

Enquête

Origine - Destination 2011

La mobilité des personnes dans la région de Québec

Mars 2015



Volet Enquête-cordon

Rapport final



Enquête

Origine - Destination 2011

La mobilité des personnes dans la région de Québec

Mars 2015



Volet Enquête-cordon

Rapport final

ISBN 978-2-550-69958-3 (version imprimée)

ISBN 978-2-550-69959-0 (PDF)

Dépôt légal – Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2015

La collecte des données et l'analyse faisant l'objet du présent document ont été préparées par :

Dessau

Équipe Planification des transports et circulation

Pour le compte et sous la direction conjointe des partenaires suivants :

Ministère des Transports du Québec

Direction de la Capitale-Nationale
Direction de la Chaudière-Appalaches
Service de la modélisation des systèmes de transport

Réseau de transport de la Capitale

Direction de la planification stratégique

Société de transport de Lévis

Direction de la planification et du développement

Communauté métropolitaine de Québec

AVANT-PROPOS

Le ministère des Transports du Québec, le Réseau de transport de la Capitale, la Société de transport de Lévis et la Communauté métropolitaine de Québec se sont associés, en 2011, pour diriger la huitième enquête quinquennale sur les déplacements des personnes dans la région de Québec. Communément connue sous le nom *Enquête Origine-Destination* (ou *O-D*), cette étude, basée au premier chef sur une enquête téléphonique auprès des ménages, a été combinée à une enquête routière menée auprès des propriétaires des véhicules interceptés lors de leur passage aux points d'entrée de la région par l'un des grands corridors autoroutiers qui la franchissent. Cette enquête routière, nommée *Enquête-cordon*, a permis de recueillir plus de 7400 questionnaires valides portant sur les déplacements provenant de l'extérieur du territoire de l'*Enquête O-D*. Le présent rapport fait état de l'analyse de ces données.

Les partenaires du projet désirent remercier toutes les personnes qui ont accepté de participer à cette importante collecte de renseignements et qui, par le fait même, ont contribué au succès de cette enquête.

Pour les organismes responsables de la planification des systèmes de transport dans la région de Québec, la présence de systèmes de transport efficaces compte parmi les facteurs contribuant à une meilleure qualité de vie pour les résidents. La banque de données résultant de cette enquête leur permettra de mieux comprendre et d'analyser les besoins de transport de la collectivité, et de mieux orienter les actions et les politiques publiques en matière de transport durable. Ces données représentent également une information significative pour les intervenants du monde municipal, du secteur universitaire et du secteur privé qui réalisent diverses études et recherches touchant le développement urbain et l'aménagement du territoire.

UTILISATION DES DONNEES

Le ministère des Transports du Québec, le Réseau de transport de la Capitale, la Société de transport de Lévis et la Communauté métropolitaine de Québec autorisent l'utilisation des données du présent document à des fins d'information et d'analyse. Toutefois, cette autorisation ne confère à l'utilisateur, ou à l'organisme qu'il représente, aucun titre ni intérêt relatif à ces données.

C'est à titre de service à la collectivité que les partenaires précités publient des résultats sommaires de l'*Enquête-cordon* 2011. Tous les moyens possibles ont été utilisés pour assurer la qualité des données présentées. Ainsi, les partenaires ne pourront être tenus responsables des erreurs d'interprétation ou des conclusions erronées découlant de leur utilisation. L'utilisateur doit particulièrement s'assurer de la pertinence et de la justesse des calculs qu'il effectue et assumer l'entière responsabilité des résultats de ses calculs et analyses.

Toute publication des données fournies, de résultats de calculs ainsi que d'analyses ou de textes fondés sur les tableaux du présent rapport devra être accompagnée d'une mention de la source, libellée comme suit :

Source : MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC, RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE, SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS ET COMMUNAUTÉ MÉTROPOLITAINE DE QUÉBEC (2015), Enquête Origine-Destination 2011 sur la mobilité des personnes dans la région de Québec – Résultats de l'Enquête-cordon, 95 p.

TABLE DES MATIÈRES

1	INTRODUCTION	1
1.1	Contexte	1
1.2	Objectifs	1
2	APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE	2
2.1	Type d'enquête	2
2.2	Localisation des postes d'enquête	2
2.3	Personnel requis	3
2.4	Signalisation	4
2.5	Questionnaires	4
2.6	Saisie	4
2.7	Traitement	4
	2.7.1 Validation et codification	4
	2.7.2 Contrôle des questionnaires	5
	2.7.3 Imputation	5
	2.7.4 Raffinement géographique	6
	2.7.5 Facteurs d'expansion	6
3	RÉSULTATS	7
3.1	Réponses aux postes d'enquête	7
3.2	Découpage d'analyse	8
3.3	Analyse globale	12
	3.3.1 Période de pointe du matin	12
	3.3.2 Période de pointe de l'après-midi	12
3.4	Poste 1 : Autoroute 40, à Donnacona	17
	3.4.1 Taux d'occupation	17
	3.4.2 Motifs de déplacements	17
	3.4.3 Synthèse	19
3.5	Poste 2 : Autoroute 20, à Saint-Apollinaire	24
	3.5.1 Taux d'occupation	24
	3.5.2 Motifs de déplacement	24
	3.5.3 Synthèse des origines-destinations	26
3.6	Poste 3 : Autoroute 73, à Saint-Lambert-de-Lauzon	31
	3.6.1 Taux d'occupation	31
	3.6.2 Motifs de déplacement	31
	3.6.3 Synthèse des origines-destinations	33
3.7	Poste 4 : Autoroute 20, à Saint-Vallier	38
	3.7.1 Taux d'occupation	38
	3.7.2 Motifs de déplacement	38
	3.7.3 Synthèse des origines-destinations	40
4	GÉNÉRATEURS DE DÉPLACEMENTS	45
4.1	Principaux secteurs générant des déplacements	45
4.2	Principaux générateurs	49

TABLE DES MATIÈRES

Tableaux

Tableau 1 – Liste des postes de l'Enquête-cordon 2011	2
Tableau 2 – Taux de réponse valide des enquêtes par plaques pour les périodes AM (6 h à 9 h) et PM (15 h à 18 h)	7
Tableau 3 – Liste des secteurs municipaux – Enquête-ménages 2011	11
Tableau 4 – Matrice-synthèse de l'Enquête-cordon pour les déplacements entrants (tous motifs), selon l'origine, en période de pointe du matin.....	13
Tableau 5 – Matrice-synthèse de l'Enquête-cordon pour les déplacements entrants (tous motifs), selon la destination, en période de pointe du matin.....	13
Tableau 6 – Matrice-synthèse de l'Enquête-cordon pour tous les déplacements entrants (tous motifs), selon l'origine, en période de pointe de l'après-midi	15
Tableau 7 – Matrice-synthèse de l'Enquête-cordon pour tous les déplacements entrants (tous motifs), selon la destination, en période de pointe de l'après-midi.....	15
Tableau 8 – Débits et taux d'occupation par type de véhicule sur l'autoroute 40, à Donnacona (poste 1).....	17
Tableau 9 – Principales paires origine-destination recensées au poste 1 durant la période du matin (par municipalité)	23
Tableau 10 – Principales paires origine-destination recensées au poste 1 durant la période de l'après-midi (par municipalité)	23
Tableau 11 – Débits et taux d'occupation par type de véhicule sur l'autoroute 20, à Saint-Apollinaire (poste 2).....	24
Tableau 12 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de l'autoroute 20, à Saint-Apollinaire (poste 2) durant la période du matin.....	30
Tableau 13 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de l'autoroute 20, à Saint-Apollinaire (poste 2) durant la période de l'après-midi	30
Tableau 14 – Débits et taux d'occupation par type de véhicule sur l'autoroute 73, à Saint-Lambert-de-Lauzon (poste 3)	31
Tableau 15 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Saint-Lambert-de-Lauzon, à l'autoroute 73 (poste 3) durant la période du matin.....	37
Tableau 16 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Saint-Lambert-de-Lauzon, à l'autoroute 73 (Poste 3) durant la période de l'après-midi.....	37
Tableau 17 – Débits et taux d'occupation par type de véhicule sur l'autoroute 20, à Saint-Vallier (poste 4).....	38
Tableau 18 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées sur l'autoroute 20, à Saint-Vallier (poste 4), durant la période du matin	44
Tableau 19 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées sur l'autoroute 20, à Saint-Vallier (poste 4), durant la période de l'après-midi.....	44
Tableau 20 – Principaux secteurs municipaux de destination (total des déplacements recensés)	45
Tableau 21 – Principaux secteurs municipaux de destination en période de pointe du matin	47
Tableau 22 – Principaux secteurs municipaux de destination en période de pointe de l'après-midi.....	47
Tableau 23 – Principaux pôles d'activité.....	48
Tableau 24 – Les quatre principaux générateurs de déplacements recensés durant l'enquête, par période et par motif	49

TABLE DES MATIÈRES

Figures

Figure 1 – Enquête Origine-Destination de la région de Québec 2011 – Localisation des postes d'enquête.....	3
Figure 2 – Enquête Origine-Destination de la région de Québec 2011 – Découpage du territoire externe.....	9
Figure 3 – Enquête Origine-Destination de la région de Québec 2011 – Découpage du territoire interne (par secteur municipal de l'Enquête-ménages).....	10
Figure 4 – Motifs des déplacements recensés sur l'autoroute 40, à Donnacona (poste 1), le matin, de 6 h à 9 h.....	18
Figure 5 – Motifs des déplacements recensés sur l'autoroute 40 au niveau de Donnacona (Poste 1), l'après-midi entre 15 h et 18 h.....	18
Figure 6 – Synthèse des origines et destinations des automobilistes circulant sur l'autoroute 40, en direction est, à Donnacona (poste 1), PPAM (tous motifs).....	20
Figure 7 – Synthèse des origines et destinations des automobilistes circulant sur l'autoroute 40 en direction est, à Donnacona (poste 1), PPPM (tous motifs).....	21
Figure 8 – Principales origines des déplacements recensés sur l'autoroute 40, à Donnacona (poste 1), en direction est (PPAM et PPPM).....	22
Figure 9 – Principales destinations des déplacements recensés sur l'autoroute 40, à Donnacona (poste 1), en direction est (PPAM et PPPM).....	22
Figure 10 – Motifs des déplacements recensés sur l'autoroute 20, à Saint-Apollinaire (poste 2), le matin, de 6 h à 9 h.....	25
Figure 11 – Motifs des déplacements recensés sur l'autoroute 20, à Saint-Apollinaire (poste 2), l'après-midi, de 15 h à 18 h.....	25
Figure 12 – Synthèse des origines et destinations des automobilistes circulant sur l'autoroute 20 en direction est, à Saint-Apollinaire (poste 2), PPAM (tous motifs).....	27
Figure 13 – Synthèse des origines et destinations des automobilistes circulant sur l'autoroute 20, en direction est, à Saint-Apollinaire (poste 2), PPPM (tous motifs).....	28
Figure 14 – Principales origines des déplacements recensés sur l'autoroute 20, à Saint-Apollinaire (poste 2), en direction est (PPAM et PPPM).....	29
Figure 15 – Principales destinations des déplacements recensés sur l'autoroute 20, à Saint-Apollinaire (poste 2), en direction est (PPAM et PPPM).....	29
Figure 16 – Motifs des déplacements recensés sur l'autoroute 73, à Saint-Lambert-de-Lauzon (poste 3), le matin, de 6 h à 9 h.....	32
Figure 17 – Motifs des déplacements recensés sur l'autoroute 73, à Saint-Lambert-de-Lauzon (poste 3), l'après-midi, de 15 h à 18 h.....	32
Figure 18 – Synthèse des origines et destinations des automobilistes circulant sur l'autoroute 73, en direction nord, à Saint-Lambert-de-Lauzon (poste 3), PPAM (tous motifs).....	34
Figure 19 – Synthèse des origines et destinations des automobilistes circulant sur l'autoroute 73, en direction nord, à Saint-Lambert-de-Lauzon (poste 3), PPPM (tous motifs).....	35
Figure 20 – Principales origines des déplacements recensés sur l'autoroute 73, à Saint-Lambert-de-Lauzon (poste 3), en direction nord (PPAM et PPPM).....	36
Figure 21 – Principales destinations des déplacements recensés sur l'autoroute 73, à Saint-Lambert-de-Lauzon (poste 3), en direction nord (PPAM et PPPM).....	36
Figure 22 - Motifs des déplacements recensés sur l'autoroute 20, à Saint-Vallier (poste 4), le matin, de 6 h à 9 h.....	39
Figure 23 - Motifs des déplacements recensés sur l'autoroute 20, à Saint-Vallier (poste 4), l'après-midi, de 15 h à 18 h.....	39
Figure 24 – Synthèse des origines et destinations des automobilistes circulant sur l'autoroute 20, en direction ouest à Saint-Vallier (poste 4), PPAM (tous motifs).....	41
Figure 25 – Synthèse des origines et destinations des automobilistes circulant sur l'autoroute 20, en direction ouest, à Saint-Vallier (poste 4), PPPM (tous motifs).....	42

TABLE DES MATIÈRES

Figure 26 – Principales origines des déplacements recensés sur l'autoroute 20, à Saint-Vallier (poste 4), en direction ouest (PPAM et PPPM)	43
Figure 27 – Principales destinations des déplacements recensés sur l'autoroute 20, à Saint-Vallier (poste 4), en direction ouest (PPAM et PPPM)	43
Figure 28 – Enquête Origine-Destination de la région de Québec 2011 – Principaux secteurs municipaux de destination	46

Annexes

Annexe 1	SIGNALISATION
Annexe 2	QUESTIONNAIRE
Annexe 3	MATRICES-SYNTÈSES PAR SECTEURS INTERNES
Annexe 4	MATRICES DES ORIGINES ET DESTINATIONS PAR POSTE D'ENQUÊTE

1 INTRODUCTION

1.1 CONTEXTE

C'est depuis 1977 que sont menées les grandes enquêtes origine-destination dans la région de Québec. Ces enquêtes permettent de caractériser le comportement des usagers des réseaux de transport en matière de déplacements, d'évaluer la mobilité des personnes et d'estimer le comportement futur des usagers en termes de déplacements. Il est donc nécessaire de renouveler les données sur une base régulière, soit tous les cinq ans environ, afin d'établir les analyses sur de l'information à jour.

Le Réseau de transport de la Capitale (RTC), à titre de maître d'œuvre représentant les partenaires que sont le ministère des Transports (MTQ), la Communauté métropolitaine de Québec (CMQ), le RTC et la Société de transport de Lévis (STLévis), a mandaté le consortium Dessau | BIP pour mener la huitième enquête origine-destination de la région de Québec. L'étude est constituée de deux volets : l'Enquête-ménages et l'Enquête-cordon. La première consiste en une enquête régionale réalisée par téléphone auprès des résidents de la région de Québec. La deuxième correspond à une enquête origine-destination réalisée en bordure de route auprès des conducteurs de véhicules entrant dans la région de Québec.

Le rapport qui suit détaille les résultats de l'Enquête-cordon 2011 aux différents points de collecte. Il présente la localisation des postes d'enquête, la méthodologie utilisée, les matrices-synthèses des déplacements et l'analyse des résultats pour chaque site.

1.2 OBJECTIFS

L'objectif principal de l'Enquête-cordon était de recueillir suffisamment d'information sur les déplacements exogènes à la région de l'Enquête-ménages en vue de compléter le portrait des déplacements sur les réseaux routiers de la région de Québec.

L'Enquête-cordon visait à récolter environ 5 500 questionnaires valides entre le 13 et le 29 septembre 2011, de 6 h à 9 h et de 15 h à 18 h, sur quatre sites à enquêter sur le réseau autoroutier. Les données recueillies compléteront celles tirées d'une campagne similaire réalisée en 2007 sur les routes régionales et locales situées sur le même cordon.

2 APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE

2.1 TYPE D'ENQUÊTE

L'Enquête-cordon comportait deux types de relevés : le relevé de plaques d'immatriculation et le comptage.

Le relevé de plaques consistait à noter les numéros des plaques d'immatriculation des véhicules entrant sur le territoire de l'Enquête-ménages, à chaque site de l'Enquête-cordon, durant la période de pointe du matin (6 h à 9 h) et de l'après-midi (15 h à 18 h) d'une même journée. Un minimum de 90 % des véhicules passants circulant sur la route enquêtée devait être capté par l'appareil de reconnaissance de plaques. Des questionnaires étaient ensuite envoyés par la poste aux propriétaires de ces véhicules. Le processus mis en application par la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) et établi avec le MTQ permettait de garantir la confidentialité de l'information.

En parallèle, un comptage a été réalisé la même journée que le relevé de plaques, entre 6 h et 18 h. Il devait comprendre les deux directions d'un site et classifier les véhicules en 16 catégories.

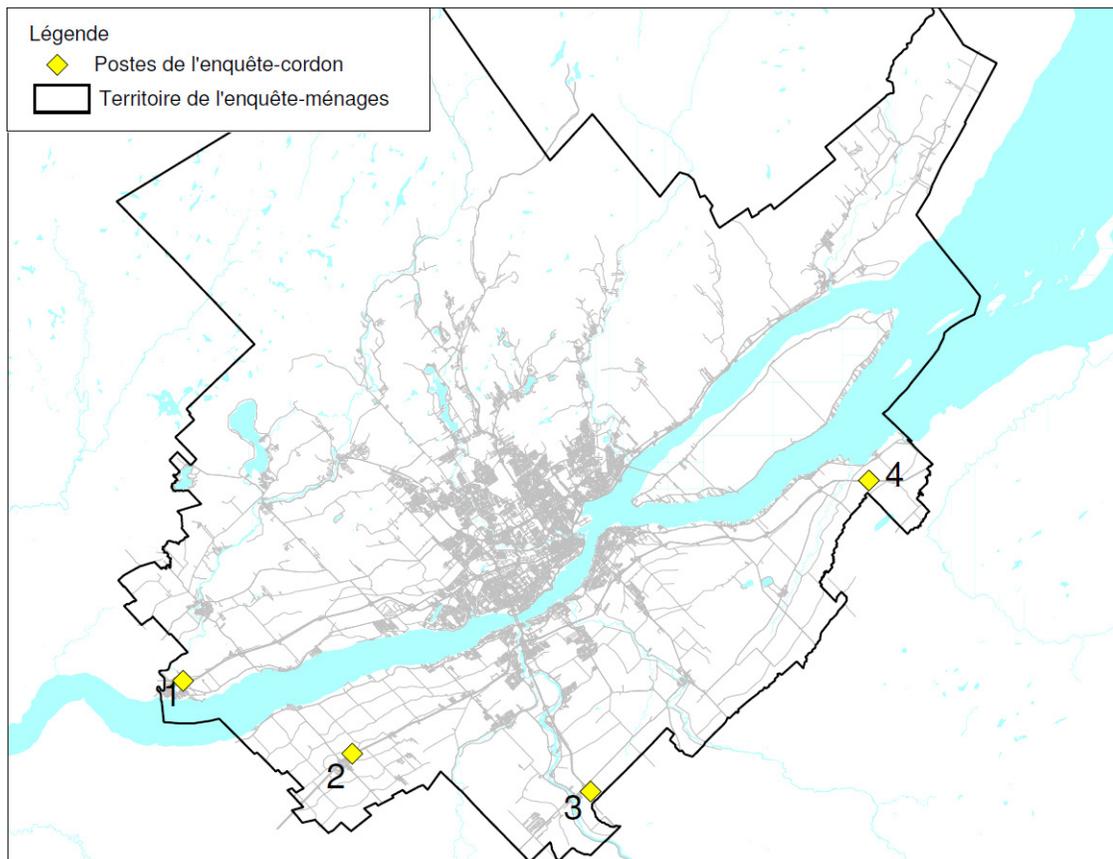
2.2 LOCALISATION DES POSTES D'ENQUÊTE

Le tableau 1 et la figure 1 présentent la localisation des quatre postes de la présente Enquête-cordon, les autres ayant été couverts en 2007 par des entrevues directes en bordure de route.

Tableau 1 – Liste des postes de l'Enquête-cordon 2011

POSTE N°	MUNICIPALITÉ	ROUTE
1	Donnacoona	Autoroute 40, direction est
2	Saint-Apollinaire	Autoroute 20, direction est
3	Saint-Lambert-de-Lauzon	Autoroute 73, direction nord
4	Saint-Vallier	Autoroute 20, direction ouest

Figure 1 – Enquête Origine-Destination de la région de Québec 2011 – Localisation des postes d'enquête



2.3 PERSONNEL REQUIS

Un seul poste par jour a été enquêté. Une équipe d'au minimum quatre personnes était nécessaire pour faire le travail, à bord deux camions avec flèche. La composition de l'équipe était la suivante :

- ▶ un chef d'équipe;
- ▶ un responsable de l'appareil de relevé de plaques;
- ▶ deux personnes affectées au comptage.

Le chef d'équipe a vu à l'organisation des journées de prise des relevés : détermination de la signalisation adéquate et du lieu de son installation sur le site et estimation du personnel nécessaire aux relevés. La signalisation a été installée avec l'aide d'une autre personne, responsable du comptage ou de l'appareil de relevé des plaques.

Un membre de l'équipe a été affecté à l'appareil de relevé de plaques d'immatriculation afin de s'assurer de la continuité et de la qualité des relevés. Cette personne restait auprès de l'appareil en tout temps lors des relevés. En cas de besoin, elle pouvait se faire remplacer par le chef d'équipe.

Deux compteurs, un par direction, étaient affectés à chaque site, avec des appareils de comptage JAMAR.

2.4 SIGNALISATION

Pour chaque site d'enquête, une signalisation était installée afin d'assurer la sécurité des personnes y travaillant : un panneau annonciateur à peu près à un kilomètre en amont du poste d'enquête, suivi d'un panneau d'interdiction de changement de voie, puis d'un panneau avertisseur de l'enquête de circulation en cours. Un exemple de la signalisation installée sur le site est présenté à l'annexe 1.

2.5 QUESTIONNAIRES

Les questionnaires envoyés aux propriétaires des véhicules « captés » aux différents sites comprenaient sept questions (voir l'exemple de questionnaire à l'annexe 2). L'en-tête indiquait la journée, l'heure et le poste franchi à l'occasion du déplacement. Les trois premières questions portaient sur le lieu de résidence, l'origine et la destination des usagers. Les questions suivantes portaient sur le motif du déplacement, le type de véhicule et le nombre de passagers. La dernière question visait à connaître l'existence d'un déplacement inverse passant par le même poste d'enquête. Dans l'affirmative, il fallait indiquer le moment de ce déplacement (la même journée, la veille ou le lendemain, plus tôt ou plus tard dans la semaine ou le mois), en précisant l'heure.

2.6 SAISIE

La saisie a été faite à la réception des formulaires remplis, soit du 17 janvier au 3 mars 2012. L'information contenue sur chaque formulaire a été saisie par des codificateurs à l'aide du logiciel SARER du MTQ (base de données Access).

2.7 TRAITEMENT

Après la saisie dans la base de données de tous les questionnaires reçus, les données ont été validées, vérifiées et imputées. À l'étape finale, les facteurs d'expansion des données ont été calculés.

2.7.1 Validation et codification

Une première validation des données a été effectuée par une équipe de codificatrices et de codificateurs. Elle consistait à vérifier et à corriger les incohérences et les localisations imprécises. La codification a porté sur les vérifications et corrections suivantes :

- ▶ vérifier et corriger les codes postaux incohérents (taille, caractères) et sans correspondance dans la base de données; ajouter les nouveaux codes postaux dans la base de données;

- ▶ rechercher les lieux de destination non trouvés dans les bases de données géographiques de SARER à l'aide de Google Maps, des Pages Jaunes, etc., et corriger ou ajouter les lieux de destination dans la base de données;
- ▶ vérifier et rectifier, le cas échéant, les cas de confusion à propos des noms de localités (ex. : Saint-Augustin ou Saint-Augustin-de-Desmaures);
- ▶ rejeter les questionnaires sans destination ou dont le lieu d'origine était le même que le lieu de destination;
- ▶ valider le nombre de passagers dans la voiture versus le type de voiture (ex. : 5 passagers dans une minifourgonnette).

2.7.2 Contrôle des questionnaires

Le contrôle des questionnaires consistait en une validation plus approfondie de ces derniers. On y vérifiait :

- ▶ la concordance entre les lieux d'origine ou de destination (générateur, adresse, intersection, municipalité, province) et le poste d'enquête;
- ▶ la concordance entre la municipalité de résidence, d'origine ou de destination et le code postal;
- ▶ la concordance entre l'heure de passage au poste d'enquête et le moment du déplacement opposé.

2.7.3 Imputation

Après la validation et le contrôle des données, les champs essentiels aux analyses, dénommés « variables critiques », qui étaient vides, devaient être imputés, c'est-à-dire qu'il fallait leur attribuer une valeur. Les variables critiques à imputer sont les suivantes :

- ▶ but du déplacement;
- ▶ type de véhicule;
- ▶ nombre d'occupants;
- ▶ origine du déplacement;
- ▶ moment du déplacement opposé;
- ▶ heure du déplacement opposé.

Pour faire l'imputation, on a fait appel à un donneur, soit un autre questionnaire complet présentant les mêmes caractéristiques que le questionnaire à valeurs manquantes. Par exemple, le donneur pour la variable critique « moment du déplacement opposé » devait indiquer le même poste de relevés, le même type de véhicule, le même groupe quant à l'heure du déplacement, le même but et à peu près la même distance origine-destination que le déplacement à imputer.

Après l'imputation des variables critiques, une dernière vérification a été faite concernant la concordance des variables entre elles, portant avant tout sur le moment du déplacement opposé, l'heure du déplacement opposé et la distance origine-destination.

2.7.4 Raffinement géographique

Le raffinement géographique concernait tous les déplacements à destination imprécise. Celles-ci pouvaient être classées en quatre catégories :

- ▶ destinations avec rue sans adresse;
- ▶ destinations dont seule la municipalité est connue;
- ▶ destinations dont seul le code postal est connu;
- ▶ destinations sur une intersection.

Dans le cas des destinations avec rue, mais sans adresse, un numéro d'immeuble a été imputé à partir des autres déplacements dont la destination correspondait à la même rue. S'il n'y avait aucun donneur, les coordonnées de la destination étaient codées sur le milieu physique de la rue, soit la moitié de sa longueur.

Dans le cas des destinations pour lesquelles seule la municipalité était connue, une adresse, un générateur ou une intersection ont été imputés à partir des autres déplacements se destinant dans la même municipalité. À défaut de donneurs, on considérait le centre de la municipalité comme destination.

Dans le cas des destinations pour lesquelles seul le code postal était connu, un générateur, une adresse ou une intersection étaient imputés s'ils se trouvaient dans un rayon de 200 mètres du centre du secteur correspondant à ce code postal. À défaut de donneurs, on considérait le centre du secteur correspondant à ce code postal comme destination.

Dans le cas des destinations sur une intersection, un générateur ou une adresse étaient imputés s'ils se trouvaient dans un rayon de 100 mètres de l'intersection. À défaut de donneurs, on effectuait un décalage aléatoire de 20 mètres parmi les quatre quadrants autour de l'intersection.

2.7.5 Facteurs d'expansion

Après la validation, la correction et l'imputation des données, les facteurs d'expansion ont été calculés à partir des données de comptage relevées aux différents sites. Un facteur d'expansion différent a été calculé pour les déplacements entrants et sortants du territoire.

Pour les déplacements entrants, l'équation suivante a été appliquée par poste d'enquête, par heure de passage et par type de véhicule :

- ▶ $FacdepEnt = \text{Comptage véhicules entrants} / \text{Nombre de plaques relevées en entrée}$.

Pour les déplacements sortants, l'équation suivante a été appliquée par poste d'enquête, par période de sortie (AM, PM, hors pointe) et par type de véhicule :

- ▶ $FacdepSor = \text{Comptage véhicules sortants} / \text{Nombre de déclarations de sortie}$.

Dans le cas où les données de l'Enquête-cordon seraient utilisées en « fusion » avec celles de l'Enquête-ménages régionale, il faudrait bien sûr gérer le chevauchement des données et

redresser en conséquence la pondération, puisque l'Enquête-ménages comporte aussi des déplacements qui franchissent le cordon.

3 RÉSULTATS

NOTE GÉNÉRALE SUR LES RÉSULTATS : Afin de simplifier la lecture, les données du rapport et des annexes ont été arrondies à l'unité. Cela pourrait expliquer certaines différences mineures en ce qui a trait aux totaux qu'on retrouve dans le rapport et dans les annexes. Il est également à noter que les données présentées dans ce rapport sont des estimations.

3.1 RÉPONSES AUX POSTES D'ENQUÊTE

Le tableau 2 présente, par poste et par période, le débit entrant compté, le nombre de questionnaires reçus et validés ainsi que le taux de réponse. En moyenne, le taux de réponse des sites est de 39 %.

Tableau 2 – Taux de réponse valide des enquêtes par plaques pour les périodes AM (6 h à 9 h) et PM (15 h à 18 h)

POSTE N°	PÉRIODE	DÉBIT COMPTÉ	QUESTIONNAIRES REÇUS VALIDÉS	% VALIDÉS/COMPTÉS
1	AM	2 045	851	41,6 %
	PM	2 446	868	35,5 %
2	AM	2 578	987	38,3 %
	PM	3 582	1 243	34,7 %
3	AM	2 551	1 214	47,6 %
	PM	2 442	1 026	42,0 %
4	AM	1 319	517	39,2 %
	PM	2 028	711	35,1 %

3.2 DÉCOUPAGE D'ANALYSE

Pour les analyses suivantes, la figure 2 illustre le découpage du territoire externe, tandis que la figure 3 présente le découpage interne (en secteurs municipaux de l'Enquête-ménages). Le tableau 3 présente le nom de chacun des secteurs municipaux de l'Enquête Origine-Destination 2011.

On doit toutefois noter que, même si les présentes analyses sont basées sur un découpage en très grandes régions, les données comportent des informations de localisation précises qui permettent une exploitation à partir de géographies beaucoup plus fines.

