

# Enquête

## Origine - Destination 2011

La mobilité des personnes dans la région de Québec

Mars 2015



### Volet Enquête-ménages

Sommaire des résultats





# Enquête

## Origine - Destination 2011

La mobilité des personnes dans la région de Québec

Mars 2015



Volet

## Enquête-ménages

Sommaire des résultats

ISBN 978-2-550-69960-6 (version imprimée)

ISBN 978-2-550-69961-3 (PDF)

Dépôt légal – Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2015

La collecte des données et l'analyse faisant l'objet du présent document ont été préparées par :

**Dessau**

Équipe Planification des transports et circulation

Pour le compte et sous la direction conjointe des partenaires suivants :

**Ministère des Transports du Québec**

Direction de la Capitale-Nationale

Direction de la Chaudière-Appalaches

Service de la modélisation des systèmes de transport

**Réseau de transport de la Capitale**

Direction de la planification stratégique

**Société de transport de Lévis**

Direction de la planification et du développement

**Communauté métropolitaine de Québec**



## AVANT-PROPOS

Le ministère des Transports du Québec, le Réseau de transport de la Capitale, la Société de transport de Lévis et la Communauté métropolitaine de Québec se sont associés, en 2011, pour diriger la huitième enquête quinquennale sur les déplacements des personnes dans la région de Québec. Communément connue sous le nom *Enquête Origine-Destination* (ou O-D), cette étude est basée, au premier chef, sur une enquête téléphonique tenue auprès des ménages d'où le nom *Enquête-ménages*; celle-ci constitue le volet principal de l'*Enquête O-D*.

Au terme de cette enquête qui s'est déroulée du 13 septembre au 8 décembre 2011, 26 441 entrevues téléphoniques menées auprès de ménages établis à travers l'une des 41 villes et municipalités des territoires de la Capitale-Nationale et de la Chaudière-Appalaches couverts par l'étude ont été retenues à la suite du processus de validation des informations recueillies. Le présent rapport porte sur l'analyse de ces données.

Les partenaires du projet désirent remercier toutes les personnes qui ont accepté de participer à cette importante collecte de renseignements et qui, par le fait même, ont contribué au succès de cette enquête.

Pour les organismes responsables de la planification des systèmes de transport dans la région de Québec, la présence de systèmes de transport efficaces compte parmi les facteurs contribuant à une meilleure qualité de vie pour les résidents. La banque de données résultant de cette enquête leur permettra de mieux comprendre et d'analyser les besoins de transport de la collectivité, et de mieux orienter les actions et les politiques publiques en matière de transport durable. Ces données représentent également une information significative pour les intervenants du monde municipal, du secteur universitaire et du secteur privé qui réalisent diverses études et recherches touchant le développement urbain et l'aménagement du territoire.

## UTILISATION DES DONNÉES

Le ministère des Transports du Québec, le Réseau de transport de la Capitale, la Société de transport de Lévis et la Communauté métropolitaine de Québec autorisent l'utilisation des données du présent document à des fins d'information et d'analyse. Toutefois, cette autorisation ne confère à l'utilisateur, ou à l'organisme qu'il représente, aucun titre ni intérêt relatif à ces données.

C'est à titre de service à la collectivité que les partenaires précités publient des résultats sommaires de l'*Enquête Origine-Destination* 2011. Tous les moyens possibles ont été utilisés pour assurer la qualité des données présentées. Ainsi, les partenaires ne pourront être tenus responsables des erreurs d'interprétation ou des conclusions erronées découlant de leur utilisation. L'utilisateur doit particulièrement s'assurer de la pertinence et de la justesse des calculs qu'il effectue et assumer l'entière responsabilité des résultats de ses calculs et analyses.

Toute publication des données fournies, de résultats de calculs ainsi que d'analyses ou de textes fondés sur les tableaux du présent rapport devra être accompagnée d'une mention de la source, libellée comme suit :

Source : MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC, RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE, SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS ET COMMUNAUTÉ MÉTROPOLITAINE DE QUÉBEC (2015), *Enquête Origine-Destination* 2011 sur la mobilité des personnes dans la région de Québec – Sommaire de l'*Enquête-ménages*, 182 p.



<b>INTRODUCTION .....</b>	<b>1</b>
<b>1 PARTIE I – CARACTÉRISTIQUES DE L’ENQUÊTE .....</b>	<b>3</b>
1.1 Historique des enquêtes .....	3
1.2 Méthodologie.....	5
1.2.1 <i>Plan d’échantillonnage</i> .....	5
1.2.1.1 Population.....	5
1.2.1.2 Territoire de l’enquête O-D de 2011 .....	6
1.2.1.3 Base de sondage.....	11
1.2.1.4 Le questionnaire .....	11
1.2.1.5 Technique d’échantillonnage .....	12
1.2.1.6 Collecte des données .....	13
1.2.1.7 Validation des données.....	14
1.2.1.8 Rejet des ménages invalides .....	14
1.2.2 <i>Préparation du fichier de données</i> .....	15
1.2.3 <i>Estimation et précision</i> .....	16
1.2.4 <i>Découpage du territoire</i> .....	18
1.2.5 <i>Terminologie</i> .....	25
1.2.5.1 Déplacement.....	25
1.2.5.2 Motif.....	25
1.2.5.3 Période .....	26
1.2.5.4 Mode.....	26
<b>2 PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L’ENSEMBLE DE LA POPULATION .....</b>	<b>29</b>
2.1 Interprétation des résultats .....	29
2.1.1 <i>Interprétation des tableaux de données</i> .....	29
2.1.1.1 Statistiques sociodémographiques .....	30
2.1.1.2 Déplacements des résidents du secteur.....	31
2.1.1.3 Déplacements produits et attirés par le secteur.....	31
2.1.2 <i>Interprétation des matrices de déplacements</i> .....	32
2.2 Résultats selon les secteurs géopolitiques .....	33
2.3 Résultats selon les secteurs municipaux.....	61
2.4 Matrices de déplacements .....	133
<b>3 PARTIE III – RÉSULTATS RELATIFS AUX USAGERS .....</b>	<b>155</b>
3.1 Profil des usagers de chaque mode .....	155
3.1.1 <i>Lieu de résidence des usagers</i> .....	156
3.1.2 <i>Profil sociodémographique des usagers</i> .....	156
3.1.3 <i>Taux de mobilité des usagers</i> .....	157
3.2 Caractéristiques des déplacements selon le mode .....	163
3.2.1 <i>Mode emprunté selon le motif de déplacement</i> .....	163
3.2.2 <i>Mode emprunté selon la période de déplacement</i> .....	163
3.2.3 <i>Mode emprunté selon la sous-région de destination</i> .....	163
3.2.4 <i>Principaux pôles d’attraction du territoire</i> .....	164
<b>BIBLIOGRAPHIE .....</b>	<b>171</b>

### Liste des tableaux

Tableau 1 – Contenu du questionnaire .....	12
Tableau 2 – Secteurs géopolitiques du territoire de l'enquête O-D 2011 .....	21
Tableau 3 – Grands secteurs d'analyse du territoire de l'enquête O-D 2011 .....	22
Tableau 4 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur lieu de résidence .....	159
Tableau 5 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur occupation.....	159
Tableau 6 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur sexe .....	160
Tableau 7 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur groupe d'âge .....	160
Tableau 8 – Proportion des usagers de chacun des modes détenant un permis de conduire ou un laissez-passer TC .....	160
Tableau 9 – Taux de mobilité des usagers de chacun des modes selon leur lieu de résidence .....	161
Tableau 10 – Répartition des déplacements de chacun des modes selon le motif de déplacement .....	165
Tableau 11 – Taux d'usage de chacun des modes selon le motif de déplacement .....	165
Tableau 12 – Répartition des usagers de chacun des modes selon la période de la journée.....	166
Tableau 13 – Taux d'usage de chacun des modes selon la période de la journée .....	166
Tableau 14 – Taux d'usage de chacun des modes selon la sous-région de destination.....	167
Tableau 15 – Taux d'usage de chacun des modes selon le pôle de destination .....	168

### Liste des figures

Figure 1 – Municipalités du territoire de l'enquête O-D 2011 .....	9
Figure 2 – Secteurs municipaux du territoire de l'enquête O-D 2011 .....	19
Figure 3 – Grands secteurs du territoire de l'enquête O-D 2011 .....	23
Figure 4 – Contenu des fiches-résultats.....	30
Figure 5 – Pôles de destination.....	169

### Liste des annexes

Annexe 1	Liste des secteurs municipaux de l'enquête Origine-Destination 2011
Annexe 2	Outil de lecture des matrices

## INTRODUCTION

Le présent document est consacré à la publication, principalement sous forme de fiches-résultats et de matrices de déplacements, des résultats sommaires de l'Enquête Origine-Destination (O-D) menée dans la grande région de Québec à l'automne 2011.

Celle-ci s'est déroulée sous la forme d'entrevues téléphoniques réalisées du 13 septembre au 8 décembre 2011 auprès d'un grand nombre de ménages habitant la région délimitée. Il s'agit d'une enquête descriptive dont l'objectif principal est de recueillir de l'information portant sur la mobilité des personnes et sur l'ensemble des déplacements qu'elles ont effectués à des fins personnelles au cours d'une journée typique de semaine. Le choix de l'automne pour la tenue de l'enquête tient au fait qu'il s'agit du moment de l'année où les réseaux de transport sont les plus fortement sollicités. De plus, cette saison se caractérise par la constance des activités et des occupations hebdomadaires des gens et, par conséquent, par la plus grande stabilité de leurs déplacements quotidiens et des mouvements de circulation.

Pour la première fois, les journées de fin de semaine ont également été couvertes par l'Enquête Origine-Destination 2011. L'échantillon de fin de semaine n'est cependant pas inclus dans les résultats sommaires du présent rapport, mais il servira ultérieurement à des fins de recherches ou d'analyses plus précises.

Au terme des appels effectués, 26 441 entrevues complétées et validées ont été retenues pour former l'échantillon final de ménages afin d'établir leurs caractéristiques de mobilité pour un jour ouvrable typique. Les principaux renseignements recueillis portent sur :

- ▶ l'origine et la destination de chaque déplacement effectué par chacun des membres du ménage contacté;
- ▶ le motif de chacun de ces déplacements;
- ▶ le ou les modes de transport utilisés à chaque occasion;
- ▶ l'heure à laquelle s'est effectué chaque déplacement.

D'autres renseignements sociodémographiques (taille du ménage, âge et sexe des personnes composant le ménage), essentiels à la pondération et à l'expansion des données, ainsi que des renseignements relatifs à l'accès à certains modes (nombre de véhicules à la disposition des membres du ménage, possession d'un permis de conduire, possession d'un laissez-passer de transport en commun) ont également été recueillis lors de l'enquête.

Compte tenu du vaste intérêt que suscite cette source d'information dans les divers milieux intéressés par la planification ou la recherche en transport ou en aménagement urbain, le ministère des Transports du Québec (MTQ), le Réseau de transport de la Capitale (RTC), la Société de transport de Lévis (STLévis) et la Communauté métropolitaine de Québec (CMQ) se sont associés pour produire le présent document où sont présentés en trois parties les résultats sommaires de l'Enquête Origine-Destination 2011 de la région de Québec.

La partie I, intitulée « **Caractéristiques de l'enquête** », expose, en deux sections, les aspects historique et méthodologique sous-jacents à l'enquête. La première section trace un bref historique des enquêtes origine-destination menées dans la région de Québec depuis 1977. La seconde porte sur l'élaboration du plan d'échantillonnage de l'enquête. On y trouve en outre les détails relatifs au fichier de données et au découpage analytique du territoire ainsi que la terminologie qui permettra d'interpréter correctement les résultats présentés.

La partie II, qui a pour titre « **Résultats relatifs à l'ensemble de la population** », comprend quatre sections visant à présenter les résultats de l'enquête selon différents découpages du territoire. Précédés d'une section consacrée à la façon de les lire et de les interpréter (section 2.1), les résultats sont d'abord présentés, à la section 2.2, sous forme de fiches-résultats à l'échelle des secteurs géopolitiques et des territoires desservis par les organismes de transport du territoire de l'enquête. Toujours présentée sous forme de fiches-résultats, l'information est ensuite reprise, à la section 2.3, au niveau des 69 secteurs municipaux définis. On y trouve des tableaux de données relatives aux caractéristiques de la population de chacun de ces secteurs, tant sur le plan sociodémographique que sur celui de sa mobilité. La section 2.4 contient, quant à elle, des résultats présentés sous forme de matrices de déplacements entre les différentes parties du territoire agrégé selon un découpage en 11 grands secteurs correspondant, à peu de différences près, aux arrondissements des villes de Québec et de Lévis.

Plutôt que de s'intéresser aux résultats par territoire, la partie III, intitulée « **Résultats relatifs aux usagers** », vise à caractériser les déplacements selon les différents types d'usagers qui les effectuent et les principaux modes de transport empruntés. Ainsi, il est question, à la section 3.1, du profil socio-économique et des taux de mobilité des automobilistes et des usagers du transport en commun, des utilisateurs du transport scolaire, du taxi et du traversier ainsi que des cyclistes et piétons. Quant à la section 3.2, elle porte sur les caractéristiques des déplacements propres à chacun de ces modes de transport et sur les principaux pôles de destination recensés sur le territoire de l'enquête.

Outre les résultats des nombreuses compilations présentés dans le cadre de ce document sous forme de fiches sectorielles, de tableaux et de matrices origines-destination, l'accès aux résultats agrégés de l'enquête est également possible de manière interactive, selon divers critères de sélection, sur les sites Internet du MTQ<sup>1</sup> et de la CMQ<sup>2</sup>. Ceux-ci permettent en effet d'avoir accès aux résultats sous forme de matrices origine-destination exportables pour les tableurs (i.e. en format .xlsx) compilées selon les besoins des utilisateurs en fonction des variables suivantes : découpage géographique, mode de transport utilisé, motif des déplacements et période de la journée.

---

<sup>1</sup> <http://www.mtq.gouv.qc.ca>

<sup>2</sup> <http://www.cmquebec.qc.ca>

Le présent document comporte également deux annexes. La première décrit l'ensemble des secteurs municipaux utilisés pour la préparation des matrices, alors que la deuxième fournit la procédure de lecture des matrices origine-destination de déplacements disponibles sur Internet.

Enfin, il est à noter qu'une deuxième publication<sup>3</sup> portant sur les principaux faits saillants de cette enquête, et notamment sur l'évolution de la mobilité au fil des années dans la région de Québec, est également disponible en ligne sur le site Internet du MTQ et sur celui de la CMQ.

# **1 PARTIE I – CARACTÉRISTIQUES DE L'ENQUÊTE**

## **1.1 HISTORIQUE DES ENQUÊTES**

L'enquête régionale sur les déplacements des personnes menée en 2011 est la huitième enquête effectuée dans la région de Québec. En matière de planification des transports, ce type d'enquête est mieux connu sous l'appellation d'« enquête origine-destination » ou, plus simplement, d'« enquête O-D ». L'une des premières enquêtes O-D réalisées à Québec a eu lieu en 1972, dans la partie nord-ouest du territoire du service local de transport en commun de l'époque, la Commission de transport de la Communauté urbaine de Québec (CTCUQ). Cette enquête avait permis d'améliorer les liaisons entre ce secteur, le boulevard Wilfrid-Hamel et Sainte-Foy, ainsi que d'établir la desserte locale dans Loretteville. Auparavant, en 1966, une enquête avait été menée auprès de 6 000 ménages de la région, dans le contexte de l'étude Vandry-Jobin (1967).

La première véritable enquête O-D à caractère régional s'est toutefois déroulée à l'automne 1977 (CTCUQ, 1978). Elle portait sur tout le territoire desservi à l'époque par la CTCUQ. La Commission de transport était alors seule à mener l'enquête. Plusieurs réalisations ont découlé de cette enquête, dont la création d'un réseau de parcours express pour les autobus, principalement à destination de la colline Parlementaire. La restructuration des parcours de la côte de Beauport et du plateau de Sainte-Foy a été effectuée à partir des résultats de cette première enquête régionale. Par la suite, toutes les enquêtes ont été menées la même année que le recensement canadien, soit en 1981, 1986, 1991, 1996, 2001, 2006 et 2011, de façon à faciliter la fusion avec certaines données qui y sont recueillies.

La seconde enquête régionale, réalisée en 1981, englobait aussi tout le territoire de la CTCUQ, auquel se sont ajoutés la municipalité de Saint-Augustin-de-Desmaures, celle de Val-Bélair et douze municipalités de la rive sud du fleuve. Toutefois, pour les ménages de la rive sud, seuls les déplacements effectués sur la rive nord étaient répertoriés. Plusieurs réalisations ont été planifiées grâce aux données provenant de l'enquête de 1981, dont les terminus de la place d'Youville, de Beauport et de Charlesbourg, construits en 1987 et 1988, ainsi que le réseau de rabattement vers ces terminus.

---

<sup>3</sup> Ministère des Transports du Québec, Réseau de transport de la Capitale, Société de transport de Lévis et Communauté métropolitaine de Québec (2014), Enquête Origine-Destination 2011 – La mobilité des personnes dans la région de Québec – Faits saillants de l'enquête-ménages, 46 p.

L'enquête de 1986, qui avait permis de joindre 19 500 ménages, a été la première enquête dont la saisie et l'entrevue étaient effectuées simultanément à partir de terminaux liés au système informatique de la CTCUQ. Plusieurs mécanismes de vérification ont été intégrés au système, permettant un traitement ultérieur plus rapide des données. Les résultats de cette enquête ont été utilisés dans l'étude de faisabilité d'un système de transport régional, de même que pour la préparation du plan de relance de la CTCUQ (1991b).

Puis, en 1991, le regroupement de trois municipalités pour former la municipalité de Lévis a fait en sorte que le territoire de cette quatrième enquête, bien qu'identique à celui de 1986, comportait deux municipalités en moins. Pour la première fois, tous les déplacements effectués entièrement sur la rive sud étaient également répertoriés.

De plus, des questions sur l'occupation et sur le lieu d'études ou de travail des personnes ont été incluses dans le questionnaire. Les résultats de cette enquête ont notamment été utilisés pendant les travaux de préparation du plan de transport de l'agglomération de Québec amorcés en 1993.

En fait, le caractère essentiel de cet outil de planification, autant pour les modes de transport privés que publics, a conduit, à partir de l'enquête de 1996, à la création du partenariat MTQ-RTC dans la réalisation des enquêtes O-D de la région de Québec. En 1996, cette implication du MTQ s'est notamment traduite par un élargissement considérable du territoire enquêté. De plus, sur le plan méthodologique, une plus grande exhaustivité de la collecte des chaînes de déplacements (série de déplacements successifs se faisant à l'intérieur d'un déplacement principal) a été apportée, de telle sorte qu'un plus grand nombre de déplacements, particulièrement pour des motifs « autres », tels qu'aller chercher ou reconduire un enfant à la garderie, arrêter à l'épicerie pour y faire un achat, passer chez le nettoyeur, etc., y ont été recueillis.

Dans la même foulée, l'enquête de 2001 a vu son territoire s'élargir pour inclure, à l'est, les villes de Saint-Joachim, de Saint-Ferréol-les-Neiges et de Saint-Tite-des-Caps et, à l'ouest, celles de Pont-Rouge, de Neuville et de Donnacona. Des questions relatives au stationnement et au télétravail ont été ajoutées au questionnaire d'enquête. Pour la première fois dans la région de Québec, un logiciel de saisie directe des données (SAQE), mis au point par le Service de la modélisation des systèmes de transport (SMST) du MTQ, a été utilisé par les interviewers. Les résultats de cette enquête ont largement été exploités pour diverses études d'envergure, notamment pour celles portant sur l'opportunité et la faisabilité d'un système léger sur rails (SLR) et sur le prolongement et le réaménagement de certains axes autoroutiers des rives nord et sud de la région de Québec.

Lors de l'enquête de 2006, le territoire couvert s'est agrandi davantage pour inclure, sur la rive nord, la municipalité de Lac-Sergent et, sur la rive sud, celles de Saint-Antoine-de-Tilly, de Saint-Apollinaire, de Saint-Charles-de-Bellechasse, de Saint-Michel-de-Bellechasse et de Saint-Vallier. De plus, deux grandes nouveautés ont caractérisé cette enquête. D'une part, la Société de transport de Lévis (STLévis) s'est jointe aux deux partenaires de 2001 pour apporter sa participation à la réalisation de l'enquête et permettre ainsi d'augmenter les taux d'échantillonnage visés sur la rive sud. D'autre part, les services d'une firme externe spécialisée en sondages ont été retenus pour faire les appels téléphoniques, ce qui a permis l'introduction d'un système automatisé de composition et de gestion des numéros de téléphone de l'échantillon et a conduit à une augmentation significative de la productivité et,

conséquemment, du nombre de ménages joints durant l'enquête. Tout comme l'enquête O-D de 2001, les résultats de l'enquête O-D de 2006 ont aussi été grandement exploités pour diverses études en transport dont :

- ▶ l'étude de réaménagement des échangeurs autoroutiers dans le secteur des ponts et sur l'autoroute Henri-IV (MTQ);
- ▶ l'étude de faisabilité d'un tramway à Québec et à Lévis (RTC, STLévis);
- ▶ l'étude du potentiel d'achalandage des dessertes ferroviaires et autoroutières de la Communauté métropolitaine de Québec (CMQ);
- ▶ la préparation du « Plan de mobilité durable » de la Ville de Québec.

En 2011, le partenariat formé pour la réalisation de l'enquête O-D s'est élargi grâce à l'ajout de la CMQ qui s'est jointe au MTQ, au RTC et à la STLévis. De plus, pour la première fois, les déplacements de fins de semaine ont également été recueillis. Utile à des fins de recherches en transport ou d'études des besoins commandées dans le cadre de projets de dessertes précises, en transport en commun, par exemple, cette information ne fait cependant pas l'objet d'analyses dans le cadre du présent document, lequel porte essentiellement sur les déplacements effectués pendant les jours ouvrables de la semaine.

