origine-destination pour les périodes du matin et de fin d'après-midi sont présentées aux tableaux suivants. La principale paire origine-destination est Sainte-Marie vers l'arrondissement Desjardins de la ville de Lévis et ce aux deux périodes.

Tableau 18 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Saint-Isidore (R-173) le matin

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Sainte-Marie	Desjardins (VL)	101
Scott	Desjardins (VL)	35
Saint-Isidore	Desjardins (VL)	32
Sainte-Marie	Saint-Henri	23
Saint-Isidore	Saint-Henri	22
Sainte-Marie	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (VQ)	18
Saint-Georges	Desjardins (VL)	14
Saint-Elzéar	Desjardins (VL)	13
Saint-Isidore	Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (VL)	12
Vallée-Jonction	Desjardins (VL)	10

Tableau 19 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Saint-Isidore (R-173) en fin d'après-midi

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Sainte-Marie	Desjardins (VL)	51
Sainte-Marie	Saint-Henri	36
Saint-Isidore	Saint-Henri	19
Saint-Isidore	Desjardins (VL)	17
Scott	Desjardins (VL)	17
Saint-Georges	Desjardins (VL)	12
Scott	Saint-Henri	9
Sainte-Hénédine	Desjardins (VL)	8

4.5.4 Distribution spatiale

Les déplacements sur la route 173 à Saint-Isidore sont présentés aux figures 47 et 48 pour les périodes du matin et de fin d'après-midi. Les déplacements se font majoritairement de la Chaudière-Appalaches vers le territoire de l'Enquête-ménages de Québec-Lévis.

Figure 47 – Synthèse des déplacements sur la route 173 à Saint-Isidore pour la période du matin

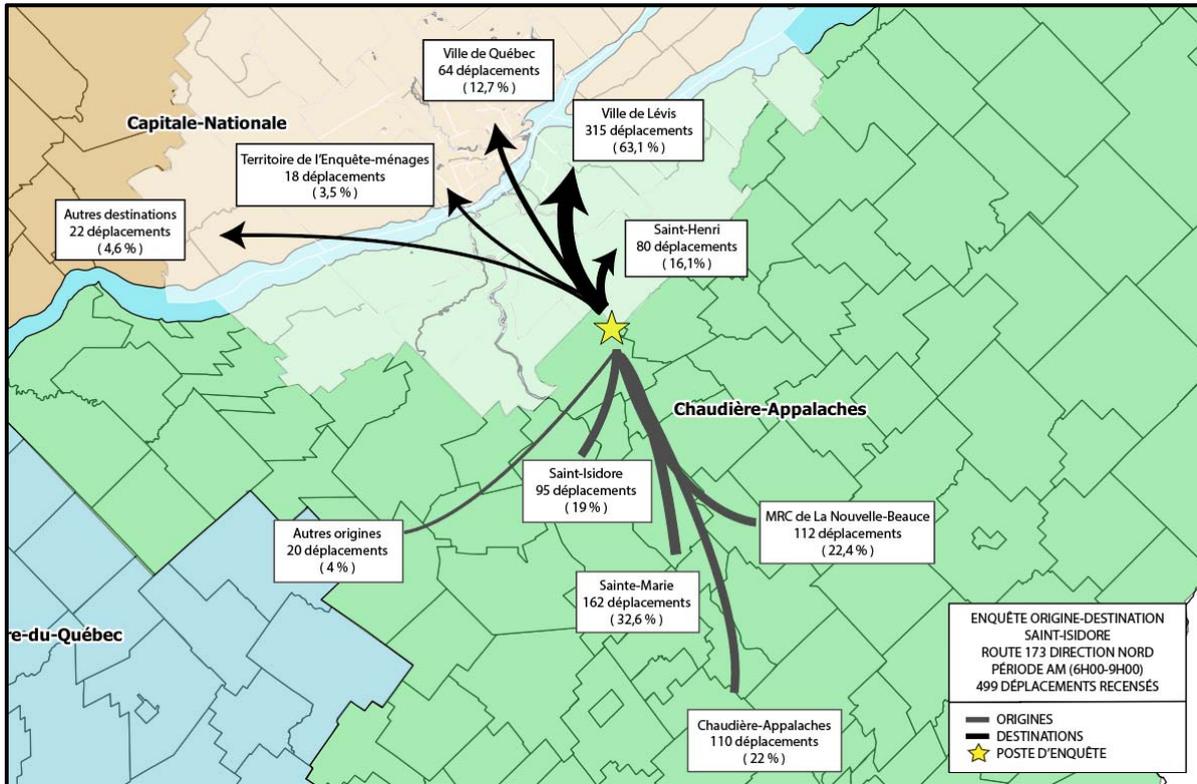
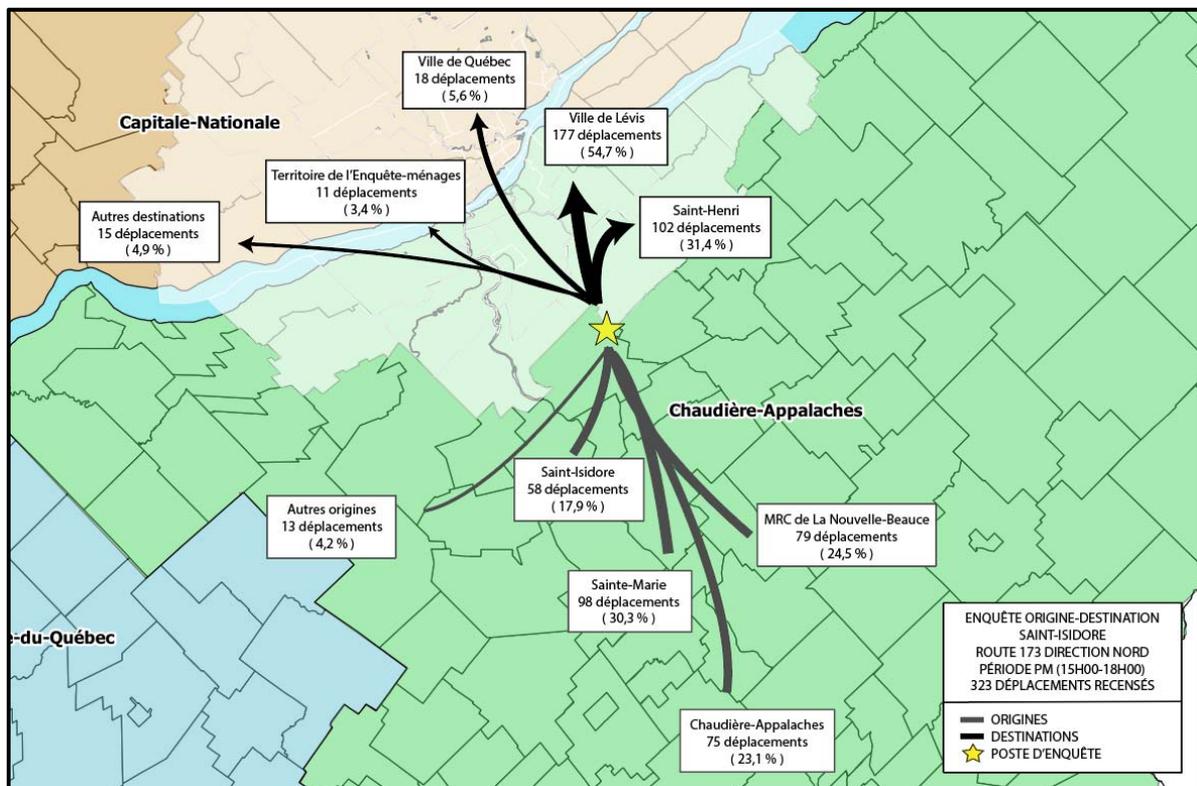


Figure 48 – Synthèse des déplacements sur la route 173 à Saint-Isidore pour la période de fin d'après-midi

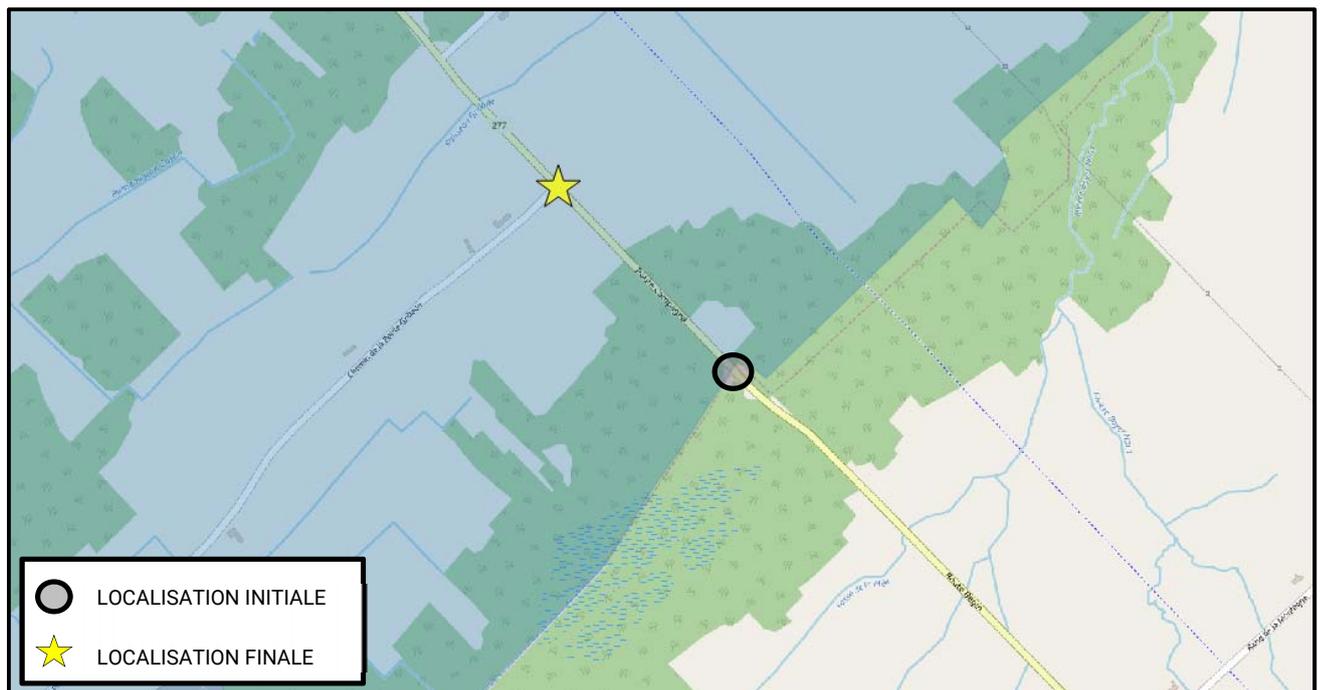


4.6 Poste 810 – Route 277 à Saint-Henri

4.6.1 Localisation

Le poste à Saint-Henri sur la route 277 a été déplacé en aval de la limite du afin de localiser le poste à un endroit où il était possible d’opérer deux lignes d’intervieweurs. La figure suivante présente sa localisation.

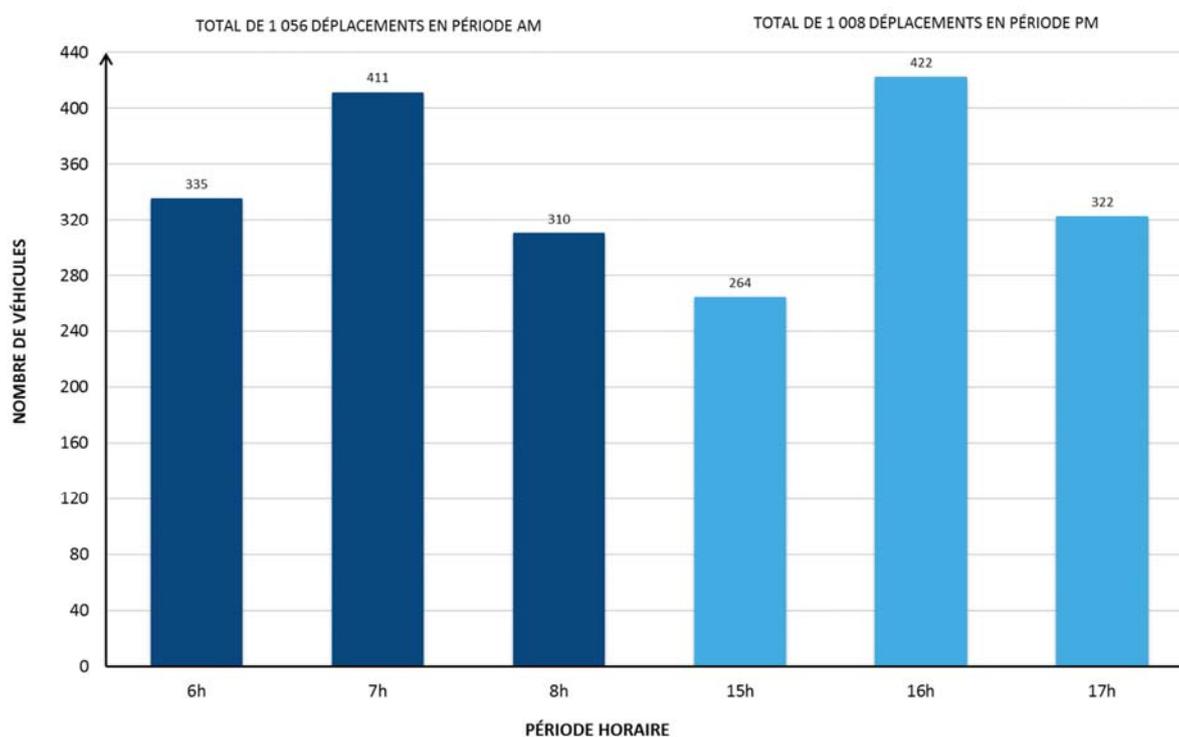
Figure 49– Localisation du poste à Saint-Henri (R-277)



4.6.2 Distribution horaire

La figure 50 présente la distribution horaire des déplacements à Saint-Henri.

Figure 50 – Distribution horaire des déplacements à Saint-Henri (R-277)



4.6.3 Profil des déplacements enquêtés

DÉBITS ET TAUX D'OCCUPATION

Le tableau 20 présente les débits recensés par type de véhicule ainsi que le taux d'occupation des véhicules légers.

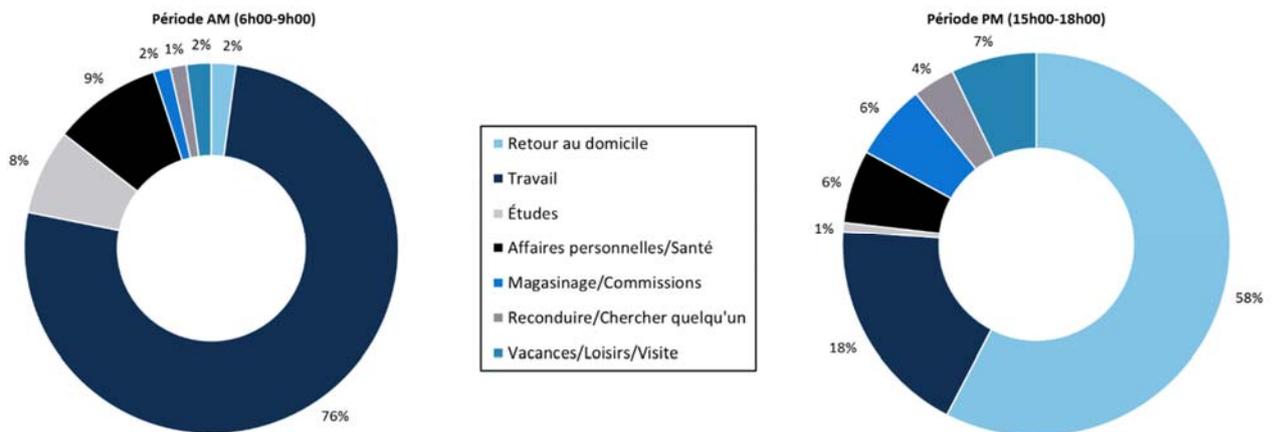
Tableau 20 – Débits et taux d'occupation par type de véhicules sur la route 277 à Saint-Henri

	AM				PM			
	Véh. Légers	Véh. Lourds	% Camions	Taux occupation	Véh. Légers	Véh. Lourds	% Camions	Taux occupation
Entrants	995	65	6,1%	1,16	954	54	5,4%	1,19
Sortants	754	49	6,1%	1,12	1163	51	4,2%	1,13
TOTAL	1749	114	6,1%		2117	105	4,7%	

MOTIFS

Les répartitions des motifs de déplacement sont présentées ci-dessous pour chacune des périodes. Le matin, la majorité des déplacements sont pour le travail (76 %) alors qu'en fin d'après-midi, le principal motif est le retour au domicile (58 %).

Figure 51 – Motifs de déplacement recensés à Saint-Henri (R-277) aux périodes du matin et de fin d'après-midi



ORIGINES ET DESTINATIONS

Les figures 52 à 55 présentent les déplacements en fonction de leurs municipalités d'origine et de destination pour les périodes du matin et de fin d'après-midi. Les principales municipalités d'origine sont Saint-Anselme et Sainte-Claire aux deux périodes. Les principales destinations le matin et en fin d'après-midi sont les arrondissements Desjardins et Les Chutes-de-la-Chaudière-Est à Lévis, de même que Saint-Henri.

Figure 52 – Principales municipalités d'origine pour les déplacements recensés à Saint-Henri (R-277) le matin

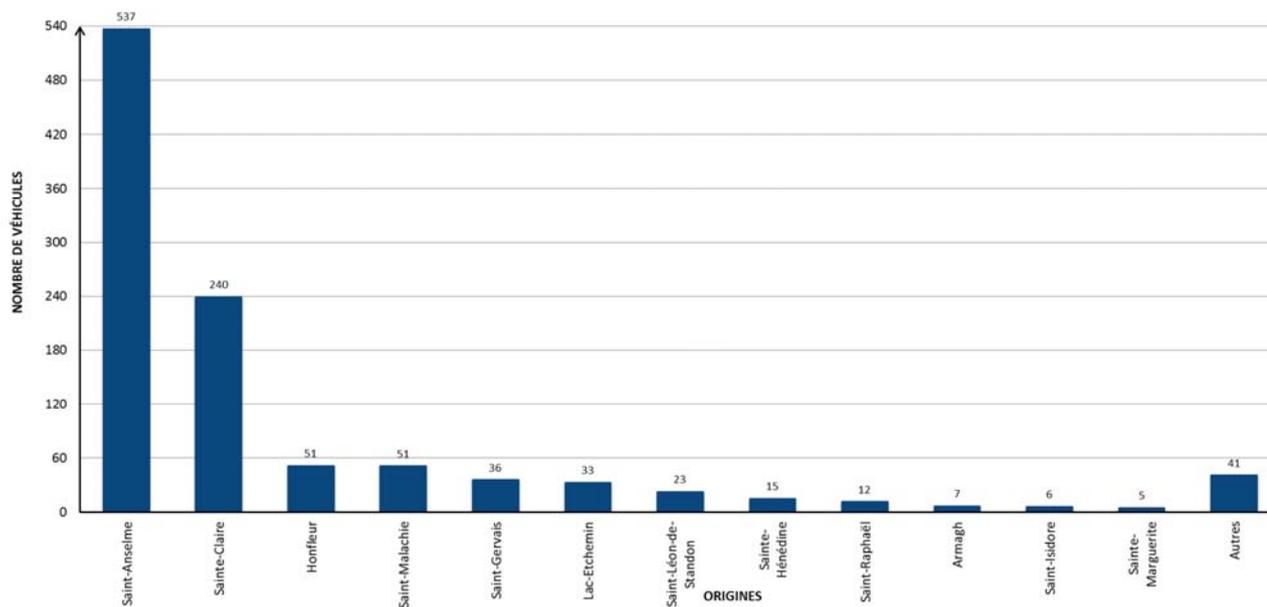


Figure 53 – Principales municipalités d'origine pour les déplacements recensés à Saint-Henri (R-277) en fin d'après-midi

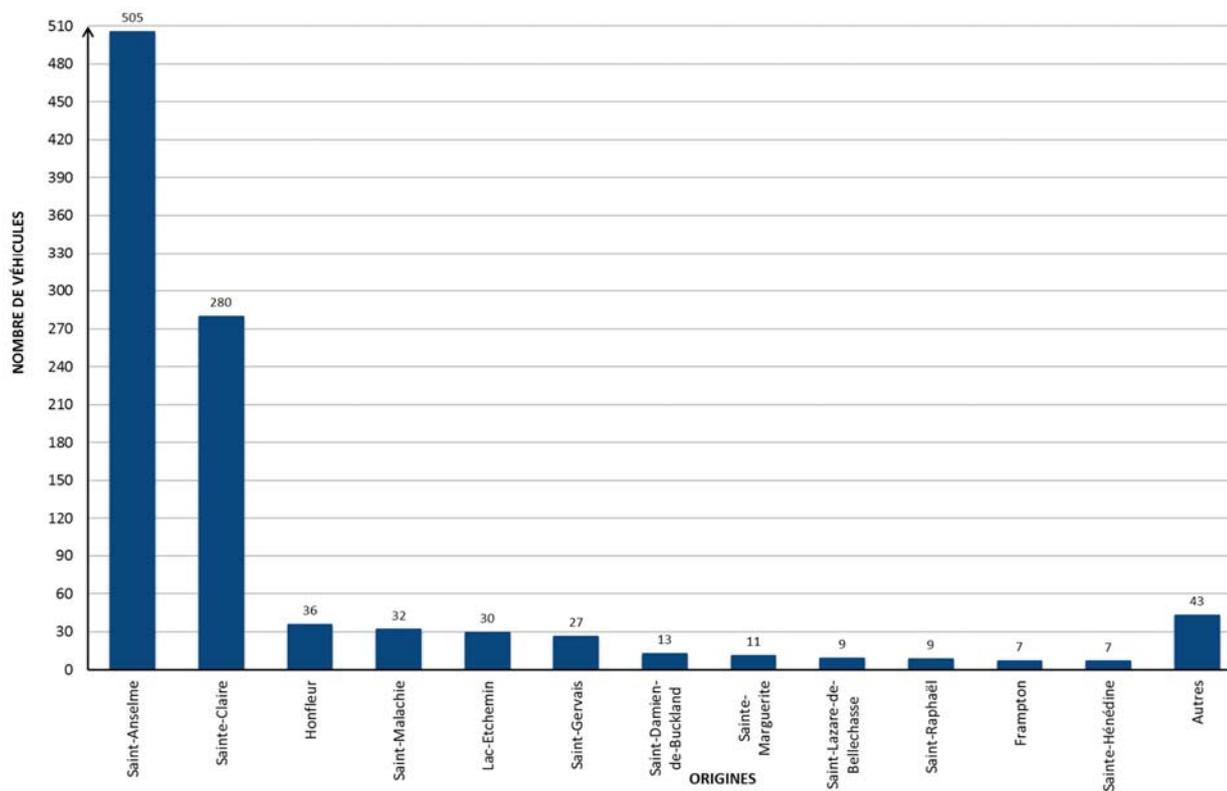


Figure 54 – Principaux arrondissements et municipalités de destination pour les déplacements recensés à Saint-Henri (R-277) le matin

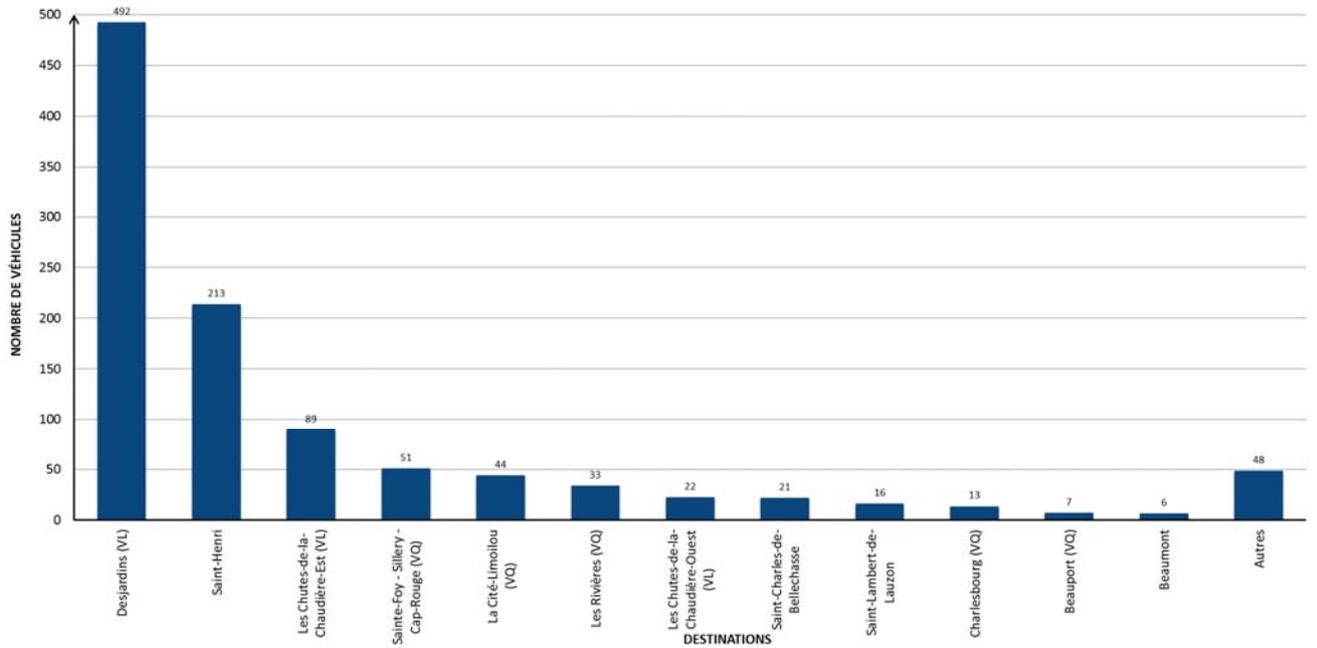
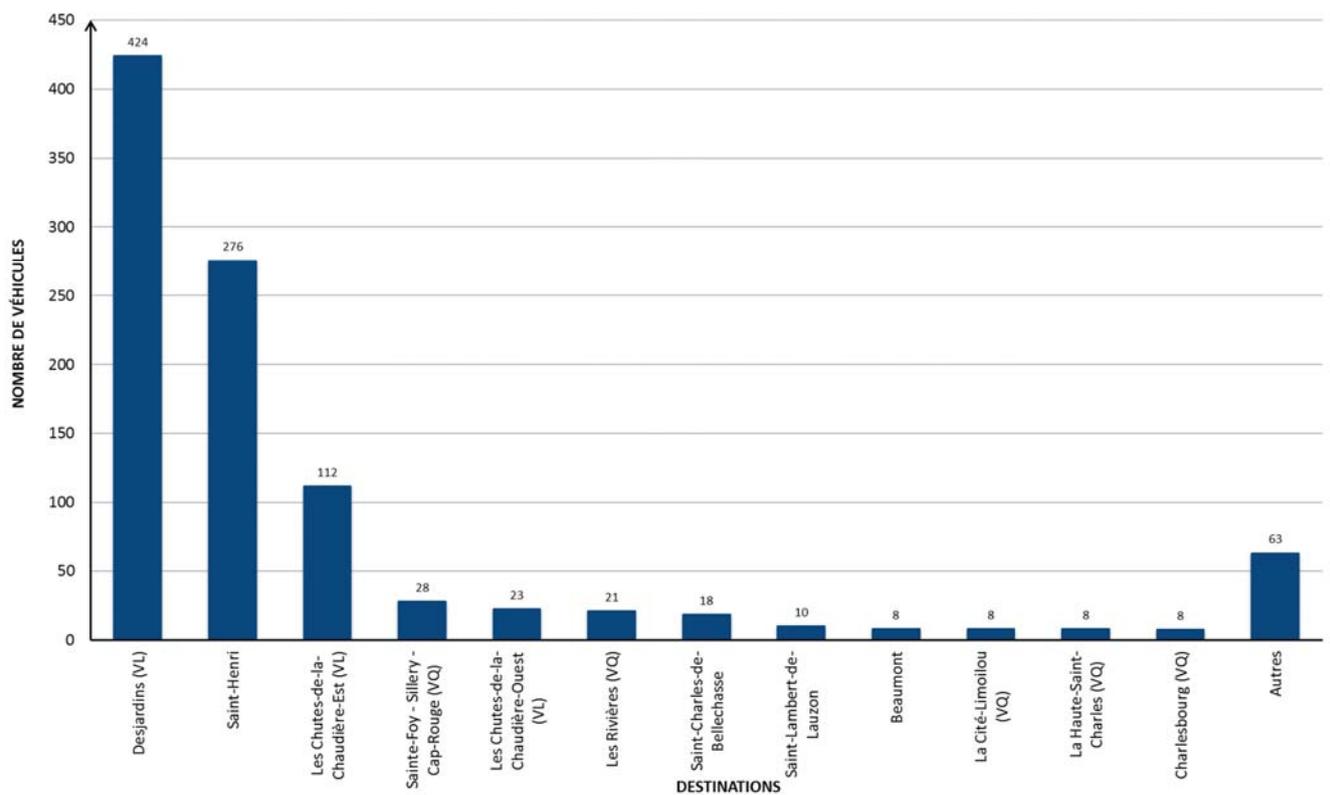


Figure 55 – Principaux arrondissements et municipalités de destination pour les déplacements recensés à Saint-Henri (R-277) en fin d'après-midi



PAIRES ORIGINE-DESTINATION

Les tableaux 21 et 22 énumèrent les principales paires origine-destination pour les périodes du matin et de fin d'après-midi. Les deux principales paires origine-destination sont Saint-Anselme vers l'arrondissement Desjardins et Sainte-Claire vers l'arrondissement Desjardins de la ville de Lévis.

Tableau 21 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Saint-Henri (R-277) le matin

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Saint-Anselme	Desjardins (VL)	265
Sainte-Claire	Desjardins (VL)	113
Saint-Anselme	Saint-Henri	86
Sainte-Claire	Saint-Henri	51
Saint-Anselme	Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (VL)	46
Saint-Anselme	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (VQ)	33
Saint-Anselme	La Cité-Limoilou (VQ)	24
Lac-Etchemin	Desjardins (VL)	23
Saint-Malachie	Desjardins (VL)	20
Sainte-Claire	Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (VL)	20

Tableau 22 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Saint-Henri (R-277) en fin d'après-midi

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Saint-Anselme	Desjardins (VL)	184
Sainte-Claire	Desjardins (VL)	153
Saint-Anselme	Saint-Henri	139
Sainte-Claire	Saint-Henri	63
Saint-Anselme	Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (VL)	58
Sainte-Claire	Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (VL)	30
Saint-Malachie	Desjardins (VL)	18
Honfleur	Desjardins (VL)	17
Saint-Anselme	Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (VL)	16
Lac-Etchemin	Desjardins (VL)	15

4.6.4 Distribution spatiale

Les figures 56 et 57 illustrent les déplacements sur la route 277 à Saint-Henri pour les périodes du matin et de fin d'après-midi. Les déplacements se font majoritairement de Bellechasse vers le territoire de l'Enquête-ménages de Québec-Lévis. Aux deux périodes, environ 50 % des déplacements partent de Saint-Anselme. Dans le territoire de l'Enquête-ménages de Québec-Lévis, les principales destinations sont les villes de Lévis et de Saint-Henri.

Figure 56 – Synthèse des déplacements sur la route 277 à Saint-Henri pour la période du matin

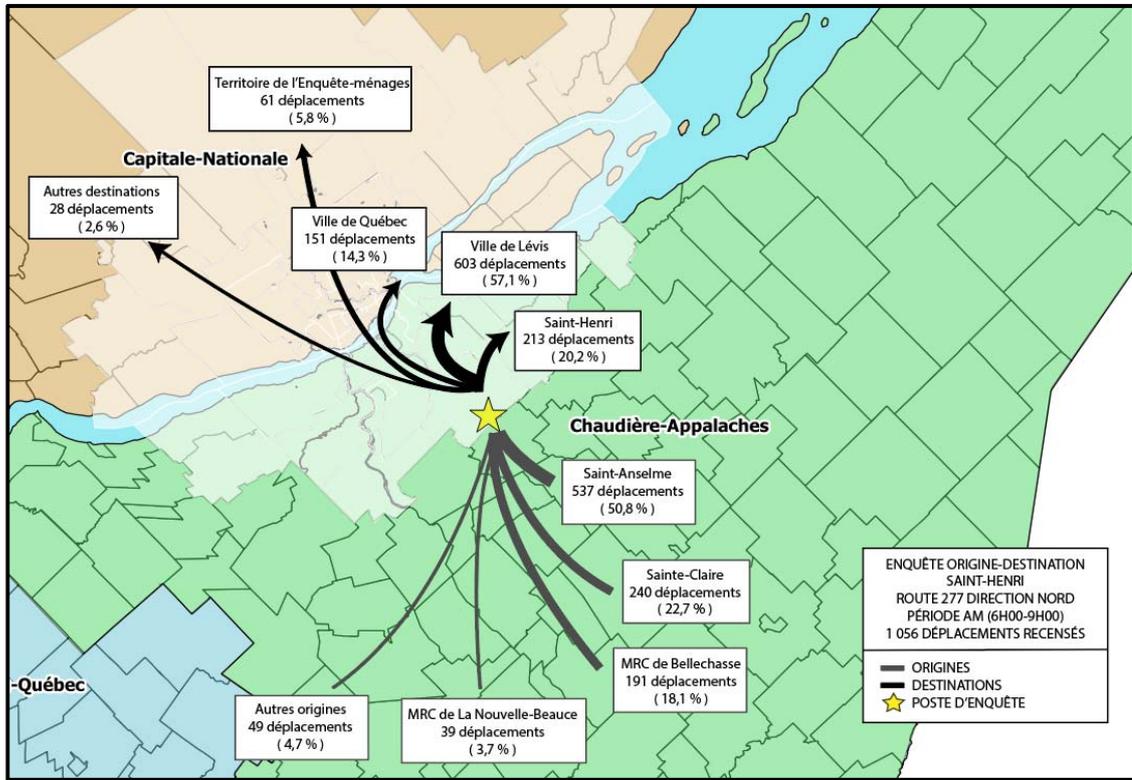
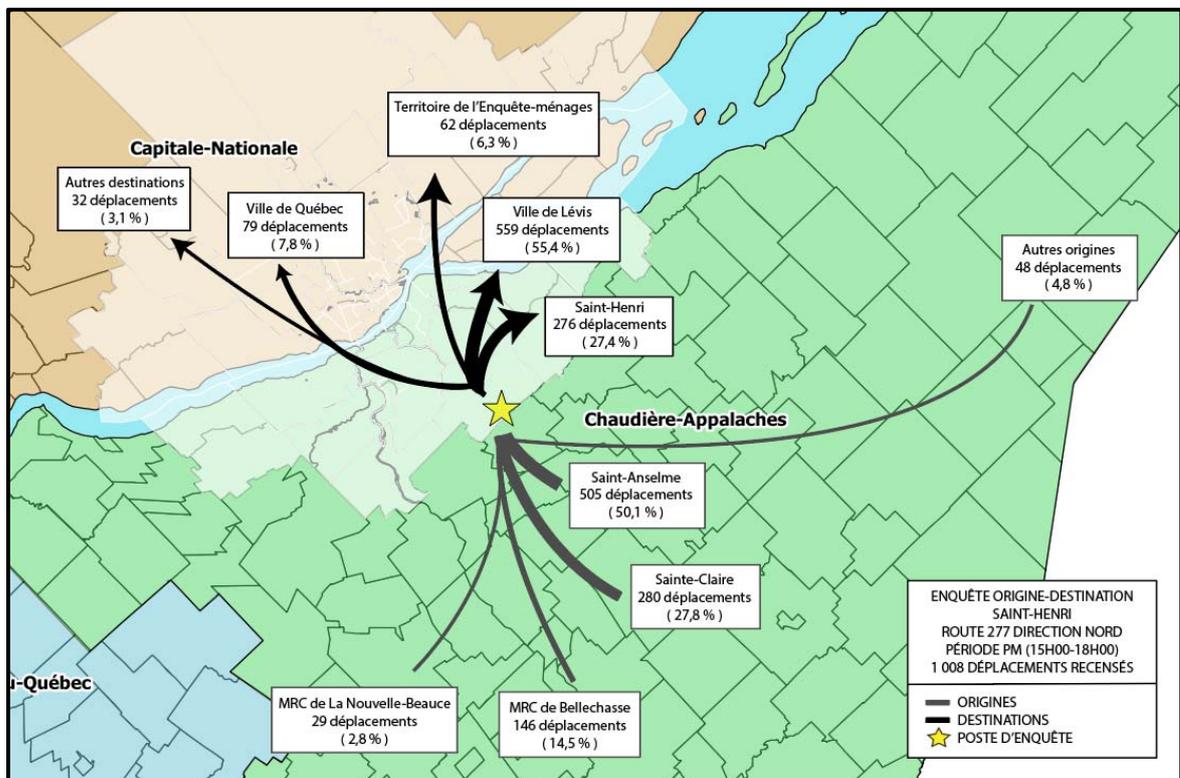


Figure 57 – Synthèse des déplacements sur la route 277 à Saint-Henri pour la période de fin d'après-midi

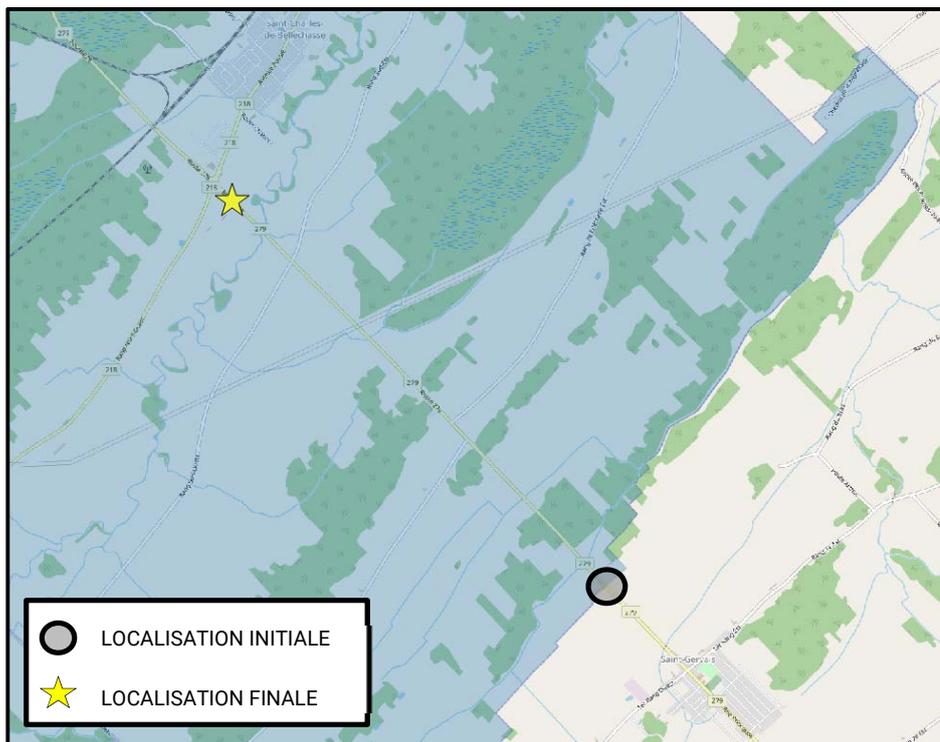


4.7 Poste 811 – Route 279 à Saint-Charles-de-Bellechasse

4.7.1 Localisation

Le poste à Saint-Charles-de-Bellechasse sur la route 279 a été déplacé en aval de la limite du territoire afin de localiser le poste à un endroit où il était possible d'opérer deux lignes d'intervieweurs. La figure suivante présente sa localisation.

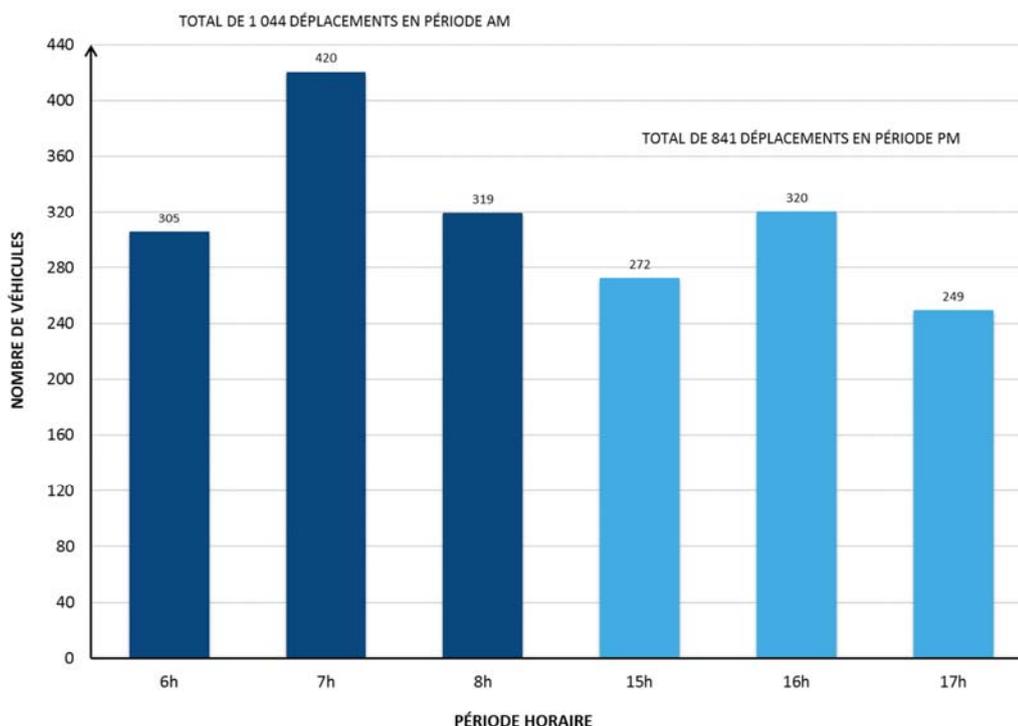
Figure 58– Localisation du poste à Saint-Charles-de-Bellechasse (R-279)



4.7.2 Distribution horaire

La distribution horaire des déplacements à Saint-Charles-de-Bellechasse est présentée à la figure 59. On observe une heure de plus forte affluence au milieu des deux périodes.

Figure 59 – Distribution horaire des déplacements à Saint-Charles-de-Bellechasse (R-279)



4.7.3 Profil des déplacements enquêtés

DÉBITS ET TAUX D'OCCUPATION

Le tableau suivant présente les débits recensés par type de véhicule ainsi que le taux d'occupation des véhicules légers sur la route 279 à Saint-Charles-de-Bellechasse. Le taux d'occupation est plus élevé en fin d'après-midi. Plus de véhicules lourds ont circulé sur la route 279 en période du matin le jour de l'enquête.

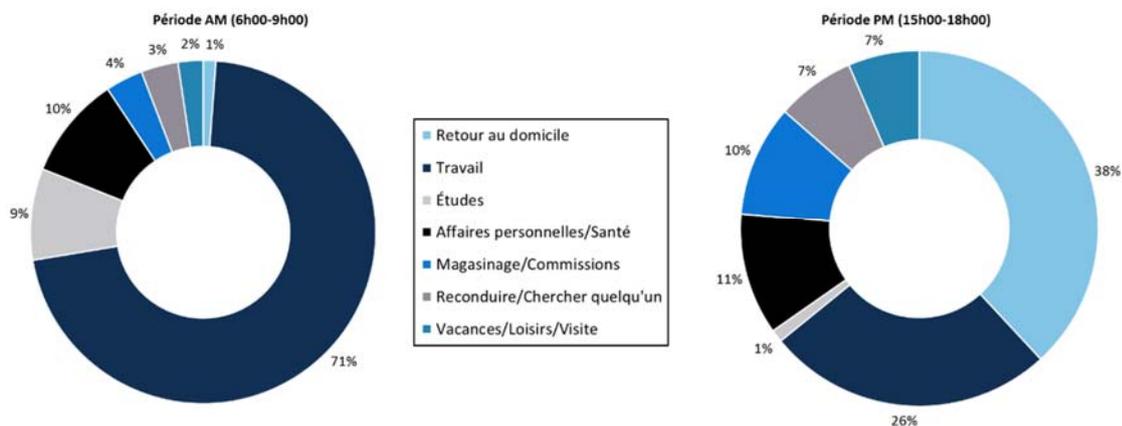
Tableau 23 – Débits et taux d'occupation par type de véhicules sur la route 279 à Saint-Charles-de-Bellechasse

	AM				PM			
	Véh. Légers	Véh. Lourds	% Camions	Taux occupation	Véh. Légers	Véh. Lourds	% Camions	Taux occupation
Entrants	974	76	7,2%	1,22	771	74	8,8%	1,28
Sortants	521	105	16,8%	1,22	1119	66	5,6%	1,22
TOTAL	1495	181	10,8%		1890	140	6,9%	

MOTIFS

Les répartitions des motifs de déplacement sont présentées ci-dessous. Le matin, les principaux motifs sont le travail (71 %), les affaires personnelles/santé (10 %) et les études (9 %). En fin d'après-midi, les principaux motifs sont le retour au domicile (38 %), le travail (26 %) et les affaires personnelles/santé (11 %).

Figure 60 – Motifs de déplacement recensés à Saint-Charles-de-Bellechasse (R-279) aux périodes du matin et de fin d'après-midi



ORIGINES ET DESTINATIONS

Les figures 61 à 64 présentent les déplacements en fonction de leurs municipalités d'origine et de destination pour les périodes du matin et de fin d'après-midi. La principale municipalité d'origine est Saint-Gervais aux deux périodes. Les principales destinations sont l'arrondissement Desjardins à Lévis et Saint-Charles-de-Bellechasse. Il est à noter que lors de l'enquête, le village de Saint-Charles-de-Bellechasse n'était pas accessible par le côté est en raison de travaux routiers. Ainsi, des déplacements venant de Saint-Michel-de-Bellechasse, de Saint-Vallier et de La Durantaye ont été recensés à ce poste d'enquête en raison du détour nécessaire pour aller à Saint-Charles-de-Bellechasse. De plus, certains déplacements pouvaient avoir Saint-Charles-de-Bellechasse comme origine étant donné la localisation du poste d'enquête (Figure 58) à l'intérieur du territoire.