Figure 2 – Enquête Origine-Destination de la région de Québec 2011 – Découpage du territoire externe

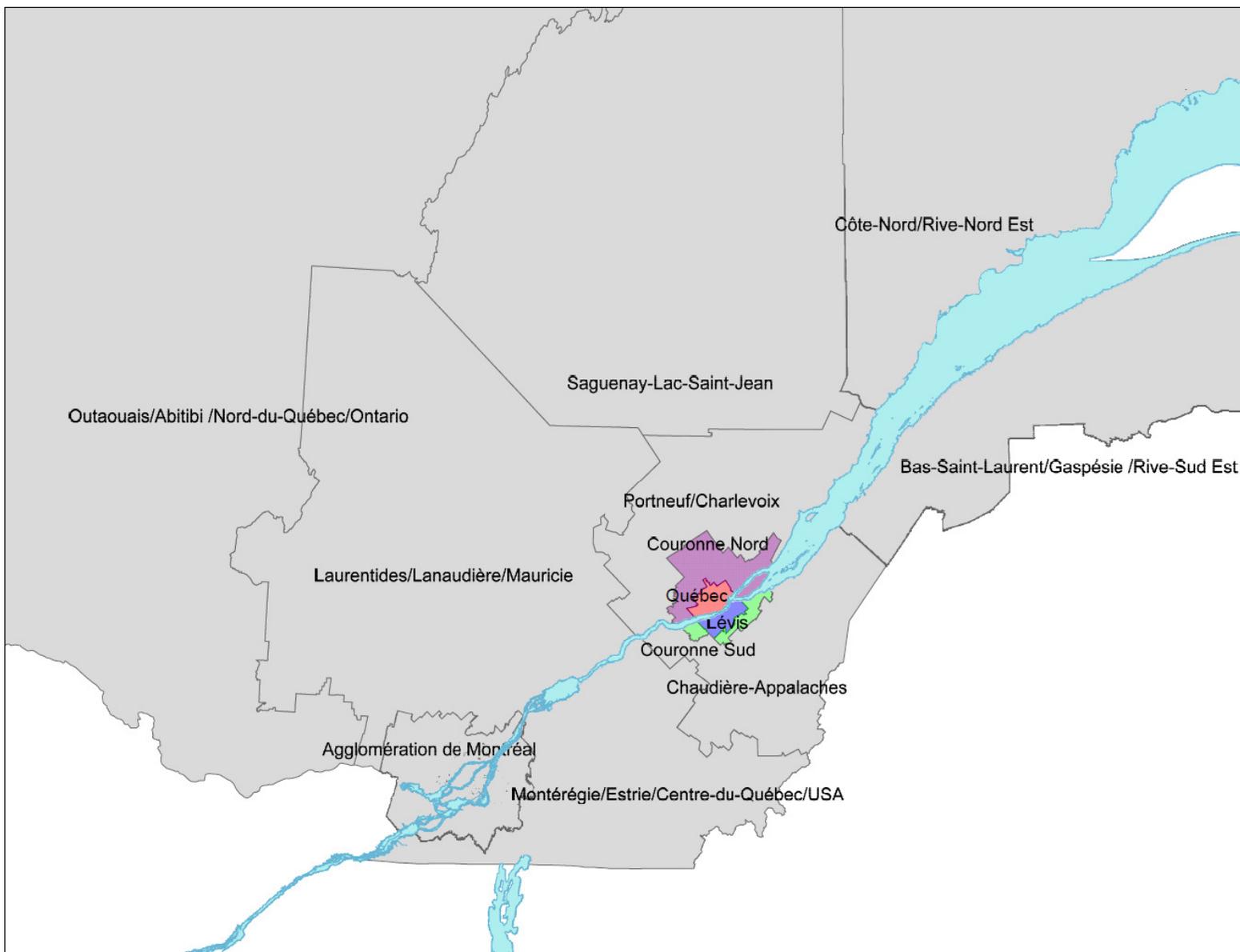


Figure 3 – Enquête Origine-Destination de la région de Québec 2011 – Découpage du territoire interne (par secteur municipal de l'Enquête-ménages)

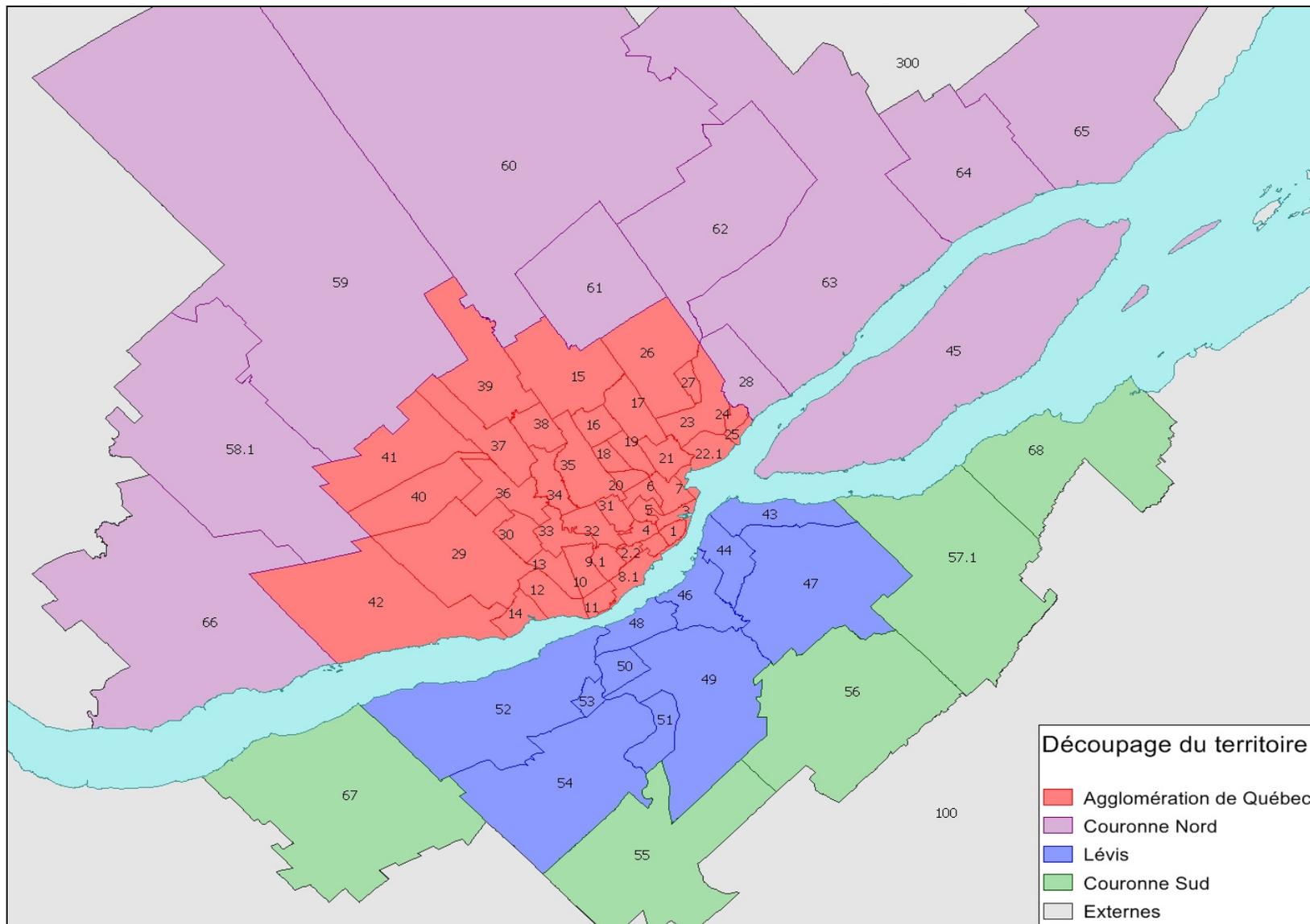


Tableau 3 – Liste des secteurs municipaux – Enquête-ménages 2011

N°	NOM	N°	NOM
1	Haute-Ville Est	35	Lebourgneuf
2.1	Haute-Ville Ouest (Montcalm)	36	Neufchâtel Ouest
2.2	Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	37	Loretteville/Neufchâtel Nord/Wendake
3	Basse-Ville Est	38	Saint-Émile
4	Basse-Ville Ouest	39	Lac-Saint-Charles
5	Vieux-Limoilou	40	Val-Bélair (Bélair)
6	Lairet	41	Val-Bélair (Val-Saint-Michel)
7	Maizerets	42	Saint-Augustin-de-Desmaures
8.1	Sillery	43	Lauzon
9.1	Cité-Universitaire	44	Lévis Centre
10	Sainte-Foy Centre-Nord	45	L'Île-d'Orléans
11	Sainte-Foy Centre-Sud	46	Saint-Romuald Est
12	Pointe-de-Sainte-Foy	47	Pintendre/Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy
13	Quatre-Bourgeois	48	Saint-Romuald Ouest
14	Cap-Rouge	49	Saint-Jean-Chrysostome
15	Notre-Dame-des-Laurentides	50	Charny
16	Orsainville	51	Sainte-Hélène-de-Breakeyville
17	Charlesbourg Est	52	Saint-Nicolas
18	Charlesbourg (Trait-Carré)	53	Saint-Rédempteur
19	Henri-Bourassa Est	54	Saint-Étienne-de-Lauzon
20	Charlesbourg Sud	55	Saint-Lambert-de-Lauzon
21	Giffard	56	Saint-Henri
22.1	Monseigneur-Gauthier-Vieux-Beauport	57.1	Beaumont-Saint-Charles-de-Bellechasse
23	Seigneuriale Sud	58.1	Lac-Saint-Joseph/Fossambault-sur-le-Lac/Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Lac-Sergent
24	Courville	59	Saint-Gabriel-de-Valcartier/Shannon
25	Montmorency	60	Stoneham-et-Tewkesbury/Lac-Delage
26	Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest	61	Lac-Beauport
27	Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est	62	Sainte-Brigitte-de-Laval
28	Boischatel	63	L'Ange-Gardien-Château-Richer
29	Quartier Laurentien/Champigny	64	Sainte-Anne-de-Beaupré-Beaupré
30	L'Ancienne-Lorette	65	Saint-Joachim/Saint-Ferréol-les-Neiges/Saint-Tite-des-Caps
31	Vanier	66	Donnacona/Neuville/Pont-Rouge
32	Duburger	67	Saint-Antoine-de-Tilly/Saint-Apollinaire
33	Les Saules	68	Saint-Michel-de-Bellechasse/Saint-Vallier

3.3 ANALYSE GLOBALE

3.3.1 Période de pointe du matin

Le tableau 4 présente, pour la période de pointe du matin (6 h à 9 h), le nombre de déplacements entrant dans le territoire par poste d'entrée, selon la région d'origine. Le tableau 5 présente le nombre de déplacements selon la région de destination.

Selon le tableau 4, pour la période de pointe du matin, environ 8 500 véhicules entrent dans le territoire d'enquête par l'un des postes d'enquête. De ce nombre, 24 % entrent à partir de l'autoroute 40, près de Donnacona (poste 1), 30 % de l'autoroute 20, à la hauteur de Saint-Apollinaire (poste 2), 30 % de l'autoroute 73 (poste 3) et 16 % de l'autoroute 20, près de Saint-Vallier (poste 4). Les déplacements proviennent en majorité des régions limitrophes au territoire d'enquête, soit des régions de la Chaudière-Appalaches, au sud, et de Charlevoix-Portneuf au nord. Les postes d'enquête se trouvent à l'intérieur du territoire, ce qui explique que certaines origines se trouvent également à l'intérieur du territoire.

Au tableau 5, la grande majorité des véhicules provenant de l'extérieur ont une destination à l'intérieur du territoire d'enquête (88 %). Ils se destinent en plus forte proportion vers l'agglomération de Québec (55 %), puis vers la ville de Lévis (22 %). Pour les déplacements de transit (entrant dans le territoire d'étude pour en ressortir), la plupart se destinent dans la région de la Chaudière-Appalaches ou vers le Bas-Saint-Laurent-Gaspésie.

3.3.2 Période de pointe de l'après-midi

Le tableau 6 présente, pour la période de pointe de l'après-midi (15 h à 18 h), le nombre de déplacements entrant dans le territoire par poste d'entrée, selon la région d'origine. Le tableau 7 présente le nombre de déplacements selon la région de destination.

L'après-midi, on compte 10 500 véhicules entrant dans le territoire, dont 23 % par le poste 1, 34 % par le poste 2, 23 % par le poste 3 et 19 % par le poste 4. Le nombre de déplacements entrant par le poste 2 est donc supérieur à celui observé le matin, tandis qu'il est inférieur pour le poste 3.

En termes de destination, 82 % des véhicules se destinent à l'intérieur même du territoire et 18 % ne font que passer. Le nombre de déplacements de transit est ainsi plus élevé l'après-midi que le matin, indiquant des buts de déplacements différents dans ces deux périodes.

Les annexes 3 et 4 présentent les résultats de l'Enquête-cordon sous forme de matrices. L'annexe 3 montre les matrices synthèse des déplacements entrant sur le territoire par secteurs municipaux de destination pour les périodes de pointe du matin (7 h à 9 h) et de l'après-midi (15 h à 18 h), et ce, pour tous les modes et motifs. L'annexe 4 montre, quant à elle, les matrices origine-destination pour les véhicules entrant par site enquêté pour les deux périodes de pointe, pour tous les modes et motifs.

Tableau 4 – Matrice-synthèse de l'Enquête-cordon pour les déplacements entrants (tous motifs), selon l'origine, en période de pointe du matin

TOUS MOTIFS – PPAM (6 h à 9 h)	RÉGIONS D'ORIGINE	EXTERNES										TOTAL	
		INTERNES	CHAUDIÈRE-APPALACHES	BAS-SAINT-LAURENT-GASPÉSIE	MONTÉRÉGIE-CENTRE-DU-QC-ESTRIE	MONTRÉAL	CHARLEVOIX-PORTNEUF	CÔTE-NORD	SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN	LAURENTIDES-LANAUDIÈRE	OUTAOUAIS-ABITIBI-ONTARIO		
Poste 1 – A-40	26	4	0	60	341	1 076	0	0	522	2	15	2 045	24 %
Poste 2 – A-20	35	1 100	5	756	591	0	0	2	41	16	32	2 578	30 %
Poste 3 – A-73	6	2 519	8	17	2	0	0	0	0	0	0	2 551	30 %
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	14	998	300	4	0	0	0	4	0	0	0	1 319	16 %
TOTAL	80	4 621	312	837	934	1 076	0	6	563	18	47	8 494	

Tableau 5 – Matrice-synthèse de l'Enquête-cordon pour les déplacements entrants (tous motifs), selon la destination, en période de pointe du matin

TOUS MOTIFS – PPAM (6 h à 9 h)	INTERNES					EXTERNES											TOTAL
	RÉGIONS DE DESTINATION	VILLE DE QUÉBEC	COURONNE NORD	VILLE DE LÉVIS	COURONNE SUD	TOTAL INTERNES	CHAUDIÈRE-APPALACHES	BAS-SAINT-LAURENT-GASPÉSIE	MONTÉRÉGIE-CENTRE-DU-QC-ESTRIE	MONTRÉAL	CHARLEVOIX-PORTNEUF	CÔTE-NORD	SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN	LAURENTIDES-LANAUDIÈRE	OUTAOUAIS-ABITIBI-ONTARIO	EXTÉRIEUR PROVINCE DE QUÉBEC	
Poste 1 – A-40	1 398	381	91	9	1 880	57	26	0	0	23	19	31	0	2	7	165	2 045
Poste 2 – A-20	1 204	32	629	284	2 148	160	163	0	0	22	24	37	0	0	23	430	2 578
Poste 3 – A-73	1 568	44	617	147	2 376	44	11	37	33	16	2	15	9	5	3	175	2 551
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	453	9	525	83	1 070	88	0	68	79	2	0	4	8	0	0	249	1 319
TOTAL	4 624	465	1 862	523	7 474	349	200	106	112	63	45	86	17	7	0	1 019	8 494
%	54 %	5 %	22 %	6 %	88 %	4 %	2 %	1 %	1 %	1 %	1 %	1 %	0 %	0 %	0 %	12 %	100 %

Tableau 6 – Matrice-synthèse de l'Enquête-cordon pour tous les déplacements entrants (tous motifs), selon l'origine, en période de pointe de l'après-midi

TOUS MOTIFS – PPPM (15 h à 18 h)	RÉGION D'ORIGINE	EXTERNES										TOTAL	
		INTERNES	CHAUDIÈRE-APPALACHES	BAS-SAINT-LAURENT- GASPÉSIE	MONTÉRIE-CENTRE- DU-QC-ESTRIE	MONTRÉAL	CHARLEVOIX-PORTNEUF	CÔTE-NORD	SAGUENAY- LAC-SAINT-JEAN	LAURENTIDES- LANAUDIÈRE	OUTAOUAIS-ABITIBI- ONTARIO		
Poste 1 – A-40	38	0	3	79	512	843	0	7	839	83	41	2 446	23 %
Poste 2 – A-20	94	941	3	1 104	1 285	3	0	8	41	27	76	3 582	34 %
Poste 3 – A-73	34	2 290	13	75	0	5	0	4	7	0	14	2 442	23 %
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	5	1 316	648	2	6	6	6	2	0	0	37	2 028	19 %
TOTAL	171	4 547	667	1 261	1 803	856	6	21	887	110	169	10 497	

Tableau 7 – Matrice-synthèse de l'Enquête-cordon pour tous les déplacements entrants (tous motifs), selon la destination, en période de pointe de l'après-midi

TOUS MOTIFS – PPPM (15 h à 18 h)	RÉGION DE DESTINATION	INTERNES					EXTERNES										TOTAL
		VILLE DE QUÉBEC	COURONNE NORD	VILLE DE LÉVIS	COURONNE SUD	TOTAL INTERNE	CHAUDIÈRE- APPALACHES	BAS-SAINT-LAURENT- GASPÉSIE	MONTÉRIE-CENTRE- DU-QC-ESTRIE	MONTRÉAL	CHARLEVOIX-PORTNEUF	CÔTE-NORD	SAGUENAY- LAC-SAINT-JEAN	LAURENTIDES - LANAUDIÈRE	OUTAOUAIS-ABITIBI- ONTARIO	EXTÉRIEUR PROVINCE DE QUÉBEC	
Poste 1 – A-40	1 597	432	145	16	2 190	51	61	0	0	25	37	67	0	0	14	256	2 446
Poste 2 – A-20	1 474	127	794	303	2 698	390	267	0	4	60	19	103	0	1	38	884	3 582
Poste 3 – A-73	1 001	74	944	178	2 197	71	13	28	57	11	4	16	32	0	14	245	2 442
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	675	25	651	162	1 514	170	0	96	182	14	0	3	26	3	21	514	2 028
TOTAL	4 747	658	2 535	659	8 599	681	342	124	244	111	60	190	57	4	86	1 897	10 497
%	45 %	6 %	24 %	6 %	82 %	6 %	3 %	1 %	2 %	1 %	1 %	2 %	1 %	0 %	1 %	18 %	100 %

3.4 POSTE 1 : AUTOROUTE 40, À DONNACONA

3.4.1 Taux d'occupation

Le tableau 8 présente les débits et les taux d'occupation des véhicules au poste de Donnacona, sur l'autoroute 40, par type de véhicule.

Tableau 8 – Débits et taux d'occupation par type de véhicule sur l'autoroute 40, à Donnacona (poste 1)

POSTE 1	AM (6 H À 9 H)			PM (15 H À 18 H)		
	VÉHICULES LÉGERS	VÉHICULES LOURDS	% CAMIONS	VÉHICULES LÉGERS	VÉHICULES LOURDS	% CAMIONS
Entrant (dir. est)	1 719	323	16 %	2 158	287	12 %
Sortant (dir. ouest)	1 330	260	16 %	2 540	300	11 %
Total	3 049	583	16 %	4 698	587	11 %
Taux d'occupation	1,34	1,29		1,45	1,46	
	1,32			1,45		

Référence pour la localisation : figure 1

Le taux moyen d'occupation des véhicules en période de pointe du matin est inférieur au taux moyen d'occupation relevé au cours de l'après-midi. Si le taux d'occupation des véhicules légers est supérieur à celui des véhicules lourds au cours de la période de pointe du matin, il lui est pratiquement égal en après-midi. Le nombre de véhicules lourds est semblable dans les deux directions, le matin comme l'après-midi. Cependant, la part de véhicules lourds (%) est plus élevée le matin.

3.4.2 Motifs de déplacements

La figure 4 illustre la répartition des motifs de déplacements des véhicules entrant au poste 1 en période de pointe du matin.

Le principal motif de déplacement des usagers de l'autoroute 40, en matinée, est le travail (77 %). Le magasinage et les affaires personnelles représentent le deuxième motif de déplacement (8 %), suivi du motif « Études » en troisième position (6 %).

Le détail des motifs en après-midi est indiqué à la figure 5. Il est à noter que le questionnaire ne comportait pas de motif « Retour au domicile ». Par conséquent, c'est le motif principal du déplacement (l'aller) qui était rapporté. Le travail est donc le principal motif de déplacement (64 %) suivi de la catégorie « Vacances/Loisirs/Visite amis/famille » (21 %). La part de déplacements à motif « Études » devient négligeable (moins de 2 %), tandis que celle du motif « Magasinage/Affaires personnelles » reste semblable à celle observée le matin (8 %).

Figure 4 – Motifs des déplacements recensés sur l'autoroute 40, à Donnacona (poste 1), le matin, de 6 h à 9 h

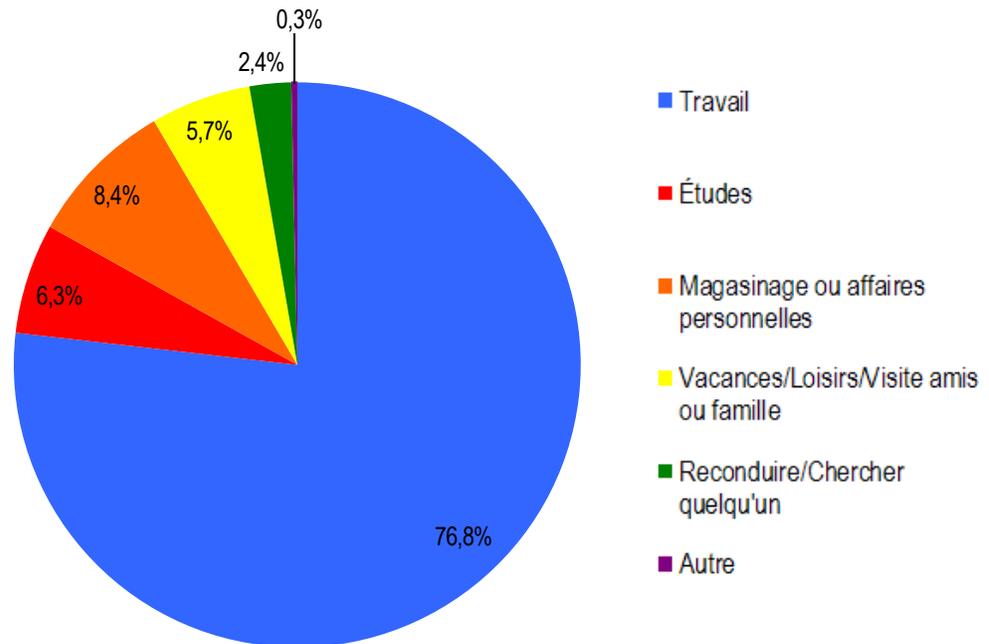
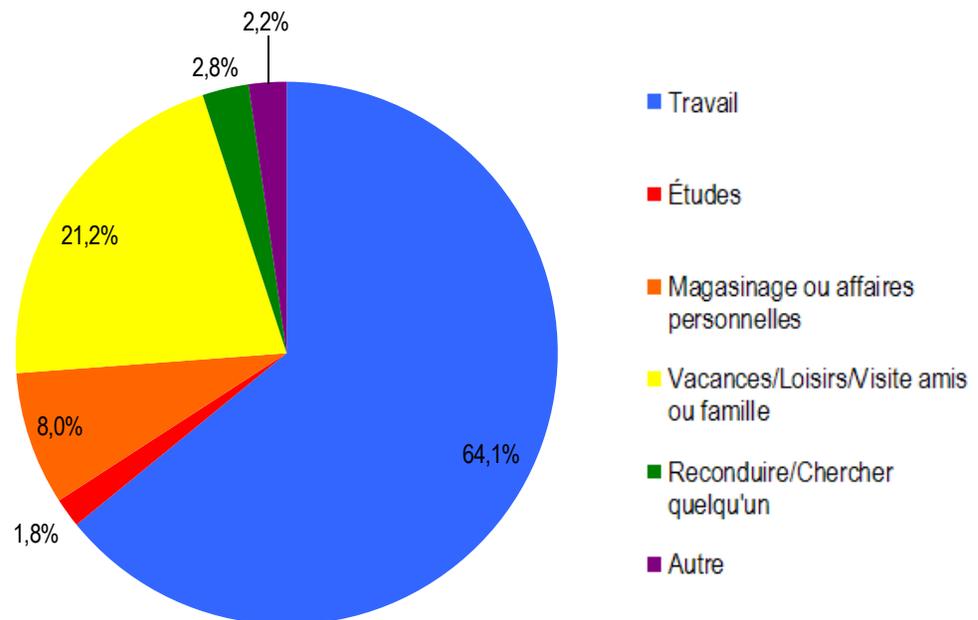


Figure 5 – Motifs des déplacements recensés sur l'autoroute 40 au niveau de Donnacona (Poste 1), l'après-midi entre 15 h et 18 h



3.4.3 Synthèse

Les figures 6 et 7 présentent les principales origines et destinations des automobilistes empruntant l'autoroute 40 en direction est, à Donnacona, en période de pointe du matin et de l'après-midi. Les figures 8 et 9, quant à elles, illustrent la répartition des origines et destinations en périodes de pointe du matin et de l'après-midi.

En période de pointe du matin, la majorité des automobilistes proviennent du secteur près du poste de relevés, soit de la région de Portneuf (53 % des automobilistes). Le deuxième secteur principal d'origine est la grande région des Laurentides/Lanaudière/Mauricie (26 %). La majorité des automobilistes entrant dans le territoire se destinent dans l'agglomération de Québec (68 %). La Couronne Nord de Québec suit, avec 19 % des déplacements.

Le schéma des déplacements est quelque peu différent l'après-midi. En effet, sur la figure 7, on remarque que les origines sont plus réparties et éloignées du territoire d'enquête. Les régions Portneuf/Charlevoix ainsi que Laurentides/Lanaudière/Mauricie ont le même nombre de déplacements d'origine, avec 34 % des véhicules entrants. On observe également un plus grand nombre de déplacements en provenance de la région de Montréal en après-midi que le matin (21 % contre 17 %). Les destinations sont également réparties dans plus de secteurs l'après-midi. Cependant, les régions de Québec et de la Couronne Nord restent les destinations les plus fréquentes pour les véhicules entrant par l'autoroute 40.

Figure 6 – Synthèse des origines et destinations des automobilistes circulant sur l'autoroute 40, en direction est, à Donnacona (poste 1), PPAM (tous motifs)

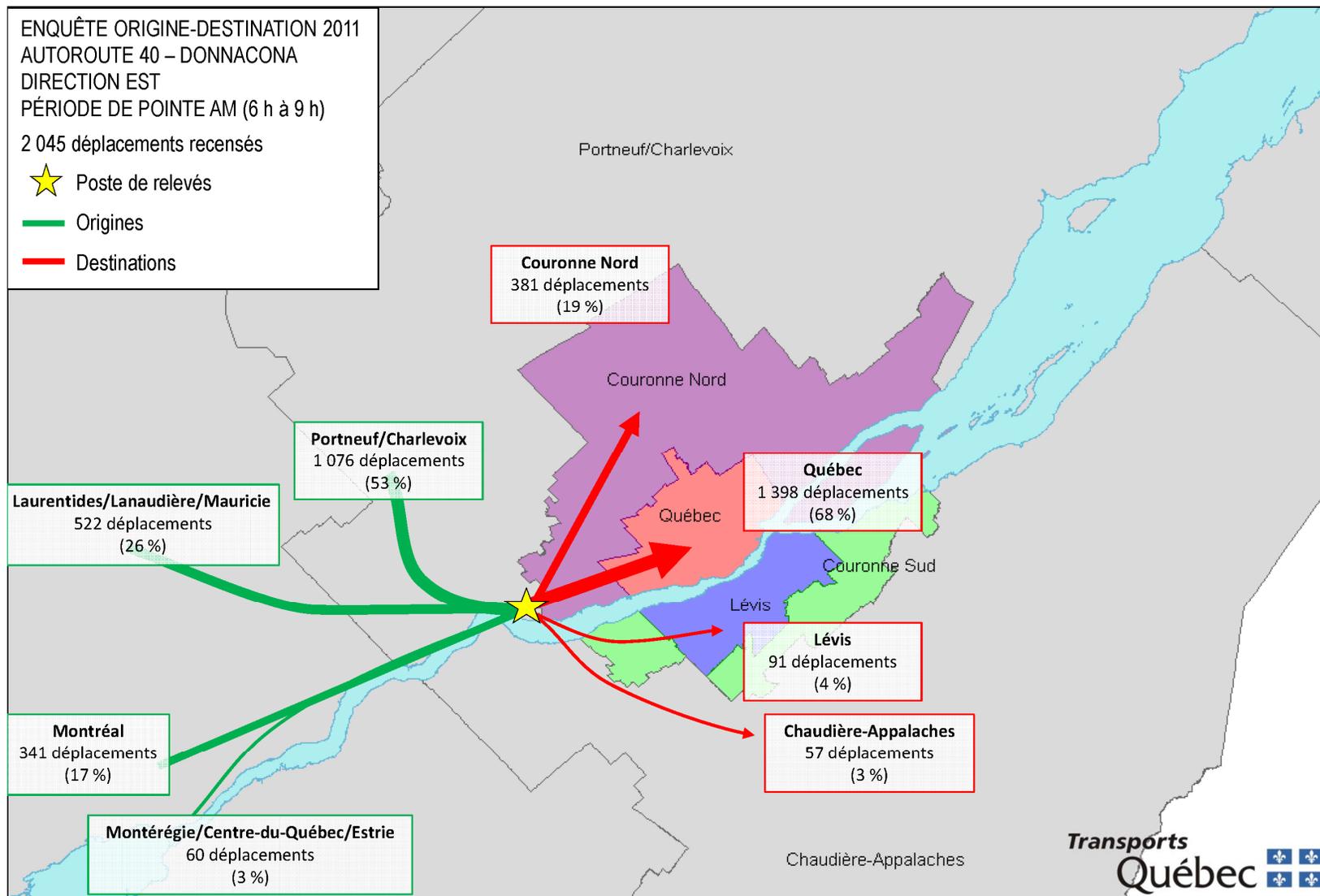


Figure 7 – Synthèse des origines et destinations des automobilistes circulant sur l'autoroute 40 en direction est, à Donnacona (poste 1), PPPM (tous motifs)

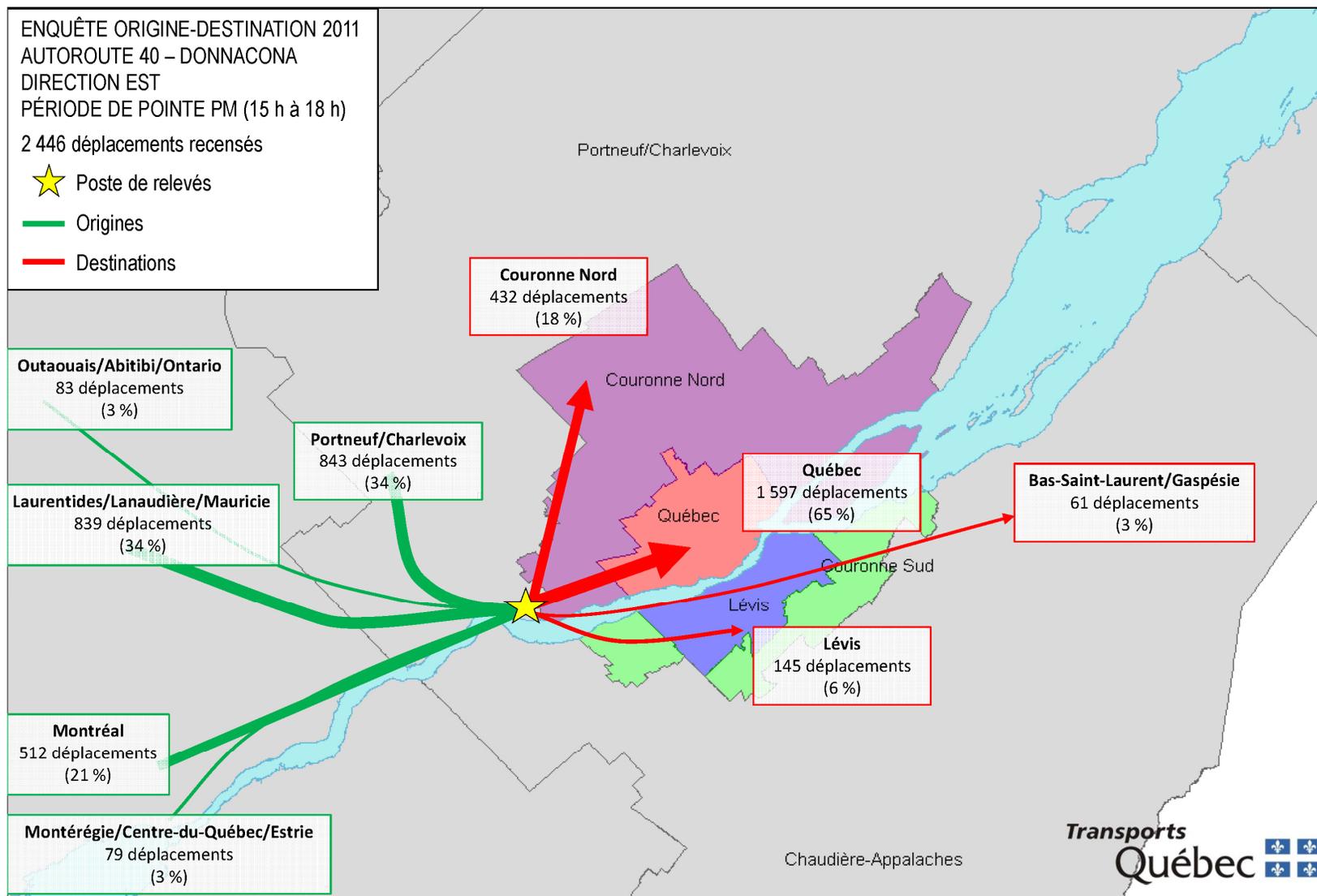


Figure 8 – Principales origines des déplacements recensés sur l'autoroute 40, à Donnacona (poste 1), en direction est (PPAM et PPPM)

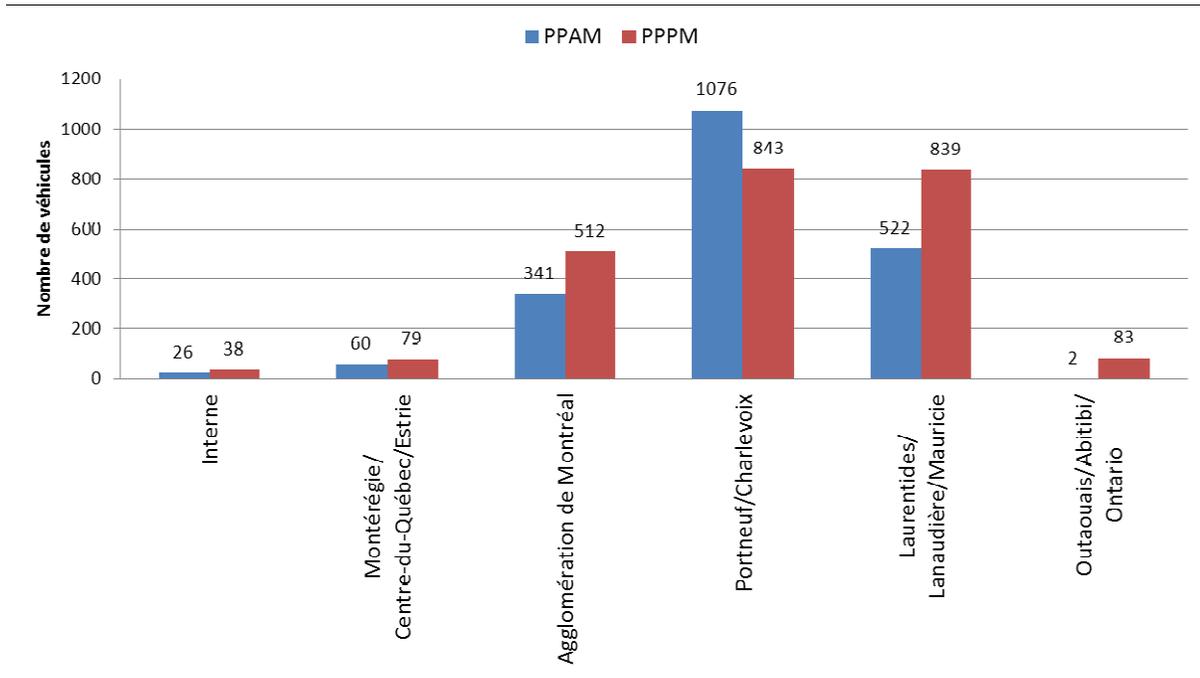
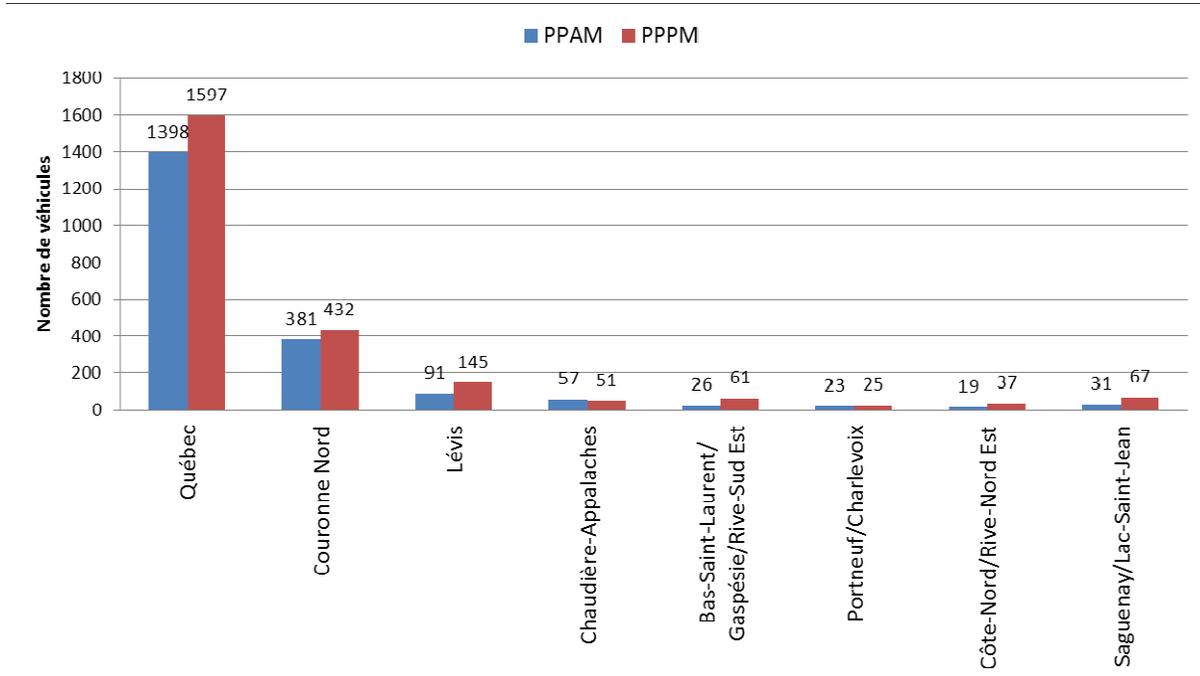


Figure 9 – Principales destinations des déplacements recensés sur l'autoroute 40, à Donnacona (poste 1), en direction est (PPAM et PPPM)



Le tableau 9 présente les principales paires origine-destination par municipalité pour les véhicules entrant au poste 1, en période de pointe du matin. Deux principales paires se démarquent :

- ▶ Portneuf et Québec;
- ▶ Trois-Rivières et Québec.