Finalement, il est à noter que le territoire de l'enquête ne s'est pas agrandi en 2011 et qu'il est demeuré le même que celui de 2006. Par contre, certains secteurs ont été redessinés de manière à ce que l'échantillon recueilli représente le plus fidèlement possible la population actuelle du territoire. Parmi ces changements, les secteurs « Monseigneur-Gauthier » et « Vieux-Beauport » ont été jumelés pour ne former qu'un secteur.

## **1.2 MÉTHODOLOGIE**

### **1.2.1 Plan d'échantillonnage**

Le plan d'échantillonnage d'une enquête précise les caractéristiques de la population auprès de laquelle on veut recueillir les données, la composition de l'échantillon ainsi que la méthode de sélection de ce dernier. D'autres éléments y sont également explicités, soit la méthode d'estimation des variables de la population à partir de l'échantillon, le questionnaire utilisé pour recueillir l'information de même que la mesure de l'erreur d'échantillonnage qui permet d'évaluer la précision des estimations.

#### *1.2.1.1 Population*

La population visée dans l'enquête O-D de 2011 comprend toutes les personnes occupant des logements privés situés sur le territoire d'enquête de la région de Québec. Ce territoire correspond à la région métropolitaine de recensement (RMR), telle qu'elle a été définie par Statistique Canada lors du recensement de 2011, à laquelle s'ajoutent les municipalités de Beaupré, de Sainte-Anne-de-Beaupré, de Saint-Tite-des-Caps, de Saint-Ferréol-les-Neiges, de Saint-Joachim, de Saint-Louis-de-Gonzague-du-Cap-Tourmente, de Neuville, de Pont-Rouge, de Donnacona et de Lac-Sergent, sur la rive nord, et celles de Saint-Antoine-de-Tilly, de Saint-Apollinaire, de Saint-Charles-de-Bellechasse, de Saint-Michel-de-Bellechasse et de Saint-Vallier, sur la rive sud.

Il est à noter que l'information relative aux déplacements des personnes de moins de 5 ans n'a pas été recueillie lors de l'enquête, car c'est généralement à partir de 5 ans que les enfants commencent à fréquenter un établissement scolaire et, par conséquent, à effectuer des déplacements sans être nécessairement accompagnés d'un adulte. Ainsi, tous les résultats liés aux variables de déplacement qui figurent dans les tableaux et les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus.

Il convient aussi de préciser que seuls les déplacements domestiques ou effectués à des fins personnelles ont fait l'objet de l'enquête, quel que soit le motif du déplacement (p. ex. magasinage, études, loisirs, etc.), y compris les déplacements d'affaires liés au travail (p. ex. se rendre à une réunion). L'enquête exclut tous les déplacements commerciaux de biens et services et ceux que les personnes ont effectués dans le cadre de leur travail ou de l'exercice de leurs fonctions (p. ex. représentants, plombiers, livreurs, chauffeurs de taxi ou d'autobus, camionneurs, policiers, ambulanciers, etc.).

### 1.2.1.2 *Territoire de l'enquête O-D de 2011*

Le territoire de l'enquête O-D de 2011 correspond aux municipalités de la région de Québec figurant sur la figure 1; ce territoire s'étend sur les rives nord et sud du fleuve Saint-Laurent. Pour des raisons de cohérence statistique, les territoires de la réserve des Hurons-Wendat de Wendake et de la municipalité de paroisse de Notre-Dame-des-Anges seront, lors des compilations de résultats, amalgamés à celui de la ville de Québec.

Ainsi, du côté nord, le territoire couvert par l'enquête O-D de 2011 englobe l'agglomération de Québec, qui correspond au territoire de l'ancienne Communauté urbaine de Québec (CUQ), ainsi que les municipalités régionales de comté (MRC) de L'Île-d'Orléans, de La Côte-de-Beaupré et de La Jacques-Cartier, de même qu'une partie de la MRC de Portneuf. Du côté sud, il comprend le territoire de la ville de Lévis, de même qu'une partie des MRC de Bellechasse, de Lotbinière et de La Nouvelle-Beauce.

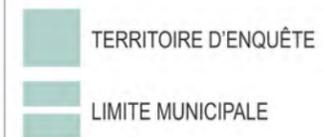
Plus précisément, les municipalités visées par l'enquête de 2011 se répartissent, du côté nord, de la façon suivante :

- ▶ l'agglomération de Québec :
  - L'Ancienne-Lorette, Québec (y compris Wendake et Notre-Dame-des-Anges), Saint-Augustin-de-Desmaures;
- ▶ la MRC de La Côte-de-Beaupré :
  - Beaupré, Boischatel, Château-Richer, L'Ange-Gardien, Sainte-Anne-de-Beaupré, Saint-Ferréol-les-Neiges, Saint-Louis-de-Gonzague-du-Cap-Tourmente, Saint-Joachim, Saint-Tite-des-Caps;
- ▶ la MRC de La Jacques-Cartier :
  - Fossambault-sur-le-Lac, Lac-Beauport, Lac-Delage, Lac-Saint-Joseph, Sainte-Brigitte-de-Laval, Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier, Saint-Gabriel-de-Valcartier, Shannon, Stoneham-et-Tewkesbury;

- ▶ la MRC de L'Île-d'Orléans :
  - Sainte-Famille, Sainte-Pétronille, Saint-François, Saint-Jean, Saint-Laurent, Saint-Pierre;
- ▶ la partie suivante de la MRC de Portneuf :
  - Donnacona, Lac-Sergent, Neuville, Pont-Rouge.



**FIGURE 1**  
MUNICIPALITÉS DU TERRITOIRE  
DE L'ENQUÊTE O-D DE 2011



0 10 km

MARS 2014



Du côté sud, les municipalités faisant partie du territoire couvert par l'enquête OD de 2011 sont, à l'exception de Lévis, regroupées sous trois MRC, à savoir :

- ▶ la partie suivante de la MRC de Bellechasse :
  - Beaumont, Saint-Charles-de-Bellechasse, Saint-Henri, Saint-Michel-de-Bellechasse, Saint-Vallier;
- ▶ la partie suivante de la MRC de La Nouvelle-Beauce :
  - Saint-Lambert-de-Lauzon;
- ▶ la partie suivante de la MRC de Lotbinière :
  - Saint-Antoine-de-Tilly, Saint-Apollinaire.

#### 1.2.1.3 *Base de sondage*

La base de sondage utilisée pour l'enquête O-D de 2011, c'est-à-dire la liste des unités de la population, correspond aux abonnés du téléphone inscrits dans les annuaires téléphoniques. Cette base de sondage ne permet évidemment pas d'atteindre toute la population, puisqu'elle ne comprend que les ménages abonnés à un service téléphonique résidentiel à ligne terrestre, excluant ceux qui ont un numéro de téléphone confidentiel, non divulgué. Or, il est à noter que la proportion des ménages abonnés à un service de téléphonie résidentiel « terrestre » tend à diminuer depuis quelques années en raison de la popularité des services cellulaires. Cette décroissance s'est poursuivie entre 2006 et 2011<sup>4</sup>.

Afin d'informer les gens qu'une enquête était en cours, on a préalablement mené une campagne publicitaire dans les médias écrits et électroniques. De plus, des affiches publicitaires ont été placardées sur plusieurs autobus du RTC tout au long de l'enquête.

Des moyens ont également été mis en place pour assurer la légitimité de l'enquête en cours, notamment auprès des répondants eux-mêmes qui, lors des appels téléphoniques, pouvaient s'ils le désiraient rappeler au centre d'appels pour en vérifier l'authenticité avant d'y répondre, ou demander de recevoir au préalable de l'information par la poste.

#### 1.2.1.4 *Le questionnaire*

L'enquête O-D étant basée sur des entrevues téléphoniques, le questionnaire a dû être conçu de manière à servir de support interactif à la conversation entre l'enquêteur et la personne interrogée. Il devait englober, non seulement l'ensemble des variables relatives aux habitudes

---

<sup>4</sup> Selon l'Enquête sur le service téléphonique résidentiel réalisée annuellement par Statistique Canada\*, la téléphonie cellulaire sans fil continue de gagner en popularité au Canada. Cette enquête montre qu'en 2010 au Canada, les personnes âgées de 18 à 34 ans, dans une proportion de 50 %, ne possédaient qu'un téléphone cellulaire, alors que cette proportion n'était que de 34 % en 2008. Ainsi, les personnes âgées de 18 à 34 ans possèdent de moins en moins de lignes téléphoniques résidentielles. Malgré ce fait, les techniques d'échantillonnage utilisées pour les enquêtes O-D demeurent performantes, en raison du grand nombre de ménages contactés, englobant toutes les strates d'âge et de sexe.

\* STATISTIQUE CANADA. *Enquête sur le service téléphonique résidentiel*, [en ligne]. [<http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/110405/dq110405a-fra.htm>] (page consultée le 15 avril 2014).

de déplacement des membres du ménage, mais également celles qui devaient permettre de vérifier et de pondérer les résultats obtenus auprès de l'échantillon.

Comme l'indique le tableau 1, présenté ci-après, le questionnaire de l'enquête O-D de 2011 se subdivise en trois grandes parties selon le type d'information saisi, soit les données relatives au ménage, celles qui concernent les personnes qui font partie du ménage et, enfin, les données ayant trait aux déplacements effectués par chacune des personnes composant le ménage. Rappelons que seuls les déplacements domestiques ou privés effectués par les personnes âgées de 5 ans et plus ont fait l'objet de l'enquête.

Tableau 1 – Contenu du questionnaire

MÉNAGE	PERSONNES	DÉPLACEMENTS
Lieu de résidence	Âge	Origine
Nombre de personnes	Sexe	Destination
Nombre d'automobiles	Permis de conduire	Motif
Type d'habitation	Laissez-passer de transport en commun	Heure de départ
Revenu	Occupation principale (travail, études, etc.)	Modes de transport utilisés
	Lieu habituel de travail ou d'études	Pont emprunté
	Type d'emploi	Lignes d'autobus utilisées
	Coût du stationnement au lieu habituel de travail ou d'études	Lieux de changement de mode de transport

Le questionnaire de 2011 était très similaire à celui de 2006, à l'exception de quelques questions supplémentaires visant de nouvelles analyses en lien avec la mobilité des personnes et des ménages. Les questions additionnelles portaient sur :

- ▶ le revenu total du ménage;
- ▶ le type d'habitation;
- ▶ le travail à domicile;
- ▶ les statuts (travailleur ou étudiant) à temps partiel;
- ▶ le nombre de personnes à bord du véhicule lorsque le mode du déplacement est « Auto-conducteur »;
- ▶ le type de lien (famille, travail ou autre) unissant le passager au conducteur du véhicule lorsque le mode du déplacement est « Auto-passager ».

#### 1.2.1.5 *Technique d'échantillonnage*

La méthode de sélection de l'échantillon devait permettre d'obtenir une bonne représentativité de la population, et ce, non seulement à l'échelle du territoire de l'enquête, mais également à l'échelle d'un certain nombre de secteurs d'analyse. Le territoire retenu a donc été divisé en

69 strates d'échantillonnage, chacune possédant son propre taux d'échantillonnage, lequel varie entre 7 % et plus de 20 %, selon le nombre de logis et la densité de population. Ce découpage a été créé à partir de regroupements de secteurs ou subdivisions de recensement, selon la définition de Statistique Canada pour le recensement de 2011. Une firme spécialisée en échantillonnage a ensuite été chargée de créer, à partir des codes postaux, un échantillon aléatoire systématique de numéros de téléphone, à l'intérieur de chaque strate d'échantillonnage.

#### 1.2.1.6 *Collecte des données*

La collecte des données a été effectuée du 13 septembre au 8 décembre 2011 par 25 interviewers qui ont réalisé des entrevues téléphoniques auprès des ménages aléatoirement sélectionnés, du lundi au vendredi, de 15 h à 21 h, ainsi que le samedi, de 11 h à 16 h.

Les appels téléphoniques duraient, en moyenne, une douzaine de minutes. La personne connaissant le mieux les déplacements effectués par les membres du ménage était invitée à répondre au questionnaire. Celle-ci devait donner, au meilleur de sa connaissance, les renseignements relatifs aux déplacements de tous les membres du ménage âgés d'au moins 5 ans. Il est à noter que les données relatives à un ménage étaient conservées dans le fichier d'enquête uniquement lorsqu'au moins 50 % des personnes du ménage âgées de 5 ans et plus avaient une mobilité connue. Les renseignements sociodémographiques sur toutes les personnes composant le ménage, y compris ceux concernant les personnes de moins de 5 ans, ont toutefois été répertoriés et utilisés lors de l'expansion des résultats.

Un ménage qui n'avait pu être joint était réintroduit dans le système, puis traité ultérieurement en fonction du code d'appel que lui avait assigné l'enquêteur. Avant de le rejeter de l'échantillon téléphonique, on tentait à nouveau de le joindre au cours de la même soirée et pendant les soirées et après-midis suivants, et ce, jusqu'à six fois. Les entrevues se déroulaient en français, ou, au besoin, en anglais. Le suivi du nombre d'entrevues complétées par strate échantillonnée permettait d'accentuer le rythme des appels lorsque des retards étaient constatés dans certains secteurs géographiques par rapport aux quotas visés, le tout afin d'assurer un progrès uniforme sur l'ensemble du territoire.

La collecte des données comportait des mécanismes de contrôle en vue d'assurer la cohérence et la qualité de l'information recueillie. Le premier de ces mécanismes entrait en jeu lors de la saisie informatique par l'enquêteur. Au moment même où se déroulait l'entrevue, le logiciel de saisie effectuait un certain nombre de vérifications logiques pour tester la cohérence des données. Aussitôt qu'une incohérence était détectée, un message apparaissait à l'écran de l'enquêteur. Celui-ci avait alors la possibilité de revenir immédiatement sur la question et de profiter ainsi de la communication en cours avec le répondant pour corriger la réponse incorrecte.

À la suite de la collecte téléphonique des données, celles-ci étaient acheminées vers des postes spécialisés en vue d'une première vérification et de la production quotidienne d'un rapport de validation des entrevues réalisées la veille. Cette étape était assurée par un logiciel de contrôle et de validation de l'échantillon qui, en outre, permettait de mesurer, chaque soir, la

productivité du centre d'appel et de vérifier systématiquement l'intégrité et l'uniformité des entrevues menées par chacun des enquêteurs.

#### 1.2.1.7 *Validation des données*

Les données recueillies lors de l'enquête pouvaient, dans certains cas, comporter des omissions (valeurs manquantes) ou des incohérences plus complexes, non détectées lors de la saisie directe. Ces erreurs pouvaient survenir lorsque les répondants fournissaient des réponses incorrectes ou incomplètes aux questions ou encore lors du traitement ultérieur des réponses. Par exemple, un répondant pouvait être réticent à répondre à une question, pouvait ne pas se souvenir de l'information ou encore avoir mal compris la question. De son côté, le personnel de l'enquête pouvait reporter incorrectement des réponses ou pouvait faire d'autres types d'erreurs au cours de la saisie, par exemple sur le plan de l'interprétation des réponses.

Afin de minimiser la présence de ces inconsistances, un processus consistant à appliquer une série de règles de contrôle détaillées a été introduit. Chaque rapport d'entrevue incomplète ou incohérente a fait l'objet d'une inspection par un codificateur qui apportait, au besoin, les corrections nécessaires à l'aide du logiciel de validation des données. En dernier recours, les ménages étaient rappelés pour tenter d'obtenir l'information.

Des tests de contrôle et de validation plus poussés se sont aussi poursuivis après l'enquête afin de s'assurer de ne retenir que des enregistrements de qualité dans le processus de pondération. Les déplacements en transport en commun ont par ailleurs été soumis à un contrôle particulier portant sur la validation de la séquence déclarée des lignes d'autobus empruntées.

#### 1.2.1.8 *Rejet des ménages invalides*

Le rejet d'un ménage est le résultat du processus de validation. On rejette de façon systématique et définitive les logis dont l'adresse municipale précise n'est pas reconnue, ni repérée dans les bases de données. Bien que de tels cas soient rares, ils peuvent survenir lorsqu'il y a déménagement et que l'adresse déclarée au téléphone est située en dehors du territoire d'enquête, qu'elle a été mal énoncée par le répondant ou mal saisie par l'interviewer. Dans ces cas, le logis est invalidé et exclu de l'échantillon, même si une entrevue complète a été réalisée auprès des personnes de ce ménage.

Lorsque l'adresse est confirmée et valide, chaque enregistrement relatif aux personnes du ménage enquêté est ensuite examiné. Après l'application des processus d'imputations, les personnes de 5 ans et plus du ménage pour lesquelles l'âge (ou le groupe d'âges), le genre, l'occupation, la mobilité (s'est déplacée ou non) ou la première origine des déplacements, le cas échéant, n'a pas été dévoilé (refus de répondre à l'une de ces questions, ou ne sait pas) sont invalidées et exclues de l'échantillon des personnes.

Pour les personnes du ménage dont tous les renseignements nécessaires sont obtenus et valides, chaque enregistrement relatif à leurs déplacements est ensuite vérifié. Les déplacements pour lesquels l'heure (ou le groupe d'heures) de départ, le lieu de destination, le motif ou le mode de transport est inconnu et pour lesquels les tentatives d'imputation ou de correction se sont avérées infructueuses sont invalidés et exclus de l'échantillon des

déplacements. Les personnes dont 50 % ou plus des déplacements sont ainsi invalidés se voient attribuer une mobilité inconnue.

Au final, les logis dont 50 % ou plus des personnes ont été exclues de l'échantillon des personnes ou dont la mobilité a été considérée inconnue en raison d'un manque d'information sont totalement rejetés, comme s'ils n'avaient pas participé à l'enquête.

## 1.2.2 Préparation du fichier de données

La préparation du fichier final de données comporte trois grandes étapes :

- ▶ la vérification des données validées;
- ▶ le géocodage des lieux géographiques;
- ▶ l'attribution à chacun d'eux d'une zone pour fins d'analyse transport (ZAT).

Bien que plusieurs opérations liées à ces trois étapes aient été automatisées, un certain nombre d'entre elles ont été effectuées manuellement pour chacune des entrevues menées à terme. La vérification des données consiste à s'assurer, d'une part, que chaque enregistrement contient une série de renseignements complets et, d'autre part, que chaque renseignement comporte une donnée acceptable et cohérente. Ainsi, dans le cas de ménages présentant toujours, à la suite des validations effectuées, un renseignement manquant ou imprécis sur une personne ou un déplacement, une imputation statistique par méthode dite déterministe<sup>5</sup> a été appliquée, évitant ainsi son rejet de l'échantillon. Comme autre vérification, la cohérence des données sociodémographiques a été évaluée par rapport aux données de base provenant du recensement de 2011 de Statistique Canada.

Le géocodage est le processus par lequel on attribue à chaque lieu géographique déclaré (le domicile, le lieu habituel de travail ou d'études, l'origine et la destination du déplacement et les points de jonction entre deux modes de transport empruntés) une coordonnée géographique fine<sup>6</sup>.

Enfin, l'attribution d'une zone d'analyse transport (ZAT) est une étape nécessaire à des fins ultérieures d'exploitation des données sous une forme agrégée intermédiaire (entre une forme totalement désagrégée et le groupement en secteurs municipaux), notamment par les modèles de prévision, d'affectation et d'analyse des déplacements.

L'échantillon valide final des déplacements de semaine de l'enquête O-D de 2011 comprend au total 152 756 observations, dont 139 632 constituent des déplacements déclarés effectués par les personnes de 5 ans et plus, le reste correspondant aux enregistrements relatifs aux personnes ne s'étant pas déplacées. Ces données ont été recueillies auprès de 26 441 ménages valides, composés d'un total de 60 349 personnes.

---

<sup>5</sup> L'imputation déterministe consiste à corriger la donnée en inférant la valeur appropriée à partir d'une analyse des réponses à d'autres questions et des éléments d'information connus.

<sup>6</sup> Pour l'enquête O-D de 2011, les lieux ont été codés dans le système de projection MTM (Mercator Transverse modifiée) NAD83.

### 1.2.3 Estimation et précision

L'estimation est l'opération permettant d'établir la relation entre, d'une part, l'échantillon final (c'est-à-dire celui pour lequel on dispose de données complètes et valides) et, d'autre part, la population totale. En d'autres termes, l'estimation permet de tirer des conclusions sur la population à partir de l'information recueillie auprès de l'échantillon, en associant à chaque observation un « poids d'échantillonnage » correspondant au nombre d'unités qu'elle représente dans la population. Ce poids associé à un type d'observation, appelé aussi « facteur d'expansion », correspond à l'inverse de sa probabilité de sélection dans la population.

Dans chacune des strates d'échantillonnage précédemment définies, un facteur d'expansion lié aux ménages a été calculé en divisant le nombre total de ménages résidant dans la strate géographique (tels qu'ils ont été recensés par Statistique Canada en 2011) par le nombre de ménages interrogés de la même strate. Ces facteurs ont ensuite été appliqués à toutes les variables se rapportant aux ménages, ce qui a permis d'obtenir des estimations applicables à l'ensemble de la population.

De la même façon, des facteurs d'expansion liés aux personnes ont été obtenus en divisant le nombre réel de personnes d'une cohorte d'âge et de sexe résidant dans une strate géographique (selon le recensement) par le nombre de personnes interrogées appartenant à la même cohorte et à la même strate.

Enfin, le calcul de facteurs d'expansion liés aux déplacements complète l'exercice de pondération des résultats pour l'estimation des caractéristiques de mobilité des personnes et l'établissement des flux origine-destination. Ce dernier facteur d'ajustement corrige, dans chaque strate, le biais introduit par la sous-représentation de certains déplacements rejetés au cours du processus de validation et rectifie les biais liés au jour où s'est déroulée l'enquête pour que l'on puisse vraiment considérer les estimations de mobilité comme étant représentatives d'un jour ouvrable moyen. Il fait en sorte que la somme des poids des déplacements recueillis lors de chacune des cinq journées ouvrables de la semaine compte pour exactement 20 % de la somme des poids de l'échantillon total. Ainsi, seules les personnes ayant répondu « oui » ou « non » à la question sur la mobilité sont retenues à cette étape. Cela permet de leur faire porter le poids des personnes « non répondantes » faisant partie de ménages retenus.