Figure 61 – Principales municipalités d’origine pour les déplacements recensés à Saint-Charles-de-Bellechasse (R-279) le matin

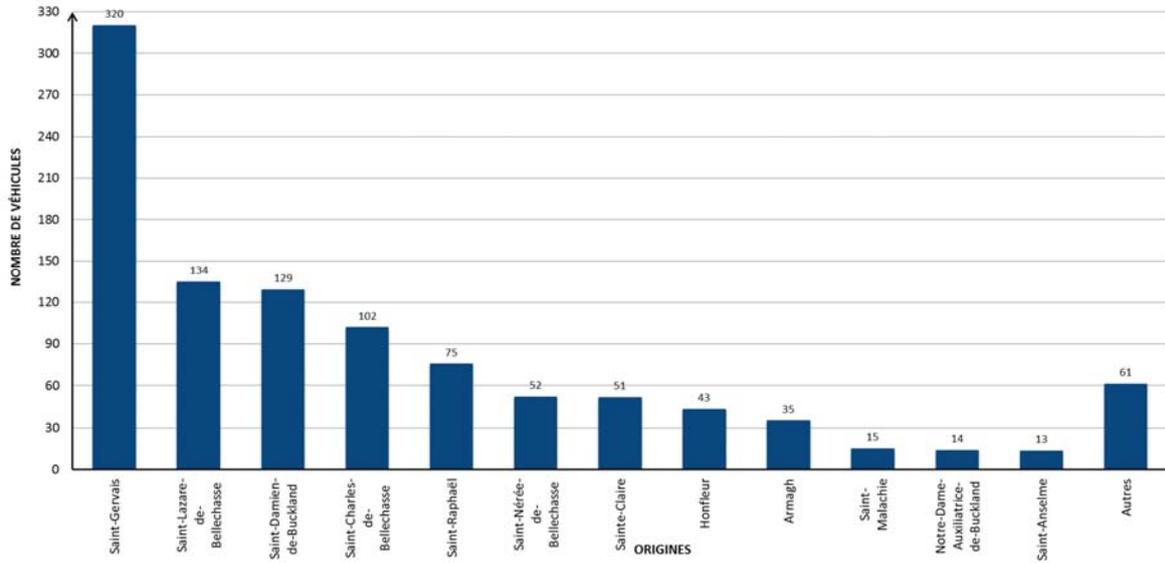


Figure 62 – Principales municipalités d’origine pour les déplacements recensés à Saint-Charles-de-Bellechasse (R-279) en fin d’après-midi

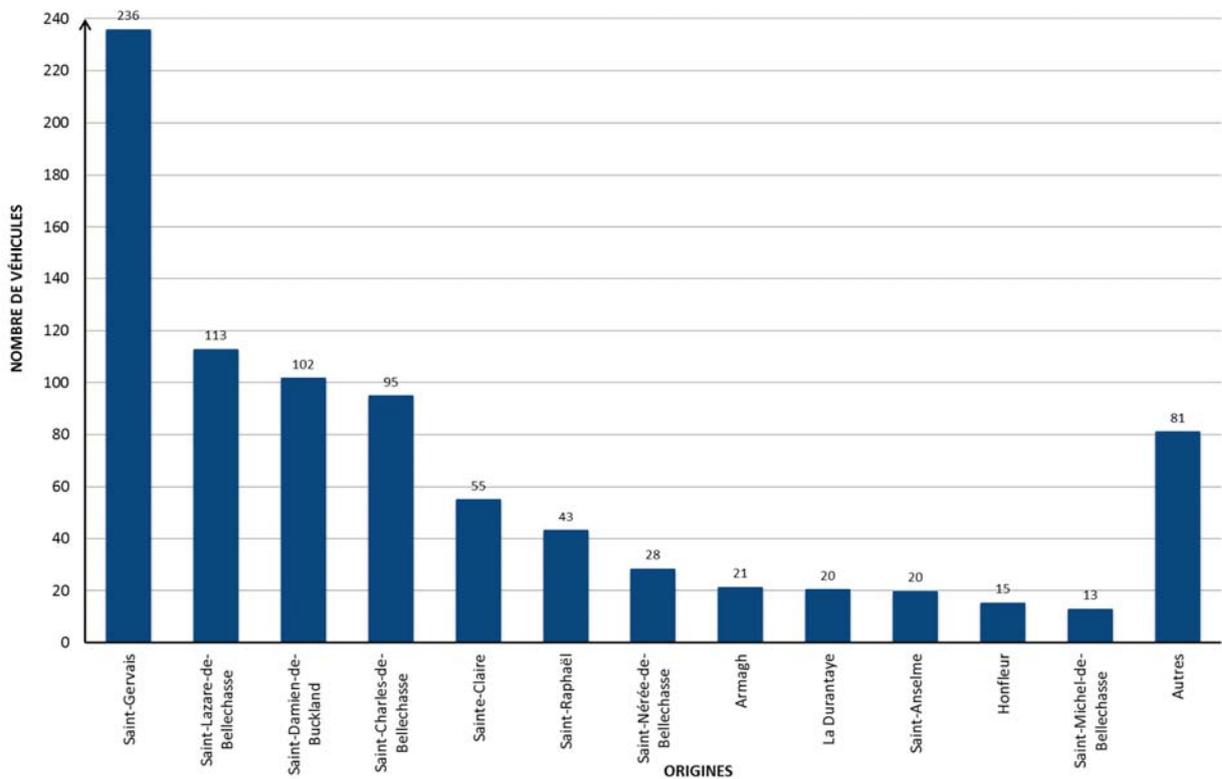


Figure 63 – Principaux arrondissements et municipalités de destination pour les déplacements recensés à Saint-Charles-de-Bellechasse (R-279) le matin

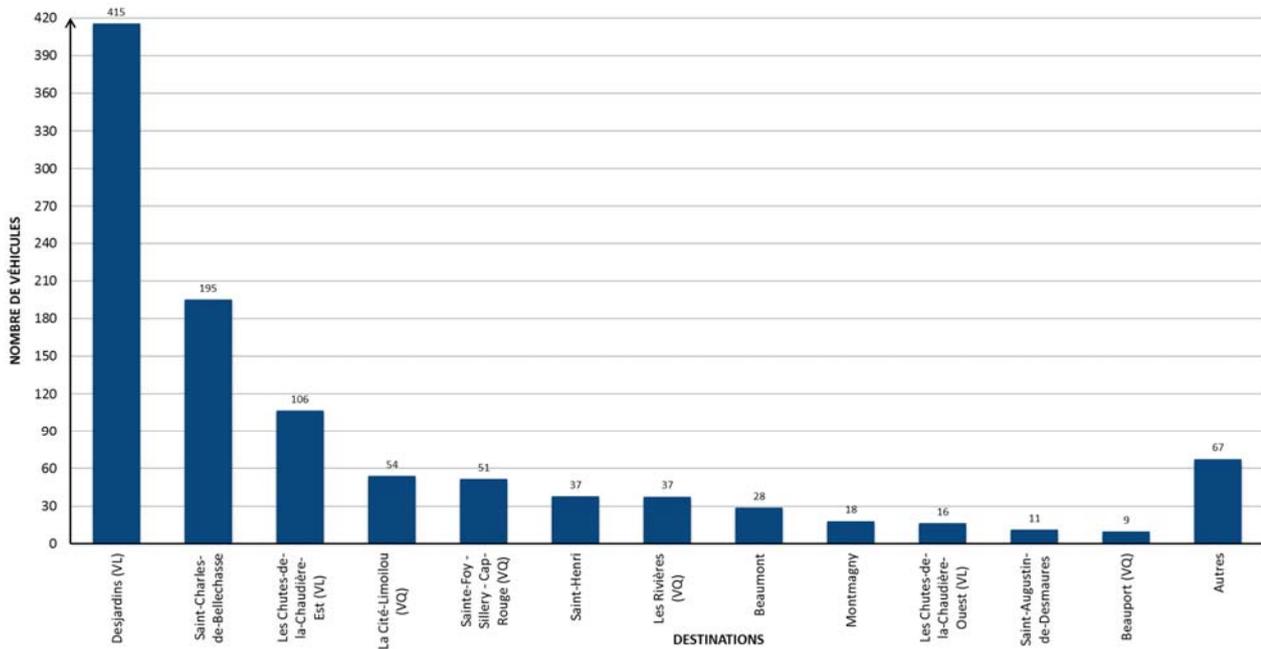
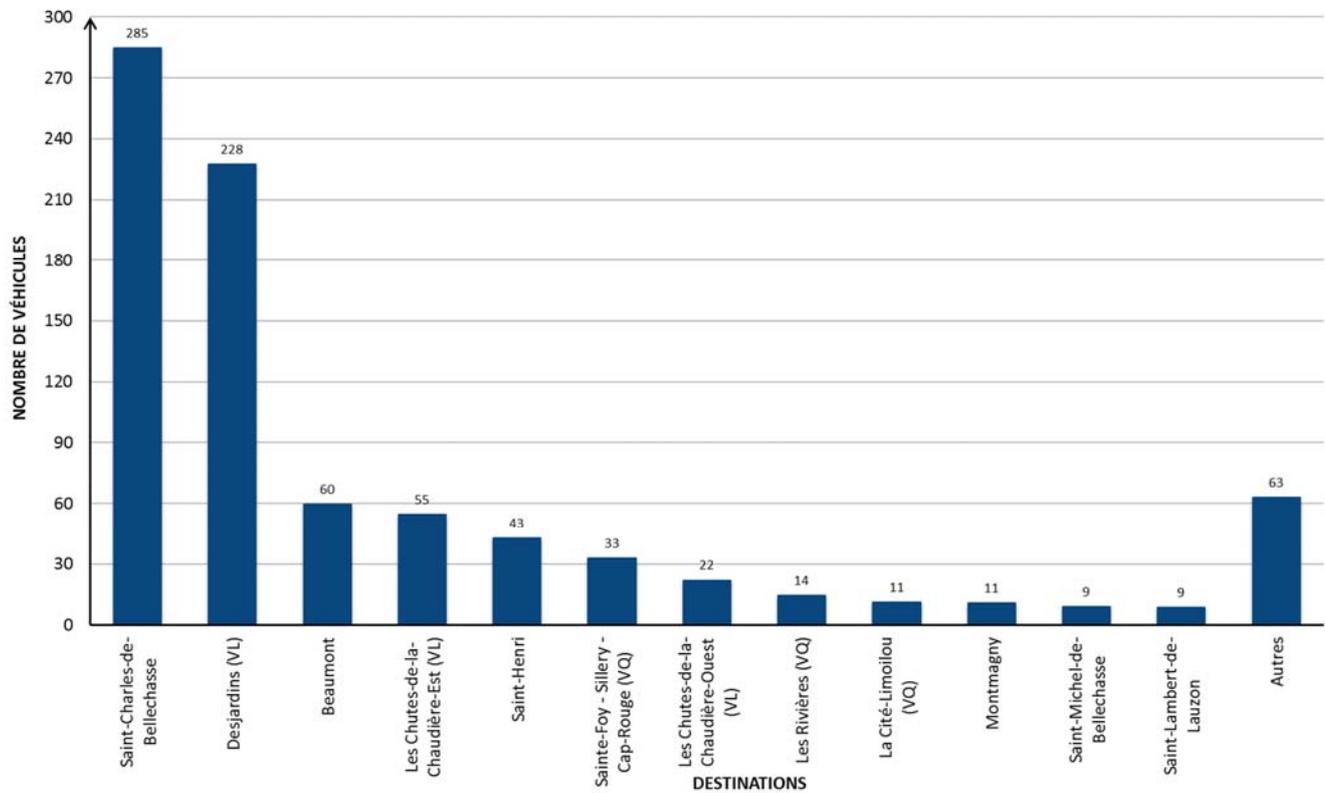


Figure 64 – Principaux arrondissements et municipalités de destination pour les déplacements recensés à Saint-Charles-de-Bellechasse (R-279) en fin d'après-midi



PAIRES ORIGINE-DESTINATION

Les principales paires origine-destination pour les périodes du matin et de fin d'après-midi sont présentées aux tableaux suivants. Le matin, la principale paire origine-destination est Saint-Gervais vers l'arrondissement Desjardins à Lévis. En fin d'après-midi, la principale paire est Saint-Gervais vers Saint-Charles-de-Bellechasse.

Tableau 24 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Saint-Charles-de-Bellechasse (R-279) le matin

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Saint-Gervais	Desjardins (VL)	129
Saint-Lazare-de-Bellechasse	Desjardins (VL)	65
Saint-Damien-de-Buckland	Desjardins (VL)	58
Saint-Gervais	Saint-Charles-de-Bellechasse	43
Saint-Charles-de-Bellechasse	Saint-Charles-de-Bellechasse	40
Saint-Gervais	Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (VL)	34
Saint-Raphaël	Desjardins (VL)	27
Saint-Charles-de-Bellechasse	Desjardins (VL)	27
Honfleur	Desjardins (VL)	26
Saint-Damien-de-Buckland	Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (VL)	24
Saint-Nérée-de-Bellechasse	Desjardins (VL)	23

Tableau 25 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Saint-Charles-de-Bellechasse (R-279) en fin d'après-midi

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Saint-Gervais	Saint-Charles-de-Bellechasse	79
Saint-Gervais	Desjardins (VL)	69
Saint-Charles-de-Bellechasse	Saint-Charles-de-Bellechasse	61
Saint-Lazare-de-Bellechasse	Desjardins (VL)	42
Saint-Damien-de-Buckland	Desjardins (VL)	39
Saint-Gervais	Saint-Henri	20
Sainte-Claire	Saint-Charles-de-Bellechasse	20
Saint-Lazare-de-Bellechasse	Saint-Charles-de-Bellechasse	16
Saint-Charles-de-Bellechasse	Desjardins (VL)	16
La Durantaye	Saint-Charles-de-Bellechasse	15
Saint-Raphaël	Saint-Charles-de-Bellechasse	15

4.7.4 Distribution spatiale

Les figures suivantes illustrent les déplacements sur la route 279 à Saint-Charles-de-Bellechasse pour les périodes du matin et de fin d'après-midi. Les déplacements se font majoritairement de Bellechasse vers le territoire de l'Enquête-ménages de Québec-Lévis. Dans le territoire de l'Enquête-ménages de Québec-Lévis, la principale destination est la ville de Lévis.

Figure 65 – Synthèse des déplacements sur la route 279 à Saint-Charles-de-Bellechasse pour la période du matin

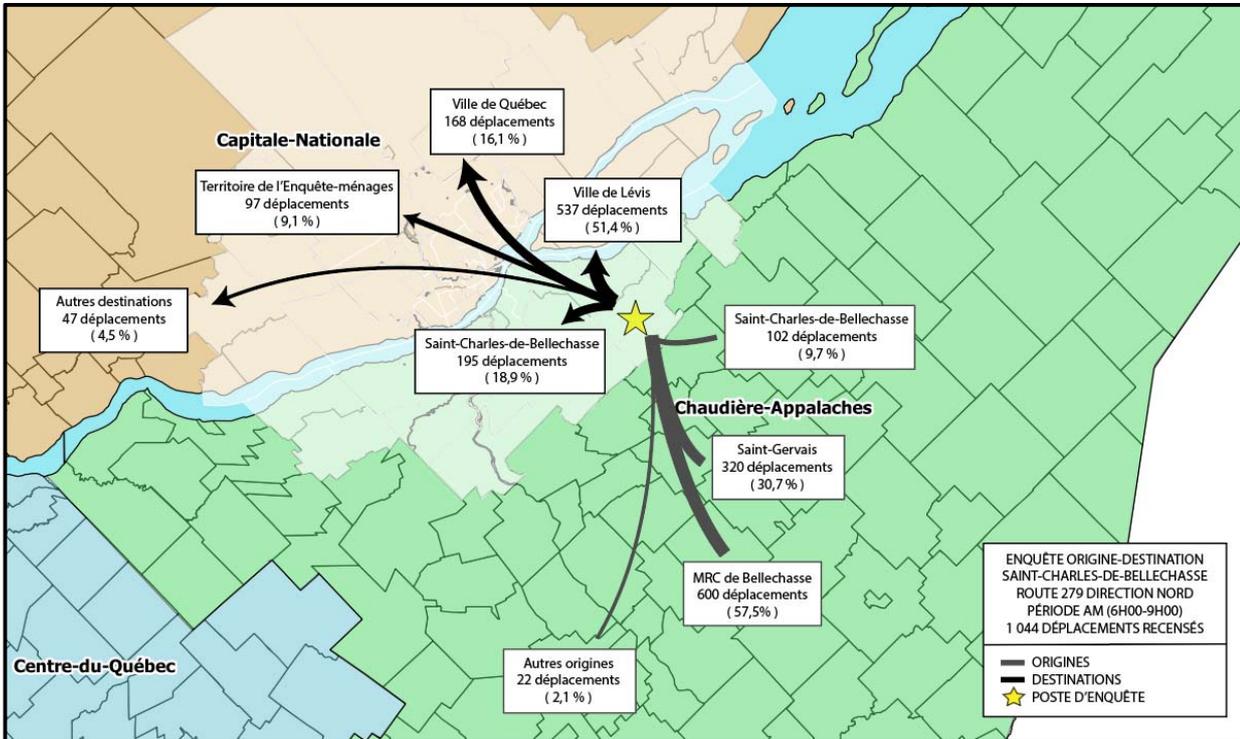
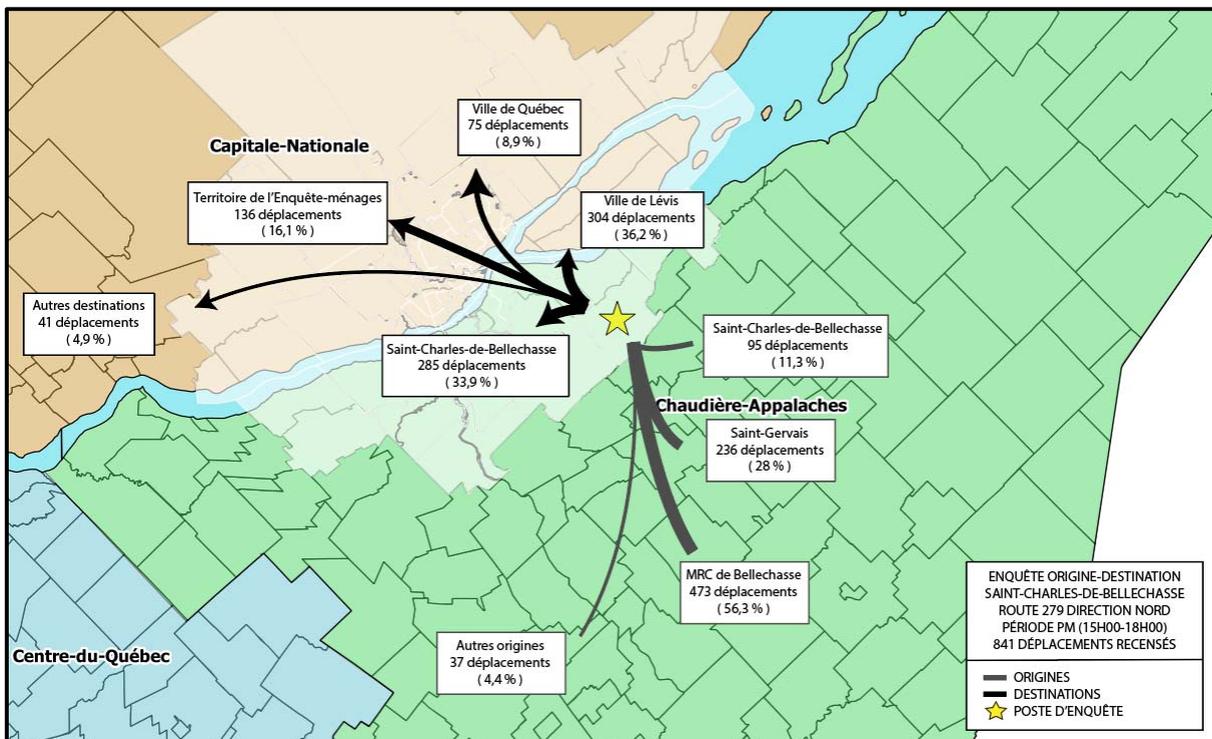


Figure 66 – Synthèse des déplacements sur la route 279 à Saint-Charles-de-Bellechasse pour la période de fin d'après-midi

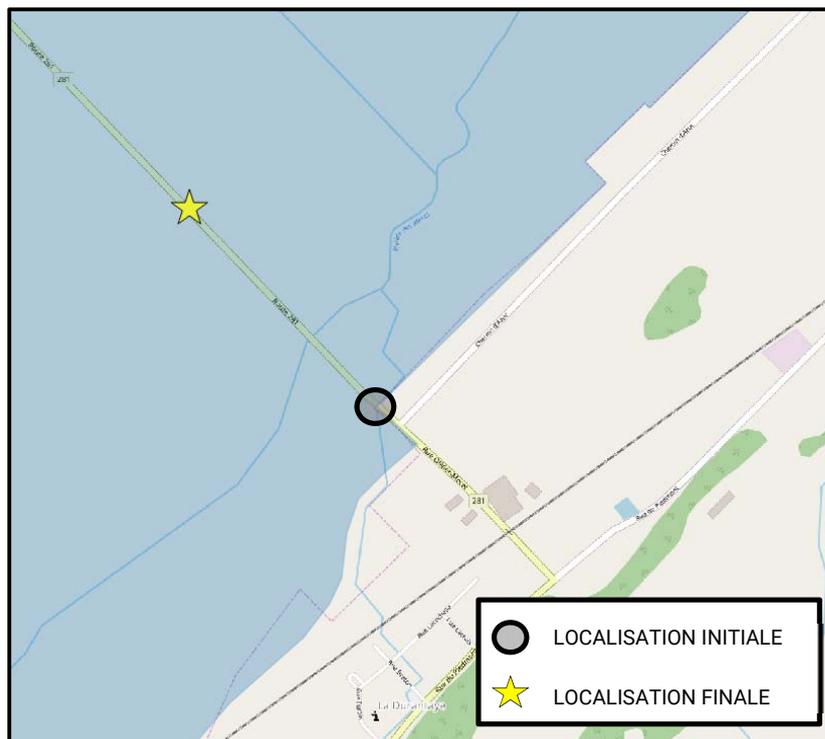


4.8 Poste 812 – Route 281 à Saint-Michel-de-Bellechasse

4.8.1 Localisation

Le poste à Saint-Michel-de-Bellechasse sur la route 281 a été déplacé en aval de la limite du territoire afin d'améliorer sa visibilité. La figure suivante présente sa localisation.

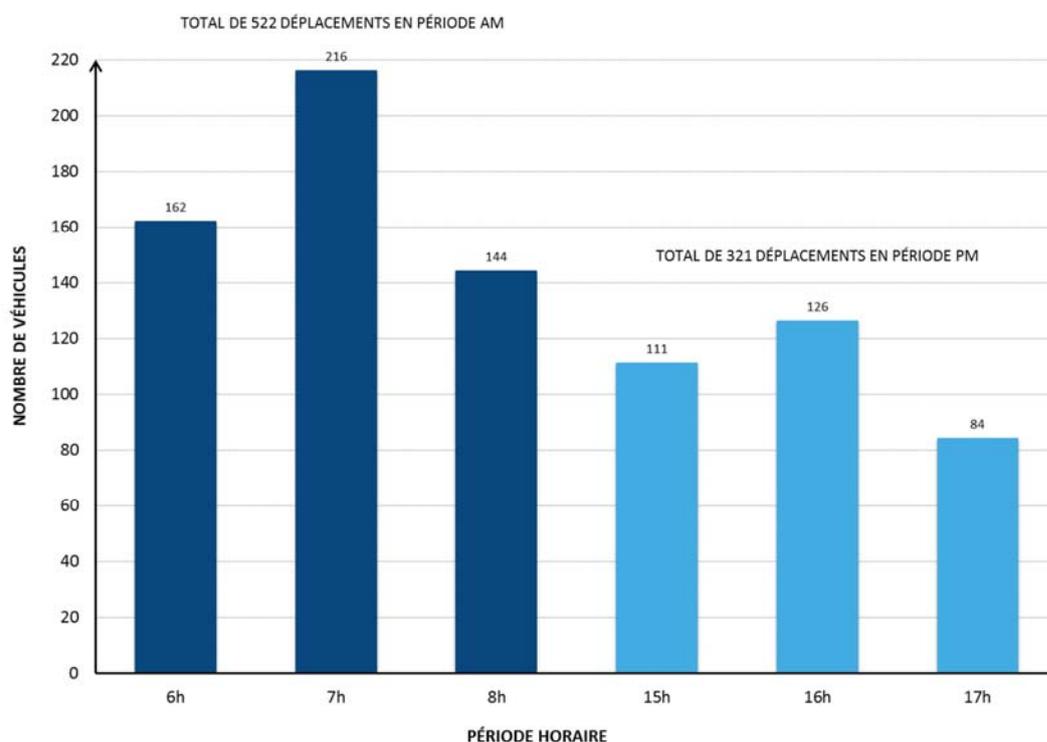
Figure 67– Localisation du poste à Saint-Michel-de-Bellechasse (R-281)



4.8.2 Distribution horaire

La distribution horaire des déplacements à Saint-Michel-de-Bellechasse est présentée à la figure 68. L'achalandage était plus fort en période du matin entre 7 h et 8 h.

Figure 68 – Distribution horaire des déplacements à Saint-Michel-de-Bellechasse (R-281)



4.8.3 Profil des déplacements enquêtés

DÉBITS ET TAUX D'OCCUPATION

Le tableau 26 présente les débits recensés par type de véhicule ainsi que le taux d'occupation des véhicules légers sur la route 281 à Saint-Michel-de-Bellechasse. Le taux d'occupation est plus élevé en période de fin d'après-midi (1,31), mais le nombre de véhicules lourds sur la route 281 était similaire lors des deux périodes d'enquête.

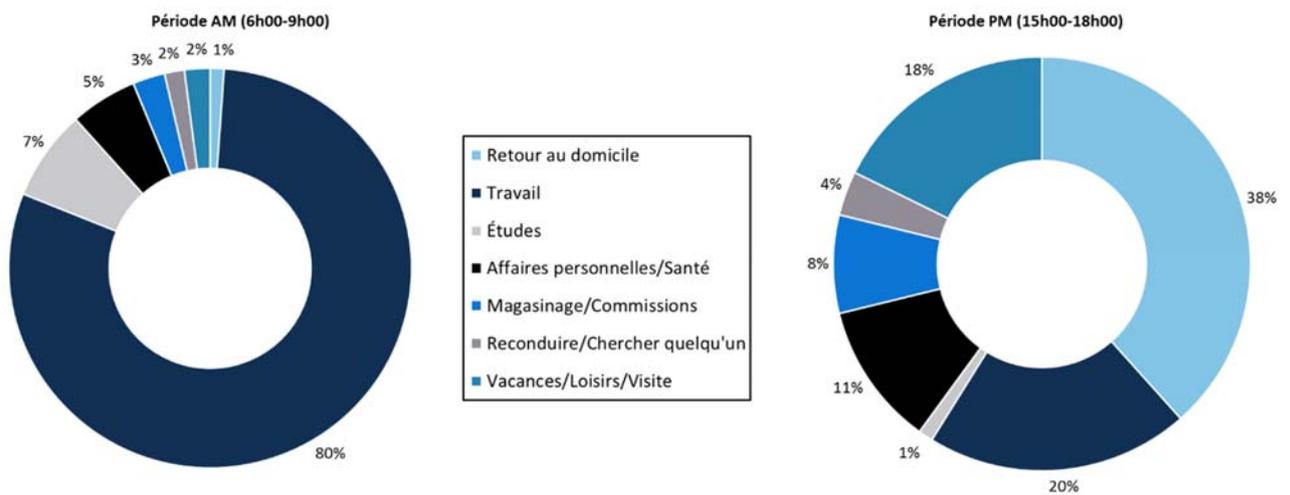
Tableau 26 – Débits et taux d'occupation par type de véhicules sur la route 281 à Saint-Michel-de-Bellechasse

	AM				PM			
	Véh. Légers	Véh. Lourds	% Camions	Taux occupation	Véh. Légers	Véh. Lourds	% Camions	Taux occupation
Entrants	489	33	6,3%	1,17	294	28	8,7%	1,31
Sortants	187	29	13,4%	1,14	547	31	5,4%	1,21
TOTAL	676	62	8,4%		841	59	6,6%	

MOTIFS

Les répartitions des motifs de déplacement sont illustrées ci-dessous. Le matin, le principal motif de déplacements est le travail (80%). En fin d'après-midi, les principaux motifs sont le retour au domicile (38 %) et le travail (20 %).

Figure 69 – Motifs de déplacement recensés à Saint-Michel-de-Bellechasse (R-281) aux périodes du matin et de fin d'après-midi



ORIGINES ET DESTINATIONS

Les figures 70 à 73 présentent les déplacements en fonction de leurs municipalités d'origine et de destination pour les périodes du matin et de fin d'après-midi. La principale municipalité d'origine est Saint-Raphaël à la période du matin et La Durantaye à la période de fin d'après-midi. La principale destination est l'arrondissement Desjardins de la ville de Lévis aux deux périodes.

Figure 70 – Principales municipalités d'origine pour les déplacements recensés à Saint-Michel-de-Bellechasse (R-281) le matin

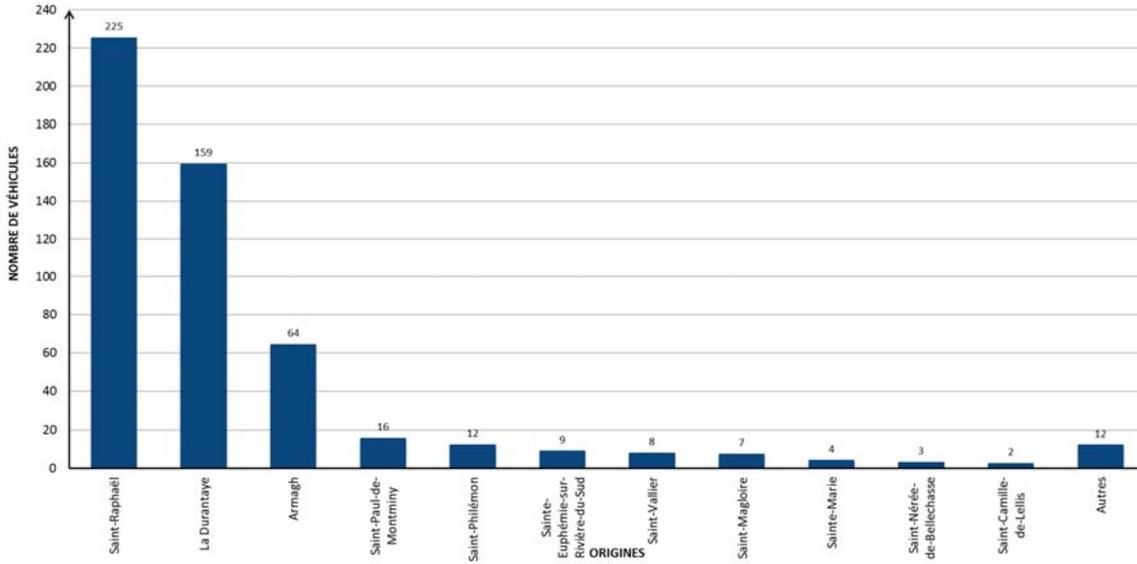


Figure 71 – Principales municipalités d'origine pour les déplacements recensés à Saint-Michel-de-Bellechasse (R-281) en fin d'après-midi

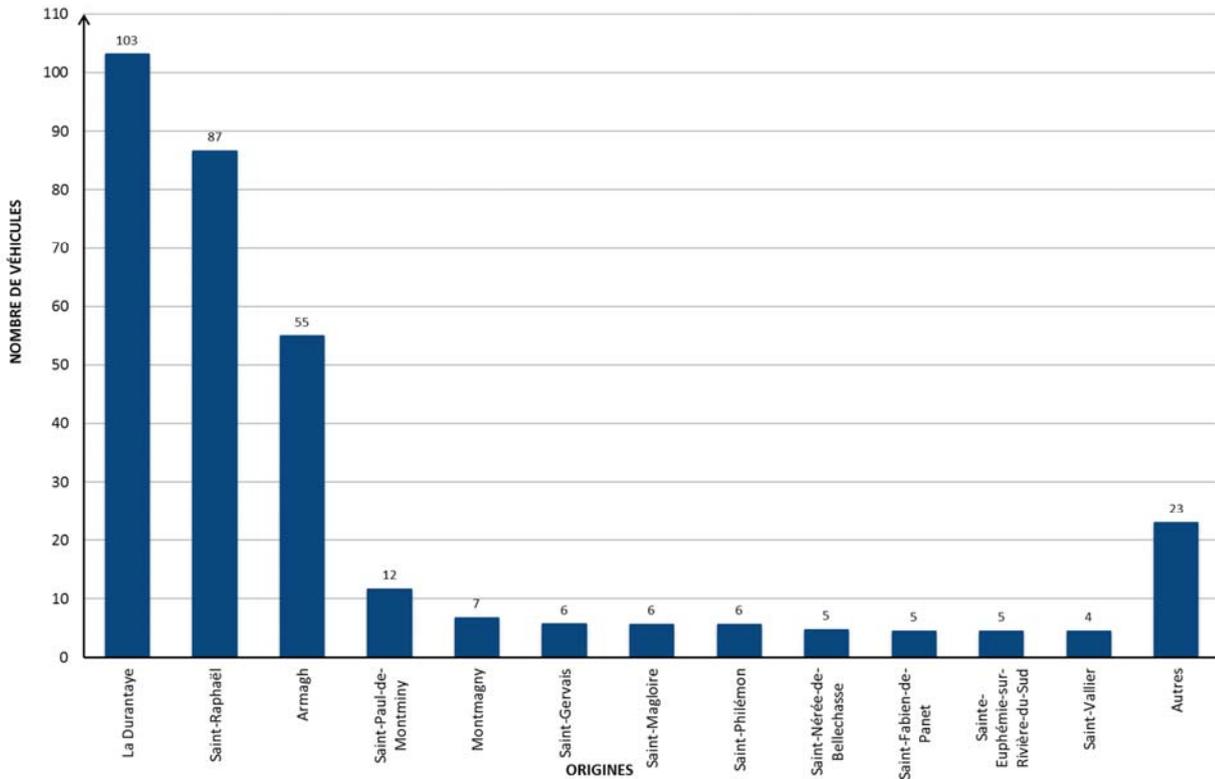


Figure 72 – Principaux arrondissements et municipalités de destination pour les déplacements recensés à Saint-Michel-de-Bellechasse (R-281) le matin

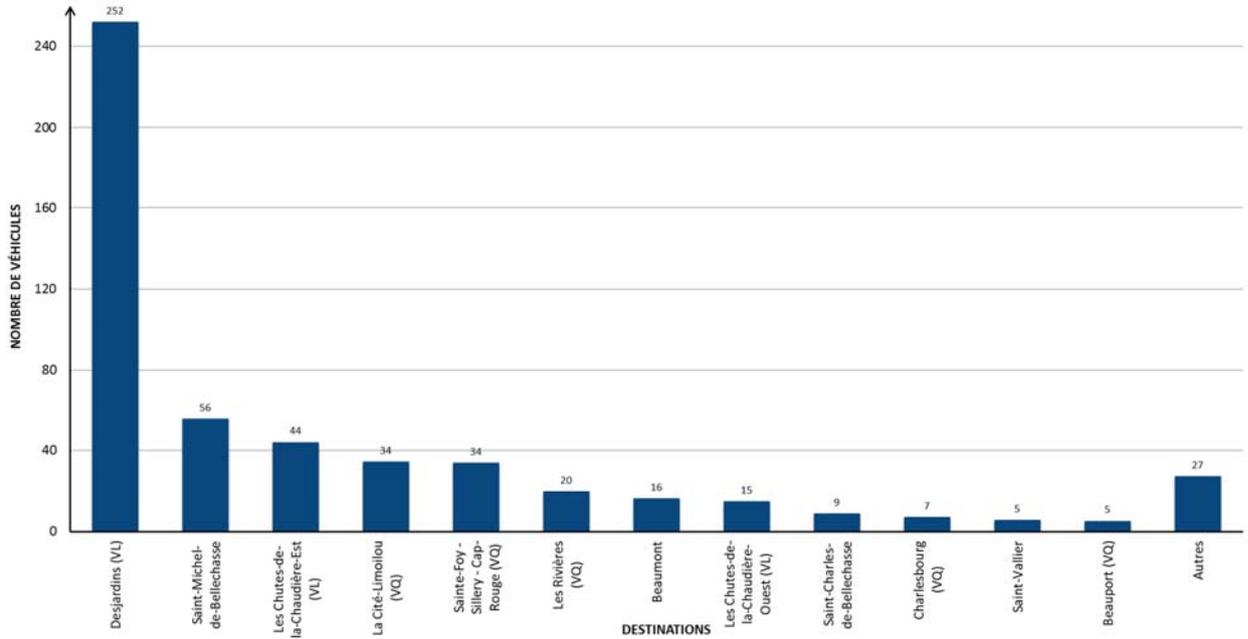
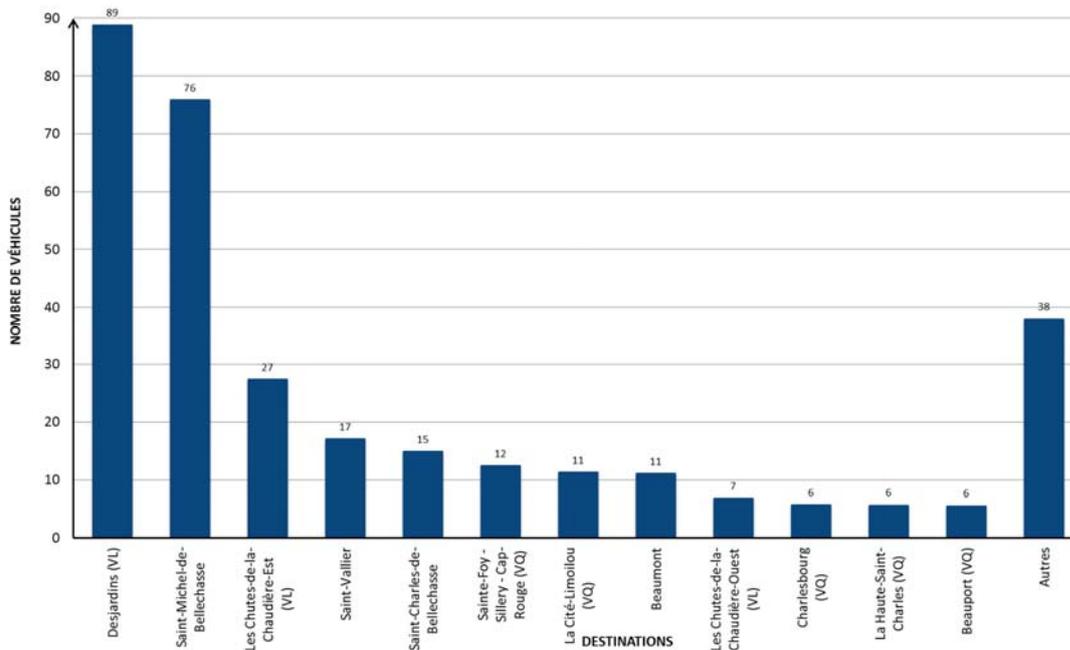


Figure 73 – Principaux arrondissements et municipalités de destination pour les déplacements recensés à Saint-Michel-de-Bellechasse (R-281) en fin d'après-midi



PAIRES ORIGINE-DESTINATION

Les principales paires origine-destination pour les périodes du matin et de fin d'après-midi sont présentées aux tableaux suivants. Le matin, la principale paire origine-destination est Saint-Raphaël vers l'arrondissement Desjardins à Lévis. En fin d'après-midi, la principale paire est La Durantaye vers Saint-Michel-de-Bellechasse.

Tableau 27 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Saint-Michel-de-Bellechasse (R-281) le matin

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Saint-Raphaël	Desjardins (VL)	119
La Durantaye	Desjardins (VL)	64
Armagh	Desjardins (VL)	36
La Durantaye	Saint-Michel-de-Bellechasse	31
Saint-Raphaël	Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (VL)	26
Saint-Raphaël	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (VQ)	17
Saint-Raphaël	La Cité-Limoilou (VQ)	13
La Durantaye	La Cité-Limoilou (VQ)	11
La Durantaye	Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (VL)	10

Tableau 28 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Saint-Michel-de-Bellechasse (R-281) en fin d'après-midi

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
La Durantaye	Saint-Michel-de-Bellechasse	46
Saint-Raphaël	Desjardins (VL)	39
La Durantaye	Desjardins (VL)	19
Armagh	Desjardins (VL)	16
Saint-Raphaël	Saint-Michel-de-Bellechasse	12
La Durantaye	Saint-Vallier	9
Saint-Raphaël	Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (VL)	8

4.8.4 Distribution spatiale

Les figures suivantes illustrent les déplacements sur la route 281 à Saint-Michel-de-Bellechasse pour les périodes du matin et de fin d'après-midi. Les déplacements se font majoritairement de Bellechasse vers le territoire de l'Enquête-ménages de Québec-Lévis.

Figure 74 – Synthèse des déplacements sur la route 281 à Saint-Michel-de-Bellechasse pour la période du matin

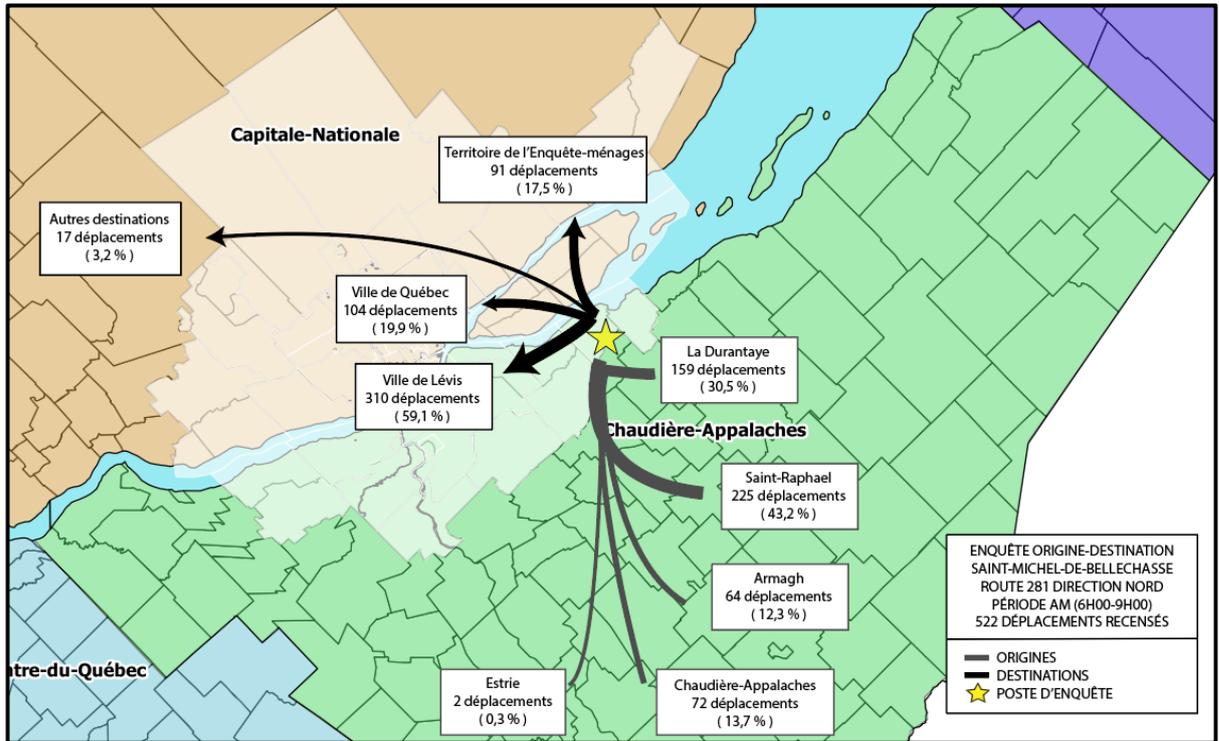
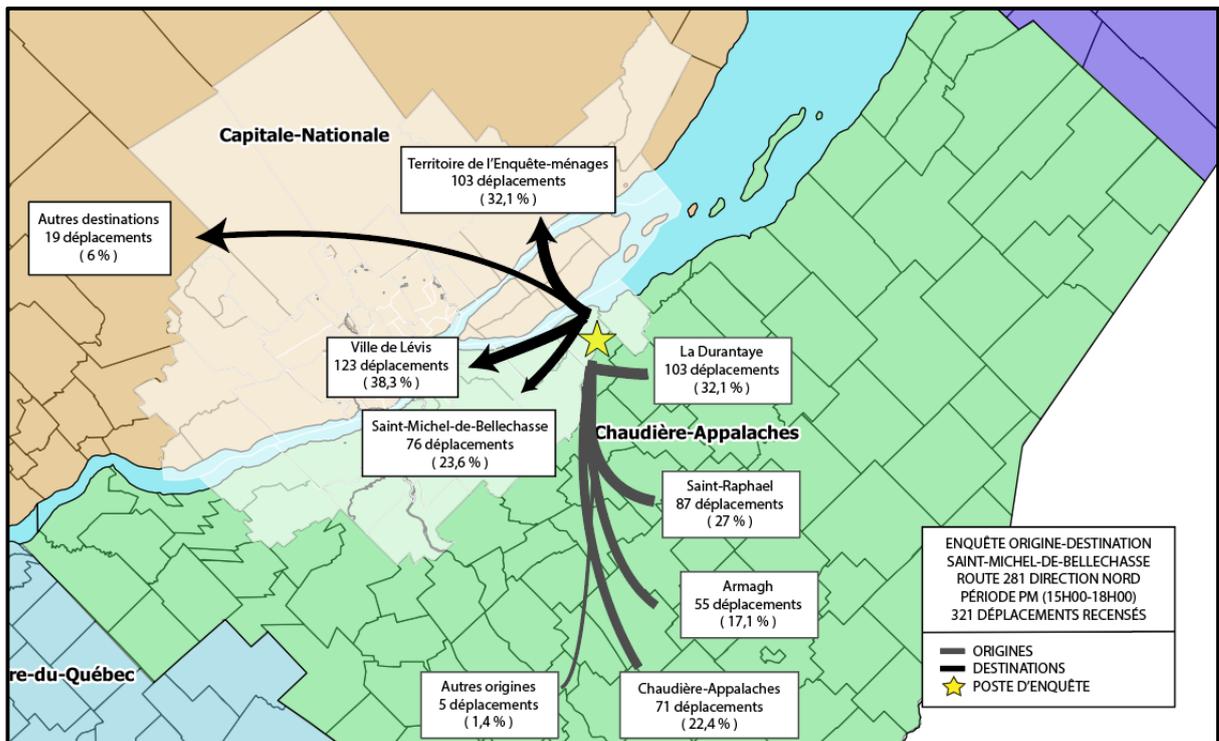


Figure 75 – Synthèse des déplacements sur la route 281 à Saint-Michel-de-Bellechasse pour la période de fin d'après-midi

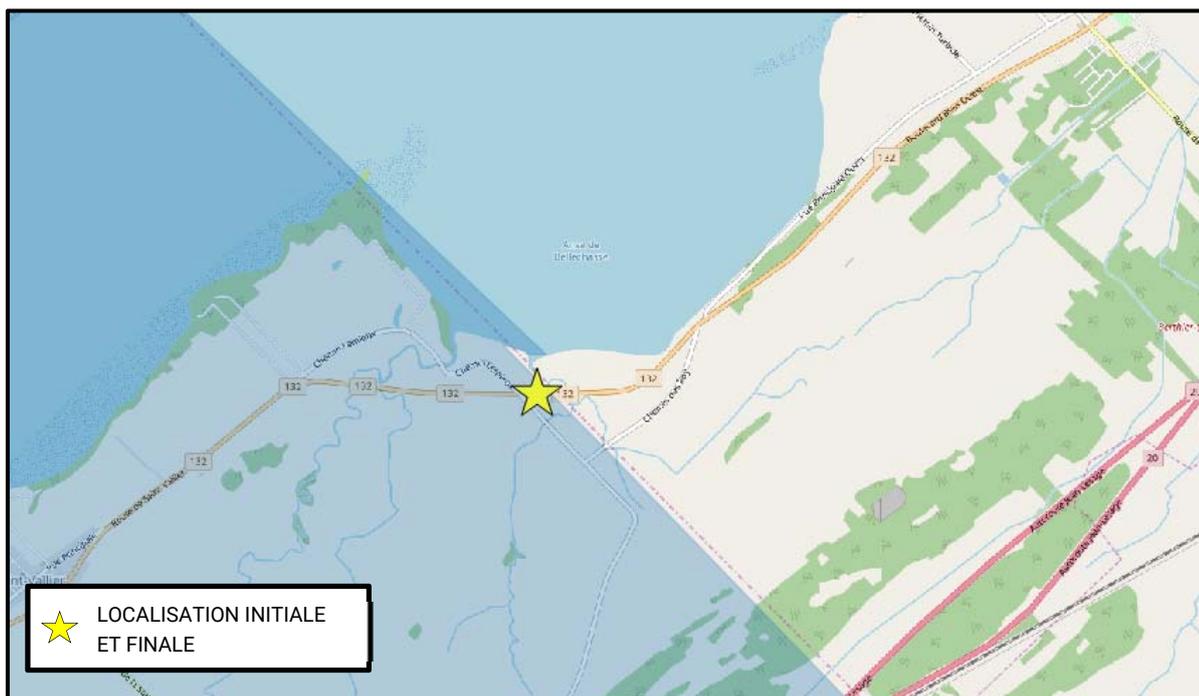


4.9 Poste 815 – Route 132 à Berthier-sur-Mer

4.9.1 Localisation

La localisation du poste à Berthier-sur-Mer sur la route 132 est la même que celle prévue initialement. La figure suivante présente sa localisation.