L'agglomération de Québec constitue la destination principale des déplacements entrant par l'autoroute 40, à Donnacona.

Tableau 9 – Principales paires origine-destination recensées au poste 1 durant la période du matin (par municipalité)

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Portneuf	Québec	204
Trois-Rivières	Québec	197
Cap-Santé	Québec	118
Deschambault-Grondines	Québec	100
Montréal	Québec	81
Portneuf	Donnacona	73
Saint-Marc-des-Carières	Donnacona	62
Saint-Marc-des-Carières	Québec	62

Le tableau 10 présente les données en période de pointe de l'après-midi. En outre, on observera que les déplacements de Montréal vers Québec deviennent la deuxième paire de déplacements la plus importante en après-midi.

Tableau 10 – Principales paires origine-destination recensées au poste 1 durant la période de l'après-midi (par municipalité)

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Trois-Rivières	Québec	281
Montréal	Québec	166
Portneuf	Québec	78
Saint-Marc-des-Carières	Québec	72
Deschambault-Grondines	Québec	63
Deschambault-Grondines	Donnacona	59
Portneuf	Donnacona	57
Shawinigan	Québec	53

3.5 POSTE 2 : AUTOROUTE 20, À SAINT-APOLLINAIRE

3.5.1 Taux d'occupation

Le tableau 11 présente les débits et les taux d'occupation des véhicules sur l'autoroute 20, à Saint-Apollinaire, par type de véhicule.

Tableau 11 – Débits et taux d'occupation par type de véhicule sur l'autoroute 20, à Saint-Apollinaire (poste 2)

POSTE 2	AM (6 H À 9 H)			PM (15 H À 18 H)		
	VÉHICULES LÉGERS	VÉHICULES LOURDS	% CAMIONS	VÉHICULES LÉGERS	VÉHICULES LOURDS	% CAMIONS
Entrant (dir. est)	1 965	613	24 %	2 979	603	17 %
Sortant (dir. ouest)	1 930	470	20 %	3 190	550	15 %
Total	3 895	1 083	22 %	6 169	1 153	16 %
Taux d'occupation	1,30	1,24		1,49	1,20	
	1,27			1,35		

Le taux moyen d'occupation des véhicules en période de pointe du matin est inférieur au taux moyen d'occupation relevé au cours de l'après-midi. Le taux d'occupation des véhicules légers est supérieur à celui des véhicules lourds au cours des deux périodes d'étude. Il y a plus de camions entrant dans le territoire que de camions qui en sortent, le matin comme l'après-midi. Pour ces deux périodes, le nombre de camions entrants est le même, soit environ 600 camions.

3.5.2 Motifs de déplacement

Les motifs de déplacement en période de pointe du matin sont illustrés à la figure 10 et ceux en période de pointe de l'après-midi, à la figure 11.

En période de pointe du matin, la plupart des usagers se déplacent dans le but de se rendre à leur lieu de travail (78 %). Le deuxième motif le plus important de déplacement est « Vacances/Loisirs/Visite amis/famille » (8 %), suivi du motif « Magasinage/Affaires personnelles », en troisième position (7 %).

En période de pointe de l'après-midi, le motif « Travail » demeure le motif prédominant pour le déplacement des véhicules entrant dans le territoire par le poste 2, puisque le questionnaire ne comportait pas le motif « Retour au domicile » et qu'il s'agit, du motif principal du déplacement (l'aller) déjà rapporté. Toutefois, la part du motif « Travail » diminue à 62 % au profit des motifs « Vacances/loisirs/visite amis/famille » (20,5 %) et « Magasinage/Affaires personnelles » (11 %).

Figure 10 – Motifs des déplacements recensés sur l'autoroute 20, à Saint-Apollinaire (poste 2), le matin, de 6 h à 9 h

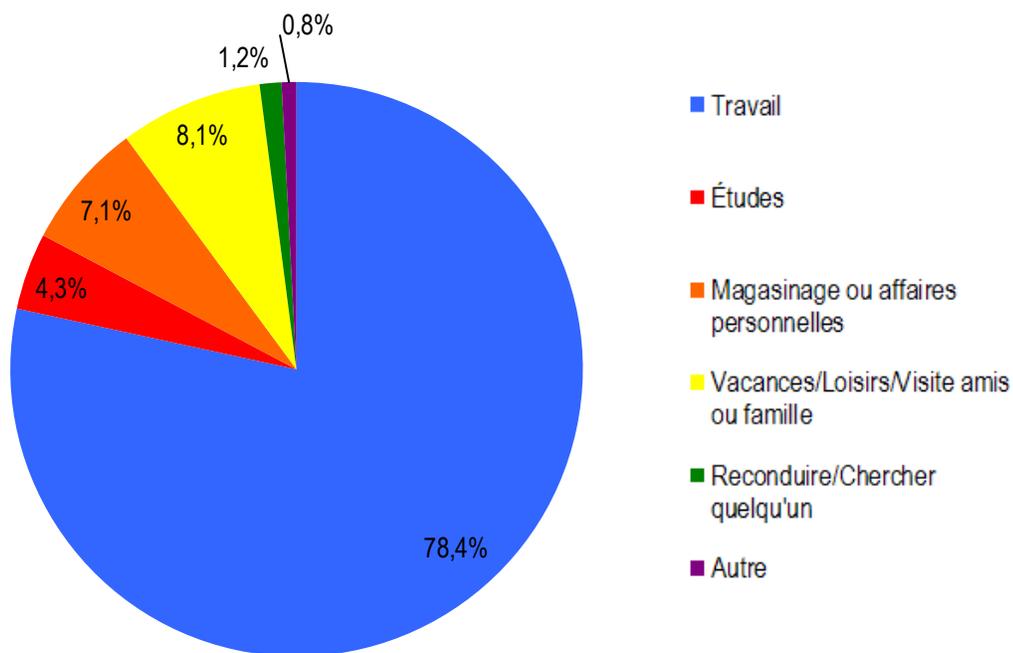
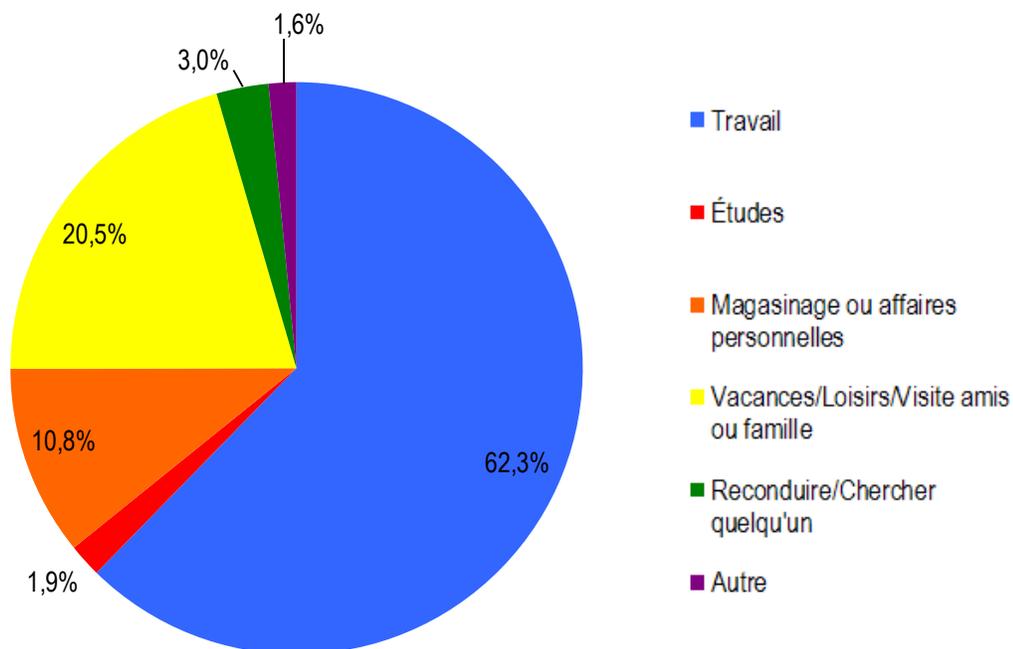


Figure 11 – Motifs des déplacements recensés sur l'autoroute 20, à Saint-Apollinaire (poste 2), l'après-midi, de 15 h à 18 h



3.5.3 Synthèse des origines-destinations

Les figures 12 et 13 présentent les principales origines et destinations des automobilistes empruntant l'autoroute 20 en direction est, à Saint-Apollinaire, en période de pointe du matin et de l'après-midi. Les figures 14 et 15, quant à elles, illustrent la répartition des origines et destinations en période de pointe du matin et de l'après-midi.

En période de pointe du matin, 2 578 véhicules entrent sur le territoire par l'autoroute 20, à Saint-Apollinaire. Une grande partie de ces véhicules proviennent du secteur situé près du poste de relevés, soit de la région de la Chaudière-Appalaches (43 % des véhicules). Le deuxième secteur principal d'origine est la grande région Montérégie–Centre-du-Québec–Estrie (29 %) suivie de la région de Montréal (23 %).

Les destinations principales sont l'agglomération de Québec (47 %) ou la ville de Lévis (24 %). La Couronne Sud de Québec et la région de la Chaudière-Appalaches suivent, avec respectivement 11 % et 6 % des déplacements entrants.

En période de pointe de l'après-midi, 3 582 déplacements entrants sont recensés au poste de Saint-Apollinaire. Ce sont donc 1 000 véhicules de plus qu'au matin. Le schéma des déplacements est quelque peu différent l'après-midi. En effet, sur la figure 13, on remarque que les origines sont davantage réparties et éloignées du territoire d'enquête. Les régions de Montréal et de Montérégie–Centre-du-Québec–Estrie ont pratiquement le même nombre de déplacements d'origine, avec respectivement 36 % et 31 % des véhicules entrants, dépassant même le nombre de véhicules provenant de la région de la Chaudière-Appalaches.

Les destinations sont également davantage réparties en après-midi, qu'en avant-midi. L'agglomération de Québec reste la principale destination, avec 41 % des déplacements entrants, suivie de la ville de Lévis (22 %). Les véhicules restants se divisent en parts égales entre la Couronne Sud, la région de la Chaudière-Appalaches et la région du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie.

Figure 12 – Synthèse des origines et destinations des automobilistes circulant sur l'autoroute 20 en direction est, à Saint-Apollinaire (poste 2), PPAM (tous motifs)

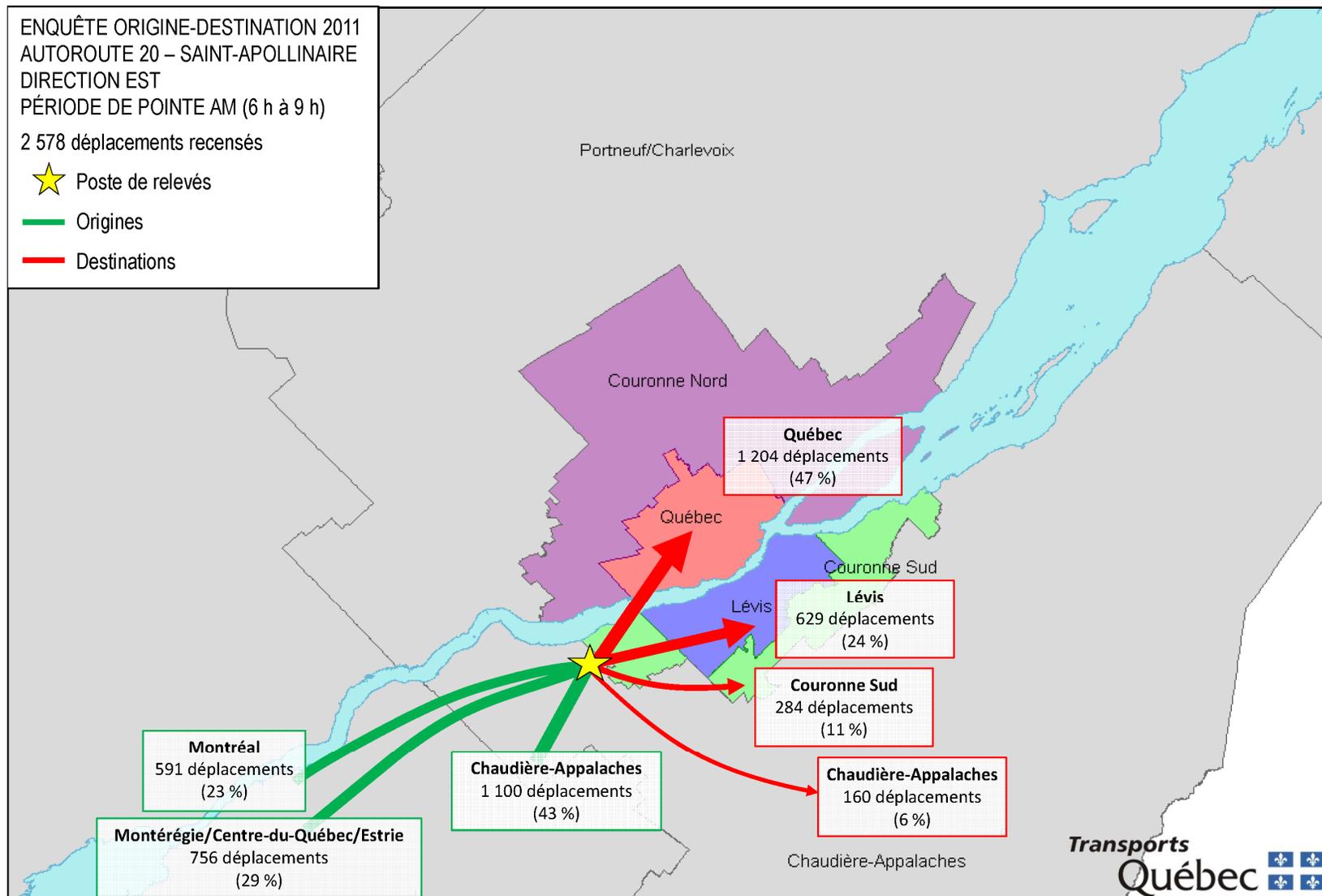


Figure 13 – Synthèse des origines et destinations des automobilistes circulant sur l'autoroute 20, en direction est, à Saint-Apollinaire (poste 2), PPPM (tous motifs)

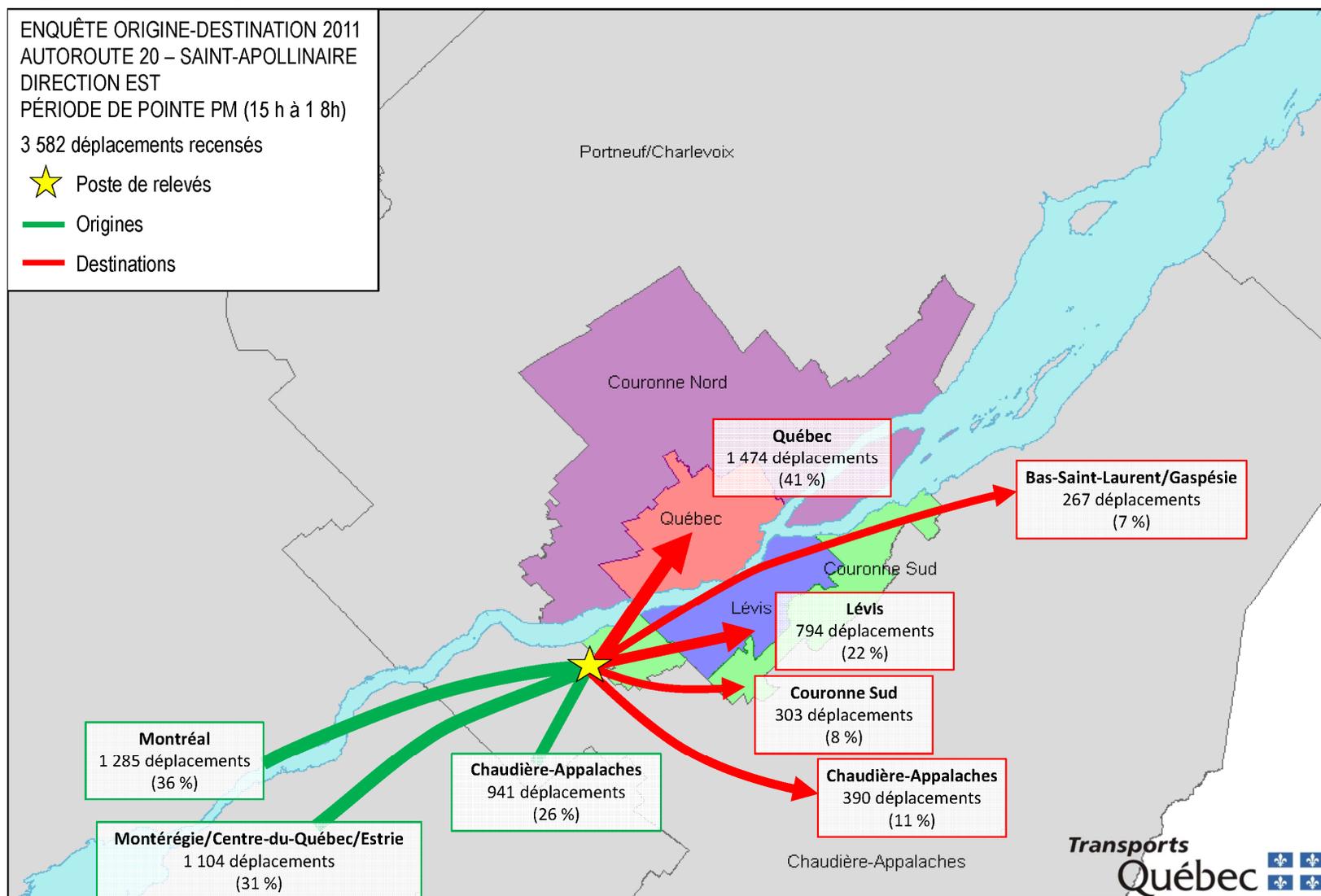


Figure 14 – Principales origines des déplacements recensés sur l'autoroute 20, à Saint-Apollinaire (poste 2), en direction est (PPAM et PPM)

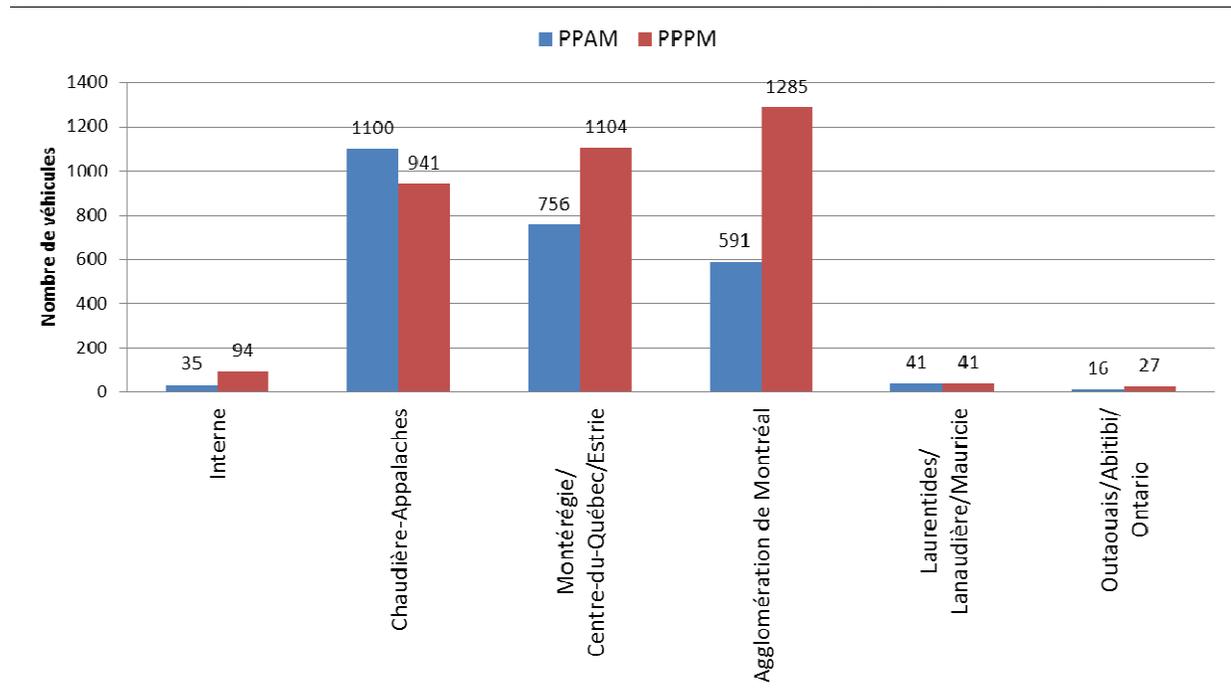
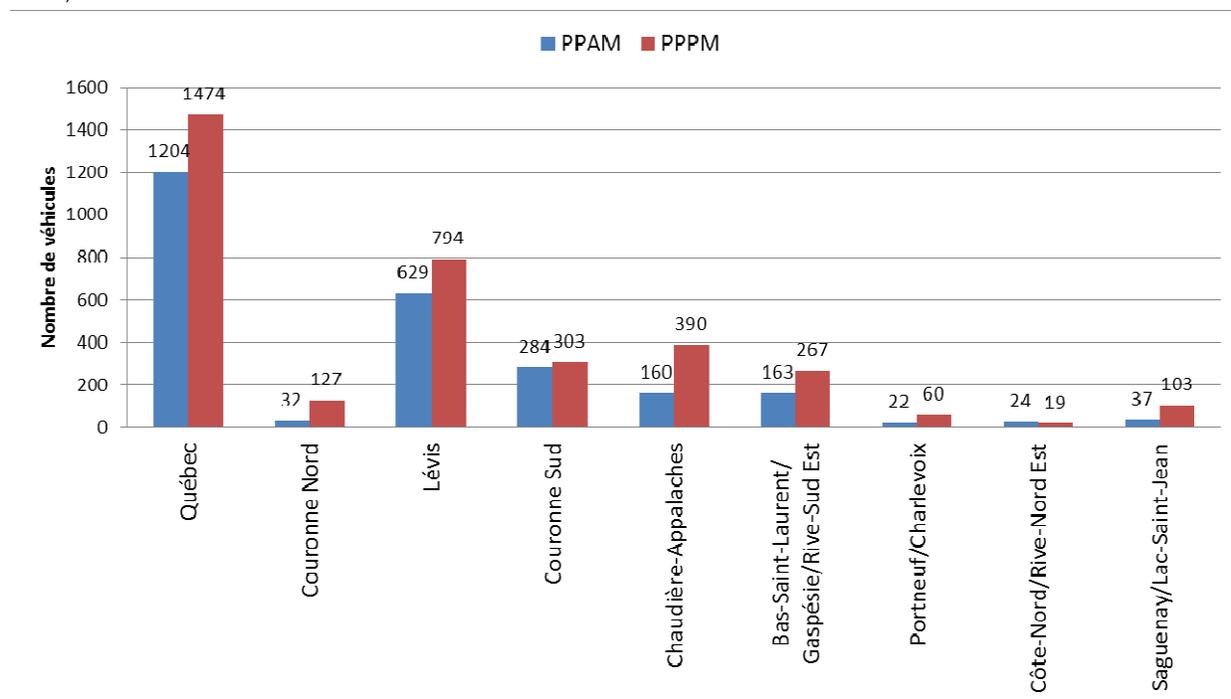


Figure 15 – Principales destinations des déplacements recensés sur l'autoroute 20, à Saint-Apollinaire (poste 2), en direction est (PPAM et PPM)



Le tableau 12 présente les principales paires origine-destination par municipalité pour les véhicules entrant au poste 2 en période de pointe du matin. Deux principales paires se démarquent :

- ▶ Laurier-Station et Québec;
- ▶ Laurier-Station et Saint-Apollinaire.

Tableau 12 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de l'autoroute 20, à Saint-Apollinaire (poste 2) durant la période du matin

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Laurier-Station	Québec	169
Laurier-Station	Lévis	124
Laurier-Station	Saint-Apollinaire	90
Montréal	Québec	89
Victoriaville	Québec	84
Drummondville	Québec	49
Saint-Flavien	Québec	48
Saint-Flavien	Lévis	41

Le tableau 13 présente les principales paires origine-destination par municipalité pour les véhicules entrant au poste 2 en période de pointe de l'après-midi. Deux principales paires se démarquent :

- ▶ Montréal et Québec;
- ▶ Laurier-Station et Lévis.

Tableau 13 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de l'autoroute 20, à Saint-Apollinaire (poste 2) durant la période de l'après-midi

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Montréal	Québec	311
Laurier-Station	Lévis	179
Laurier-Station	Québec	114
Laurier-Station	Saint-Apollinaire	101
Drummondville	Québec	98
Montréal	Lévis	79
Victoriaville	Québec	76
Longueuil	Québec	49

3.6 POSTE 3 : AUTOROUTE 73, À SAINT-LAMBERT-DE-LAUZON

3.6.1 Taux d'occupation

Le tableau 14 présente les débits et les taux d'occupation des véhicules sur l'autoroute 73, à Saint-Lambert-de-Lauzon, par type de véhicule.

Tableau 14 – Débits et taux d'occupation par type de véhicule sur l'autoroute 73, à Saint-Lambert-de-Lauzon (poste 3)

POSTE 3	AM (6 H À 9 H)			PM (6 H À 9 H)		
	VÉHICULES LÉGERS	VÉHICULES LOURDS	% CAMIONS	VÉHICULES LÉGERS	VÉHICULES LOURDS	% CAMIONS
Entrant (dir. est)	2 345	206	8 %	2 156	285	11 %
Sortant (dir. ouest)	1 760	290	14 %	2 700	180	6 %
Total	4 105	496	11 %	4 856	465	9 %
Taux d'occupation	1,32	1,23		1,30	1,26	
	1,28			1,28		

Le taux moyen d'occupation des véhicules en période de pointe du matin est égal au taux moyen d'occupation relevé au cours de l'après-midi. On remarque également que le taux d'occupation des véhicules légers est supérieur à celui des véhicules lourds au cours des deux périodes. Le matin, on observe un plus grand nombre de véhicules lourds sortant du territoire que de véhicules lourds qu'y entrant, tandis qu'on observe la situation inverse l'après-midi.

3.6.2 Motifs de déplacement

La répartition des motifs de déplacement est illustrée aux figures 16 et 17 pour les périodes de pointe du matin et de l'après-midi, respectivement.

En période de pointe du matin, le motif « Travail » représente 81 % des motifs de déplacement, constituant ainsi le motif principal de déplacement des véhicules entrant par le poste 3, puisque le questionnaire ne comportait pas de motif « Retour au domicile » et qu'il s'agit du motif principal du déplacement (l'aller) déjà rapporté. Le motif « Magasinage/Affaires personnelles » vient en deuxième position (9 %), suivi du motif « Études », en troisième position (6 %).

En période de pointe de l'après-midi, le motif « Travail » diminue à 68 %, tandis que le motif « Vacances/Loisirs/Visite amis ou famille » augmente à 18 %. La part du motif « Magasinage/Affaires personnelles » reste semblable à celle du matin, avec 8 % des motifs de déplacement.

Figure 16 – Motifs des déplacements recensés sur l'autoroute 73, à Saint-Lambert-de-Lauzon (poste 3), le matin, de 6 h à 9 h

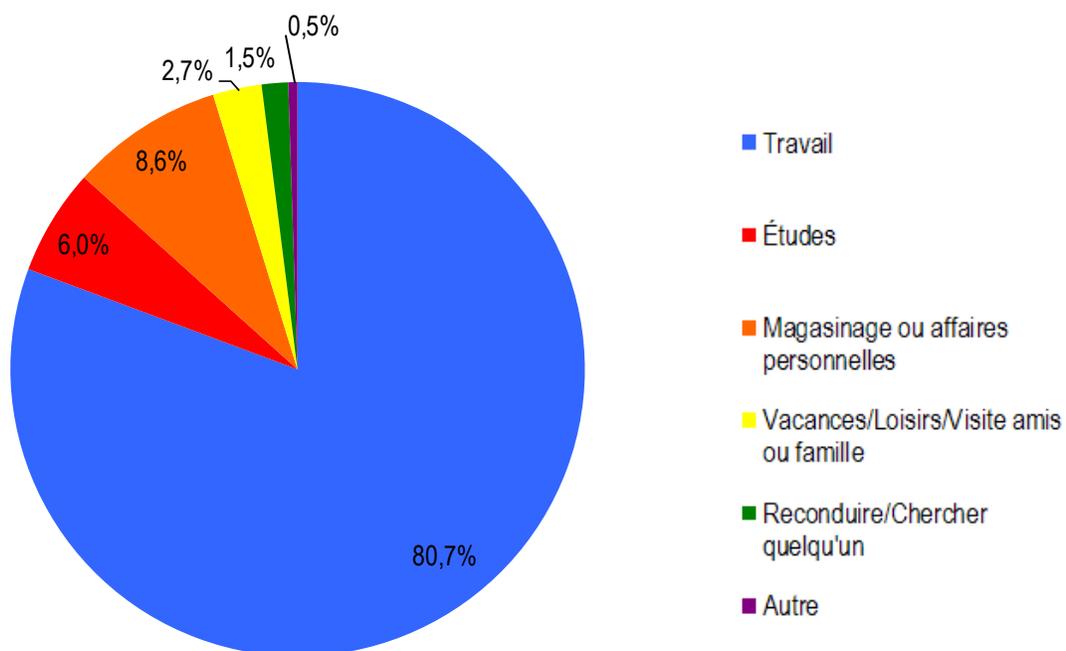
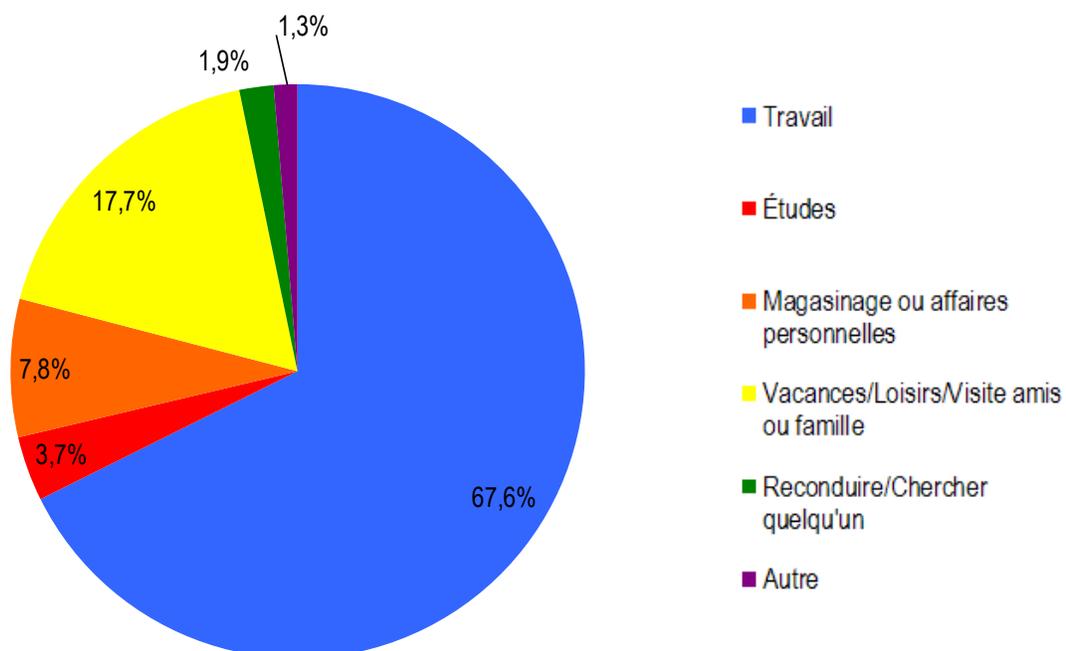


Figure 17 – Motifs des déplacements recensés sur l'autoroute 73, à Saint-Lambert-de-Lauzon (poste 3), l'après-midi, de 15 h à 18 h



3.6.3 Synthèse des origines-destinations

Les figures 18 et 19 présentent les principales origines et destinations des automobilistes empruntant l'autoroute 73 en direction nord, à Saint-Lambert-de-Lauzon, en périodes de pointe du matin et de l'après-midi. Les figures 20 et 21, quant à elles, illustrent la répartition des origines et destinations en périodes de pointe du matin et de l'après-midi.