La précision des estimations ainsi obtenues est étroitement liée à la méthode d'estimation utilisée : « La précision est une mesure de l'écart entre une estimation obtenue à partir de l'échantillon et le résultat que l'on aurait obtenu d'un recensement complet. » Les enquêtes présentent deux principaux types d'erreur, soit l'erreur d'échantillonnage et l'erreur d'observation (Satin et Shastry, 1983).

L'erreur d'échantillonnage découle du fait que seule une partie de la population est étudiée. Elle diminue de façon générale avec l'accroissement de la taille de l'échantillon, mais d'autres facteurs sont également déterminants tels que la variabilité des caractéristiques étudiées, le plan d'échantillonnage et la méthode d'estimation. Il est donc possible, en contrôlant ces facteurs dans la préparation de l'enquête, de réduire l'erreur d'échantillonnage.

Pour ce qui est de l'erreur d'observation, elle peut se produire aussi bien dans la réalisation d'une enquête que dans celle d'un recensement. Elle peut provenir de la qualité de la base de sondage, de la méthode de collecte des données, de questions déformées ou mal comprises, de réponses erronées, du refus de répondre ou encore du traitement des données. Bien qu'il soit difficile de mesurer avec précision ce type d'erreur, il existe des moyens d'en limiter l'ampleur, notamment en portant une attention particulière à la formation des enquêteurs et au contrôle de la qualité du travail aux différentes étapes de l'enquête.

En somme, les biais que peut engendrer la surreprésentation de certains segments de la population échantillonnée ont été atténués *a posteriori* par l'application de plusieurs facteurs d'ajustement au niveau des ménages, des personnes et des déplacements, selon une méthode statistique de correction et de pondération de l'échantillon reconnue et bien documentée par le MTQ<sup>7</sup>.

Malgré toutes les précautions prises dans l'échantillon et dans la réalisation de l'enquête, il demeure important de prévenir les utilisateurs des données de la marge d'erreur possible dans les résultats, en particulier lorsque ceux-ci concernent une partie seulement du territoire soumis à l'enquête, un segment particulier de la population ou encore uniquement certains modes de transport ou motifs de déplacement. Cette mise en garde s'avère particulièrement importante pour ce qui est de la lecture des matrices origine-destination. En effet, bien qu'un nombre minimal de ménages ait été sélectionné dans chaque strate géographique du territoire retenu, et ce, pour en assurer une bonne représentativité, cette dernière n'est pas nécessairement garantie lorsque l'on ne prend en considération que des portions du territoire (ou une paire de zones origine-destination) pour lesquelles on ne dispose que de peu d'observations dans l'échantillon.

Même s'il est difficile de mesurer de façon précise l'erreur d'échantillonnage qui risque d'entacher les différentes estimations contenues dans le présent document et dans les matrices origine-destination afférentes, il est possible d'établir un seuil en deçà duquel les données obtenues par expansion risquent d'être non significatives. En effet, si l'on s'appuie sur l'hypothèse d'une distribution normale, il est généralement reconnu que les résultats doivent provenir d'un échantillon comportant un minimum de 30 observations pour être significatifs. Par conséquent, compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats du présent échantillon, les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

---

<sup>7</sup> La méthode de pondération adoptée est conforme aux recommandations proposées en 2002 par le Groupe de consultation statistique de Statistique Canada, dans le cadre de l'évaluation de la stratégie de pondération des enquêtes O-D montréalaises. Cette méthode tient compte de la relation interdépendante qui existe entre la sélection des ménages et celle des personnes participant à l'enquête. Elle tient compte également de la non-réponse au niveau des personnes et des déplacements et fait en sorte de minimiser le nombre d'éléments d'information éliminés par l'application des critères de rejet aux enregistrements.

## 1.2.4 Découpage du territoire

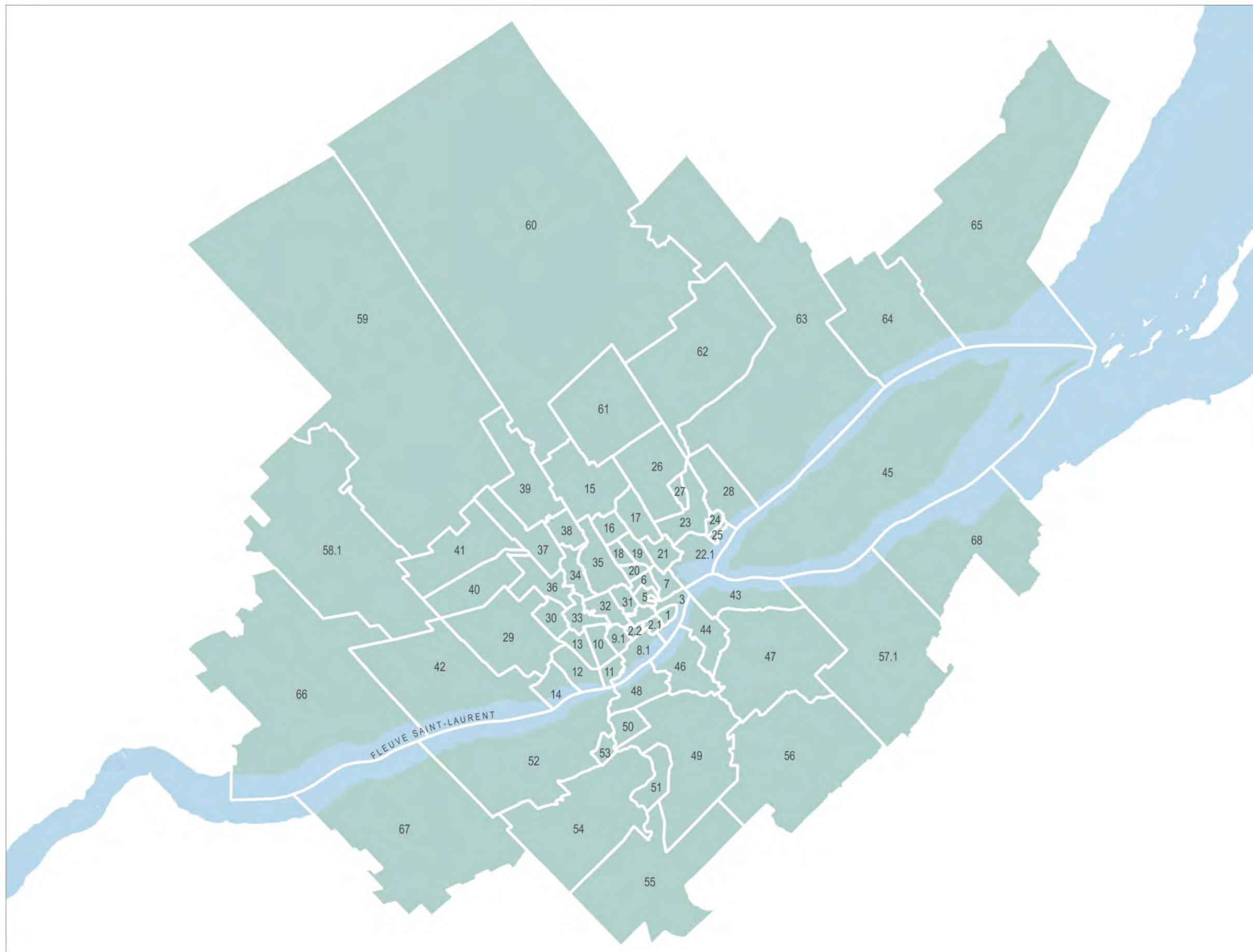
À des fins d'analyse des données, le territoire de l'enquête O-D de 2011 a été découpé en 69 secteurs municipaux (désignés SM), créés à partir de regroupements de secteurs ou de subdivisions de recensement (municipalités), tels qu'ils ont été définis par Statistique Canada.

Le découpage du territoire en secteurs municipaux est illustré à la figure 2, présentée ci-après. Il est à noter que celui-ci est propre au présent document. Toute comparaison avec des données provenant d'autres sources devra être faite en s'assurant au préalable de la correspondance entre les territoires comparés. L'annexe 1 fournit la liste des 69 secteurs municipaux et leurs liens avec les municipalités et les municipalités régionales de comté (MRC) ou territoires équivalents (TE) correspondants.

Un 70<sup>e</sup> secteur, désigné par la mention « Hors territoire », figure dans les matrices origine-destination des déplacements. Il regroupe les déplacements dont l'origine ou la destination, selon le cas, est située à l'extérieur du territoire d'enquête précédemment présenté.

Afin d'élargir l'éventail des analyses faisant partie de la partie II portant sur l'ensemble de la population, les résultats sont présentés, non seulement sur la base du découpage en 69 secteurs municipaux, mais également selon 25 secteurs géopolitiques, désignés par les lettres SGP, correspondant aux principales entités géopolitiques présentes sur le territoire de l'enquête. Ces secteurs géopolitiques sont décrits dans le tableau 2, présenté après la figure 2.

**FIGURE 2**  
SECTEURS MUNICIPAUX DU TERRITOIRE  
DE L'ENQUÊTE O-D DE 2011



TERRITOIRE D'ENQUÊTE  
SECTEUR MUNICIPAL



0 10 km

MARS 2014



Tableau 2 – Secteurs géopolitiques du territoire de l'enquête O-D 2011

SECTEUR GÉOPOLITIQUE	DESCRIPTION
SGP-1	Territoire complet de l'enquête
SGP-2	Territoire de l'enquête – Portion rive nord
SGP-3	Territoire de l'enquête – Portion rive sud
SGP-4	Territoire du Réseau de transport de la Capitale (RTC)
SGP-5	Territoire de la Société de transport de Lévis
SGP-6	Territoire de la Communauté métropolitaine de Québec (CMQ)
SGP-7	Territoire de l'agglomération de Québec (ancienne CUQ)
SGP-8	Territoire de la MRC de L'Île-d'Orléans
SGP-9	Territoire de la MRC de La Côte-de-Beaupré
SGP-10	Territoire de la MRC de La Jacques-Cartier
SGP-11	Portion enquêtée de la MRC de Bellechasse
SGP-12	Portion enquêtée de la MRC de Lotbinière
SGP-13	Portion enquêtée de la MRC de la Nouvelle-Beauce
SGP-14	Portion enquêtée de la MRC de Portneuf
SGP-15	Territoire de la ville de Québec
SGP-16	Territoire de la ville de Lévis
SGP-17	Territoire de l'arrondissement Beauport (Québec)
SGP-18	Territoire de l'arrondissement Charlesbourg (Québec)
SGP-19	Territoire de l'arrondissement Les Rivières (Québec)
SGP-20	Territoire de l'arrondissement La Cité-Limoilou (Québec) – y compris Notre-Dame-des-anges
SGP-21	Territoire de l'arrondissement La Haute-Saint-Charles (Québec) – y compris Wendake
SGP-22	Territoire de l'arrondissement Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec) – y compris L'Ancienne-Lorette et Saint-Augustin-de-Desmaures
SGP-23	Territoire de l'arrondissement Desjardins (Lévis)
SGP-24	Territoire de l'arrondissement Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)
SGP-25	Territoire de l'arrondissement Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)

Quant aux analyses relatives aux usagers présentées dans la partie III, il a été nécessaire d'avoir recours à un découpage moins raffiné que les 69 secteurs municipaux de manière à s'assurer que les résultats obtenus soient suffisamment significatifs. Ces analyses par type d'usagers ou modes de transport font donc appel à un découpage en grands secteurs, constitué d'un groupement de secteurs municipaux qui correspondent, pour l'essentiel, aux territoires des arrondissements des villes de Québec (auxquels s'ajoutent les territoires de L'Ancienne-Lorette, de Saint-Augustin-de-Desmaures, de Wendake et de Notre-Dame-des-anges) et de Lévis. Le territoire de l'enquête situé en périphérie de ces arrondissements a, quant à lui, été regroupé en deux autres grands secteurs, selon la rive du fleuve, appelés « couronne nord » et « couronne sud ». Enfin, une 12<sup>e</sup> région, appelée « hors territoire », a été créée.

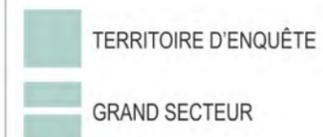
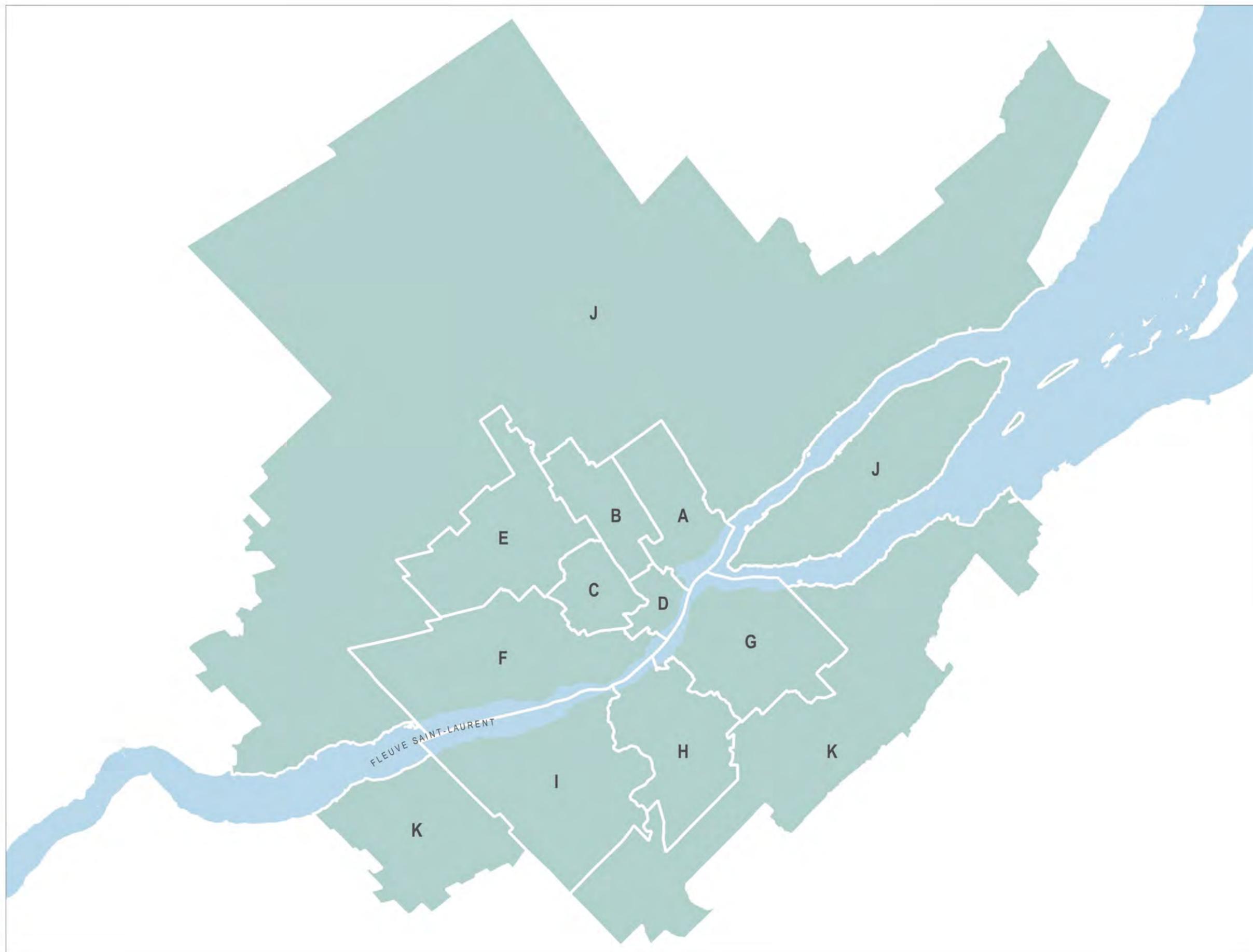
regroupant les déplacements dont l'origine ou la destination est située à l'extérieur du territoire de l'enquête O-D de 2011, complète ce découpage en grands secteurs, détaillé dans le tableau 3 et illustré à la figure 3, tous deux présentés ci-après.

Tableau 3 – Grands secteurs d'analyse du territoire de l'enquête O-D 2011

GRAND SECTEUR	DESCRIPTION
A	Beauport (ville de Québec)
B	Charlesbourg (ville de Québec)
C	Les Rivières (ville de Québec)
D	La Cité-Limoilou (ville de Québec) – y compris Notre-Dame-des-Anges
E	La Haute-Saint-Charles (ville de Québec) – y compris Wendake
F	Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (ville de Québec) – y compris L'Ancienne-Lorette et Saint-Augustin-de-Desmaures
G	Desjardins (ville de Lévis)
H	Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (ville de Lévis)
I	Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (ville de Lévis)
J	Couronne nord – y compris l'Île-d'Orléans
K	Couronne sud
X	Hors territoire

Pour réduire la taille des tableaux matriciels, ce découpage agrégé a également été utilisé pour l'extraction des matrices origine-destination présentées à la partie II du présent document ainsi que sur le site Internet du MTQ. Tout comme pour le découpage par SM, ce découpage enveloppe tout le territoire sans discontinuité (donc sans fuite), une caractéristique essentielle pour la présentation des données sous forme de matrices de déplacements origine-destination.

**FIGURE 3**  
GRANDS SECTEURS DU TERRITOIRE  
DE L'ENQUÊTE O-D DE 2011



0 10 km



## 1.2.5 Terminologie

### 1.2.5.1 Déplacement

Le terme « déplacement », tel qu'il est employé dans le présent document, désigne l'action d'aller d'un endroit à un autre, pour un motif précis. L'« origine » du déplacement indique le lieu du point de départ et la « destination », le lieu du point d'arrivée final. Les déplacements « produits » par un secteur sont ceux dont il constitue l'origine, c'est-à-dire le point de départ. De même, les déplacements « attirés » par un secteur sont ceux dont il constitue la destination, c'est-à-dire le point d'arrivée final.

Les arrêts effectués en chemin ayant pour but de réaliser une activité distincte, telle une course au dépanneur, par exemple, déterminent chacun des déplacements différents, à l'intérieur d'une même « chaîne de déplacements ». Ainsi, chaque arrêt marque la fin d'un déplacement et, au départ, la naissance d'un nouveau. De même, le fait d'aller reconduire quelqu'un en automobile, puis de reprendre ensuite sa route vers un autre lieu, sera considéré comme deux déplacements distincts dont la destination du premier, soit le lieu de descente du passager, devient le lieu d'origine du deuxième déplacement.

L'ensemble des déplacements effectués par une personne entre le moment du départ de son domicile et le moment de son retour (au domicile) constitue une chaîne de déplacements. Une chaîne de déplacements est donc constituée au minimum de deux déplacements, dont le dernier aura pour but le retour au domicile. Plusieurs chaînes de déplacements peuvent ainsi être réalisées par une personne durant la journée, peu importe leur durée, pourvu qu'elles se concluent à chaque occasion par un retour au domicile.

Un déplacement peut aussi être réalisé au moyen d'un ou de plusieurs modes de transport différents successifs, par exemple, utilisation de l'automobile jusqu'au stationnement incitatif et utilisation de l'autobus jusqu'au lieu de travail. Ainsi, même si plus d'un mode de transport est alors emprunté, il s'agit d'un seul et même déplacement ayant pour motif de se rendre au travail. Toutefois, dans ces cas, une nuance peut être apportée lors de certaines compilations au regard des modes de transport empruntés. À cet égard, on peut consulter le point 1.2.5.4.

### 1.2.5.2 Motif

Le « motif » d'un déplacement est la raison principale pour laquelle le déplacement a été effectué. Pour simplifier les analyses contenues dans le présent document, les motifs déclarés par les répondants ont été regroupés en six grandes catégories, soit le travail, les études, le magasinage, le loisir, le retour au domicile et les autres motifs. Ces six catégories sont issues des regroupements des motifs suivants, tels qu'ils ont été utilisés lors de l'enquête téléphonique :

- ▶ Travail :
  - « Travail au lieu habituel de travail »;
  - « Travail à un autre lieu de travail / Rendez-vous d'affaires »;
  - « Travail sur la route ».

- ▶ Études :
  - « Études/École », peu importe le niveau (primaire, secondaire, collégial, universitaire, cours du soir, etc.). Cependant, cette catégorie exclut les cours suivis à des fins de loisir ou de sport.
- ▶ Magasinage :
  - « Magasinage et commissions » (par exemple, aller à l'épicerie, au centre commercial, au dépanneur, à la pharmacie, etc.).
- ▶ Loisir :
  - « Sortie récréative » (par exemple, aller au cinéma, à la bibliothèque, au club sportif, à la piscine publique, à l'aréna, etc.);
  - « Restaurant »;
  - « Visite d'amis/de la parenté ».
- ▶ Retour au domicile :
  - « Retour au domicile », correspondant au dernier segment d'une chaîne de déplacements.
- ▶ Autres :
  - « Reconduire quelqu'un »;
  - « Aller chercher quelqu'un »;
  - « Santé et soins personnels » (par exemple, aller à un rendez-vous à l'hôpital ou dans une clinique médicale, dentaire, d'optométrie, ou encore aller chez le coiffeur, l'esthéticienne, etc.);
  - « Autre motif ».

### 1.2.5.3 Période

L'heure à laquelle les déplacements ont été effectués correspond à l'heure du début du déplacement (au point de départ). L'heure de la fin du déplacement (au point d'arrivée) n'est pas une information enquêtée. Aux fins de traitement et d'analyse, les heures des déplacements sont ensuite regroupées en « périodes » de la journée, définies de la façon suivante :

- ▶ période de pointe du matin : de 6 h à 8 h 59;
- ▶ période hors pointe de jour : de 9 h à 14 h 59;
- ▶ période de pointe de l'après-midi : de 15 h à 17 h 59;
- ▶ période hors pointe de soir : de 18 h à 23 h 59;
- ▶ nuit : de minuit à 5 h 59.