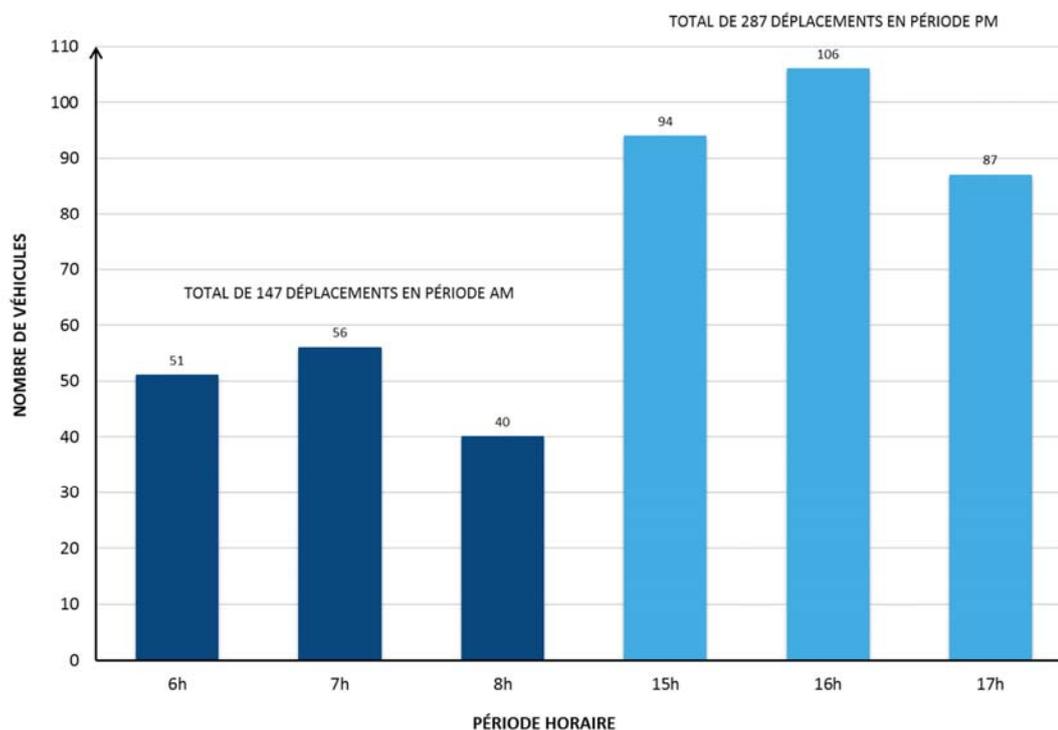
Figure 76– Localisation du poste à Berthier-sur-Mer (R-132)



4.9.2 Distribution horaire

La figure suivante présente la distribution horaire des déplacements sur la route 132 à Berthier-sur-Mer. Deux fois plus de véhicules ont été comptés dans la direction enquêtée pendant la période de fin d'après-midi.

Figure 77 – Distribution horaire des déplacements à Berthier-sur-Mer (R-132)



4.9.3 Profil des déplacements enquêtés

DÉBITS ET TAUX D'OCCUPATION

Le tableau 29 présente les débits recensés par type de véhicule ainsi que le taux d'occupation des véhicules légers à Berthier-sur-Mer. Le taux d'occupation est plus élevé en période de fin d'après-midi (1,46). Le nombre de véhicules lourds est similaire aux deux périodes.

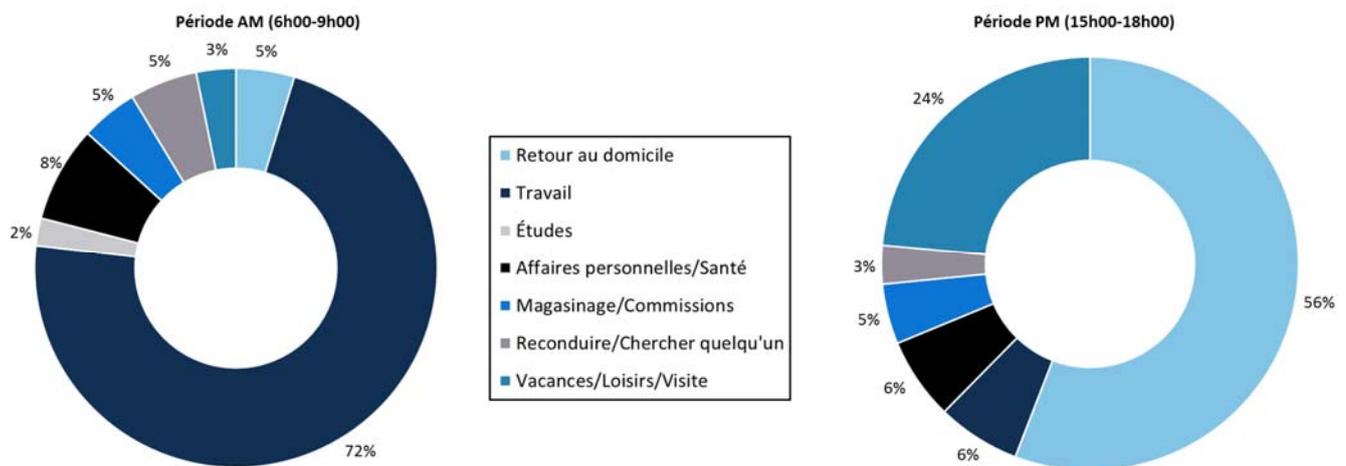
Tableau 29 – Débits et taux d'occupation par type de véhicules sur la route 132 à Berthier-sur-Mer

	AM				PM			
	Véh. Légers	Véh. Lourds	% Camions	Taux occupation	Véh. Légers	Véh. Lourds	% Camions	Taux occupation
Entrants	138	10	6,8%	1,23	275	15	5,2%	1,46
Sortants	139	16	10,3%	1,22	306	10	3,2%	1,24
TOTAL	277	26	8,6%		581	25	4,1%	

MOTIFS

Les répartitions des motifs de déplacement sont illustrées ci-dessous. Le matin, le principal motif est le travail (72 %) alors qu'en fin d'après-midi, les principaux motifs sont le retour au domicile (56 %) et les vacances/loisirs/visite (24 %).

Figure 78 – Motifs de déplacement recensés à Berthier-sur-Mer (R-132) aux périodes du matin et de fin d'après-midi



ORIGINES ET DESTINATIONS

Les figures suivantes présentent les déplacements en fonction de leurs municipalités d'origine et de destination pour les périodes du matin et de fin d'après-midi. Aux deux périodes, les principales municipalités d'origine sont Berthier-sur-Mer et Montmagny. Les destinations sont dispersées sur le territoire, mais la principale municipalité de destination est Saint-Vallier.

Figure 79 – Principales municipalités d'origine pour les déplacements recensés à Berthier-sur-Mer (R-132) le matin

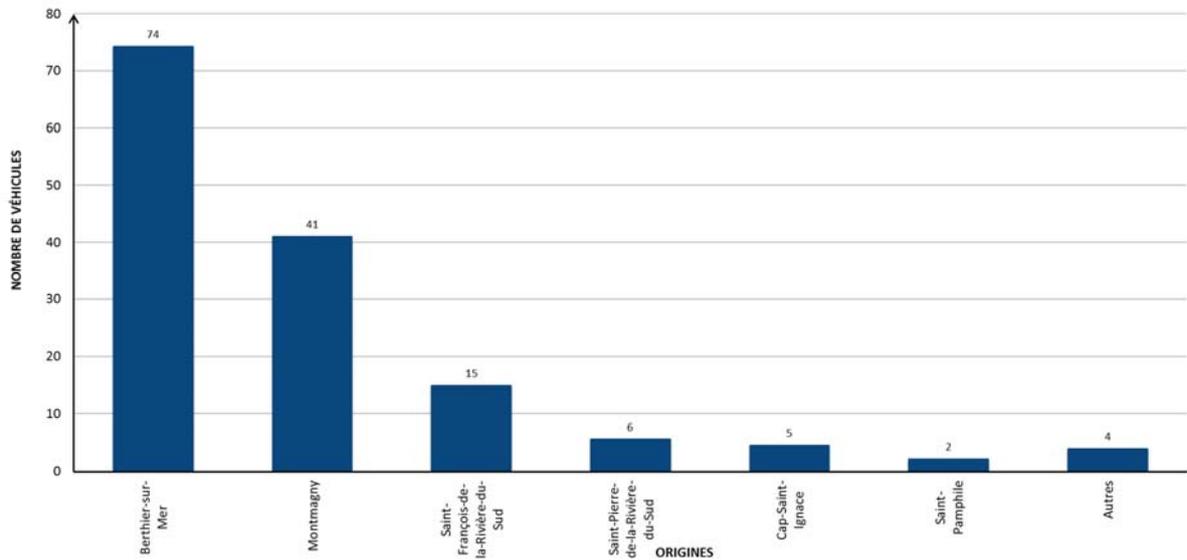


Figure 80 – Principales municipalités d'origine pour les déplacements recensés à Berthier-sur-Mer (R-132) en fin d'après-midi

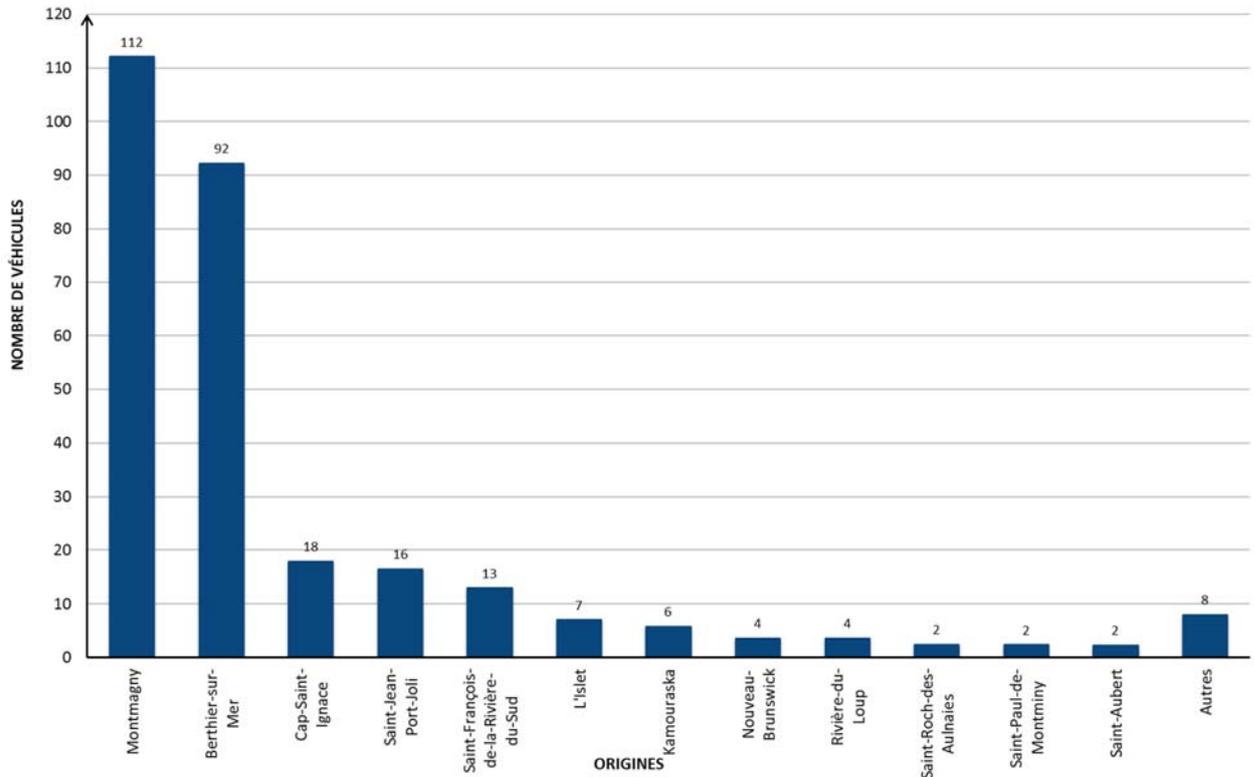


Figure 81 – Principaux arrondissements et municipalités de destination pour les déplacements recensés à Berthier-sur-Mer (R-132) le matin

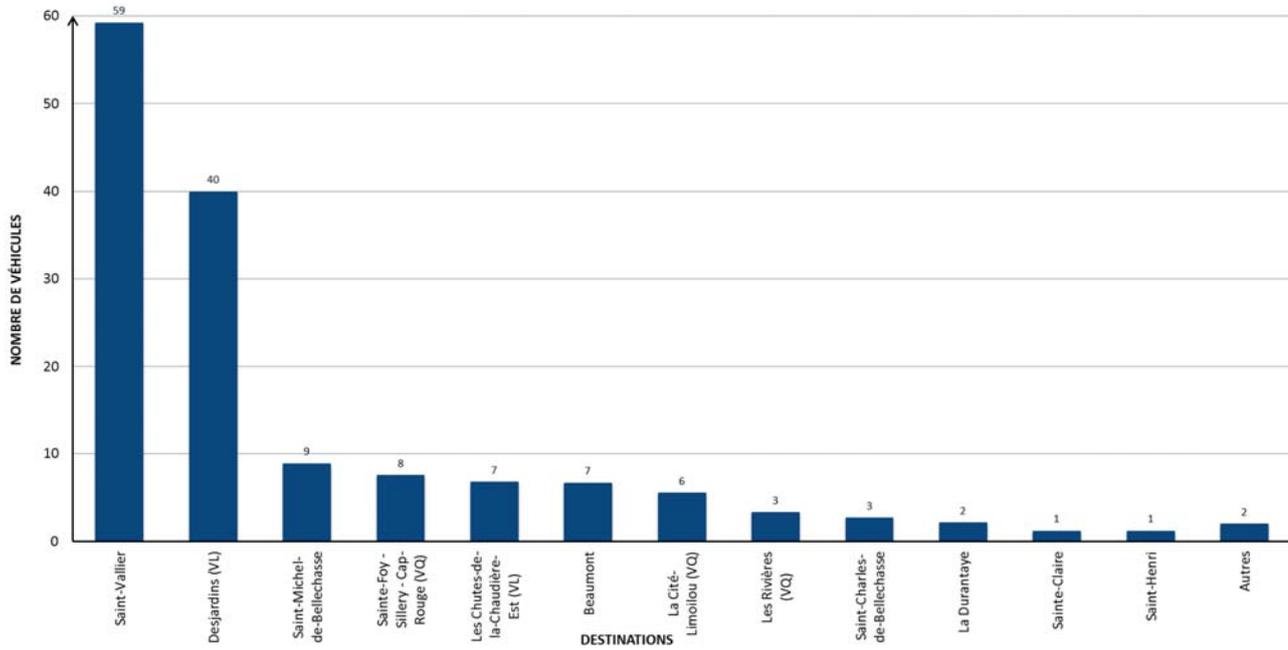
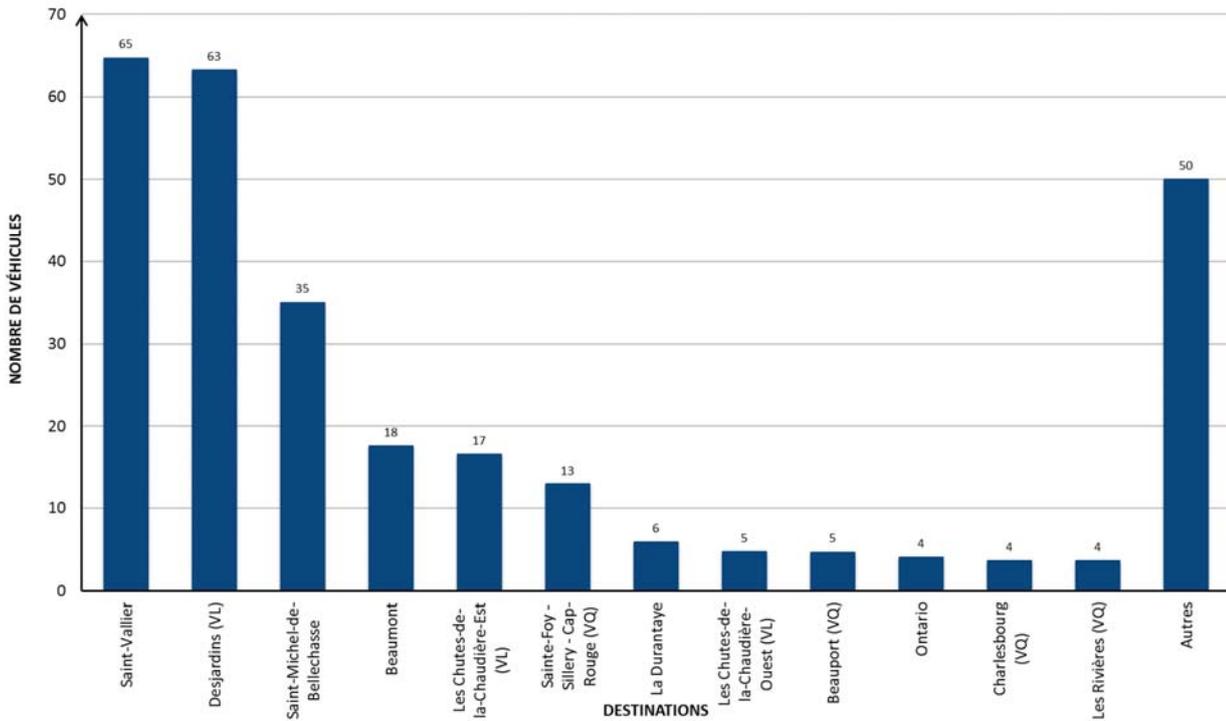


Figure 82 – Principaux arrondissements et municipalités de destination pour les déplacements recensés à Berthier-sur-Mer (R-132) en fin d'après-midi



PAIRES ORIGINE-DESTINATION

Les principales paires origine-destination pour les périodes du matin et de fin d'après-midi sont présentées aux tableaux suivants. Pour les deux périodes d'analyses, la paire origine-destination la plus fréquente est Berthier-sur-Mer vers Saint-Vallier.

Tableau 30 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Berthier-sur-Mer (R-132) le matin

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Berthier-sur-Mer	Saint-Vallier	24
Berthier-sur-Mer	Desjardins (VL)	22
Montmagny	Saint-Vallier	19
Montmagny	Desjardins (VL)	12
Saint-François-de-la-Rivière-du-Sud	Saint-Vallier	8
Berthier-sur-Mer	Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (VL)	5
Berthier-sur-Mer	Saint-Michel-de-Bellechasse	4
Berthier-sur-Mer	Beaumont	3

Tableau 31 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Berthier-sur-Mer (R-132) en fin d'après-midi

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Berthier-sur-Mer	Saint-Vallier	26
Montmagny	Saint-Vallier	24
Montmagny	Saint-Michel-de-Bellechasse	21
Montmagny	Desjardins (VL)	19
Berthier-sur-Mer	Desjardins (VL)	18
Montmagny	Beaumont	13
Cap-Saint-Ignace	Desjardins (VL)	12
Berthier-sur-Mer	Saint-Michel-de-Bellechasse	10

4.9.4 Distribution spatiale

Les figures suivantes illustrent les déplacements sur la route 132 à Berthier-sur-Mer pour les périodes du matin et de fin d'après-midi.

Figure 83 – Synthèse des déplacements sur la route 132 à Berthier-sur-Mer pour la période du matin

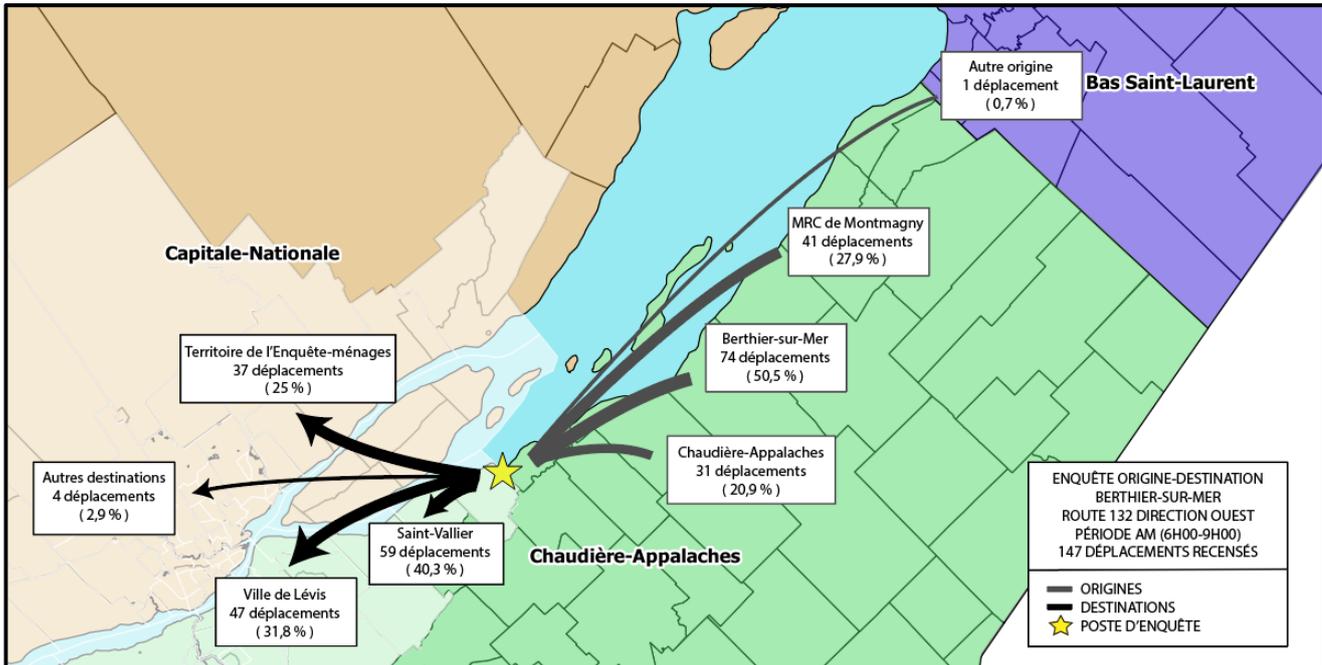
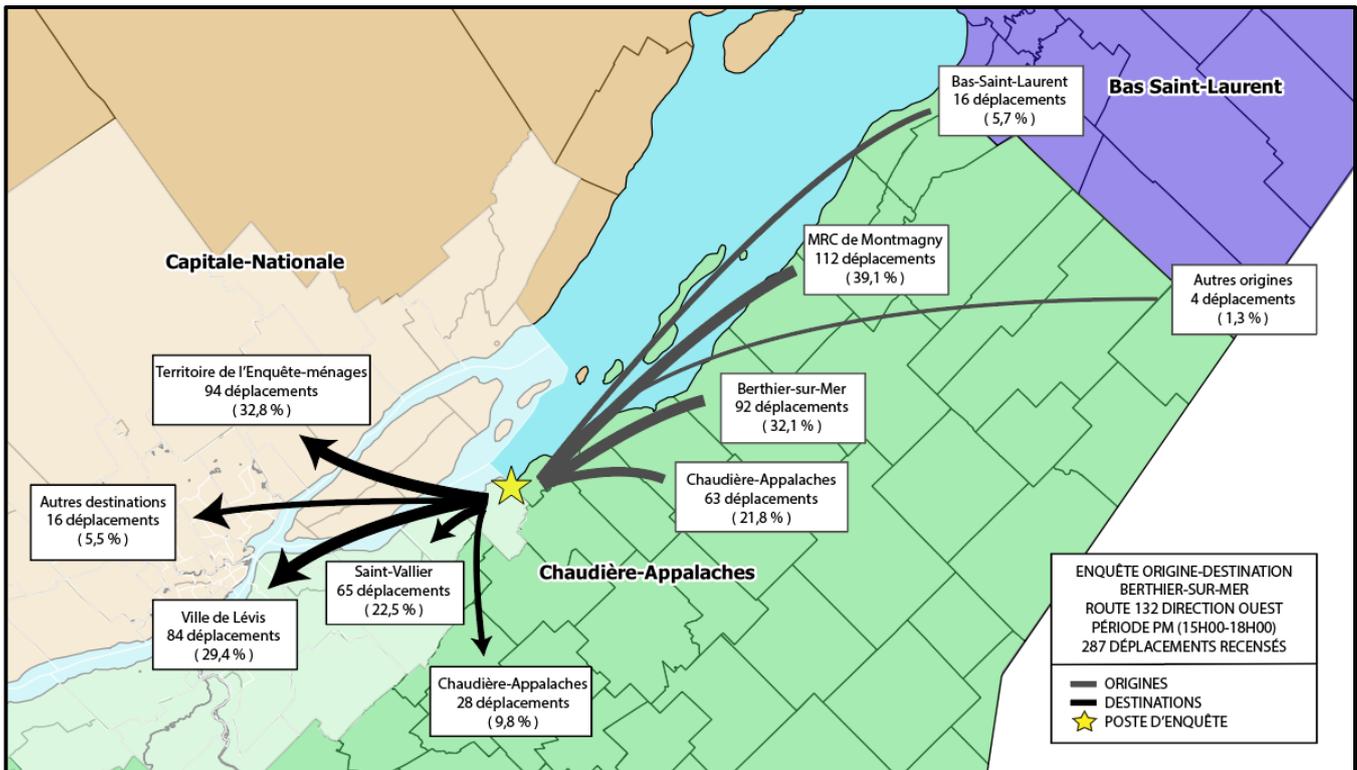


Figure 84 – Synthèse des déplacements sur la route 132 à Berthier-sur-Mer pour la période de fin d'après-midi

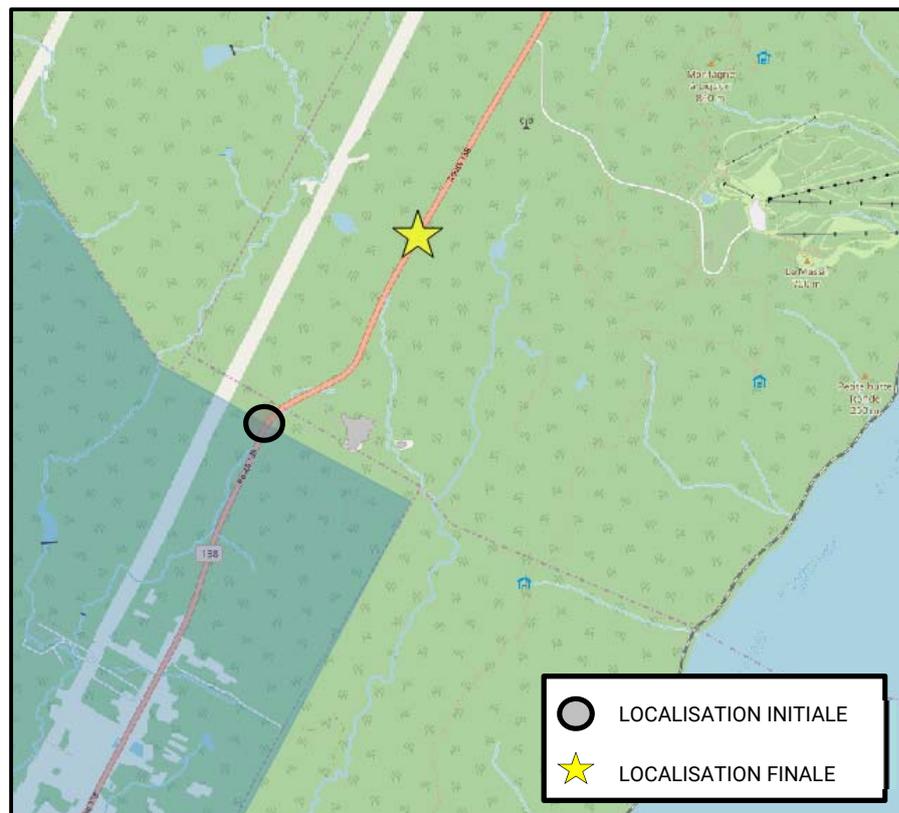


4.10 Poste 816 – Route 138 à Petite-Rivière-Saint-François

4.10.1 Localisation

Le poste sur la route 138 à Petite-Rivière-Saint-François a été déplacé en amont du territoire pour améliorer sa visibilité. La figure suivante présente sa localisation.

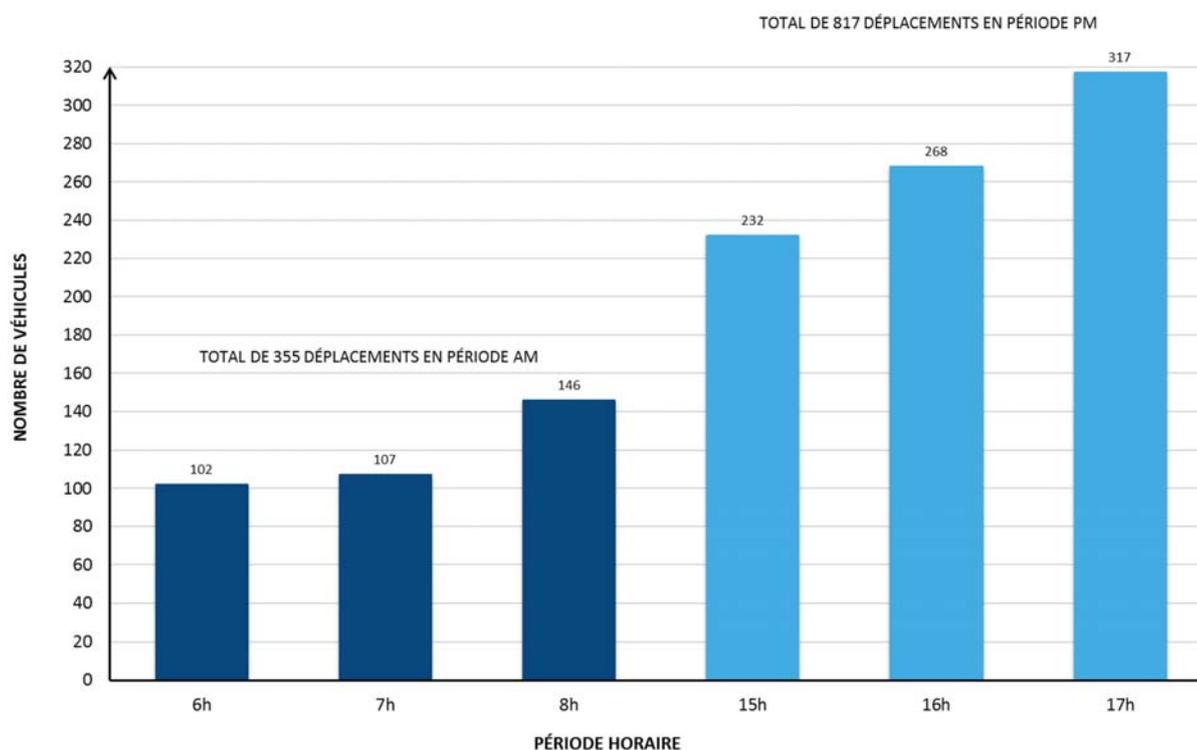
Figure 85– Localisation du poste à Petite-Rivière-Saint-François (R-138)



4.10.2 Distribution horaire

La figure suivante présente la distribution horaire des déplacements sur la route 138 à Petite-Rivière-Saint-François. Il y a eu beaucoup plus de véhicules pendant la période de l'après-midi et à cette période, le nombre de véhicules augmentait d'heure en heure.

Figure 86 – Distribution horaire des déplacements à Petite-Rivière-Saint-François (R-138)



4.10.3 Profil des déplacements enquêtés

DÉBITS ET TAUX D'OCCUPATION

Le tableau 32 présente les débits recensés par type de véhicule ainsi que le taux d'occupation des véhicules légers. Le taux d'occupation est plus élevé en période de fin d'après-midi (1,63). Il y avait plus de véhicules lourds sortant du territoire lors des deux périodes que de véhicules lourds entrant dans le territoire.

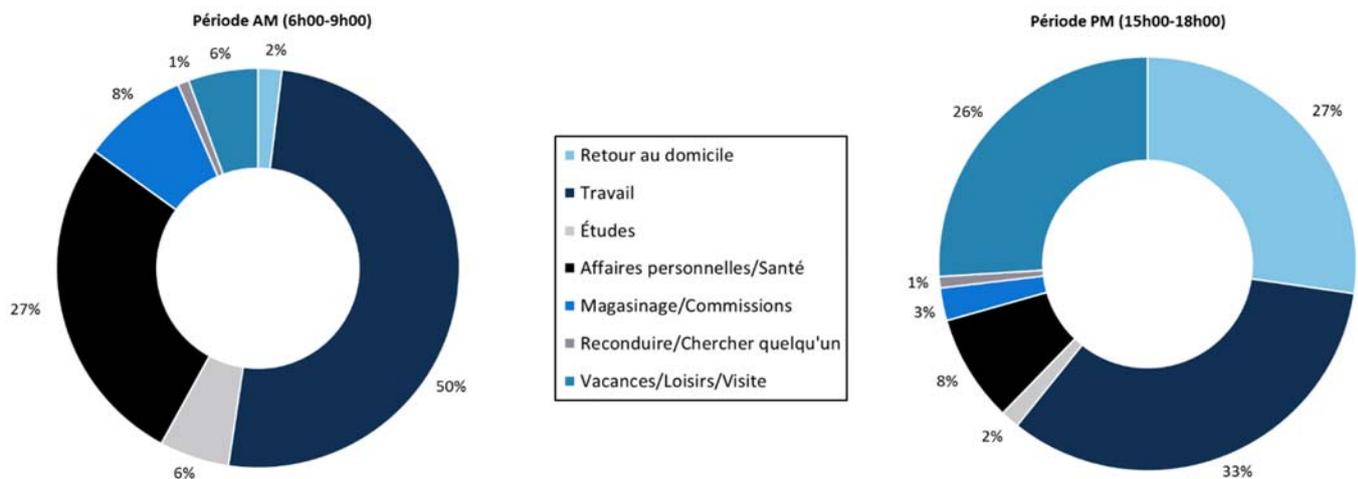
Tableau 32 – Débits et taux d'occupation par type de véhicules sur la route 138 à Petite-Rivière-Saint-François

	AM				PM			
	Véh. Légers	Véh. Lourds	% Camions	Taux occupation	Véh. Légers	Véh. Lourds	% Camions	Taux occupation
Entrants	299	56	15,8%	1,56	733	84	10,3%	1,63
Sortants	399	97	19,6%	1,32	600	98	14,0%	1,49
TOTAL	698	153	18,0%		1333	182	12,0%	

MOTIFS

Les répartitions des motifs de déplacement sont illustrées ci-dessous. Le matin, les principaux motifs étaient le travail (50 %) et les affaires personnelles/santé (27 %). En fin d'après-midi, on retrouvait trois principaux motifs : travail (33 %), retour au domicile (27 %) ou vacances/loisirs/visite (26 %).

Figure 87 – Motifs de déplacement recensés à Petite-Rivière-Saint-François (R-138) aux périodes du matin et de fin d'après-midi



ORIGINES ET DESTINATIONS

Les figures suivantes présentent les déplacements en fonction de leurs municipalités d'origine et de destination pour les périodes du matin et de fin d'après-midi. Aux deux périodes, les principales municipalités d'origine sont Baie Saint-Paul et La Malbaie. Les destinations sont très dispersées sur le territoire, mais la principale est La Cité-Limoilou (Québec).

Figure 88 – Principales municipalités d'origine pour les déplacements recensés à Petite-Rivière-Saint-François (R-138) le matin

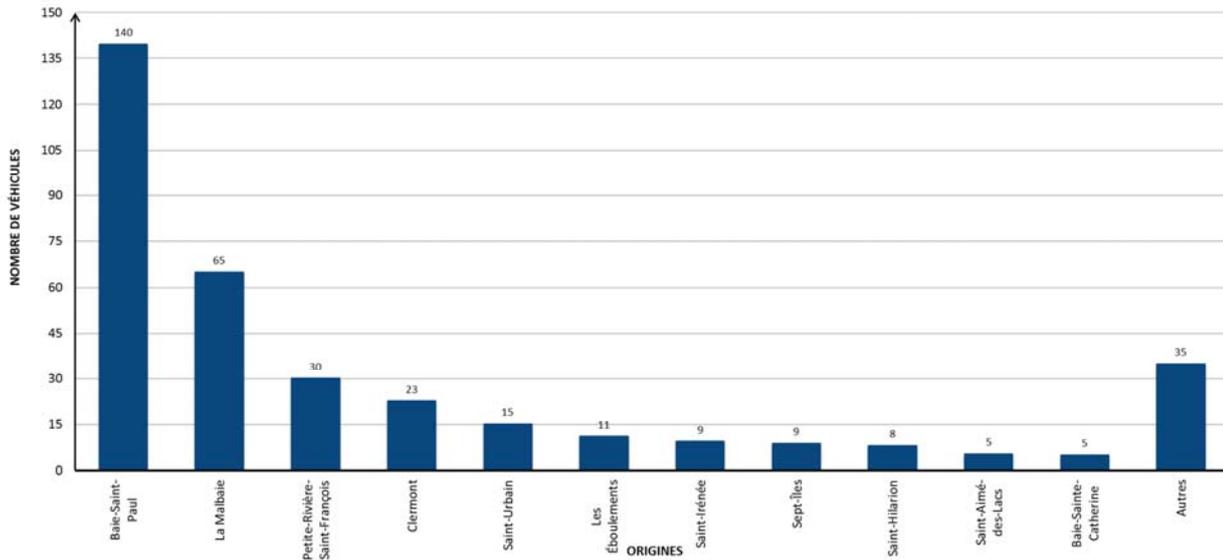


Figure 89 – Principales municipalités d'origine pour les déplacements recensés à Petite-Rivière-Saint-François (R-138) en fin d'après-midi

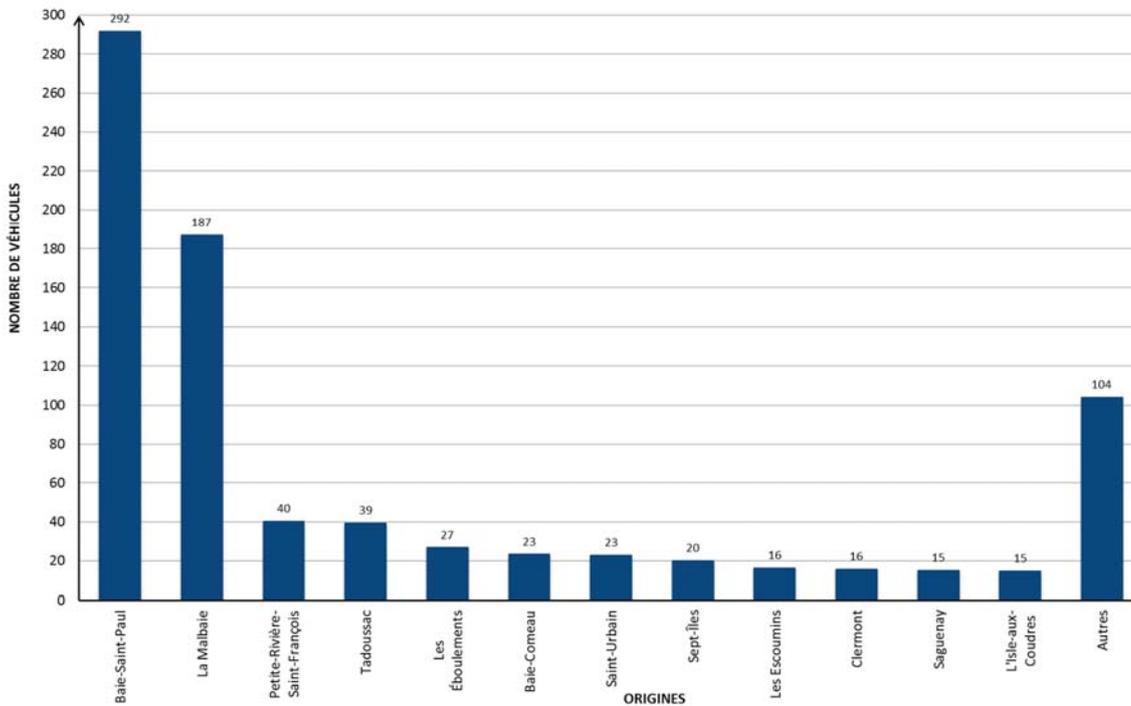


Figure 90 – Principaux arrondissements et municipalités de destination pour les déplacements recensés à Petite-Rivière-Saint-François (R-138) le matin

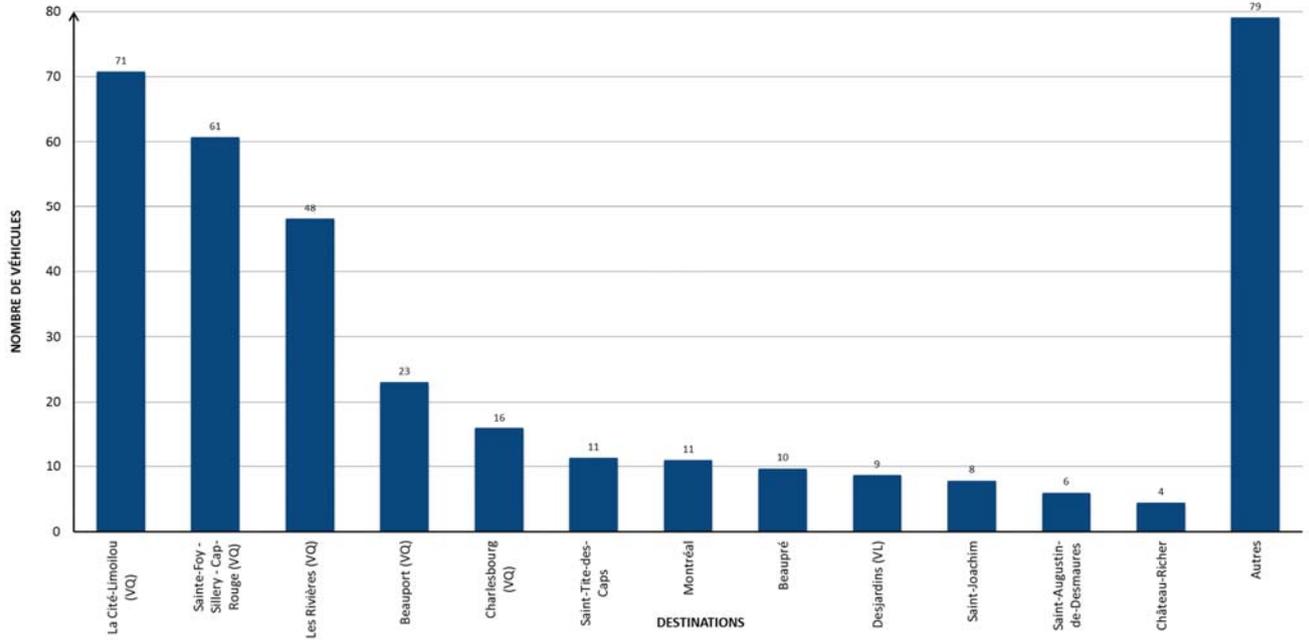
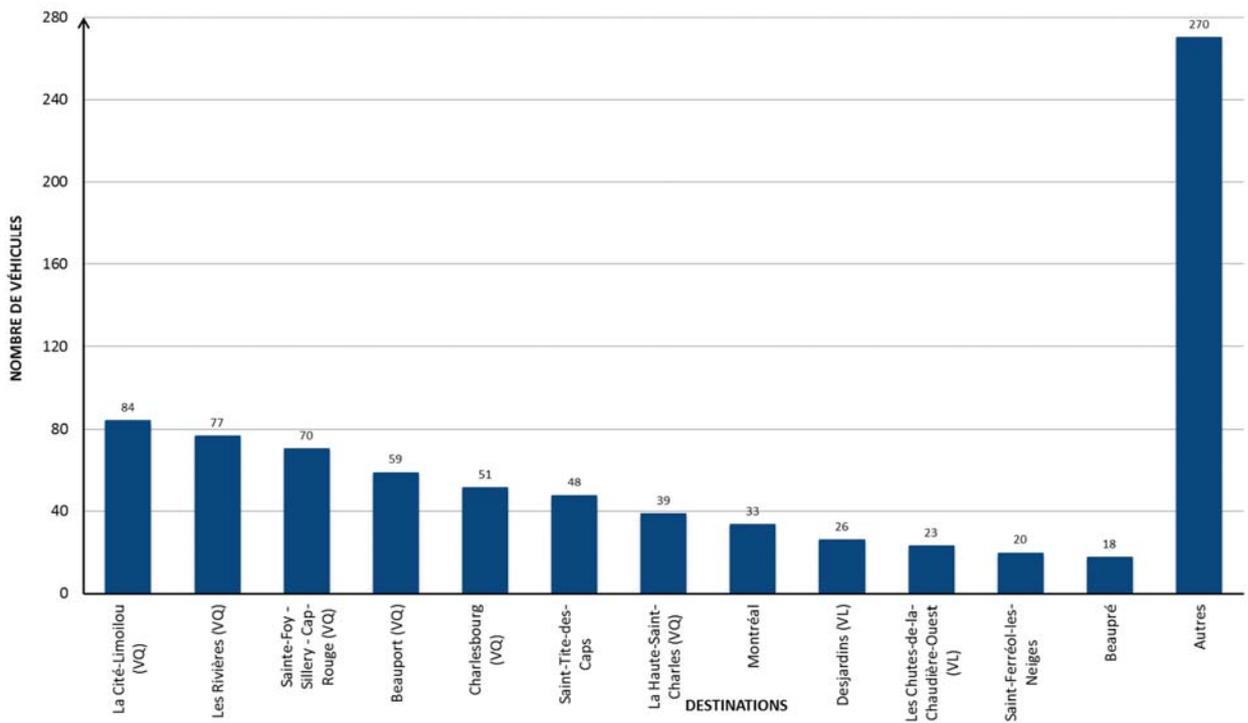


Figure 91 – Principaux arrondissements et municipalités de destination pour les déplacements recensés à Petite-Rivière-Saint-François (R-138) en fin d'après-midi



PAIRES ORIGINE-DESTINATION

Les principales paires origine-destination pour les périodes du matin et de fin d'après-midi sont présentées aux tableaux suivants. À la période du matin, la principale paire origine-destination est de Baie-Saint-Paul vers Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) tandis qu'en fin d'après-midi, la principale paire origine-destination est de Baie-Saint-Paul vers Les Rivières (Québec).