En période de pointe du matin, 2 552 véhicules entrent dans le territoire par l'autoroute 73, à Saint-Lambert-de-Lauzon. La presque totalité de ces véhicules provient de la région de la Chaudière-Appalaches (99 % des véhicules). Les déplacements entrants se répartissent dans deux principaux secteurs de destination, soit l'agglomération de Québec (61 %) et la ville de Lévis (24 %).

En période de pointe de l'après-midi, 2 442 déplacements entrent sur le territoire par le poste 3. C'est sensiblement le même nombre que le matin. Les véhicules proviennent dans une proportion de 94 % de la région de la Chaudière-Appalaches et de 3 % de la région Montérégie/Centre-du-Québec/Estrie. Ils se répartissent en parts égales entre l'agglomération de Québec (41 %) et la ville de Lévis (39 %). Cependant, on remarque sur la figure 21, on remarque que le nombre de déplacements à destination de Lévis est plus élevé l'après-midi que le matin, tandis que le nombre de ceux à destination de Québec diminue.

Figure 18 – Synthèse des origines et destinations des automobilistes circulant sur l'autoroute 73, en direction nord, à Saint-Lambert-de-Lauzon (poste 3), PPAM (tous motifs)

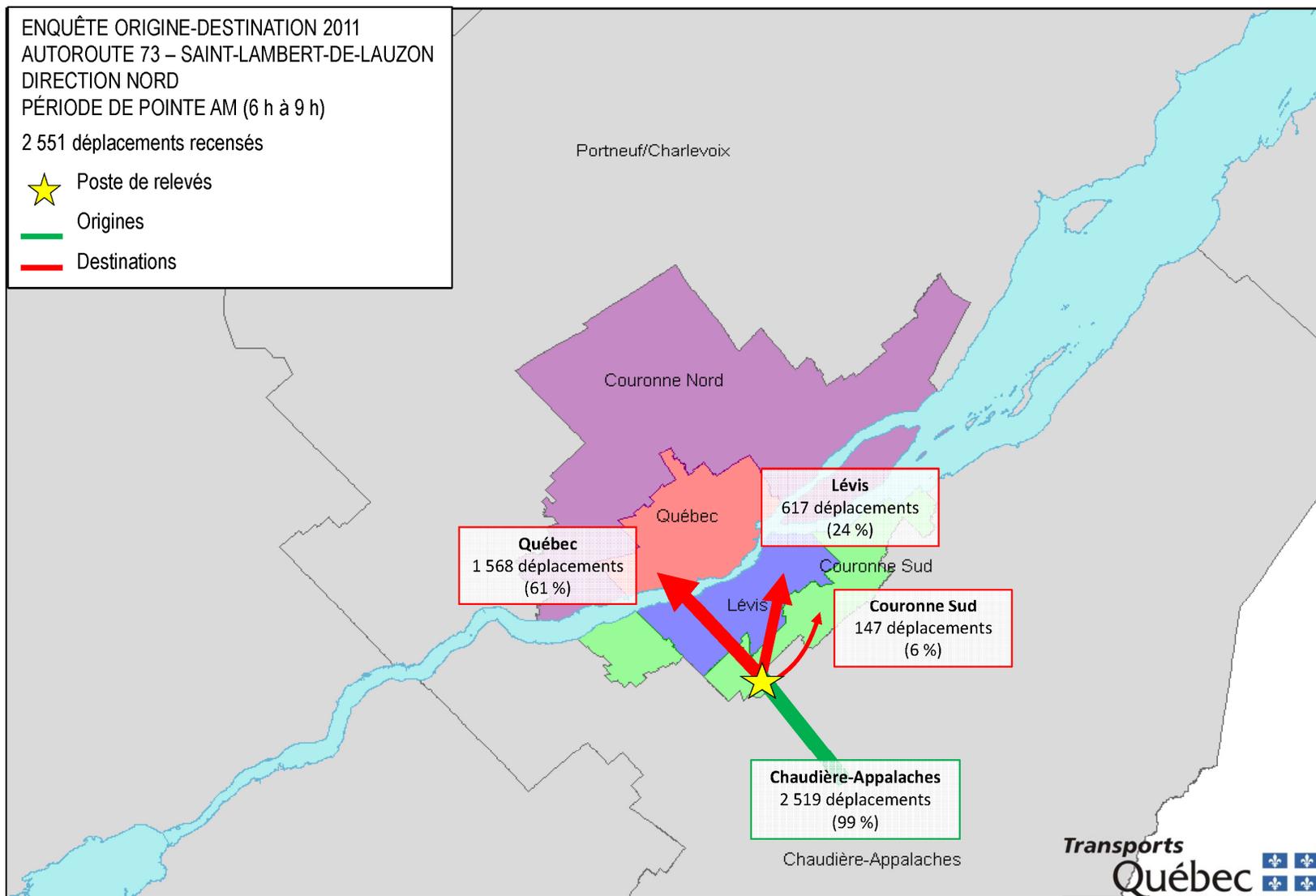


Figure 19 – Synthèse des origines et destinations des automobilistes circulant sur l'autoroute 73, en direction nord, à Saint-Lambert-de-Lauzon (poste 3), PPPM (tous motifs)

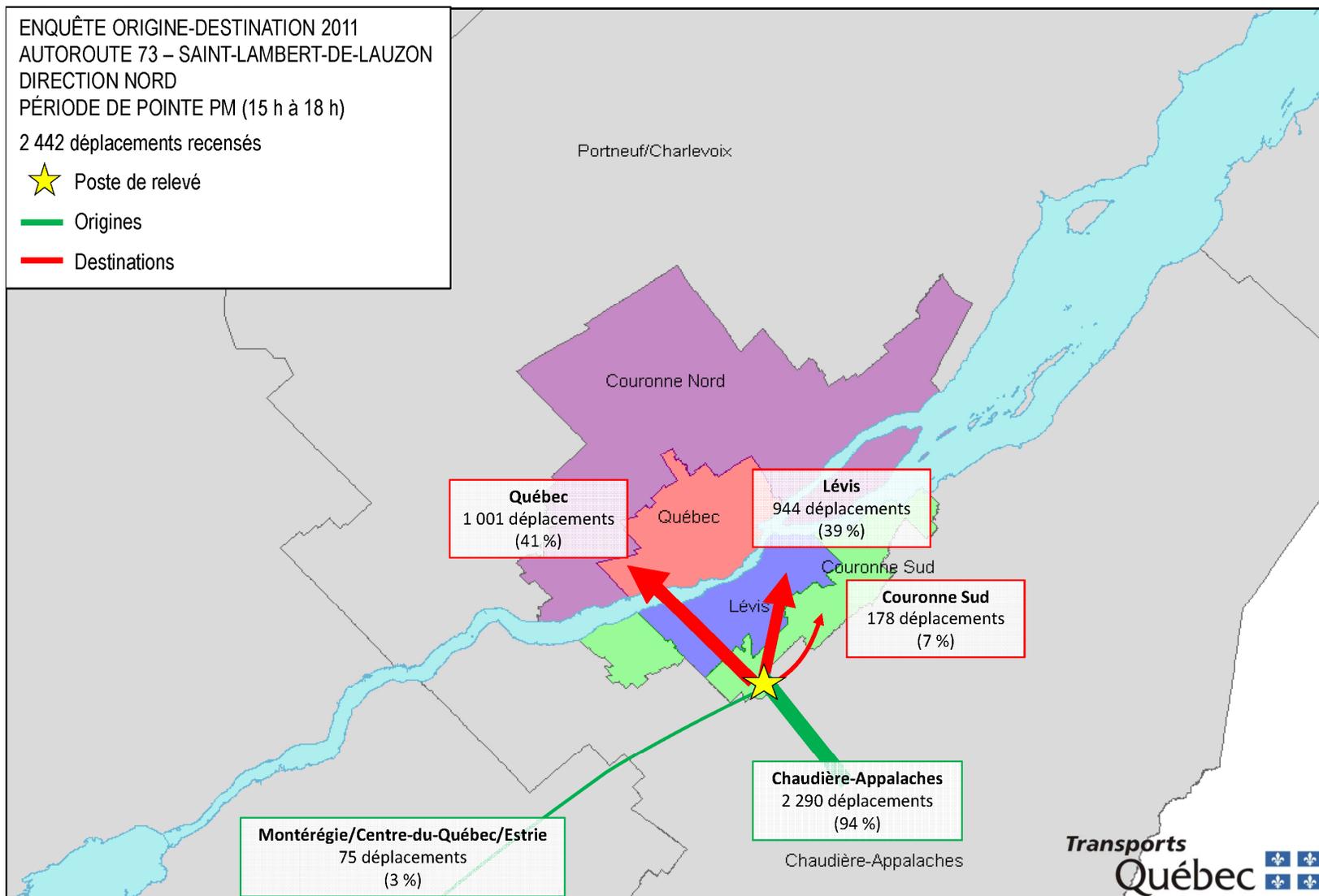


Figure 20 – Principales origines des déplacements recensés sur l'autoroute 73, à Saint-Lambert-de-Lauzon (poste 3), en direction nord (PPAM et PPPM)

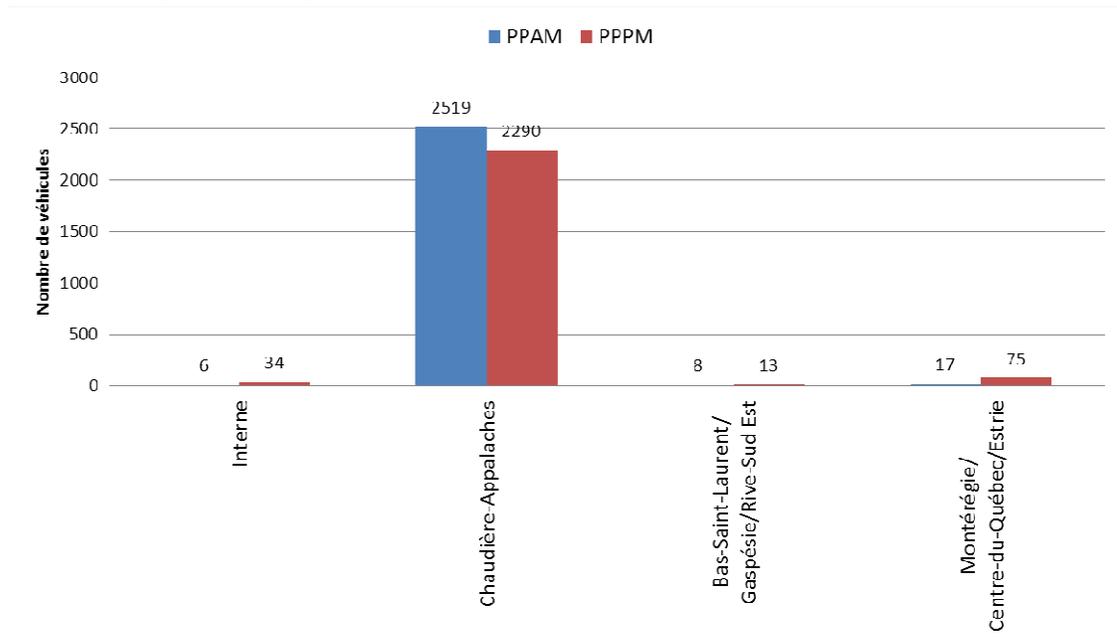
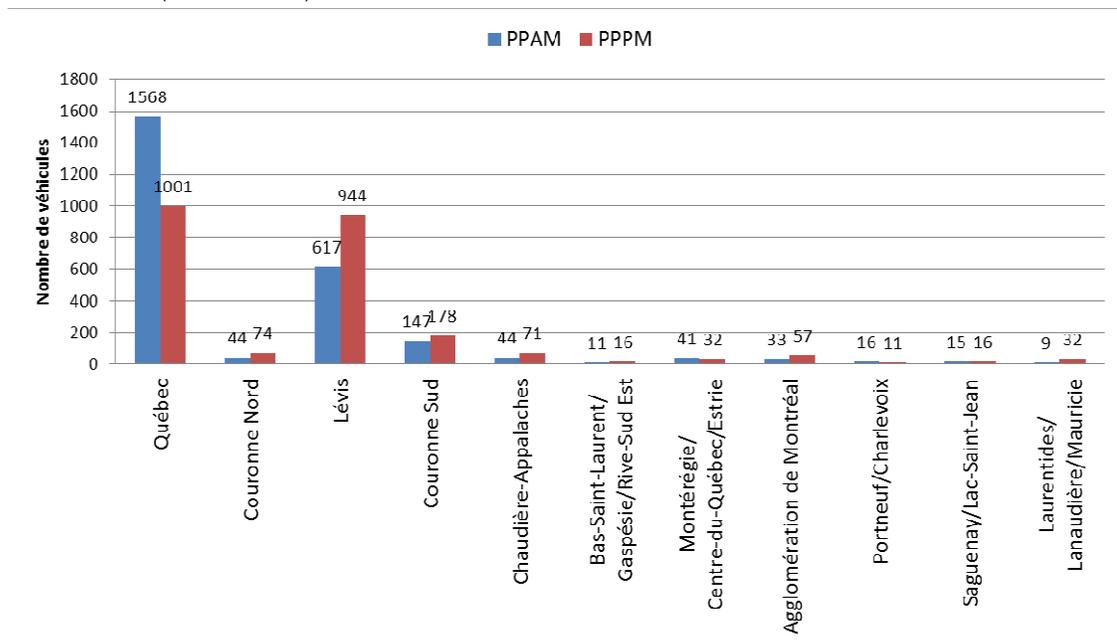


Figure 21 – Principales destinations des déplacements recensés sur l'autoroute 73, à Saint-Lambert-de-Lauzon (poste 3), en direction nord (PPAM et PPPM)



Le tableau 15 présente les principales paires origine-destination par municipalité pour la période de pointe du matin. Le tableau 16 présente les données pour la période de pointe de l'après-midi.

En période de pointe du matin, les déplacements observés à ce poste d'enquête proviennent principalement de Sainte-Marie, Saint-Georges et Saint-Isidore, et se dirigent vers Québec.

En période de pointe de l'après-midi, les origines sont semblables à celles du matin, les véhicules provenant essentiellement des villes de Sainte-Marie et Saint-Georges. Toutefois, pour les usagers originaires de Sainte-Marie, le nombre des déplacements vers la ville de Lévis dépasse ceux se dirigeant vers Québec en après-midi.

Tableau 15 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Saint-Lambert-de-Lauzon, à l'autoroute 73 (poste 3) durant la période du matin

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Sainte-Marie	Québec	449
Saint-Georges	Québec	154
Saint-Isidore	Québec	150
Sainte-Marie	Lévis	136
Scott	Québec	111
Saint-Joseph-de-Beauce	Québec	74
Sainte-Marie	Saint-Lambert-de-Lauzon	67
Saint-Elzéar	Québec	62

Tableau 16 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées au poste de Saint-Lambert-de-Lauzon, à l'autoroute 73 (Poste 3) durant la période de l'après-midi

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Sainte-Marie	Lévis	364
Sainte-Marie	Québec	257
Saint-Georges	Québec	167
Saint-Georges	Lévis	93
Sainte-Marie	Saint-Lambert-de-Lauzon	81
Beauceville	Québec	55
Saint-Joseph-de-Beauce	Québec	52
Saint-Isidore	Lévis	44

3.7 POSTE 4 : AUTOROUTE 20, À SAINT-VALLIER

3.7.1 Taux d'occupation

Le tableau 17 présente les débits et les taux d'occupation des véhicules au poste de Saint-Vallier, sur l'autoroute 20, par type de véhicule.

Tableau 17 – Débits et taux d'occupation par type de véhicule sur l'autoroute 20, à Saint-Vallier (poste 4)

POSTE 4	AM (6 H À 9 H)			PM (6 H À 9 H)		
	VÉHICULES LÉGERS	VÉHICULES LOURDS	% CAMIONS	VÉHICULES LÉGERS	VÉHICULES LOURDS	% CAMIONS
Entrant (dir. est)	1 039	276	21 %	1 662	366	18 %
Sortant (dir. ouest)	1 210	300	20 %	1 410	350	20 %
Total	2 249	576	20 %	3 072	716	19 %
Taux d'occupation	1,38	1,04		1,42	1,15	
	1,21			1,28		

Le taux moyen d'occupation des véhicules en période de pointe du matin est inférieur au taux moyen d'occupation relevé au cours de l'après-midi. De plus, le taux d'occupation des véhicules légers est largement supérieur à celui des véhicules lourds au cours des deux périodes. La part de véhicules lourds se maintient à environ 20 % le matin comme l'après-midi, et ce, dans les deux directions. On observe toutefois le passage d'un plus grand nombre de véhicules lourds l'après-midi.

3.7.2 Motifs de déplacement

Les motifs de déplacement sont illustrés dans les figures 22 et 23 pour les périodes de pointe du matin et de l'après-midi.

En période de pointe du matin, les usagers de l'autoroute 20, à Saint-Vallier se déplacent principalement pour aller travailler (72 % des déplacements). Il est à noter que le questionnaire ne comportait pas le motif « Retour au domicile ». Il s'agit donc du motif principal de déplacement (l'aller) déjà rapporté. Le deuxième motif de déplacement est « Magasinage/Affaires personnelles » (13 %). On remarquera qu'avec 6 %, le motif de déplacement « Vacances/Loisirs/Visite amis ou famille » est le troisième motif le plus important de déplacement, suivi de très près par le motif « Études » (5 %).

En période de pointe de l'après-midi, le motif « Travail » reste semblable à celui observé le matin, avec 69 % des déplacements, tandis que le motif « Vacances/Loisirs/Visite amis ou famille » augmente considérablement, puisqu'il suscite 18 % des déplacements. Le motif « Magasinage/Affaires personnelles » obtient une part inférieure à celle observée le matin avec 8 % des déplacements relevés.

Figure 22 - Motifs des déplacements recensés sur l'autoroute 20, à Saint-Vallier (poste 4), le matin, de 6 h à 9 h

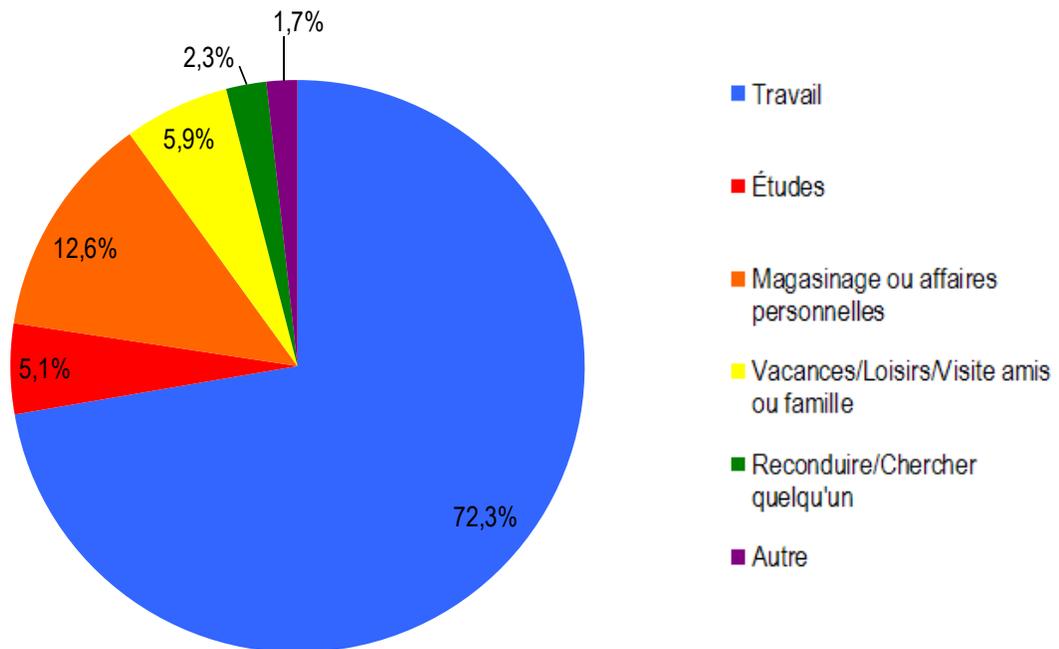
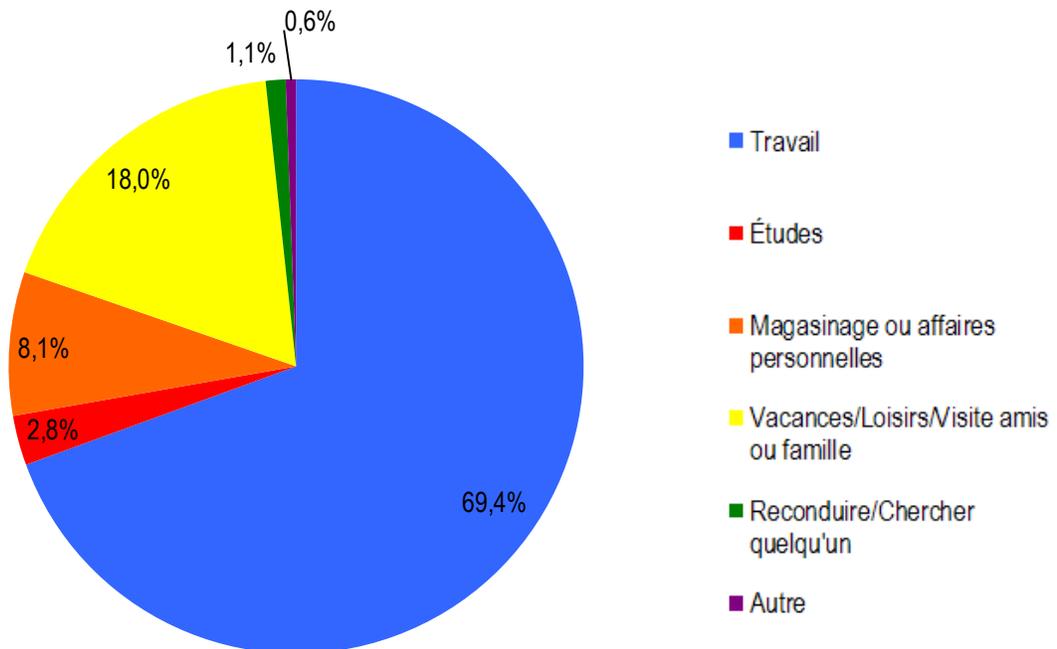


Figure 23 - Motifs des déplacements recensés sur l'autoroute 20, à Saint-Vallier (poste 4), l'après-midi, de 15 h à 18 h



3.7.3 Synthèse des origines-destinations

Les figures 24 et 25 présentent les principales origines et destinations des automobilistes empruntant l'autoroute 20 en direction ouest, à Saint-Vallier, en périodes de pointe du matin et de l'après-midi. Les figures 26 et 27, quant à elles, illustrent la répartition des origines et destinations en périodes de pointe du matin et de l'après-midi.

En période de pointe du matin, 1 319 véhicules entrent dans le territoire par l'autoroute 20, à Saint-Vallier. La grande majorité de ces véhicules proviennent de la région de la Chaudière-Appalaches (76 % des véhicules) et du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie (23 %). Les déplacements entrants se répartissent dans deux principaux secteurs de destination, soit l'agglomération de Québec (34 %) et la ville de Lévis (40 %). On observe également quelques déplacements se destinant vers la Couronne Sud, vers la région de la Chaudière-Appalaches et vers Montréal.

En période de pointe de l'après-midi, 2 028 véhicules entrent sur le territoire par l'autoroute 20, à Saint-Vallier. Ce sont 700 véhicules de plus que le matin. Les déplacements ont leur origine dans les deux mêmes principaux secteurs que ceux observés le matin, soit la Chaudière-Appalaches et le Bas-Saint-Laurent-Gaspésie. Toutefois, la part de véhicules provenant du Bas-Saint-Laurent est plus élevée que celle du matin, avec 32 % des véhicules entrants. Les véhicules se répartissent de façon égale entre Québec et Lévis, qui ont chacune une part de 32 % des déplacements.

Figure 24 – Synthèse des origines et destinations des automobilistes circulant sur l'autoroute 20, en direction ouest à Saint-Vallier (poste 4), PPAM (tous motifs)

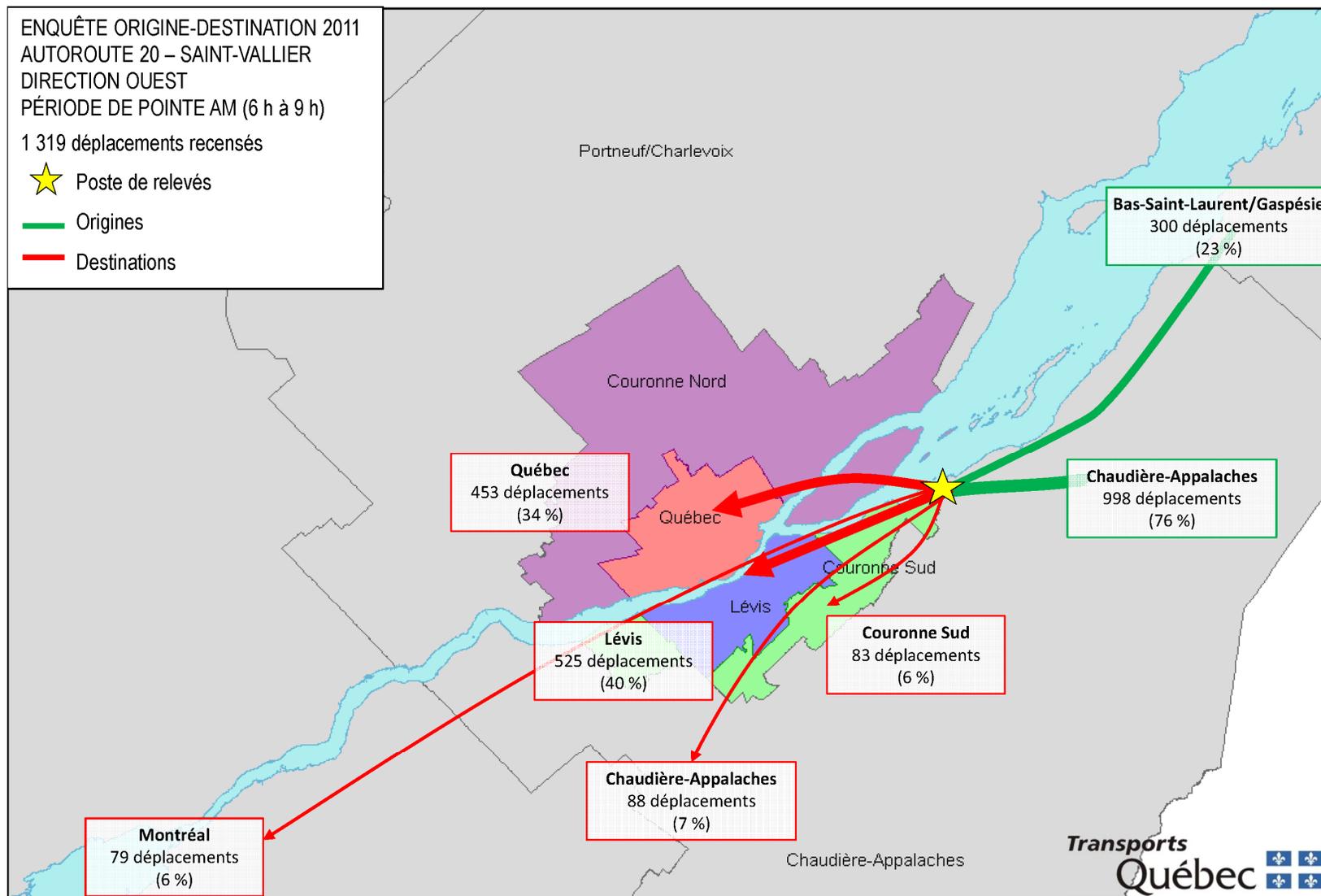


Figure 25 – Synthèse des origines et destinations des automobilistes circulant sur l'autoroute 20, en direction ouest, à Saint-Vallier (poste 4), PPPM (tous motifs)

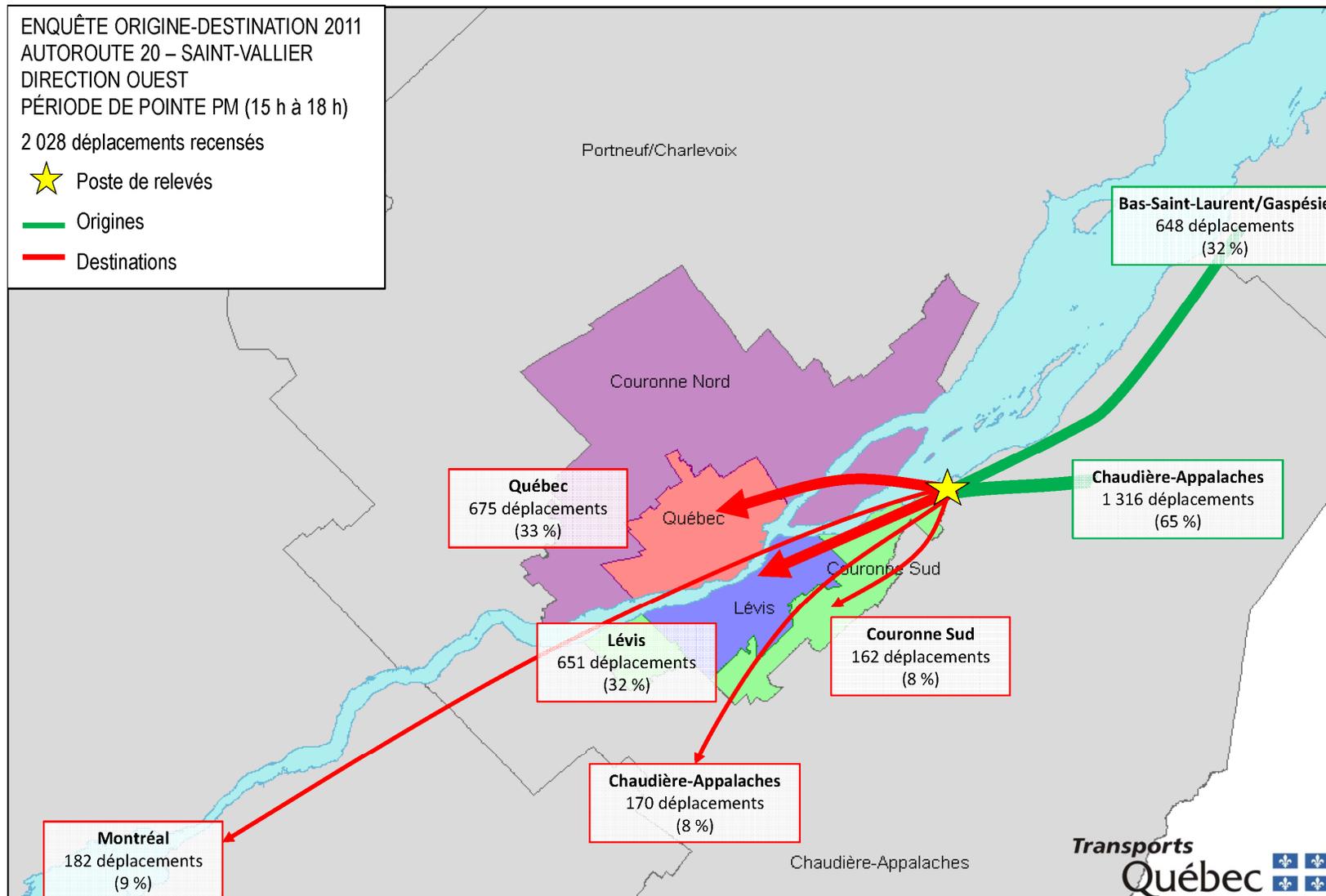


Figure 26 – Principales origines des déplacements recensés sur l'autoroute 20, à Saint-Vallier (poste 4), en direction ouest (PPAM et PPPM)