Les périodes de pointe du matin et de l'après-midi ont donc une durée de trois heures chacune. Les périodes hors pointe de jour, de soir et de nuit couvrent, quant à elles, six heures chacune.

### 1.2.5.4 Mode

Le « mode » associé à un déplacement désigne le moyen de transport utilisé pour l'effectuer.

Un déplacement peut nécessiter l'utilisation de plus d'un mode de transport. Un déplacement comportant l'utilisation de plus d'un mode de transport est alors appelé un déplacement « multimodal ». Un déplacement sera considéré comme « bimodal » lorsqu'une personne emprunte à la fois le mode « transport en commun » (RTC, STLévis ou un service de transport public offert par une MRC) et un autre mode motorisé, ci-après défini (à l'exclusion du mode « transport adapté »).

Pour les déplacements multimodaux (y compris les déplacements bimodaux), il est nécessaire, aux fins des analyses qui suivront, de faire la distinction entre un « déplacement-personne » et un « déplacement-mode ».

### **Déplacement-personne**

Un déplacement-personne se définit comme le fait pour une personne de se déplacer d'une origine vers une destination, pour un motif quelconque, sans égard au moyen de transport emprunté pour effectuer ce déplacement. Ainsi, un tel déplacement constituera un déplacement-personne, même si plusieurs modes de transport sont empruntés. Dans les analyses qui suivront, les résultats exprimeront des **déplacements-personnes** lorsque tous les modes seront considérés, sans distinction.

### **Déplacement-mode**

Cependant, il est aussi possible de comptabiliser un déplacement autant de fois qu'il y a de modes de transport différents qui sont empruntés. On parle alors de déplacements-modes. Cette notion est utile pour tenir compte de tous les modes différents empruntés lors d'un déplacement multimodal . Par exemple, le déplacement d'une personne se rendant au travail en utilisant successivement son automobile, le traversier (comme piéton), puis l'autobus constituera un seul déplacement-personne, mais trois déplacements-modes. De même, un déplacement bimodal (par exemple, auto-passager et transport en commun) constitue un seul déplacement-personne, mais deux déplacements-modes. Dans les analyses qui suivront, les résultats exprimeront des **déplacements-modes** lorsqu'une sélection selon le mode sera considérée.

Il va de soi que le nombre total de déplacements-modes est toujours supérieur au nombre de déplacements-personnes. Cette distinction permet ainsi d'estimer de manière plus précise l'utilisation de chaque mode de transport et, conséquemment, d'en arriver à calculer une répartition modale vraiment représentative de la proportion des déplacements, effectués en tout ou en partie, en utilisant le mode considéré. En conséquence, dans les sections suivantes, les résultats figurant dans les tableaux de données présentées selon le mode de transport totaliseront des déplacements-modes, alors qu'ailleurs dans le document, les données feront référence aux déplacements-personnes, ce qui explique les écarts entre les deux.

Plusieurs modes de transport ont été recensés durant l'enquête. Pour simplifier les analyses, les modes utilisés par les répondants ont été regroupés en deux principales catégories, soit les déplacements motorisés et les déplacements non motorisés. En raison de sa grande diversité de modes, la catégorie « motorisés » a, de plus, été ventilée en trois sous-catégories, à savoir le mode automobile (conducteur ou passager), le mode transport en commun (RTC, STLévis ou bimodal) et les autres modes motorisés. Ces regroupements des différents modes de transport recensés au cours de l'enquête sont définis comme suit.

## Motorisés

Déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant les modes « automobile », « transport en commun » ou « autres motorisés », ci-après définis :

- ▶ **Automobile** : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « automobile », soit comme « conducteur » ou « passager ». Le terme « automobile » englobe tous les véhicules motorisés ayant servi à des fins personnelles, y compris les véhicules commerciaux (camions, camionnettes) et les motos, à l'exception des déplacements en taxi effectués à des fins commerciales (avec passagers payants);
  - conducteur : déplacement effectué, en tout ou en partie, comme conducteur du mode « automobile », précédemment défini;
  - passager : déplacement effectué, en tout ou en partie, comme passager du mode « automobile », précédemment défini.
- ▶ **Transport en commun** : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « transport en commun » offert par le RTC, la Société de transport de Lévis ou un service de transport public offert par une MRC. Ce mode exclut le transport adapté;
  - *RTC* : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « transport en commun » précédemment défini, comme passager à bord d'un autobus ou d'un taxibus du RTC;
  - *STLévis* : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « transport en commun » précédemment défini, comme passager à bord d'un autobus ou d'un taxibus de la Société de transport de Lévis;
  - *bimodal* : déplacement effectué en utilisant à la fois le mode « transport en commun » et un autre mode, à l'exclusion des modes « transport adapté » et « à pied »;
- ▶ **Autres motorisés** : déplacement effectué, en tout ou en partie, comme passager à bord du mode « autobus scolaire », « autobus interurbain », « traversier », « taxi » (à titre de passager payant), « transport adapté » ou « train ».

## Non motorisés

Déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « vélo » ou entièrement en marchant (mode « à pied »).

## Autres

Déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant un mode non décrit précédemment (avion, bateau, etc.).

## **2 PARTIE II – RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION**

### **2.1 INTERPRÉTATION DES RÉSULTATS**

Les données contenues dans la partie II du document sont relatives à l'ensemble de la population, quel que soit le mode de transport utilisé, mais ciblent différents sous-ensembles géographiques du territoire enquêté. En effet, les résultats de l'enquête y sont présentés selon deux types de découpage, d'abord à l'échelle des 25 secteurs géopolitiques (section 2.2), puis à l'échelle des 69 secteurs municipaux qui composent le territoire de l'enquête (section 2.3).

Dans les deux cas, une fiche-résultat est produite pour chacun des secteurs géopolitiques et des secteurs municipaux considérés, afin d'y synthétiser plusieurs statistiques portant sur les principales caractéristiques sociodémographiques et sur la mobilité de la population résidant dans le secteur concerné, ainsi que sur les déplacements que l'on y retrouve, qu'ils soient effectués par les résidents du secteur analysé ou non.

À la section 2.4, des matrices de déplacements origine-destination (O-D) sont présentées pour différentes combinaisons de motifs de déplacement, de périodes de la journée et de modes de transport. Afin d'alléger la taille des matrices présentées, les résultats ont été agrégés selon le découpage du territoire en grands secteurs d'analyse.

Évidemment, toutes les données relatives à un sous-ensemble géographique particulier (fiches-résultats) ou aux matrices de déplacements sont pondérées, comme l'explique le point 1.2.3, de façon à représenter l'ensemble de la population et de ses déplacements.

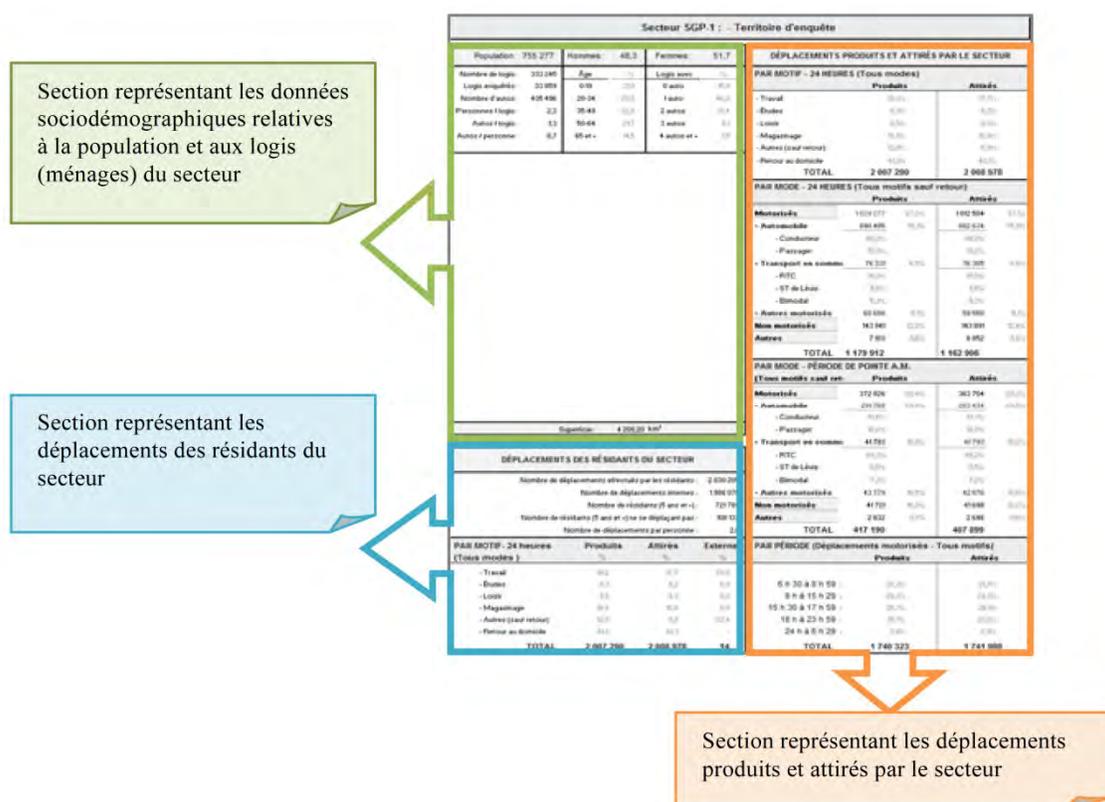
#### **2.1.1 Interprétation des tableaux de données**

Pour chacun des secteurs géopolitiques (section 2.2) ou municipaux (section 2.3), les tableaux de statistiques contenus dans les fiches-résultats comportent trois sections, illustrées à la figure 4, à savoir :

- ▶ les données sociodémographiques relatives à la population et aux logis (ménages) du secteur;
- ▶ les déplacements effectués par les résidents du secteur (âgés de 5 ans et plus);
- ▶ les déplacements produits ou attirés par le secteur.

On y trouve aussi, au centre, une carte représentant le secteur concerné de même que les principaux axes routiers qui le traversent.

Figure 4 – Contenu des fiches-résultats



### 2.1.1.1 Statistiques sociodémographiques

La première section des fiches-résultats, située dans le coin supérieur gauche, porte sur les données sociodémographiques relatives au secteur (nombre de logis, distribution des personnes selon le sexe et le groupe d'âge) ainsi que sur les statistiques relatives au parc véhiculaire (nombre total de véhicules à la disposition des résidents du secteur, distribution des logis selon le nombre de véhicules disponibles, nombre de véhicules par logis et par personne).

Les données associées aux variables « population » et « logis », ainsi que la distribution de la population selon le sexe et l'âge, sont estimées à partir de facteurs d'expansion établis selon les données officielles du recensement démographique de Statistique Canada de 2011 complétées par un estimé provenant du Registre des Indiens tenu par le Ministère des Affaires autochtones et Développement du Nord Canada pour le territoire de Wendake.

La variable « nombre d'autos » ainsi que la distribution des logis selon le nombre d'automobiles sont des estimations provenant des données de l'enquête<sup>8</sup>. Pour les ratios

<sup>8</sup> Ces nombres sont calculés à partir de la déclaration des répondants de l'enquête à la question portant sur le nombre de véhicules motorisés dont disposent les membres de leur ménage pour effectuer des déplacements. Pour des raisons méthodologiques, cette estimation du parc automobile ne peut remplacer celle de la SAAQ.

« autos/logis » et « autos/personne », les nombres de logis et de personnes proviennent des données de Statistique Canada. Il est à noter que seule la population de 16 ans et plus est prise en compte pour le calcul de l'indicateur « autos/personne ».

#### *2.1.1.2 Déplacements des résidents du secteur*

La deuxième partie, située dans le coin inférieur gauche, décrit les déplacements « tous modes » effectués par les résidents du secteur (âgés de 5 ans et plus), tout au long d'une journée ouvrable typique d'automne (24 heures). Ceux-ci sont présentés selon le motif du déplacement, déclaré par les répondants, et selon qu'il s'agit d'un déplacement produit par le secteur, attiré par celui-ci ou externe. Les déplacements externes sont ceux effectués par des résidents du secteur, mais dont l'origine et la destination sont toutes les deux extérieures au secteur en question. Pour chacune des colonnes de déplacements (produits, attirés, externes), on trouve le nombre total de déplacements ainsi que leur distribution selon le motif.

D'autres statistiques relatives aux résidents sont également fournies : le « nombre total de déplacements effectués par les résidents », le « nombre de déplacements internes » (dans le secteur), le « nombre de résidents (5 ans et plus) », le « nombre de résidents (5 ans et plus) ne se déplaçant pas » et le « nombre de déplacements par personne ». Cette dernière variable est calculée en ne considérant que les personnes âgées de 5 ans et plus, car aucun déplacement n'est recueilli pour les enfants de moins de 5 ans.

#### *2.1.1.3 Déplacements produits et attirés par le secteur*

La troisième partie des résultats, présentée à droite sur les fiches-synthèses, comprend quatre tableaux dans lesquels on présente la distribution des déplacements produits ou attirés par le secteur considéré. Les deux premières compilations concernent les déplacements effectués tout au long de la journée (sur une période de 24 heures), tandis que la troisième se rapporte uniquement aux déplacements qui ont lieu pendant la période de pointe du matin (PPAM). Enfin, la quatrième compilation est consacrée à la distribution des déplacements « motorisés » selon la période de la journée.

Dans chacun de ces quatre tableaux, les résultats sont présentés en deux colonnes, intitulées « produits » et « attirés », selon la définition donnée au point 1.2.5.1. La différence entre cette section et la précédente est que les personnes ayant effectué les déplacements ne sont pas nécessairement des résidents du secteur faisant l'objet de la fiche-résultat.

Le premier tableau, qui présente les déplacements selon le motif, concerne tous les déplacements effectués pendant une période de 24 heures, indépendamment du mode de transport utilisé. Dans les deux tableaux qui suivent, ventilés selon le mode, tous les déplacements sont considérés, sauf s'il s'agit de déplacements effectués pour le motif « retour au domicile ».

Rappelons que les résultats présentés selon les modes de transport sont l'expression de déplacements-modes, alors que ceux présentés sans égard aux modes (donc lorsque tous les modes sont considérés) sont des déplacements-personnes, comme le définit le point 1.2.5.4. Toutefois, les totaux des différents tableaux expriment toujours des déplacements-personnes. C'est pourquoi la somme des déplacements-modes présentés dans un tableau ventilé selon le mode de transport diffère du total (exprimant des déplacements-personnes) inscrit au bas de ce même tableau. La différence entre les totaux des tableaux d'une même page de données peut être due à l'inclusion ou non des « retours au domicile » ou encore à l'exclusion ou non

des déplacements non motorisés. Il est donc important de prendre connaissance des en-têtes de colonne de chacun des tableaux avant de procéder à l'analyse des résultats exposés. Rappelons aussi que le mode « à pied » ne correspond qu'aux déplacements entièrement et uniquement effectués en marchant.

## 2.1.2 Interprétation des matrices de déplacements

Une matrice de déplacements origine-destination est en fait un tableau permettant de quantifier les mouvements de circulation des personnes entre des secteurs d'analyse. Le format retenu ici est celui de matrices-flots de déplacements-personnes, où chaque cellule représente le flot total de déplacements (le volume enquêté pondéré) entre les différents secteurs du territoire.

Ainsi, le nombre « Fij », indiqué dans la cellule à l'intersection de la ligne « i » et de la colonne « j » de la matrice, représente le flot total de déplacements allant du secteur d'origine « i » au secteur de destination « j ». La colonne « total » inscrite au bout de chaque ligne indique le nombre total de déplacements qui proviennent de chaque secteur « i », soit ce qu'on appelle la « production » du secteur. La ligne « total » inscrite au bas de chaque colonne indique, quant à elle, le nombre total de déplacements qui s'effectuent, peu importe le lieu d'origine, vers chaque secteur « j », qu'on appelle « l'attraction ».

Les matrices de déplacements ne peuvent être produites que pour des découpages systémiques du territoire donc ne comportant pas de fuite ou de discontinuité (zones non couvertes). À cette fin, deux formats d'agrégation spatiale ont été retenus pour la présentation matricielle des résultats, soit celui en 11 grands secteurs d'analyse et celui en 69 secteurs municipaux, tels qu'ils sont présentés à la section 1.2.4. Chaque matrice contient les volumes enquêtés pondérés des déplacements effectués au cours d'une journée représentative d'un jour moyen de semaine d'automne. Chacune se distingue par le regroupement des modes de transport, des motifs et des périodes de la journée qu'elle représente.

Étant donné le nombre important de matrices origine-destination produites selon le mode, le motif et la période, ainsi que la taille de chacune d'elles (12 lignes sur 12 colonnes pour les grands secteurs et 70 lignes sur 70 colonnes pour les secteurs municipaux), seules les matrices « 24 heures » et « pointe AM » par grands secteurs sont présentées à la section 2.4.

Les matrices ont été produites pour l'une des quatre périodes suivantes, telles qu'elles sont définies au point 1.2.5.3 :

- ▶ la période de pointe du matin;
- ▶ la période de pointe de l'après-midi;
- ▶ la période hors pointe de jour;
- ▶ et pour la journée entière (24 heures).

Comptant beaucoup moins de déplacements, les résultats pour les périodes hors pointe de soir et de nuit ne sont pas présentés sous forme matricielle pour des raisons de valeur statistique. Une description détaillée des matrices disponibles est jointe à l'annexe 2.

## 2.2 RÉSULTATS SELON LES SECTEURS GÉOPOLITIQUES

Cette section présente, sous forme de fiches-résultats, les principales données sociodémographiques et celles sur la mobilité de la population révélées par l'enquête origine-destination de 2011, pour chacun des 25 secteurs géopolitiques définis à la partie I.

### NOTES MÉTHODOLOGIQUES

1. Pour chacun des secteurs géopolitiques, un facteur d'expansion a été appliqué aux résultats présentés dans les tableaux et dans les matrices origine-destination, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur.
2. Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats provenant de l'échantillon, tous les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.
3. Tous les résultats figurant dans les tableaux et dans les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus.



## SGP 1 - Territoire complet de l'enquête

Population :	807 245	Hommes : 48,1 %		Femmes : 51,9 %	
Nombre de logis :	363 482	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	26 441	0-19	20,5	0 auto	13,3
Nombre d'autos :	502 901	20-34	20,4	1 auto	45,6
Personnes / logis :	2,22	35-49	19,9	2 autos	33,1
Autos / logis :	1,38	50-64	22,6	3 autos	6,1
Autos / personne :	0,74	65 et +	16,5	4 autos et +	1,9



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		18,9		18,4	
- Études		7,9		7,9	
- Loisir		8,7		8,5	
- Magasinage		11,2		11,1	
- Autres (sauf retour)		11,7		11,6	
- Retour au domicile		41,5		42,6	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>1 911 533</b>		<b>1 914 877</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>1 010 839</b>	<b>90,5</b>	<b>993 437</b>	<b>90,3</b>
- Automobile		881 372	78,9	864 649	78,6
- Conducteur			82,2 %		82,2 %
- Passager			17,8 %		17,8 %
- Transport en commun		83 698	7,5	83 617	7,6
- RTC			92,2 %		92,2 %
- ST de Lévis			8,7 %		8,7 %
- Bimodal			7,0 %		7,0 %
- Autres motorisés		53 894	4,8	53 173	4,8
<b>Non motorisés</b>		<b>103 177</b>	<b>9,2</b>	<b>103 181</b>	<b>9,4</b>
<b>Autres</b>		<b>4 249</b>	<b>0,4</b>	<b>3 891</b>	<b>0,4</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>1 117 334</b>		<b>1 099 686</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>427 494</b>	<b>92,1</b>	<b>417 898</b>	<b>91,9</b>
- Automobile		341 556	73,6	332 449	73,1
- Conducteur			82,8 %		82,5 %
- Passager			17,3 %		17,5 %
- Transport en commun		50 228	10,8	50 192	11,0
- RTC			90,9 %		90,9 %
- ST de Lévis			9,9 %		9,9 %
- Bimodal			9,2 %		9,1 %
- Autres motorisés		41 693	9,0	41 181	9,1
<b>Non motorisés</b>		<b>35 319</b>	<b>7,6</b>	<b>35 319</b>	<b>7,8</b>
<b>Autres</b>		<b>1 896</b>	<b>0,4</b>	<b>1 813</b>	<b>0,4</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>464 207</b>		<b>454 553</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		25,7		25,1	
- 9 h à 14 h 59 :		24,5		24,5	
- 15 h à 17 h 59 :		30,9		31,4	
- 18 h à 23 h 59 :		16,9		17,1	
- 24 h à 5 h 59 :		2,0		1,9	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>1 719 859</b>		<b>1 723 225</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	1 936 902		
Nombre de déplacements internes :	1 890 309		
Nombre de résidents (5 ans et +)	764 843		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	108 354		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	18,9	18,4	16,2
- Études	7,9	7,9	1,9
- Loisir	8,7	8,5	42,2
- Magasinage	11,2	11,1	14,4
- Autres (sauf retour)	11,7	11,6	25,2
- Retour au domicile	41,5	42,6	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>1 911 533</b>	<b>1 914 877</b>	<b>800</b>

## SGP 2 - Territoire de l'enquête – Portion rive nord

Population :	643 135	Hommes : 48,0%		Femmes : 52,0%	
Nombre de logis :	295 542	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	21 362	0-19	19,7	0 auto	15,3
Nombre d'autos :	389 024	20-34	20,8	1 auto	47,0
Personnes / logis :	2,18	35-49	19,6	2 autos	30,6
Autos / logis :	1,32	50-64	22,6	3 autos	5,5
Autos / personne :	0,71	65 et +	17,3	4 autos et +	1,6