Tableau 33 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Petite-Rivière-Saint-François (R-138) le matin

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Baie-Saint-Paul	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (VQ)	36
Baie-Saint-Paul	La Cité-Limoilou (VQ)	30
La Malbaie	La Cité-Limoilou (VQ)	19
Baie-Saint-Paul	Les Rivières (VQ)	15
Baie-Saint-Paul	Beauport (VQ)	11
La Malbaie	Les Rivières (VQ)	9
Baie-Saint-Paul	Saint-Tite-des-Caps	7
Petite-Rivière-Saint-François	Les Rivières (VQ)	7
La Malbaie	Beauport (VQ)	7
Petite-Rivière-Saint-François	La Cité-Limoilou (VQ)	6
Petite-Rivière-Saint-François	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (VQ)	6

Tableau 34 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Petite-Rivière-Saint-François (R-138) en fin d'après-midi

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Baie-Saint-Paul	Les Rivières (VQ)	34
Baie-Saint-Paul	Saint-Tite-des-Caps	32
Baie-Saint-Paul	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (VQ)	28
Baie-Saint-Paul	Beauport (VQ)	28
Baie-Saint-Paul	La Cité-Limoilou (VQ)	27
La Malbaie	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (VQ)	20
Baie-Saint-Paul	La Haute-Saint-Charles (VQ)	18
La Malbaie	Charlesbourg (VQ)	16
La Malbaie	La Cité-Limoilou (VQ)	16
Baie-Saint-Paul	Charlesbourg (VQ)	15
La Malbaie	Les Rivières (VQ)	14
Baie-Saint-Paul	Saint-Ferréol-les-Neiges	13

4.10.4 Distribution spatiale

Les figures suivantes illustrent les déplacements sur la route 138 à Petite-Rivière-Saint-François pour les périodes du matin et de fin d'après-midi. Les déplacements proviennent majoritairement de la région de Charlevoix. On observe aussi beaucoup de déplacements qui vont vers l'extérieur du territoire de l'Enquête-ménages de la région de Québec-Lévis.

Figure 92 – Synthèse des déplacements sur la route 138 à Petite-Rivière-Saint-François pour la période du matin

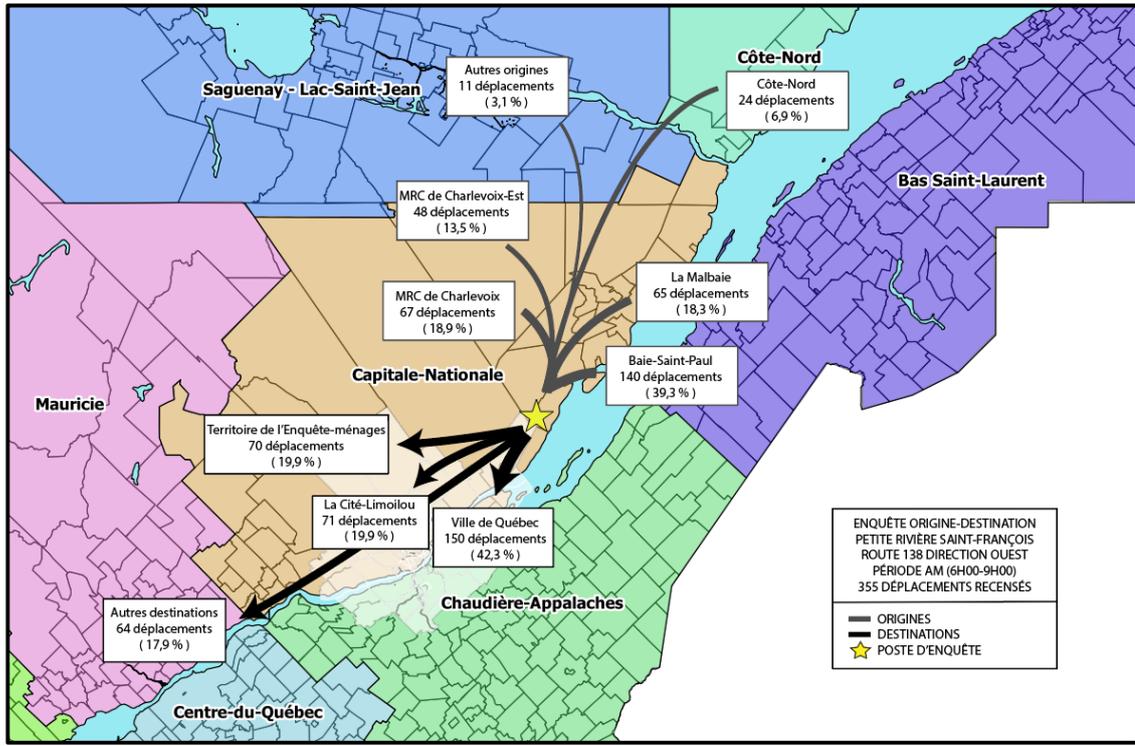
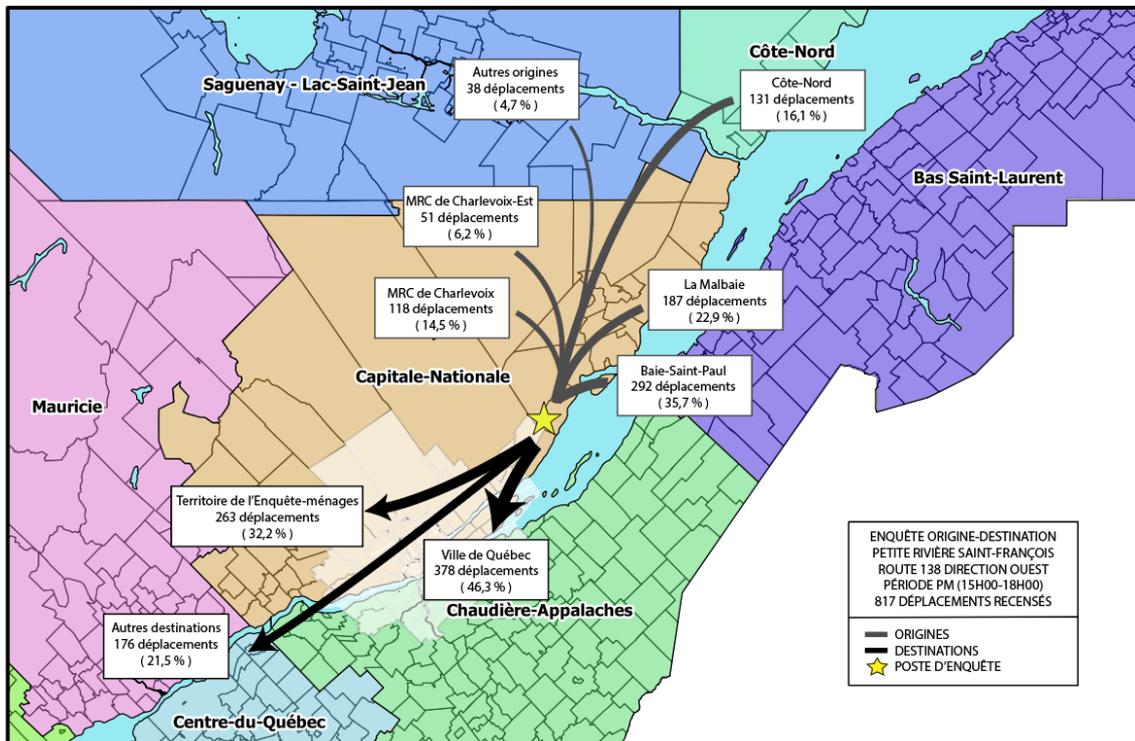


Figure 93 – Synthèse des déplacements sur la route 138 à Petite-Rivière-Saint-François pour la période de fin d'après-midi

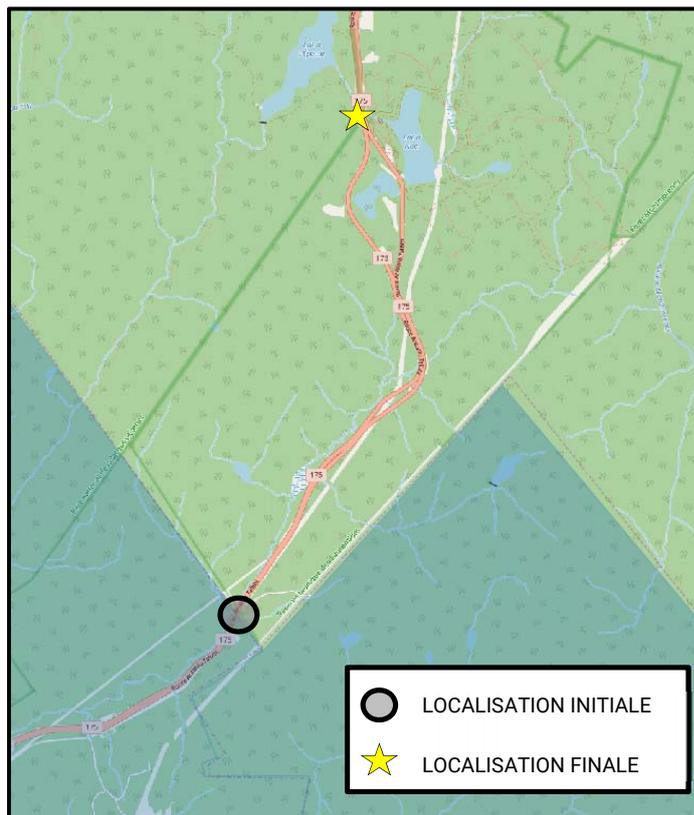


4.11 Poste 817 – Route 175 à Sainte-Brigitte-de-Laval

4.11.1 Localisation

Le poste sur la route 175 à Sainte-Brigitte-de-Laval a été déplacé en amont en raison de travaux routiers à l'automne 2017 à la limite du territoire. La figure suivante présente sa localisation.

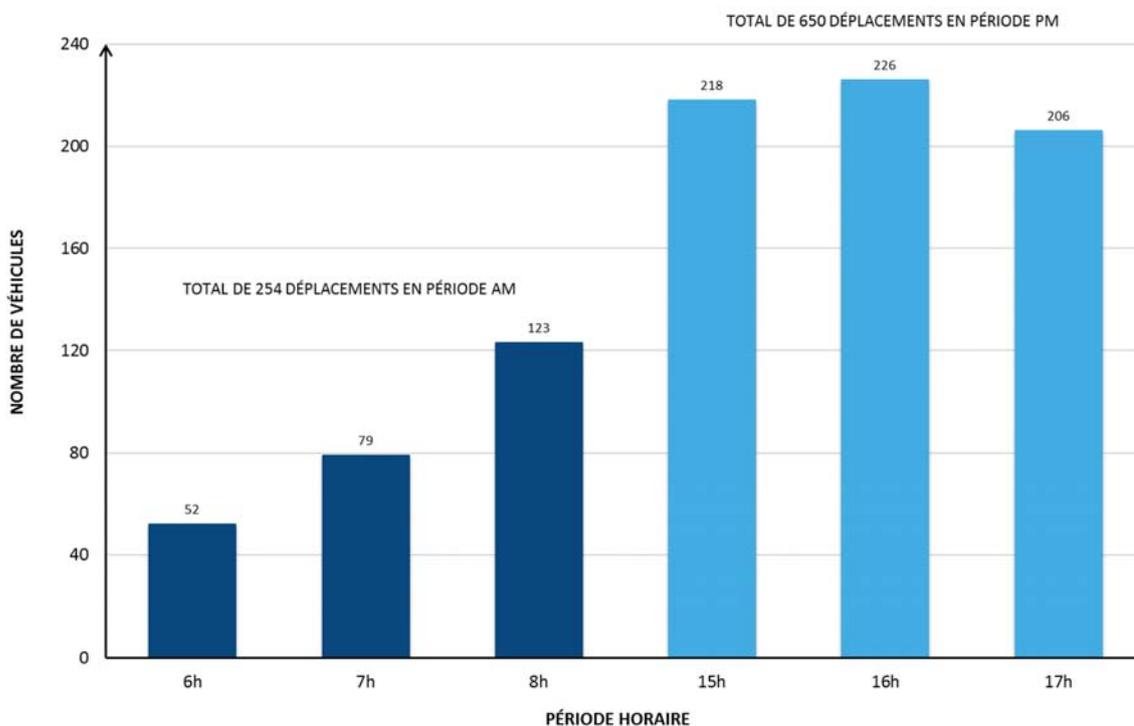
Figure 94– Localisation du poste à Sainte-Brigitte-de-Laval (R-175)



4.11.2 Distribution horaire

La figure suivante présente la distribution horaire des déplacements à Sainte-Brigitte-de-Laval. Il y a eu beaucoup plus de véhicules en période de fin d'après-midi, mais le nombre de véhicules par heure fluctuait peu.

Figure 95 – Distribution horaire des déplacements à Sainte-Brigitte-de-Laval (R-175)



4.11.3 Profil des déplacements enquêtés

DÉBITS ET TAUX D'OCCUPATION

Le tableau suivant présente les débits recensés par type de véhicule ainsi que le taux d'occupation des véhicules légers au poste de Sainte-Brigitte-de-Laval. À ce poste, le taux d'occupation est plus élevé à la période du matin (1,48), mais le nombre de véhicules lourds est plus élevé à la période de fin d'après-midi.

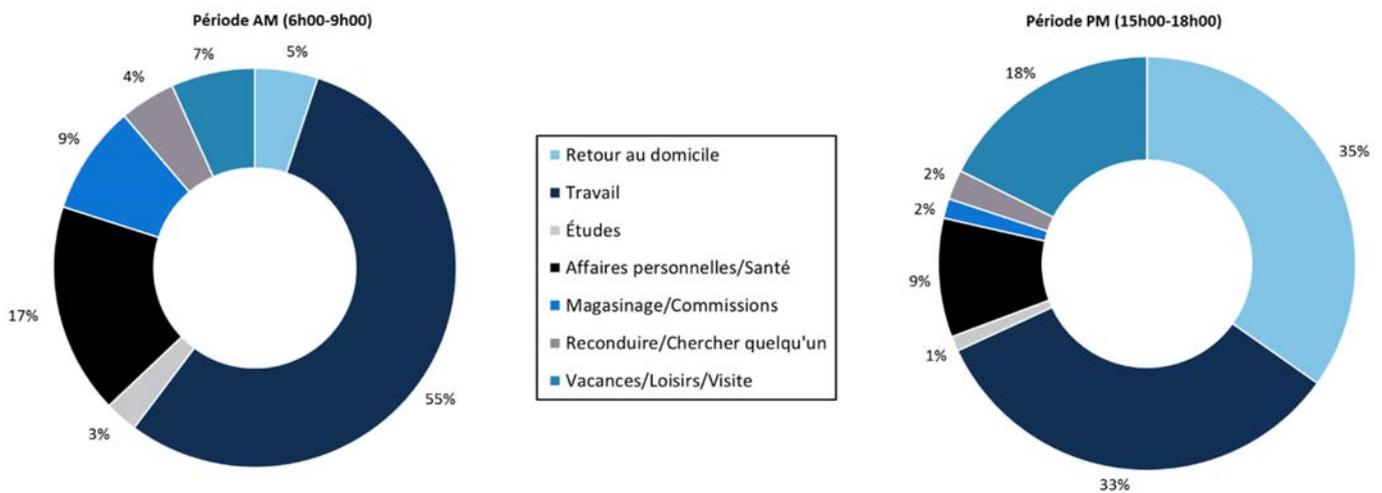
Tableau 35 – Débits et taux d'occupation par type de véhicules sur la route 175 à Sainte-Brigitte-de-Laval

	AM				PM			
	Véh. Légers	Véh. Lourds	% Camions	Taux occupation	Véh. Légers	Véh. Lourds	% Camions	Taux occupation
Entrants	190	64	25,2%	1,48	543	107	16,5%	1,43
Sortants	230	93	28,8%	1,26	530	113	17,6%	1,54
TOTAL	420	157	27,2%		1073	220	17,0%	

MOTIFS

Les répartitions des motifs de déplacement sont illustrées ci-dessous. Le matin, le principal motif est le travail (55 %). En fin d'après-midi, les principaux motifs sont le retour au domicile (35 %), le travail (33 %) et les vacances/loisirs/visite (18 %).

Figure 96 – Motifs de déplacement recensés à Sainte-Brigitte-de-Laval (R-175) aux périodes du matin et de fin d'après-midi



ORIGINES ET DESTINATIONS

Les figures suivantes présentent les déplacements en fonction de leurs municipalités d'origine et de destination pour les périodes du matin et de fin d'après-midi. Aux deux périodes, les principales municipalités d'origine sont Saguenay et Alma. Les destinations sont très dispersées sur le territoire, la principale étant La Cité-Limoilou (Québec).

Figure 97 – Principales municipalités d’origine pour les déplacements recensés à Sainte-Brigitte-de-Laval (R-175) le matin

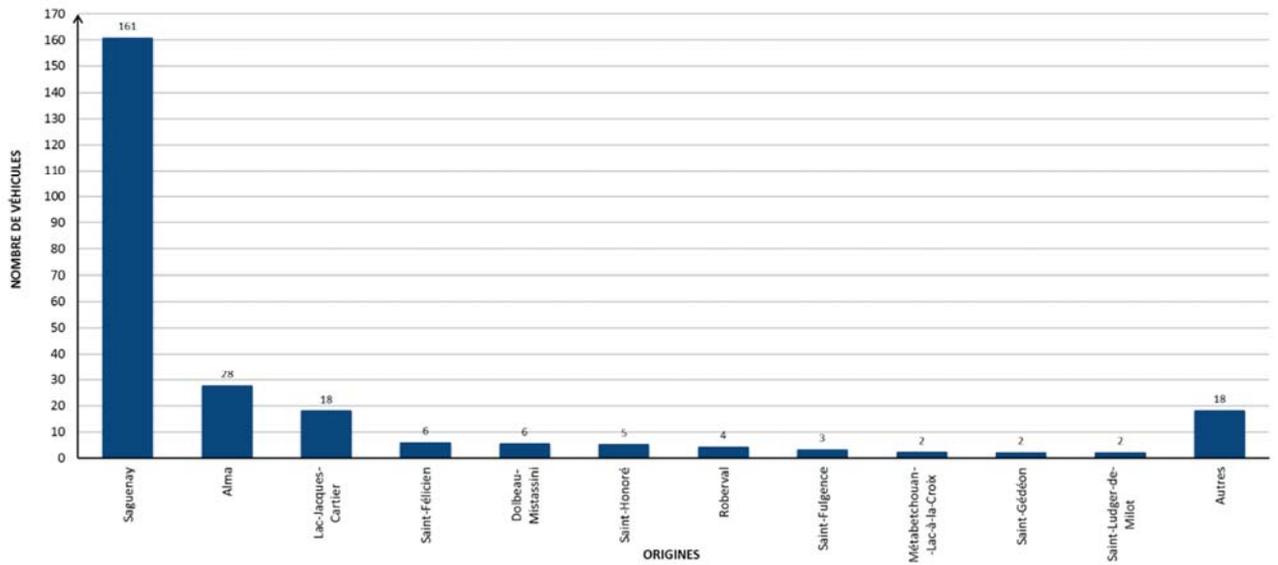


Figure 98 – Principales municipalités d’origine pour les déplacements recensés à Sainte-Brigitte-de-Laval (R-175) en fin d’après-midi

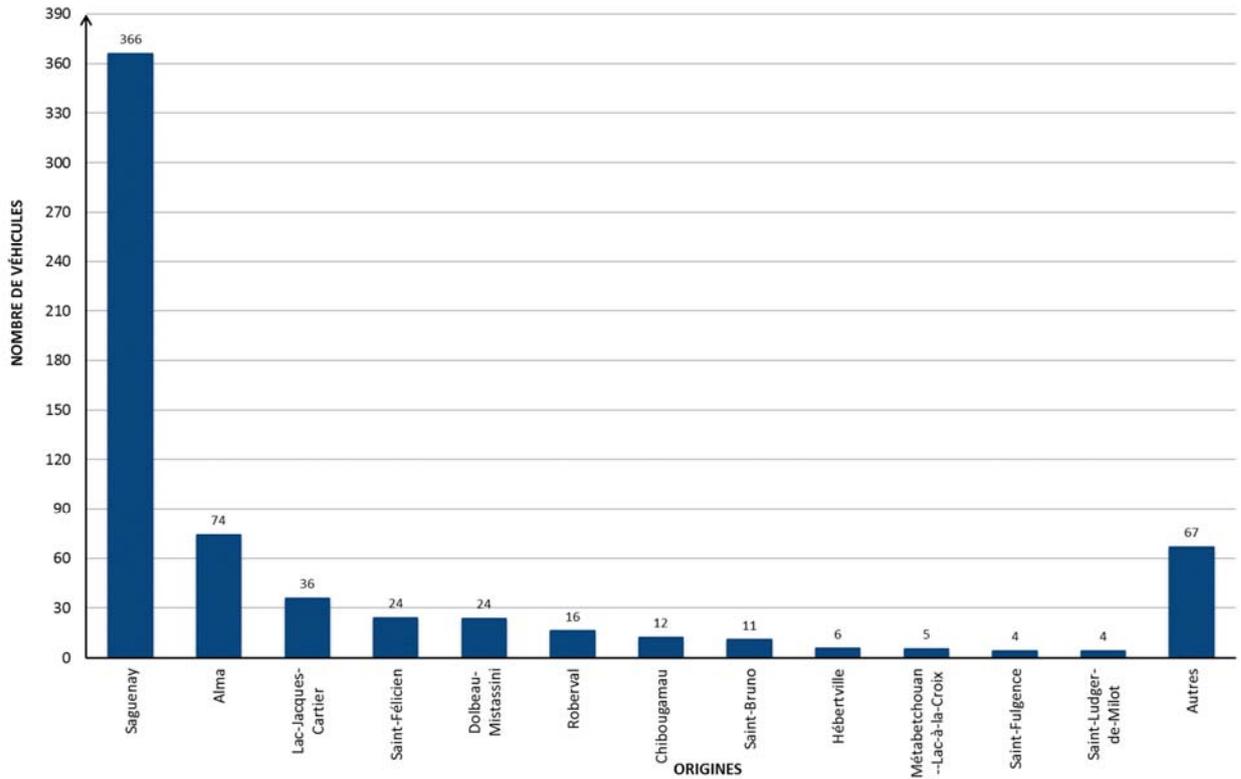


Figure 99 – Principaux arrondissements et municipalités de destination pour les déplacements recensés à Sainte-Brigitte-de-Laval (R-175) le matin

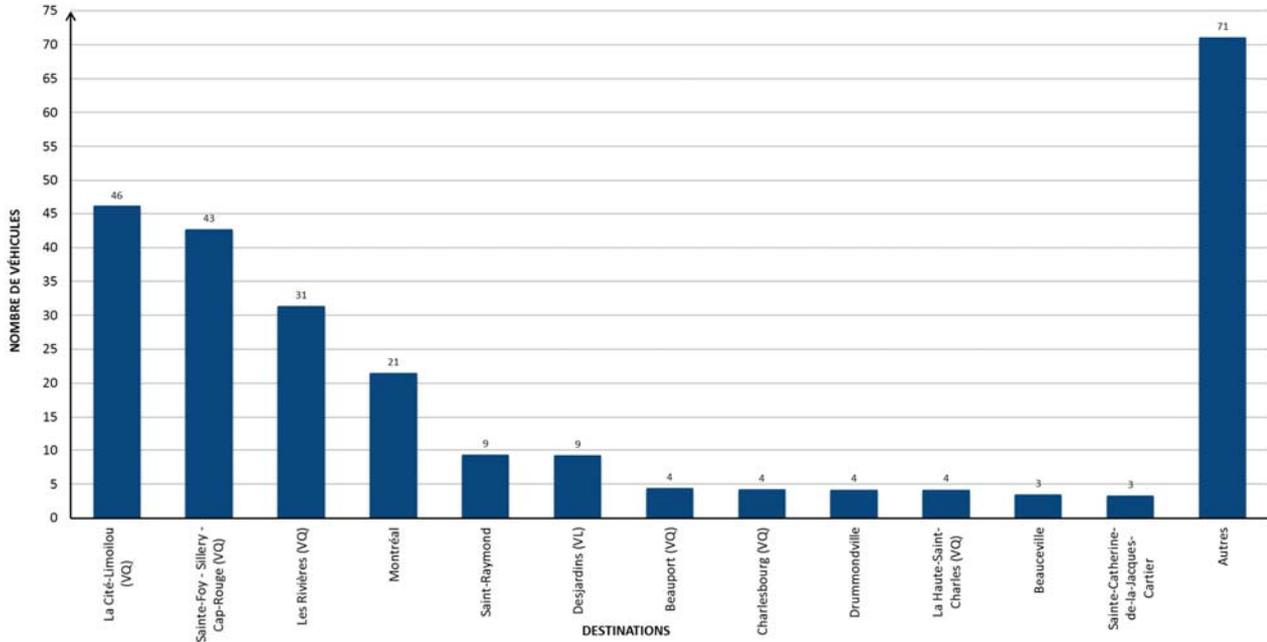
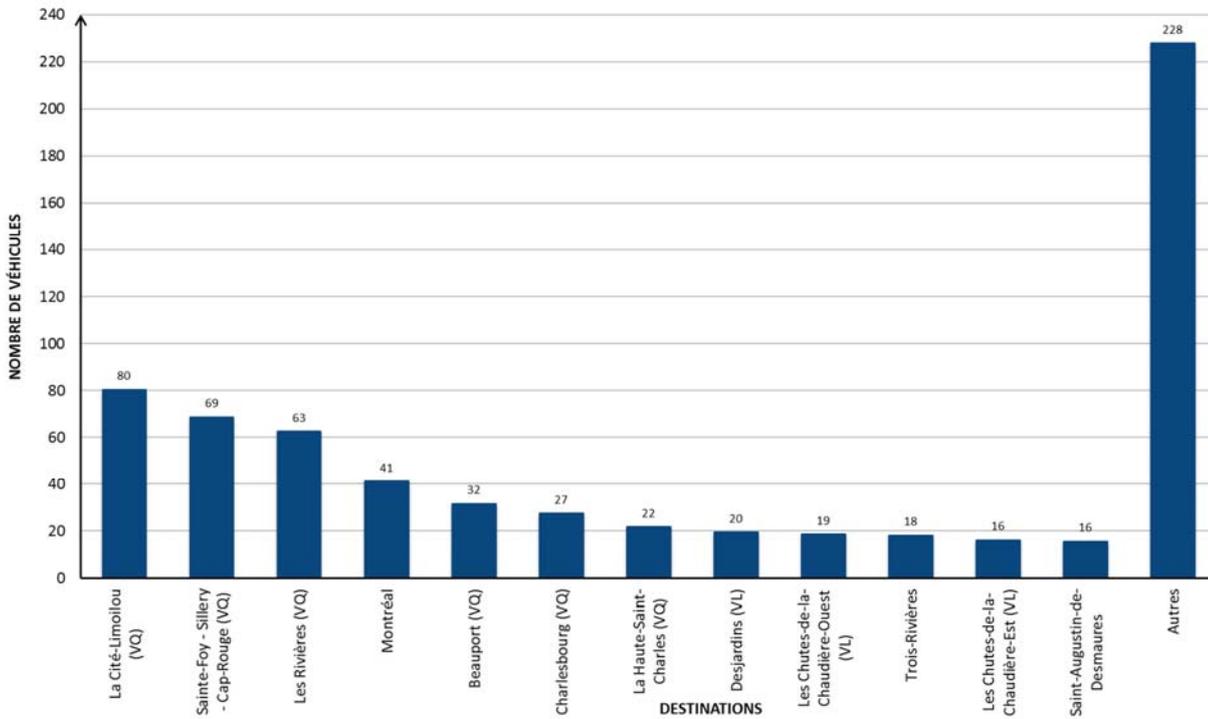


Figure 100 – Principaux arrondissements et municipalités de destination pour les déplacements recensés à Sainte-Brigitte-de-Laval (R-175) en fin d'après-midi



PAIRES ORIGINE-DESTINATION

Les principales paires origine-destination pour les périodes du matin et de fin d'après-midi sont présentées aux tableaux suivants.

Tableau 36 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Sainte-Brigitte-de-Laval (R-175) le matin

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Saguenay	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (VQ)	31
Saguenay	Les Rivières (VQ)	26
Saguenay	La Cité-Limoilou (VQ)	23
Saguenay	Montréal	16
Alma	La Cité-Limoilou (VQ)	10
Lac-Jacques-Cartier	Saint-Raymond	9
Saguenay	Desjardins (VL)	6
Alma	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (VQ)	3

Tableau 37 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Sainte-Brigitte-de-Laval (R-175) en fin d'après-midi

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Saguenay	La Cité-Limoilou (VQ)	50
Saguenay	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (VQ)	35
Saguenay	Les Rivières (VQ)	32
Saguenay	Montréal	30
Saguenay	Beauport (VQ)	19
Saguenay	Charlesbourg (VQ)	15
Saguenay	Trois-Rivières	13
Saguenay	La Haute-Saint-Charles (VQ)	12
Saguenay	Desjardins (VL)	12
Saguenay	Saint-Augustin-de-Desmaures	11
Alma	La Cité-Limoilou (VQ)	10

4.11.4 Distribution spatiale

Les figures suivantes illustrent les déplacements sur la route 175 à Sainte-Brigitte-de-Laval pour les périodes du matin et de fin d'après-midi. Les déplacements se font majoritairement du Saguenay-Lac-Saint-Jean vers le territoire de l'Enquête-ménages de la région de Québec-Lévis. Plus de 65 % des déplacements se dirigent vers le territoire de l'Enquête-ménages de la région de Québec-Lévis aux deux périodes.

Figure 101 – Synthèse des déplacements sur la route 175 à Sainte-Brigitte-de-Laval pour la période du matin

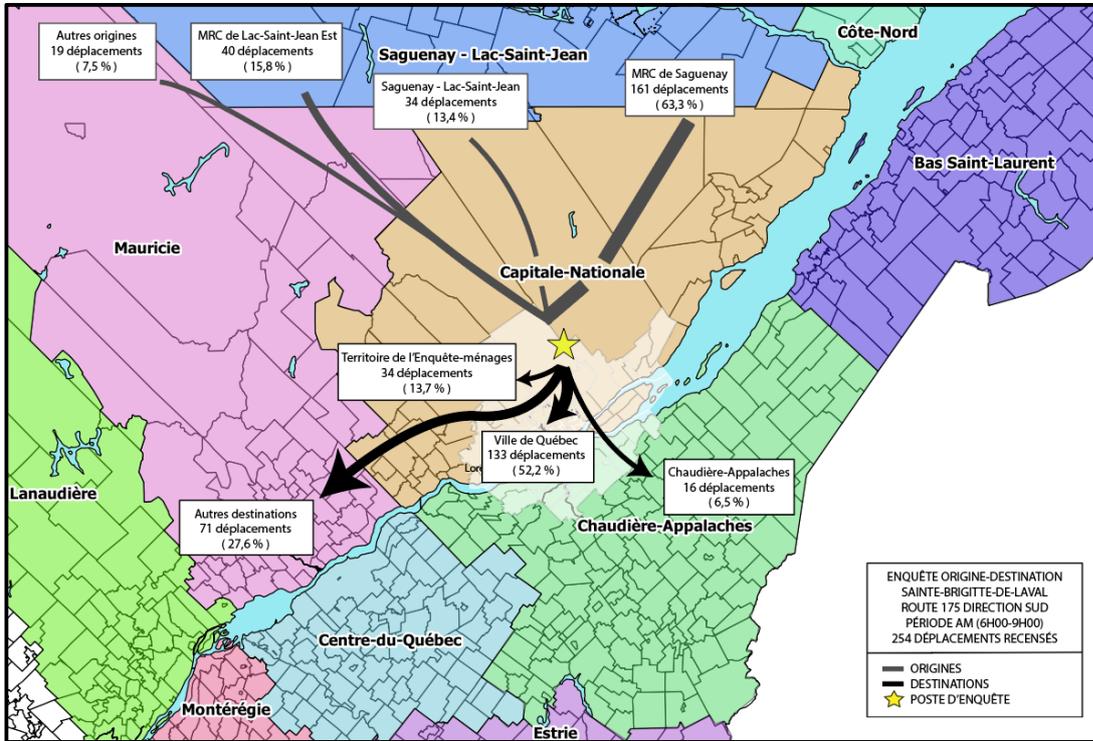
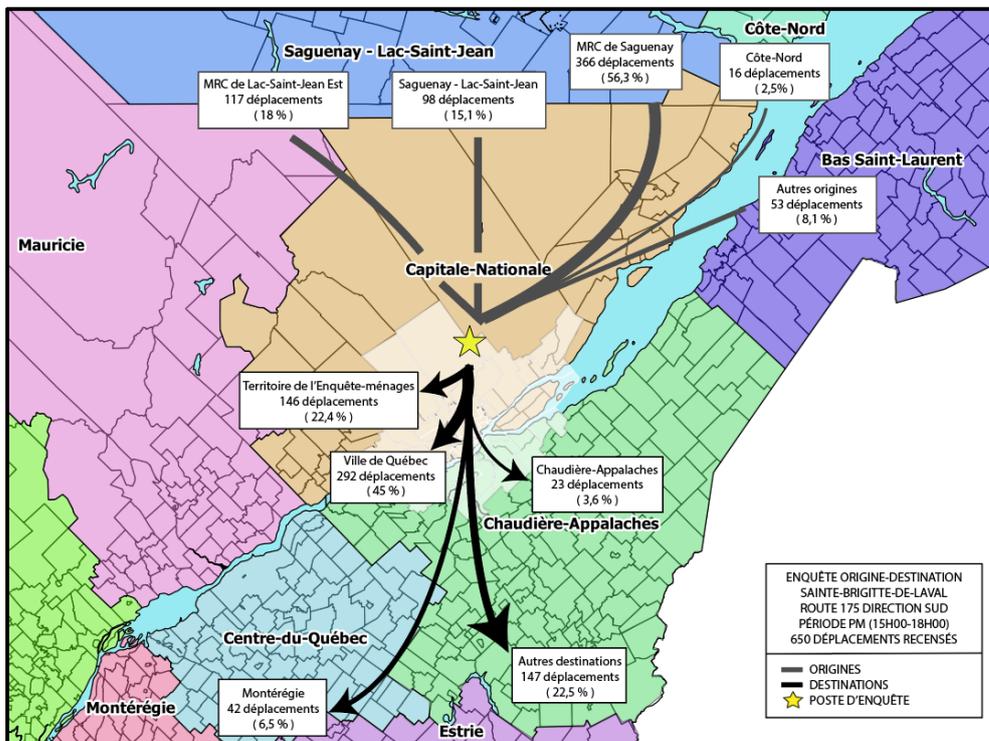


Figure 102 – Synthèse des déplacements sur la route 175 à Sainte-Brigitte-de-Laval pour la période de fin d'après-midi

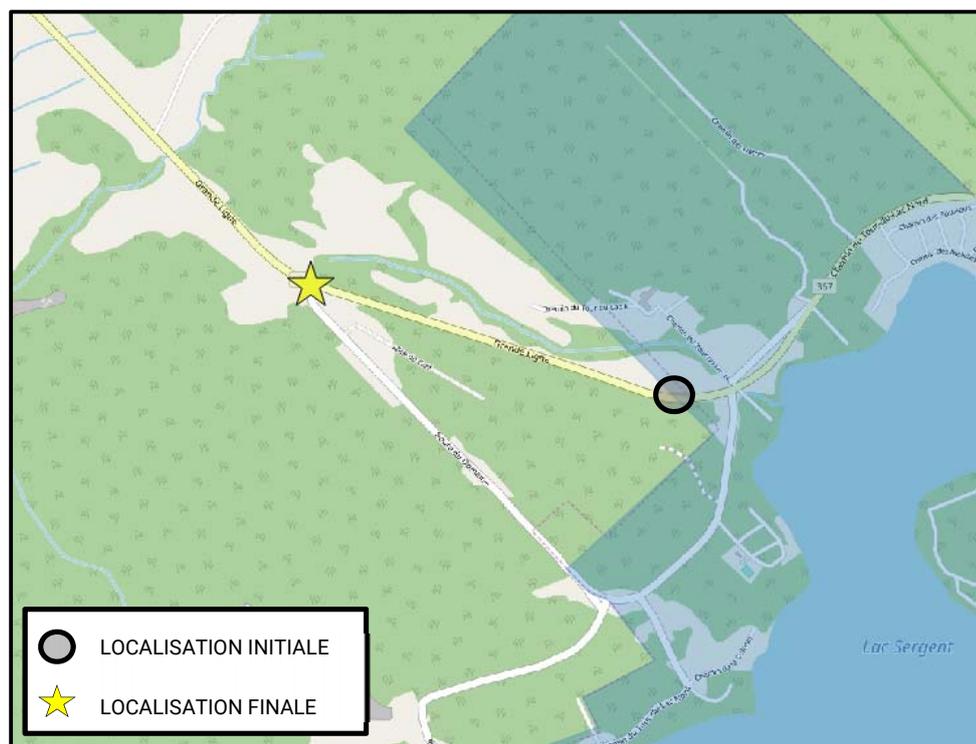


4.12 Poste 818 – Route 367 à Saint-Raymond

4.12.1 Localisation

Le poste sur la route 367 à Saint-Raymond a été déplacé en amont du territoire afin de localiser le poste à un endroit où il était possible d’opérer deux lignes d’intervieweurs. La figure suivante présente sa localisation. On peut voir sur la carte qu’on retrouvait des destinations situées entre le poste d’enquête et la limite du territoire.

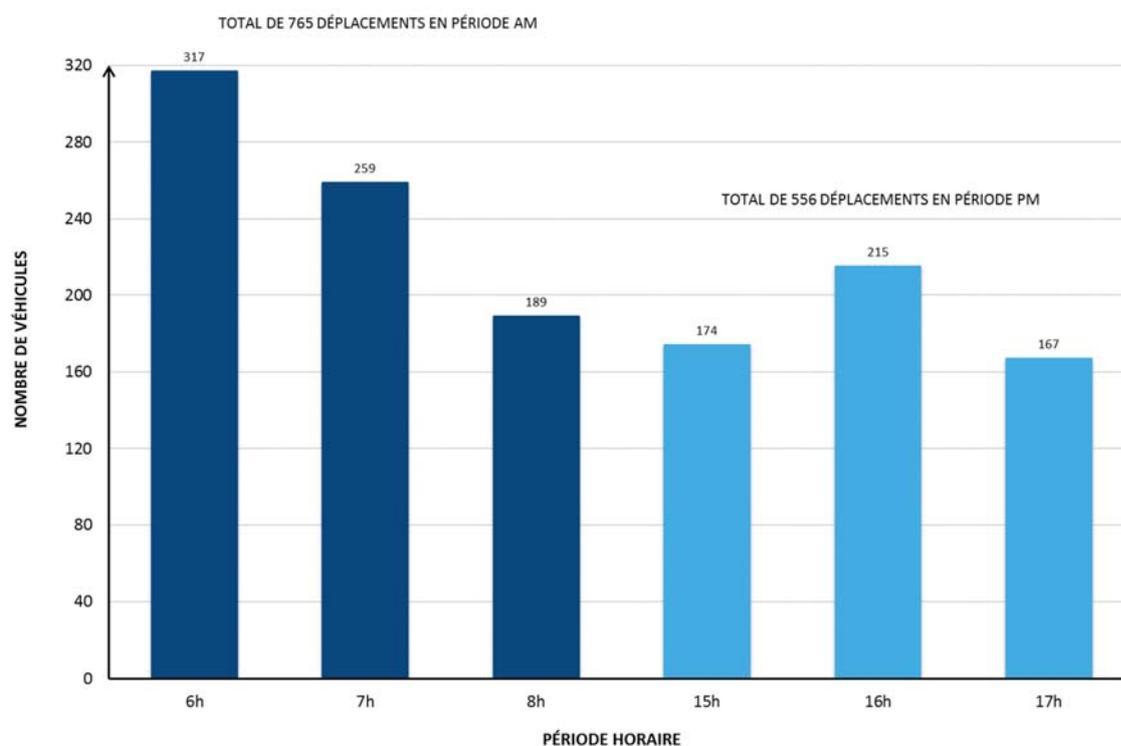
Figure 103– Localisation du poste à Saint-Raymond (R-367)



4.12.2 Distribution horaire

La figure suivante présente la distribution horaire des déplacements à Saint-Raymond. À la période du matin, le nombre de véhicules était décroissant.

Figure 104 – Distribution horaire des déplacements à Saint-Raymond (R-367)



4.12.3 Profil des déplacements enquêtés

DÉBITS ET TAUX D'OCCUPATION

Le tableau suivant présente les débits recensés par type de véhicule ainsi que le taux d'occupation des véhicules légers sur la route 367 à Saint-Raymond. Le taux d'occupation est plus élevé à la période de fin d'après-midi (1,33), mais plus de véhicules lourds ont été recensés le matin.

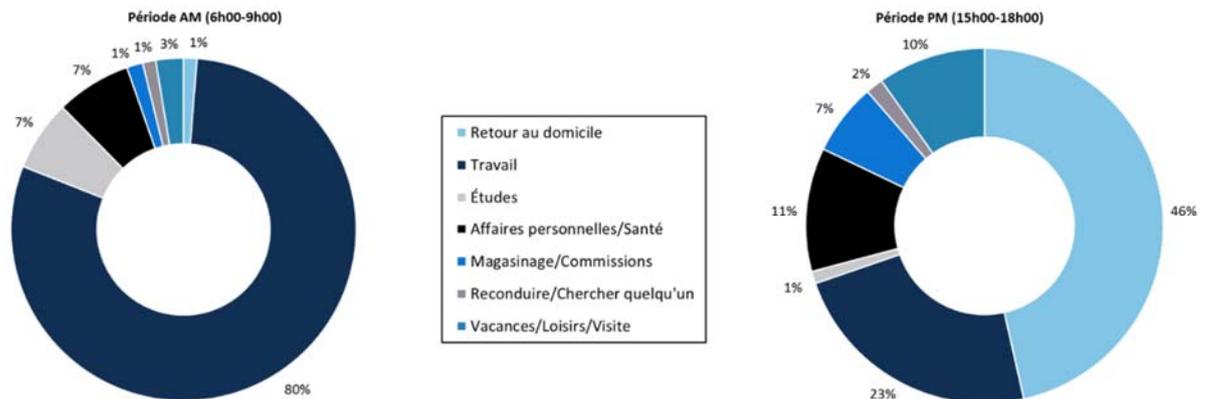
Tableau 38 – Débits et taux d'occupation par type de véhicules sur la route 367 à Saint-Raymond

	AM				PM			
	Véh. Légers	Véh. Lourds	% Camions	Taux occupation	Véh. Légers	Véh. Lourds	% Camions	Taux occupation
Entrants	734	33	4,3%	1,18	534	23	4,1%	1,33
Sortants	664	41	5,8%	1,29	658	25	3,7%	1,17
TOTAL	1398	74	5,0%		1192	48	3,9%	

MOTIFS

Les répartitions des motifs de déplacement sont illustrées ci-dessous. Le matin, le principal motif de déplacement est le travail (80 %). En fin d'après-midi, les principaux motifs sont le retour au domicile (46 %) et le travail (23 %).