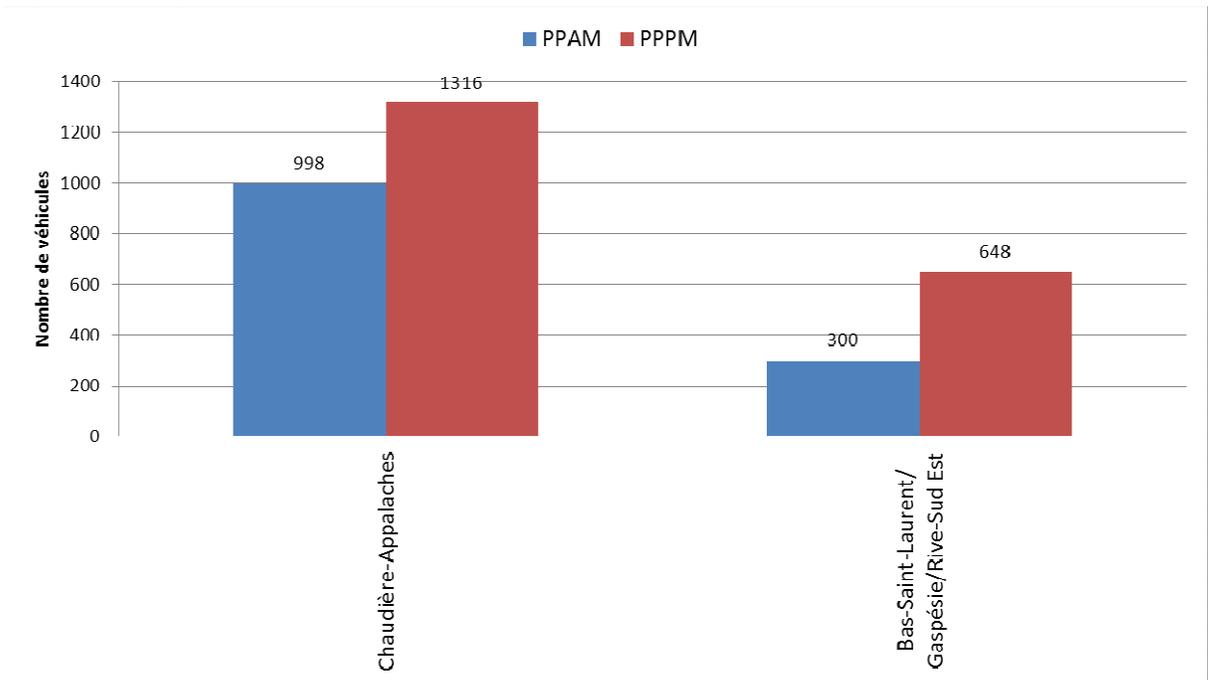
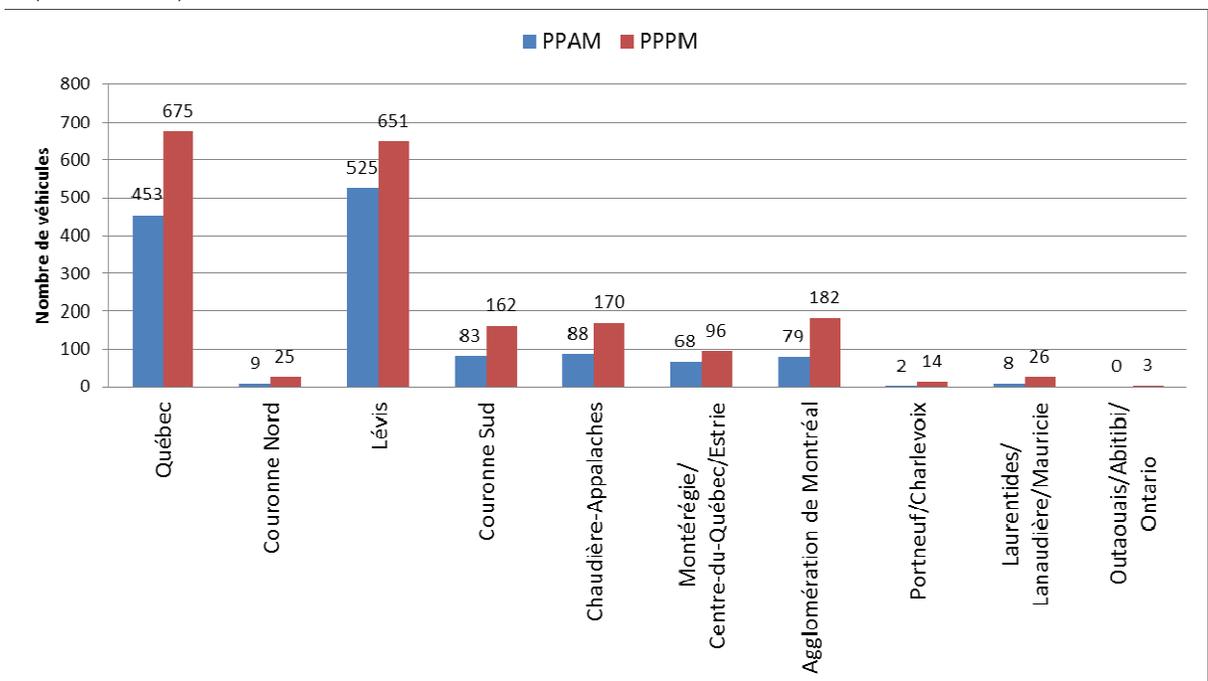


Figure 27 – Principales destinations des déplacements recensés sur l'autoroute 20, à Saint-Vallier (poste 4), en direction ouest (PPAM et PPPM)



Le tableau 18 présente les principales paires origine-destination par municipalité pour la période de pointe du matin, et le tableau 19 illustre les mêmes données pour la période de pointe de l'après-midi.

En période de pointe du matin, les déplacements à ce poste d'enquête proviennent surtout de Montmagny et se dirigent vers Lévis ou Québec. Ainsi, les deux principales paires O-D sont :

- ▶ Montmagny – Lévis;
- ▶ Montmagny – Québec.

En après-midi, ce sont les mêmes deux principales paires O-D qui reviennent en premier. Cependant, les origines des déplacements sont réparties dans plus grand nombre de secteurs que le matin.

Tableau 18 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées sur l'autoroute 20, à Saint-Vallier (poste 4), durant la période du matin

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Montmagny	Lévis	208
Montmagny	Québec	116
Cap-Saint-Ignace	Lévis	40
Saint-Pierre-de-la-Rivière-du-Sud	Lévis	37
Berthier-sur-Mer	Québec	37
Saint-François-de-la-Rivière-du-Sud	Lévis	34
Berthier-sur-Mer	Lévis	33
Saint-Pierre-de-la-Rivière-du-Sud	Québec	25

Tableau 19 – Principales paires entre les origines et les destinations recensées sur l'autoroute 20, à Saint-Vallier (poste 4), durant la période de l'après-midi

ORIGINE	DESTINATION	DÉBIT
Montmagny	Lévis	338
Montmagny	Québec	167
Rimouski	Québec	57
Rivière-du-Loup	Québec	55
Saint-Jean-Port-Joli	Québec	42
La Pocatière	Lévis	36
Saint-François-de-la-Rivière-du-Sud	Lévis	35
L'Islet	Lévis	33

4 GÉNÉRATEURS DE DÉPLACEMENTS

4.1 PRINCIPAUX SECTEURS GÉNÉRANT DES DÉPLACEMENTS

Cette section vise à déterminer les secteurs géographiques à l'intérieur du territoire de l'Enquête-ménages vers lesquels les véhicules se dirigent le plus souvent, et ce, pour l'ensemble des postes enquêtés. Le tableau 20 et la figure 28 présentent les secteurs municipaux qui comptent le plus grand nombre de déplacements, toutes périodes et tous motifs confondus.

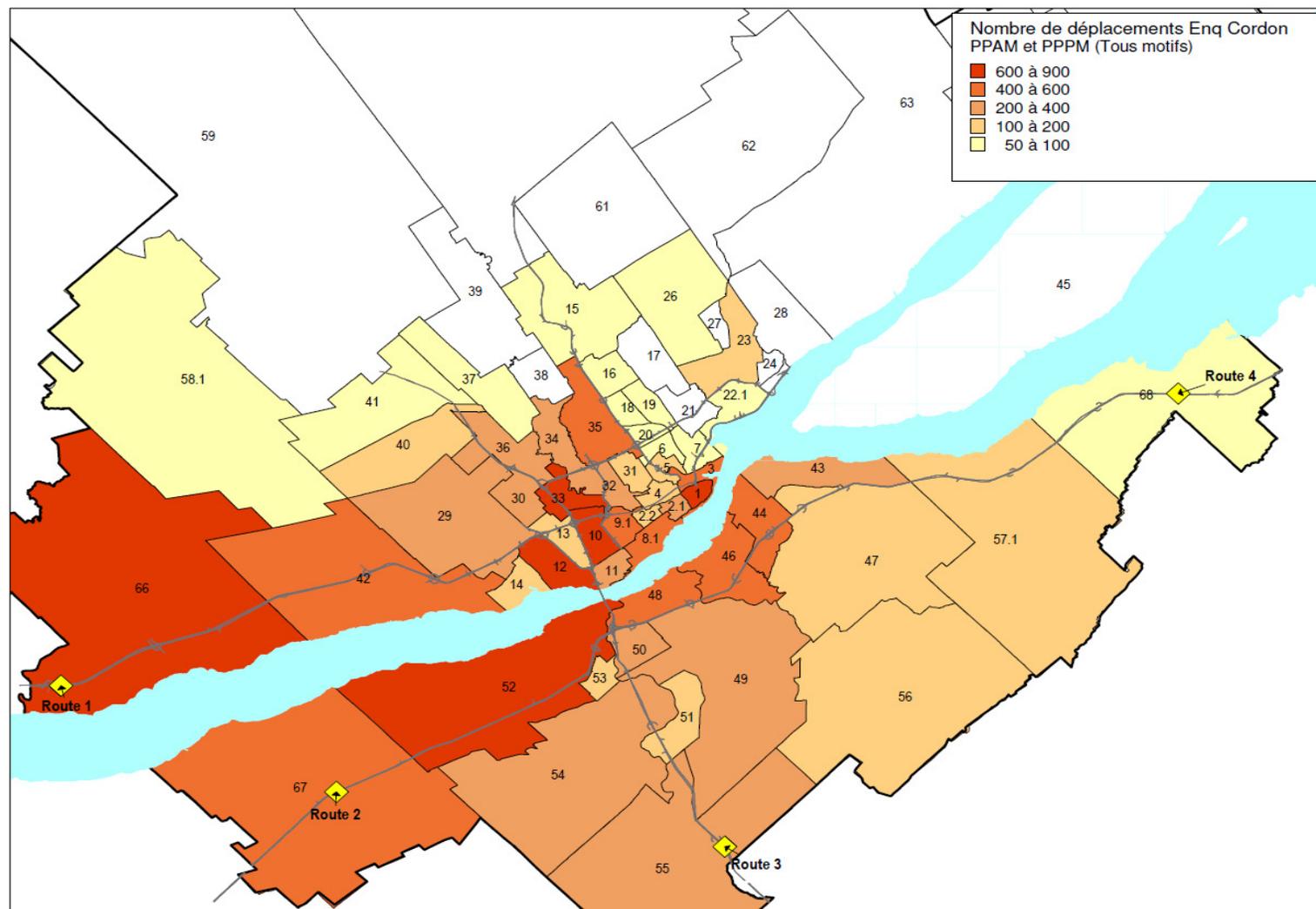
On remarque que les secteurs de destinations comptant le plus grand nombre de déplacements sont ceux qui bordent les autoroutes de Québec. Les deux principaux secteurs, Les Saules et Saint-Nicolas, sont adjacents aux autoroutes 573 et 20 respectivement. Le troisième secteur en importance est la Haute-Ville Est, qui est le centre-ville de Québec. Ainsi, malgré le risque de congestion sur les autoroutes, un grand nombre de résidents de l'extérieur du territoire de l'Enquête-ménages prennent leur automobile pour se rendre au centre-ville.

Tableau 20 – Principaux secteurs municipaux de destination (total des déplacements recensés)

N°	NOM DU SECTEUR	NOMBRE DE DÉPLACEMENTS	% DES DÉPLACEMENTS
33	Les Saules	874	5,4 %
52	Saint-Nicolas	874	5,4 %
1	Haute-Ville Est	759	4,7 %
66	Donnacona–Neuville–Pont-Rouge	751	4,7 %
10	Sainte-Foy Centre-Nord	722	4,5 %
12	Pointe-de-Sainte-Foy	608	3,8 %
46	Saint-Romuald Est	563	3,5 %
44	Lévis Centre	529	3,3 %
48	Saint-Romuald Ouest	526	3,3 %
67	Saint-Antoine-de-Tilly–Saint-Apollinaire	515	3,2 %

Les tableaux 21 et 22 présentent les chiffres pour la période de pointe du matin et la période de pointe de l'après-midi. Le secteur Les Saules reste toujours dans les trois principaux secteurs de destinations. Le matin, la Cité Universitaire apparaît dans les 10 secteurs principaux. L'après-midi, Saint-Jean-Chrysostome génère une part plus importante des déplacements.

Figure 28 – Enquête Origine-Destination de la région de Québec 2011 – Principaux secteurs municipaux de destination



Note : Le chiffre à l'intérieur de chaque zone indique le numéro du secteur municipal.

Tableau 21 – Principaux secteurs municipaux de destination en période de pointe du matin

N°	NOM DU SECTEUR	NOMBRE DE DÉPLACEMENTS	% DES DÉPLACEMENTS PPAM
10	Sainte-Foy Centre-Nord	483	6,5 %
33	Les Saules	445	6,0 %
1	Haute-Ville Est	440	5,9 %
52	Saint-Nicolas	400	5,4 %
66	Donnacona–Neuville–Pont-Rouge	362	4,8 %
48	Saint-Romuald Ouest	312	4,2 %
44	Lévis Centre	284	3,8 %
9.1	Cité-Universitaire	284	3,8 %
46	Saint-Romuald Est	283	3,8 %
35	Lebourgneuf	270	3,6 %

Tableau 22 – Principaux secteurs municipaux de destination en période de pointe de l'après-midi

N°	NOM DU SECTEUR	NOMBRE DE DÉPLACEMENTS	% DES DÉPLACEMENTS PPPM
52	Saint-Nicolas	473	5,5 %
33	Les Saules	429	5,0 %
66	Donnacona/Neuville/Pont-Rouge	389	4,5 %
12	Pointe-de-Sainte-Foy	357	4,2 %
1	Haute-Ville Est	319	3,7 %
49	Saint-Jean-Chrysostome	291	3,4 %
46	Saint-Romuald Est	281	3,3 %
67	Saint-Antoine-de-Tilly/Saint-Apollinaire	262	3,0 %
42	Saint-Augustin-de-Desmaures	256	3,0 %
44	Lévis Centre	245	2,8 %

Le tableau 23 présente les principales zones de destinations par grand pôle d'activité en fonction du nombre d'occurrences de questionnaires valides et du nombre de déplacements. Les trois pôles comptant le plus grand nombre de déplacements (et d'occurrences) sont la colline Parlementaire, le Vieux-Québec et le boulevard Laurier.

Tableau 23 – Principaux pôles d'activité

PÔLES D'ACTIVITÉ	NOMBRE QUESTIONNAIRES	NOMBRE DE DÉPLACEMENTS
Colline Parlementaire/Complexe G/Grand Théâtre de Québec/Parlement/Place Québec/Édifice H/Écoles Saint-Patrick, Saint-Jean-Baptiste, Collège O'Sullivan	179	440
Boul. Laurier (Laurier Québec, Place Ste-Foy, Place de la Cité, CHUL, SSQ)/École primaire Saint-Yves	130	292
Vieux-Québec (Petit Séminaire, Ursulines, Pensionnat Saint-Louis-de-Gonzague)/Hôtel-Dieu de Québec	125	304
École secondaire Les Compagnons-de-Cartier/Marché du Campanile/École primaire Cœur-Vaillant-Campanile	115	277
Université Laval	100	227
Place Donnacona/École secondaire Donnacona	95	225
Galleries de la Capitale/Boulevard des Galeries	82	205
Parc industriel Jean-Talon Nord	73	194
École primaire de la Ruche/École primaire du Tournesol	68	167
Mégacentre Rive-Sud/CLSC Paul-Gilbert	61	152
Zone industrielle Lebourgneuf/Rue Bouvier/Garage RTC	55	157
Écoles primaires La Chanterelle et Plein-Soleil/École de la Clé-du-Boisé/Aréna Bruno-Verret	55	133
Parc technologique du Québec métropolitain	55	121
Mail Centre-ville/Place Jacques-Cartier/Bibliothèque Gabrielle-Roy	54	130
Vieux-Port de Québec/SAAQ/Terminus Gare du Palais	51	142
Parc industriel Colbert Est	48	120
Parc industriel Saint-Augustin (François-Leclerc)	46	128
Parc industriel Vanier (Cardinal) / Rue Marais	46	123
Séminaire Saint-François/Collège Notre-Dame-de-Foy	43	111
Hôpital Laval	37	85
Zone industrielle du Carrefour-du-Commerce	32	88

4.2 PRINCIPAUX GÉNÉRATEURS

De tous les déplacements recensés aux quatre postes d'enquête, 1 280 avaient un générateur interne au territoire comme destination. Pour déterminer les principaux générateurs de déplacements, le nombre de déplacements attirés par ces générateurs peut être considéré comme valable statistiquement seulement si le nombre d'occurrences est supérieur à 30. Pour le total des deux périodes de pointe, seulement quatre générateurs satisfont à cette condition. Le tableau 24 présente les quatre principaux générateurs des déplacements recensés par période et par motif.

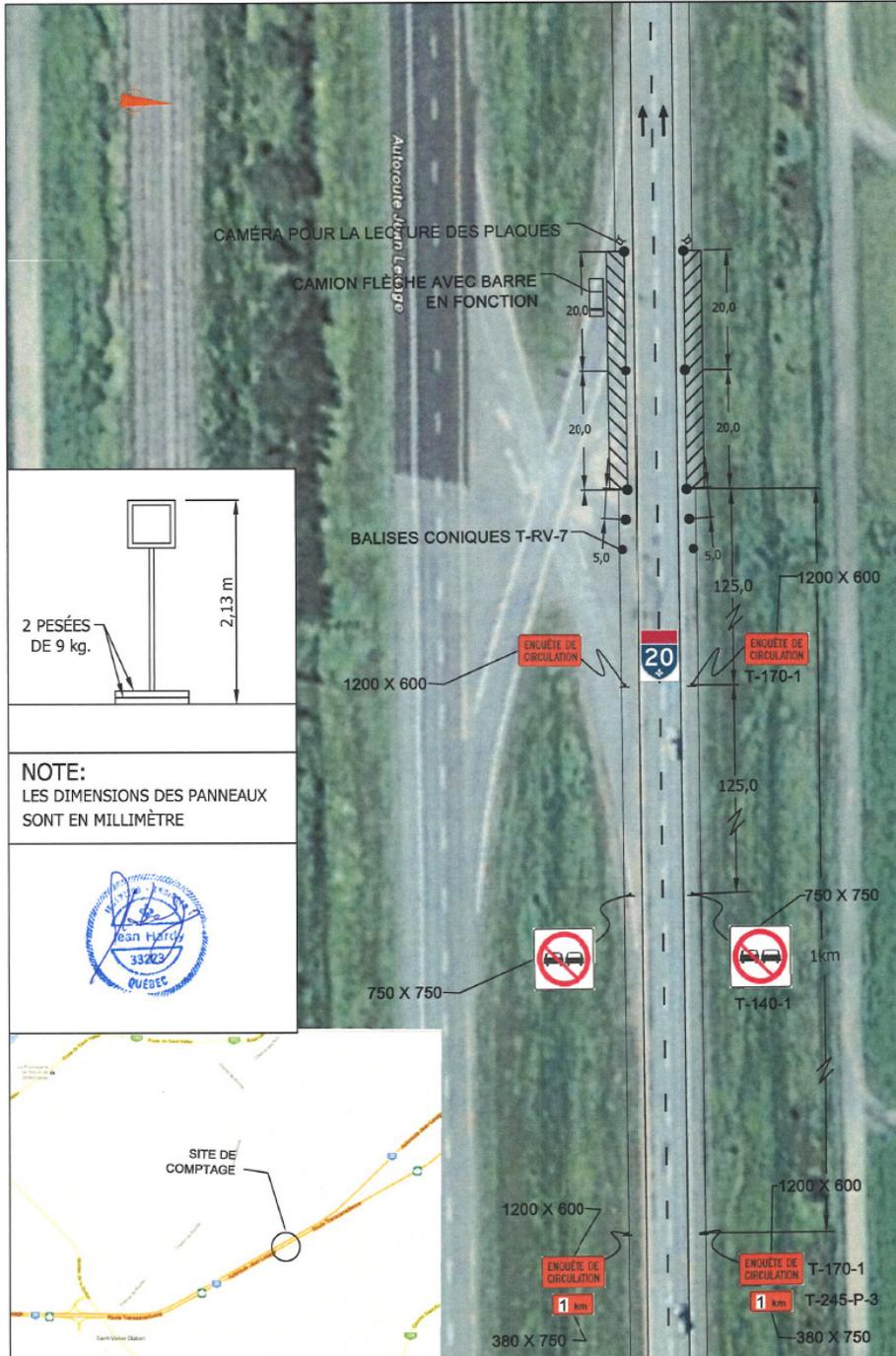
Tableau 24 – Les quatre principaux générateurs de déplacements recensés durant l'enquête, par période et par motif

RANG	GÉNÉRATEUR	NOMBRE DE DÉPLACEMENTS			
		PPAM ET PPPM TOUS MOTIFS	PPAM TOUS MOTIFS	PPAM ET PPPM TRAVAIL	PPAM ET PPPM ÉTUDES
1	Université Laval	175	128	67	94
2	CHUL (Centre hospitalier de l'Université Laval)	97	74	--	--
3	Laurier Québec	95	--	--	--
4	Hôpital Laval	81	--	--	--

Il n'est pas surprenant que les générateurs principaux des déplacements exogènes au territoire soient des générateurs dits « régionaux », tels que des universités, des centres hospitaliers, des grands centres commerciaux ou des aéroports. À Québec, l'Université Laval est le générateur de déplacements le plus important, autant en pointe du matin qu'en pointe de l'après-midi, en majorité à des fins d'études, sinon de travail. Deux hôpitaux se trouvent également en deuxième et en quatrième positions : le Centre hospitalier de l'Université Laval et l'Hôpital Laval. Enfin, le troisième plus important générateur est le centre commercial Laurier Québec.

Il est important de noter qu'en après-midi, les générateurs attirent beaucoup moins de trafic que le matin. De fait, aucun générateur n'attirait un minimum de 30 occurrences en période de pointe de l'après-midi. Cela s'explique par le fait qu'en période de pointe de l'après-midi les usagers de la route retournent principalement à leur domicile. Ils se rendent donc moins vers des générateurs.

Annexe 1 – Signalisation



CE DOCUMENT D'INGÉNIERIE EST L'ŒUVRE DE DESSAU ET EST PROTÉGÉ PAR LA LOI. IL EST DESTINÉ EXCLUSIVEMENT AUX FINS QUI Y SONT MENTIONNÉES. TOUTE REPRODUCTION OU ADAPTATION, PARTIELLE OU TOTALE, EN EST STRICTEMENT PROHIBÉE SANS AVOIR PRÉALABLEMENT OBTENU L'AUTORISATION ÉCRITE DE DESSAU.

Clien
RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE

Projet
**ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2011
DANS L'AGGLOMÉRATION DE QUÉBEC**

Titre
**PLAN DE SIGNALISATION DU POSTE 2
DE L'ENQUÊTE CORDON
AUTOROUTE 20 SAINT-VALLIER
DIRECTION QUÉBEC (OUEST)**

DESSAU | BIP

675, boulevard Jacques-Cartier 222
Québec (Québec) G1J 2G6
Téléphone : 418.696.1888
Télécopieur : 418.706.1883

Préparé Marie-Fernande	Discipline TRANSPORT	Chargé de projet Jean Hardy
Destiné Charles-Jacques	Échelle 1:1250	Révision date : 2011-09-14
Vérifié François Tomé	Date 2011-08-15	

Surv. maître	Projet	Lot	Sous-Lot	Disc.	N° Dessin	Rév.
042	P041862	0110	000	TC	0002	0E

Annexe 2 – Questionnaire

ÉTUDE SUR LES DÉPLACEMENTS DANS LA GRANDE RÉGION DE QUÉBEC

Ce questionnaire s'adresse au conducteur du véhicule observé le « jour » « date » « mois » vers « heure » sur « route » en direction « direction » près de « lieu ».

1. Dans quelle ville (ou village) est située votre résidence (ou, dans le cas d'une entreprise ou d'un organisme, le port d'attache du véhicule observé)?

Indiquez le code postal de cet endroit : _____

2. D'où étiez-vous parti au moment d'effectuer le déplacement indiqué au haut de la page?

Ma résidence (ou, dans le cas d'une entreprise ou d'un organisme, le port d'attache)
 Autre (précisez) : Ville/Village : _____ Province/État : _____

3. Où alliez-vous (lieu où s'est terminé le déplacement indiqué au haut de la page)? (Cet endroit doit être différent du point de départ indiqué à la question précédente)

À ma résidence (ou, dans le cas d'une entreprise ou d'un organisme, mon port d'attache)
 Autre (précisez) : Ville/Village : _____ Province/État : _____

Si vous avez répondu « Autre », indiquez l'adresse ou le code postal de cet endroit ou l'intersection de rues, le nom de l'édifice ou un point de repère connu le plus proche :

4. Quel était le but principal de votre déplacement? (Cochez la case qui correspond le mieux)

Travail
 Études
 Magasinage ou Affaires personnelles (ex : rendez-vous médical)
 Loisirs ou Visite à des amis ou Vacances
 Reconduire ou Chercher quelqu'un
 Autre (précisez) _____

5. Quel type de véhicule conduisiez-vous lors de ce déplacement? (Cochez la case qui décrit le mieux le véhicule concerné)

Véhicule léger (automobile, fourgonnette, minivan, pick-up, VUS)
 Camion léger / petit véhicule récréatif / minibus
 Camion lourd (1 unité ou plus) / motorisé (VR) / autobus / autocar
 Motocyclette
 Autre (précisez) _____

6. Combien y avait-il de personnes dans le véhicule (incluant vous-même) ? _____

7. À quel moment avez-vous effectué le déplacement sur cette route dans la direction opposée (jour et heure du passage inverse)? (Cochez la case qui décrit le mieux le moment)

Le même jour
 La veille ou le lendemain
 Plus tôt ou plus tard dans la semaine ou dans le mois
 N'ai pas effectué de déplacement inverse par cette route

} (précisez l'heure) : _____ h _____

Merci d'avoir complété ce questionnaire et de nous le retourner avant le 15 novembre 2011 dans l'enveloppe pré-affranchie incluse.

Annexe 3 – Matrices-Synthèses par secteurs internes

Tableau A3-1 – Période AM – Tous motifs – Tous véhicules

TOUS MOTIFS PPAM	DESTINATION																																			
	1 -Haute-Ville Est	2.1 -Haute-Ville Ouest (Montcalm)	2.2 -Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	3 -Basse-Ville Est	4 -Basse-Ville Ouest	5 -Vieux-Limoilou	6 -Lalriet	7 -Maizerets	8.1 -Sillery	9.1 -Cité Universitaire	10 -Sainte-Foy Centre-Nord	11 -Sainte-Foy Centre-Sud	12 -Pointe-de-Sainte-Foy	13 -Quatre-Bourgeois	14 -Cap-Rouge	15 -Notre-Dame-des-Laurentides	16 -Orsainville	17 -Charlesbourg Est	18 -Charlesbourg (Trait-Carre)	19 -Henri-Bourassa Est	20 -Charlesbourg Sud	21 -Giffard	22.1 -Monseigneur-Gauthier -- Vieux-Beauport	23 -Seigneuriale Sud	24 -Courville	25 -Montmorency	26 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest	27 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est	28 -Boischatel	29 -Quartier Laurentien -- Champigny	30 -L'Ancienne-Lorette	31 -Vanier	32 -Duberger	33 -Les Saules	34 -Neufchâtel Est	35 -Lebourgneuf
Poste 1 – A-40	166	56	13	85	28	18	7	15	77	62	123	39	87	19	13	4	0	2	10	5	24	4	12	17	4	2	14	0	2	24	11	31	33	114	33	63
Poste 2 – A-20	108	25	23	66	17	16	7	11	68	68	126	60	40	13	2	7	4	0	0	9	7	2	2	21	0	4	8	0	0	25	9	28	57	137	44	83
Poste 3 – A-73	138	34	23	100	15	34	2	19	86	124	162	90	105	31	15	12	6	4	16	11	18	10	18	8	2	8	6	0	0	37	21	14	35	173	31	79
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	28	16	5	11	13	16	0	4	36	30	71	32	20	6	0	0	5	2	0	10	4	0	8	3	0	3	0	2	0	9	16	3	3	21	19	44
TOTAL	440	130	64	263	73	83	15	50	267	284	483	221	251	70	30	23	16	8	26	35	52	17	40	49	6	17	28	2	2	95	58	77	128	445	127	270

TOUS MOTIFS PPAM	DESTINATION																																				
	36 -Neufchâtel Ouest	37 -Loretteville -- Neufchâtel Nord -- Wendake	38 -Saint-Émile	39 -Lac-Saint-Charles	40 -Val-Bélair (Bélair)	41 -Val-Bélair (Val-Saint-Michel)	42 -Saint-Augustin-de-Desmaures	43 -Lauzon	44 -Lévis Centre	45 -L'Île-d'Orléans	46 -Saint-Romuald Est	47 -Pincendre -- Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy	48 -Saint-Romuald Ouest	49 -Saint-Jean-Chrysostome	50 -Charry	51 -Sainte-Hélène-de-Breakville	52 -Saint-Nicolas	53 -Saint-Rédempteur	54 -Saint-Étienne-de-Lauzon	55 -Saint-Lambert-de-Lauzon	56 -Saint-Henri	57.1 -Beaumont -- Saint-Charles-de-Bellechasse	58.1 -Lac-Saint-Joseph -- Fossambault-sur-le-Lac	59 -Saint-Gabriel-de-Valcartier -- Shannon	60 -Stoneham-et-Tewksbury -- Lac-Delage	61 -Lac-Beauport	62 -Sainte-Brigitte-de-Laval	63 -L'Ange-Gardien -- Château-Richer	64 -Sainte-Anne-de-Beauport -- Beauport	65 -Saint-Joachim -- Saint-Ferréol-les-Neiges -- Saint-Tite-des-Caps	66 -Donnacona -- Neuville -- Pont-Rouge	67 -Saint-Antoine-de-Tilly -- Saint-Apollinaire	68 -Saint-Michel-de-Bellechasse -- Saint-Vallier	69 -Hors Territoire	TOTAL		
Poste 1 – A-40	33	9	0	0	2	2	136	0	22	0	18	4	14	2	7	2	20	2	0	0	7	2	7	2	5	2	0	2	10	0	351	0	0	0	165	2045	
Poste 2 – A-20	32	9	0	0	10	2	50	33	67	10	87	18	111	23	37	2	212	14	26	9	33	0	4	2	7	0	2	0	2	0	4	242	0	0	0	430	2578
Poste 3 – A-73	25	5	0	0	11	4	37	31	56	5	75	10	124	23	86	31	147	14	20	135	4	0	6	9	5	0	2	3	2	5	7	8	0	175	2551		
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	4	0	1	2	0	0	5	106	140	0	103	53	63	6	28	3	20	0	2	2	16	25	2	3	0	0	0	2	2	0	0	3	37	249	1319		
TOTAL	94	22	1	2	23	9	229	170	284	14	283	86	312	54	157	38	400	30	48	146	60	28	18	16	17	2	4	8	16	5	362	253	37	1019	8494		

