



## Objectifs des enquêtes origine-destination

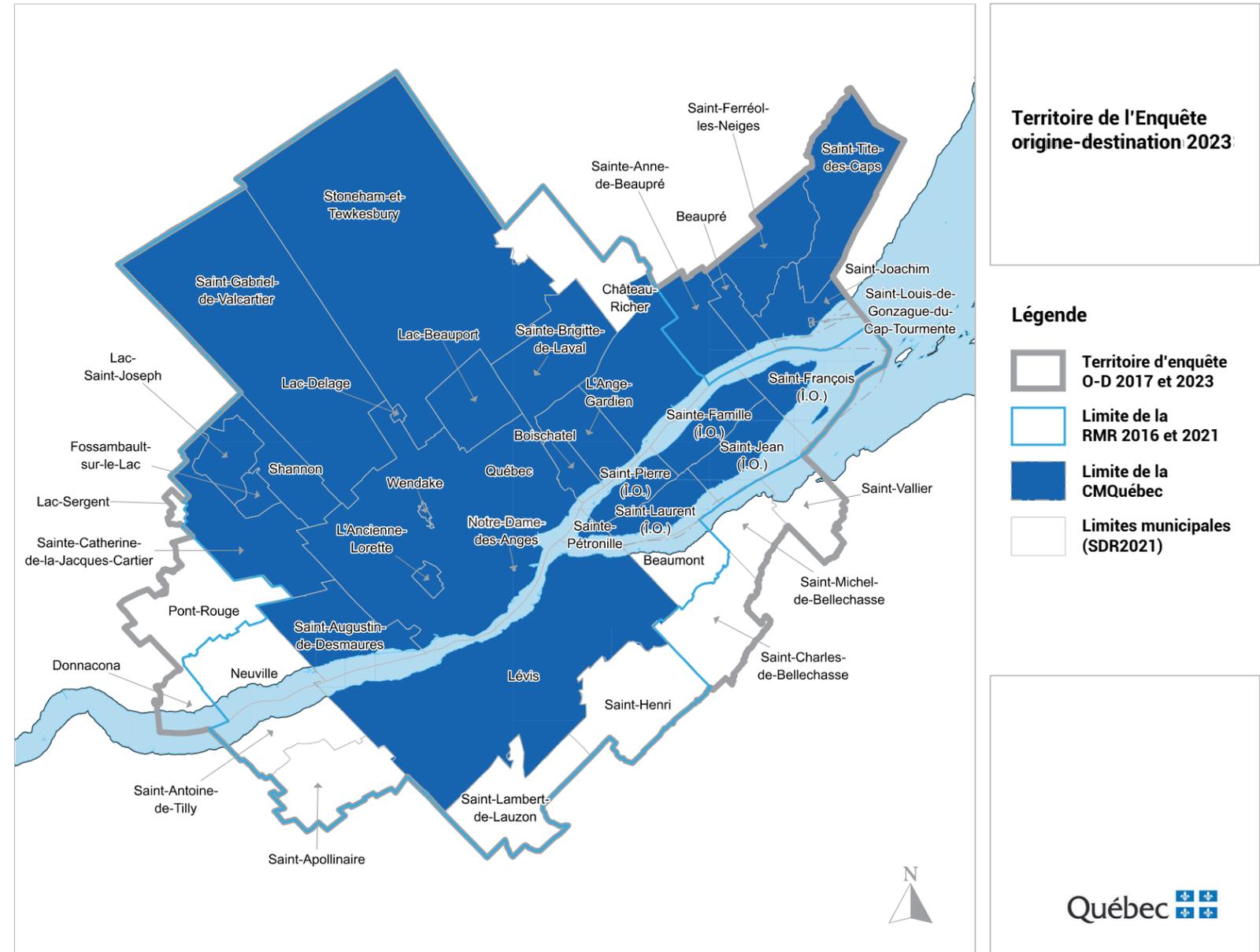
- Recueillir des renseignements précis et factuels sur les déplacements
- Permettre la comparaison et l'analyse des tendances en matière de mobilité
- Fournir des bases de données uniques et indispensables pour la planification des transports et de l'aménagement du territoire

## Méthodologie

- **36 893 ménages** (9,1 % des ménages de la région d'enquête)
  - Entrevues téléphoniques (fixe et cellulaire) : **9 745 ménages**
  - Questionnaires en ligne : **27 148 ménages**
- **41 municipalités**
  - 876 900 habitants dont
    - 67,2 % sur le territoire de l'agglomération de Québec
    - 17,1 % sur le territoire de la ville de Lévis
    - 15,7 % sur les territoires des couronnes nord et sud

## Facteurs influençant la mobilité

- Première enquête depuis la pandémie de COVID-19
- Croissance démographique continue depuis 2006
- Croissance marquée de la proportion des personnes âgées de 60 ans et plus
- Forte diminution de la proportion des personnes âgées de 40-59 ans, population encore très active sur le marché du travail
- Essor très marqué du télétravail (temps plein ou mode hybride) depuis 2020
- Taux d'activité et d'emploi plus élevés et taux de chômage plus bas pour la région d'enquête que dans l'ensemble du Québec
- Augmentation du parc automobile, mais baisse du taux de possession de véhicule par individu
- Recul du taux de motorisation, passant de 1,44 véhicule par ménage en 2017 à 1,37 en 2023
- Baisse du taux de possession d'un permis de conduire chez les 15 à 24 ans et hausse chez les 65 ans et plus
- Augmentation de 67 % du prix de l'essence en dollars courants entre 2006 et 2023