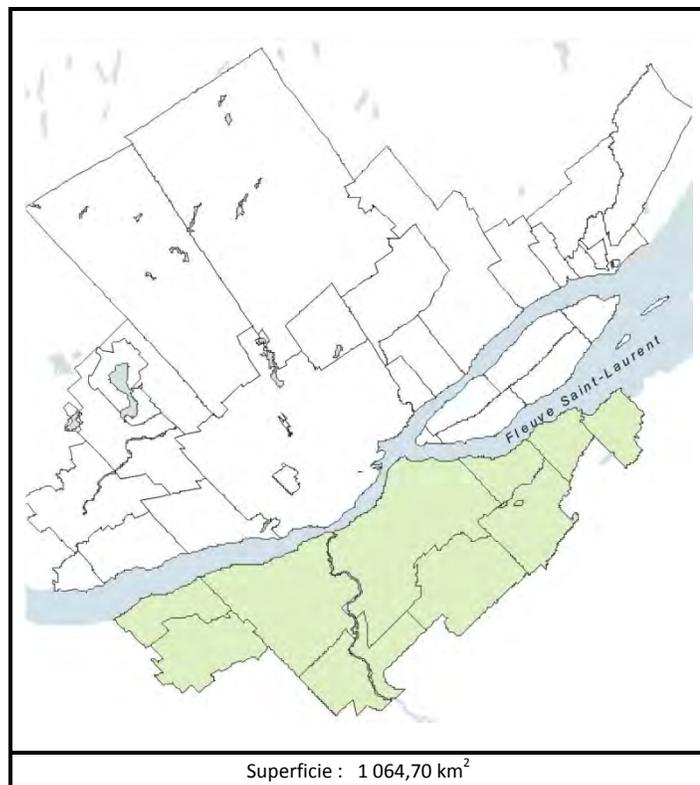
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	1 550 254
Nombre de déplacements internes :	1 492 004
Nombre de résidents (5 ans et +)	610 799
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	88 002
Nombre de déplacements par personne :	2,5

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	18,7	17,7	34,0
- Études	7,9	7,8	2,6
- Loisir	9,0	8,6	25,1
- Magasinage	11,4	11,4	19,4
- Autres (sauf retour)	11,8	11,7	19,0
- Retour au domicile	41,3	42,9	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>1 518 614</b>	<b>1 521 304</b>	<b>2 341</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	18,3	18,9	
- Études	7,6	8,0	
- Loisir	8,8	8,7	
- Magasinage	11,2	11,3	
- Autres (sauf retour)	11,7	11,7	
- Retour au domicile	42,4	41,4	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>1 573 038</b>	<b>1 575 818</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>811 510</b>	<b>89,6</b>	<b>829 498</b>
- Automobile	701 010	77,4	715 397
- Conducteur	81,9 %		81,9 %
- Passager	18,2 %		18,1 %
- Transport en commun	76 589	8,5	80 242
- RTC	99,4 %		95,5 %
- ST de Lévis	0,9 %		5,1 %
- Bimodal	6,1 %		6,8 %
- Autres motorisés	39 554	4,4	40 754
<b>Non motorisés</b>	<b>91 819</b>	<b>10,1</b>	<b>91 976</b>
<b>Autres</b>	<b>3 341</b>	<b>0,4</b>	<b>3 014</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>905 897</b>		<b>923 819</b>
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>335 662</b>	<b>91,3</b>	<b>350 339</b>
- Automobile	265 420	72,2	277 081
- Conducteur	82,3 %		82,2 %
- Passager	17,8 %		17,8 %
- Transport en commun	45 161	12,3	48 187
- RTC	99,5 %		94,1 %
- ST de Lévis	0,6 %		6,4 %
- Bimodal	8,1 %		9,1 %
- Autres motorisés	29 322	8,0	30 346
<b>Non motorisés</b>	<b>30 685</b>	<b>8,3</b>	<b>30 763</b>
<b>Autres</b>	<b>1 593</b>	<b>0,4</b>	<b>1 483</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>367 500</b>		<b>382 229</b>
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	24,8	25,8	
- 9 h à 14 h 59 :	24,6	24,7	
- 15 h à 17 h 59 :	31,5	30,6	
- 18 h à 23 h 59 :	17,2	17,0	
- 24 h à 5 h 59 :	1,9	1,9	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>1 403 334</b>		<b>1 406 076</b>

### SGP 3 - Territoire de l'enquête – Portion rive sud

Population :	164 110	Hommes : 48,4 %		Femmes : 51,6 %	
Nombre de logis :	67 940	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	5 079	0-19	23,7	0 auto	4,7
Nombre d'autos :	113 878	20-34	18,9	1 auto	39,5
Personnes / logis :	2,42	35-49	21,0	2 autos	43,8
Autos / logis :	1,68	50-64	22,7	3 autos	8,9
Autos / personne :	0,85	65 et +	13,6	4 autos et +	3,1



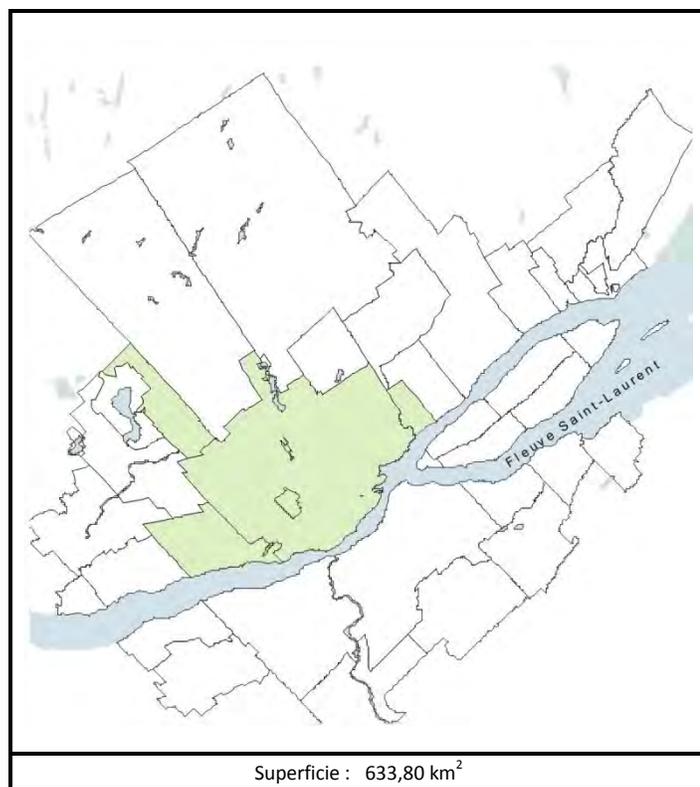
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	386 648
Nombre de déplacements internes :	266 528
Nombre de résidents (5 ans et +)	154 044
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	20 352
Nombre de déplacements par personne :	2,5

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	23,0	13,6	30,9
- Études	9,8	7,7	2,9
- Loisir	8,5	6,6	24,8
- Magasinage	11,2	10,3	18,4
- Autres (sauf retour)	11,8	11,0	23,0
- Retour au domicile	35,7	50,7	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>321 325</b>	<b>321 730</b>	<b>10 121</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	22,2	15,8	
- Études	9,3	7,6	
- Loisir	8,3	7,3	
- Magasinage	10,9	10,1	
- Autres (sauf retour)	11,7	11,0	
- Retour au domicile	37,5	48,1	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>338 494</b>	<b>339 059</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>199 329</b>	<b>94,3</b>	<b>163 940</b>
- Automobile	180 362	85,3	149 252
- Conducteur	83,7 %	83,5 %	
- Passager	16,4 %	16,5 %	
- Transport en commun	7 109	3,4	3 375
- RTC	15,2 %	15,2 %	
- ST de Lévis	93,6 %	94,8 %	
- Bimodal	16,4 %	11,2 %	
- Autres motorisés	14 341	6,8	12 419
<b>Non motorisés</b>	<b>11 358</b>	<b>5,4</b>	<b>11 205</b>
<b>Autres</b>	<b>908</b>	<b>0,4</b>	<b>876</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>211 438</b>	<b>175 867</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>91 832</b>	<b>95,0</b>	<b>67 559</b>
- Automobile	76 136	78,7	55 367
- Conducteur	84,6 %	84,0 %	
- Passager	15,5 %	16,1 %	
- Transport en commun	5 067	5,2	2 005
- RTC	14,9 %	15,7 %	
- ST de Lévis	92,7 %	94,1 %	
- Bimodal	18,5 %	9,5 %	
- Autres motorisés	12 372	12,8	10 835
<b>Non motorisés</b>	<b>4 634</b>	<b>4,8</b>	<b>4 556</b>
<b>Autres</b>	<b>303</b>	<b>0,3</b>	<b>330</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>96 707</b>	<b>72 324</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	29,8	22,3	
- 9 h à 14 h 59 :	24,1	23,4	
- 15 h à 17 h 59 :	28,2	34,6	
- 18 h à 23 h 59 :	15,6	17,6	
- 24 h à 5 h 59 :	2,2	2,0	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>316 526</b>	<b>317 149</b>	

## SGP 4 - Territoire du Réseau de transport de la Capitale (RTC)

Population :	563 960	Hommes : 47,6 %		Femmes : 52,4 %	
Nombre de logis :	263 571	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	18 548	0-19	19,2	0 auto	16,7
Nombre d'autos :	332 026	20-34	21,1	1 auto	48,5
Personnes / logis :	2,14	35-49	19,3	2 autos	28,6
Autos / logis :	1,26	50-64	22,6	3 autos	4,9
Autos / personne :	0,69	65 et +	17,7	4 autos et +	1,3



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	1 376 826
Nombre de déplacements internes :	1 299 293
Nombre de résidents (5 ans et +)	536 707
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	75 825
Nombre de déplacements par personne :	2,6

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	18,7	17,2	37,1
- Études	7,9	7,7	2,2
- Loisir	9,1	8,6	26,0
- Magasinage	11,5	11,5	17,5
- Autres (sauf retour)	11,7	11,6	17,3
- Retour au domicile	41,1	43,4	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>1 335 558</b>	<b>1 337 845</b>	<b>2 716</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	17,7	19,3	
- Études	7,3	8,0	
- Loisir	8,9	8,9	
- Magasinage	11,3	11,8	
- Autres (sauf retour)	11,6	11,9	
- Retour au domicile	43,2	40,1	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>1 444 427</b>	<b>1 447 209</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>729 054</b>	<b>88,8</b>	<b>775 175</b>
- Automobile	627 426	76,4	668 410
- Conducteur	81,6 %		81,7 %
- Passager	18,4 %		18,3 %
- Transport en commun	75 729	9,2	80 141
- RTC	99,6 %		95,5 %
- ST de Lévis	0,9 %		5,1 %
- Bimodal	5,3 %		6,8 %
- Autres motorisés	30 736	3,7	33 362
<b>Non motorisés</b>	<b>89 405</b>	<b>10,9</b>	<b>89 425</b>
<b>Autres</b>	<b>2 982</b>	<b>0,4</b>	<b>2 714</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>820 733</b>		<b>866 684</b>
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>295 084</b>	<b>90,6</b>	<b>325 963</b>
- Automobile	232 176	71,3	258 614
- Conducteur	81,7 %		81,8 %
- Passager	18,3 %		18,2 %
- Transport en commun	44 364	13,6	48 111
- RTC	99,8 %		94,1 %
- ST de Lévis	0,7 %		6,4 %
- Bimodal	6,8 %		9,1 %
- Autres motorisés	22 044	6,8	24 380
<b>Non motorisés</b>	<b>29 664</b>	<b>9,1</b>	<b>29 704</b>
<b>Autres</b>	<b>1 346</b>	<b>0,4</b>	<b>1 265</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>325 696</b>		<b>356 583</b>
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	23,9	26,2	
- 9 h à 14 h 59 :	24,7	25,0	
- 15 h à 17 h 59 :	32,0	29,9	
- 18 h à 23 h 59 :	17,5	16,9	
- 24 h à 5 h 59 :	1,8	1,9	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>1 279 687</b>		<b>1 282 418</b>

## SGP 5 - Territoire de la Société de transport de Lévis

Population :	144 891	Hommes : 48,2 %		Femmes : 51,8 %	
Nombre de logis :	60 134	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	4 062	0-19	23,7	0 auto	5,0
Nombre d'autos :	99 800	20-34	18,9	1 auto	40,0
Personnes / logis :	2,41	35-49	21,2	2 autos	43,3
Autos / logis :	1,66	50-64	22,8	3 autos	8,8
Autos / personne :	0,84	65 et +	13,4	4 autos et +	2,9



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	344 077
Nombre de déplacements internes :	232 363
Nombre de résidents (5 ans et +)	136 202
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	17 433
Nombre de déplacements par personne :	2,5

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	23,1	13,0	31,7
- Études	9,9	7,7	3,1
- Loisir	8,5	6,6	23,2
- Magasinage	11,3	10,5	18,1
- Autres (sauf retour)	11,9	11,1	23,8
- Retour au domicile	35,3	51,2	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>283 459</b>	<b>283 712</b>	<b>9 268</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	21,8	15,9
- Études	9,2	7,7
- Loisir	8,2	7,5
- Magasinage	11,1	10,6
- Autres (sauf retour)	11,7	11,2
- Retour au domicile	38,0	47,1
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>307 578</b>	<b>308 078</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>179 522 94,2</b>	<b>152 048 93,3</b>
- Automobile	162 255 85,2	138 723 85,1
- Conducteur	83,9 %	83,6 %
- Passager	16,2 %	16,4 %
- Transport en commun	7 040 3,7	3 354 2,1
- RTC	15,2 %	14,8 %
- ST de Lévis	93,7 %	95,2 %
- Bimodal	15,7 %	11,1 %
- Autres motorisés	12 514 6,6	11 059 6,8
<b>Non motorisés</b>	<b>10 411 5,5</b>	<b>10 302 6,3</b>
<b>Autres</b>	<b>770 0,4</b>	<b>752 0,5</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>190 548</b>	<b>162 947</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>81 920 94,8</b>	<b>61 758 93,4</b>
- Automobile	67 831 78,5	50 840 76,9
- Conducteur	84,7 %	84,3 %
- Passager	15,4 %	15,8 %
- Transport en commun	5 008 5,8	1 984 3,0
- RTC	14,9 %	15,1 %
- ST de Lévis	92,9 %	94,8 %
- Bimodal	17,7 %	9,3 %
- Autres motorisés	10 680 12,4	9 565 14,5
<b>Non motorisés</b>	<b>4 259 4,9</b>	<b>4 190 6,3</b>
<b>Autres</b>	<b>254 0,3</b>	<b>294 0,4</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>86 371</b>	<b>66 122</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	29,3	22,4
- 9 h à 14 h 59 :	24,4	23,8
- 15 h à 17 h 59 :	28,3	34,3
- 18 h à 23 h 59 :	15,8	17,5
- 24 h à 5 h 59 :	2,2	2,0
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>287 592</b>	<b>288 143</b>

## SGP 6 - Territoire de la Communauté métropolitaine de Québec (CMQ)

Population :	759 189	Hommes : 48,0 %		Femmes : 52,0 %	
Nombre de logis :	344 042	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	24 726	0-19	20,3	0 auto	13,8
Nombre d'autos :	467 840	20-34	20,5	1 auto	46,3
Personnes / logis :	2,21	35-49	19,8	2 autos	32,2
Autos / logis :	1,36	50-64	22,6	3 autos	5,9
Autos / personne :	0,73	65 et +	16,7	4 autos et +	1,7



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		18,7		18,6	
- Études		7,8		7,9	
- Loisir		8,7		8,6	
- Magasinage		11,2		11,3	
- Autres (sauf retour)		11,6		11,6	
- Retour au domicile		41,9		41,9	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>1 833 313</b>		<b>1 836 694</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>960 766</b>	<b>90,2</b>	<b>962 803</b>	<b>90,3</b>
- Automobile		835 864	78,5	837 709	78,5
- Conducteur			82,2 %		82,2 %
- Passager			17,8 %		17,9 %
- Transport en commun		83 261	7,8	83 535	7,8
- RTC			92,5 %		92,3 %
- ST de Lévis			8,5 %		8,7 %
- Bimodal			6,8 %		7,0 %
- Autres motorisés		49 399	4,6	49 543	4,6
<b>Non motorisés</b>		<b>100 770</b>	<b>9,5</b>	<b>100 807</b>	<b>9,5</b>
<b>Autres</b>		<b>4 016</b>	<b>0,4</b>	<b>3 700</b>	<b>0,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>1 064 622</b>		<b>1 066 487</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>402 768</b>	<b>91,9</b>	<b>404 219</b>	<b>91,9</b>
- Automobile		320 898	73,2	321 911	73,2
- Conducteur			82,6 %		82,5 %
- Passager			17,4 %		17,5 %
- Transport en commun		49 845	11,4	50 111	11,4
- RTC			91,4 %		91,0 %
- ST de Lévis			9,6 %		9,8 %
- Bimodal			8,9 %		9,1 %
- Autres motorisés		37 737	8,6	38 102	8,7
<b>Non motorisés</b>		<b>34 332</b>	<b>7,8</b>	<b>34 341</b>	<b>7,8</b>
<b>Autres</b>		<b>1 779</b>	<b>0,4</b>	<b>1 738</b>	<b>0,4</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>438 378</b>		<b>439 821</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		25,3		25,4	
- 9 h à 14 h 59 :		24,6		24,7	
- 15 h à 17 h 59 :		31,1		31,0	
- 18 h à 23 h 59 :		17,0		17,0	
- 24 h à 5 h 59 :		1,9		1,9	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>1 646 431</b>		<b>1 649 826</b>	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	1 830 530		
Nombre de déplacements internes :	1 784 273		
Nombre de résidents (5 ans et +)	720 498		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	101 015		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	18,9	18,3	22,8
- Études	7,9	7,9	2,0
- Loisir	8,8	8,5	30,5
- Magasinage	11,2	11,2	21,5
- Autres (sauf retour)	11,7	11,6	23,2
- Retour au domicile	41,5	42,6	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>1 805 375</b>	<b>1 808 662</b>	<b>766</b>

## SGP 7 - Territoire de l'agglomération de Québec (ancienne CUQ)

Population :	553 110	Hommes : 47,6 %		Femmes : 52,4 %	
Nombre de logis :	259 688	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	18 130	0-19	19,0	0 auto	16,9
Nombre d'autos :	324 804	20-34	21,1	1 auto	48,8
Personnes / logis :	2,13	35-49	19,2	2 autos	28,2
Autos / logis :	1,25	50-64	22,7	3 autos	4,8
Autos / personne :	0,69	65 et +	17,9	4 autos et +	1,2



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	1 350 428		
Nombre de déplacements internes :	1 273 242		
Nombre de résidents (5 ans et +)	526 795		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	74 903		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	18,7	17,2	36,3
- Études	7,8	7,7	2,2
- Loisir	9,2	8,6	25,9
- Magasinage	11,6	11,6	16,7
- Autres (sauf retour)	11,7	11,5	19,0
- Retour au domicile	41,1	43,4	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>1 309 266</b>	<b>1 311 605</b>	<b>2 799</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	17,6	19,4	
- Études	7,3	8,0	
- Loisir	8,9	8,9	
- Magasinage	11,3	11,9	
- Autres (sauf retour)	11,5	11,9	
- Retour au domicile	43,4	39,8	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>1 427 119</b>	<b>1 429 919</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>716 619</b>	<b>88,7</b>	<b>768 817</b>
- Automobile	616 708	76,3	662 793
- Conducteur	81,7 %		81,7 %
- Passager	18,4 %		18,3 %
- Transport en commun	75 248	9,3	80 125
- RTC	99,6 %		95,5 %
- ST de Lévis	0,9 %		5,1 %
- Bimodal	5,2 %		6,8 %
- Autres motorisés	29 356	3,6	32 637
<b>Non motorisés</b>	<b>89 241</b>	<b>11,0</b>	<b>89 283</b>
<b>Autres</b>	<b>2 935</b>	<b>0,4</b>	<b>2 714</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>808 094</b>		<b>860 185</b>
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>288 250</b>	<b>90,4</b>	<b>322 979</b>
- Automobile	226 630	71,1	256 198
- Conducteur	81,7 %		81,9 %
- Passager	18,3 %		18,1 %
- Transport en commun	44 044	13,8	48 111
- RTC	99,8 %		94,1 %
- ST de Lévis	0,7 %		6,4 %
- Bimodal	6,6 %		9,1 %
- Autres motorisés	20 966	6,6	23 812
<b>Non motorisés</b>	<b>29 554</b>	<b>9,3</b>	<b>29 617</b>
<b>Autres</b>	<b>1 309</b>	<b>0,4</b>	<b>1 265</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>318 721</b>		<b>353 513</b>
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	23,7	26,3	
- 9 h à 14 h 59 :	24,8	25,1	
- 15 h à 17 h 59 :	32,1	29,8	
- 18 h à 23 h 59 :	17,6	16,9	
- 24 h à 5 h 59 :	1,8	1,9	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>1 262 732</b>		<b>1 265 502</b>

## SGP 8 - Territoire de la MRC de L'Île-d'Orléans

Population :	6 715	Hommes : 49,8 %		Femmes : 50,2 %	
Nombre de logis :	2 815	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	270	0-19	18,5	0 auto	3,0
Nombre d'autos :	5 032	20-34	13,3	1 auto	37,9
Personnes / logis :	2,39	35-49	18,6	2 autos	42,8
Autos / logis :	1,79	50-64	28,2	3 autos	11,2
Autos / personne :	0,89	65 et +	21,3	4 autos et +	5,1



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	13 346
Nombre de déplacements internes :	3 093
Nombre de résidents (5 ans et +)	6 467
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 545
Nombre de déplacements par personne :	2,1

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	29,8	8,6	15,0
- Études	15,5	5,8	2,0
- Loisir	9,1	2,3	21,3
- Magasinage	12,4	3,7	32,7
- Autres (sauf retour)	15,0	5,3	29,0
- Retour au domicile	18,2	74,3	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>7 190</b>	<b>7 264</b>	<b>1 985</b>