Tableau A3-2 – Période PM – Tous motifs – Tous véhicules

TOUS MOTIFS PPPM	DESTINATION																																			
	ORIGINES																																			
	1 -Haute-Ville Est	2.1 -Haute-Ville Ouest (Montcalm)	2.2 -Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	3 -Basse-Ville Est	4 -Basse-Ville Ouest	5 -Vieux-Limoilou	6 -Lalriet	7 -Maizerets	8.1 -Sillery	9.1 -Cité Universitaire	10 -Sainte-Foy Centre-Nord	11 -Sainte-Foy Centre-Sud	12 -Pointe-de-Sainte-Foy	13 -Quatre-Bourgeois	14 -Cap-Rouge	15 -Notre-Dame-des-Laurentides	16 -Orsainville	17 -Charlesbourg Est	18 -Charlesbourg (Trait-Carre)	19 -Henri-Bourassa Est	20 -Charlesbourg Sud	21 -Giffard	22.1 -Monseigneur-Gauthier -- Vieux-Beauport	23 -Seigneuriale Sud	24 -Courville	25 -Montmorency	26 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest	27 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est	28 -Boischatel	29 -Quartier Laurentien -- Champigny	30 -L'Ancienne-Lorette	31 -Vanier	32 -Duberger	33 -Les Saules	34 -Neufchâtel Est	35 -Lebourgneuf
Poste 1 – A-40	138	28	16	48	30	22	11	14	41	38	53	45	122	24	44	23	20	9	21	9	13	8	15	30	9	0	8	6	5	89	63	24	17	146	60	87
Poste 2 – A-20	109	27	6	59	12	15	17	11	99	67	90	49	92	34	29	18	23	16	21	23	11	13	23	47	8	0	11	3	4	54	33	23	41	129	50	62
Poste 3 – A-73	35	24	16	32	7	10	19	11	59	33	42	28	95	38	26	21	7	5	9	6	11	2	7	30	7	2	15	9	7	42	36	26	36	82	19	39
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	37	5	16	21	8	12	13	13	22	25	55	23	47	11	10	3	9	0	10	6	7	5	10	20	0	4	4	0	0	23	37	13	17	73	25	22
TOTAL	319	83	54	160	58	59	59	49	221	163	239	145	357	106	108	65	59	30	62	43	42	29	55	126	23	6	38	17	17	208	169	86	111	429	154	210

TOUS MOTIFS PPPM	DESTINATION																																		
	ORIGINES																																		
	36 -Neufchâtel Ouest	37 -Loretteville -- Neufchâtel Nord -- Wendake	38 -Saint-Émile	39 -Lac-Saint-Charles	40 -Val-Bélair (Bélair)	41 -Val-Bélair (Val-Saint-Michel)	42 -Saint-Augustin-de-Desmaures	43 -Lauzon	44 -Lévis Centre	45 -L'Île-d'Orléans	46 -Saint-Romuald Est	47 -Pintendre -- Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy	48 -Saint-Romuald Ouest	49 -Saint-Jean-Chrysostome	50 -Charry	51 -Sainte-Hélène-de-Breakville	52 -Saint-Nicolas	53 -Saint-Rédempteur	54 -Saint-Étienne-de-Lauzon	55 -Saint-Lambert-de-Lauzon	56 -Saint-Henri	57.1 -Beaumont -- Saint-Charles-de-Bellechasse	58.1 -Lac-Saint-Joseph -- Fossambault-sur-le-Lac	59 -Saint-Gabriel-de-Valcartier -- Shannon	60 -Stoneham-et-Tewksbury -- Lac-Delage	61 -Lac-Beauport	62 -Sainte-Brigitte-de-Laval	63 -L'Ange-Gardien -- Château-Richer	64 -Sainte-Anne-de-Beauport -- Beauport	65 -Saint-Joachim -- Saint-Ferréol-les-Neiges -- Saint-Tite-des-Caps	66 -Donnacona -- Neuville -- Pont-Rouge	67 -Saint-Antoine-de-Tilly -- Saint-Apollinaire	68 -Saint-Michel-de-Bellechasse -- Saint-Vallier	69 -Hors Territoire	TOTAL
Poste 1 – A-40	33	28	11	5	17	11	164	17	21	8	30	3	13	8	11	3	23	3	14	0	10	0	18	3	11	16	3	3	11	3	350	0	6	256	2446
Poste 2 – A-20	31	19	5	22	26	13	34	45	70	7	64	26	69	85	56	14	215	65	87	30	22	3	11	6	17	15	7	30	4	6	21	247	3	884	3582
Poste 3 – A-73	18	9	5	2	26	16	39	28	50	14	73	23	116	137	95	106	160	61	94	145	16	3	14	0	5	5	2	2	0	10	15	11	2	245	2442
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	24	5	0	0	11	11	19	108	104	5	115	57	15	61	43	17	75	34	23	5	15	94	2	3	0	5	0	5	3	0	3	4	44	514	2028
TOTAL	106	61	21	30	79	52	256	198	245	34	281	109	213	291	205	140	473	163	217	180	62	100	45	12	33	40	12	40	18	18	389	262	55	1897	10497

Tableau A3-3 – Période AM – Tous motifs – Véhicules légers

TOUS MOTIFS PPAM	DESTINATION																																			
	ORIGINES																																			
	1 -Haute-Ville Est	2.1 -Haute-Ville Ouest (Montcalm)	2.2 -Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	3 -Basse-Ville Est	4 -Basse-Ville Ouest	5 -Vieux-Limoilou	6 -Lalriet	7 -Maizerets	8.1 -Sillery	9.1 -Cité Universitaire	10 -Sainte-Foy Centre-Nord	11 -Sainte-Foy Centre-Sud	12 -Pointe-de-Sainte-Foy	13 -Quatre-Bourgeois	14 -Cap-Rouge	15 -Notre-Dame-des-Laurentides	16 -Orsainville	17 -Charlesbourg Est	18 -Charlesbourg (Trait-Carre)	19 -Henri-Bourassa Est	20 -Charlesbourg Sud	21 -Giffard	22.1 -Monseigneur-Gauthier -- Vieux-Beauport	23 -Seigneuriale Sud	24 -Courville	25 -Montmorency	26 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest	27 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est	28 -Boischatel	29 -Quartier Laurentien -- Champigny	30 -L'Ancienne-Lorette	31 -Vanier	32 -Duberger	33 -Les Saules	34 -Neufchâtel Est	35 -Lebourgneuf
Poste 1 – A-40	155	56	13	62	22	18	7	15	62	62	100	37	87	13	13	4	0	2	4	5	22	4	11	11	4	2	2	0	2	24	11	31	33	107	26	57
Poste 2 – A-20	91	16	23	43	11	14	7	11	68	59	120	52	38	13	2	7	4	0	0	9	7	2	2	5	0	4	0	0	0	25	9	21	16	93	32	68
Poste 3 – A-73	129	31	23	90	15	31	2	19	84	122	159	90	101	31	15	10	6	4	13	11	15	10	15	8	2	2	6	0	0	35	21	12	31	164	30	74
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	28	16	5	11	13	16	0	4	23	30	66	32	20	4	0	0	5	2	0	2	4	0	8	3	0	3	0	2	0	9	5	2	3	21	7	26
TOTAL	403	118	64	207	62	78	15	50	237	273	445	211	246	62	30	22	16	8	17	27	48	17	36	27	6	11	8	2	2	94	46	66	82	386	96	225

TOUS MOTIFS PPAM	DESTINATION																																			
	ORIGINES																																			
	36 -Neufchâtel Ouest	37 -Loretteville -- Neufchâtel Nord -- Wendake	38 -Saint-Émile	39 -Lac-Saint-Charles	40 -Val-Bélair (Bélair)	41 -Val-Bélair (Val-Saint-Michel)	42 -Saint-Augustin-de-Desmaures	43 -Lauzon	44 -Lévis Centre	45 -L'Île-d'Orléans	46 -Saint-Romuald Est	47 -Pintendre -- Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy	48 -Saint-Romuald Ouest	49 -Saint-Jean-Chrysostome	50 -Charry	51 -Sainte-Hélène-de-Breakville	52 -Saint-Nicolas	53 -Saint-Rédempteur	54 -Saint-Étienne-de-Lauzon	55 -Saint-Lambert-de-Lauzon	56 -Saint-Henri	57.1 -Beaumont -- Saint-Charles-de-Bellechasse	58.1 -Lac-Saint-Joseph -- Fossambault-sur-le-Lac	59 -Saint-Gabriel-de-Valcartier -- Shannon	60 -Stoneham-et-Tewksbury -- Lac-Delage	61 -Lac-Beauport	62 -Sainte-Brigitte-de-Laval	63 -L'Ange-Gardien -- Château-Richer	64 -Sainte-Anne-de-Beaupré -- Beauport	65 -Saint-Joachim -- Saint-Ferréol-les-Neiges -- Saint-Tite-des-Caps	66 -Donnacona -- Neuville -- Pont-Rouge	67 -Saint-Antoine-de-Tilly -- Saint-Apollinaire	68 -Saint-Michel-de-Bellechasse -- Saint-Vallier	69 -Hors Territoire	TOTAL	
Poste 1 – A-40	28	4	0	0	2	2	101	0	22	0	11	4	7	2	2	2	11	2	0	0	2	2	2	2	5	2	0	2	4	0	308	0	0	0	100	1719
Poste 2 – A-20	9	9	0	0	2	2	36	25	65	0	82	18	110	23	37	2	127	14	18	9	12	0	2	2	7	0	2	0	2	0	4	215	0	258	1965	
Poste 3 – A-73	24	5	0	0	11	4	35	31	56	2	64	10	124	23	83	31	130	13	18	112	4	0	5	9	2	0	2	2	2	2	7	8	0	114	2345	
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	4	0	0	2	0	0	5	105	133	0	92	53	44	6	20	3	20	0	2	2	9	24	2	3	0	0	0	2	2	0	0	3	23	109	1039	
TOTAL	66	18	0	2	15	9	177	161	276	2	249	86	285	54	142	38	288	29	39	123	27	27	11	16	14	2	4	6	10	2	319	226	23	581	7068	

Tableau A3-4 – Période PM – Tous motifs – Véhicules légers

TOUS MOTIFS PPPM	DESTINATION																																			
	1 -Haute-Ville Est	2.1 -Haute-Ville Ouest (Montcalm)	2.2 -Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	3 -Basse-Ville Est	4 -Basse-Ville Ouest	5 -Vieux-Limoilou	6 -Lalriet	7 -Maizerets	8.1 -Sillery	9.1 -Cité Universitaire	10 -Sainte-Foy Centre-Nord	11 -Sainte-Foy Centre-Sud	12 -Pointe-de-Sainte-Foy	13 -Quatre-Bourgeois	14 -Cap-Rouge	15 -Notre-Dame-des-Laurentides	16 -Orsainville	17 -Charlesbourg Est	18 -Charlesbourg (Trait-Carre)	19 -Henri-Bourassa Est	20 -Charlesbourg Sud	21 -Giffard	22.1 -Monseigneur-Gauthier -- Vieux-Beauport	23 -Seigneuriale Sud	24 -Courville	25 -Montmorency	26 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest	27 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est	28 -Boischatel	29 -Quartier Laurentien -- Champigny	30 -L'Ancienne-Lorette	31 -Vanier	32 -Duberger	33 -Les Saules	34 -Neufchâtel Est	35 -Lebourgneuf
Poste 1 – A-40	132	28	16	47	25	17	11	14	41	33	49	45	116	24	44	23	19	6	20	9	12	8	14	30	9	0	8	6	5	79	58	14	17	116	58	63
Poste 2 – A-20	103	27	6	59	8	8	17	11	86	63	86	49	89	33	27	16	22	16	21	16	11	13	17	35	8	0	11	3	3	54	30	21	32	89	44	56
Poste 3 – A-73	35	24	16	25	7	9	19	11	55	30	37	25	95	35	26	16	7	5	7	5	9	2	7	26	7	2	9	9	7	39	32	19	18	56	19	35
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	33	5	16	21	8	8	13	5	18	15	47	23	43	11	10	3	9	0	10	6	5	5	10	20	0	0	0	0	0	23	16	5	8	57	20	7
TOTAL	302	83	54	153	48	42	59	41	201	141	219	142	344	102	107	58	56	27	58	35	37	29	48	111	23	2	28	17	15	195	137	60	76	319	141	161

TOUS MOTIFS PPPM	DESTINATION																																		
	36 -Neufchâtel Ouest	37 -Loretteville -- Neufchâtel Nord -- Wendake	38 -Saint-Émile	39 -Lac-Saint-Charles	40 -Val-Bélair (Bélair)	41 -Val-Bélair (Val-Saint-Michel)	42 -Saint-Augustin-de-Desmaures	43 -Lauzon	44 -Lévis Centre	45 -L'Île-d'Orléans	46 -Saint-Romuald Est	47 -Pintendre -- Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy	48 -Saint-Romuald Ouest	49 -Saint-Jean-Chrysostome	50 -Charry	51 -Sainte-Hélène-de-Breakville	52 -Saint-Nicolas	53 -Saint-Rédempteur	54 -Saint-Étienne-de-Lauzon	55 -Saint-Lambert-de-Lauzon	56 -Saint-Henri	57.1 -Beaumont -- Saint-Charles-de-Bellechasse	58.1 -Lac-Saint-Joseph -- Fossambault-sur-le-Lac	59 -Saint-Gabriel-de-Valcartier -- Shannon	60 -Stoneham-et-Tewksbury -- Lac-Delage	61 -Lac-Beauport	62 -Sainte-Brigitte-de-Laval	63 -L'Ange-Gardien -- Château-Richer	64 -Sainte-Anne-de-Beauport -- Beauport	65 -Saint-Joachim -- Saint-Ferréol-les-Neiges -- Saint-Tite-des-Caps	66 -Donnacona -- Neuville -- Pont-Rouge	67 -Saint-Antoine-de-Tilly -- Saint-Apollinaire	68 -Saint-Michel-de-Bellechasse -- Saint-Vallier	69 -Hors Territoire	TOTAL
Poste 1 – A-40	32	28	11	5	17	11	150	17	11	8	25	3	13	8	11	3	19	3	14	0	6	0	17	3	11	11	3	3	11	3	318	0	6	164	2158
Poste 2 – A-20	25	19	5	22	19	13	25	41	54	3	57	21	59	73	52	14	177	65	79	22	22	3	11	5	17	14	3	8	0	6	21	206	3	627	2979
Poste 3 – A-73	18	9	5	2	26	16	32	28	50	9	55	23	107	121	89	100	153	61	92	145	12	0	14	0	5	5	2	2	0	10	11	11	2	152	2156
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	18	3	0	0	11	10	15	108	104	5	102	57	15	61	31	15	66	34	23	5	15	66	2	3	0	3	0	5	3	0	3	0	44	354	1662
TOTAL	93	59	21	30	71	51	222	194	219	25	239	104	195	263	183	132	415	163	208	172	55	69	44	11	33	32	8	18	14	18	353	217	55	1298	8954

Tableau A3-5 – Période AM – Tous motifs – Véhicules lourds

TOUS MOTIFS PPAM	DESTINATION																																				
	ORIGINES																																				
	1 -Haute-Ville Est	2.1 -Haute-Ville Ouest (Montcalm)	2.2 -Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	3 -Basse-Ville Est	4 -Basse-Ville Ouest	5 -Vieux-Limoilou	6 -Lalriet	7 -Maizerets	8.1 -Sillery	9.1 -Cité Universitaire	10 -Sainte-Foy Centre-Nord	11 -Sainte-Foy Centre-Sud	12 -Pointe-de-Sainte-Foy	13 -Quatre-Bourgeois	14 -Cap-Rouge	15 -Notre-Dame-des-Laurentides	16 -Orsainville	17 -Charlesbourg Est	18 -Charlesbourg (Trait-Carre)	19 -Henri-Bourassa Est	20 -Charlesbourg Sud	21 -Giffard	22.1 -Monseigneur-Gauthier -- Vieux-Beauport	23 -Seigneuriale Sud	24 -Courville	25 -Montmorency	26 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest	27 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est	28 -Boischatel	29 -Quartier Laurentien -- Champigny	30 -L'Ancienne-Lorette	31 -Vanier	32 -Duberger	33 -Les Saules	34 -Neufchâtel Est	35 -Lebourgneuf	
Poste 1 – A-40	11	0	0	23	6	0	0	0	14	0	23	2	0	6	0	0	0	0	6	0	2	0	0	6	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	6	7	6
Poste 2 – A-20	17	10	0	23	6	2	0	0	0	9	7	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	8	0	0	0	0	8	42	44	12	15	
Poste 3 – A-73	9	3	0	10	0	3	0	0	1	3	3	0	4	0	0	1	0	0	3	0	3	0	3	0	0	6	0	0	0	1	0	1	4	8	1	5	
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	0	0	11	18	
TOTAL	38	12	0	56	12	5	0	0	29	12	34	10	6	8	0	1	0	0	8	8	4	0	3	22	0	6	20	0	0	1	11	10	46	58	32	45	

TOUS MOTIFS PPAM	DESTINATION																																			
	ORIGINES																																			
	36 -Neufchâtel Ouest	37 -Loretteville -- Neufchâtel Nord -- Wendake	38 -Saint-Émile	39 -Lac-Saint-Charles	40 -Val-Bélair (Bélair)	41 -Val-Bélair (Val-Saint-Michel)	42 -Saint-Augustin-de-Desmaures	43 -Lauzon	44 -Lévis Centre	45 -L'Île-d'Orléans	46 -Saint-Romuald Est	47 -Pintendre -- Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy	48 -Saint-Romuald Ouest	49 -Saint-Jean-Chrysostome	50 -Charry	51 -Sainte-Hélène-de-Breakville	52 -Saint-Nicolas	53 -Saint-Rédempteur	54 -Saint-Étienne-de-Lauzon	55 -Saint-Lambert-de-Lauzon	56 -Saint-Henri	57.1 -Beaumont -- Saint-Charles-de-Bellechasse	58.1 -Lac-Saint-Joseph -- Fossambault-sur-le-Lac	59 -Saint-Gabriel-de-Valcartier -- Shannon	60 -Stoneham-et-Tewksbury -- Lac-Delage	61 -Lac-Beauport	62 -Sainte-Brigitte-de-Laval	63 -L'Ange-Gardien -- Château-Richer	64 -Sainte-Anne-de-Beaupré -- Beauport	65 -Saint-Joachim -- Saint-Ferréol-les-Neiges -- Saint-Tite-des-Caps	66 -Donnacona -- Neuville -- Pont-Rouge	67 -Saint-Antoine-de-Tilly -- Saint-Apollinaire	68 -Saint-Michel-de-Bellechasse -- Saint-Vallier	69 -Hors Territoire	TOTAL	
Poste 1 – A-40	5	5	0	0	0	0	35	0	0	0	7	0	7	0	5	0	9	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	6	0	43	0	0	0	65	323
Poste 2 – A-20	23	0	0	0	8	0	14	8	2	10	5	0	2	0	0	0	85	0	8	0	22	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	172	613
Poste 3 – A-73	1	0	0	0	0	0	3	0	0	3	11	0	0	0	3	0	18	1	1	23	0	0	1	0	3	0	0	1	0	3	0	0	0	0	61	206
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	0	0	1	0	0	0	0	1	7	0	11	0	19	0	8	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	140	276	
TOTAL	29	5	1	0	8	0	52	9	8	12	34	0	28	0	16	0	112	1	9	23	33	1	7	0	3	0	0	1	6	3	43	27	14	438	1418	

Tableau A3-6 – Période PM – Tous motifs – Véhicules lourds

TOUS MOTIFS PPPM	DESTINATION																																				
	ORIGINES																																				
	1 -Haute-Ville Est	2.1 -Haute-Ville Ouest (Montcalm)	2.2 -Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	3 -Basse-Ville Est	4 -Basse-Ville Ouest	5 -Vieux-Limoilou	6 -Laitet	7 -Maizerets	8.1 -Sillery	9.1 -Cité Universitaire	10 -Sainte-Foy Centre-Nord	11 -Sainte-Foy Centre-Sud	12 -Pointe-de-Sainte-Foy	13 -Quatre-Bourgeois	14 -Cap-Rouge	15 -Notre-Dame-des-Laurentides	16 -Orsainville	17 -Charlesbourg Est	18 -Charlesbourg (Trait-Carre)	19 -Henri-Bourassa Est	20 -Charlesbourg Sud	21 -Giffard	22.1 -Monseigneur-Gauthier -- Vieux-Beauport	23 -Seigneuriale Sud	24 -Courville	25 -Montmorency	26 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest	27 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est	28 -Boischatel	29 -Quartier Laurentien -- Champigny	30 -L'Ancienne-Lorette	31 -Vanier	32 -Duberger	33 -Les Saulles	34 -Neufchâtel Est	35 -Lebourgneuf	
Poste 1 – A-40	6	0	0	1	5	5	0	0	0	5	4	0	6	0	0	0	1	3	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9	4	9	0	29	1	24
Poste 2 – A-20	6	0	0	0	4	6	0	0	13	4	4	0	3	1	1	2	2	0	0	6	0	0	6	12	0	0	0	0	0	2	0	4	2	8	40	6	6
Poste 3 – A-73	0	0	0	6	0	1	0	0	4	3	5	3	0	3	0	5	0	0	2	1	2	0	0	4	0	0	5	0	0	3	3	7	18	25	0	3	
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	4	0	0	0	0	4	0	8	4	9	7	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	4	4	0	0	0	21	8	10	15	6	15	
TOTAL	17	0	0	7	9	17	0	8	20	22	20	3	13	4	1	7	3	3	3	8	5	0	7	15	0	4	9	0	2	13	32	26	36	109	13	49	

TOUS MOTIFS PPPM	DESTINATION																																			
	ORIGINES																																			
	36 -Neufchâtel Ouest	37 -Loretteville -- Neufchâtel Nord -- Wendake	38 -Saint-Émile	39 -Lac-Saint-Charles	40 -Val-Bélair (Bélair)	41 -Val-Bélair (Val-Saint-Michel)	42 -Saint-Augustin-de-Desmaures	43 -Lauzon	44 -Lévis Centre	45 -L'Île-d'Orléans	46 -Saint-Romuald Est	47 -Pintendre -- Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy	48 -Saint-Romuald Ouest	49 -Saint-Jean-Chrysostome	50 -Charry	51 -Sainte-Hélène-de-Breakville	52 -Saint-Nicolas	53 -Saint-Rédempteur	54 -Saint-Étienne-de-Lauzon	55 -Saint-Lambert-de-Lauzon	56 -Saint-Henri	57.1 -Beaumont -- Saint-Charles-de-Bellechasse	58.1 -Lac-Saint-Joseph -- Fossambault-sur-le-Lac	59 -Saint-Gabriel-de-Valcartier -- Shannon	60 -Stoneham-et-Tewksbury -- Lac-Delage	61 -Lac-Beauport	62 -Sainte-Brigitte-de-Laval	63 -L'Ange-Gardien -- Château-Richer	64 -Sainte-Anne-de-Beauport -- Beauport	65 -Saint-Joachim -- Saint-Ferréol-les-Neiges -- Saint-Tite-des-Caps	66 -Donnacona -- Neuville -- Pont-Rouge	67 -Saint-Antoine-de-Tilly -- Saint-Apollinaire	68 -Saint-Michel-de-Bellechasse -- Saint-Vallier	69 -Hors Territoire	TOTAL	
Poste 1 – A-40	1	0	0	0	0	0	14	0	9	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	1	0	0	5	0	0	0	0	33	0	0	0	92	287
Poste 2 – A-20	6	0	0	0	8	0	9	4	16	4	7	4	10	12	4	0	37	0	8	8	0	0	0	1	0	1	4	22	4	0	0	41	0	256	603	
Poste 3 – A-73	0	0	0	0	0	0	7	0	0	5	18	0	9	16	6	5	7	0	2	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	92	285	
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	6	2	0	0	0	2	4	0	0	0	12	0	0	0	12	2	10	0	0	0	0	28	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	159	366		
TOTAL	13	2	0	0	8	2	34	4	26	9	41	4	19	28	22	7	58	0	10	8	8	32	1	1	0	8	4	22	4	0	36	45	0	600	1541	

Tableau A3-7 – Période AM – Travail – Tous types de véhicules

TOUS MOTIFS PPAM	DESTINATION																																			
	1 -Haute-Ville Est	2.1 -Haute-Ville Ouest (Montcalm)	2.2 -Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	3 -Basse-Ville Est	4 -Basse-Ville Ouest	5 -Vieux-Limoilou	6 -Lalriet	7 -Maizerets	8.1 -Sillery	9.1 -Cité Universitaire	10 -Sainte-Foy Centre-Nord	11 -Sainte-Foy Centre-Sud	12 -Pointe-de-Sainte-Foy	13 -Quatre-Bourgeois	14 -Cap-Rouge	15 -Notre-Dame-des-Laurentides	16 -Orsainville	17 -Charlesbourg Est	18 -Charlesbourg (Trait-Carre)	19 -Henri-Bourassa Est	20 -Charlesbourg Sud	21 -Giffard	22.1 -Monseigneur-Gauthier -- Vieux-Beauport	23 -Seigneuriale Sud	24 -Courville	25 -Montmorency	26 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest	27 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est	28 -Boischatel	29 -Quartier Laurentien -- Champigny	30 -L'Ancienne-Lorette	31 -Vanier	32 -Duberger	33 -Les Saules	34 -Neufchâtel Est	35 -Lebourgneuf
Poste 1 – A-40	139	45	2	79	24	9	5	9	59	46	85	17	71	15	2	4	0	0	10	5	19	2	8	14	2	2	14	0	0	20	11	29	29	83	31	48
Poste 2 – A-20	99	19	7	66	13	9	4	9	54	55	93	43	26	9	2	5	2	0	0	7	5	2	2	21	0	4	8	0	0	20	4	28	55	126	37	76
Poste 3 – A-73	118	24	13	92	13	23	0	17	70	68	125	58	99	27	13	7	6	2	11	2	13	6	14	6	0	8	2	0	0	35	20	10	33	138	31	68
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	12	9	3	11	4	13	0	0	34	12	40	18	11	1	0	0	3	2	0	10	4	0	3	3	0	3	0	2	0	9	16	3	3	11	19	36
TOTAL	368	97	24	248	53	54	9	35	217	181	343	136	208	52	17	16	11	4	21	24	41	10	27	45	2	17	24	2	0	85	51	70	120	258	119	228

TOUS MOTIFS PPAM	DESTINATION																																			
	36 -Neufchâtel Ouest	37 -Loretteville -- Neufchâtel Nord -- Wendake	38 -Saint-Émile	39 -Lac-Saint-Charles	40 -Val-Bélair (Bélair)	41 -Val-Bélair (Val-Saint-Michel)	42 -Saint-Augustin-de-Desmaures	43 -Lauzon	44 -Lévis Centre	45 -L'Île-d'Orléans	46 -Saint-Romuald Est	47 -Pincendre -- Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy	48 -Saint-Romuald Ouest	49 -Saint-Jean-Chrysostome	50 -Charry	51 -Sainte-Hélène-de-Breakville	52 -Saint-Nicolas	53 -Saint-Rédempteur	54 -Saint-Étienne-de-Lauzon	55 -Saint-Lambert-de-Lauzon	56 -Saint-Henri	57.1 -Beaumont -- Saint-Charles-de-Bellechasse	58.1 -Lac-Saint-Joseph -- Fossambault-sur-le-Lac	59 -Saint-Gabriel-de-Valcartier -- Shannon	60 -Stoneham-et-Tewksbury -- Lac-Delage	61 -Lac-Beauport	62 -Sainte-Brigitte-de-Laval	63 -L'Ange-Gardien -- Château-Richer	64 -Sainte-Anne-de-Beaupré -- Beauport	65 -Saint-Joachim -- Saint-Ferréol-les-Neiges -- Saint-Tite-des-Caps	66 -Donnacona -- Neuville -- Pont-Rouge	67 -Saint-Antoine-de-Tilly -- Saint-Apollinaire	68 -Saint-Michel-de-Bellechasse -- Saint-Vallier	69 -Hors Territoire	TOTAL	
Poste 1 – A-40	28	7	0	0	2	2	121	0	17	0	18	4	11	0	5	0	16	2	0	0	7	0	7	2	5	2	0	2	8	0	248	0	0	0	117	1570
Poste 2 – A-20	25	9	0	0	8	2	41	22	44	8	66	11	86	18	25	0	195	5	24	9	28	0	4	2	7	0	2	0	0	0	4	217	0	0	245	2021
Poste 3 – A-73	23	2	0	0	6	4	23	19	25	5	59	6	110	21	64	25	143	13	14	127	4	0	6	7	5	0	0	3	2	5	7	8	0	0	150	2058
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	4	0	1	0	0	0	3	80	88	0	62	45	57	6	26	3	18	0	2	2	11	19	2	3	0	0	0	0	0	0	0	2	23	200	954	
TOTAL	81	18	1	0	16	9	188	121	175	12	205	67	265	45	120	28	372	20	40	138	50	19	18	14	17	2	2	6	10	5	259	228	23	713	6604	

Tableau A3-8 – Période PM – Travail – Tous types de véhicules

TOUS MOTIFS PPPM	DESTINATION																																			
	1 -Haute-Ville Est	2.1 -Haute-Ville Ouest (Montcalm)	2.2 -Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	3 -Basse-Ville Est	4 -Basse-Ville Ouest	5 -Vieux-Limoilou	6 -Lalre	7 -Maizerets	8.1 -Sillery	9.1 -Cité Universitaire	10 -Sainte-Foy Centre-Nord	11 -Sainte-Foy Centre-Sud	12 -Pointe-de-Sainte-Foy	13 -Quatre-Bourgeois	14 -Cap-Rouge	15 -Notre-Dame-des-Laurentides	16 -Orsainville	17 -Charlesbourg Est	18 -Charlesbourg (Trait-Carre)	19 -Henri-Bourassa Est	20 -Charlesbourg Sud	21 -Giffard	22.1 -Monseigneur-Gauthier -- Vieux-Beauport	23 -Seigneuriale Sud	24 -Courville	25 -Montmorency	26 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest	27 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est	28 -Boischatel	29 -Quartier Laurentien -- Champigny	30 -L'Ancienne-Lorette	31 -Vanier	32 -Duberger	33 -Les Saules	34 -Neufchâtel Est	35 -Lebourgneuf
Poste 1 – A-40	103	17	11	22	13	11	3	6	19	10	27	31	60	8	19	9	9	7	8	6	6	6	7	24	6	0	5	3	3	59	38	21	14	96	51	54
Poste 2 – A-20	62	13	3	27	7	9	3	8	53	29	34	24	60	20	16	16	8	14	11	9	0	5	12	30	8	0	8	0	3	24	28	18	30	80	36	36
Poste 3 – A-73	11	14	7	18	7	6	14	7	24	6	21	10	56	17	19	15	4	5	2	6	9	0	5	25	5	2	9	7	5	28	24	19	32	57	15	24
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	23	3	7	13	6	12	8	11	12	9	29	17	29	11	8	3	6	0	7	0	2	2	5	20	0	4	4	0	0	13	30	11	13	64	6	22
TOTAL	200	47	28	81	33	38	27	31	108	54	111	83	205	55	62	42	27	25	29	21	17	13	29	100	18	6	26	9	10	124	121	68	89	297	108	137

TOUS MOTIFS PPPM	DESTINATION																																		
	36 -Neufchâtel Ouest	37 -Loretteville -- Neufchâtel Nord -- Wendake	38 -Saint-Émile	39 -Lac-Saint-Charles	40 -Val-Bélair (Bélair)	41 -Val-Bélair (Val-Saint-Michel)	42 -Saint-Augustin-de-Desmaures	43 -Lauzon	44 -Lévis Centre	45 -L'Île-d'Orléans	46 -Saint-Romuald Est	47 -Pintendre -- Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy	48 -Saint-Romuald Ouest	49 -Saint-Jean-Chrysostome	50 -Charry	51 -Sainte-Hélène-de-Breakville	52 -Saint-Nicolas	53 -Saint-Rédempteur	54 -Saint-Étienne-de-Lauzon	55 -Saint-Lambert-de-Lauzon	56 -Saint-Henri	57.1 -Beaumont -- Saint-Charles-de-Bellechasse	58.1 -Lac-Saint-Joseph -- Fossambault-sur-le-Lac	59 -Saint-Gabriel-de-Valcartier -- Shannon	60 -Stoneham-et-Tewksbury -- Lac-Delage	61 -Lac-Beauport	62 -Sainte-Brigitte-de-Laval	63 -L'Ange-Gardien -- Château-Richer	64 -Sainte-Anne-de-Beauport -- Beauport	65 -Saint-Joachim -- Saint-Ferréol-les-Neiges -- Saint-Tite-des-Caps	66 -Donnacoona -- Neuville -- Pont-Rouge	67 -Saint-Antoine-de-Tilly -- Saint-Apollinaire	68 -Saint-Michel-de-Bellechasse -- Saint-Vallier	69 -Hors Territoire	TOTAL
Poste 1 – A-40	25	17	11	5	6	3	138	14	15	5	24	3	11	8	5	3	20	0	3	0	10	0	18	3	6	14	3	3	3	0	232	0	3	166	1567
Poste 2 – A-20	26	3	3	11	21	8	24	28	54	4	35	23	37	69	34	11	179	42	74	19	13	3	8	5	14	15	4	30	4	0	11	129	3	547	2232
Poste 3 – A-73	14	5	2	0	16	12	32	21	25	4	57	14	85	103	70	93	121	34	70	120	6	3	7	0	2	5	2	0	0	0	13	5	2	176	1652
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	16	2	0	0	8	6	14	82	60	3	94	49	10	50	37	15	59	26	13	3	15	76	2	0	0	5	0	2	0	0	0	4	28	319	1408
TOTAL	81	26	16	16	51	29	208	145	154	16	210	89	142	230	146	122	380	101	160	141	44	82	36	8	22	38	9	35	6	0	255	138	36	1207	6859