Figure 105 – Motifs de déplacement recensés à Saint-Raymond (R-367) aux périodes du matin et de fin d'après-midi



ORIGINES ET DESTINATIONS

Les figures 106 à 109 présentent les déplacements en fonction de leurs municipalités d'origine et de destination pour les périodes du matin et de fin d'après-midi. Aux deux périodes, la principale municipalité d'origine est Saint-Raymond. Les destinations sont dispersées sur le territoire, les principales étant Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) le matin et Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier en fin d'après-midi. On retrouve plusieurs déplacements qui se dirigeaient vers la base militaire qui est située sur le territoire de Saint-Gabriel-de-Valcartier. Il est à noter que, vu la localisation du poste d'enquête en amont de la limite du territoire, des déplacements dont l'origine et la destination étaient hors du territoire ont été recensés.

Figure 106 – Principales municipalités d'origine pour les déplacements recensés à Saint-Raymond (R-367) le matin

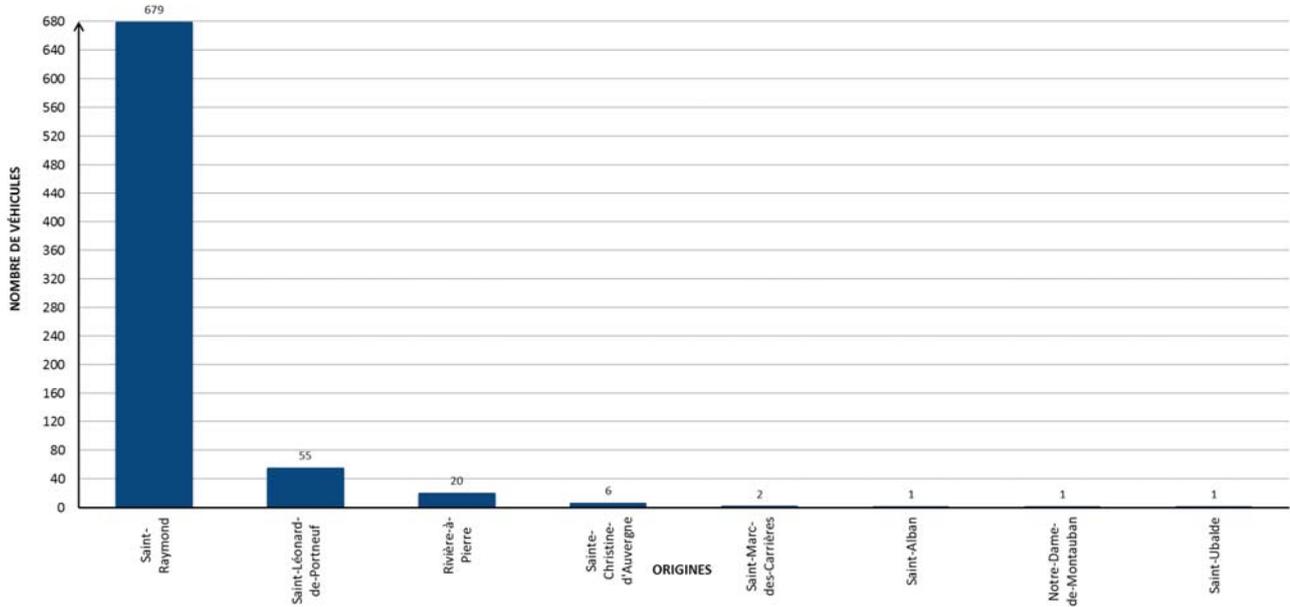


Figure 107 – Principales municipalités d'origine pour les déplacements recensés à Saint-Raymond (R-367) en fin d'après-midi

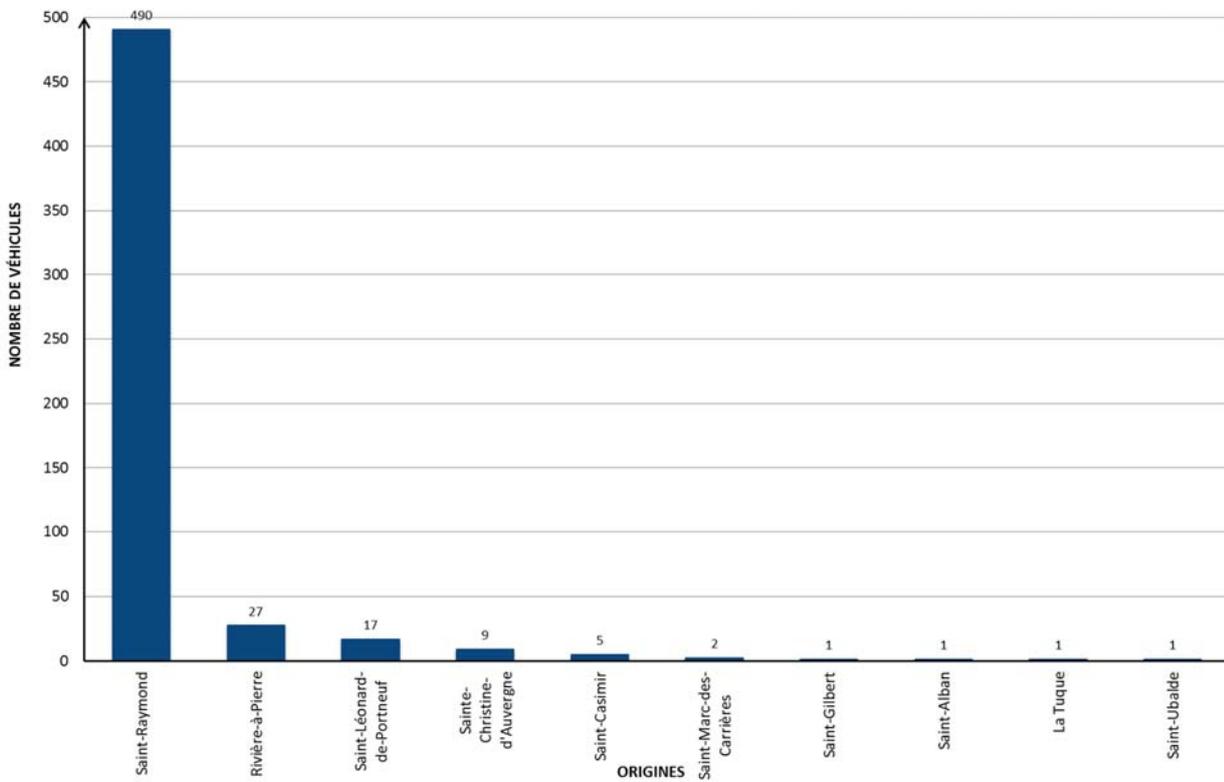


Figure 108 – Principaux arrondissements et municipalités de destination pour les déplacements recensés à Saint-Raymond (R-367) le matin

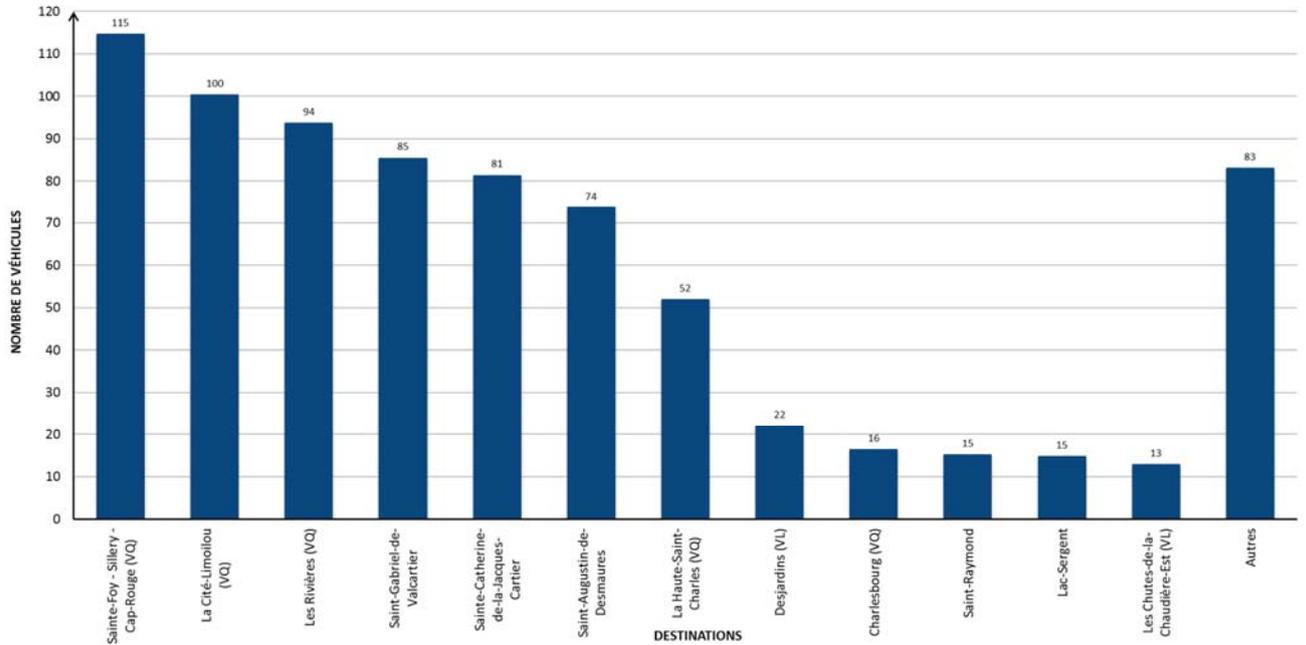
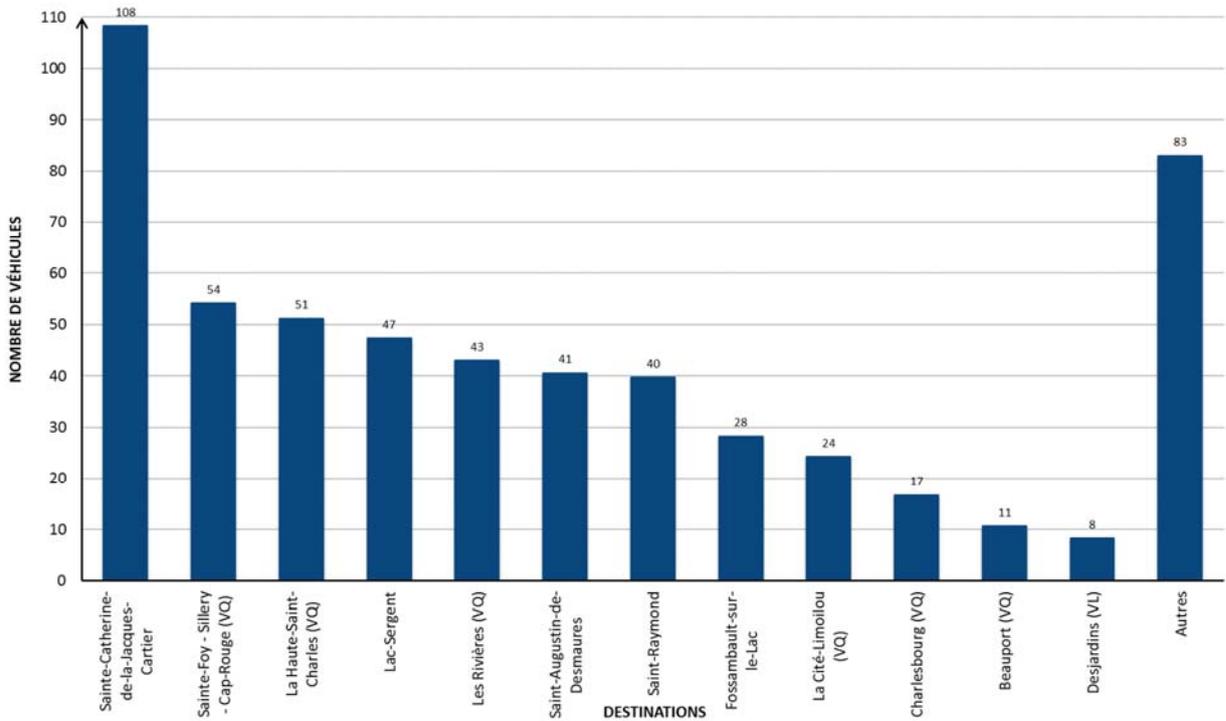


Figure 109 – Principaux arrondissements et municipalités de destination pour les déplacements recensés à Saint-Raymond (R-367) en fin d'après-midi



PAIRES ORIGINE-DESTINATION

Les principales paires origine-destination pour les périodes du matin et de fin d'après-midi sont présentées aux tableaux suivants. À la période du matin, la principale paire origine-destination est Saint-Raymond vers Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec), tandis qu'en fin d'après-midi, il s'agit de Saint-Raymond vers Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier.

Tableau 39 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Saint-Raymond (R-367) le matin

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Saint-Raymond	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (VQ)	101
Saint-Raymond	La Cité-Limoilou (VQ)	89
Saint-Raymond	Les Rivières (VQ)	85
Saint-Raymond	Saint-Gabriel-de-Valcartier	80
Saint-Raymond	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier	71
Saint-Raymond	Saint-Augustin-de-Desmaures	68
Saint-Raymond	La Haute-Saint-Charles (VQ)	45
Saint-Raymond	Desjardins (VL)	20
Saint-Raymond	Charlesbourg (VQ)	13
Saint-Raymond	Saint-Raymond	12
Saint-Raymond	Lac-Sergent	11
Saint-Léonard-de-Portneuf	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (VQ)	10
Saint-Raymond	Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (VL)	10

Tableau 40 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Saint-Raymond (R-367) en fin d'après-midi

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Saint-Raymond	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier	98
Saint-Raymond	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (VQ)	48
Saint-Raymond	La Haute-Saint-Charles (VQ)	44
Saint-Raymond	Lac-Sergent	41
Saint-Raymond	Saint-Raymond	39
Saint-Raymond	Les Rivières (VQ)	37
Saint-Raymond	Saint-Augustin-de-Desmaures	36
Saint-Raymond	Fossambault-sur-le-Lac	23
Saint-Raymond	La Cité-Limoilou (VQ)	19
Saint-Raymond	Charlesbourg (VQ)	14
Saint-Raymond	Beauport (VQ)	8

4.12.4 Distribution spatiale

Les figures suivantes illustrent les déplacements sur la route 367 à Saint-Raymond pour les périodes du matin et de fin d'après-midi. Les déplacements se font majoritairement de la MRC de Portneuf vers le territoire de l'Enquête-ménages de Québec-Lévis.

Figure 110 – Synthèse des déplacements sur la route 367 à Saint-Raymond pour la période du matin

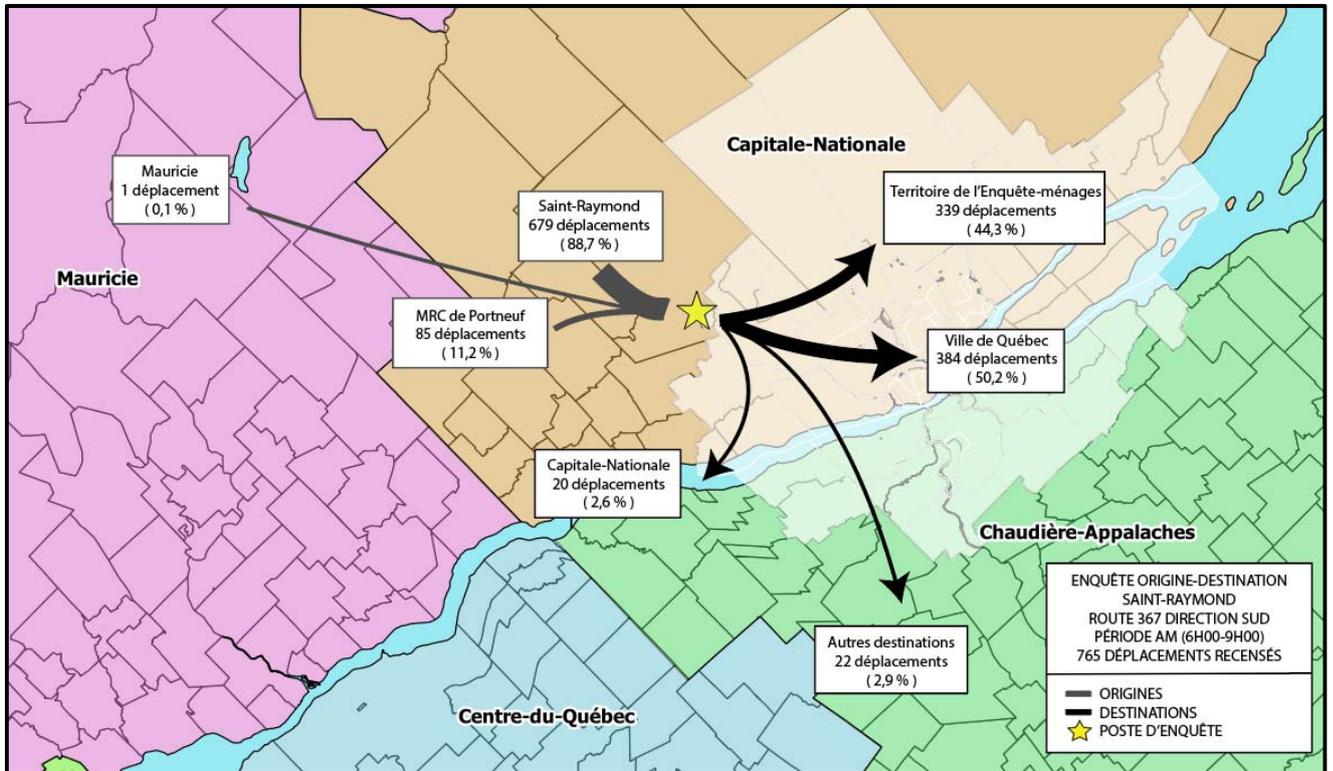
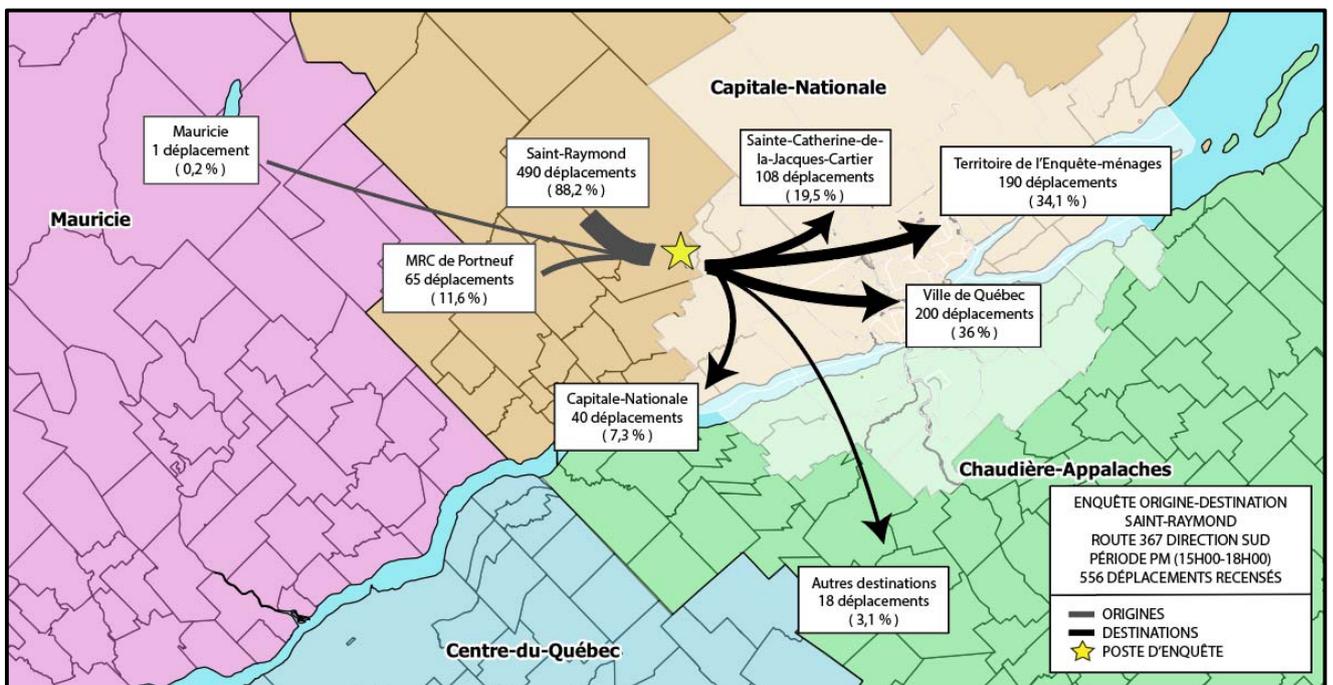


Figure 111 – Synthèse des déplacements sur la route 367 à Saint-Raymond pour la période de fin d'après-midi

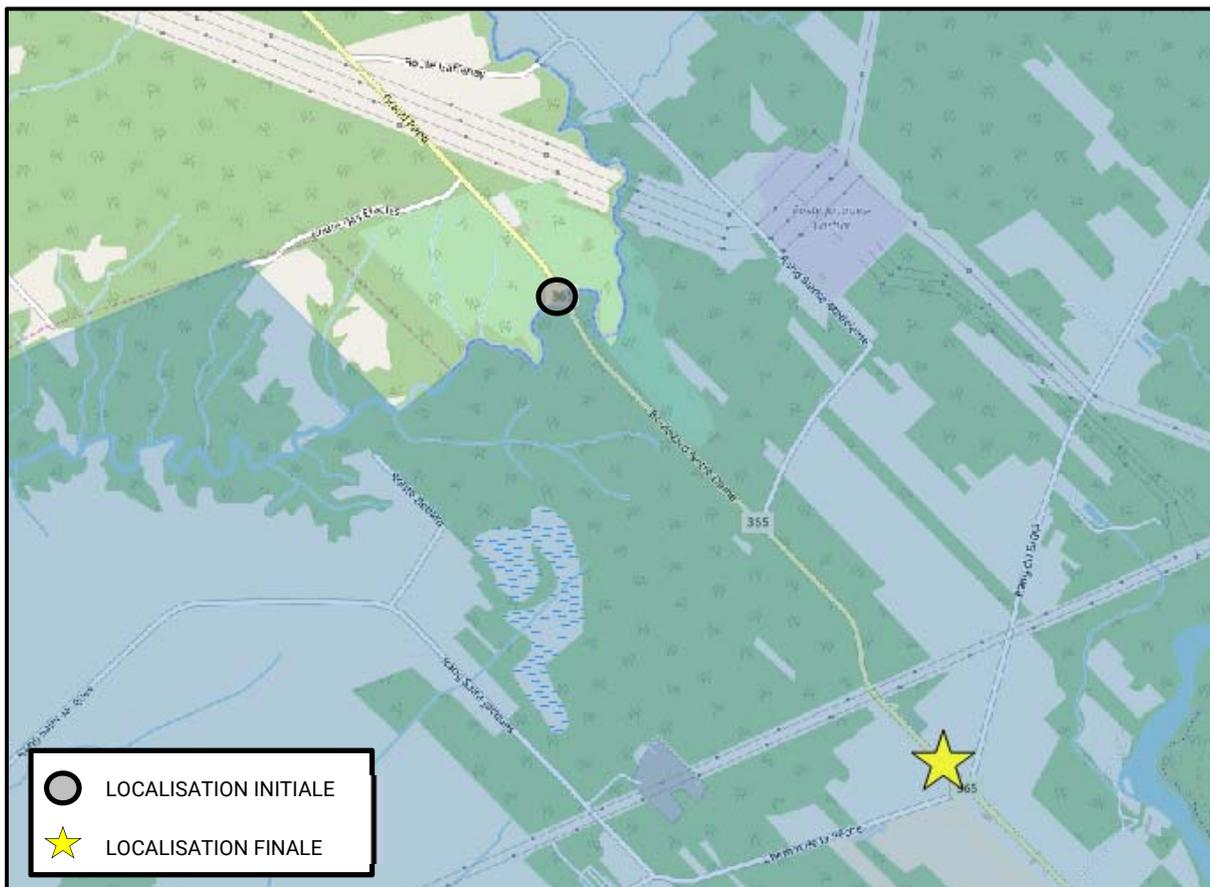


4.13 Poste 819 – Route 365 à Pont-Rouge

4.13.1 Localisation

Sur la route 365 à Pont-Rouge, le poste a été déplacé à l'intérieur du territoire afin de localiser le poste à un endroit où il était possible d'opérer deux lignes d'intervieweurs. La figure suivante présente sa localisation.

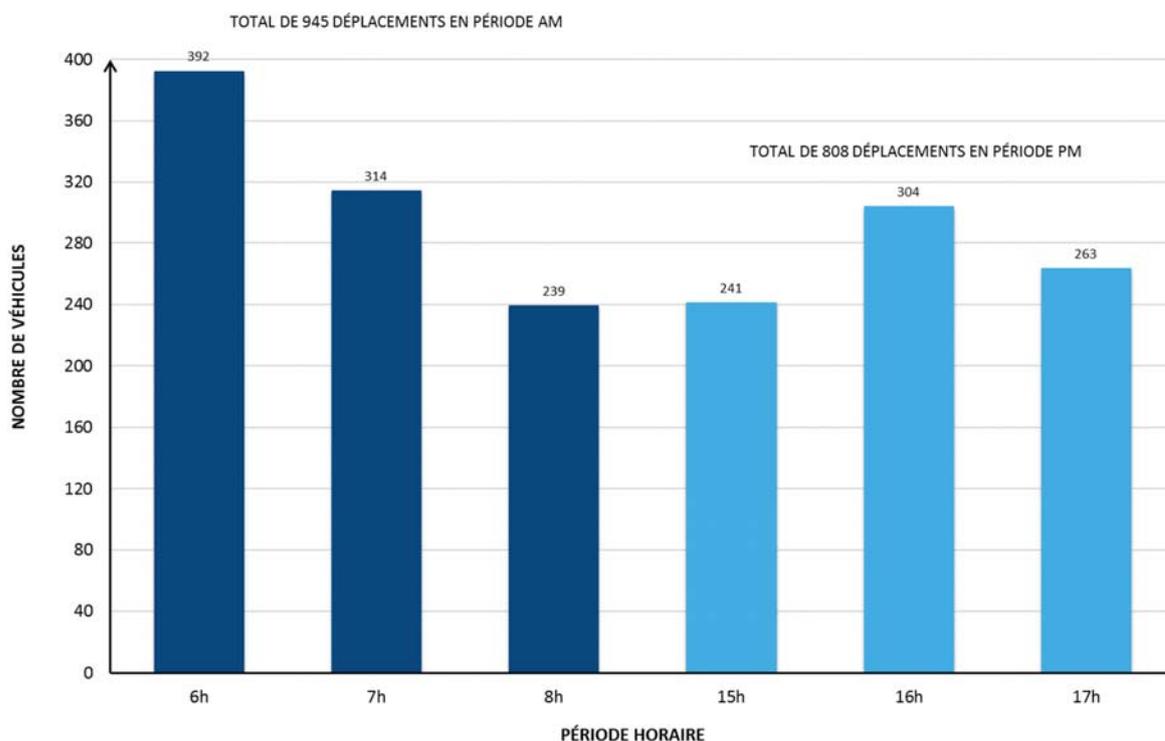
Figure 112– Localisation du poste à Pont-Rouge (R-365)



4.13.2 Distribution horaire

La distribution horaire des déplacements sur la route 365 à Pont-Rouge est illustrée à la figure suivante.

Figure 113 – Distribution horaire des déplacements à Pont-Rouge (R-365)



4.13.3 Profil des déplacements enquêtés

DÉBITS ET TAUX D'OCCUPATION

Le tableau suivant présente les débits recensés par type de véhicule ainsi que le taux d'occupation des véhicules légers sur la route 365 à Pont-Rouge. Le taux d'occupation est plus élevé à la période de fin d'après-midi. Le nombre de véhicules lourds est plus élevé le matin.

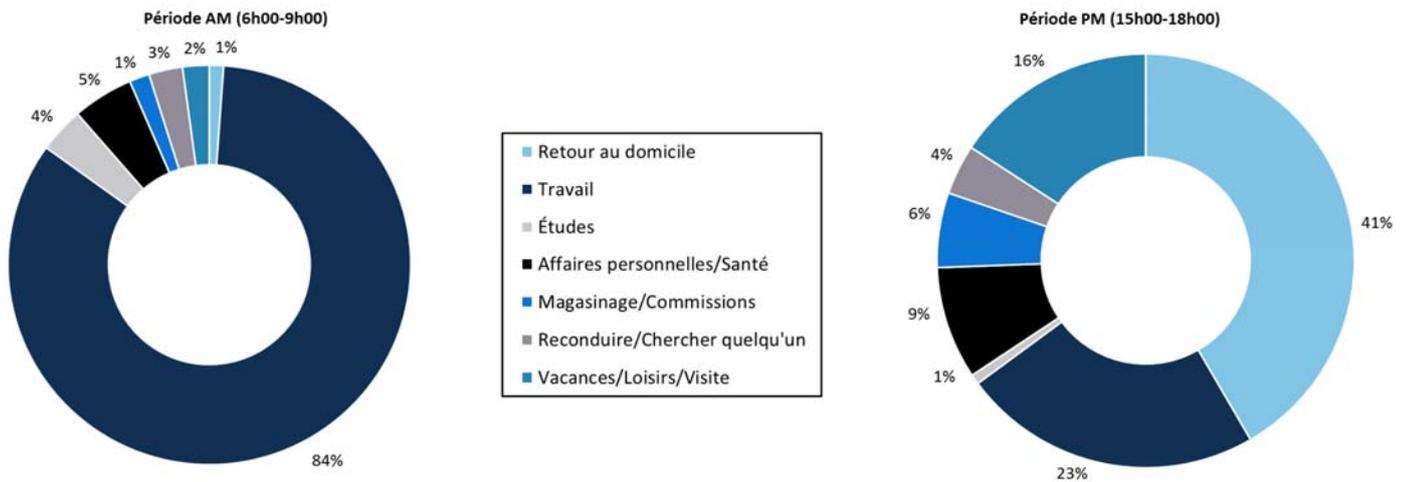
Tableau 41 – Débits et taux d'occupation par type de véhicules sur la route 365 à Pont-Rouge

	AM				PM			
	Véh. Légers	Véh. Lourds	% Camions	Taux occupation	Véh. Légers	Véh. Lourds	% Camions	Taux occupation
Entrants	899	46	4,9%	1,16	773	42	5,2%	1,29
Sortants	687	67	8,9%	1,16	920	36	3,8%	1,18
TOTAL	1586	113	6,7%		1693	78	4,4%	

MOTIFS

Les répartitions des motifs de déplacement sont illustrées ci-dessous. Le matin, le principal motif est le travail (84 %) alors qu'en fin d'après-midi, il s'agit du retour au domicile (41 %).

Figure 114 – Motifs de déplacement recensés à Pont-Rouge (R-365) aux périodes du matin et de fin d'après-midi



ORIGINES ET DESTINATIONS

Les figures suivantes présentent les déplacements en fonction de leurs municipalités d'origine et de destination pour les périodes du matin et de fin d'après-midi. Aux deux périodes, la principale municipalité d'origine est Saint-Raymond. Les destinations sont dispersées sur le territoire, mais les plus fréquentes sont Pont-Rouge et Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge (Québec) aux deux périodes. Il est à noter qu'en fin d'après-midi, plusieurs déplacements provenaient du club de golf Le Grand Portneuf qui est situé à Saint-Basile. De plus, on retrouve de nombreux automobilistes qui se dirigeaient vers la base militaire qui est située sur le territoire de Saint-Gabriel-de-Valcartier.

Figure 115 – Principales municipalités d'origine pour les déplacements recensés à Pont-Rouge (R-365) le matin

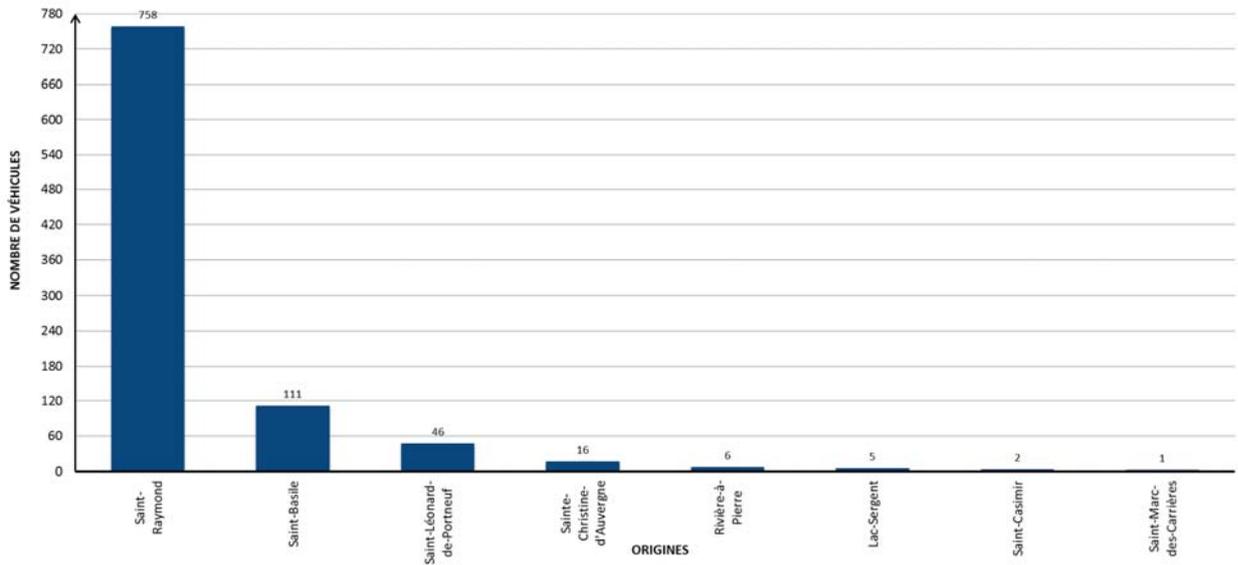


Figure 116 – Principales municipalités d'origine pour les déplacements recensés à Pont-Rouge (R-365) en fin d'après-midi

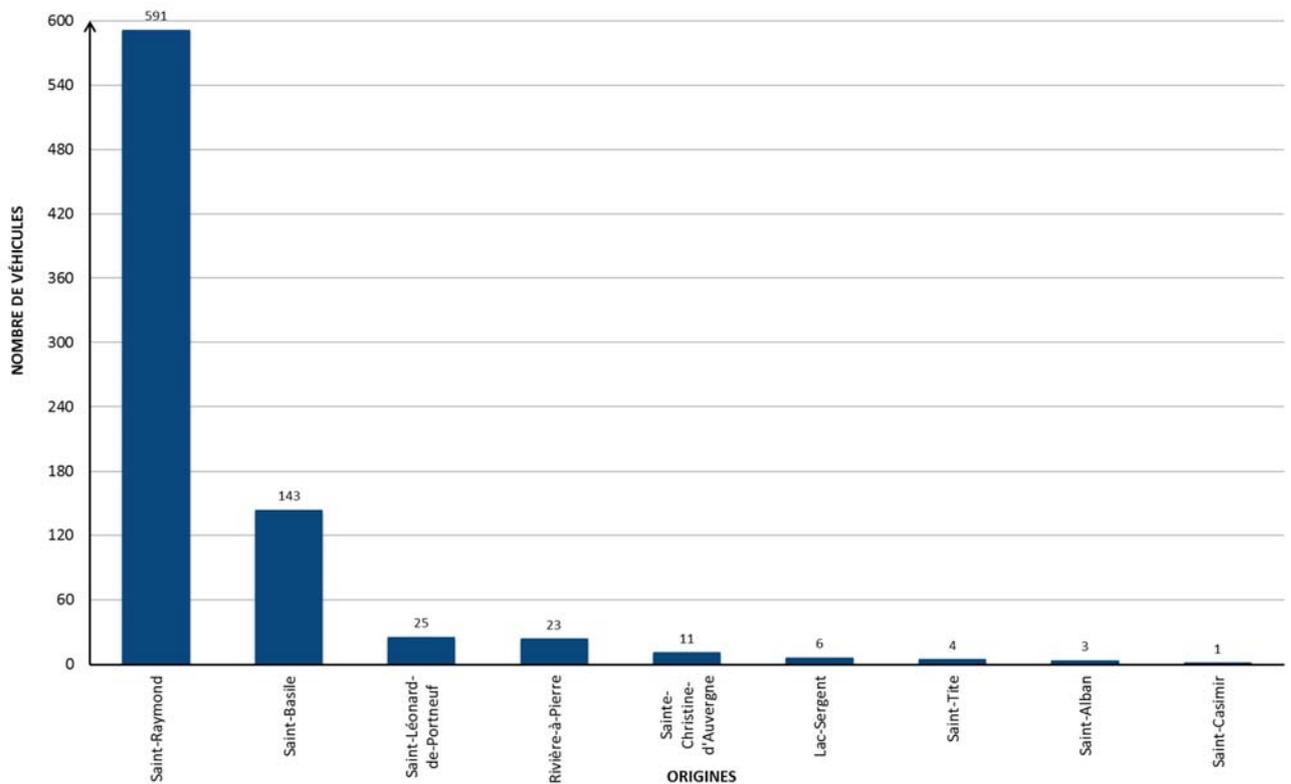


Figure 117 – Principaux arrondissements et municipalités de destination pour les déplacements recensés à Pont-Rouge (R-365) le matin

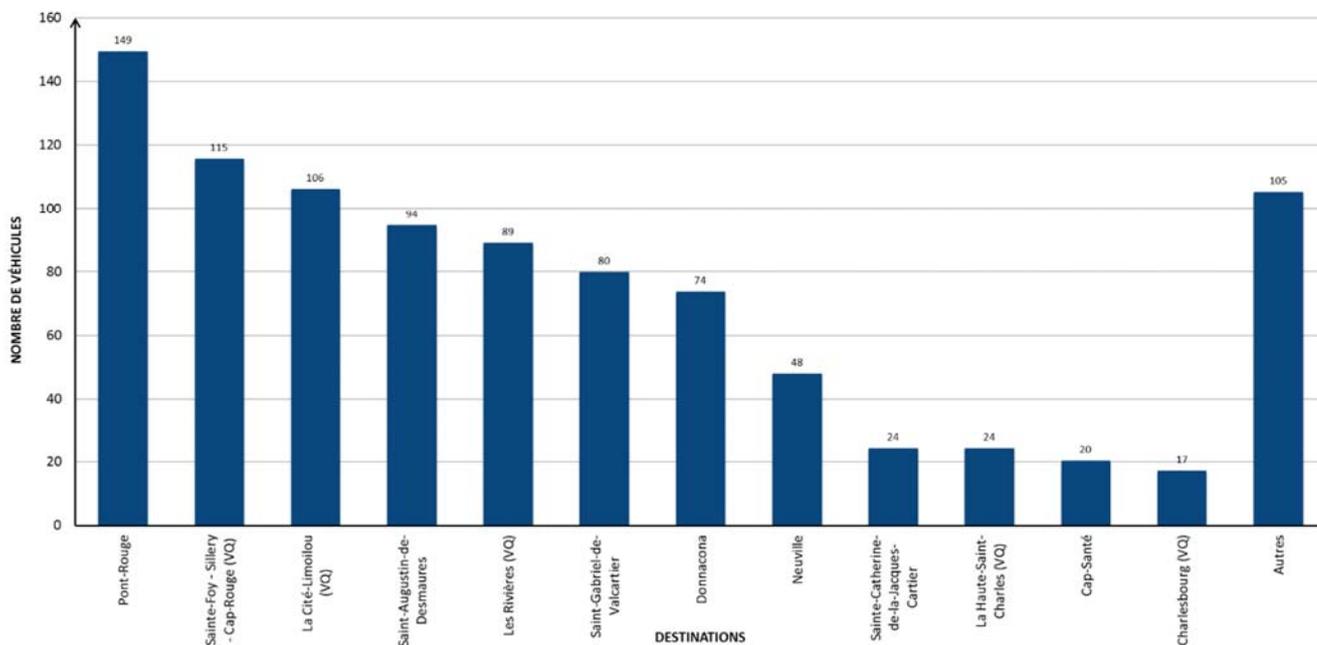
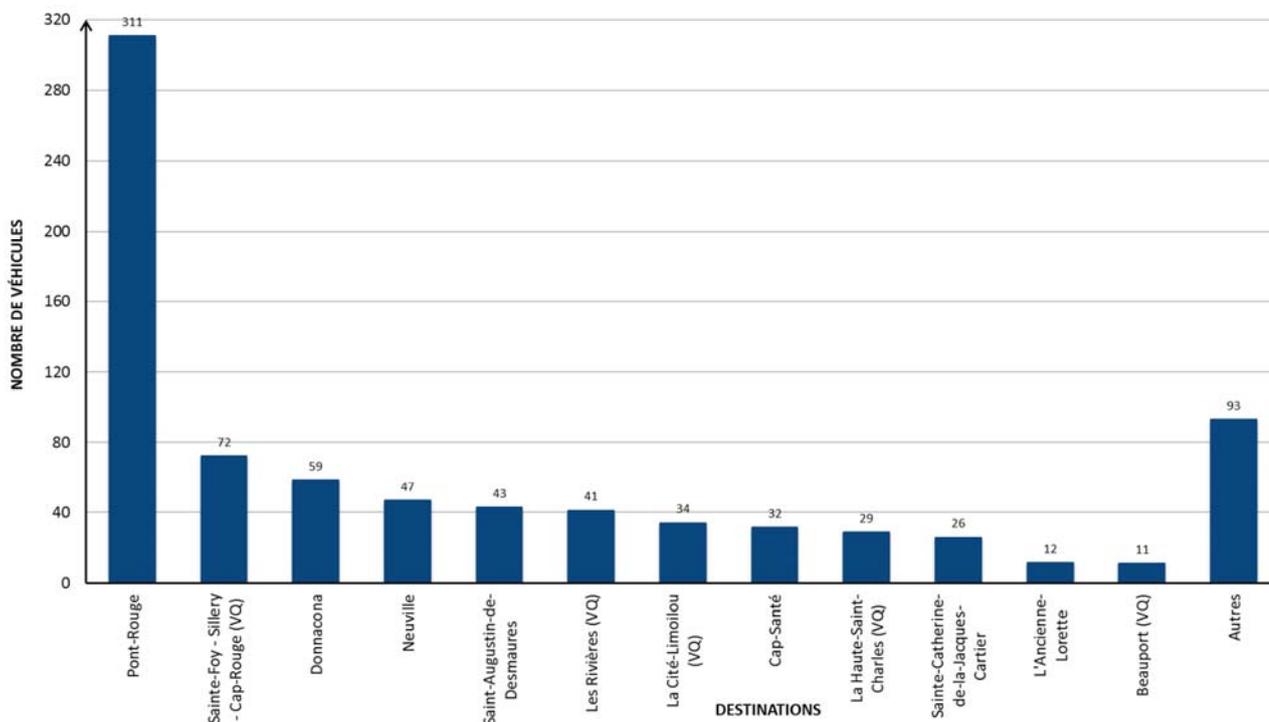


Figure 118 – Principaux arrondissements et municipalités de destination pour les déplacements recensés à Pont-Rouge (R-365) en fin d'après-midi



PAIRES ORIGINE-DESTINATION

Les principales paires origine-destination pour les périodes du matin et de fin d'après-midi sont présentées aux tableaux 42 et 43. La principale paire origine-destination est de Saint-Raymond vers Pont-Rouge aux deux périodes.

Tableau 42 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Pont-Rouge (R-365) le matin

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Saint-Raymond	Pont-Rouge	114
Saint-Raymond	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (VQ)	97
Saint-Raymond	La Cité-Limoilou (VQ)	93
Saint-Raymond	Saint-Augustin-de-Desmaures	76
Saint-Raymond	Saint-Gabriel-de-Valcartier	71
Saint-Raymond	Les Rivières (VQ)	65
Saint-Raymond	Donnacona	61
Saint-Raymond	Neuville	40
Saint-Raymond	La Haute-Saint-Charles (VQ)	20
Saint-Basile	Pont-Rouge	20
Saint-Raymond	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier	19
Saint-Basile	Les Rivières (VQ)	17

Tableau 43 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Pont-Rouge (R-365) en fin d'après-midi

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Saint-Raymond	Pont-Rouge	233
Saint-Raymond	Donnacona	52
Saint-Basile	Pont-Rouge	49
Saint-Raymond	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (VQ)	41
Saint-Raymond	Neuville	38
Saint-Raymond	Saint-Augustin-de-Desmaures	34
Saint-Raymond	Les Rivières (VQ)	28
Saint-Raymond	Cap-Santé	26
Saint-Raymond	La Cité-Limoilou (VQ)	22
Saint-Basile	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (VQ)	17
Saint-Raymond	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier	17

4.13.4 Distribution spatiale

Les figures suivantes illustrent les déplacements sur la route 367 à Pont-Rouge pour les périodes du matin et de fin d'après-midi. Les déplacements se font majoritairement de la MRC de Portneuf vers le territoire de l'Enquête-ménages de Québec-Lévis.