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	26,4	13,8
- Études	13,4	5,1
- Loisir	7,8	6,2
- Magasinage	11,5	3,7
- Autres (sauf retour)	13,8	6,4
- Retour au domicile	27,1	64,8
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>8 344</b>	<b>8 322</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>5 940 97,7</b>	<b>2 799 95,6</b>
- Automobile	5 154 84,7	2 422 82,7
- Conducteur	83,4 %	86,9 %
- Passager	16,6 %	13,1 %
- Transport en commun	82 1,4	0 0,0
- RTC	76,4 %	0,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	65,9 %	0,0 %
- Autres motorisés	766 12,6	376 12,9
<b>Non motorisés</b>	<b>122 2,0</b>	<b>122 4,2</b>
<b>Autres</b>	<b>19 0,3</b>	<b>7 0,2</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>6 082</b>	<b>2 928</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>2 905 97,1</b>	<b>1 167 93,1</b>
- Automobile	2 243 75,0	909 72,5
- Conducteur	85,1 %	95,2 %
- Passager	14,9 %	4,8 %
- Transport en commun	82 2,8	0 0,0
- RTC	76,4 %	0,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	65,9 %	0,0 %
- Autres motorisés	642 21,5	258 20,6
<b>Non motorisés</b>	<b>80 2,7</b>	<b>80 6,4</b>
<b>Autres</b>	<b>7 0,2</b>	<b>7 0,5</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>2 992</b>	<b>1 254</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	36,5	15,4
- 9 h à 14 h 59 :	27,5	24,6
- 15 h à 17 h 59 :	21,1	41,2
- 18 h à 23 h 59 :	11,7	17,5
- 24 h à 5 h 59 :	3,3	1,2
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>8 099</b>	<b>8 077</b>

## SGP 9 - Territoire de la MRC de La Côte-de-Beaupré

Population :	26 135	Hommes : 50,0%		Femmes : 50,0%	
Nombre de logis :	10 805	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	1 095	0-19	22,0	0 auto	4,6
Nombre d'autos :	18 976	20-34	16,0	1 auto	37,8
Personnes / logis :	2,42	35-49	21,3	2 autos	41,1
Autos / logis :	1,76	50-64	24,0	3 autos	12,0
Autos / personne :	0,87	65 et +	16,7	4 autos et +	4,4



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	56 707
Nombre de déplacements internes :	23 393
Nombre de résidents (5 ans et +)	24 624
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	4 280
Nombre de déplacements par personne :	2,3

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	25,2	9,9	18,7
- Études	11,7	6,4	2,3
- Loisir	10,0	4,8	19,3
- Magasinage	12,3	7,1	33,1
- Autres (sauf retour)	12,6	8,7	26,5
- Retour au domicile	28,2	63,1	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>37 498</b>	<b>37 376</b>	<b>5 208</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	23,4	12,8
- Études	10,7	6,5
- Loisir	9,5	7,0
- Magasinage	11,6	6,8
- Autres (sauf retour)	12,3	9,6
- Retour au domicile	32,6	57,2
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>41 366</b>	<b>41 212</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>27 218 97,6</b>	<b>16 988 96,4</b>
- Automobile	24 220 86,8	14 835 84,1
- Conducteur	82,2 %	82,7 %
- Passager	17,9 %	17,4 %
- Transport en commun	530 1,9	34 0,2
- RTC	94,3 %	78,9 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	38,6 %	51,3 %
- Autres motorisés	2 701 9,7	2 235 12,7
<b>Non motorisés</b>	<b>577 2,1</b>	<b>565 3,2</b>
<b>Autres</b>	<b>139 0,5</b>	<b>78 0,4</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>27 898</b>	<b>17 631</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>13 087 97,6</b>	<b>7 178 95,9</b>
- Automobile	10 758 80,2	5 391 72,0
- Conducteur	83,8 %	83,8 %
- Passager	16,3 %	16,3 %
- Transport en commun	402 3,0	7 0,1
- RTC	92,5 %	0,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	46,4 %	100,0 %
- Autres motorisés	2 122 15,8	1 872 25,0
<b>Non motorisés</b>	<b>258 1,9</b>	<b>241 3,2</b>
<b>Autres</b>	<b>105 0,8</b>	<b>66 0,9</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>13 416</b>	<b>7 486</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	33,4	19,1
- 9 h à 14 h 59 :	26,0	24,5
- 15 h à 17 h 59 :	25,1	37,3
- 18 h à 23 h 59 :	12,8	17,3
- 24 h à 5 h 59 :	2,6	1,8
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>40 147</b>	<b>40 012</b>

## SGP 10 - Territoire de la MRC de La Jacques-Cartier

Population :	37 871	Hommes : 51,6%		Femmes : 48,4%	
Nombre de logis :	14 193	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	1 387	0-19	27,5	0 auto	1,7
Nombre d'autos :	26 575	20-34	21,6	1 auto	30,0
Personnes / logis :	2,67	35-49	24,4	2 autos	54,1
Autos / logis :	1,87	50-64	18,8	3 autos	9,6
Autos / personne :	0,91	65 et +	7,7	4 autos et +	4,7



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	86 799
Nombre de déplacements internes :	27 989
Nombre de résidents (5 ans et +)	34 940
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	4 053
Nombre de déplacements par personne :	2,5

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	29,9	9,6	24,1
- Études	14,2	7,2	2,7
- Loisir	7,9	3,4	14,9
- Magasinage	8,8	3,5	30,9
- Autres (sauf retour)	15,6	9,5	27,3
- Retour au domicile	23,6	66,6	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>52 322</b>	<b>52 391</b>	<b>10 074</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	25,6	17,5	
- Études	11,9	7,6	
- Loisir	7,2	6,1	
- Magasinage	8,1	3,6	
- Autres (sauf retour)	14,2	9,7	
- Retour au domicile	33,1	55,5	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>62 730</b>	<b>62 922</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>41 298 98,3</b>	<b>27 194 97,1</b>	
- Automobile	36 442 86,8	23 460 83,8	
- Conducteur	84,2 %	86,2 %	
- Passager	15,8 %	13,8 %	
- Transport en commun	538 1,3	54 0,2	
- RTC	92,9 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	78,8 %	17,4 %	
- Autres motorisés	4 836 11,5	3 721 13,3	
<b>Non motorisés</b>	<b>569 1,4</b>	<b>687 2,5</b>	
<b>Autres</b>	<b>169 0,4</b>	<b>166 0,6</b>	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>41 998</b>	<b>28 007</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>22 206 98,5</b>	<b>13 662 97,2</b>	
- Automobile	18 120 80,3	10 639 75,7	
- Conducteur	86,4 %	87,7 %	
- Passager	13,6 %	12,3 %	
- Transport en commun	467 2,1	40 0,3	
- RTC	91,8 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	83,3 %	23,8 %	
- Autres motorisés	4 102 18,2	3 024 21,5	
<b>Non motorisés</b>	<b>240 1,1</b>	<b>272 1,9</b>	
<b>Autres</b>	<b>121 0,5</b>	<b>123 0,9</b>	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>22 554</b>	<b>14 049</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	36,7	23,1	
- 9 h à 14 h 59 :	20,1	17,9	
- 15 h à 17 h 59 :	28,1	39,3	
- 18 h à 23 h 59 :	12,9	17,1	
- 24 h à 5 h 59 :	2,2	2,6	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>61 367</b>	<b>61 559</b>	

## SGP 11 - Portion enquêtée de la MRC de Bellechasse

Population :	12 520	Hommes : 49,3 %		Femmes : 50,7 %	
Nombre de logis :	5 010	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	737	0-19	24,1	0 auto	2,2
Nombre d'autos :	9 152	20-34	18,3	1 auto	35,3
Personnes / logis :	2,50	35-49	19,9	2 autos	47,1
Autos / logis :	1,83	50-64	22,0	3 autos	10,8
Autos / personne :	0,92	65 et +	15,7	4 autos et +	4,6



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	27 665
Nombre de déplacements internes :	10 730
Nombre de résidents (5 ans et +)	11 615
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 951
Nombre de déplacements par personne :	2,4

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	28,7	11,0	16,3
- Études	12,2	7,2	1,7
- Loisir	9,3	3,2	25,7
- Magasinage	9,7	4,6	39,3
- Autres (sauf retour)	12,9	9,4	16,9
- Retour au domicile	27,2	64,6	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>17 858</b>	<b>17 891</b>	<b>2 647</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	25,6	15,2	
- Études	10,7	7,7	
- Loisir	8,4	5,3	
- Magasinage	9,4	4,4	
- Autres (sauf retour)	12,7	10,5	
- Retour au domicile	33,1	56,9	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>20 244</b>	<b>20 324</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>12 887 95,2</b>	<b>8 151 93,0</b>	
- Automobile	11 708 86,5	7 114 81,1	
- Conducteur	82,5 %	82,3 %	
- Passager	17,7 %	17,9 %	
- Transport en commun	43 0,3	21 0,2	
- RTC	17,6 %	71,6 %	
- ST de Lévis	82,4 %	28,4 %	
- Bimodal	82,4 %	28,4 %	
- Autres motorisés	1 280 9,5	1 034 11,8	
<b>Non motorisés</b>	<b>558 4,1</b>	<b>536 6,1</b>	
<b>Autres</b>	<b>95 0,7</b>	<b>82 0,9</b>	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>13 540</b>	<b>8 769</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>6 578 96,0</b>	<b>4 181 94,3</b>	
- Automobile	5 482 80,0	3 212 72,5	
- Conducteur	83,8 %	80,7 %	
- Passager	16,5 %	19,7 %	
- Transport en commun	34 0,5	21 0,5	
- RTC	22,3 %	71,6 %	
- ST de Lévis	77,7 %	28,4 %	
- Bimodal	77,7 %	28,4 %	
- Autres motorisés	1 155 16,9	966 21,8	
<b>Non motorisés</b>	<b>224 3,3</b>	<b>215 4,9</b>	
<b>Autres</b>	<b>49 0,7</b>	<b>36 0,8</b>	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>6 851</b>	<b>4 431</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	35,3	23,0	
- 9 h à 14 h 59 :	20,6	18,5	
- 15 h à 17 h 59 :	28,7	39,0	
- 18 h à 23 h 59 :	12,9	17,3	
- 24 h à 5 h 59 :	2,5	2,1	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>19 068</b>	<b>19 142</b>	

## SGP 12 - Portion enquêtée de la MRC de Lotbinière

Population :	6 699	Hommes : 51,0%		Femmes : 49,0%	
Nombre de logis :	2 796	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	280	0-19	23,1	0 auto	3,0
Nombre d'autos :	4 925	20-34	19,3	1 auto	36,5
Personnes / logis :	2,40	35-49	20,4	2 autos	48,5
Autos / logis :	1,76	50-64	23,5	3 autos	7,2
Autos / personne :	0,91	65 et +	13,6	4 autos et +	4,9



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	14 906
Nombre de déplacements internes :	5 732
Nombre de résidents (5 ans et +)	6 227
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	968
Nombre de déplacements par personne :	2,4

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	29,2	10,9	28,0
- Études	11,2	6,2	0,0
- Loisir	11,3	3,9	24,8
- Magasinage	9,9	6,8	26,0
- Autres (sauf retour)	11,7	5,9	21,2
- Retour au domicile	26,6	66,4	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>9 807</b>	<b>9 818</b>	<b>1 013</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	26,9	14,0
- Études	10,3	5,8
- Loisir	10,6	5,5
- Magasinage	9,5	7,0
- Autres (sauf retour)	11,7	6,7
- Retour au domicile	31,1	61,1
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>10 672</b>	<b>10 671</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>6 919</b>	<b>94,1</b>	<b>3 741</b>	<b>90,1</b>
- Automobile	6 399	87,1	3 415	82,3
- Conducteur		81,3 %		83,8 %
- Passager		18,8 %		16,2 %
- Transport en commun	25	0,3	0	0,0
- RTC		0,0 %		0,0 %
- ST de Lévis		62,4 %		0,0 %
- Bimodal		100,0 %		0,0 %
- Autres motorisés	546	7,4	325	7,8
<b>Non motorisés</b>	<b>389</b>	<b>5,3</b>	<b>368</b>	<b>8,9</b>
<b>Autres</b>	<b>42</b>	<b>0,6</b>	<b>42</b>	<b>1,0</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>7 350</b>		<b>4 150</b>	

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>3 334</b>	<b>95,7</b>	<b>1 620</b>	<b>91,5</b>
- Automobile	2 823	81,0	1 315	74,3
- Conducteur		84,2 %		82,7 %
- Passager		16,1 %		17,3 %
- Transport en commun	25	0,7	0	0,0
- RTC		0,0 %		0,0 %
- ST de Lévis		62,4 %		0,0 %
- Bimodal		100,0 %		0,0 %
- Autres motorisés	537	15,4	305	17,2
<b>Non motorisés</b>	<b>151</b>	<b>4,3</b>	<b>151</b>	<b>8,5</b>
<b>Autres</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>3 485</b>		<b>1 770</b>	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	35,0	18,5
- 9 h à 14 h 59 :	22,5	21,1
- 15 h à 17 h 59 :	23,8	34,7
- 18 h à 23 h 59 :	15,3	21,6
- 24 h à 5 h 59 :	3,4	4,2
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>9 865</b>	<b>9 864</b>

## SGP 13 - Portion enquêtée de la MRC de la Nouvelle-Beauce

Population :	9 533	Hommes : 50,5 %		Femmes : 49,5 %	
Nombre de logis :	3 594	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	218	0-19	27,1	0 auto	3,6
Nombre d'autos :	7 347	20-34	21,3	1 auto	21,9
Personnes / logis :	2,65	35-49	23,6	2 autos	53,7
Autos / logis :	2,04	50-64	20,7	3 autos	13,2
Autos / personne :	1,00	65 et +	7,3	4 autos et +	7,6



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	20 826
Nombre de déplacements internes :	6 753
Nombre de résidents (5 ans et +)	8 530
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 199
Nombre de déplacements par personne :	2,4

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	33,9	9,1	37,1
- Études	12,8	6,9	0,0
- Loisir	8,1	2,2	24,6
- Magasinage	7,0	3,0	24,6
- Autres (sauf retour)	14,7	12,0	13,7
- Retour au domicile	23,5	66,8	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>12 892</b>	<b>12 840</b>	<b>1 847</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	31,8	11,7
- Études	12,1	6,6
- Loisir	7,6	3,8
- Magasinage	6,8	3,1
- Autres (sauf retour)	14,0	12,5
- Retour au domicile	27,7	62,2
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>13 825</b>	<b>13 786</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>9 831</b>	<b>98,3</b>	<b>5 042</b>	<b>96,8</b>
- Automobile	8 915	89,2	4 525	86,8
- Conducteur		84,9 %		85,2 %
- Passager		15,3 %		14,8 %
- Transport en commun	177	1,8	31	0,6
- RTC		20,2 %		0,0 %
- ST de Lévis		89,9 %		100,0 %
- Bimodal		20,3 %		0,0 %
- Autres motorisés	775	7,8	486	9,3
<b>Non motorisés</b>	<b>151</b>	<b>1,5</b>	<b>151</b>	<b>2,9</b>
<b>Autres</b>	<b>17</b>	<b>0,2</b>	<b>17</b>	<b>0,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>9 999</b>		<b>5 210</b>	

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>5 600</b>	<b>98,7</b>	<b>2 527</b>	<b>97,1</b>
- Automobile	4 684	82,5	2 067	79,4
- Conducteur		86,7 %		83,6 %
- Passager		13,7 %		16,4 %
- Transport en commun	159	2,8	31	1,2
- RTC		11,2 %		0,0 %
- ST de Lévis		100,0 %		100,0 %
- Bimodal		11,4 %		0,0 %
- Autres motorisés	775	13,7	429	16,5
<b>Non motorisés</b>	<b>59</b>	<b>1,0</b>	<b>59</b>	<b>2,3</b>
<b>Autres</b>	<b>17</b>	<b>0,3</b>	<b>17</b>	<b>0,7</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>5 676</b>		<b>2 603</b>	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	42,1	19,7
- 9 h à 14 h 59 :	16,3	14,4
- 15 h à 17 h 59 :	23,2	44,9
- 18 h à 23 h 59 :	13,8	18,8
- 24 h à 5 h 59 :	4,5	2,2
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>13 506</b>	<b>13 467</b>

## SGP 14 - Portion enquêtée de la MRC de Portneuf

Population :	19 304	Hommes : 48,5 %		Femmes : 51,5 %	
Nombre de logis :	8 041	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	480	0-19	21,9	0 auto	7,1
Nombre d'autos :	13 637	20-34	18,1	1 auto	33,8
Personnes / logis :	2,40	35-49	20,8	2 autos	47,2
Autos / logis :	1,70	50-64	23,6	3 autos	7,8
Autos / personne :	0,86	65 et +	15,7	4 autos et +	4,0



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	42 974
Nombre de déplacements internes :	21 836
Nombre de résidents (5 ans et +)	17 973
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	3 221
Nombre de déplacements par personne :	2,4

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	23,0	8,8	15,1
- Études	11,5	8,7	1,1
- Loisir	9,4	5,3	21,6
- Magasinage	11,6	8,5	44,2
- Autres (sauf retour)	12,7	9,5	18,0
- Retour au domicile	31,8	59,2	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>31 031</b>	<b>31 006</b>	<b>2 774</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	21,9	10,9
- Études	10,6	8,3
- Loisir	9,1	7,6
- Magasinage	11,3	8,5
- Autres (sauf retour)	12,3	9,8
- Retour au domicile	34,8	54,9
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>33 479</b>	<b>33 444</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>20 436</b>	<b>93,6</b>	<b>13 700</b>	<b>90,9</b>
- Automobile	18 486	84,7	11 886	78,9
- Conducteur		83,5 %		83,8 %
- Passager		16,6 %		16,2 %
- Transport en commun	191	0,9	29	0,2
- RTC		70,9 %		0,0 %
- ST de Lévis		0,0 %		100,0 %
- Bimodal		70,9 %		0,0 %
- Autres motorisés	1 894	8,7	1 784	11,8
<b>Non motorisés</b>	<b>1 309</b>	<b>6,0</b>	<b>1 320</b>	<b>8,8</b>
<b>Autres</b>	<b>78</b>	<b>0,4</b>	<b>49</b>	<b>0,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>21 823</b>		<b>15 069</b>	

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>9 214</b>	<b>93,8</b>	<b>5 352</b>	<b>90,3</b>
- Automobile	7 669	78,1	3 943	66,5
- Conducteur		86,1 %		84,4 %
- Passager		14,2 %		15,6 %
- Transport en commun	165	1,7	29	0,5
- RTC		66,4 %		0,0 %
- ST de Lévis		0,0 %		100,0 %
- Bimodal		66,4 %		0,0 %
- Autres motorisés	1 489	15,2	1 380	23,3
<b>Non motorisés</b>	<b>553</b>	<b>5,6</b>	<b>553</b>	<b>9,3</b>
<b>Autres</b>	<b>51</b>	<b>0,5</b>	<b>22</b>	<b>0,4</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>9 818</b>		<b>5 927</b>	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	30,8	19,1
- 9 h à 14 h 59 :	27,0	24,7
- 15 h à 17 h 59 :	25,7	36,9
- 18 h à 23 h 59 :	14,3	17,9
- 24 h à 5 h 59 :	2,2	1,5
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>30 988</b>	<b>30 926</b>

## SGP 15 - Territoire de la ville de Québec

Population : 518 090		Hommes : 47,5 %		Femmes : 52,5 %	
Nombre de logis :	246 084	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	17 221	0-19	18,6	0 auto	17,6
Nombre d'autos :	301 907	20-34	21,6	1 auto	49,3
Personnes / logis :	2,11	35-49	19,0	2 autos	27,4
Autos / logis :	1,23	50-64	22,6	3 autos	4,6
Autos / personne :	0,68	65 et +	18,2	4 autos et +	1,1



Superficie : 457,20 km<sup>2</sup>

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	1 265 464		
Nombre de déplacements internes :	1 163 570		
Nombre de résidents (5 ans et +)	493 523		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	70 189		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	18,8	17,0	34,7
- Études	7,8	7,5	2,0
- Loisir	9,2	8,4	25,4
- Magasinage	11,8	11,7	17,1
- Autres (sauf retour)	11,7	11,4	20,8
- Retour au domicile	40,7	44,0	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>1 211 605</b>	<b>1 213 608</b>	<b>3 820</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	17,5	19,6	
- Études	7,1	8,0	
- Loisir	8,8	8,9	
- Magasinage	11,4	12,1	
- Autres (sauf retour)	11,5	12,0	
- Retour au domicile	43,7	39,3	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>1 354 821</b>	<b>1 357 496</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>673 647</b>	<b>88,4</b>	<b>735 157</b>
- Automobile	578 574	75,9	632 092
- Conducteur	81,6 %		81,6 %
- Passager	18,4 %		18,4 %
- Transport en commun	73 009	9,6	79 432
- RTC	99,5 %		95,5 %
- ST de Lévis	0,9 %		5,1 %
- Bimodal	5,1 %		6,6 %
- Autres motorisés	26 586	3,5	30 229
<b>Non motorisés</b>	<b>86 663</b>	<b>11,4</b>	<b>86 571</b>
<b>Autres</b>	<b>2 800</b>	<b>0,4</b>	<b>2 630</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>762 466</b>		<b>823 745</b>
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>267 879</b>	<b>90,1</b>	<b>309 020</b>
- Automobile	210 076	70,7	244 558
- Conducteur	81,6 %		81,7 %
- Passager	18,5 %		18,3 %
- Transport en commun	42 264	14,2	47 659
- RTC	99,8 %		94,1 %
- ST de Lévis	0,7 %		6,4 %
- Bimodal	6,5 %		8,9 %
- Autres motorisés	18 758	6,3	21 802
<b>Non motorisés</b>	<b>28 510</b>	<b>9,6</b>	<b>28 435</b>
<b>Autres</b>	<b>1 268</b>	<b>0,4</b>	<b>1 214</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>297 300</b>		<b>338 336</b>
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	23,3	26,6	
- 9 h à 14 h 59 :	24,8	25,3	
- 15 h à 17 h 59 :	32,4	29,5	
- 18 h à 23 h 59 :	17,6	16,8	
- 24 h à 5 h 59 :	1,8	1,8	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>1 195 459</b>		<b>1 198 140</b>