Tableau A3-9 – Période AM – Travail – Véhicules légers

TOUS MOTIFS PPAM	DESTINATION																																			
	ORIGINES																																			
	1 -Haute-Ville Est	2.1 -Haute-Ville Ouest (Montcalm)	2.2 -Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	3 -Basse-Ville Est	4 -Basse-Ville Ouest	5 -Vieux-Limoilou	6 -Lalriet	7 -Maizerets	8.1 -Sillery	9.1 -Cité Universitaire	10 -Sainte-Foy Centre-Nord	11 -Sainte-Foy Centre-Sud	12 -Pointe-de-Sainte-Foy	13 -Quatre-Bourgeois	14 -Cap-Rouge	15 -Notre-Dame-des-Laurentides	16 -Orsainville	17 -Charlesbourg Est	18 -Charlesbourg (Trait-Carre)	19 -Henri-Bourassa Est	20 -Charlesbourg Sud	21 -Giffard	22.1 -Monseigneur-Gauthier -- Vieux-Beauport	23 -Seigneuriale Sud	24 -Courville	25 -Montmorency	26 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest	27 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est	28 -Boischatel	29 -Quartier Laurentien -- Champigny	30 -L'Ancienne-Lorette	31 -Vanier	32 -Duberger	33 -Les Saules	34 -Neufchâtel Est	35 -Lebourgneuf
Poste 1 – A-40	127	45	2	55	18	9	5	9	44	46	72	16	71	9	2	4	0	0	4	5	18	2	7	9	2	2	2	0	0	20	11	29	29	77	24	42
Poste 2 – A-20	82	11	7	43	7	7	4	9	54	46	86	36	25	9	2	5	2	0	0	7	5	2	2	5	0	4	0	0	0	20	4	21	13	82	25	61
Poste 3 – A-73	108	21	13	82	13	20	0	17	68	66	122	58	95	27	13	6	6	2	8	2	10	6	11	6	0	2	2	0	0	34	20	8	29	129	30	62
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	12	9	3	11	4	13	0	0	20	12	35	18	11	0	0	0	3	2	0	2	4	0	3	3	0	3	0	2	0	9	5	2	3	11	7	18
TOTAL	330	86	24	192	42	49	9	35	187	170	316	128	202	45	17	15	11	4	13	16	37	10	23	23	2	11	4	2	0	83	40	60	74	299	87	183

TOUS MOTIFS PPAM	DESTINATION																																			
	ORIGINES																																			
	36 -Neufchâtel Ouest	37 -Loretteville -- Neufchâtel Nord -- Wendake	38 -Saint-Émile	39 -Lac-Saint-Charles	40 -Val-Bélair (Bélair)	41 -Val-Bélair (Val-Saint-Michel)	42 -Saint-Augustin-de-Desmaures	43 -Lauzon	44 -Lévis Centre	45 -L'Île-d'Orléans	46 -Saint-Romuald Est	47 -Pincendre -- Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy	48 -Saint-Romuald Ouest	49 -Saint-Jean-Chrysostome	50 -Charry	51 -Sainte-Hélène-de-Breakville	52 -Saint-Nicolas	53 -Saint-Rédempteur	54 -Saint-Étienne-de-Lauzon	55 -Saint-Lambert-de-Lauzon	56 -Saint-Henri	57.1 -Beaumont -- Saint-Charles-de-Bellechasse	58.1 -Lac-Saint-Joseph -- Fossambault-sur-le-Lac	59 -Saint-Gabriel-de-Valcartier -- Shannon	60 -Stoneham-et-Tewksbury -- Lac-Delage	61 -Lac-Beauport	62 -Sainte-Brigitte-de-Laval	63 -L'Ange-Gardien -- Château-Richer	64 -Sainte-Anne-de-Beauport -- Beauport	65 -Saint-Joachim -- Saint-Ferréol-les-Neiges -- Saint-Tite-des-Caps	66 -Donnacona -- Neuville -- Pont-Rouge	67 -Saint-Antoine-de-Tilly -- Saint-Apollinaire	68 -Saint-Michel-de-Bellechasse -- Saint-Vallier	69 -Hors Territoire	TOTAL	
Poste 1 – A-40	24	2	0	0	2	2	86	0	17	0	11	4	5	0	0	0	7	2	0	0	2	0	2	2	5	2	0	2	0	205	0	0	0	54	1256	
Poste 2 – A-20	2	9	0	0	0	2	27	14	43	0	62	11	85	18	25	0	111	5	16	9	7	0	2	2	7	0	2	0	0	4	192	0	0	0	91	1435
Poste 3 – A-73	21	2	0	0	6	4	20	19	25	2	50	6	110	21	61	25	126	13	12	104	4	0	5	7	2	0	0	2	2	2	7	8	0	90	1857	
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	4	0	0	0	0	0	3	79	82	0	51	45	38	6	18	3	18	0	2	2	4	18	2	3	0	0	0	0	0	0	0	3	10	77	693	
TOTAL	52	13	0	0	9	9	136	112	166	2	173	67	237	45	104	28	261	20	31	116	18	18	11	14	14	2	2	4	4	2	216	203	10	312	5242	

Tableau A3-10 – Période PM – Travail – Véhicules légers

TOUS MOTIFS PPPM	DESTINATION																																			
	1 -Haute-Ville Est	2.1 -Haute-Ville Ouest (Montcalm)	2.2 -Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	3 -Basse-Ville Est	4 -Basse-Ville Ouest	5 -Vieux-Limoilou	6 -Lalre	7 -Maizerets	8.1 -Sillery	9.1 -Cité Universitaire	10 -Sainte-Foy Centre-Nord	11 -Sainte-Foy Centre-Sud	12 -Pointe-de-Sainte-Foy	13 -Quatre-Bourgeois	14 -Cap-Rouge	15 -Notre-Dame-des-Laurentides	16 -Orsainville	17 -Charlesbourg Est	18 -Charlesbourg (Trait-Carre)	19 -Henri-Bourassa Est	20 -Charlesbourg Sud	21 -Giffard	22.1 -Monseigneur-Gauthier -- Vieux-Beauport	23 -Seigneuriale Sud	24 -Courville	25 -Montmorency	26 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest	27 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est	28 -Boischatel	29 -Quartier Laurentien -- Champigny	30 -L'Ancienne-Lorette	31 -Vanier	32 -Duberger	33 -Les Saules	34 -Neufchâtel Est	35 -Lebourgneuf
Poste 1 – A-40	97	17	11	22	8	6	3	6	19	5	24	31	54	8	19	9	9	6	8	6	6	6	6	24	6	0	5	3	3	54	34	11	14	70	50	33
Poste 2 – A-20	62	13	3	27	3	3	3	8	40	25	32	24	57	19	16	16	8	14	11	3	0	5	5	19	8	0	8	0	3	24	24	16	24	46	30	29
Poste 3 – A-73	11	14	7	12	7	5	14	7	21	2	16	9	56	14	19	9	4	5	2	5	7	0	5	21	5	2	5	7	5	25	21	12	14	33	15	21
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	19	3	7	13	6	8	8	3	8	0	21	17	25	11	8	3	6	0	7	0	2	2	5	20	0	0	0	0	13	9	3	3	48	6	7	
TOTAL	189	47	28	74	24	21	27	23	88	32	94	82	192	51	62	37	27	24	29	13	15	13	21	84	18	2	18	9	10	116	88	42	55	197	101	90

TOUS MOTIFS PPPM	DESTINATION																																		
	36 -Neufchâtel Ouest	37 -Loretteville -- Neufchâtel Nord -- Wendake	38 -Saint-Émile	39 -Lac-Saint-Charles	40 -Val-Bélair (Bélair)	41 -Val-Bélair (Val-Saint-Michel)	42 -Saint-Augustin-de-Desmaures	43 -Lauzon	44 -Lévis Centre	45 -L'Île-d'Orléans	46 -Saint-Romuald Est	47 -Pintendre -- Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy	48 -Saint-Romuald Ouest	49 -Saint-Jean-Chrysostome	50 -Charry	51 -Sainte-Hélène-de-Breakville	52 -Saint-Nicolas	53 -Saint-Rédempteur	54 -Saint-Étienne-de-Lauzon	55 -Saint-Lambert-de-Lauzon	56 -Saint-Henri	57.1 -Beaumont -- Saint-Charles-de-Bellechasse	58.1 -Lac-Saint-Joseph -- Fossambault-sur-le-Lac	59 -Saint-Gabriel-de-Valcartier -- Shannon	60 -Stoneham-et-Tewksbury -- Lac-Delage	61 -Lac-Beauport	62 -Sainte-Brigitte-de-Laval	63 -L'Ange-Gardien -- Château-Richer	64 -Sainte-Anne-de-Beauport -- Beauport	65 -Saint-Joachim -- Saint-Ferréol-les-Neiges -- Saint-Tite-des-Caps	66 -Donnacona -- Neuville -- Pont-Rouge	67 -Saint-Antoine-de-Tilly -- Saint-Apollinaire	68 -Saint-Michel-de-Bellechasse -- Saint-Vallier	69 -Hors Territoire	TOTAL
Poste 1 – A-40	25	17	11	5	6	3	125	14	6	5	20	3	11	8	5	3	16	0	3	0	6	0	17	3	6	8	3	3	3	0	199	0	3	79	1304
Poste 2 – A-20	20	3	3	11	14	8	17	24	37	0	30	19	27	57	30	11	150	42	66	11	13	3	8	5	14	14	0	8	0	0	11	89	3	298	1672
Poste 3 – A-73	14	5	2	0	16	12	25	21	25	0	41	14	78	87	64	89	115	34	68	120	2	0	7	0	2	5	2	0	0	9	5	2	92	1390	
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	12	0	0	0	8	5	10	82	60	3	85	49	10	50	25	13	50	26	13	3	15	54	2	0	0	3	0	2	0	0	0	0	28	163	1065
TOTAL	71	24	16	16	44	28	177	141	129	8	175	85	125	202	125	116	331	101	150	133	36	56	34	8	22	30	5	13	3	0	219	94	36	632	5431

Tableau A3-11 – Période AM – Travail – Véhicules lourds

TOUS MOTIFS PPAM	DESTINATION																																					
	ORIGINES																																					
	1 -Haute-Ville Est	2.1 -Haute-Ville Ouest (Montcalm)	2.2 -Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	3 -Basse-Ville Est	4 -Basse-Ville Ouest	5 -Vieux-Limoilou	6 -Laitet	7 -Maizerets	8.1 -Sillery	9.1 -Cité Universitaire	10 -Sainte-Foy Centre-Nord	11 -Sainte-Foy Centre-Sud	12 -Pointe-de-Sainte-Foy	13 -Quatre-Bourgeois	14 -Cap-Rouge	15 -Notre-Dame-des-Laurentides	16 -Orsainville	17 -Charlesbourg Est	18 -Charlesbourg (Trait-Carre)	19 -Henri-Bourassa Est	20 -Charlesbourg Sud	21 -Giffard	22.1 -Monseigneur-Gauthier -- Vieux-Beauport	23 -Seigneuriale Sud	24 -Courville	25 -Montmorency	26 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest	27 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est	28 -Boischatel	29 -Quartier Laurentien -- Champigny	30 -L'Ancienne-Lorette	31 -Vanier	32 -Duberger	33 -Les Saules	34 -Neufchâtel Est	35 -Lebourgneuf		
Poste 1 – A-40	11	0	0	23	6	0	0	0	14	0	13	2	0	6	0	0	0	0	6	0	2	0	0	6	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	6	7	6
Poste 2 – A-20	17	8	0	23	6	2	0	0	0	9	7	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	8	0	0	0	0	8	42	44	12	15		
Poste 3 – A-73	9	3	0	10	0	3	0	0	1	3	3	0	4	0	0	1	0	0	3	0	3	0	3	0	0	6	0	0	0	1	0	1	4	8	1	5		
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	0	0	11	18			
TOTAL	38	10	0	56	12	5	0	0	29	12	23	8	6	7	0	1	0	0	8	8	4	0	3	22	0	6	20	0	0	1	11	10	46	58	32	45		

TOUS MOTIFS PPAM	DESTINATION																																			
	ORIGINES																																			
	36 -Neufchâtel Ouest	37 -Loretteville -- Neufchâtel Nord -- Wendake	38 -Saint-Émile	39 -Lac-Saint-Charles	40 -Val-Bélair (Bélair)	41 -Val-Bélair (Val-Saint-Michel)	42 -Saint-Augustin-de-Desmaures	43 -Lauzon	44 -Lévis Centre	45 -L'Île-d'Orléans	46 -Saint-Romuald Est	47 -Pintendre -- Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy	48 -Saint-Romuald Ouest	49 -Saint-Jean-Chrysostome	50 -Charry	51 -Sainte-Hélène-de-Breakville	52 -Saint-Nicolas	53 -Saint-Rédempteur	54 -Saint-Étienne-de-Lauzon	55 -Saint-Lambert-de-Lauzon	56 -Saint-Henri	57.1 -Beaumont -- Saint-Charles-de-Bellechasse	58.1 -Lac-Saint-Joseph -- Fossambault-sur-le-Lac	59 -Saint-Gabriel-de-Valcartier -- Shannon	60 -Stoneham-et-Tewksbury -- Lac-Delage	61 -Lac-Beauport	62 -Sainte-Brigitte-de-Laval	63 -L'Ange-Gardien -- Château-Richer	64 -Sainte-Anne-de-Beauport -- Beauport	65 -Saint-Joachim -- Saint-Ferréol-les-Neiges -- Saint-Tite-des-Caps	66 -Donnacona -- Neuville -- Pont-Rouge	67 -Saint-Antoine-de-Tilly -- Saint-Apollinaire	68 -Saint-Michel-de-Bellechasse -- Saint-Vallier	69 -Hors Territoire	TOTAL	
Poste 1 – A-40	5	5	0	0	0	0	35	0	0	0	7	0	7	0	5	0	9	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	6	0	43	0	0	0	63	311
Poste 2 – A-20	23	0	0	0	8	0	14	8	2	8	5	0	2	0	0	0	84	0	8	0	22	0	2	0	0	0	0	0	0	0	25	0	155	586		
Poste 3 – A-73	1	0	0	0	0	0	3	0	0	3	8	0	0	0	3	0	18	0	1	23	0	0	1	0	3	0	0	1	0	3	0	0	0	60	201	
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	0	0	1	0	0	0	0	1	7	0	11	0	19	0	8	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	123	257		
TOTAL	29	5	1	0	8	0	52	9	8	10	31	0	28	0	16	0	110	0	9	23	33	1	7	0	3	0	0	1	6	3	43	25	12	401	1356	

Tableau A3-12 – Période PM – Travail – Véhicules lourds

TOUS MOTIFS PPPM	DESTINATION																																				
	ORIGINES																																				
	1 -Haute-Ville Est	2.1 -Haute-Ville Ouest (Montcalm)	2.2 -Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	3 -Basse-Ville Est	4 -Basse-Ville Ouest	5 -Vieux-Limoilou	6 -Laitet	7 -Maizerets	8.1 -Sillery	9.1 -Cité Universitaire	10 -Sainte-Foy Centre-Nord	11 -Sainte-Foy Centre-Sud	12 -Pointe-de-Sainte-Foy	13 -Quatre-Bourgeois	14 -Cap-Rouge	15 -Notre-Dame-des-Laurentides	16 -Orsainville	17 -Charlesbourg Est	18 -Charlesbourg (Trait-Carre)	19 -Henri-Bourassa Est	20 -Charlesbourg Sud	21 -Giffard	22.1 -Monseigneur-Gauthier -- Vieux-Beauport	23 -Seigneuriale Sud	24 -Courville	25 -Montmorency	26 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest	27 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est	28 -Boischatel	29 -Quartier Laurentien -- Champigny	30 -L'Ancienne-Lorette	31 -Vanier	32 -Duberger	33 -Les Saules	34 -Neufchâtel Est	35 -Lebourgneuf	
Poste 1 – A-40	6	0	0	0	5	5	0	0	0	5	4	0	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	4	9	0	27	1	21
Poste 2 – A-20	0	0	0	0	4	6	0	0	13	4	2	0	3	1	0	0	0	0	0	6	0	0	6	12	0	0	0	0	0	0	4	2	6	34	6	6	
Poste 3 – A-73	0	0	0	6	0	1	0	0	4	3	5	1	0	3	0	5	0	0	0	1	2	0	0	4	0	0	4	0	0	3	3	7	18	23	0	3	
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	4	0	0	0	0	4	0	8	4	9	7	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	21	8	10	15	0	15
TOTAL	10	0	0	6	9	17	0	8	20	22	18	1	13	4	0	5	0	1	0	8	2	0	7	15	0	4	8	0	0	8	32	26	34	99	8	46	

TOUS MOTIFS PPPM	DESTINATION																																				
	ORIGINES																																				
	36 -Neufchâtel Ouest	37 -Loretteville -- Neufchâtel Nord -- Wendake	38 -Saint-Émile	39 -Lac-Saint-Charles	40 -Val-Bélair (Bélair)	41 -Val-Bélair (Val-Saint-Michel)	42 -Saint-Augustin-de-Desmaures	43 -Lauzon	44 -Lévis Centre	45 -L'Île-d'Orléans	46 -Saint-Romuald Est	47 -Pintendre -- Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy	48 -Saint-Romuald Ouest	49 -Saint-Jean-Chrysostome	50 -Charry	51 -Sainte-Hélène-de-Breakville	52 -Saint-Nicolas	53 -Saint-Rédempteur	54 -Saint-Étienne-de-Lauzon	55 -Saint-Lambert-de-Lauzon	56 -Saint-Henri	57.1 -Beaumont -- Saint-Charles-de-Bellechasse	58.1 -Lac-Saint-Joseph -- Fossambault-sur-le-Lac	59 -Saint-Gabriel-de-Valcartier -- Shannon	60 -Stoneham-et-Tewksbury -- Lac-Delage	61 -Lac-Beauport	62 -Sainte-Brigitte-de-Laval	63 -L'Ange-Gardien -- Château-Richer	64 -Sainte-Anne-de-Beauport -- Beauport	65 -Saint-Joachim -- Saint-Ferréol-les-Neiges -- Saint-Tite-des-Caps	66 -Donnacona -- Neuville -- Pont-Rouge	67 -Saint-Antoine-de-Tilly -- Saint-Apollinaire	68 -Saint-Michel-de-Bellechasse -- Saint-Vallier	69 -Hors Territoire	TOTAL		
Poste 1 – A-40	0	0	0	0	0	0	12	0	9	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	1	0	0	5	0	0	0	0	33	0	0	0	0	87	263
Poste 2 – A-20	6	0	0	0	8	0	8	4	16	4	6	4	10	12	4	0	29	0	8	8	0	0	0	0	1	4	22	4	0	0	40	0	0	0	0	249	560
Poste 3 – A-73	0	0	0	0	0	0	7	0	0	4	16	0	7	16	6	4	6	0	2	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	84	261
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	4	2	0	0	0	2	4	0	0	0	9	0	0	0	12	2	10	0	0	0	0	22	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	156	343
TOTAL	10	2	0	0	8	2	31	4	26	8	34	4	17	28	22	6	49	0	10	8	8	26	1	0	0	8	4	22	4	0	36	44	0	575	1427		

Tableau A3-13 – Période AM – Études – Tous types de véhicules

TOUS MOTIFS PPAM	DESTINATION																																						
	ORIGINES																																						
	1 -Haute-Ville Est	2.1 -Haute-Ville Ouest (Montcalm)	2.2 -Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	3 -Basse-Ville Est	4 -Basse-Ville Ouest	5 -Vieux-Limoilou	6 -Laitet	7 -Maizerets	8.1 -Sillery	9.1 -Cité Universitaire	10 -Sainte-Foy Centre-Nord	11 -Sainte-Foy Centre-Sud	12 -Pointe-de-Sainte-Foy	13 -Quatre-Bourgeois	14 -Cap-Rouge	15 -Notre-Dame-des-Laurentides	16 -Orsainville	17 -Charlesbourg Est	18 -Charlesbourg (Trait-Carre)	19 -Henri-Bourassa Est	20 -Charlesbourg Sud	21 -Giffard	22.1 -Monseigneur-Gauthier -- Vieux-Beauport	23 -Seigneuriale Sud	24 -Courville	25 -Montmorency	26 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest	27 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est	28 -Boischatel	29 -Quartier Laurentien -- Champigny	30 -L'Ancienne-Lorette	31 -Vanier	32 -Duberger	33 -Les Saules	34 -Neufchâtel Est	35 -Lebourgneuf			
Poste 1 – A-40	4	0	5	0	2	5	2	0	7	9	9	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	7	0	2		
Poste 2 – A-20	7	2	9	0	2	5	2	0	2	11	2	4	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0
Poste 3 – A-73	4	2	5	2	2	5	0	0	4	50	6	0	0	2	0	2	0	0	4	7	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	0	0	0	0	5	0	0	0	3	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	16	4	18	2	11	14	5	0	16	86	18	4	11	4	2	2	0	0	4	7	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	4	16	0	2		

TOUS MOTIFS PPAM	DESTINATION																																						
	ORIGINES																																						
	36 -Neufchâtel Ouest	37 -Loretteville -- Neufchâtel Nord -- Wendake	38 -Saint-Émile	39 -Lac-Saint-Charles	40 -Val-Bélair (Bélair)	41 -Val-Bélair (Val-Saint-Michel)	42 -Saint-Augustin-de-Desmaures	43 -Lauzon	44 -Lévis Centre	45 -L'Île-d'Orléans	46 -Saint-Romuald Est	47 -Pincendre -- Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy	48 -Saint-Romuald Ouest	49 -Saint-Jean-Chrysostome	50 -Charry	51 -Sainte-Hélène-de-Breakville	52 -Saint-Nicolas	53 -Saint-Rédempteur	54 -Saint-Étienne-de-Lauzon	55 -Saint-Lambert-de-Lauzon	56 -Saint-Henri	57.1 -Beaumont -- Saint-Charles-de-Bellechasse	58.1 -Lac-Saint-Joseph -- Fossambault-sur-le-Lac	59 -Saint-Gabriel-de-Valcartier -- Shannon	60 -Stoneham-et-Tewksbury -- Lac-Delage	61 -Lac-Beauport	62 -Sainte-Brigitte-de-Laval	63 -L'Ange-Gardien -- Château-Richer	64 -Sainte-Anne-de-Beaupré -- Beauport	65 -Saint-Joachim -- Saint-Ferréol-les-Neiges -- Saint-Tite-des-Caps	66 -Donnacona -- Neuville -- Pont-Rouge	67 -Saint-Antoine-de-Tilly -- Saint-Apollinaire	68 -Saint-Michel-de-Bellechasse -- Saint-Vallier	69 -Hors Territoire	TOTAL				
Poste 1 – A-40	2	0	0	0	0	0	15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	129	
Poste 2 – A-20	2	0	0	0	0	0	5	9	7	0	7	0	12	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	112
Poste 3 – A-73	0	0	0	0	0	0	11	4	6	0	10	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	0	0	0	0	0	0	0	11	17	0	8	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67
TOTAL	5	0	0	0	0	0	30	24	32	0	25	5	28	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	7	460

Tableau A3-14 – Période PM – Études – Tous types de véhicules

TOUS MOTIFS PPPM	DESTINATION																																					
	1 -Haute-Ville Est	2.1 -Haute-Ville Ouest (Montcalm)	2.2 -Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	3 -Basse-Ville Est	4 -Basse-Ville Ouest	5 -Vieux-Limoilou	6 -Laitet	7 -Maizerets	8.1 -Sillery	9.1 -Cité Universitaire	10 -Sainte-Foy Centre-Nord	11 -Sainte-Foy Centre-Sud	12 -Pointe-de-Sainte-Foy	13 -Quatre-Bourgeois	14 -Cap-Rouge	15 -Notre-Dame-des-Laurentides	16 -Orsainville	17 -Charlesbourg Est	18 -Charlesbourg (Trait-Carre)	19 -Henri-Bourassa Est	20 -Charlesbourg Sud	21 -Giffard	22.1 -Monseigneur-Gauthier -- Vieux-Beauport	23 -Seigneuriale Sud	24 -Courville	25 -Montmorency	26 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest	27 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est	28 -Boischatel	29 -Quartier Laurentien -- Champigny	30 -L'Ancienne-Lorette	31 -Vanier	32 -Duberger	33 -Les Saules	34 -Neufchâtel Est	35 -Lebourgneuf		
Poste 1 – A-40	0	0	3	1	5	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3	0	3
Poste 2 – A-20	3	0	0	6	0	0	0	0	0	14	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
Poste 3 – A-73	7	0	5	7	0	2	0	2	2	16	2	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	0	0	0	0	0	0	3	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	
TOTAL	10	0	7	14	5	2	3	2	5	35	8	0	0	0	0	4	3	0	2	0	3	0	0	8	0	0	0	0	0	0	7	5	2	5	2	5		

TOUS MOTIFS PPPM	DESTINATION																																					
	36 -Neufchâtel Ouest	37 -Loretteville -- Neufchâtel Nord -- Wendake	38 -Saint-Émile	39 -Lac-Saint-Charles	40 -Val-Bélair (Bélair)	41 -Val-Bélair (Val-Saint-Michel)	42 -Saint-Augustin-de-Desmaures	43 -Lauzon	44 -Lévis Centre	45 -L'Île-d'Orléans	46 -Saint-Romuald Est	47 -Pintendre -- Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy	48 -Saint-Romuald Ouest	49 -Saint-Jean-Chrysostome	50 -Charry	51 -Sainte-Hélène-de-Breakville	52 -Saint-Nicolas	53 -Saint-Rédempteur	54 -Saint-Étienne-de-Lauzon	55 -Saint-Lambert-de-Lauzon	56 -Saint-Henri	57.1 -Beaumont -- Saint-Charles-de-Bellechasse	58.1 -Lac-Saint-Joseph -- Fossambault-sur-le-Lac	59 -Saint-Gabriel-de-Valcartier -- Shannon	60 -Stoneham-et-Tewksbury -- Lac-Delage	61 -Lac-Beauport	62 -Sainte-Brigitte-de-Laval	63 -L'Ange-Gardien -- Château-Richer	64 -Sainte-Anne-de-Beaupré -- Beauport	65 -Saint-Joachim -- Saint-Ferréol-les-Neiges -- Saint-Tite-des-Caps	66 -Donnacona -- Neuville -- Pont-Rouge	67 -Saint-Antoine-de-Tilly -- Saint-Apollinaire	68 -Saint-Michel-de-Bellechasse -- Saint-Vallier	69 -Hors Territoire	TOTAL			
Poste 1 – A-40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	9	43	
Poste 2 – A-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	8	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	8	68
Poste 3 – A-73	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	2	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	5	89	
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	0	0	0	0	0	2	0	5	19	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	10	57	
TOTAL	0	0	0	0	0	2	0	5	26	0	3	5	15	5	0	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	6	3	31	31	257			

Tableau A3-15 – Période AM – Magasinage – Tous types de véhicules

TOUS MOTIFS PPAM	DESTINATION																																					
	ORIGINES																																					
	1 -Haute-Ville Est	2.1 -Haute-Ville Ouest (Montcalm)	2.2 -Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	3 -Basse-Ville Est	4 -Basse-Ville Ouest	5 -Vieux-Limoilou	6 -Lalriet	7 -Maizerets	8.1 -Sillery	9.1 -Cité Universitaire	10 -Sainte-Foy Centre-Nord	11 -Sainte-Foy Centre-Sud	12 -Pointe-de-Sainte-Foy	13 -Quatre-Bourgeois	14 -Cap-Rouge	15 -Notre-Dame-des-Laurentides	16 -Orsainville	17 -Charlesbourg Est	18 -Charlesbourg (Trait-Carre)	19 -Henri-Bourassa Est	20 -Charlesbourg Sud	21 -Giffard	22.1 -Monseigneur-Gauthier -- Vieux-Beauport	23 -Seigneuriale Sud	24 -Courville	25 -Montmorency	26 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest	27 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est	28 -Boischatel	29 -Quartier Laurentien -- Champigny	30 -L'Ancienne-Lorette	31 -Vanier	32 -Duberger	33 -Les Saules	34 -Neufchâtel Est	35 -Lebourgneuf		
Poste 1 – A-40	15	9	4	7	0	4	0	4	4	7	24	15	4	4	4	0	0	0	0	0	4	0	0	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	15	2	7	
Poste 2 – A-20	2	0	7	0	2	2	0	0	2	0	27	11	4	2	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	7	7	7
Poste 3 – A-73	12	6	2	6	0	6	0	2	10	4	27	26	4	2	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	2	0	4	0	22	0	6	
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	9	2	2	0	4	3	0	2	0	2	22	11	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8
TOTAL	38	17	15	12	7	15	0	8	17	13	99	63	19	14	4	4	2	0	0	4	4	0	5	2	2	0	4	0	0	6	2	4	0	52	9	27		

TOUS MOTIFS PPAM	DESTINATION																																				
	ORIGINES																																				
	36 -Neufchâtel Ouest	37 -Loretteville -- Neufchâtel Nord -- Wendake	38 -Saint-Émile	39 -Lac-Saint-Charles	40 -Val-Bélair (Bélair)	41 -Val-Bélair (Val-Saint-Michel)	42 -Saint-Augustin-de-Desmaures	43 -Lauzon	44 -Lévis Centre	45 -L'Île-d'Orléans	46 -Saint-Romuald Est	47 -Pintendre -- Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy	48 -Saint-Romuald Ouest	49 -Saint-Jean-Chrysostome	50 -Charry	51 -Sainte-Hélène-de-Breakville	52 -Saint-Nicolas	53 -Saint-Rédempteur	54 -Saint-Étienne-de-Lauzon	55 -Saint-Lambert-de-Lauzon	56 -Saint-Henri	57.1 -Beaumont -- Saint-Charles-de-Bellechasse	58.1 -Lac-Saint-Joseph -- Fossambault-sur-le-Lac	59 -Saint-Gabriel-de-Valcartier -- Shannon	60 -Stoneham-et-Tewksbury -- Lac-Delage	61 -Lac-Beauport	62 -Sainte-Brigitte-de-Laval	63 -L'Ange-Gardien -- Château-Richer	64 -Sainte-Anne-de-Beaupré -- Beauport	65 -Saint-Joachim -- Saint-Ferréol-les-Neiges -- Saint-Tite-des-Caps	66 -Donnacona -- Neuville -- Pont-Rouge	67 -Saint-Antoine-de-Tilly -- Saint-Apollinaire	68 -Saint-Michel-de-Bellechasse -- Saint-Vallier	69 -Hors Territoire	TOTAL		
Poste 1 – A-40	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	173
Poste 2 – A-20	4	0	0	0	0	0	0	0	13	0	4	7	14	2	7	2	7	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	12	184
Poste 3 – A-73	2	0	0	0	2	0	2	8	20	0	6	4	2	0	14	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	219
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	0	0	0	0	0	0	2	7	30	0	15	2	2	0	0	0	3	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9	167	
TOTAL	7	2	0	0	2	0	4	15	65	0	26	13	20	2	20	2	12	3	4	2	4	4	0	0	0	0	0	0	0	23	13	2	27	743			

Tableau A3-16 – Période PM – Magasinage – Tous types de véhicules

TOUS MOTIFS PPPM	DESTINATION																																				
	ORIGINES																																				
	1 -Haute-Ville Est	2.1 -Haute-Ville Ouest (Montcalm)	2.2 -Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	3 -Basse-Ville Est	4 -Basse-Ville Ouest	5 -Vieux-Limoilou	6 -Laitet	7 -Maizerets	8.1 -Sillery	9.1 -Cité Universitaire	10 -Sainte-Foy Centre-Nord	11 -Sainte-Foy Centre-Sud	12 -Pointe-de-Sainte-Foy	13 -Quatre-Bourgeois	14 -Cap-Rouge	15 -Notre-Dame-des-Laurentides	16 -Orsainville	17 -Charlesbourg Est	18 -Charlesbourg (Trait-Carre)	19 -Henri-Bourassa Est	20 -Charlesbourg Sud	21 -Giffard	22.1 -Monseigneur-Gauthier -- Vieux-Beauport	23 -Seigneuriale Sud	24 -Courville	25 -Montmorency	26 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest	27 -Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est	28 -Boischatel	29 -Quartier Laurentien -- Champigny	30 -L'Ancienne-Lorette	31 -Vanier	32 -Duberger	33 -Les Saules	34 -Neufchâtel Est	35 -Lebourgneuf	
Poste 1 – A-40	11	3	0	0	6	0	0	6	11	8	8	3	11	5	8	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	6	3	0	3	14	3	9
Poste 2 – A-20	12	3	0	5	0	0	6	0	19	16	26	8	6	3	0	0	3	0	5	3	3	3	0	3	0	0	0	0	0	8	3	0	5	13	8	10	
Poste 3 – A-73	5	0	0	2	0	0	5	0	14	2	9	5	14	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	5	0	0	2	8	2	2
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	2	2	3	8	2	0	0	0	3	5	13	0	5	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	5	0	
TOTAL	29	8	3	15	8	0	10	6	46	32	57	16	35	10	10	3	3	0	5	6	3	3	5	5	0	0	0	2	0	19	5	0	10	44	18	22	

TOUS MOTIFS PPPM	DESTINATION																																				
	ORIGINES																																				
	36 -Neufchâtel Ouest	37 -Loretteville -- Neufchâtel Nord -- Wendake	38 -Saint-Émile	39 -Lac-Saint-Charles	40 -Val-Bélair (Bélair)	41 -Val-Bélair (Val-Saint-Michel)	42 -Saint-Augustin-de-Desmaures	43 -Lauzon	44 -Lévis Centre	45 -L'Île-d'Orléans	46 -Saint-Romuald Est	47 -Pintendre -- Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy	48 -Saint-Romuald Ouest	49 -Saint-Jean-Chrysostome	50 -Charry	51 -Sainte-Hélène-de-Breakville	52 -Saint-Nicolas	53 -Saint-Rédempteur	54 -Saint-Étienne-de-Lauzon	55 -Saint-Lambert-de-Lauzon	56 -Saint-Henri	57.1 -Beaumont -- Saint-Charles-de-Bellechasse	58.1 -Lac-Saint-Joseph -- Fossambault-sur-le-Lac	59 -Saint-Gabriel-de-Valcartier -- Shannon	60 -Stoneham-et-Tewksbury -- Lac-Delage	61 -Lac-Beauport	62 -Sainte-Brigitte-de-Laval	63 -L'Ange-Gardien -- Château-Richer	64 -Sainte-Anne-de-Beauport -- Beauport	65 -Saint-Joachim -- Saint-Ferréol-les-Neiges -- Saint-Tite-des-Caps	66 -Donnacona -- Neuville -- Pont-Rouge	67 -Saint-Antoine-de-Tilly -- Saint-Apollinaire	68 -Saint-Michel-de-Bellechasse -- Saint-Vallier	69 -Hors Territoire	TOTAL		
Poste 1 – A-40	0	6	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	0	0	8	195	
Poste 2 – A-20	3	3	0	5	0	3	3	3	6	3	3	0	16	0	11	0	10	5	5	5	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	53	0	0	75	386	
Poste 3 – A-73	2	0	0	2	2	2	0	0	4	2	5	2	11	11	2	6	9	7	0	14	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	190
Poste 4 – A-20 (Saint-Vallier)	0	0	0	0	3	0	0	11	17	0	5	2	0	2	3	0	0	0	5	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	40	164	
TOTAL	5	8	0	8	7	5	5	14	27	5	12	5	27	14	20	6	19	15	10	22	3	8	2	0	3	0	0	0	0	49	53	3	141	934			