## Faits saillants

- › L'EOD 2023 enregistre une baisse de 6,8 % des déplacements quotidiens. À l'automne 2023, il se fait 2 009 700 déplacements un jour moyen de semaine, soit 146 500 déplacements de moins qu'en 2017.
- › Près de la moitié de la baisse globale des déplacements est attribuable à la diminution des déplacements faits pour le travail (- 72 200 déplacements). Le vieillissement de la population y participe également.
- › Le pourcentage de personnes ne s'étant pas déplacées la journée enquêtée est passé de 16,5 % en 2017 à 24,0 % en 2023. Cette hausse est imputable, au moins en partie, aux personnes qui télétravaillent.
- › Les personnes qui déclarent s'être déplacées la journée enquêtée le font moins en 2023 (3,0 déplacements) qu'en 2017 (3,3 déplacements). Il s'agit du plus bas niveau depuis 2006. Le télétravail explique aussi, en partie, cette baisse.
- › Les télétravailleurs en mode hybride se déplacent moins les lundis et les vendredis pour le travail.
- › Toutes les périodes de la journée connaissent une baisse des déplacements depuis 2017. La période de pointe de l'après-midi reste celle occasionnant le plus de déplacements dans la journée, en raison notamment des retours à domicile.
- › Les heures de pointe maximales demeurent de 7 h à 8 h le matin et de 16 h à 17 h l'après-midi. Les pointes perdent cependant en importance, les déplacements s'étalant un peu plus sur la journée, notamment le jour entre les deux périodes de pointe.
- › La baisse des déplacements depuis 2017 a touché tous les modes de transport à l'exception du vélo. La répartition modale entre les principaux modes est donc demeurée pratiquement la même en 2023 par rapport à 2017.
- › L'automobile, qui demeure le mode de transport dominant avec 1 572 100 déplacements quotidiens, enregistre une diminution des déplacements de 7,1 % depuis 2017, un phénomène observé dans toutes les régions du territoire d'enquête, sauf dans la couronne sud.
- › Le nombre de déplacements quotidiens en transport en commun s'élève à 138 000 pour l'ensemble du territoire en 2023, une diminution de 8,9 % par rapport à 2017.
- › Entre 2017 et 2023, la part modale du transport en commun en pointe du matin, à l'échelle régionale, connaît une légère augmentation passant de 10,9 % à 11,2 %. Pour l'agglomération de Québec, elle passe de 14,1 % à 14,5 %. Elle augmente plus fortement du côté de Lévis, passant de 7,5 % à 8,6 %.
- › En 2023, 182 700 déplacements à pied sont réalisés quotidiennement sur tout le territoire. Il s'agit d'une baisse de 7,4 % depuis 2017.
- › En 2023, 38 000 déplacements par jour sont faits à vélo sur le territoire d'enquête, dont 33 100 sur le territoire de l'agglomération de Québec. Bien que sa part modale ne soit que de 1,8 %, sauf exception, l'usage du vélo gagne en popularité depuis 2006 dans toutes les régions.
- › Les zones de destination concentrant les secteurs particulièrement propices au télétravail, comme l'administration publique et les assurances, attirent moins de déplacements qu'en 2017.

### Nombre de déplacements selon la période de la journée – 2006-2023

Année	Déplacements				
	Total 24 h	PPAM	Hors pointe jour	PPPM	Soir/nuite
2023	2 009 700 100 %	474 800 23,6 %	563 600 28,0 %	640 200 31,9 %	331 100 16,5 %
2017	2 156 200 100 %	518 700 24,1 %	568 300 26,4 %	670 500 31,1 %	398 700 18,5 %
2011	1 931 000 100 %	482 100 25,0 %	492 200 25,5 %	598 900 31,0 %	357 900 18,5 %
2006	2 059 000 100 %	461 800 22,4 %	561 400 27,3 %	596 100 29,0 %	439 700 21,4 %
<b>Variation du nombre de déplacements</b>					
De 2017 à 2023	-6,8 %	-8,5 %	-0,8 %	-4,5 %	-17,0 %
De 2011 à 2017	11,7 %	7,6 %	15,5 %	12,0 %	11,4 %
De 2006 à 2011	-6,2 %	4,4 %	-12,3 %	0,5 %	-18,6 %
<b>Variation de 2006 à 2023</b>	<b>-2,4 %</b>	<b>2,8 %</b>	<b>0,4 %</b>	<b>7,4 %</b>	<b>-24,7 %</b>
	<b>-49 300</b>	<b>13 000</b>	<b>2 200</b>	<b>44 100</b>	<b>-108 600</b>

Source : Enquêtes OD

PPAM : période de pointe du matin  
PPPM : période de pointe de l'après-midi