## SGP 16 - Territoire de la ville de Lévis

Population :	135 358	Hommes : 48,0%		Femmes : 52,0%	
Nombre de logis :	56 540	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	3 844	0-19	23,5	0 auto	5,1
Nombre d'autos :	92 453	20-34	18,8	1 auto	41,1
Personnes / logis :	2,39	35-49	21,0	2 autos	42,6
Autos / logis :	1,64	50-64	22,9	3 autos	8,6
Autos / personne :	0,83	65 et +	13,8	4 autos et +	2,6



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	323 251
Nombre de déplacements internes :	218 736
Nombre de résidents (5 ans et +)	127 672
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	16 234
Nombre de déplacements par personne :	2,5

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	22,7	12,8	31,0
- Études	9,9	7,6	3,3
- Loisir	8,6	6,7	21,9
- Magasinage	11,6	10,8	19,1
- Autres (sauf retour)	11,8	11,0	24,7
- Retour au domicile	35,4	51,2	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>266 575</b>	<b>266 856</b>	<b>8 556</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	21,3	16,1
- Études	9,1	7,7
- Loisir	8,3	7,6
- Magasinage	11,3	11,0
- Autres (sauf retour)	11,6	11,2
- Retour au domicile	38,5	46,4
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>293 753</b>	<b>294 292</b>

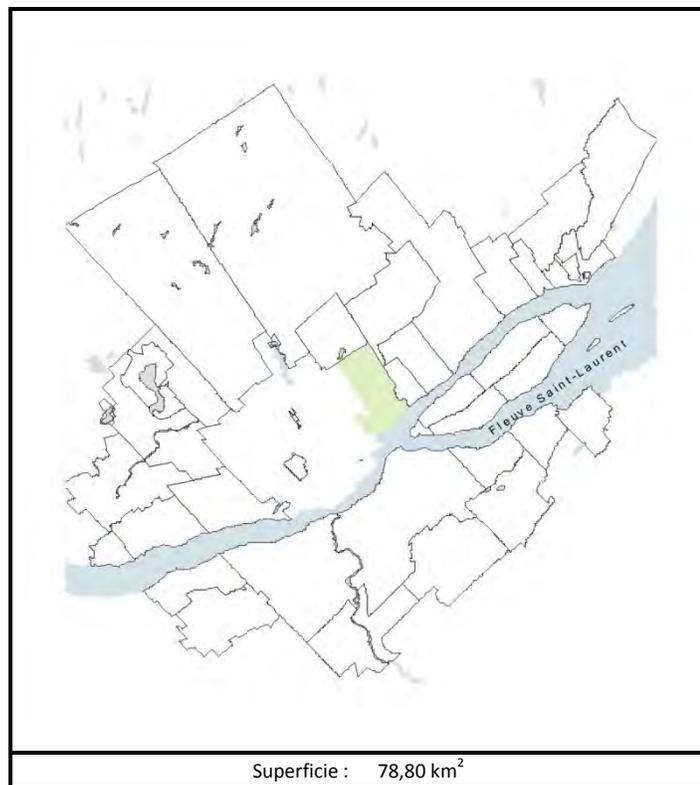
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>169 691 94,0</b>	<b>147 005 93,2</b>
- Automobile	153 340 84,9	134 198 85,1
- Conducteur	83,8 %	83,6 %
- Passager	16,2 %	16,5 %
- Transport en commun	6 863 3,8	3 323 2,1
- RTC	15,1 %	15,0 %
- ST de Lévis	93,8 %	95,1 %
- Bimodal	15,6 %	11,2 %
- Autres motorisés	11 739 6,5	10 573 6,7
<b>Non motorisés</b>	<b>10 260 5,7</b>	<b>10 151 6,4</b>
<b>Autres</b>	<b>753 0,4</b>	<b>735 0,5</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>180 548</b>	<b>157 737</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>76 320 94,6</b>	<b>59 232 93,3</b>
- Automobile	63 147 78,3	48 774 76,8
- Conducteur	84,5 %	84,3 %
- Passager	15,5 %	15,8 %
- Transport en commun	4 849 6,0	1 953 3,1
- RTC	15,0 %	15,3 %
- ST de Lévis	92,7 %	94,7 %
- Bimodal	17,9 %	9,5 %
- Autres motorisés	9 905 12,3	9 136 14,4
<b>Non motorisés</b>	<b>4 200 5,2</b>	<b>4 131 6,5</b>
<b>Autres</b>	<b>237 0,3</b>	<b>277 0,4</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>80 696</b>	<b>63 519</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	28,7	22,5
- 9 h à 14 h 59 :	24,8	24,3
- 15 h à 17 h 59 :	28,6	33,8
- 18 h à 23 h 59 :	15,9	17,5
- 24 h à 5 h 59 :	2,1	2,0
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>274 085</b>	<b>274 676</b>

## SGP 17 - Territoire de l'arrondissement de Beauport (Québec)

Population :	77 847	Hommes : 47,9 %		Femmes : 52,1 %	
Nombre de logis :	33 336	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	2 620	0-19	20,9	0 auto	10,0
Nombre d'autos :	47 981	20-34	17,2	1 auto	46,7
Personnes / logis :	2,34	35-49	20,7	2 autos	35,1
Autos / logis :	1,44	50-64	24,2	3 autos	6,4
Autos / personne :	0,73	65 et +	17,0	4 autos et +	1,8



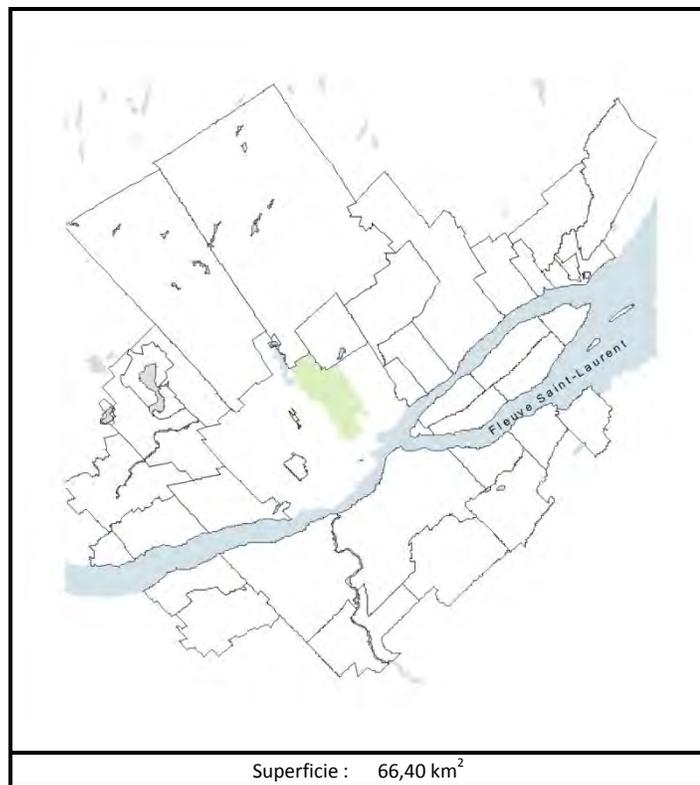
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	187 952
Nombre de déplacements internes :	81 078
Nombre de résidents (5 ans et +)	74 359
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	10 521
Nombre de déplacements par personne :	2,5

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	24,5	6,8	28,2
- Études	11,4	6,8	3,1
- Loisir	10,1	5,4	21,2
- Magasinage	12,5	10,0	18,4
- Autres (sauf retour)	13,0	9,6	29,2
- Retour au domicile	28,6	61,3	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>128 680</b>	<b>128 389</b>	<b>11 961</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	20,8	11,2	
- Études	9,3	6,9	
- Loisir	9,3	8,3	
- Magasinage	11,9	12,4	
- Autres (sauf retour)	12,3	11,7	
- Retour au domicile	36,4	49,4	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>159 479</b>	<b>159 420</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>94 917</b>	<b>93,5</b>	<b>74 580</b>
- Automobile	83 935	82,7	67 993
- Conducteur	80,0 %		79,3 %
- Passager	20,0 %		20,8 %
- Transport en commun	8 097	8,0	2 710
- RTC	99,8 %		99,6 %
- ST de Lévis	0,2 %		0,0 %
- Bimodal	9,0 %		8,3 %
- Autres motorisés	3 818	3,8	4 177
<b>Non motorisés</b>	<b>6 310</b>	<b>6,2</b>	<b>5 832</b>
<b>Autres</b>	<b>308</b>	<b>0,3</b>	<b>260</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>101 487</b>		<b>80 659</b>
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>43 229</b>	<b>94,8</b>	<b>26 712</b>
- Automobile	35 474	77,8	22 475
- Conducteur	79,0 %		76,2 %
- Passager	21,0 %		23,8 %
- Transport en commun	5 591	12,3	1 270
- RTC	99,8 %		99,2 %
- ST de Lévis	0,2 %		0,0 %
- Bimodal	11,7 %		9,8 %
- Autres motorisés	2 998	6,6	3 151
<b>Non motorisés</b>	<b>2 291</b>	<b>5,0</b>	<b>2 196</b>
<b>Autres</b>	<b>133</b>	<b>0,3</b>	<b>110</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>45 618</b>		<b>29 005</b>
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	30,2	19,1	
- 9 h à 14 h 59 :	24,7	24,3	
- 15 h à 17 h 59 :	27,3	36,8	
- 18 h à 23 h 59 :	15,9	17,9	
- 24 h à 5 h 59 :	1,9	1,9	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>147 480</b>		<b>147 350</b>

## SGP 18 - Territoire de l'arrondissement de Charlesbourg (Québec)

Population :	78 142	Hommes : 47,3 %		Femmes : 52,7 %	
Nombre de logis :	36 093	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	2 388	0-19	19,3	0 auto	11,1
Nombre d'autos :	49 091	20-34	18,8	1 auto	50,5
Personnes / logis :	2,17	35-49	19,3	2 autos	31,6
Autos / logis :	1,36	50-64	22,8	3 autos	5,1
Autos / personne :	0,74	65 et +	19,7	4 autos et +	1,5



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	186 802
Nombre de déplacements internes :	72 936
Nombre de résidents (5 ans et +)	74 216
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	11 272
Nombre de déplacements par personne :	2,5

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	24,3	5,6	27,3
- Études	10,9	7,0	1,6
- Loisir	10,5	5,1	21,4
- Magasinage	13,3	9,1	24,1
- Autres (sauf retour)	14,3	9,6	25,6
- Retour au domicile	26,8	63,7	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>123 531</b>	<b>123 618</b>	<b>12 589</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	20,2	11,2
- Études	8,5	8,0
- Loisir	9,4	8,2
- Magasinage	12,3	11,5
- Autres (sauf retour)	12,8	12,1
- Retour au domicile	36,8	49,1
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>160 090</b>	<b>160 382</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>94 775 93,7</b>	<b>75 106 92,0</b>
- Automobile	82 395 81,5	65 848 80,6
- Conducteur	82,3 %	82,0 %
- Passager	17,7 %	18,0 %
- Transport en commun	8 235 8,1	3 982 4,9
- RTC	100,0 %	100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,6 %
- Bimodal	8,1 %	6,5 %
- Autres motorisés	4 959 4,9	5 576 6,8
<b>Non motorisés</b>	<b>6 149 6,1</b>	<b>6 460 7,9</b>
<b>Autres</b>	<b>231 0,2</b>	<b>152 0,2</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>101 129</b>	<b>81 662</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>41 068 94,3</b>	<b>27 493 92,4</b>
- Automobile	32 276 74,1	21 474 72,2
- Conducteur	83,0 %	80,3 %
- Passager	17,1 %	19,8 %
- Transport en commun	5 848 13,4	1 879 6,3
- RTC	100,0 %	100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	1,2 %
- Bimodal	9,6 %	9,7 %
- Autres motorisés	3 582 8,2	4 327 14,5
<b>Non motorisés</b>	<b>2 328 5,3</b>	<b>2 173 7,3</b>
<b>Autres</b>	<b>172 0,4</b>	<b>115 0,4</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>43 555</b>	<b>29 748</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	28,6	19,7
- 9 h à 14 h 59 :	26,4	24,8
- 15 h à 17 h 59 :	26,8	35,7
- 18 h à 23 h 59 :	16,7	18,3
- 24 h à 5 h 59 :	1,6	1,5
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>147 877</b>	<b>148 051</b>

## SGP 19 - Territoire de l'arrondissement des Rivières (Québec)

Population :	69 477	Hommes : 47,6%		Femmes : 52,4%	
Nombre de logis :	32 671	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	1 934	0-19	18,6	0 auto	11,4
Nombre d'autos :	43 392	20-34	21,4	1 auto	51,5
Personnes / logis :	2,13	35-49	19,0	2 autos	31,4
Autos / logis :	1,33	50-64	22,6	3 autos	4,6
Autos / personne :	0,73	65 et +	18,5	4 autos et +	1,2



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		15,7		25,8	
- Études		5,4		4,2	
- Loisir		7,8		8,5	
- Magasinage		12,3		19,9	
- Autres (sauf retour)		10,7		10,0	
- Retour au domicile		48,0		31,6	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>229 560</b>		<b>229 772</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>111 361</b>	<b>93,3</b>	<b>148 401</b>	<b>94,5</b>
- Automobile		100 271	84,0	137 456	87,5
- Conducteur			81,6 %		83,2 %
- Passager			18,4 %		16,8 %
- Transport en commun		8 178	6,9	6 938	4,4
- RTC			100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis			0,4 %		1,1 %
- Bimodal			6,7 %		3,4 %
- Autres motorisés		3 443	2,9	4 335	2,8
<b>Non motorisés</b>		<b>7 323</b>	<b>6,1</b>	<b>7 860</b>	<b>5,0</b>
<b>Autres</b>		<b>784</b>	<b>0,7</b>	<b>885</b>	<b>0,6</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>119 324</b>		<b>157 058</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>39 407</b>	<b>93,4</b>	<b>56 623</b>	<b>94,7</b>
- Automobile		31 761	75,3	50 147	83,9
- Conducteur			82,9 %		88,0 %
- Passager			17,1 %		12,1 %
- Transport en commun		5 483	13,0	3 608	6,0
- RTC			100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis			0,0 %		1,2 %
- Bimodal			6,9 %		4,7 %
- Autres motorisés		2 520	6,0	3 103	5,2
<b>Non motorisés</b>		<b>2 524</b>	<b>6,0</b>	<b>2 806</b>	<b>4,7</b>
<b>Autres</b>		<b>364</b>	<b>0,9</b>	<b>441</b>	<b>0,7</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>42 175</b>		<b>59 793</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		19,2		27,0	
- 9 h à 14 h 59 :		27,3		29,1	
- 15 h à 17 h 59 :		33,7		26,1	
- 18 h à 23 h 59 :		18,1		15,3	
- 24 h à 5 h 59 :		1,7		2,4	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>214 596</b>		<b>214 789</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	173 826		
Nombre de déplacements internes :	80 546		
Nombre de résidents (5 ans et +)	66 047		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	9 120		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	24,6	10,1	25,9
- Études	9,8	5,1	3,0
- Loisir	9,9	5,3	25,7
- Magasinage	14,0	12,3	13,7
- Autres (sauf retour)	12,7	7,9	31,7
- Retour au domicile	29,0	59,3	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>122 744</b>	<b>122 568</b>	<b>9 060</b>

## SGP 20 - Territoire de l'arrondissement de La Cité-Limoilou (Québec) – incluant Notre-Dame-des-Anges

Population :	106 490	Hommes : 47,1%		Femmes : 52,9%	
Nombre de logis :	61 814	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	4 515	0-19	12,1	0 auto	38,8
Nombre d'autos :	46 146	20-34	27,5	1 auto	49,6
Personnes / logis :	1,72	35-49	17,2	2 autos	10,3
Autos / logis :	0,75	50-64	22,7	3 autos	1,2
Autos / personne :	0,48	65 et +	20,4	4 autos et +	0,2



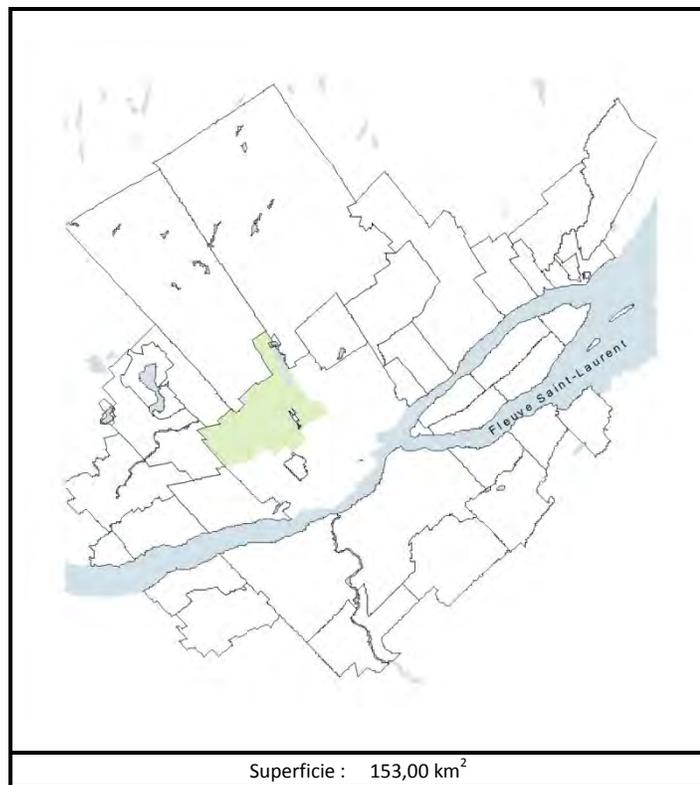
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	258 636
Nombre de déplacements internes :	141 268
Nombre de résidents (5 ans et +)	102 681
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	16 627
Nombre de déplacements par personne :	2,5

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	22,3	12,8	17,8
- Études	7,7	5,0	3,1
- Loisir	11,8	7,7	21,0
- Magasinage	14,9	9,4	38,9
- Autres (sauf retour)	11,1	8,6	19,2
- Retour au domicile	32,2	56,6	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>193 942</b>	<b>194 336</b>	<b>11 625</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	15,6	27,6	
- Études	4,8	7,7	
- Loisir	9,0	10,6	
- Magasinage	11,2	8,2	
- Autres (sauf retour)	10,7	12,9	
- Retour au domicile	48,6	33,0	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>331 760</b>	<b>332 963</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>127 573</b>	<b>74,8</b>	<b>180 691</b>
- Automobile	98 928	58,0	142 557
- Conducteur	81,5 %		81,2 %
- Passager	18,5 %		18,9 %
- Transport en commun	26 431	15,5	37 027
- RTC	99,6 %		96,9 %
- ST de Lévis	1,2 %		3,7 %
- Bimodal	2,6 %		7,4 %
- Autres motorisés	3 279	1,9	4 802
<b>Non motorisés</b>	<b>42 501</b>	<b>24,9</b>	<b>41 936</b>
<b>Autres</b>	<b>690</b>	<b>0,4</b>	<b>657</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>170 525</b>		<b>223 034</b>
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>42 903</b>	<b>77,6</b>	<b>93 143</b>
- Automobile	29 610	53,5	68 999
- Conducteur	81,8 %		81,4 %
- Passager	18,2 %		18,6 %
- Transport en commun	12 482	22,6	24 334
- RTC	99,8 %		95,5 %
- ST de Lévis	1,2 %		4,9 %
- Bimodal	2,5 %		9,9 %
- Autres motorisés	1 285	2,3	2 783
<b>Non motorisés</b>	<b>12 270</b>	<b>22,2</b>	<b>12 474</b>
<b>Autres</b>	<b>256</b>	<b>0,5</b>	<b>291</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>55 302</b>		<b>105 747</b>
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	17,8	36,8	
- 9 h à 14 h 59 :	22,6	23,1	
- 15 h à 17 h 59 :	39,5	22,5	
- 18 h à 23 h 59 :	18,0	15,7	
- 24 h à 5 h 59 :	2,1	1,9	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>256 232</b>		<b>257 601</b>

## SGP 21 - Territoire de l'arrondissement de La Haute-Saint-Charles (Québec) – incluant Wendake

Population :	81 783	Hommes : 49,0%		Femmes : 51,0%	
Nombre de logis :	33 140	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	2 303	0-19	25,7	0 auto	5,7
Nombre d'autos :	53 718	20-34	20,5	1 auto	40,2
Personnes / logis :	2,47	35-49	23,3	2 autos	43,0
Autos / logis :	1,62	50-64	19,8	3 autos	8,8
Autos / personne :	0,82	65 et +	10,8	4 autos et +	2,3



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	194 101
Nombre de déplacements internes :	66 246
Nombre de résidents (5 ans et +)	75 925
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	9 829
Nombre de déplacements par personne :	2,6

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	28,0	5,7	26,2
- Études	13,6	7,8	2,5
- Loisir	9,1	4,3	18,0
- Magasinage	10,9	6,1	27,0
- Autres (sauf retour)	13,9	10,2	26,3
- Retour au domicile	24,5	66,0	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>122 541</b>	<b>122 387</b>	<b>15 419</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %		
- Travail	25,2	8,6		
- Études	11,8	8,3		
- Loisir	8,3	6,7		
- Magasinage	10,2	6,8		
- Autres (sauf retour)	13,3	12,8		
- Retour au domicile	31,2	56,7		
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>142 164</b>	<b>142 308</b>		
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %		
<b>Motorisés</b>	<b>92 519</b>	<b>94,6</b>	<b>56 546</b>	<b>91,8</b>
- Automobile	79 889	81,7	49 355	80,1
- Conducteur		82,9 %		81,4 %
- Passager		17,1 %		18,6 %
- Transport en commun	6 206	6,3	1 114	1,8
- RTC		99,8 %		98,5 %
- ST de Lévis		0,6 %		2,7 %
- Bimodal		8,6 %		9,3 %
- Autres motorisés	6 977	7,1	6 220	10,1
<b>Non motorisés</b>	<b>5 089</b>	<b>5,2</b>	<b>4 907</b>	<b>8,0</b>
<b>Autres</b>	<b>179</b>	<b>0,2</b>	<b>147</b>	<b>0,2</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>97 779</b>		<b>61 583</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %		
<b>Motorisés</b>	<b>47 777</b>	<b>95,4</b>	<b>22 739</b>	<b>91,3</b>
- Automobile	38 702	77,3	17 692	71,0
- Conducteur		83,2 %		76,8 %
- Passager		16,8 %		23,2 %
- Transport en commun	4 256	8,5	513	2,1
- RTC		99,7 %		100,0 %
- ST de Lévis		0,6 %		2,6 %
- Bimodal		12,0 %		7,6 %
- Autres motorisés	5 344	10,7	4 584	18,4
<b>Non motorisés</b>	<b>2 203</b>	<b>4,4</b>	<b>2 071</b>	<b>8,3</b>
<b>Autres</b>	<b>107</b>	<b>0,2</b>	<b>95</b>	<b>0,4</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>50 079</b>		<b>24 905</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %		
- 6 h à 8 h 59 :	37,1	18,5		
- 9 h à 14 h 59 :	22,4	20,5		
- 15 h à 17 h 59 :	23,5	39,7		
- 18 h à 23 h 59 :	14,7	19,5		
- 24 h à 5 h 59 :	2,3	1,8		
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>132 296</b>	<b>132 496</b>		