Annexe 4 – Matrices des origines et destinations par poste d'enquête

POSTE 1 PPAM	INTERNES																																																
	1 - Haute-Ville Est	2.1 - Haute-Ville Ouest (Montcalm)	2.2 - Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	3 - Basse-Ville Est	4 - Basse-Ville Ouest	5 - Vieux-Limoulu	6 - Lafret	7 - Maizerets	8.1 - Sillery	9.1 - Cité Universitaire	10 - Sainte-Foy Centre-Nord	11 - Sainte-Foy Centre-Sud	12 - Pointe-de-Sainte-Foy	13 - Quatre-Bourgeois	14 - Cap-Rouge	15 - Notre-Dame-des-Laurentides	16 - Orsainville	17 - Charlesbourg Est	18 - Charlesbourg (Trait-Carré)	19 - Henri-Bourassa Est	20 - Charlesbourg Sud	21 - Giffard	22.1 - Monseigneur-Gauthier - Vieux-Beauport	23 - Seigneuriale Sud	24 - Courville	25 - Montmorency	26 - Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest	27 - Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est	28 - Boischatel	29 - Quartier Laurentien Champigny	30 - L'Ancienne-Lorette	31 - Vanier	32 - Duberger	33 - Les Saules	34 - Neufchâtel Est	35 - Lebourgneuf	36 - Neufchâtel Ouest	37 - Loretteville - Neufchâtel Nord - Wendake	38 - Saint-Émile	39 - Lac-Saint-Charles									
55 - Saint-Lambert-de-Lauzon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
58.1 - Lac-Saint-Joseph - Fossambault-sur-le-Lac -- Sainte-Catherine-de-la-Jaques-Cartier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
66 - Donnacona -- Neuville -- Pont-Rouge	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0			
67 - Saint-Antoine-de-Tilly -- Saint-Apollinaire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
68 - Saint-Michel-de-Bellechasse -- Saint-Vallier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Chaudière-Appalaches	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bas-Saint-Laurent-Gaspésie/Rive-Sud Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Montréal	7	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	4	2	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
Montréal	35	11	2	34	10	0	0	0	6	4	21	9	4	0	2	0	0	0	8	0	0	0	1	2	2	0	2	0	0	0	0	2	11	0	9	16	8	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0		
Portneuf/Charlevoix	70	34	4	36	18	13	5	11	44	38	52	14	51	9	11	2	0	0	0	5	21	2	7	10	0	0	5	0	2	13	7	16	22	49	9	29	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Côte-Nord/Rive-Nord Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saguenay--Lac-Saint-Jean	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Laurentides/Lanaudière/Mauricie	52	11	5	15	0	2	2	4	23	20	42	10	29	8	0	0	0	2	2	0	0	2	4	4	2	2	8	0	0	11	2	5	11	46	9	17	11	7	0	0	0	0	0	0	0	0			
Outaouais/Ontario/Abitibi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Extérieur de la province du Québec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	166	56	13	85	28	18	7	15	77	62	123	39	87	19	13	4	0	2	10	5	24	4	12	17	4	2	14	0	2	24	11	31	33	114	33	63	33	9	0	0	0	0	0	0	0	0			

POSTE 1 PPAM	INTERNES																												EXTERNES								TOTAL				
	40 -Val-Belair (Belair)	41 -Val-Belair (Val-Saint-Michel)	42 -Saint-Augustin-de-Desmaures	43 -Lauzon	44 -Lévis Centre	45 -L'Île-d'Orléans	46 -Saint-Romuald Est	47 -Pintendre -- Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy	48 -Saint-Romuald Ouest	49 -Saint-Jean-Chrysostome	50 -Charmy	51 -Sainte-Hélène-de-Breaksville	52 -Saint-Nicolas	53 -Saint-Rédempteur	54 -Saint-Étienne-de-Lauzon	55 -Saint-Lambert-de-Lauzon	56 -Saint-Henri	57.1 -Beaumont -- Saint-Charles-de-Bellechasse	58.1 -Lac-Saint-Joseph -- Fossambault-sur-le-Lac -- Sainte-Catherine-de-la-J.C.	59 -Saint-Gabriel-de-Valcartier -- Shannon	60 -Stoneham-et-Tewksbury -- Lac-Delage	61 -Lac-Beauport	62 -Sainte-Brigitte-de-Laval	63 -L'Ange-Gardien -- Château-Richer	64 -Sainte-Anne-de-Beaupré -- Beaupré	65 -Saint-Joachim -- Saint-Ferréol-Les-Neiges -- Saint-Tite-des-Caps	66 -Donnacona -- Neuville -- Pont-Rouge	67 -Saint-Antoine-de-Tilly -- Saint-Apollinaire	68 -Saint-Michel-de-Bellechasse -- Saint-Vallier	Chaudière-Appalaches	Bas-Saint-Laurent-Gaspésie/Rive-Sud Est	Montréal	Portneuf/Charlevoix	Côte-Nord/Rive-Nord Est	Saguenay--Lac-Saint-Jean	Laurentides/Lanaudière/Mauricie		Ouaouais/Ontario/Abitibi	Extérieur de la province du Québec		
55 - Saint-Lambert-de-Lauzon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
58.1 - Lac-Saint-Joseph - Fossambault-sur-le-Lac -- Sainte-Catherine-de-la-Jaques-Cartiier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
66 - Donnacona -- Neuville -- Pont-Rouge	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26			
67 - Saint-Antoine-de-Tilly -- Saint-Apollinaire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
68 - Saint-Michel-de-Bellechasse -- Saint-Vallier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Chaudière-Appalaches	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4				
Bas-Saint-Laurent-Gaspésie/Rive-Sud Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Montréal	0	0	23	0	8	0	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	15	0	0	21	20	0	0	4	11	13	0	2	2	341
Portneuf/Charlevoix	2	0	96	0	4	0	4	2	9	0	2	0	18	2	0	0	7	0	7	0	2	2	0	2	2	0	268	0	0	4	5	0	0	7	0	0	0	0	6	1076	
Côte-Nord/Rive-Nord Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Saguenay--Lac-Saint-Jean	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Laurentides/Lanaudière/Mauricie	0	2	11	0	9	0	11	0	5	2	5	0	2	0	0	0	0	2	0	2	2	0	0	0	0	0	46	0	0	30	2	0	0	10	6	7	0	0	0	522	
Ouaouais/Ontario/Abitibi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
Extérieur de la province du Québec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	
TOTAL	2	2	136	0	22	0	18	4	14	2	7	2	20	2	0	0	7	2	7	2	5	2	0	2	10	0	351	0	0	57	26	0	0	23	19	31	0	2	7	2045	

POSTE 1 PPPM	INTERNES																																														
	1 - Haute-Ville Est	2.1 - Haute-Ville Ouest (Montcalm)	2.2 - Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	3 - Basse-Ville Est	4 - Basse-Ville Ouest	5 - Vieux-Limoulu	6 - Lafret	7 - Maizerets	8.1 - Sillery	9.1 - Cité Universitaire	10 - Sainte-Foy Centre-Nord	11 - Sainte-Foy Centre-Sud	12 - Pointe-de-Sainte-Foy	13 - Quatre-Bourgeois	14 - Cap-Rouge	15 - Notre-Dame-des-Laurentides	16 - Orsainville	17 - Charlesbourg Est	18 - Charlesbourg (Trail-Carre)	19 - Henri-Bourassa Est	20 - Charlesbourg Sud	21 - Giffard	22.1 - Monseigneur-Gauthier - Vieux-Beauport	23 - Seigneuriale Sud	24 - Courville	25 - Montmorency	26 - Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest	27 - Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est	28 - Boischatel	29 - Quartier Laurentien Champigny	30 - L'Ancienne-Lorelle	31 - Vanier	32 - Duberger	33 - Les Saules	34 - Neufchâtel Est	35 - Lebourgneuf	36 - Neufchâtel Ouest	37 - Loretteville -- Neufchâtel Nord -- Wendake	38 - Saint-Émile	39 - Lac-Saint-Charles							
55 - Saint-Lambert-de-Lauzon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
58.1 - Lac-Saint-Joseph - Fossambault-sur-le-Lac -- Sainte-Catherine-de-la-Jaques-Cartiier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
66 - Donnacona -- Neuville -- Pont-Rouge	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
67 - Saint-Antoine-de-Tilly -- Saint-Apollinaire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
68 - Saint-Michel-de-Bellechasse -- Saint-Vallier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Chaudière-Appalaches	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bas-Saint-Laurent-Gaspésie/Rive-Sud Est	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Montréal	3	3	0	3	3	5	0	0	0	0	3	3	3	0	0	0	3	1	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	3	0	3	0	3	0	0	0
Montréal	38	5	8	11	3	0	5	3	9	5	4	6	28	3	8	5	5	3	3	3	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	11	22	12	3	45	20	16	11	6	6	6	0	0	0	0		
Portneuf/Charlevoix	8	0	6	19	11	14	0	9	17	22	23	14	42	8	19	0	1	2	4	3	3	3	0	5	3	0	0	3	0	31	32	3	6	32	18	24	16	5	0	0	0	0	3	0			
Côte-Nord/Rive-Nord Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saguenay--Lac-Saint-Jean	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Laurentides/Lanaudière/Mauricie	70	17	3	11	11	0	5	3	11	11	17	23	31	10	17	17	8	3	11	3	10	6	7	14	3	0	8	3	5	38	5	8	6	55	19	39	6	9	5	5	3	0	0				
Outaouais/Ontario/Abitibi	16	3	0	3	0	3	0	0	5	0	3	0	11	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	6	0	5	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0		
Extérieur de la province du Québec	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0		
TOTAL	138	28	16	48	30	22	11	14	41	38	53	45	122	24	44	23	20	9	21	9	13	8	15	30	9	0	8	6	5	89	63	24	17	146	60	87	33	28	11	5	0	0	0				

POSTE 2 PPAM	INTERNES																																																
	1 - Haute-Ville Est	2.1 - Haute-Ville Ouest (Montcalm)	2.2 - Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	3 - Basse-Ville Est	4 - Basse-Ville Ouest	5 - Vieux-Limoulu	6 - Lafret	7 - Maizerets	8.1 - Sillery	9.1 - Cité Universitaire	10 - Sainte-Foy Centre-Nord	11 - Sainte-Foy Centre-Sud	12 - Pointe-de-Sainte-Foy	13 - Quatre-Bourgeois	14 - Cap-Rouge	15 - Notre-Dame-des-Laurentides	16 - Orsainville	17 - Charlesbourg Est	18 - Charlesbourg (Trait-Carré)	19 - Henri-Bourassa Est	20 - Charlesbourg Sud	21 - Giffard	22.1 - Monseigneur-Gauthier - Vieux-Beauport	23 - Seigneuriale Sud	24 - Courville	25 - Montmorency	26 - Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest	27 - Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est	28 - Boischatel	29 - Quartier Laurentien Champigny	30 - L'Ancienne-Lorette	31 - Vanier	32 - Duberger	33 - Les Saules	34 - Neufchâtel Est	35 - Lebourgneuf	36 - Neufchâtel Ouest	37 - Loretteville - Neufchâtel Nord - Wendake	38 - Saint-Émile	39 - Lac-Saint-Charles									
55 - Saint-Lambert-de-Lauzon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
58.1 - Lac-Saint-Joseph - Fossambault-sur-le-Lac -- Sainte-Catherine-de-la-Jaques-Cartier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
66 - Donnacona -- Neuville -- Pont-Rouge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
67 - Saint-Antoine-de-Tilly -- Saint-Apollinaire	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
68 - Saint-Michel-de-Bellechasse -- Saint-Vallier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Chaudière-Appalaches	39	5	9	11	2	7	0	7	39	27	74	34	14	7	2	2	2	0	0	2	2	0	0	9	0	2	0	0	0	14	5	7	7	54	11	18	4	2	0	0	0	0	0	0	0				
Bas-Saint-Laurent-Gaspésie/Rive-Sud Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Montréal	33	10	11	30	4	7	5	2	23	22	37	22	14	2	0	2	2	0	0	2	5	0	2	10	0	2	8	0	0	7	5	12	18	36	24	42	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0			
Montréal	37	11	2	21	11	2	2	2	5	16	13	4	13	5	0	2	0	0	0	5	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	10	21	44	5	16	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Portneuf/Charlevoix	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Côte-Nord/Rive-Nord Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saguenay--Lac-Saint-Jean	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Laurentides/Lanaudière/Mauricie	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outaouais/Ontario/Abitibi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Extérieur de la province du Québec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0		
TOTAL	108	25	23	66	17	16	7	11	68	68	126	60	40	13	2	7	4	0	0	9	7	2	2	21	0	4	8	0	0	25	9	28	57	137	44	83	32	9	0	0	0	0	0	0	0				

POSTE 2 PPPM	INTERNES																																													
	1 - Haute-Ville Est	2.1 - Haute-Ville Ouest (Montcalm)	2.2 - Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	3 - Basse-Ville Est	4 - Basse-Ville Ouest	5 - Vieux-Limoulu	6 - Lafret	7 - Maizerets	8.1 - Silley	9.1 - Cité Universitaire	10 - Sainte-Foy Centre-Nord	11 - Sainte-Foy Centre-Sud	12 - Pointe-de-Sainte-Foy	13 - Quatre-Bourgeois	14 - Cap-Rouge	15 - Notre-Dame-des-Laurentides	16 - Orsainville	17 - Charlesbourg Est	18 - Charlesbourg (Trail-Carre)	19 - Henri-Bourassa Est	20 - Charlesbourg Sud	21 - Giffard	22.1 - Monseigneur-Gauthier - Vieux-Beauport	23 - Seigneuriale Sud	24 - Courville	25 - Montmorency	26 - Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest	27 - Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est	28 - Boischatel	29 - Quartier Laurentien Champigny	30 - L'Ancienne-Loreite	31 - Vanier	32 - Duberger	33 - Les Saules	34 - Neufchâtel Est	35 - Lebourgneuf	36 - Neufchâtel Ouest	37 - Loretteville -- Neufchâtel Nord -- Wendake	38 - Saint-Émile	39 - Lac-Saint-Charles						
55 - Saint-Lambert-de-Lauzon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
58.1 - Lac-Saint-Joseph - Fossambault-sur-le-Lac -- Sainte-Catherine-de-la-Jaques-Cartier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66 - Donnacona -- Neuville -- Pont-Rouge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67 - Saint-Antoine-de-Tilly -- Saint-Apollinaire	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	6	6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
68 - Saint-Michel-de-Bellechasse -- Saint-Vallier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Chaudière-Appalaches	28	5	0	16	0	0	0	5	25	6	22	0	23	5	0	5	8	3	5	0	0	3	5	13	0	0	3	0	3	13	8	0	11	33	8	11	3	3	5	0	0	0	0	0		
Bas-Saint-Laurent-Gaspésie/Rive-Sud Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Montréal	30	3	0	21	4	6	11	3	30	44	32	16	27	17	16	0	5	6	8	17	5	5	15	9	3	0	3	3	0	27	16	12	8	39	19	28	14	14	0	0	0	0	0	14		
Montréal	43	19	6	21	8	9	6	3	38	18	27	27	35	12	11	11	10	8	8	6	6	5	3	24	3	0	6	0	2	11	9	11	16	43	17	24	12	3	0	0	0	0	0	8		
Portneuf/Charlevoix	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Côte-Nord/Rive-Nord Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saguenay--Lac-Saint-Jean	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Laurentides/Lanaudière/Mauricie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	
Outaouais/Ontario/Abitibi	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Extérieur de la province du Québec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	6	3	0	3	0	0	0	0	0	
TOTAL	109	27	6	59	12	15	17	11	99	67	90	49	92	34	29	18	23	16	21	23	11	13	23	47	8	0	11	3	4	54	33	23	41	129	50	62	31	19	5	0	0	22				

POSTE 3 PPAM	INTERNES																																																
	1 - Haute-Ville Est	2.1 - Haute-Ville Ouest (Montcalm)	2.2 - Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	3 - Basse-Ville Est	4 - Basse-Ville Ouest	5 - Vieux-Limoilou	6 - Lairet	7 - Maizerets	8.1 - Sillery	9.1 - Cité Universitaire	10 - Sainte-Foy Centre-Nord	11 - Sainte-Foy Centre-Sud	12 - Pointe-de-Sainte-Foy	13 - Quatre-Bourgeois	14 - Cap-Rouge	15 - Notre-Dame-des-Laurentides	16 - Orsainville	17 - Charlesbourg Est	18 - Charlesbourg (Trail-Carré)	19 - Henri-Bourassa Est	20 - Charlesbourg Sud	21 - Giffard	22.1 - Monseigneur-Gauthier - Vieux-Beauport	23 - Seigneuriale Sud	24 - Courville	25 - Montmorency	26 - Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest	27 - Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est	28 - Boischatel	29 - Quartier Laurentien Champigny	30 - L'Ancienne-Lorette	31 - Vanier	32 - Duberger	33 - Les Saules	34 - Neufchâtel Est	35 - Lebourgneuf	36 - Neufchâtel Ouest	37 - Loretteville - Neufchâtel Nord - Wendake	38 - Saint-Émile	39 - Lac-Saint-Charles									
55 - Saint-Lambert-de-Lauzon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
58.1 - Lac-Saint-Joseph - Fossambault-sur-le-Lac -- Sainte-Catherine-de-la-Jaques-Cartier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
66 - Donnacona -- Neuville -- Pont-Rouge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
67 - Saint-Antoine-de-Tilly -- Saint-Apollinaire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
68 - Saint-Michel-de-Bellechasse -- Saint-Vallier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Chaudière-Appalaches	136	34	23	100	15	34	2	19	86	124	157	88	105	31	15	10	6	4	13	11	18	10	18	8	2	8	6	0	0	34	21	14	35	170	31	79	23	5	0	0	0	0	0						
Bas-Saint-Laurent-Gaspésie/Rive-Sud Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Montréal	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Montréal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0		
Portneuf/Charlevoix	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Côte-Nord/Rive-Nord Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saguenay--Lac-Saint-Jean	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Laurentides/Lanaudière/Mauricie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outaouais/Ontario/Abitibi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Extérieur de la province du Québec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	138	34	23	100	15	34	2	19	86	124	162	90	105	31	15	12	6	4	16	11	18	10	18	8	2	8	6	0	0	37	21	14	35	173	31	79	25	5	0	0	0	0	0	0	0				

POSTE 3 PPAM	INTERNES																												EXTERNES										TOTAL		
	40 -Val-Belair (Belair)	41 -Val-Belair (Val-Saint-Michel)	42 -Saint-Augustin-de-Desmaures	43 -Lauzon	44 -Lévis Centre	45 -L'Île-d'Orléans	46 -Saint-Romuald Est	47 -Pintendre -- Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy	48 -Saint-Romuald Ouest	49 -Saint-Jean-Chrysostome	50 -Charny	51 -Sainte-Hélène-de-Breakeyville	52 -Saint-Nicolas	53 -Saint-Rédempteur	54 -Saint-Étienne-de-Lauzon	55 -Saint-Lambert-de-Lauzon	56 -Saint-Henri	57.1 -Beaumont -- Saint-Charles-de-Bellechasse	58.1 -Lac-Saint-Joseph -- Fossambault-sur-le-Lac -- Sainte-Catherine-de-la-J.C.	59 -Saint-Gabriel-de-Valcartier -- Shamou	60 -Stoneham-et-Tewksbury -- Lac-Delage	61 -Lac-Beauport	62 -Sainte-Brigitte-de-Laval	63 -L'Ange-Gardien -- Château-Richer	64 -Sainte-Anne-de-Beaupré -- Beaupré	65 -Saint-Joachim -- Saint-Ferréol-Les-Neiges -- Saint-Tite-des-Caps	66 -Donnacona -- Neuville -- Pont-Rouge	67 -Saint-Antoine-de-Tilly -- Saint-Apollinaire	68 -Saint-Michel-de-Bellechasse -- Saint-Vallier	Chaudière-Appalaches	Bas-Saint-Laurent-Gaspésie/Rive-Sud Est	Montréal	Portneuf/Charlevoix	Côte-Nord/Rive-Nord Est	Saguenay--Lac-Saint-Jean	Laurentides/Lanaudière/Mauricie	Ouaouais/Ontario/Abitibi	Extérieur de la province du Québec			
55 - Saint-Lambert-de-Lauzon	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
58.1 - Lac-Saint-Joseph - Fossambault-sur-le-Lac -- Sainte-Catherine-de-la-Jaques-Cartiier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66 - Donnacona -- Neuville -- Pont-Rouge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67 - Saint-Antoine-de-Tilly -- Saint-Apollinaire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68 - Saint-Michel-de-Bellechasse -- Saint-Vallier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chaudière-Appalaches	11	4	36	31	56	5	75	10	124	23	86	29	143	14	20	135	4	0	6	9	2	0	2	3	2	5	7	8	0	44	11	37	33	16	2	13	9	5	3	2519	
Bas-Saint-Laurent-Gaspésie/Rive-Sud Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Montréal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Portneuf/Charlevoix	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Côte-Nord/Rive-Nord Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saguenay--Lac-Saint-Jean	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Laurentides/Lanaudière/Mauricie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ouaouais/Ontario/Abitibi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Extérieur de la province du Québec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	11	4	37	31	56	5	75	10	124	23	86	31	147	14	20	135	4	0	6	9	5	0	2	3	2	5	7	8	0	44	11	37	33	16	2	15	9	5	3	2551	

POSTE 3 PPPM	INTERNES																																													
	1 - Haute-Ville Est	2.1 - Haute-Ville Ouest (Montcalm)	2.2 - Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	3 - Basse-Ville Est	4 - Basse-Ville Ouest	5 - Vieux-Limoulu	6 - Lafret	7 - Maizerets	8.1 - Sillery	9.1 - Cité Universitaire	10 - Sainte-Foy Centre-Nord	11 - Sainte-Foy Centre-Sud	12 - Pointe-de-Sainte-Foy	13 - Quatre-Bourgeois	14 - Cap-Rouge	15 - Notre-Dame-des-Laurentides	16 - Orsainville	17 - Charlesbourg Est	18 - Charlesbourg (Trail-Carre)	19 - Henri-Bourassa Est	20 - Charlesbourg Sud	21 - Giffard	22.1 - Monseigneur-Gauthier - Vieux-Beauport	23 - Seigneuriale Sud	24 - Courville	25 - Montmorency	26 - Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest	27 - Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est	28 - Boischatel	29 - Quartier Laurentien Champigny	30 - L'Ancienne-Lorelle	31 - Vanier	32 - Duberger	33 - Les Saules	34 - Neufchâtel Est	35 - Lebourgneuf	36 - Neufchâtel Ouest	37 - Loretteville -- Neufchâtel Nord -- Wendake	38 - Saint-Émile	39 - Lac-Saint-Charles						
55 - Saint-Lambert-de-Lauzon	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0				
58.1 - Lac-Saint-Joseph - Fossambault-sur-le-Lac -- Sainte-Catherine-de-la-Jaques-Cartier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
66 - Donnacona -- Neuville -- Pont-Rouge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
67 - Saint-Antoine-de-Tilly -- Saint-Apollinaire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
68 - Saint-Michel-de-Bellechasse -- Saint-Vallier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Chaudière-Appalaches	35	21	16	28	7	10	19	11	52	33	42	23	90	38	23	21	7	2	9	6	6	2	7	30	7	2	13	9	7	40	31	20	30	72	19	33	18	9	5	2	2					
Bas-Saint-Laurent-Gaspésie/Rive-Sud Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Montréal	0	2	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4	2	6	0	6	0	0	0	0	0	0		
Montréal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Portneuf/Charlevoix	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Côte-Nord/Rive-Nord Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saguenay--Lac-Saint-Jean	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Laurentides/Lanaudière/Mauricie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outaouais/Ontario/Abitibi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Extérieur de la province du Québec	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	35	24	16	32	7	10	19	11	59	33	42	28	95	38	26	21	7	5	9	6	11	2	7	30	7	2	15	9	7	42	36	26	36	82	19	39	18	9	5	2	2					

POSTE 3 PPPM	INTERNES																												EXTERNES								TOTAL						
	40 -Val-Belair (Belair)	41 -Val-Belair (Val-Saint-Michel)	42 -Saint-Augustin-de-Desmaures	43 -Lauzon	44 -Lévis Centre	45 -L'Île-d'Orléans	46 -Saint-Romuald Est	47 -Pintendre -- Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy	48 -Saint-Romuald Ouest	49 -Saint-Jean-Chrysostome	50 -Charry	51 -Sainte-Hélène-de-Breakville	52 -Saint-Nicolas	53 -Saint-Rédempteur	54 -Saint-Étienne-de-Lauzon	55 -Saint-Lambert-de-Lauzon	56 -Saint-Henri	57 -Beaumont -- Saint-Charles-de-Bellechasse	58 -Lac-Saint-Joseph - Fossambault-sur-le-Lac -- Sainte-Catherine-de-la-J.C.	59 -Saint-Gabriel-de-Valcartier -- Shamou	60 -Stoneham-et-Tewksbury -- Lac-Delage	61 -Lac-Beauport	62 -Sainte-Brigitte-de-Laval	63 -L'Ange-Gardien -- Château-Richer	64 -Sainte-Anne-de-Beaupré -- Beaupré	65 -Saint-Joachim -- Saint-Ferréol-les-Neiges -- Saint-Tite-des-Caps	66 -Donnacona -- Neuville -- Pont-Rouge	67 -Saint-Antoine-de-Tilly -- Saint-Apollinaire	68 -Saint-Michel-de-Bellechasse -- Saint-Vallier	Chaudière-Appalaches	Bas-Saint-Laurent-Gaspésie/Rive-Sud Est	Montréal	Montréal	Portneuf/Charlevoix	Côte-Nord/Rive-Nord Est	Saguenay--Lac-Saint-Jean		Laurentides/Lanaudière/Mauricie	Ouaouais/Ontario/Abitibi	Extérieur de la province du Québec			
55 - Saint-Lambert-de-Lauzon	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0	2	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	
58.1 - Lac-Saint-Joseph - Fossambault-sur-le-Lac -- Sainte-Catherine-de-la-Jaques-Cartiier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66 - Donnacona -- Neuville -- Pont-Rouge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67 - Saint-Antoine-de-Tilly -- Saint-Apollinaire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68 - Saint-Michel-de-Bellechasse -- Saint-Vallier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chaudière-Appalaches	21	14	30	26	46	14	69	23	110	133	90	103	153	59	94	141	14	3	14	0	5	5	2	2	0	10	15	11	2	64	6	28	57	8	0	16	32	0	14	2 290			
Bas-Saint-Laurent-Gaspésie/Rive-Sud Est	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
Montréal	2	0	4	2	5	0	2	0	0	5	0	0	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	75
Montréal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portneuf/Charlevoix	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Côte-Nord/Rive-Nord Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saguenay--Lac-Saint-Jean	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Laurentides/Lanaudière/Mauricie	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Ouaouais/Ontario/Abitibi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Extérieur de la province du Québec	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
TOTAL	26	16	39	28	50	14	73	23	116	137	95	106	160	61	94	145	16	3	14	0	5	5	2	2	0	10	15	11	2	71	13	28	57	11	4	16	32	0	14	2 442			

POSTE 4 PPAM	INTERNES																																																	
	1 - Haute-Ville Est	2.1 - Haute-Ville Ouest (Montcalm)	2.2 - Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	3 - Basse-Ville Est	4 - Basse-Ville Ouest	5 - Vieux-Limoulu	6 - Lafret	7 - Maizerets	8.1 - Sillery	9.1 - Cité Universitaire	10 - Sainte-Foy Centre-Nord	11 - Sainte-Foy Centre-Sud	12 - Pointe-de-Sainte-Foy	13 - Quatre-Bourgeois	14 - Cap-Rouge	15 - Notre-Dame-des-Laurentides	16 - Orsainville	17 - Charlesbourg Est	18 - Charlesbourg (Trait-Carré)	19 - Henri-Bourassa Est	20 - Charlesbourg Sud	21 - Giffard	22.1 - Monseigneur-Gauthier - Vieux-Beauport	23 - Seigneuriale Sud	24 - Courville	25 - Montmorency	26 - Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest	27 - Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est	28 - Boischatel	29 - Quartier Laurentien Champigny	30 - L'Ancienne-Lorette	31 - Vanier	32 - Duberger	33 - Les Saules	34 - Neufchâtel Est	35 - Lebourgneuf	36 - Neufchâtel Ouest	37 - Loretteville - Neufchâtel Nord - Wendake	38 - Saint-Émile	39 - Lac-Saint-Charles										
55 - Saint-Lambert-de-Lauzon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
58.1 - Lac-Saint-Joseph - Fossambault-sur-le-Lac -- Sainte-Catherine-de-la-Jaques-Cartier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
66 - Donnacona -- Neuville -- Pont-Rouge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
67 - Saint-Antoine-de-Tilly -- Saint-Apollinaire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
68 - Saint-Michel-de-Bellechasse -- Saint-Vallier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Chaudière-Appalaches	19	13	3	9	7	14	0	2	34	24	52	23	13	6	0	0	5	0	0	10	2	0	3	3	0	3	0	0	0	3	16	3	3	19	7	27	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0				
Bas-Saint-Laurent-Gaspésie/Rive-Sud Est	9	2	2	2	6	2	0	2	3	6	19	9	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	5	0	0	0	0	2	0	7	0	0	0	0	2	11	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2			
Montréal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Portneuf/Charlevoix	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Côte-Nord/Rive-Nord Est	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saguenay--Lac-Saint-Jean	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Laurentides/Lanaudière/Mauricie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outaouais/Ontario/Abitibi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Extérieur de la province du Québec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	28	16	5	11	13	16	0	4	36	30	71	32	20	6	0	0	5	2	0	10	4	0	8	3	0	3	0	2	0	9	16	3	3	21	19	44	4	0	1	0	0	0	0	0	0	2				

POSTE 4 PPPM	INTERNES																																															
	1 - Haute-Ville Est	2.1 - Haute-Ville Ouest (Montcalm)	2.2 - Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	3 - Basse-Ville Est	4 - Basse-Ville Ouest	5 - Vieux-Limoulu	6 - Lafret	7 - Maizerets	8.1 - Sillery	9.1 - Cité Universitaire	10 - Sainte-Foy Centre-Nord	11 - Sainte-Foy Centre-Sud	12 - Pointe-de-Sainte-Foy	13 - Quatre-Bourgeois	14 - Cap-Rouge	15 - Notre-Dame-des-Laurentides	16 - Orsainville	17 - Charlesbourg Est	18 - Charlesbourg (Trail-Carre)	19 - Henri-Bourassa Est	20 - Charlesbourg Sud	21 - Giffard	22.1 - Monseigneur-Gauthier - Vieux-Beauport	23 - Seigneuriale Sud	24 - Courville	25 - Montmorency	26 - Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest	27 - Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est	28 - Boischatel	29 - Quartier Laurentien Champigny	30 - L'Ancienne-Lorelle	31 - Vanier	32 - Duberger	33 - Les Saules	34 - Neufchâtel Est	35 - Lebourgneuf	36 - Neufchâtel Ouest	37 - Loretteville -- Neufchâtel Nord -- Wendake	38 - Saint-Émile	39 - Lac-Saint-Charles								
55 - Saint-Lambert-de-Lauzon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
58.1 - Lac-Saint-Joseph - Fossambault-sur-le-Lac -- Sainte-Catherine-de-la-Jaques-Cartier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
66 - Donnacona -- Neuville -- Pont-Rouge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
67 - Saint-Antoine-de-Tilly -- Saint-Apollinaire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
68 - Saint-Michel-de-Bellechasse -- Saint-Vallier	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Chaudière-Appalaches	18	5	6	6	5	12	10	7	12	16	36	12	25	8	8	3	6	0	8	6	7	0	6	6	0	0	2	0	0	16	32	13	11	46	11	2	13	2	0	0	0	0	0	0				
Bas-Saint-Laurent-Gaspésie/Rive-Sud Est	19	0	10	10	3	0	2	6	10	9	18	11	22	3	2	0	0	0	0	0	0	5	5	14	0	4	0	0	0	7	5	0	6	27	14	20	11	3	0	0	0	0	0	0				
Montréal	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Portneuf/Charlevoix	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Côte-Nord/Rive-Nord Est	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Saguenay--Lac-Saint-Jean	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Laurentides/Lanaudière/Mauricie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outaouais/Ontario/Abitibi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Extérieur de la province du Québec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	37	5	16	21	8	12	13	13	22	25	55	23	47	11	10	3	9	0	10	6	7	5	10	20	0	4	4	0	0	23	37	13	17	73	25	22	24	5	0	0	0	0	0	0				