Figure 119 – Synthèse des déplacements sur la route 365 à Pont-Rouge pour la période du matin

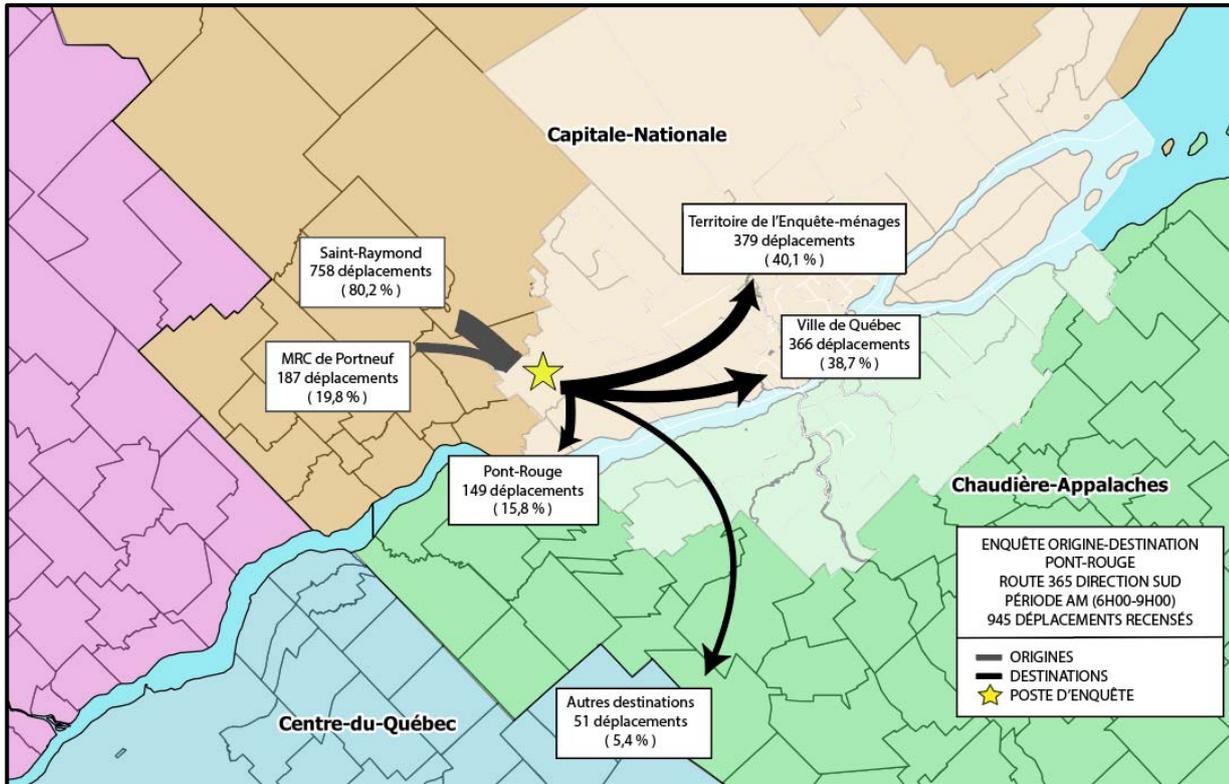
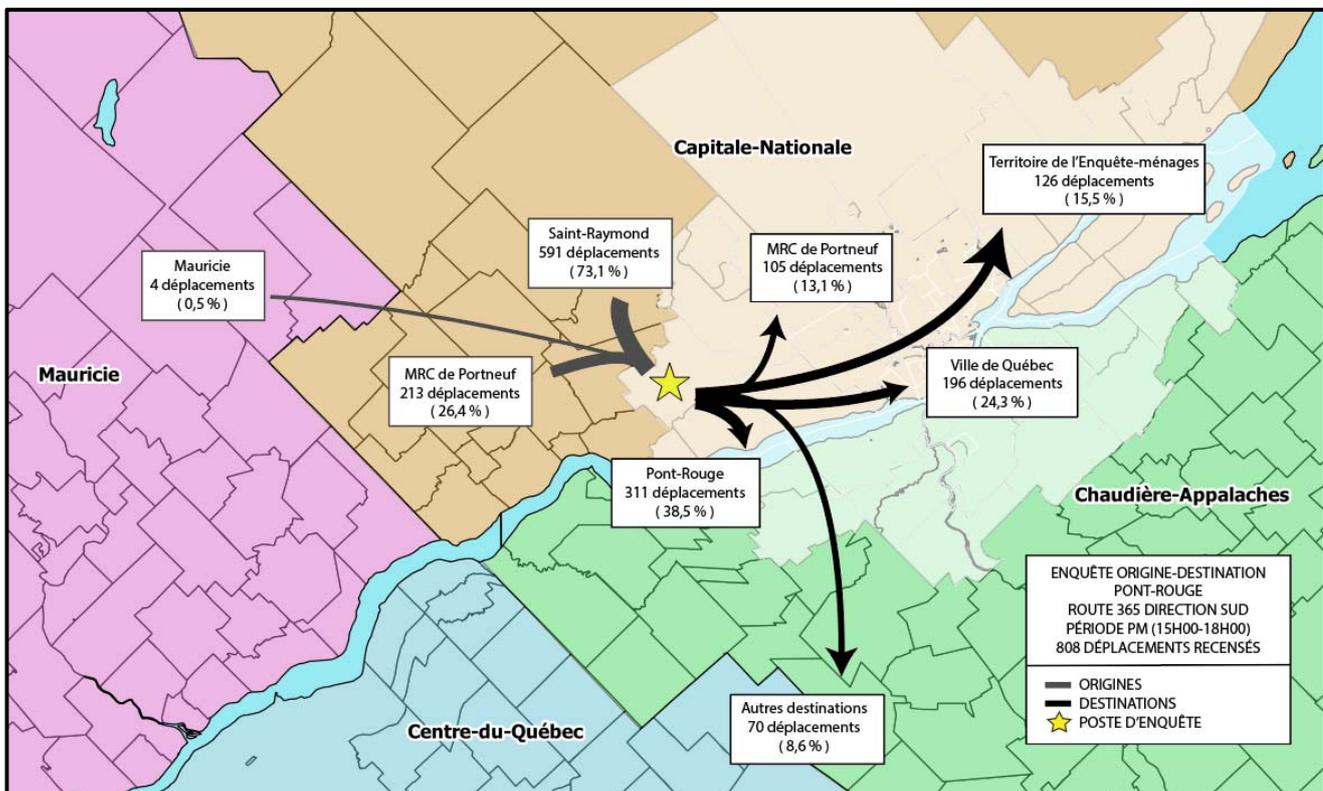


Figure 120 – Synthèse des déplacements sur la route 365 à Pont-Rouge pour la période de fin d'après-midi

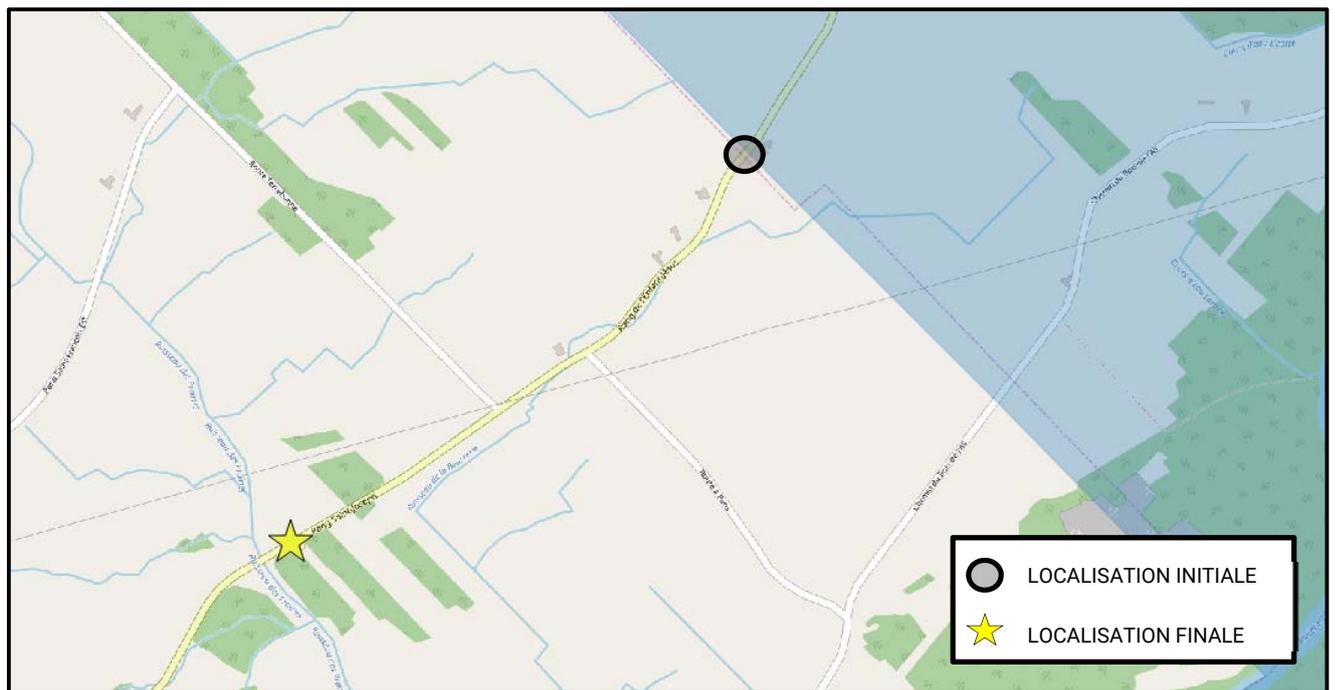


4.14 Poste 821 – Route 358 à Cap-Santé

4.14.1 Localisation

Sur la route 358 à Cap-Santé, le poste a été déplacé en amont de la limite du territoire pour améliorer sa visibilité. La figure suivante présente sa localisation.

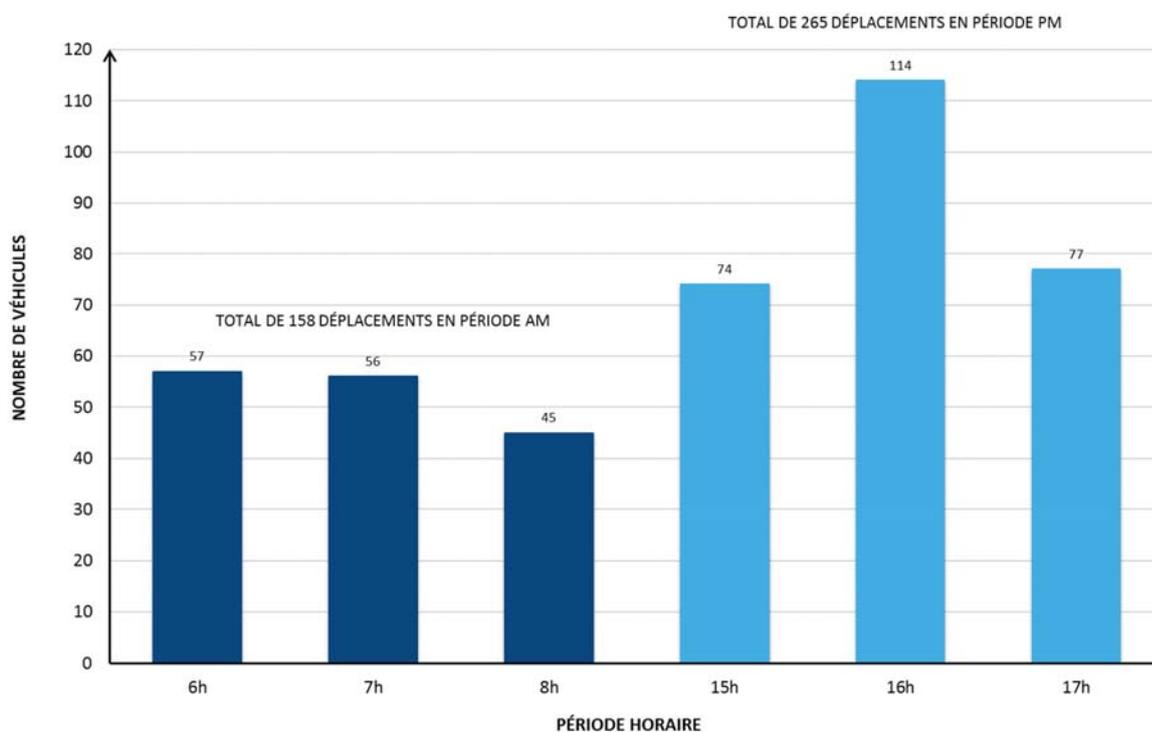
Figure 121 – Localisation du poste à Cap-Santé (R-358)



4.14.2 Distribution horaire

La figure 122 présente la distribution horaire des déplacements à Cap-Santé. Plus de véhicules ont été recensés en période de fin d'après-midi où l'on observe une heure de pointe entre 16 h et 17 h.

Figure 122 – Distribution horaire des déplacements à Cap-Santé (R-358)



4.14.3 Profil des déplacements enquêtés

DÉBITS ET TAUX D'OCCUPATION

Le tableau suivant présente les débits recensés par type de véhicule ainsi que le taux d'occupation des véhicules légers sur la route 358 à Cap-Santé. Le taux d'occupation est semblable aux deux périodes. Plus de véhicules lourds ont été recensés à ce poste d'enquête le matin.

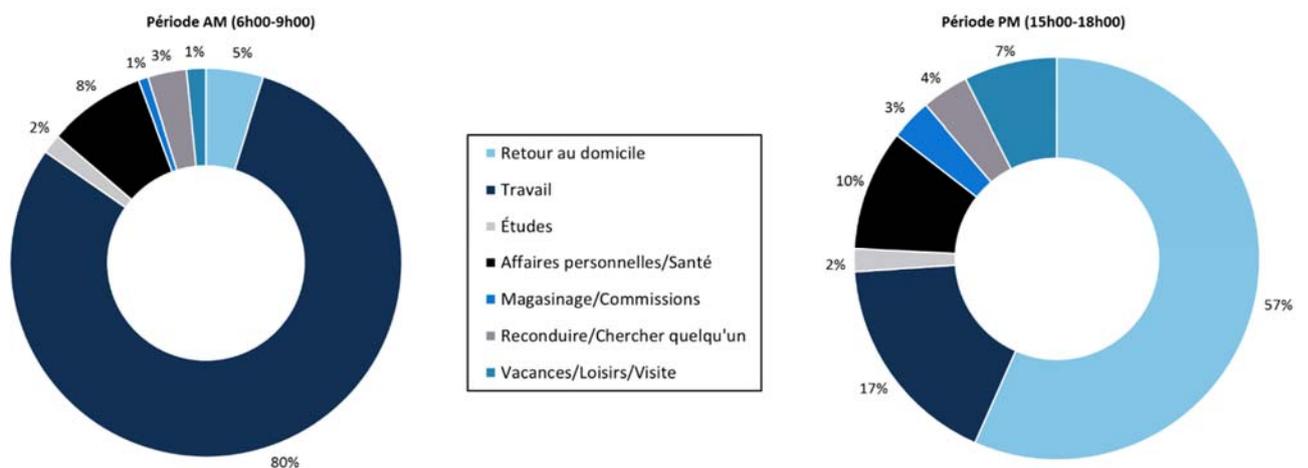
Tableau 44 – Débits et taux d'occupation par type de véhicules sur la route 358 à Cap-Santé

	AM				PM			
	Véh. Légers	Véh. Lourds	% Camions	Taux occupation	Véh. Légers	Véh. Lourds	% Camions	Taux occupation
Entrants	131	28	17,6%	1,15	243	22	8,3%	1,16
Sortants	177	32	15,3%	1,16	188	24	11,3%	1,17
TOTAL	308	60	16,3%		431	46	9,6%	

MOTIFS

La figure 123 présente les répartitions des motifs de déplacement pour chacune des périodes. Le matin, 80 % des déplacements sont réalisés pour le travail alors qu'en fin d'après-midi, le motif principal est le retour au domicile (57 %).

Figure 123 – Motifs de déplacement recensés à Cap-Santé (R-358) aux périodes du matin et de fin d'après-midi



ORIGINES ET DESTINATIONS

Les figures suivantes présentent les déplacements en fonction de leurs municipalités d'origine et de destination pour les périodes du matin et de fin d'après-midi. Aux deux périodes, les municipalités d'origine sont dispersées, la principale étant Cap-Santé. La principale municipalité de destination est Pont-Rouge.

Figure 124 – Principales municipalités d'origine pour les déplacements recensés à Cap-Santé (R-358) le matin

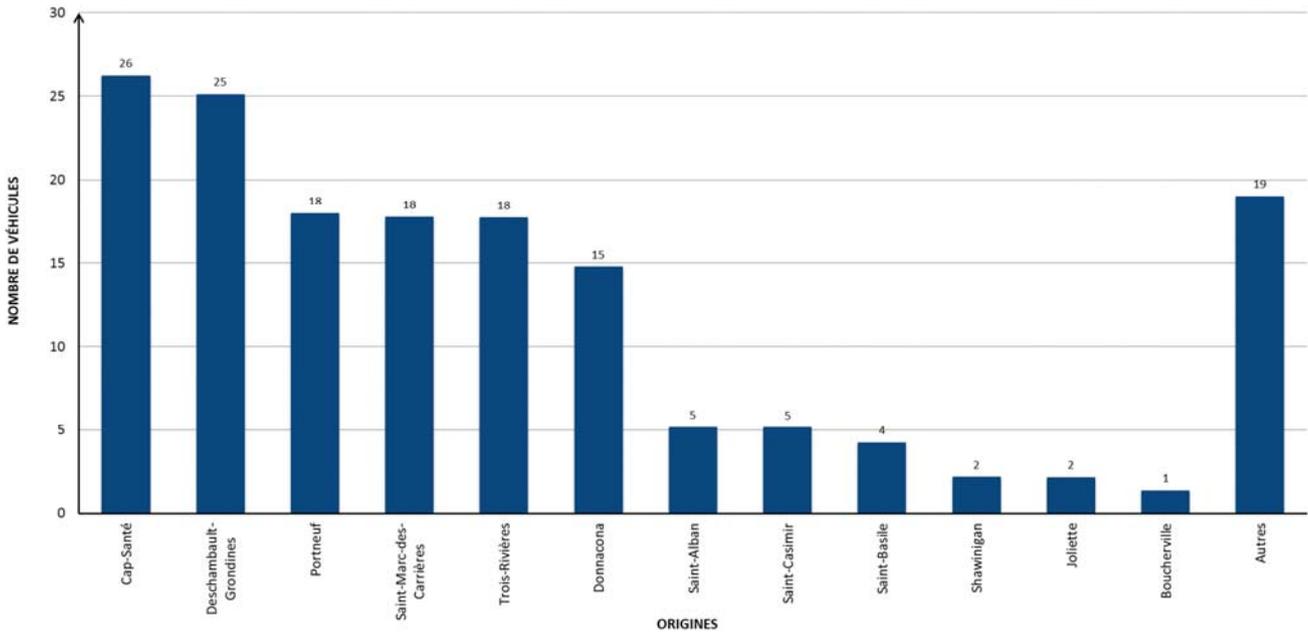


Figure 125 – Principales municipalités d'origine pour les déplacements recensés à Cap-Santé (R-358) en fin d'après-midi

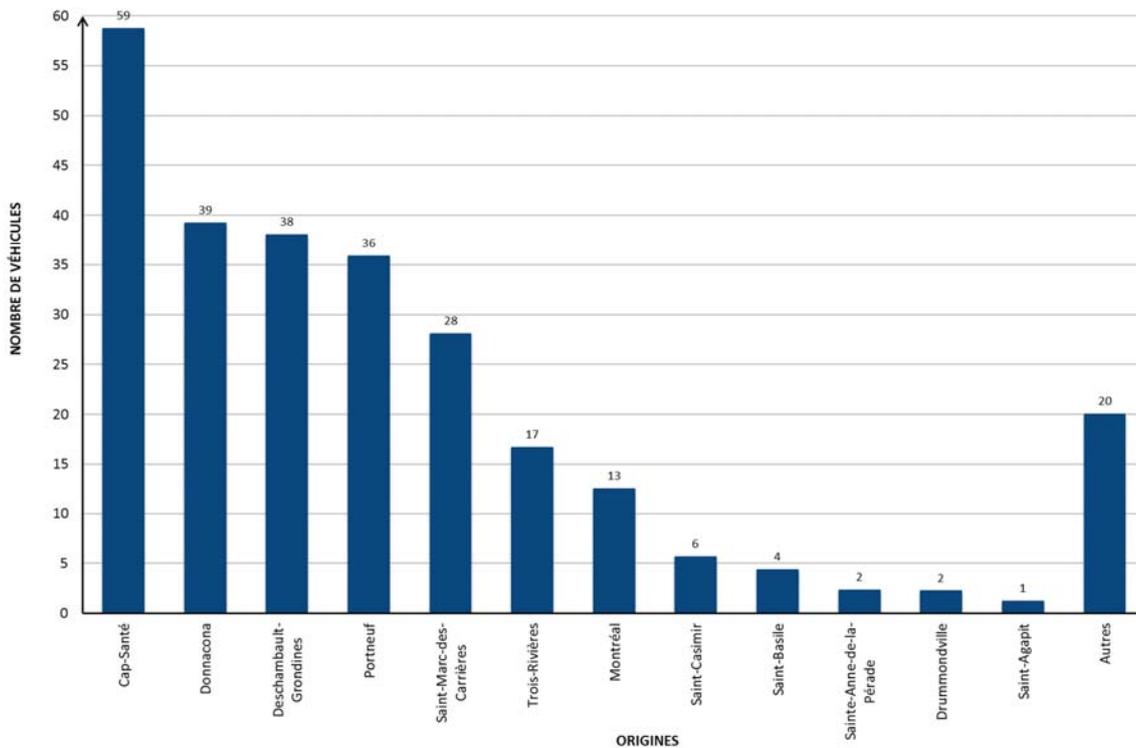


Figure 126 – Principaux arrondissements et municipalités de destination pour les déplacements recensés à Cap-Santé (R-358) le matin

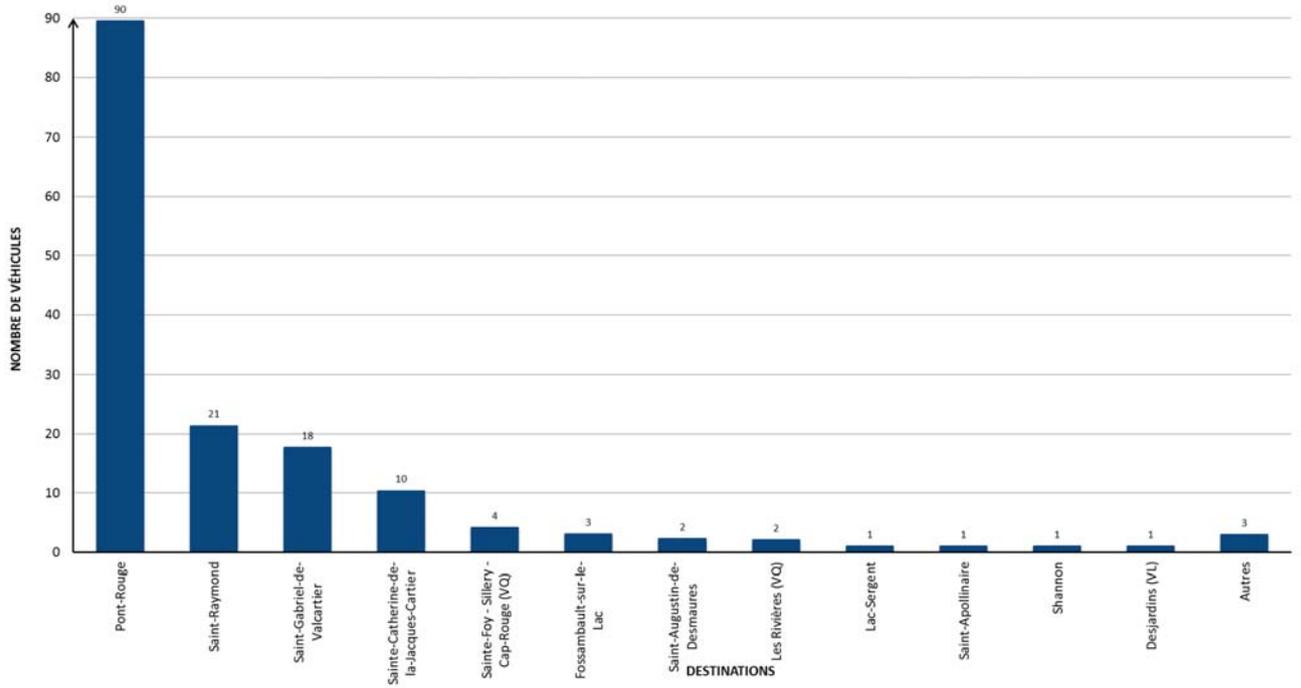
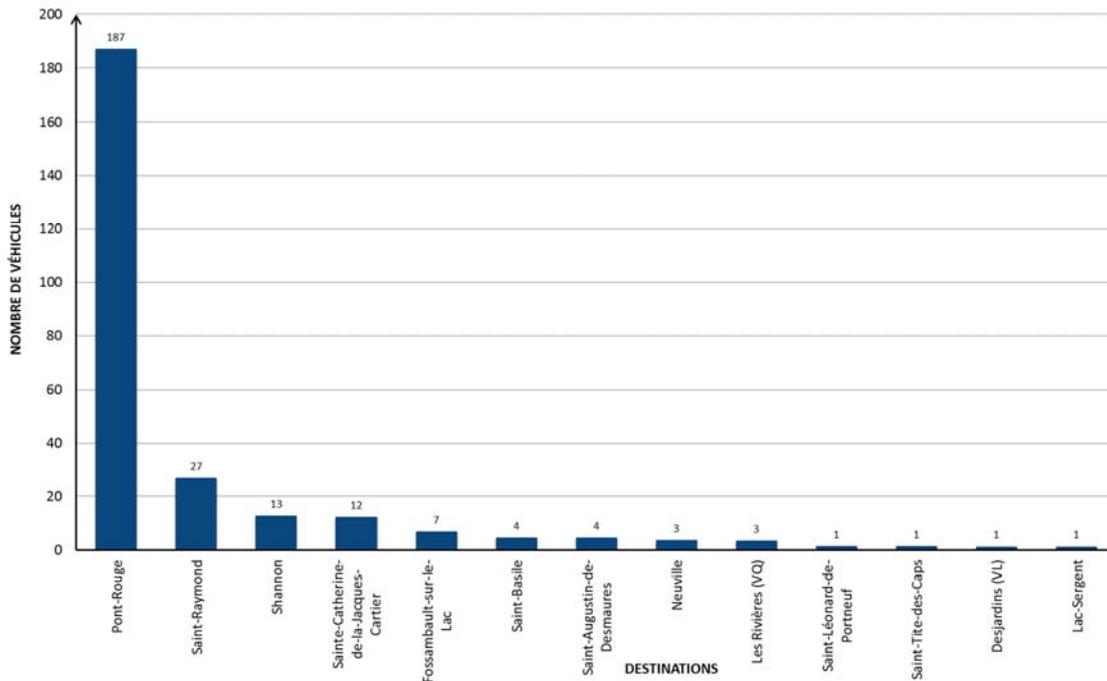


Figure 127 – Principaux arrondissements et municipalités de destination pour les déplacements recensés à Cap-Santé (R-358) en fin d'après-midi



PAIRES ORIGINE-DESTINATION

Les principales paires origine-destination pour les périodes du matin et de fin d'après-midi sont présentées aux tableaux suivants. Le matin, le nombre de véhicules observés par paires origine-destination sont faibles. En fin d'après-midi, les principales paires sont plus utilisées et se terminent majoritairement à Pont-Rouge. Il est à noter qu'à ce poste, on observe des paires dont l'origine et la destination sont à l'extérieur du territoire de l'Enquête-ménages de Québec-Lévis comme par exemple Donnacona vers Saint-Raymond.

Tableau 45 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Cap-Santé (R-358) le matin

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Portneuf	Pont-Rouge	16
Deschambault-Grondines	Pont-Rouge	15
Saint-Marc-des-Carières	Pont-Rouge	14
Cap-Santé	Pont-Rouge	12
Cap-Santé	Saint-Raymond	7
Donnacona	Saint-Raymond	7
Trois-Rivières	Pont-Rouge	6
Trois-Rivières	Saint-Gabriel-de-Valcartier	6

Tableau 46 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Cap-Santé (R-358) en fin d'après-midi

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Cap-Santé	Pont-Rouge	40
Portneuf	Pont-Rouge	34
Deschambault-Grondines	Pont-Rouge	34
Saint-Marc-des-Carières	Pont-Rouge	24
Donnacona	Pont-Rouge	19
Donnacona	Saint-Raymond	12
Cap-Santé	Saint-Raymond	9
Trois-Rivières	Pont-Rouge	7
Saint-Casimir	Pont-Rouge	6
Montréal	Pont-Rouge	4

4.14.4 Distribution spatiale

Les figures suivantes illustrent les déplacements sur la route 358 à Cap-Santé pour les périodes du matin et de fin d'après-midi. Les déplacements se font majoritairement de la MRC de Portneuf vers le territoire de l'Enquête-ménages de la région de Québec-Lévis.

Figure 128 – Synthèse des déplacements sur la route 358 à Cap-Santé pour la période du matin

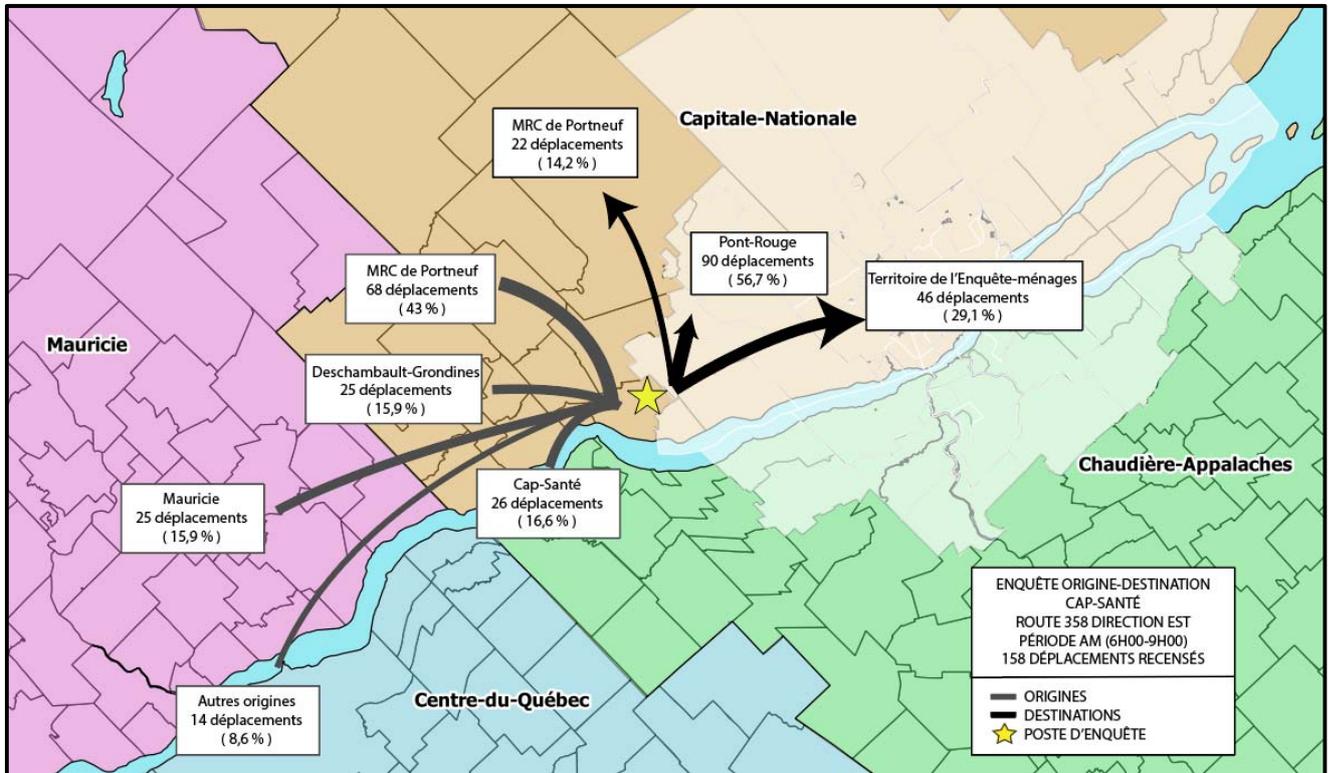
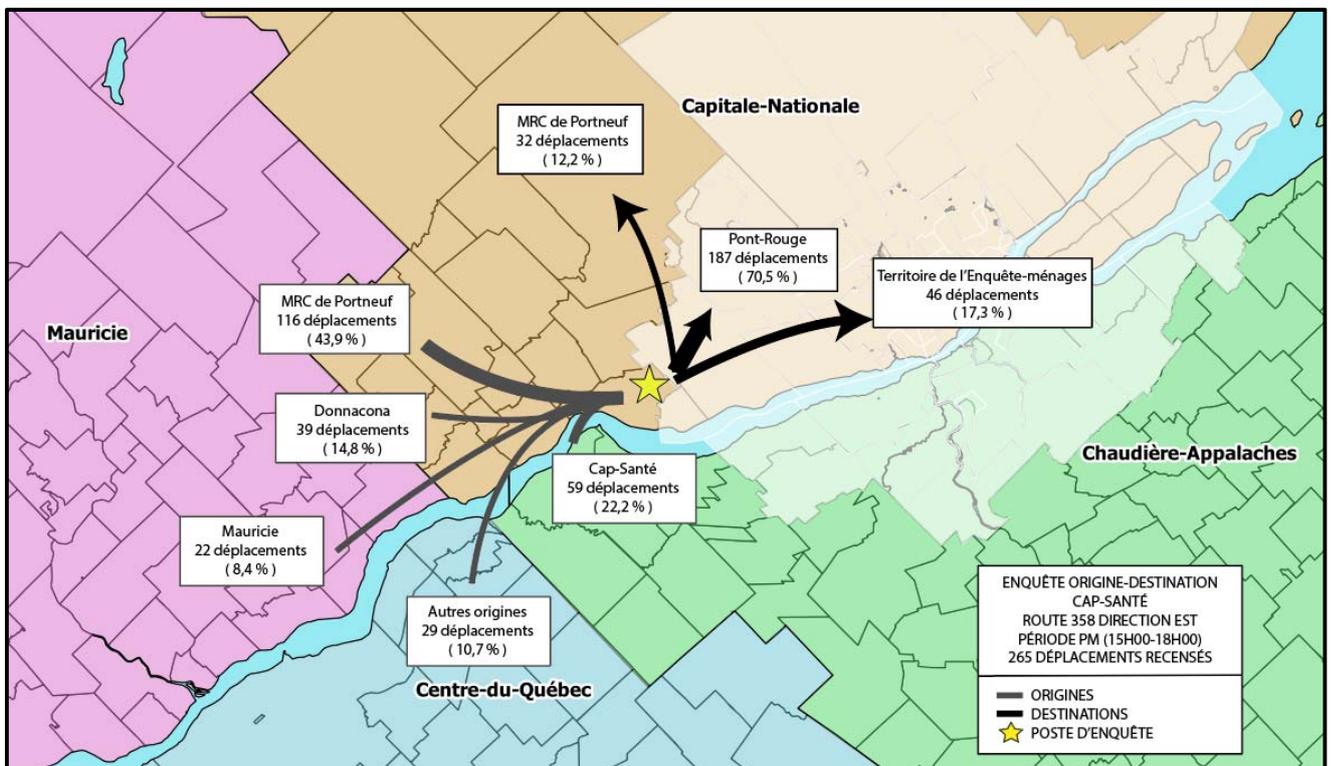


Figure 129 – Synthèse des déplacements sur la route 358 à Cap-Santé pour la période de fin d'après-midi

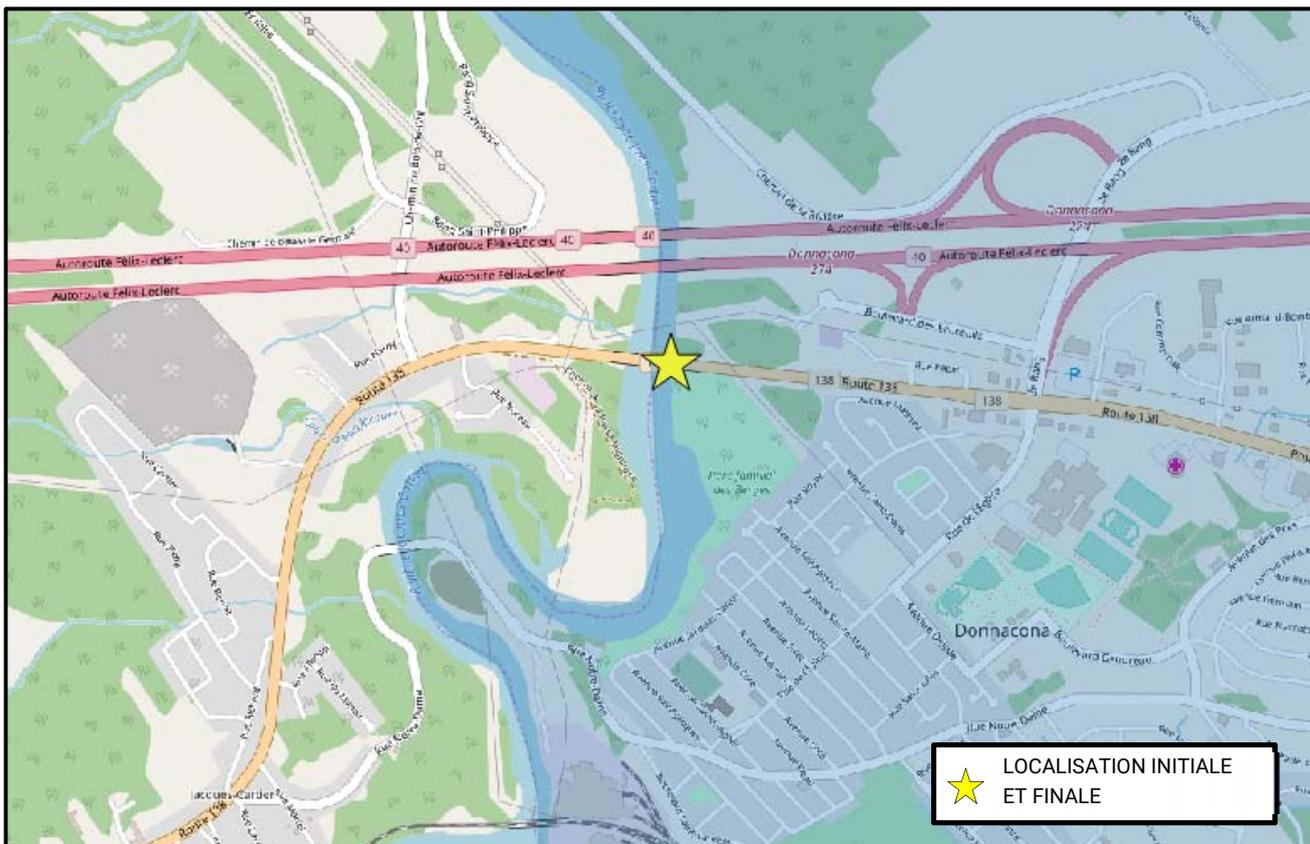


4.15 Poste 823 – Route 138 à Donnacona

4.15.1 Localisation

Sur la route 138 à Donnacona, le poste est localisé à la limite du territoire (figure 130). La figure suivante présente sa localisation.

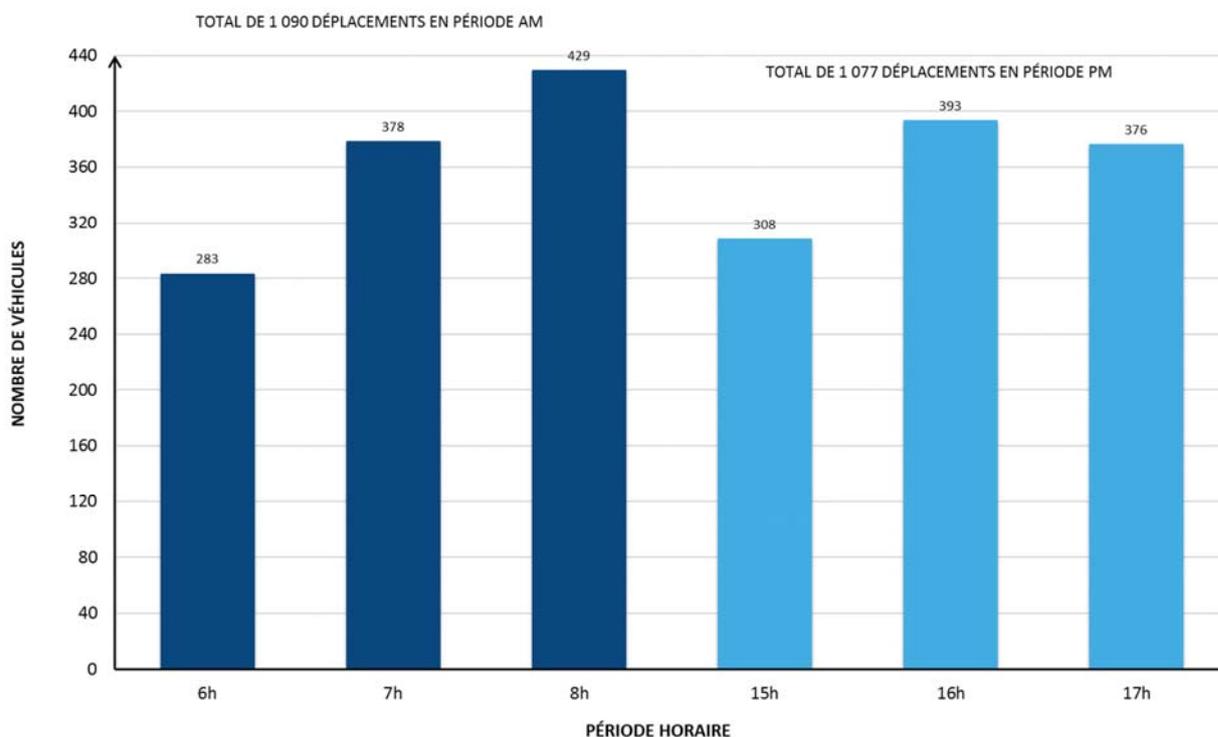
Figure 130– Localisation du poste à Donnacona (R-138)



4.15.2 Distribution horaire

La figure suivante présente la distribution horaire des déplacements à Donnacona.

Figure 131 – Distribution horaire des déplacements à Donnacona (R-138)



4.15.3 Profil des déplacements enquêtés

DÉBITS ET TAUX D'OCCUPATION

Le tableau suivant présente les débits recensés par type de véhicule ainsi que le taux d'occupation des véhicules légers sur la route 138 à Donnacona. Le taux d'occupation est plus élevé en fin d'après-midi (1,46). Peu de véhicules lourds ont été recensés à ce poste et il s'agissait principalement d'autobus scolaires.

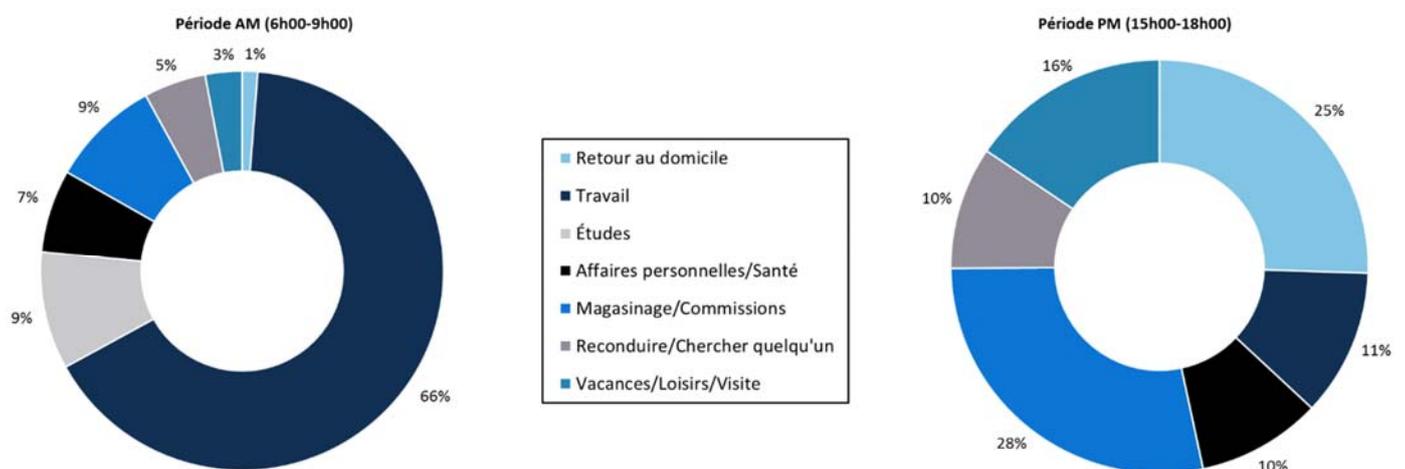
Tableau 47 – Débits et taux d'occupation par type de véhicules sur la route 138 à Donnacona

	AM				PM			
	Véh. Légers	Véh. Lourds	% Camions	Taux occupation	Véh. Légers	Véh. Lourds	% Camions	Taux occupation
Entrants	1083	7	0,6%	1,21	1072	5	0,5%	1,46
Sortants	470	2	0,4%	1,32	1586	7	0,4%	1,26
TOTAL	1553	9	0,6%		2658	12	0,4%	

MOTIFS

Les répartitions des motifs de déplacement sont illustrées ci-dessous. Le matin, les principaux motifs sont le travail (66 %), les études (9 %) et le magasinage/commissions (9 %). En fin d'après-midi, on note une proportion supérieure à 10% pour plusieurs motifs, les principaux étant le magasinage/commissions (28 %) et le retour au domicile (25 %).

Figure 132 – Motifs de déplacement recensés à Donnacona (R-138) aux périodes du matin et de fin d'après-midi



ORIGINES ET DESTINATIONS

Les figures suivantes présentent les déplacements en fonction de leurs municipalités d'origine et de destination pour les périodes du matin et de fin d'après-midi. Aux deux périodes, la principale municipalité d'origine est Cap-Santé alors que la principale municipalité de destination est Donnacona.

Figure 133 – Principales municipalités d'origine pour les déplacements recensés à Donnacona (R-138) le matin

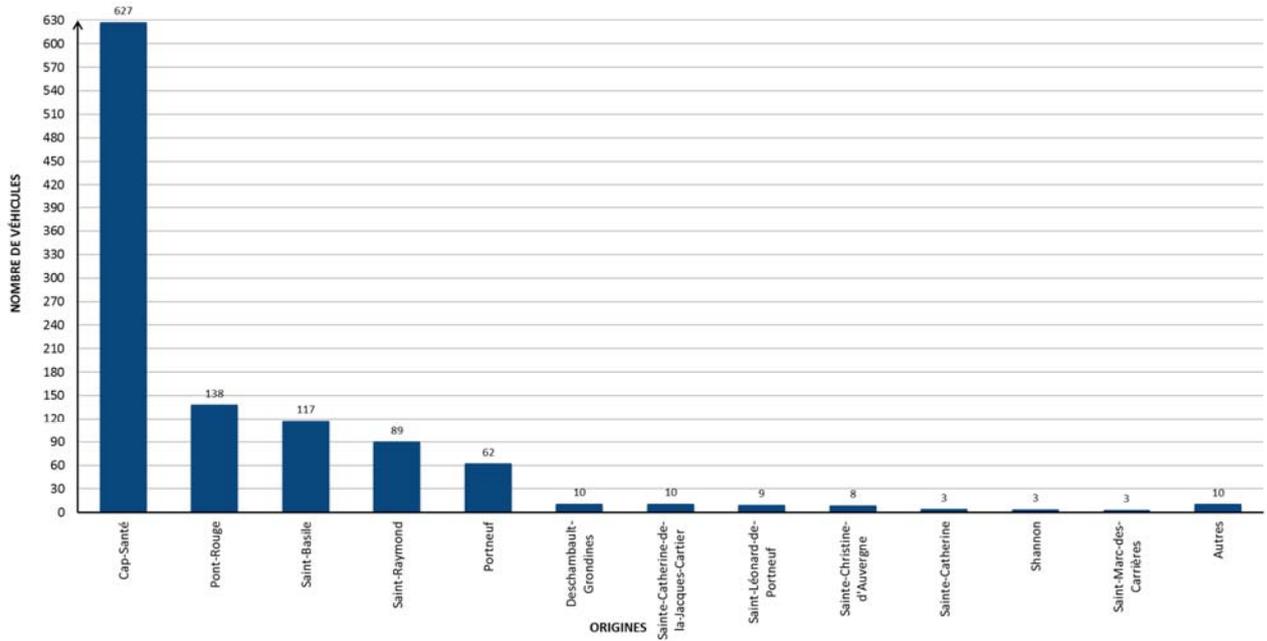


Figure 134 – Principales municipalités d'origine pour les déplacements recensés à Donnacona (R-138) en fin d'après-midi

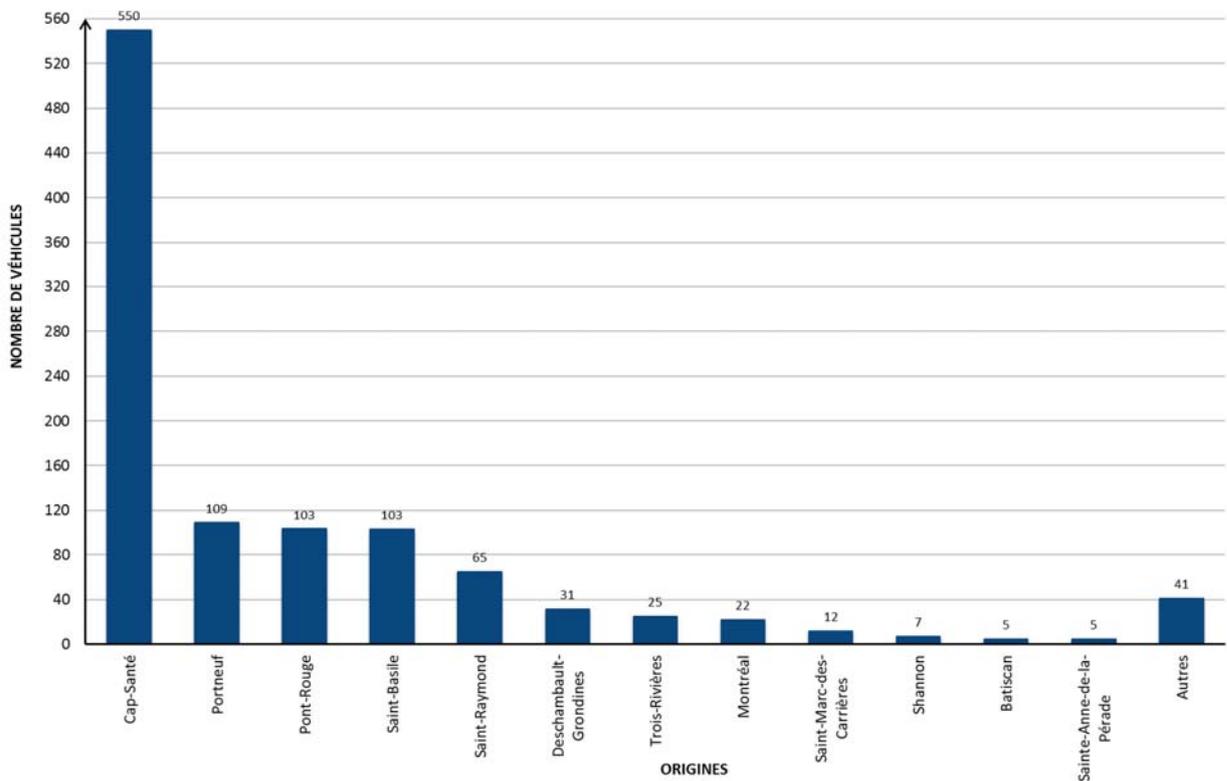


Figure 135 – Principaux arrondissements et municipalités de destination pour les déplacements recensés à Donnacona (R-138) le matin

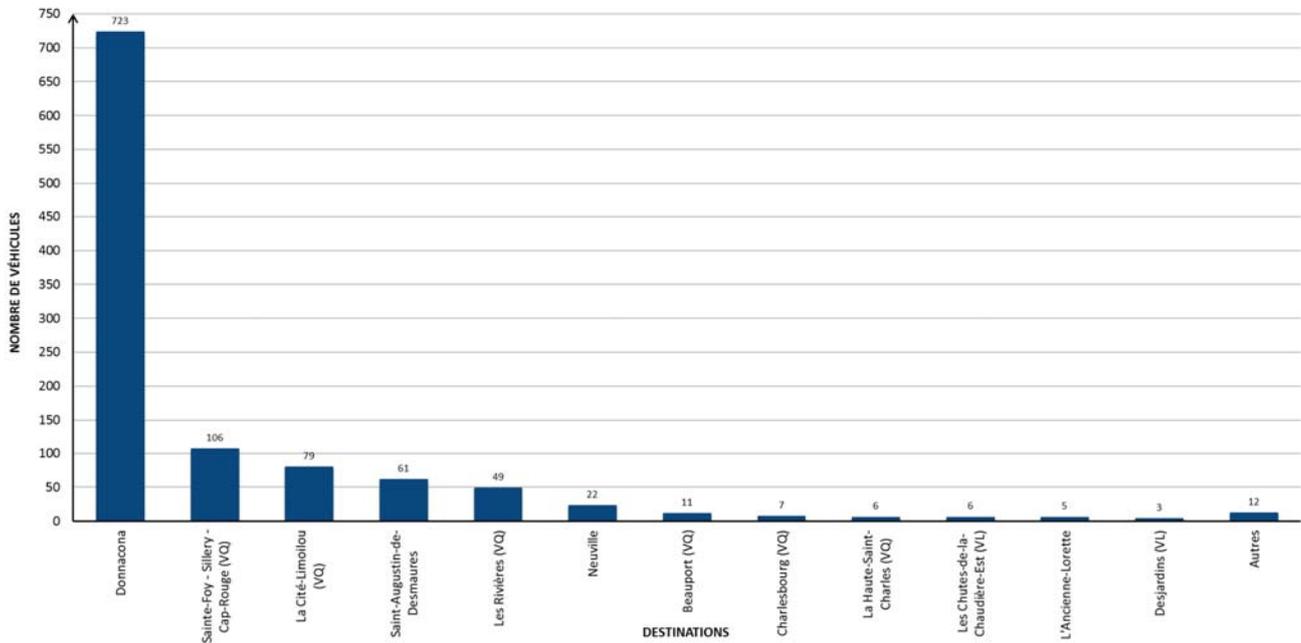
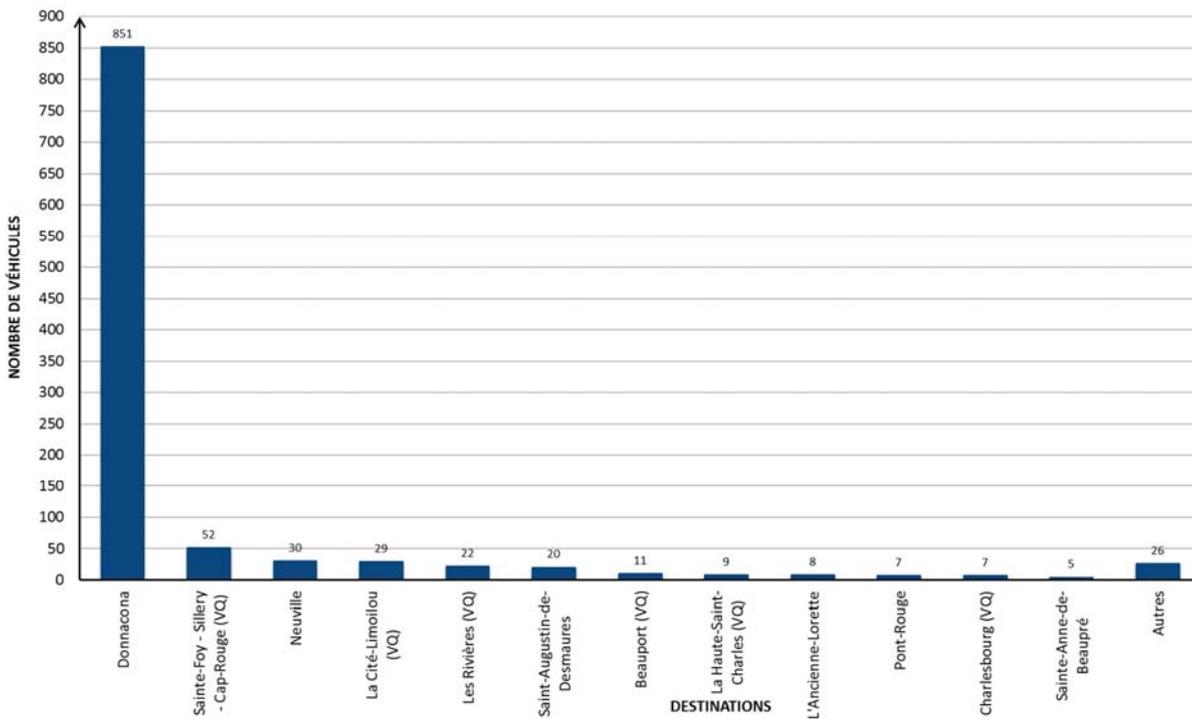


Figure 136 – Principaux arrondissements et municipalités de destination pour les déplacements recensés à Donnacona (R-138) en fin d'après-midi



PAIRES ORIGINE-DESTINATION

Les principales paires origine-destination pour les périodes du matin et de fin d'après-midi sont présentées aux tableaux suivants. La principale paire origine-destination est de Cap-Santé à Donnacona aux deux périodes.

Tableau 48 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Donnacona (R-138) le matin

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Cap-Santé	Donnacona	314
Pont-Rouge	Donnacona	136
Saint-Basile	Donnacona	101
Cap-Santé	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (VQ)	97
Saint-Raymond	Donnacona	86
Cap-Santé	La Cité-Limoilou (VQ)	65
Cap-Santé	Saint-Augustin-de-Desmaures	54
Cap-Santé	Les Rivières (VQ)	43
Portneuf	Donnacona	38
Cap-Santé	Neuville	16
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier	Donnacona	10
Deschambault-Grondines	Donnacona	9

Tableau 49 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Donnacona (R-138) en fin d'après-midi

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Cap-Santé	Donnacona	432
Pont-Rouge	Donnacona	102
Saint-Basile	Donnacona	97
Portneuf	Donnacona	94
Saint-Raymond	Donnacona	61
Cap-Santé	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (VQ)	28
Deschambault-Grondines	Donnacona	23
Cap-Santé	Neuville	20
Cap-Santé	Les Rivières (VQ)	13
Cap-Santé	Saint-Augustin-de-Desmaures	11
Montréal	La Cité-Limoilou (VQ)	9

4.15.4 Distribution spatiale

Les figures suivantes illustrent les déplacements sur la route 138 à Donnacona pour les périodes du matin et de fin d'après-midi. Les déplacements se font majoritairement de la MRC de Portneuf vers le territoire de l'Enquête-ménages de la région de Québec-Lévis.

Figure 137 – Synthèse des déplacements sur la route 138 à Donnacona pour la période du matin

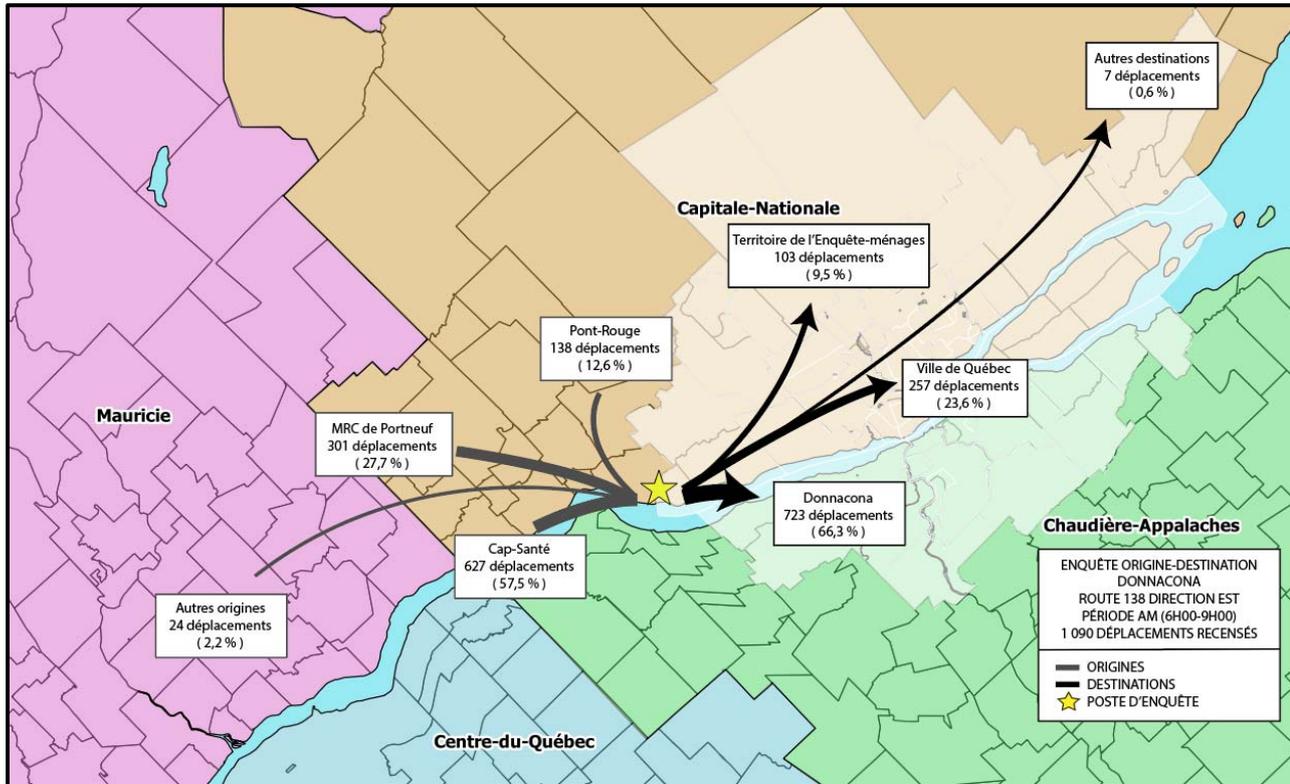
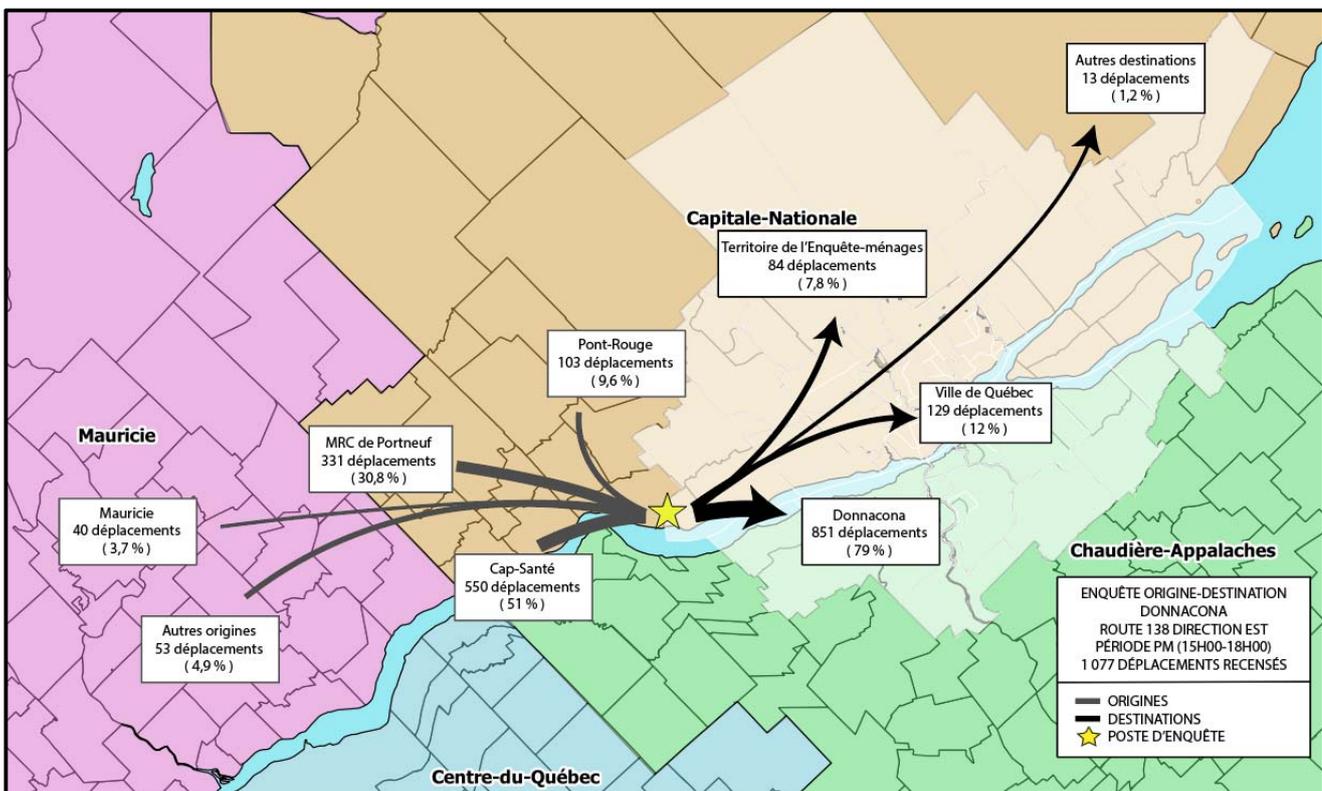


Figure 138 – Synthèse des déplacements sur la route 138 à Donnacona pour la période de fin d'après-midi



5 Générateurs de déplacements

Parmi tous les déplacements recensés aux 15 postes d'enquêtes, plus de 600 générateurs de déplacements ont été codifiés. Dans les tableaux qui suivent, seuls les générateurs avec plus de 30 déplacements sont énumérés. Le tableau 50 présente la liste des principaux générateurs, tandis que les tableaux 51 et 52 présentent les principaux générateurs par période. Les tableaux 53 à 56 énumèrent les principaux générateurs selon les motifs.

Les trois plus gros générateurs de déplacements recensés dans l'Enquête-cordon sont l'Hôtel-Dieu de Lévis (201 déplacements), la base militaire à Saint-Gabriel-de-Valcartier (191 déplacements) et le Mouvement Desjardins à Lévis (183 déplacements). Parmi les générateurs ayant plus de 30 déplacements, on compte huit établissements scolaires, cinq établissements de soins de santé, trois centres commerciaux et trois épiceries.

À la période du matin, parmi les plus importants générateurs, on compte sept établissements scolaires et cinq établissements de soins de santé. Les principaux sont la base militaire à Saint-Gabriel-de-Valcartier, le Mouvement Desjardins à Lévis et l'Hôtel-Dieu de Lévis. En fin d'après-midi, on retrouve deux épiceries soit le Métro et le Maxi de Donnacona parmi les plus importants générateurs. À cette période, les générateurs sont principalement des commerces.

Il est à noter qu'il y a moins de déplacements vers des générateurs en fin d'après-midi comparativement à la période du matin. En effet, le matin, les usagers se déplacent majoritairement vers des places d'affaires puisque les motifs les plus fréquents sont le travail, les études ou les affaires personnelles/santé. En fin d'après-midi, le motif le plus fréquent est le retour au domicile, ce qui vient réduire le nombre de déplacements vers des places d'affaires.

Tableau 50 – Principaux générateurs de déplacements recensés pendant l'Enquête-cordon

RANG	GÉNÉRATEURS	NOMBRE DE DÉPLACEMENTS
1	HÔTEL-DIEU DE LÉVIS	201
2	BASE MILITAIRE À SAINT-GABRIEL-DE-VALCARTIER	191
3	MOUVEMENT DESJARDINS À LÉVIS	183
4	ÉCOLE SECONDAIRE DE DONNACONA	118
5	CÉGEP DE LÉVIS LAUZON	111
6	MÉTRO ALIMENTATION SYLVAIN PETIT - DONNACONA	95
7	MAXI DONNACONA	75
8	GALERIES CHAGNON	65
9	CENTRE DE LA CROISÉE - DONNACONA	63
10	GALERIES DE LA CAPITALE	61
11	AÉROPORT INTERNATIONAL JEAN-LESAGE	57
12	IGA MARCHÉ VEILLEUX À SAINT-APOLLINAIRE	56
13	RAFFINERIE JEAN GAULIN	51
14	UQAR - CAMPUS LÉVIS	49
15	HÔTEL-DIEU DE QUÉBEC	49
16	SPÉCIALITÉ PRODAL 1975	45
17	ROUTE 273 / RUE PRINCIPALE - SAINT-APOLLINAIRE	42
18	ROUTE 279 / AVENUE ROYALE - SAINT-CHARLES-DE-BELLECHASSE	42
19	TEKNION ROY ET BRETON	42
20	COSTCO - SAINT-ROMUALD	39
21	CLSC DONNACONA	39
22	ROUTE 273 / RUE LAURIER - SAINT-APOLLINAIRE	39
23	CANADIAN TIRE - DONNACONA	39
24	PÉNITENCIER DONNACONA	38
25	MCDONALD'S DONNACONA	37
26	HÔPITAL DE L'ENFANT-JÉSUS	37
27	UNIVERSITÉ LAVAL - PAV. ALPHONSE-DESJARDINS	36
28	LAFLAMME PORTES ET FENÊTRES	35
29	CÉGEP DE LÉVIS	34
30	CÉGEP DE SAINTE-FOY	34
31	JELD-WEN À SAINT-HENRI	33
32	LA FROMAGERIE BERGERON	33
33	CONSTRUCTION BML	32
34	CENTRE DE CONGRÈS ET D'EXPOSITIONS DE LÉVIS	32
35	TIM HORTONS DONNACONA	32
36	ÉCOLE PRIMAIRE DE LA SAUMONNIÈRE	31
37	CENTRE COMMERCIAL PLACE DONNACONA	30
38	HÔPITAL DU SAINT-SACREMENT	30

Tableau 51 – Principaux générateurs de déplacements recensés pendant la période du matin

RANG	GÉNÉRATEURS	NOMBRE DE DÉPLACEMENTS
1	BASE MILITAIRE À SAINT-GABRIEL-DE-VALCARTIER	183
2	MOUVEMENT DESJARDINS À LÉVIS	177
3	HÔTEL-DIEU DE LÉVIS	171
4	ÉCOLE SECONDAIRE DE DONNACONA	72
5	CENTRE DE LA CROISÉE À DONNACONA	62
6	CÉGEP DE LÉVIS LAUZON	94
7	HÔTEL-DIEU DE QUÉBEC	44
8	TEKNION ROY ET BRETON	40
9	AÉROPORT INTERNATIONAL JEAN LESAGE	40
10	UQAR - CAMPUS LÉVIS	39
11	CLSC DONNACONA	39
12	RAFFINERIE JEAN GAULIN	38
13	UNIVERSITÉ LAVAL - PAV. ALPHONSE-DESJARDINS	35
14	HÔPITAL DE L'ENFANT-JÉSUS	33
15	CÉGEP DE LÉVIS	32
16	GALERIES DE LA CAPITALE	32
17	PÉNITENCIER DONNACONA	31
18	LAFLAMME PORTES ET FENÊTRES	31
19	CÉGEP DE SAINTE-FOY	30
20	HÔPITAL DU SAINT-SACREMENT	30

Tableau 52 – Principaux générateurs de déplacements recensés pendant la période de fin d'après-midi

RANG	GÉNÉRATEURS	NOMBRE DE DÉPLACEMENTS
1	MÉTRO ALIMENTATION SYLVAIN PETIT À DONNACONA	83
2	MAXI DONNACONA	50
3	ÉCOLE SECONDAIRE DE DONNACONA	46
4	IGA MARCHÉ VEILLEUX À SAINT-APOLLINAIRE	37
5	GALERIES CHAGNON	37
6	CANADIAN TIRE À DONNACONA	32

Tableau 53 – Principaux générateurs de déplacements recensés pour le motif « Travail »

RANG	GÉNÉRATEURS	NOMBRE DE DÉPLACEMENTS
1	BASE MILITAIRE À SAINT-GABRIEL-DE-VALCARTIER	185
2	MOUVEMENT DESJARDINS À LÉVIS	181
3	HÔTEL-DIEU DE LÉVIS	72
4	SPÉCIALITÉ PRODAL 1975	42
5	TEKNION ROY ET BRETON	40
6	RAFFINERIE JEAN GAULIN	39
7	AÉROPORT INTERNATIONAL JEAN LESAGE	38
8	PÉNITENCIER DONNACONA	35
9	LAFLAMME PORTES ET FENÊTRES	35
10	ROUTE 273 / RUE PRINCIPALE - SAINT-APOLLINAIRE	33
11	ÉCOLE SECONDAIRE DE DONNACONA	31

Tableau 54 – Principaux générateurs de déplacements recensés pour le motif « Études »

RANG	GÉNÉRATEURS	NOMBRE DE DÉPLACEMENTS
1	CÉGEP DE LÉVIS LAUZON	71
2	CENTRE DE LA CROISÉE À DONNACONA	49
3	UQAR - CAMPUS LÉVIS	43

Tableau 55 – Principaux générateurs de déplacements recensés pour le motif « Affaires personnelles/Santé »

RANG	GÉNÉRATEURS	NOMBRE DE DÉPLACEMENTS
1	HÔTEL-DIEU DE LÉVIS	64
2	HÔTEL-DIEU DE QUÉBEC	35

Tableau 56 – Principaux générateurs de déplacements recensés pour le motif « Magasinage/Commissions »

RANG	GÉNÉRATEURS	NOMBRE DE DÉPLACEMENTS
1	MÉTRO ALIMENTATION SYLVAIN PETIT À DONNACONA	75
2	MAXI DONNACONA	67
3	GALERIES CHAGNON	33



Annexe A

Questionnaires

N° de poste : _____

Intervieweur : _____

Route : _____

Date : _____

Entrevue N° :

Heure : ____ h ____ AM PM

Bonjour, Transports Québec et ses partenaires tiennent actuellement une étude sur les déplacements dans la grande région de Québec-Lévis. Cela devrait prendre 30 secondes de votre temps.

TYPE DE VÉHICULE		NOMBRE D'OCCUPANTS	
<input type="checkbox"/> Automobile, Mini-fourgonnette, Minivan, VUS, Pick-up, Fourgonnette	<input type="checkbox"/> Motocyclette	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 6
<input type="checkbox"/> Véhicule léger <u>commercial</u> (avec lettrage)	<input type="checkbox"/> Autre : _____	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 7
<input type="checkbox"/> Véhicule récréatif / motorisé		<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 8
		<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 9 et +
		<input type="checkbox"/> 5	_____

RÉSIDENCE
Dans quelle ville est situé votre lieu de résidence ?

Ville / Municipalité : _____

Province / État : _____

ORIGINE
D'où êtes-vous parti pour votre déplacement actuel (en direction de Québec-Lévis) ?

Votre résidence

Autre Ville / Mun. : _____ Province / État : _____

DESTINATION
Quelle est la DESTINATION de votre déplacement actuel ?

Votre résidence

Autre : Ville / Mun. : _____ Province / État : _____

Si dans le territoire de l'Enquête O-D de Québec-Lévis 2017 précisez :

Adresse / Intersection de rues / Immeuble : _____

Quel est le BUT de votre déplacement actuel ?

<input type="checkbox"/> En route vers le domicile	<input type="checkbox"/> Reconduire / Chercher quelqu'un
<input type="checkbox"/> Travail	<input type="checkbox"/> Vacances / Loisirs / Visite
<input type="checkbox"/> Études	<input type="checkbox"/> Autre :- _____
<input type="checkbox"/> Affaires personnelles/ Santé	
<input type="checkbox"/> Magasinage/ Commissions	

À quelle FRÉQUENCE effectuez-vous ce déplacement?

<input type="checkbox"/> Au moins 1 fois par jour	<input type="checkbox"/> Au moins 1 fois par semaine
<input type="checkbox"/> Au moins 1 fois par mois	<input type="checkbox"/> Rarement (à l'occasion)

Avez-vous fait ou Allez-vous faire le déplacement inverse sur cette même route?

Oui

Non

Si OUI :

À quel moment ?

<input type="checkbox"/> Aujourd'hui même :	} Vers ____ h ____ (heure approximative)	<input type="checkbox"/> AM
<input type="checkbox"/> Un autre jour (lundi au vendredi)		<input type="checkbox"/> PM
<input type="checkbox"/> Un samedi ou dimanche		
<input type="checkbox"/> Ne sait pas		

Merci beaucoup pour votre temps. Bonne journée.

Commentaire	_____
--------------------	-------

N° de poste : _____

Intervieweur : _____

Route : _____

Date : _____

Entrevue n° :

Heure : __ h __ AM PM

Bonjour, Transports Québec et ses partenaires tiennent actuellement une étude sur les déplacements dans la Région Québec-Lévis. Cela devrait prendre 1 minute de votre temps.

CONFIGURATION

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1. Camion 1 unité et 2 essieux | <input type="checkbox"/> 5. Tracteur seulement (semi-remorque) |
| <input type="checkbox"/> 2. Camion 1 unité et 3 essieux et + | <input type="checkbox"/> 6. Autobus/Minibus |
| <input type="checkbox"/> 3. Camion 2 unités | <input type="checkbox"/> 7. Autre : |
| <input type="checkbox"/> 4. Camion 3 unités | (précisez) : _____ |

PLAQUE DU TRACTEUR/ CAMION : Province/État : _____

Ce déplacement, est-il :

- inclus dans une **tournée** (plus d'un arrêt pour prendre ou livrer des marchandises)
 un **transport unique** (une seule livraison ou un voyage à vide)
 Refus de répondre

Dans quelle ville se situe le port d'attache du véhicule

Ville / Municipalité _____ Province / État _____

ORIGINE :

Où avez-vous commencé le déplacement avec ce chargement (en direction de Québec-Lévis)?

Ville ou Code Postal :

Province / État :

DESTINATION :

Où se terminera le déplacement avec ce chargement ?

Ville ou Code Postal :

Province / État :

Si dans le territoire de l'Enquête O-D de Québec-Lévis 2017 précisez :

Adresse / Intersection

de rues / générateur : _____

Avez-vous fait ou Allez-vous faire le DÉPLACEMENT INVERSE sur cette même route?

- Oui
 Non

Si OUI :

À quel moment ?

- Aujourd'hui même :
 Un autre jour (lundi au vendredi)
 Un samedi ou dimanche
 Ne sait pas

Vers ____ h ____
 (heure approximative)

- AM
 PM

Est-ce que votre camion est vide en ce moment?

- Oui Non

TRANSPORT DE MATIÈRES DANGEREUSES

Entrer le UN et la classe de la matière dangereuses indiquée sur le camion

NIP ou UN :

.

Classe :



Merci beaucoup pour votre temps. Bonne journée.



Annexe B

Statistiques de la validation

Poste 800				
Sainte-Croix - Route 132 Dir. Est				
Enquêté Mardi 12 septembre 2017				
4 (AM) et 5 (PM) enquêteurs				
	AM		PM	
Débit mesuré pendant l'enquête	330		449	
	Nombre	Pourcentage*	Nombre	Pourcentage*
Véhicules interviewés	311	94,2%	366	81,5%
Refus	16	4,8%	21	4,7%
Questionnaires rejetés	20	6,4%	35	9,6%
Questionnaires valides	275	88,4%	310	84,7%
Les questionnaires valides représentent...	83,3%	du débit mesuré	69,0%	du débit mesuré

Poste 802				
Saint-Apollinaire - Route 273 Dir. Nord				
Enquêté Mardi 12 septembre 2017				
5 enquêteurs				
	AM		PM	
Débit mesuré pendant l'enquête	944		649	
	Nombre	Pourcentage*	Nombre	Pourcentage*
Véhicules interviewés	423	44,8%	470	72,4%
Refus	16	1,7%	26	4,0%
Questionnaires rejetés	21	5,0%	28	6,0%
Questionnaires valides	386	91,3%	416	88,5%
Les questionnaires valides représentent...	40,9%	du débit mesuré	64,1%	du débit mesuré

Poste 803				
Saint-Etienne de Lauzon - Route 116 Dir. Est				
Enquêté Jeudi 5 octobre 2017				
4 (AM) et 6 (PM) enquêteurs				
	AM		PM	
Débit mesuré pendant l'enquête	1096		713	
	Nombre	Pourcentage*	Nombre	Pourcentage*
Véhicules interviewés	542	49,5%	647	90,7%
Refus	22	2,0%	18	2,5%
Questionnaires rejetés	33	6,1%	34	5,3%
Questionnaires valides	487	89,9%	595	92,0%
Les questionnaires valides représentent...	44,4%	du débit mesuré	83,5%	du débit mesuré

* Les pourcentages des véhicules interviewés et des refus sont calculés en fonction du débit mesuré pendant l'enquête, tandis que les pourcentages des questionnaires rejetés et valides sont en fonction des véhicules interviewés

Poste 804				
Saint-Gilles - Route 218 Dir. Est				
Enquêté Mercredi 13 septembre 2017				
6 (AM) et 4 (PM) enquêteurs				
	AM		PM	
Débit mesuré pendant l'enquête	239		234	
	Nombre	Pourcentage*	Nombre	Pourcentage*
Véhicules interviewés	233	97,5%	217	92,7%
Refus	10	4,2%	17	7,3%
Questionnaires rejetés	13	5,6%	13	6,0%
Questionnaires valides	210	90,1%	187	86,2%
Les questionnaires valides représentent...	87,9%	du débit mesuré	79,9%	du débit mesuré

Poste 809				
Saint-Isidore - Route 173 Dir. Nord				
Enquêté Jeudi 12 octobre 2017				
5 (AM) et 4 (PM) enquêteurs				
	AM		PM	
Débit mesuré pendant l'enquête	499		323	
	Nombre	Pourcentage*	Nombre	Pourcentage*
Véhicules interviewés	480	96,2%	308	95,4%
Refus	10	2,0%	11	3,4%
Questionnaires rejetés	17	3,5%	11	3,6%
Questionnaires valides	453	94,4%	286	92,9%
Les questionnaires valides représentent...	90,8%	du débit mesuré	88,5%	du débit mesuré

Poste 810				
Saint-Henri - Route 277 Dir. Nord				
Enquêté Mardi 3 octobre 2017				
8 enquêteurs				
	AM		PM	
Débit mesuré pendant l'enquête	1060		1008	
	Nombre	Pourcentage*	Nombre	Pourcentage*
Véhicules interviewés	928	87,5%	893	88,6%
Refus	17	1,6%	25	2,5%
Questionnaires rejetés	40	4,3%	26	2,9%
Questionnaires valides	871	93,9%	842	94,3%
Les questionnaires valides représentent...	82,2%	du débit mesuré	83,5%	du débit mesuré

* Les pourcentages des véhicules interviewés et des refus sont calculés en fonction du débit mesuré pendant l'enquête, tandis que les pourcentages des questionnaires rejetés et valides sont en fonction des véhicules interviewés

Poste 811				
Saint-Charles-de-Bellechasse - Route 279 Dir. Nord				
Enquêté Mercredi 20 septembre 2017				
8 enquêteurs				
	AM		PM	
Débit mesuré pendant l'enquête	1051		845	
	Nombre	Pourcentage*	Nombre	Pourcentage*
Véhicules interviewés	885	84,2%	760	89,9%
Refus	18	1,7%	30	3,6%
Questionnaires rejetés	46	5,2%	25	3,3%
Questionnaires valides	821	92,8%	705	92,8%
Les questionnaires valides représentent...	78,1%	du débit mesuré	83,4%	du débit mesuré

Poste 812				
Saint-Michel-de-Bellechasse - Route 281 Dir. Nord				
Enquêté Mercredi 13 septembre 2017				
4 enquêteurs				
	AM		PM	
Débit mesuré pendant l'enquête	523		331	
	Nombre	Pourcentage*	Nombre	Pourcentage*
Véhicules interviewés	379	72,5%	310	93,7%
Refus	13	2,5%	10	3,0%
Questionnaires rejetés	15	4,0%	21	6,8%
Questionnaires valides	351	92,6%	279	90,0%
Les questionnaires valides représentent...	67,1%	du débit mesuré	84,3%	du débit mesuré

Poste 815				
Berthier sur Mer - Route 132 Dir. Ouest				
Enquêté Mardi 26 septembre 2017				
3 enquêteurs				
	AM		PM	
Débit mesuré pendant l'enquête	148		290	
	Nombre	Pourcentage*	Nombre	Pourcentage*
Véhicules interviewés	144	97,3%	269	92,8%
Refus	7	4,7%	9	3,1%
Questionnaires rejetés	4	2,8%	17	6,3%
Questionnaires valides	133	92,4%	243	90,3%
Les questionnaires valides représentent...	89,9%	du débit mesuré	83,8%	du débit mesuré

* Les pourcentages des véhicules interviewés et des refus sont calculés en fonction du débit mesuré pendant l'enquête, tandis que les pourcentages des questionnaires rejetés et valides sont en fonction des véhicules interviewés

Poste 816				
Petite Rivière Saint-François - Route 138 Dir. Ouest				
Enquêté Mercredi 6 septembre 2017				
5 enquêteurs				
	AM		PM	
Débit mesuré pendant l'enquête	355		817	
	Nombre	Pourcentage*	Nombre	Pourcentage*
Véhicules interviewés	296	83,4%	565	69,2%
Refus	14	3,9%	56	6,9%
Questionnaires rejetés	34	11,5%	42	7,4%
Questionnaires valides	248	83,8%	467	82,7%
Les questionnaires valides représentent...	69,9%	du débit mesuré	57,2%	du débit mesuré

Poste 817				
Sainte-Brigitte-de-Laval - Route 175 Dir. Sud				
Enquêté Mercredi 11 octobre 2017				
4 (AM) et 6 (PM) enquêteurs				
	AM		PM	
Débit mesuré pendant l'enquête	254		650	
	Nombre	Pourcentage*	Nombre	Pourcentage*
Véhicules interviewés	250	98,4%	626	96,3%
Refus	3	1,2%	11	1,7%
Questionnaires rejetés	10	4,0%	10	1,6%
Questionnaires valides	237	94,8%	605	96,6%
Les questionnaires valides représentent...	93,3%	du débit mesuré	93,1%	du débit mesuré

Poste 818				
Saint-Raymond - Route 367 Dir. Sud				
Enquêté Mardi 19 septembre 2017				
7 (AM) et 4 (PM) enquêteurs				
	AM		PM	
Débit mesuré pendant l'enquête	767		557	
	Nombre	Pourcentage*	Nombre	Pourcentage*
Véhicules interviewés	707	92,2%	504	90,5%
Refus	11	1,4%	18	3,2%
Questionnaires rejetés	37	5,2%	28	5,6%
Questionnaires valides	659	93,2%	458	90,9%
Les questionnaires valides représentent...	85,9%	du débit mesuré	82,2%	du débit mesuré

* Les pourcentages des véhicules interviewés et des refus sont calculés en fonction du débit mesuré pendant l'enquête, tandis que les pourcentages des questionnaires rejetés et valides sont en fonction des véhicules interviewés

Poste 819				
Pont Rouge - Route 365 Dir. Sud				
Enquêté Jeudi 14 septembre 2017				
7 (AM) et 8 (PM) enquêteurs				
	AM		PM	
Débit mesuré pendant l'enquête	945		816	
	Nombre	Pourcentage*	Nombre	Pourcentage*
Véhicules interviewés	762	80,6%	768	94,1%
Refus	32	3,4%	33	4,0%
Questionnaires rejetés	28	3,7%	27	3,5%
Questionnaires valides	702	92,1%	708	92,2%
Les questionnaires valides représentent...	74,3%	du débit mesuré	86,8%	du débit mesuré

Poste 821				
Cap Santé - Route 358 Dir. Est				
Enquêté Jeudi 28 septembre 2017				
4 enquêteurs				
	AM		PM	
Débit mesuré pendant l'enquête	159		265	
	Nombre	Pourcentage*	Nombre	Pourcentage*
Véhicules interviewés	157	98,7%	262	98,9%
Refus	2	1,3%	10	3,8%
Questionnaires rejetés	7	4,5%	15	5,7%
Questionnaires valides	148	94,3%	237	90,5%
Les questionnaires valides représentent...	93,1%	du débit mesuré	89,4%	du débit mesuré

Poste 823				
Donnacona - Route 138 Dir. Est				
Enquêté Jeudi 21 septembre 2017				
9 (AM) et 7 (PM) enquêteurs				
	AM		PM	
Débit mesuré pendant l'enquête	1090		1079	
	Nombre	Pourcentage*	Nombre	Pourcentage*
Véhicules interviewés	1016	93,2%	988	91,6%
Refus	16	1,5%	36	3,3%
Questionnaires rejetés	37	3,6%	38	3,8%
Questionnaires valides	963	94,8%	914	92,5%
Les questionnaires valides représentent...	88,3%	du débit mesuré	84,7%	du débit mesuré

* Les pourcentages des véhicules interviewés et des refus sont calculés en fonction du débit mesuré pendant l'enquête, tandis que les pourcentages des questionnaires rejetés et valides sont en fonction des véhicules interviewés

Annexe C

Structure du fichier plat

Enquêtes-cordon O-D Québec-Lévis 2017

Structure du fichier plat (Version 4)

Nombre d'enregistrements : 14 196

Variables générales

Nom du champ	Type	Longueur	Description
Ipere	Numérique	5	Numéro séquentiel unique du fichier
NoEntrevue	Numérique	9	Numéro d'entrevue unique
TypeEntrevue	Numérique	1	Type d'enquête-cordon : 1 : Entrevues en bordure de route – Véhicules légers 2 : Entrevues en bordure de route – Véhicules lourds
Poste	Numérique	3	Postes enquêtés - Entrevues en bordure de route : Poste 800 R132 Poste 802 R273 Poste 803 R116 Poste 804 R218 Poste 809 R173 Poste 810 R277 Poste 811 R279 Poste 812 R281 Poste 815 R132 Poste 816 R138 Poste 817 R175 Poste 818 R367 Poste 819 R365 Poste 821 R358 Poste 823 R138
Date	Date	aaaa-mm-jj	Date du relevé
Heure	Numérique	2	Heure du relevé (déplacement entrant): 6 à 8 et 15 à 17 heures
Minute	Numérique	2	Minute du relevé (déplacement entrant): 0 à 59 minutes
TypeVehicule	Numérique	1	Type de véhicule : 1 : Automobile / Mini-fourgonnette / Minivan / VUS / Pick-up / Fourgonnette 2 : Véhicule léger commercial (avec lettrage) 3 : Véhicule récréatif / Motorisé 4 : Autobus / Minibus 5 : Motocyclette 6 : Camion 1 unité et 2 essieux 7 : Camion 1 unité et 3 essieux et + 8 : Camion 2 unités 9 : Camion 3 unités 10 : Tracteur seulement 11 : Autre
TypeVehiculeAutre	Texte	20	Description du type de véhicule autre si mentionné
TypeVehImp	Numérique	1	Valeur égale à 1 si le type de véhicule a été imputé.
NbOccupant	Numérique	3	Nombre d'occupants (100 = N/A – Véhicules lourds). Pour un nombre d'occupants supérieur ou égal à 9, la valeur est égale à 9.
NbOccupantImp	Numérique	1	Valeur égale à 1 si le nombre d'occupants a été imputé

Enquêtes-cordon O-D Québec-Lévis 2017

Structure du fichier plat (Version 4)

Nombre d'enregistrements : 14 196

But	Numérique	1	But du déplacement : 1 : Retour au domicile 2 : Travail 3 : Études 4 : Affaires personnelles/Santé 5 : Magasinage/Commissions 6 : Reconduire/Chercher quelqu'un 7 : Vacances / Loisirs / Visite 8 : Autre 9 : N/A – Véhicules lourds
ButAutre	Texte	50	Précision si le but était : Autre (8). La réponse a été imputée lorsque possible. Le texte est présent pour une vérification
ButImp	Numérique	1	Valeur égale à 1 si le but du déplacement a été imputé.
Frequence	Numérique	1	Fréquence du déplacement : 1 : Au moins 1 fois par jour 2 : Au moins 1 fois par semaine 3 : Au moins 1 fois par mois 4 : Rarement (à l'occasion) 5 : N/A – Véhicules lourds
FrequenceImp	Numérique	1	Valeur égale à 1 si la fréquence du déplacement a été imputée.
DeplacementInv	Numérique	1	Déplacement inverse oui ou non 1 : Oui 2 : Non
MomentInv	Numérique	1	Moment du déplacement inverse par cette route : 1 : Aujourd'hui même 2 : Un autre jour (lundi au vendredi) 3 : Un samedi ou dimanche 4 : Ne sait pas
DeplacMomentInvImp	Numérique	1	Valeur égale à 1 si le déplacement et le moment inverse du déplacement ont été imputés
HeureI	Numérique	2	Heure du déplacement inverse
Minutel	Numérique	2	Minute du déplacement inverse
HeureInvImp	Numérique	1	Valeur égale à 1 si l'heure et les minutes du déplacement inverse ont été imputés
FacdepEnt	Numérique	2,6	Facteur d'expansion du déplacement basé sur les comptages entrants sur le territoire (seulement pour la période d'enquête : 6h à 9h et 15h à 18h)
FacdepSor	Numérique	2,6	Facteur d'expansion du déplacement basé sur les comptages sortants du territoire (seulement pour la période d'enquête : 6h à 9h et 15h à 18h)
Variables sur la résidence			
LieuRes	Numérique	1	Lieu de résidence (ou port d'attache pour véhicules lourds) : 1 : Ville / Municipalité 2 : Province / État / Continent
Res	Numérique	5	Clé correspondant à la ville/province/état de résidence (domicile ou port d'attache) du répondant : voir la table MUNICS
ResImp	Numérique	1	Valeur égale à 1 si la ville/province/état de résidence/port d'attache a été imputé
xlgRes	Numérique	2,6	Coordonnée x du lieu de résidence selon le système Latitude Longitude NAD83
yltRes	Numérique	2,6	Coordonnée y du lieu de résidence selon le système Latitude Longitude NAD83
xmtmRes	Numérique	6,2	Coordonnée x du lieu de résidence selon le système MTM NAD83
ymtmRes	Numérique	7,2	Coordonnée y du lieu de résidence selon le système MTM NAD83

Enquêtes-cordon O-D Québec-Lévis 2017

Structure du fichier plat (Version 4)

Nombre d'enregistrements : 14 196

smRes	Numérique	3	Secteur municipal d'analyse de la résidence. Généralement 0 sauf dans certains cas comme les retours aux domiciles qui se trouvent dans la zone d'enquête.
--------------	-----------	---	---

Variables sur l'origine

DescripOri	Numérique	1	Description du lieu d'origine : 1 : Résidence 2 : Autre 3 : N/A – Véhicules Lourds
DescripOriImp	Numérique	1	Valeur égale à 1 si la description du lieu d'origine a été imputée.
LieuOri	Numérique	1	Lieu d'origine si le répondant n'est pas parti de sa résidence ou pour les véhicules lourds : 1 : Ville / Municipalité 2 : Province / État
Ori	Numérique	5	Clé correspondant à l'origine du déplacement qui est une ville/province/état : voir la table MUNICS
xlgOri	Numérique	2,6	Coordonnée x du lieu d'origine selon le système Latitude Longitude NAD83
yltOri	Numérique	2,6	Coordonnée y du lieu d'origine selon le système Latitude Longitude NAD83
xmtmOri	Numérique	6,2	Coordonnée x du lieu d'origine selon le système MTM NAD83
ymtmOri	Numérique	7,2	Coordonnée y du lieu d'origine selon le système MTM NAD83
smOri	Numérique	3	Secteur municipal d'analyse de l'origine. Généralement 0 parce que l'origine ne peut être dans la zone d'enquête sauf dans certains cas lorsque le poste d'enquête se trouvait dans le territoire.

Variables sur la destination

DescripDes	Numérique	1	Description du lieu de destination : 1 : Résidence 2 : Autre 3 : N/A – Véhicules Lourds
DescripDesImp	Numérique	1	Valeur égale à 1 si la description du lieu de destination a été imputée.
LieuDes	Numérique	1	Lieu de destination : 1 : Ville / Municipalité 2 : Province / État 3 : Générateur 4 : Adresse 5 : Intersection
VilleProvDes	Numérique	5	Clé correspondant à la destination du déplacement qui est une ville/municipalité/province/état : voir la table MUNICS
GeneDes	Numérique	5	Clé correspondant à la destination du déplacement qui est un générateur : voir la table GENERS
AdresseDes	Numérique	5	Clé correspondant à la destination du déplacement qui est une adresse : voir la table NCIV
InterDes	Numérique	5	Clé correspondant à la destination du déplacement qui est une intersection : voir la table INTER
xlgDes	Numérique	2,6	Coordonnée x du lieu de destination selon le système Latitude Longitude NAD83
yltDes	Numérique	2,6	Coordonnée y du lieu de destination selon le système Latitude Longitude NAD83

Enquêtes-cordon O-D Québec-Lévis 2017

Structure du fichier plat (Version 4)

Nombre d'enregistrements : 14 196

xmtmDes	Numérique	6,2	Coordonnée x du lieu de destination selon le système MTM NAD83
ymtmDes	Numérique	7,2	Coordonnée y du lieu de destination selon le système MTM NAD83
smDes	Numérique	3	Secteur municipal d'analyse de la destination

Variables spécifiques aux véhicules lourds >>----CAM--->>>

PlaqueLourd	Numérique	5	Clé correspondant à la Province/État de la plaque du véhicule lourd : voir la table MUNICS
TypeDeplac	Numérique	1	Type de déplacement : 1 : Inclus dans une tournée (PLUS D'UN ARRÊT) 3 : Refus 2 : Un transport unique (UNE SEULLE LIVRAISON OU VOYAGE VIDE) 4 : N/A – Véhicules légers
TypeDeplacImp	Numérique	1	Valeur égale à 1 si le type de déplacement a été imputé
NiveauCharg	Numérique	1	Niveau de chargement du véhicule : 1 : Oui – Vide 3 : N/A – Véhicules légers 2 : Non – Rempli (en partie ou plein)
NiveauChargImp	Numérique	1	Valeur égale à 1 si le niveau de chargement a été imputé.
NumeroUN	Numérique	1.1	NIP ou Numéro UN
NoClasseMatDang	Numérique	4	Numéro de Classe de la matière dangereuse (TMD)



Annexe D

Matrices synthèses

Période PM - Tous les motifs - Tous les véhicules

ORIGINES	DESTINATIONS																																			
	10 : Haute-Ville Est	21 : Haute-Ville O. (Montcalm)	22 : Haute-Ville O. (St-S.) ¹	30 : Basse-Ville Est	40 : Basse-Ville Ouest	50 : Vieux-Limoilou	60 : Lairret	70 : Maizerets	81 : Sillery	91 : Cité Universitaire	100 : Sainte-Foy Centre-Nord	110 : Sainte-Foy Centre-Sud	120 : Pointe-de-Sainte-Foy	130 : Quatre-Bourgeois	140 : Cap-Rouge	150 : Notre-Dame-Laurentides	160 : Orainville	170 : Charlesbourg-Est	180 : Charlesbourg (Trait-Carré)	190 : Henri-Bourassa Est	200 : Charlesbourg Sud	210 : Ciffard	221 : Mgr-Gauthier / Vieux-Bpt	230 : Seigneuriale Sud	240 : Courville	250 : Montmorency	260 : Ste-Thérèse-de-Lisieux O.	270 : Ste-Thérèse-de-Lisieux E.	280 : Boischatel	290 : Q. L. / Champigny ²	300 : L'Anclienne-Lorette	310 : Vanier	320 : Duberger	330 : Les Saules	340 : Neufchâtel Est	
Poste 800 : Ste-Croix	5	2							1	4	9	4	9	1	1	1			2		1		2	1	1				2	7	3	4	1	4	3	
Poste 802 : St-Apollinaire	3	3		1	3			2	2	3	4	1	3	8			3			3			2		1						4	1	3	4	2	1
Poste 803 : St-Étienne-de-Lauzon	6	2	7	6	6	5	1	7	8	6	31	6	19	10	4	1	1	2		3	2		2	6	1	1	1		1	14	5	7	4	4	2	
Poste 804 : St-Gilles				1		1				1	1	3	3											1				2				1	4		1	1
Poste 809 : St-Isidore	4				1	2			1			1							1				1		1										3	
Poste 810 : St-Henri	2		1		2	1	1	1	1		5	4	3	9	2	1	1		1	1	3	2	1	1	1					5	4	1	5	3	1	
Poste 811 : St-Charles-de-Bellechasse	3	1	1		5	2		1	3	4	8	3	7	2	1	1	1		1	1			1	1	1				1	1	5	4	4	1	3	
Poste 812 : St-Michel-de-Bellechasse	2	2	1		1	2	1	1	1		3	1	5	1		3		1					2	1		1	1		1	1	2	1	2	1	1	2
Poste 815 : Berthier-sur-Mer	1						1	1	2		2		6		1	1			1	1			1	1		1	1			1					2	
Poste 816 : Petite-Rivière-St-François	28	12	8	6	12	14	5	6	9	11	15	8	1	5	5	5	7	4	22	10	7	14	25	7	2	3		14	15	15	12	5	12	6		
Poste 817 : Ste-Brigitte-de-Laval	23	9	6	13	4	7	3	14	3	6	15	9	8	6	3	5	4	4	4	8	1	3	14	7	1		3	3	3	18	12	3	16	10	6	
Poste 818 : St-Raymond	5	4	4	7	4		1	4	1	1	6	4	10	8	7	4	5	2		2	4	2	1	7					15	4	9	1	13	10		
Poste 819 : Pont-Rouge	7	3	4	6	2	9	2	2	3	4	13	3	10	12	10			2		4	1	2	2	4	2	1		1		12	6	3	8	6		
Poste 821 : Cap Santé																																				1
Poste 823 : Donnacona	9	3	1	6	2	2	2	4	3		15	3	5	8	6	4	1	1				1	1	5	1	1		1	1		12	8	5		6	1
TOTAL	100	42	34	45	42	46	18	41	39	40	124	55	84	75	42	27	24	21	16	43	26	19	50	56	18	5	14	6	23	112	71	57	46	66	41	

ORIGINES	DESTINATIONS																																		TOTAL	
	350 : Lebourgneuf	360 : Neufchâtel Ouest	370 : Lor. / Neufchâtel N. / Wendaké ³	380 : Saint-Émile	390 : Lac-Saint-Charles	400 : Val-Bélar (Bélar)	410 : Val-Bélar (Val-Saint-Michel)	420 : St-Augustin-de-Desmaures	430 : Lauzon	440 : Lévis Centre	450 : L'Île-d'Orléans	460 : Saint-Romuald Est	470 : Pintendre / St-Joseph Pointe Lévy	480 : Saint-Romuald Ouest	490 : Saint-Jean-Chrysostome	500 : Charny	510 : Sainte-Hélène-de-Breakeyville	520 : Saint-Nicolas	530 : Saint-Rédempteur	540 : Saint-Étienne-de-Lauzon	550 : Saint-Lambert-de-Lauzon	560 : Saint-Henri	571 : Beaumont / St-Charles Bellechasse	581 : Lac-St-J. / F. L. / Ste-C. J.C. / L.S. ⁴	590 : St-Gab. de Valcartier / Shannon	600 : Stoneham T. / Lac-Delage ⁵	610 : Lac-Beaufort	620 : Sainte-Brigitte-de-Laval	630 : L'Ange-Gardien / Château-Richer	640 : Ste-Anne-de-Beaupré / Beaupré	650 : St-Joa. / St-Ferr. N. / St-Tite C. ⁶	660 : Donna. / Neuville / P. R. ⁷	670 : St-Antoine-de-Tilly / St-Apollinaire	680 : St-Michel Bellechasse / St-Vallier		HORS TERRITOIRE
Poste 800 : Ste-Croix	2	7	1	1	2	5	2	3	11	14		6	2	15	10	13	3	46	8	20		1			2		1						1	149	52	
Poste 802 : St-Apollinaire	2		6		2	2	2	3	14		3		7	3	5	3	31	3	5				2		1	3					2	377	2	109		
Poste 803 : St-Étienne-de-Lauzon	12		2	5	3	7	1	11	6	15	1	14	2	34	14	29	10	92	41	194	3	1	2		4	2	1		1				6		17	
Poste 804 : St-Gilles	1	1					1	4	3			2	4	8	7	6		1	2	105	11	1			1									2	50	
Poste 809 : St-Isidore		1	1					29	59		19	41	6	18	1	2	2				1	102	9		1										16	
Poste 810 : St-Henri	9	3		1	1	2	1	6	72	131	4	89	135	27	55	15	12	18	1	4	10	276	27		1		1			1			1	2	6	32
Poste 811 : St-Charles-de-Bellechasse	5	1		1	6	1		6	68	99		29	37	23	20	4	3	16	3	2	9	43	344		1		1					2		9	41	
Poste 812 : St-Michel-de-Bellechasse		2	2			1		2	31	37		17	4	13	13	1		3	3		1	3	26		1	2							1	93	19	
Poste 815 : Berthier-sur-Mer	1	1	1				2	30	21		5	8	6	5	4	1	5					2	19											100	44	
Poste 816 : Petite-Rivière-St-François	33	5	7	10	5	7	5	3	3	16	9	10	1	3	3		1	20		3					10	6	9	19	26	81	4		2	176		
Poste 817 : Ste-Brigitte-de-Laval	20	12	14	2	3	3	3	16	5	5	3	6	4	6	1	6	2	13	3	3	1	4		4	4	14	4	4	3	3		6	1	1	212	
Poste 818 : St-Raymond	8	7	14	6	8	9	13	39	1	1	1	6		1		2		4	2	1	1	1	2	191	12	5	4	1	2	1	1	7		58		
Poste 819 : Pont-Rouge	11	12	5	2	3	10	5	44	3	1	1	2				4	2	2		2	2		1	27	7	2	3	2	1	1		416	2	1	70	
Poste 821 : Cap Santé	2						4	1																20	13							1	190		32	
Poste 823 : Donnacona	10	5	1		1	1	20	1	1		1	1											3	2						5	1	889	1	13	1 077	
TOTAL	116	57	55	28	32	48	33	160	268	417	19	206	240	142	150	94	47	251	67	237	133	443	429	249	46	39	21	24	27	39	85	1 527	533	215	940	8 987

Note : Les données dans le tableau doivent être utilisées avec précaution. La marge d'erreur sur les valeurs inférieures à 30 est grande, puisque celles-ci ne forment pas un échantillon suffisamment grand pour représenter la population

1. Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)

3. Loretteville / Neufchâtel Nord / Wendaké

5. Stoneham-et-Tewksbury / Lac-Delage

7. Donnacona / Neuville / Pont-Rouge

2. Quartier Laurentien / Champigny

4. Lac-Saint-Joseph / Fossambault-sur-le-Lac / Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier / Lac Sergent

6. Saint-Joachim / Saint-Ferréol-les-Neiges / Saint-Tite-des-Caps

Période PM - Tous les motifs - Véhicules légers

ORIGINES	DESTINATIONS																																			
	10 : Haute-Ville Est	21 : Haute-Ville O. (Montcalm)	22 : Haute-Ville O. (St-S.) ¹	30 : Basse-Ville Est	40 : Basse-Ville Ouest	50 : Vieux-Limoilou	60 : Lairret	70 : Maizerets	81 : Sillery	91 : Cité Universitaire	100 : Sainte-Foy Centre-Nord	110 : Sainte-Foy Centre-Sud	120 : Pointe-de-Sainte-Foy	130 : Quatre-Bourgeois	140 : Cap-Rouge	150 : Notre-Dame-Laurentides	160 : Orainville	170 : Charlesbourg-Est	180 : Charlesbourg (Trait-Carré)	190 : Henri-Bourassa Est	200 : Charlesbourg Sud	210 : Ciffard	221 : Mgr-Gauthier / Vieux-Bpt	230 : Seigneuriale Sud	240 : Courville	250 : Montmorency	260 : Ste-Thérèse-de-Lisieux O.	270 : Ste-Thérèse-de-Lisieux E.	280 : Boischatel	290 : Q. L. / Champigny ²	300 : L'Anclienne-Lorette	310 : Vanier	320 : Duberger	330 : Les Saules	340 : Neufchâtel Est	
Poste 800 : Ste-Croix	5	2							1	4	9	4	9	1	1	1			2		1		2	1	1				2	7	3	2	1	2	3	
Poste 802 : St-Apollinaire	3	3		1	3			2	2	3	4	1	3	8			3			3			2		1						4	1	3	4	2	1
Poste 803 : St-Étienne-de-Lauzon	6	2	7	5	6	5	1	7	8	6	31	6	19	10	4	1	1	2		3	2		2	6	1	1	1		1	14	5	7	4	2	2	
Poste 804 : St-Gilles				1		1				1	1	3	3											1				2			1	2		1	1	
Poste 809 : St-Isidore	4				1	2			1			1							1				1		1										1	
Poste 810 : St-Henri	1	1		2	1	1	1	1	1		4	4	3	6	2	1	1		1	1	3	2	1	1	1					5	4	1	4	1	1	
Poste 811 : St-Charles-de-Bellechasse	3	1	1	5	2			1	3	2	8	3	7	2	1	1	1		1	1			1	1	1				1	5	1	4	1	1	1	
Poste 812 : St-Michel-de-Bellechasse	2	2	1		1	2	1	1	1		3	1	5	1		3		1					2				1	1		1	1	2	1	1	2	
Poste 815 : Berthier-sur-Mer	1						1	1	2		2		6		1	1			1	1			1	1			1	1		1					2	
Poste 816 : Petite-Rivière-St-François	26	12	8	6	10	14	3	6	9	11	15	8	1	3	5	5	7	4	20	10	7	13	25	7	2	3		14	13	14	10	3	11	6		
Poste 817 : Ste-Brigitte-de-Laval	22	9	6	8	4	7	3	5	3	6	13	9	8	4	3	5	3	4	4	8	1	3	14	7	1		3	3	3	18	10	3	13	5	6	
Poste 818 : St-Raymond	4	4	4	7	2		1	4	1	1	6	4	10	8	7	4	5	2		2	4	2	1	7					13	4	9	1	12	10		
Poste 819 : Pont-Rouge	7	3	4	6	2	9		2	3	4	13	3	10	12	9			2		4	1	2	1	4	2	1		15	12	6	3	8	6			
Poste 821 : Cap Santé																																				1
Poste 823 : Donnacona	9	3	1	6	2	2	2	4	3		15	3	5	8	6	4	1	1			1	1	5	1	1		1	1		12	8	5		6	1	
TOTAL	95	42	34	40	39	46	15	33	39	40	119	55	84	69	40	27	23	21	16	41	26	18	48	55	18	5	14	6	23	107	64	52	38	52	41	

ORIGINES	DESTINATIONS																																		TOTAL		
	350 : Lebourgneuf	360 : Neufchâtel Ouest	370 : Lor. / Neufchâtel N. / Wendaké ³	380 : Saint-Émile	390 : Lac-Saint-Charles	400 : Val-Bélar (Bélar)	410 : Val-Bélar (Val-Saint-Michel)	420 : St-Augustin-de-Desmaures	430 : Lauzon	440 : Lévis Centre	450 : L'Île-d'Orléans	460 : Saint-Romuald Est	470 : Pintendre / St-Joseph Pointe Lévy	480 : Saint-Romuald Ouest	490 : Saint-Jean-Chrysostome	500 : Charny	510 : Sainte-Hélène-de-Breakeyville	520 : Saint-Nicolas	530 : Saint-Rédempteur	540 : Saint-Étienne-de-Lauzon	550 : Saint-Lambert-de-Lauzon	560 : Saint-Henri	571 : Beaumont / St-Charles Bellechasse	581 : Lac-St-J. / F. L. / Ste-C. J.C. / L.S. ⁴	590 : St-Gab. de Valcartier / Shannon	600 : Stoneham T. / Lac-Delage ⁵	610 : Lac-Beaufort	620 : Sainte-Brigitte-de-Laval	630 : L'Ange-Gardien / Château-Richer	640 : Ste-Anne-de-Beaupré / Beaupré	650 : St-Joa. / St-Ferr. N. / St-Tite C. ⁶	660 : Donna. / Neuville / P. R. ⁷	670 : St-Antoine-de-Tilly / St-Apollinaire	680 : St-Michel Bellechasse / St-Vallier		HORS TERRITOIRE	
Poste 800 : Ste-Croix	2	7	1	1	2	5	2	3	11	14		6	2	15	10	12	3	43	8	20		1			2		1						1	139	45		
Poste 802 : St-Apollinaire			6			2		2	3	14		3		5	3	3	29	3	5				2		1	3					2	356	2	83		589	
Poste 803 : St-Étienne-de-Lauzon	12		2	5	3	7	1	11	6	15	1	9	2	34	12	29	10	84	39	176	3	1	2	97	11	1	4	2	1		1				15	669	
Poste 804 : St-Gilles	1	1						1	4	3			2	4	8	7	6			1	2	97	11	1											2	43	217
Poste 809 : St-Isidore		1	1					29	59			15	38	6	16		2	2			1	91	8			1										13	297
Poste 810 : St-Henri	9	3		1	1	2	1	5	71	129		85	133	25	51	15	12	17	1	4	10	267	25		1		1			1				6	18	954	
Poste 811 : St-Charles-de-Bellechasse	5	1		1	6	1		6	66	91		27	33	23	14	2	3	16	3	2	5	30	330		1		1					2		9	31	771	
Poste 812 : St-Michel-de-Bellechasse		2	2			1		1	28	35		17	4	11	3	1		3	3		1	3	21		1		2						1	91	17	294	
Poste 815 : Berthier-sur-Mer	1	1	1					2	30	21		5	8	6	4	1	3					2	19		2										93	41	275
Poste 816 : Petite-Rivière-St-François	33	5	7	10	5	7	5	3	3	16	9	10	1	1	3		1	16		3					8	6	7	17	26	78	4				129	733	
Poste 817 : Ste-Brigitte-de-Laval	18	7	14	2	3	3	3	15	4	5	3	3	4	2	1	5	2	9	1	3	1	2		4	4	14	4	2	3	3		6	1	1	159	543	
Poste 818 : St-Raymond	8	5	14	6	8	9	13	37	1	1	1	5		1		2	4	2	1	1	1	2	187	12	5	4	1	2	1	1	1	7			52	534	
Poste 819 : Pont-Rouge	11	12	5	2	3	10	5	40	1	1	1	2				4	2	2		2	2		1	25	7	2	3	2	1	1		400	2	1	64	773	
Poste 821 : Cap Santé	1							2	1															19	13								1	177		28	243
Poste 823 : Donnacona	10	5	1			1	1	20	1	1		1	1										3	2						5	1	884	1		13	1 072	
TOTAL	113	51	55	28	32	48	31	149	260	405	16	188	230	132	124	86	47	229	63	220	121	410	408	242	46	37	21	20	25	39	81	1 486	503	205	752	8 385	

Note : Les données dans le tableau doivent être utilisées avec précaution. La marge d'erreur sur les valeurs inférieures à 30 est grande, puisque celles-ci ne forment pas un échantillon suffisamment grand pour représenter la population

1. Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)

3. Loretteville / Neufchâtel Nord / Wendaké

5. Stoneham-et-Tewksbury / Lac-Delage

7. Donnacona / Neuville / Pont-Rouge

2. Quartier Laurentien / Champigny

4. Lac-Saint-Joseph / Fossambault-sur-le-Lac / Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier / Lac Sergent

6. Saint-Joachim / Saint-Ferréol-les-Neiges / Saint-Tite-des-Caps

Période PM - Retour au domicile - Tous les véhicules

ORIGINES	DESTINATIONS																																						
	10 : Haute-Ville Est	21 : Haute-Ville O. (Montcalm)	22 : Haute-Ville O. (St-S.) ¹	30 : Basse-Ville Est	40 : Basse-Ville Ouest	50 : Vieux-Limoilou	60 : Lairret	70 : Maizerets	81 : Sillery	91 : Cité Universitaire	100 : Sainte-Foy Centre-Nord	110 : Sainte-Foy Centre-Sud	120 : Pointe-de-Sainte-Foy	130 : Quatre-Bourgeois	140 : Cap-Rouge	150 : Notre-Dame Laurentides	160 : Orainville	170 : Charlesbourg Est	180 : Charlesbourg (Trait-Carré)	190 : Henri-Bourassa Est	200 : Charlesbourg Sud	210 : Ciffard	221 : Mgr-Gauthier / Vieux-Bpt	230 : Seigneuriale Sud	240 : Courville	250 : Montmorency	260 : Ste-Thérèse-de-Lisieux O.	270 : Ste-Thérèse-de-Lisieux E.	280 : Boischatel	290 : Q. L. / Champigny ²	300 : L'Anclienne-Lorette	310 : Vanier	320 : Duberger	330 : Les Saules	340 : Neufchâtel Est				
Poste 800 : Ste-Croix	1									1	4		1	1		1			2		1		1							1				1	2	3			
Poste 802 : St-Apollinaire		1							2	1			2	3			3													1						2			
Poste 803 : St-Étienne-de-Lauzon	2	1	5		4	4	1	6	5	2	1	5	16	1	4	1		1		1	2				5														
Poste 804 : St-Gilles						1				1	1		1											1				1											
Poste 809 : St-Isidore					1	1																															1		
Poste 810 : St-Henri			1		1						1		2		2		1				1	2	2	1	1								1	1	1	1			
Poste 811 : St-Charles-de-Bellechasse		1			4	1				1		6	3	2	2	1	1				1	2	2	1	1					1		3	1	1	1	1			
Poste 812 : St-Michel-de-Bellechasse	2	2			1						1	1	3	1		2					1		1					1		1						1			
Poste 815 : Berthier-sur-Mer	1						1	1			1		4		1	1				1			1	1			1									1			
Poste 816 : Petite-Rivière-St-François	1	5	2		6	6	2		3	5			1		4	1	2	5	2	7		1	5	11	3							3	5	5	9		2		
Poste 817 : Ste-Brigitte-de-Laval	4	3	1				2		2	1		1	1	2	2	2	2	3	1	6	1	1	4	4				1	2	1	3	3	3			6	5		
Poste 818 : St-Raymond	2	4		2		1	1				2	1	5	6	6	2		2		1	2	1	1	5									6	1			4	7	
Poste 819 : Pont-Rouge	2	1		2		1				1	1	1	4	4	4			1		1	1		2			1							6	5	1		3	3	
Poste 821 : Cap Santé																																							
Poste 823 : Donnacona		1		1	1						4		4	2	2	1	1	1						2	1				1					4	3	1		2	1
TOTAL	17	20	9	6	18	14	7	11	12	13	17	15	48	24	28	14	11	13	7	18	10	7	20	30	4	1	7	2	6	37	22	16	15	13	23				

ORIGINES	DESTINATIONS																														TOTAL									
	350 : Lebourgneuf	360 : Neufchâtel Ouest	370 : Lor. / Neufchâtel N. / Wendaké ³	380 : Saint-Emile	390 : Lac-Saint-Charles	400 : Val-Bélar (Bélar)	410 : Val-Bélar (Val-Saint-Michel)	420 : St-Augustin-de-Desmaures	430 : Lauzon	440 : Lévis Centre	450 : L'Île-d'Orléans	460 : Saint-Romuald Est	470 : Pintendre / St-Joseph Pointe Lévy	480 : Saint-Romuald Ouest	490 : Saint-Jean-Chrysostome	500 : Charny	510 : Sainte-Hélène-de-Breakeyville	520 : Saint-Nicolas	530 : Saint-Rédempteur	540 : Saint-Étienne-de-Lauzon	550 : Saint-Lambert-de-Lauzon	560 : Saint-Henri	571 : Beaumont / St-Charles Bellechasse	581 : Lac-St-J. / F. L. / Ste-C. J.C. / L.S. ⁴	590 : St-Gab. de Valcartier / Shannon	600 : Stoneham T. / Lac-Delage ⁵	610 : Lac-Beaufort	620 : Sainte-Brigitte-de-Laval	630 : L'Ange-Gardien / Château-Richer	640 : Ste-Anne-de-Beaupré / Beaupré		650 : St-Joa. / St-Ferr. N. / St-Tite C. ⁶	660 : Donna. / Neuville / P. R. ⁷	670 : St-Antoine-de-Tilly / St-Apollinaire	680 : St-Michel Bellechasse / St-Vallier	HORS TERRITOIRE				
Poste 800 : Ste-Croix		5	1	1		5		6	4			1	6	7	2		21	3	9																		67	17		
Poste 802 : St-Apollinaire			3				2	2		4					1		3	9																				79	20	
Poste 803 : St-Étienne-de-Lauzon	6		2	5	1	4	1	8	2	8		3	2	9	8	8	8	24	23	87	1			1		2	2	1			1				1			6	305	
Poste 804 : St-Gilles	1	1													5	1	1			1	37	6			1													10	74	
Poste 809 : St-Isidore											15	25	12	31	3	12		1	1			1	51	6														10	171	
Poste 810 : St-Henri	5	2		1	1	1	1	2	43	53		56	93	13	38	9	7	9	1	4	4	147	17		1			1					1				1	11	550	
Poste 811 : St-Charles-de-Bellechasse	2	1			1	1		3	37	21		14	15	7	7		1	7	2	1	1	11	111												1			3	294	
Poste 812 : St-Michel-de-Bellechasse			1			1		7	11		11	1	5	2			2	2		1	2	9																26	8	113
Poste 815 : Berthier-sur-Mer	1	1	1			2	24	7		2	5	2	1	4	1	3						1	13			2												40	22	154
Poste 816 : Petite-Rivière-St-François	5	3	3	5	3	4	3	3	2	7	2	10		2	1		7									7	4	3	2	5	3	3							20	206
Poste 817 : Ste-Brigitte-de-Laval	3	2	11	1	2	3		2	3	1	2	1	3	1	1	1	1	1		2	1			2	3	5	2	2	1	2			5				1	54	189	
Poste 818 : St-Raymond	3	3	8	2	4	4	10	11			1	4				1		1		1				90	6	4	2	1								2			25	248
Poste 819 : Pont-Rouge	7	2	1	1	1	5	16	1			1					1				2	1				8	4	2	2					1			183		26	322	
Poste 821 : Cap Santé																									14	5											106		12	138
Poste 823 : Donnacona	2	4	1				1	5				1	1											2	1											216		1	273	
TOTAL	35	25	33	16	14	28	23	56	141	141	6	114	152	48	85	27	25	87	32	109	48	218	156	118	24	18	13	12	4	11	3	518	148	71	255		3 354			

Note : Les données dans le tableau doivent être utilisées avec précaution. La marge d'erreur sur les valeurs inférieures à 30 est grande, puisque celles-ci ne forment pas un échantillon suffisamment grand pour représenter la population

1. Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)

3. Loretteville / Neufchâtel Nord / Wendaké

5. Stoneham-et-Tewksbury / Lac-Delage

7. Donnacona / Neuville / Pont-Rouge

2. Quartier Laurentien / Champigny

4. Lac-Saint-Joseph / Fossambault-sur-le-Lac / Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier / Lac Sergent

6. Saint-Joachim / Saint-Ferréol-les-Neiges / Saint-Tite-des-Caps

Période AM - Études - Tous les véhicules

ORIGINES	DESTINATIONS																																					
	10 : Haute-Ville Est	21 : Haute-Ville O. (Montcalm)	22 : Haute-Ville O. (St-S.) ¹	30 : Basse-Ville Est	40 : Basse-Ville Ouest	50 : Vieux-Limoilou	60 : Lairret	70 : Maizerets	81 : Sillery	91 : Cité Universitaire	100 : Sainte-Foy Centre-Nord	110 : Sainte-Foy Centre-Sud	120 : Pointe-de-Sainte-Foy	130 : Quatre-Bourgeois	140 : Cap-Rouge	150 : Notre-Dame Laurentides	160 : Orainville	170 : Charlesbourg-Est	180 : Charlesbourg (Trait-Carré)	190 : Henri-Bourassa Est	200 : Charlesbourg Sud	210 : Ciffard	221 : Mgr-Gauthier / Vieux-Bpt	230 : Seigneuriale Sud	240 : Courville	250 : Montmorency	260 : Ste-Thérèse-de-Lisieux O.	270 : Ste-Thérèse-de-Lisieux E.	280 : Boischatel	290 : Q. L. / Champigny ²	300 : L'Anclienne-Lorette	310 : Vanier	320 : Duberger	330 : Les Saules	340 : Neufchâtel Est			
Poste 800 : Ste-Croix	1		2			1			3	4																												
Poste 802 : St-Apollinaire			9						5		2																											
Poste 803 : St-Étienne-de-Lauzon			8			1	3		9	5	3																											
Poste 804 : St-Gilles					1																																	
Poste 809 : St-Isidore												1																										
Poste 810 : St-Henri			1	7		1			3	1	1										1																	
Poste 811 : St-Charles-de-Bellechasse	1	2			3				1	3									1																			
Poste 812 : St-Michel-de-Bellechasse			1							2	3			1																								
Poste 815 : Berthier-sur-Mer																																						
Poste 816 : Petite-Rivière-St-François	1								3	12																												
Poste 817 : Ste-Brigitte-de-Laval				1						1			1																									
Poste 818 : St-Raymond	4	1	3		2	1	1		4	3	1									2		1									1					1		
Poste 819 : Pont-Rouge	1		7		3		1		2	5																												
Poste 821 : Cap Santé																				2															1		1	
Poste 823 : Donnacona		1	3		1	3	3		7	3											1																	
TOTAL	9	5	36	8	11	8	8	0	36	40	10	1	1	1	0	0	0	1	2	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0

ORIGINES	DESTINATIONS																																	TOTAL						
	350 : Lebourgneuf	360 : Neufchâtel Ouest	370 : Lor. / Neufchâtel N. / Wendaké ³	380 : Saint-Emile	390 : Lac-Saint-Charles	400 : Val-Bélar (Bélar)	410 : Val-Bélar (Val-Saint-Michel)	420 : St-Augustin-de-Desmaures	430 : Lauzon	440 : Lévis Centre	450 : L'Île-d'Orléans	460 : Saint-Romuald Est	470 : Plintendre / St-Joseph Pointe Lévy	480 : Saint-Romuald Ouest	490 : Saint-Jean-Chrysostome	500 : Charny	510 : Sainte-Hélène-de-Breakeyville	520 : Saint-Nicolas	530 : Saint-Rédempteur	540 : Saint-Étienne-de-Lauzon	550 : Saint-Lambert-de-Lauzon	560 : Saint-Henri	571 : Beaumont / St-Charles Bellechasse	581 : Lac-St-J. / F. L. / Ste-C. J.C. / L. S. ⁴	590 : St-Gab. de Valcartier / Shannon	600 : Stoneham T. / Lac-Delage ⁵	610 : Lac-Beauport	620 : Sainte-Brigitte-de-Laval	630 : L'Ange-Gardien / Château-Richer	640 : Ste-Anne-de-Beaupré / Beaupré	650 : St-Joa. / St-Ferr. N. / St-Tite C. ⁶	660 : Donna. / Neuville / P. R. ⁷	670 : St-Antoine-de-Tilly / St-Apollinaire		680 : St-Michel Bellechasse / St-Vallier	HORS TERRITOIRE				
Poste 800 : Ste-Croix												1																											16	
Poste 802 : St-Apollinaire												2	2		2																									28
Poste 803 : St-Étienne-de-Lauzon								3				5			16		1		1		3																		59	
Poste 804 : St-Gilles												4				1	1																						10	
Poste 809 : St-Isidore												1	33																										53	
Poste 810 : St-Henri			2									1	25	20																									74	
Poste 811 : St-Charles-de-Bellechasse												4	42	10																									84	
Poste 812 : St-Michel-de-Bellechasse												15	7																										36	
Poste 815 : Berthier-sur-Mer												2	1																										3	
Poste 816 : Petite-Rivière-St-François																																							17	
Poste 817 : Ste-Brigitte-de-Laval												1																											5	
Poste 818 : St-Raymond	1	2										12	1	2																									49	
Poste 819 : Pont-Rouge			1																																				33	
Poste 821 : Cap Santé																																							2	
Poste 823 : Donnacona												3																											103	
TOTAL	2	6	0	0	0	0	0	3	90	84	0	15	0	33	1	4	0	1	0	3	0	6	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	5	2	15	572	

Note : Les données dans le tableau doivent être utilisées avec précaution. La marge d'erreur sur les valeurs inférieures à 30 est grande, puisque celles-ci ne forment pas un échantillon suffisamment grand pour représenter la population

1. Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)

3. Loretteville / Neufchâtel Nord / Wendaké

5. Stoneham-et-Tewksbury / Lac-Delage

7. Donnacona / Neuville / Pont-Rouge

2. Quartier Laurentien / Champigny

4. Lac-Saint-Joseph / Fossambault-sur-le-Lac / Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier / Lac Sergent

6. Saint-Joachim / Saint-Ferréol-les-Neiges / Saint-Tite-des-Caps

Période PM - Études - Tous les véhicules

ORIGINES	DESTINATIONS																																				
	10 : Haute-Ville Est	21 : Haute-Ville O. (Montcalm)	22 : Haute-Ville O. (St-S.) ¹	30 : Basse-Ville Est	40 : Basse-Ville Ouest	50 : Vieux-Limoilou	60 : Lairret	70 : Maizerets	81 : Sillery	91 : Cité Universitaire	100 : Sainte-Foy Centre-Nord	110 : Sainte-Foy Centre-Sud	120 : Pointe-de-Sainte-Foy	130 : Quatre-Bourgeois	140 : Cap-Rouge	150 : Notre-Dame Laurentides	160 : Orainville	170 : Charlesbourg-Est	180 : Charlesbourg (Trait-Carré)	190 : Henri-Bourassa Est	200 : Charlesbourg Sud	210 : Giffard	221 : Mgr-Gauthier / Vieux-Bpt	230 : Seigneuriale Sud	240 : Courville	250 : Montmorency	260 : Ste-Thérèse-de-Lisieux O.	270 : Ste-Thérèse-de-Lisieux E.	280 : Boischatel	290 : Q. L. / Champigny ²	300 : L'Anclienne-Lorette	310 : Vanier	320 : Duberger	330 : Les Saules	340 : Neufchâtel Est		
Poste 800 : Ste-Croix																																					
Poste 802 : St-Apollinaire				2							2																										
Poste 803 : St-Étienne-de-Lauzon																																					
Poste 804 : St-Gilles																																					
Poste 809 : St-Isidore																																					
Poste 810 : St-Henri																																					
Poste 811 : St-Charles-de-Bellechasse	1								1	2																											
Poste 812 : St-Michel-de-Bellechasse																																					
Poste 815 : Berthier-sur-Mer																																					
Poste 816 : Petite-Rivière-St-François					2				3	2																											
Poste 817 : Ste-Brigitte-de-Laval		1																					1														
Poste 818 : St-Raymond																														1						1	
Poste 819 : Pont-Rouge																																					
Poste 821 : Cap Santé																																					
Poste 823 : Donnacona																																					
TOTAL	1	0	1	0	2	2	0	0	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0

ORIGINES	DESTINATIONS																										TOTAL											
	350 : Lebourgneuf	360 : Neufchâtel Ouest	370 : Lor. / Neufchâtel N. / Wendaké ³	380 : Saint-Émile	390 : Lac-Saint-Charles	400 : Val-Bélaïr (Bélaïr)	410 : Val-Bélaïr (Val-Saint-Michel)	420 : St-Augustin-de-Desmaures	430 : Lauzon	440 : Lévis Centre	450 : L'Île-d'Orléans	460 : Saint-Romuald Est	470 : Pintendre / St-Joseph Pointe-Lévy	480 : Saint-Romuald Ouest	490 : Saint-Jean-Chrysostome	500 : Charny	510 : Sainte-Hélène-de-Breakeyville	520 : Saint-Nicolas	530 : Saint-Rédempteur	540 : Saint-Étienne-de-Lauzon	550 : Saint-Lambert-de-Lauzon	560 : Saint-Henri	571 : Beaumont / St-Charles Bellechasse	581 : Lac-St-J. / F. L. / Ste-C.J.C. / L.S. ⁴	590 : St-Gab.de-Valcartier / Shannon	600 : Stoneham T. / Lac-Delage ⁵		610 : Lac-Beauport	620 : Sainte-Brigitte-de-Laval	630 : L'Ange-Gardien / Château-Richer	640 : Ste-Anne-de-Beaupré / Beaupré	650 : St-Joa. / St-Ferr. N. / St-Tite C. ⁶	660 : Donna. / Neuville / P. R. ⁷	670 : St-Antoine-de-Tilly / St-Apollinaire	680 : St-Michel Bellechasse / St-Vallier	HORS TERRITOIRE		
Poste 800 : Ste-Croix													1																							7		
Poste 802 : St-Apollinaire												1		2			2																	1	3	2	22	
Poste 803 : St-Étienne-de-Lauzon															1		2		2																	6		
Poste 804 : St-Gilles																				2	1															5		
Poste 809 : St-Isidore								1	1																												2	
Poste 810 : St-Henri									2		1	1										1													1		7	
Poste 811 : St-Charles-de-Bellechasse									3			1																									9	
Poste 812 : St-Michel-de-Bellechasse									2																												3	
Poste 815 : Berthier-sur-Mer																																					0	
Poste 816 : Petite-Rivière-St-François																																					11	
Poste 817 : Ste-Brigitte-de-Laval								2																													6	
Poste 818 : St-Raymond										1															1	1											6	
Poste 819 : Pont-Rouge																																		6			6	
Poste 821 : Cap Santé																																					4	
Poste 823 : Donnacona																									1										3			3
TOTAL	0	0	0	0	0	0	2	1	11	0	1	1	5	0	1	0	5	0	2	2	3	0	2	1	0	0	0	2	0	2	12	14	1	9		99		

Note : Les données dans le tableau doivent être utilisées avec précaution. La marge d'erreur sur les valeurs inférieures à 30 est grande, puisque celles-ci ne forment pas un échantillon suffisamment grand pour représenter la population

1. Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)

3. Loretteville / Neufchâtel Nord / Wendaké

5. Stoneham-et-Tewksbury / Lac-Delage

7. Donnacona / Neuville / Pont-Rouge

2. Quartier Laurentien / Champigny

4. Lac-Saint-Joseph / Fossambault-sur-le-Lac / Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier / Lac-Sergent

6. Saint-Joachim / Saint-Ferréol-les-Neiges / Saint-Tite-des-Caps

Période AM - Vacances/Loisirs/Visite - Tous les véhicules

ORIGINES	DESTINATIONS																																				
	10 : Haute-Ville Est	21 : Haute-Ville O. (Montcalm)	22 : Haute-Ville O. (St-S.) ¹	30 : Basse-Ville Est	40 : Basse-Ville Ouest	50 : Vieux-Limoilou	60 : Lairret	70 : Maizerets	81 : Sillery	91 : Cité Universitaire	100 : Sainte-Foy Centre-Nord	110 : Sainte-Foy Centre-Sud	120 : Pointe-de-Sainte-Foy	130 : Quatre-Bourgeois	140 : Cap-Rouge	150 : Notre-Dame Laurentides	160 : Orainville	170 : Charlesbourg-Est	180 : Charlesbourg (Trait-Carré)	190 : Henri-Bourassa Est	200 : Charlesbourg Sud	210 : Ciffard	221 : Mgr-Gauthier / Vieux-Bpt	230 : Seigneuriale Sud	240 : Courville	250 : Montmorency	260 : Ste-Thérèse-de-Lisieux O.	270 : Ste-Thérèse-de-Lisieux E.	280 : Boischatel	290 : Q. L. / Champigny ²	300 : L'Anclienne-Lorette	310 : Vanier	320 : Duberger	330 : Les Saules	340 : Neufchâtel Est		
Poste 800 : Ste-Croix	1										1																										
Poste 802 : St-Apollinaire																																					
Poste 803 : St-Étienne-de-Lauzon		1																																			
Poste 804 : St-Gilles																																					
Poste 809 : St-Isidore																																					
Poste 810 : St-Henri									1		1		1																								
Poste 811 : St-Charles-de-Bellechasse				1					1		1	1				1																					1
Poste 812 : St-Michel-de-Bellechasse											2						1																				
Poste 815 : Berthier-sur-Mer	1																																				1
Poste 816 : Petite-Rivière-St-François																																					
Poste 817 : Ste-Brigitte-de-Laval				1												1																					1
Poste 818 : St-Raymond								1																													
Poste 819 : Pont-Rouge																																					
Poste 821 : Cap Santé																1																					2
Poste 823 : Donnacona	1											1	2	1																							1
TOTAL	2	1	1	2	0	0	0	1	2	0	5	2	3	2	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	3	1	0	0	1	0	

ORIGINES	DESTINATIONS																												TOTAL												
	350 : Lebourgneuf	360 : Neufchâtel Ouest	370 : Lor. / Neufchâtel N. / Wendaké ³	380 : Saint-Emile	390 : Lac-Saint-Charles	400 : Val-Bélar (Bélar)	410 : Val-Bélar (Val-Saint-Michel)	420 : St-Augustin-de-Desmaures	430 : Lauzon	440 : Lévis Centre	450 : L'Île-d'Orléans	460 : Saint-Romuald Est	470 : Plintendre / St-Joseph Pointe Lévy	480 : Saint-Romuald Ouest	490 : Saint-Jean-Chrysostome	500 : Charny	510 : Sainte-Hélène-de-Breakeyville	520 : Saint-Nicolas	530 : Saint-Rédempteur	540 : Saint-Étienne-de-Lauzon	550 : Saint-Lambert-de-Lauzon	560 : Saint-Henri	571 : Beaumont / St-Charles Bellechasse	581 : Lac-St-J. / F. L. / Ste-C. J.C. / L. S. ⁴	590 : St-Gab. de Valcartier / Shannon	600 : Stoneham T. / Lac-Delage ⁵	610 : Lac-Beauport	620 : Sainte-Brigitte-de-Laval		630 : L'Ange-Gardien / Château-Richer	640 : Ste-Anne-de-Beaupré / Beaupré	650 : St-Joa. / St-Ferr. N. / St-Tite C. ⁶	660 : Donna. / Neuville / P. R. ⁷	670 : St-Antoine-de-Tilly / St-Apollinaire	680 : St-Michel Bellechasse / St-Vallier	HORS TERRITOIRE					
Poste 800 : Ste-Croix												1																										1	12		
Poste 802 : St-Apollinaire																																							5	14	
Poste 803 : St-Étienne-de-Lauzon																																							7	28	
Poste 804 : St-Gilles																																							1	2	
Poste 809 : St-Isidore					1									1	1																								1	10	
Poste 810 : St-Henri																																							8	21	
Poste 811 : St-Charles-de-Bellechasse																																							1	23	
Poste 812 : St-Michel-de-Bellechasse																																							3	10	
Poste 815 : Berthier-sur-Mer																																							1	4	
Poste 816 : Petite-Rivière-St-François																																							1	17	
Poste 817 : Ste-Brigitte-de-Laval	1																																							9	13
Poste 818 : St-Raymond																																								1	19
Poste 819 : Pont-Rouge																																								2	19
Poste 821 : Cap Santé																																								1	2
Poste 823 : Donnacona																																								22	32
TOTAL	3	0	0	0	2	0	2	10	9	1	1	1	7	2	1	0	6	3	9	3	11	7	7	0	0	1	0	1	0	3	28	8	1	57	226						

Note : Les données dans le tableau doivent être utilisées avec précaution. La marge d'erreur sur les valeurs inférieures à 30 est grande, puisque celles-ci ne forment pas un échantillon suffisamment grand pour représenter la population

1. Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)

3. Loretteville / Neufchâtel Nord / Wendaké

5. Stoneham-et-Tewksbury / Lac-Delage

7. Donnacona / Neuville / Pont-Rouge

2. Quartier Laurentien / Champigny

4. Lac-Saint-Joseph / Fossambault-sur-le-Lac / Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier / Lac Sergent

6. Saint-Joachim / Saint-Ferréol-les-Neiges / Saint-Tite-des-Caps