**SGP 22 - Territoire de l'arrondissement de Sainte-Foy – Sillery – Cap-Rouge (Québec) – incluant  
L'Ancienne-Lorette et Saint-Augustin-de-Desmaures**

Population :	139 371	Hommes : 47,1 %		Femmes : 52,9 %	
Nombre de logis :	62 635	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	4 370	0-19	19,4	0 auto	11,1
Nombre d'autos :	84 478	20-34	20,0	1 auto	51,2
Personnes / logis :	2,23	35-49	17,5	2 autos	30,9
Autos / logis :	1,35	50-64	23,5	3 autos	5,5
Autos / personne :	0,71	65 et +	19,6	4 autos et +	1,2



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	349 111
Nombre de déplacements internes :	223 838
Nombre de résidents (5 ans et +)	133 567
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	17 533
Nombre de déplacements par personne :	2,6

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	19,8	9,7	34,2
- Études	10,2	8,5	1,2
- Loisir	10,7	7,3	21,4
- Magasinage	12,1	11,4	22,0
- Autres (sauf retour)	12,1	10,4	21,2
- Retour au domicile	35,0	52,8	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>281 543</b>	<b>282 183</b>	<b>9 223</b>

**DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR**

PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	15,6	19,3
- Études	7,3	10,8
- Loisir	9,2	9,1
- Magasinage	10,6	12,2
- Autres (sauf retour)	11,2	11,9
- Retour au domicile	46,1	36,8
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>404 066</b>	<b>405 101</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %		
<b>Motorisés</b>	<b>195 474</b>	<b>89,7</b>	<b>233 492</b>	<b>91,1</b>
- Automobile	171 289	78,6	199 584	77,9
- Conducteur	81,6 %		81,9 %	
- Passager	18,4 %		18,2 %	
- Transport en commun	18 102	8,3	28 354	11,1
- RTC	98,9 %		91,4 %	
- ST de Lévis	1,5 %		9,1 %	
- Bimodal	3,9 %		6,6 %	
- Autres motorisés	6 881	3,2	7 528	2,9
<b>Non motorisés</b>	<b>21 869</b>	<b>10,0</b>	<b>22 287</b>	<b>8,7</b>
<b>Autres</b>	<b>743</b>	<b>0,3</b>	<b>614</b>	<b>0,2</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>217 852</b>		<b>256 188</b>	

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %		
<b>Motorisés</b>	<b>73 866</b>	<b>90,1</b>	<b>96 270</b>	<b>92,3</b>
- Automobile	58 806	71,7	75 410	72,3
- Conducteur	80,9 %		81,6 %	
- Passager	19,1 %		18,4 %	
- Transport en commun	10 383	12,7	16 508	15,8
- RTC	99,6 %		89,5 %	
- ST de Lévis	1,0 %		10,9 %	
- Bimodal	4,9 %		8,7 %	
- Autres motorisés	5 238	6,4	5 862	5,6
<b>Non motorisés</b>	<b>7 938</b>	<b>9,7</b>	<b>7 896</b>	<b>7,6</b>
<b>Autres</b>	<b>277</b>	<b>0,3</b>	<b>213</b>	<b>0,2</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>81 993</b>		<b>104 315</b>	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	20,9	27,0
- 9 h à 14 h 59 :	25,0	26,2
- 15 h à 17 h 59 :	33,2	28,3
- 18 h à 23 h 59 :	19,3	16,8
- 24 h à 5 h 59 :	1,6	1,7
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>364 251</b>	<b>365 215</b>

## SGP 23 - Territoire de l'arrondissement de Desjardins (Lévis)

Population :	54 367	Hommes : 47,0%		Femmes : 53,0%	
Nombre de logis :	24 188	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	1 632	0-19	20,1	0 auto	7,1
Nombre d'autos :	36 431	20-34	18,9	1 auto	48,0
Personnes / logis :	2,25	35-49	18,8	2 autos	35,5
Autos / logis :	1,51	50-64	24,0	3 autos	6,8
Autos / personne :	0,79	65 et +	18,3	4 autos et +	2,6



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	132 503
Nombre de déplacements internes :	88 317
Nombre de résidents (5 ans et +)	51 759
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	7 296
Nombre de déplacements par personne :	2,6

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	22,5	12,7	29,1
- Études	8,5	6,3	3,2
- Loisir	8,7	6,3	28,1
- Magasinage	12,9	12,1	17,2
- Autres (sauf retour)	12,2	11,0	22,3
- Retour au domicile	35,2	51,6	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>108 479</b>	<b>108 554</b>	<b>3 787</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	19,3	18,5	
- Études	6,9	7,8	
- Loisir	7,9	7,6	
- Magasinage	12,1	13,1	
- Autres (sauf retour)	11,5	11,5	
- Retour au domicile	42,2	41,4	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>134 951</b>	<b>135 171</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>73 260</b>	<b>93,9</b>	<b>74 536</b> <b>94,1</b>
- Automobile	66 930	85,8	68 094 86,0
- Conducteur	83,3 %		83,6 %
- Passager	16,8 %		16,4 %
- Transport en commun	2 966	3,8	2 326 2,9
- RTC	15,8 %		14,5 %
- ST de Lévis	89,4 %		93,1 %
- Bimodal	23,0 %		12,8 %
- Autres motorisés	5 122	6,6	5 024 6,3
<b>Non motorisés</b>	<b>4 568</b>	<b>5,9</b>	<b>4 435</b> <b>5,6</b>
<b>Autres</b>	<b>289</b>	<b>0,4</b>	<b>323</b> <b>0,4</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>78 032</b>		<b>79 183</b>
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>28 752</b>	<b>94,7</b>	<b>29 874</b> <b>95,0</b>
- Automobile	24 185	79,7	24 831 79,0
- Conducteur	84,5 %		86,0 %
- Passager	15,6 %		14,0 %
- Transport en commun	1 928	6,3	1 484 4,7
- RTC	19,2 %		14,9 %
- ST de Lévis	85,8 %		93,0 %
- Bimodal	28,8 %		9,2 %
- Autres motorisés	3 800	12,5	4 063 12,9
<b>Non motorisés</b>	<b>1 566</b>	<b>5,2</b>	<b>1 517</b> <b>4,8</b>
<b>Autres</b>	<b>76</b>	<b>0,3</b>	<b>134</b> <b>0,4</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>30 360</b>		<b>31 431</b>
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	23,7	24,5	
- 9 h à 14 h 59 :	26,5	26,9	
- 15 h à 17 h 59 :	31,3	29,9	
- 18 h à 23 h 59 :	16,5	16,5	
- 24 h à 5 h 59 :	2,0	2,2	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>126 239</b>		<b>126 508</b>

## SGP 24 - Territoire de l'arrondissement des Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)

Population :	46 018	Hommes : 48,1 %		Femmes : 51,9 %	
Nombre de logis :	19 222	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	1 323	0-19	23,9	0 auto	4,7
Nombre d'autos :	32 303	20-34	19,2	1 auto	38,9
Personnes / logis :	2,39	35-49	22,0	2 autos	44,1
Autos / logis :	1,68	50-64	22,8	3 autos	9,6
Autos / personne :	0,86	65 et +	12,1	4 autos et +	2,7



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	109 602
Nombre de déplacements internes :	51 457
Nombre de résidents (5 ans et +)	43 567
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	5 223
Nombre de déplacements par personne :	2,5

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	25,6	8,2	29,5
- Études	12,4	8,0	3,3
- Loisir	9,5	5,2	19,4
- Magasinage	11,9	9,8	24,1
- Autres (sauf retour)	11,2	8,9	23,7
- Retour au domicile	29,4	59,9	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>77 982</b>	<b>77 994</b>	<b>5 083</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	22,0	15,0	
- Études	10,0	8,7	
- Loisir	8,4	7,8	
- Magasinage	11,1	10,4	
- Autres (sauf retour)	10,6	10,5	
- Retour au domicile	37,8	47,7	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>97 662</b>	<b>97 853</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>56 674</b> <b>93,2</b>	<b>47 097</b> <b>92,0</b>	
- Automobile	50 767 83,5	42 302 82,7	
- Conducteur	85,4 %	84,2 %	
- Passager	14,7 %	15,8 %	
- Transport en commun	2 437 4,0	903 1,8	
- RTC	15,7 %	16,4 %	
- ST de Lévis	97,7 %	100,0 %	
- Bimodal	7,8 %	5,3 %	
- Autres motorisés	3 715 6,1	4 018 7,9	
<b>Non motorisés</b>	<b>3 853</b> <b>6,3</b>	<b>3 861</b> <b>7,5</b>	
<b>Autres</b>	<b>297</b> <b>0,5</b>	<b>258</b> <b>0,5</b>	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>60 780</b>	<b>51 172</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>26 250</b> <b>93,9</b>	<b>19 459</b> <b>92,0</b>	
- Automobile	21 393 76,5	15 419 72,9	
- Conducteur	86,6 %	84,1 %	
- Passager	13,5 %	16,0 %	
- Transport en commun	1 700 6,1	440 2,1	
- RTC	13,3 %	17,9 %	
- ST de Lévis	96,7 %	100,0 %	
- Bimodal	9,6 %	10,9 %	
- Autres motorisés	3 375 12,1	3 701 17,5	
<b>Non motorisés</b>	<b>1 616</b> <b>5,8</b>	<b>1 620</b> <b>7,7</b>	
<b>Autres</b>	<b>114</b> <b>0,4</b>	<b>94</b> <b>0,4</b>	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>27 952</b>	<b>21 146</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	29,7	22,4	
- 9 h à 14 h 59 :	23,7	22,3	
- 15 h à 17 h 59 :	28,2	35,3	
- 18 h à 23 h 59 :	16,3	18,2	
- 24 h à 5 h 59 :	2,1	1,8	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>90 424</b>	<b>90 630</b>	

## SGP 25 - Territoire de l'arrondissement des Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)

Population :	34 972	Hommes : 49,6%		Femmes : 50,4%	
Nombre de logis :	13 130	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	889	0-19	28,3	0 auto	1,7
Nombre d'autos :	23 719	20-34	18,0	1 auto	31,9
Personnes / logis :	2,66	35-49	23,0	2 autos	53,5
Autos / logis :	1,81	50-64	21,4	3 autos	10,3
Autos / personne :	0,88	65 et +	9,2	4 autos et +	2,5



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	81 146
Nombre de déplacements internes :	29 882
Nombre de résidents (5 ans et +)	32 346
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	3 714
Nombre de déplacements par personne :	2,5

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	27,0	6,1	34,3
- Études	14,0	6,6	4,2
- Loisir	9,5	4,8	13,3
- Magasinage	10,2	7,4	22,9
- Autres (sauf retour)	14,2	10,9	25,1
- Retour au domicile	25,2	64,2	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>52 740</b>	<b>52 788</b>	<b>5 500</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	24,5	12,5	
- Études	12,3	6,0	
- Loisir	8,9	7,5	
- Magasinage	9,6	7,2	
- Autres (sauf retour)	13,1	11,5	
- Retour au domicile	31,7	55,3	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>61 140</b>	<b>61 269</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>39 758 95,3</b>	<b>25 373 92,7</b>	
- Automobile	35 643 85,4	23 802 86,9	
- Conducteur	82,5 %	82,1 %	
- Passager	17,5 %	18,0 %	
- Transport en commun	1 461 3,5	93 0,3	
- RTC	12,5 %	13,3 %	
- ST de Lévis	96,4 %	100,0 %	
- Bimodal	13,4 %	29,7 %	
- Autres motorisés	2 903 7,0	1 531 5,6	
<b>Non motorisés</b>	<b>1 840 4,4</b>	<b>1 854 6,8</b>	
<b>Autres</b>	<b>167 0,4</b>	<b>154 0,6</b>	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>41 736</b>	<b>27 381</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>21 318 95,2</b>	<b>9 899 90,5</b>	
- Automobile	17 569 78,5	8 524 77,9	
- Conducteur	82,1 %	79,5 %	
- Passager	17,9 %	20,5 %	
- Transport en commun	1 221 5,5	29 0,3	
- RTC	10,9 %	0,0 %	
- ST de Lévis	97,9 %	100,0 %	
- Bimodal	12,2 %	0,0 %	
- Autres motorisés	2 730 12,2	1 371 12,5	
<b>Non motorisés</b>	<b>1 018 4,5</b>	<b>994 9,1</b>	
<b>Autres</b>	<b>47 0,2</b>	<b>50 0,5</b>	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>22 383</b>	<b>10 942</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	37,9	18,3	
- 9 h à 14 h 59 :	22,9	21,6	
- 15 h à 17 h 59 :	23,1	40,0	
- 18 h à 23 h 59 :	14,0	18,4	
- 24 h à 5 h 59 :	2,1	1,8	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>57 422</b>	<b>57 537</b>	



## 2.3 RÉSULTATS SELON LES SECTEURS MUNICIPAUX

Cette section présente, sous forme de fiches-résultats, les principales données sociodémographiques et celles sur la mobilité de la population révélées par l'enquête origine-destination de 2011, pour chacun des 69 secteurs municipaux décrits à l'annexe I.

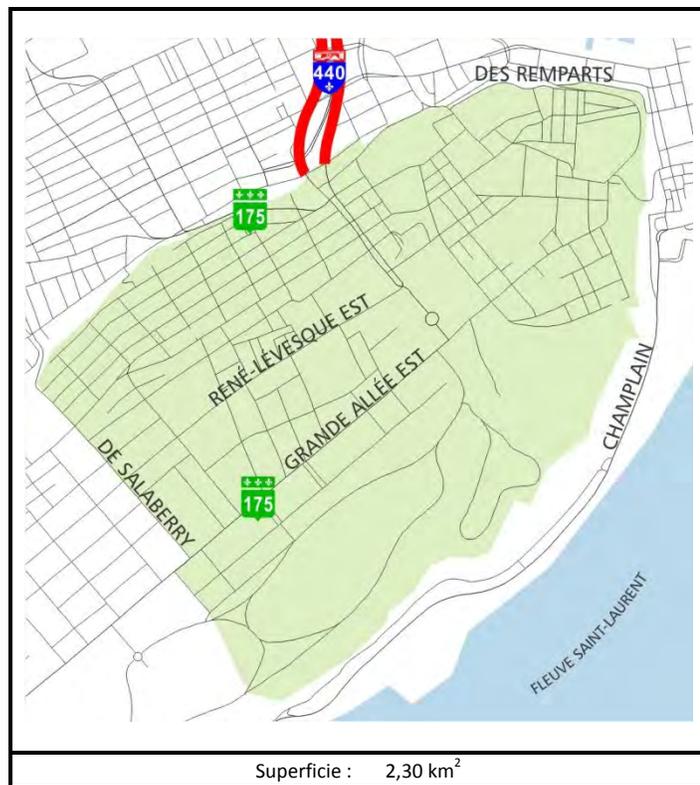
### NOTES MÉTHODOLOGIQUES

1. Pour chacun des secteurs municipaux, on a appliqué un facteur d'expansion aux résultats présentés dans les tableaux et dans les matrices origine-destination, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur.
2. Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats provenant de l'échantillon, tous les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.
3. Tous les résultats figurant dans les tableaux et dans les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus.



## SM 1 - Haute-Ville Est

Population :	12 415	Hommes : 48,0%		Femmes : 52,0%	
Nombre de logis :	8 000	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	600	0-19	8,8	0 auto	53,3
Nombre d'autos :	4 374	20-34	30,8	1 auto	39,7
Personnes / logis :	1,55	35-49	17,3	2 autos	6,1
Autos / logis :	0,55	50-64	22,6	3 autos	0,9
Autos / personne :	0,38	65 et +	20,5	4 autos et +	0,0



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		11,6		45,1	
- Études		2,7		5,0	
- Loisir		7,8		11,3	
- Magasinage		8,6		5,6	
- Autres (sauf retour)		10,3		13,0	
- Retour au domicile		59,0		19,9	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>65 880</b>		<b>66 134</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>18 226</b>	<b>67,5</b>	<b>44 093</b>	<b>83,3</b>
- Automobile		13 813	51,2	30 865	58,3
- Conducteur			81,0 %		77,5 %
- Passager			19,0 %		22,5 %
- Transport en commun		4 136	15,3	13 609	25,7
- RTC			98,3 %		95,5 %
- ST de Lévis			1,7 %		4,9 %
- Bimodal			6,3 %		11,3 %
- Autres motorisés		627	2,3	1 601	3,0
<b>Non motorisés</b>		<b>8 664</b>	<b>32,1</b>	<b>8 794</b>	<b>16,6</b>
<b>Autres</b>		<b>134</b>	<b>0,5</b>	<b>161</b>	<b>0,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>26 998</b>		<b>52 962</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>5 327</b>	<b>72,8</b>	<b>26 676</b>	<b>90,0</b>
- Automobile		3 724	50,9	17 012	57,4
- Conducteur			83,3 %		77,6 %
- Passager			16,7 %		22,5 %
- Transport en commun		1 406	19,2	10 375	35,0
- RTC			98,1 %		94,2 %
- ST de Lévis			1,9 %		6,0 %
- Bimodal			3,1 %		13,9 %
- Autres motorisés		269	3,7	1 004	3,4
<b>Non motorisés</b>		<b>1 923</b>	<b>26,3</b>	<b>2 918</b>	<b>9,8</b>
<b>Autres</b>		<b>80</b>	<b>1,1</b>	<b>93</b>	<b>0,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>7 313</b>		<b>29 626</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		11,5		52,0	
- 9 h à 14 h 59 :		15,5		18,3	
- 15 h à 17 h 59 :		51,9		14,8	
- 18 h à 23 h 59 :		18,6		13,0	
- 24 h à 5 h 59 :		2,5		1,9	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>51 112</b>		<b>51 723</b>	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	31 789		
Nombre de déplacements internes :	7 724		
Nombre de résidents (5 ans et +)	12 061		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 732		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	28,0	8,8	20,2
- Études	8,7	2,3	1,2
- Loisir	14,9	4,5	18,5
- Magasinage	17,5	6,7	40,6
- Autres (sauf retour)	11,8	4,6	19,4
- Retour au domicile	19,1	73,2	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>17 788</b>	<b>17 999</b>	<b>3 726</b>

## SM 2.1 - Haute-Ville Ouest (Montcalm)

Population :	15 745	Hommes : 42,8 %		Femmes : 57,2 %	
Nombre de logis :	9 130	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	637	0-19	10,3	0 auto	34,1
Nombre d'autos :	7 156	20-34	25,2	1 auto	55,1
Personnes / logis :	1,72	35-49	13,6	2 autos	9,3
Autos / logis :	0,78	50-64	25,1	3 autos	1,1
Autos / personne :	0,49	65 et +	25,9	4 autos et +	0,3



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	39 149
Nombre de déplacements internes :	8 342
Nombre de résidents (5 ans et +)	15 344
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 266
Nombre de déplacements par personne :	2,6

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	27,0	4,0	19,2
- Études	9,9	1,7	3,0
- Loisir	15,6	4,2	22,5
- Magasinage	19,1	10,3	29,6
- Autres (sauf retour)	10,8	4,0	25,7
- Retour au domicile	17,5	75,8	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>21 866</b>	<b>21 917</b>	<b>3 709</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	17,7	20,8
- Études	5,5	6,2
- Loisir	10,7	11,1
- Magasinage	13,3	12,3
- Autres (sauf retour)	10,0	10,8
- Retour au domicile	42,8	38,8
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>42 641</b>	<b>42 785</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>17 316 71,0</b>	<b>19 584 74,8</b>
- Automobile	12 942 53,1	15 466 59,1
- Conducteur	82,5 %	81,0 %
- Passager	17,5 %	19,0 %
- Transport en commun	4 146 17,0	4 021 15,4
- RTC	100,0 %	98,2 %
- ST de Lévis	0,3 %	2,4 %
- Bimodal	1,8 %	6,9 %
- Autres motorisés	353 1,4	409 1,6
<b>Non motorisés</b>	<b>7 041 28,9</b>	<b>6 610 25,3</b>
<b>Autres</b>	<b>54 0,2</b>	<b>38 0,1</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>24 391</b>	<b>26 175</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>5 463 73,4</b>	<b>9 764 88,6</b>
- Automobile	3 726 50,1	7 300 66,2
- Conducteur	83,3 %	78,3 %
- Passager	16,7 %	21,7 %
- Transport en commun	1 689 22,7	2 426 22,0
- RTC	100,0 %	97,1 %
- ST de Lévis	0,8 %	4,1 %
- Bimodal	2,3 %	9,7 %
- Autres motorisés	121 1,6	307 2,8
<b>Non motorisés</b>	<b>1 979 26,6</b>	<b>1 292 11,7</b>
<b>Autres</b>	<b>10 0,1</b>	<b>0 0,0</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>7 442</b>	<b>11 019</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	18,5	32,1
- 9 h à 14 h 59 :	25,9	22,8
- 15 h à 17 h 59 :	36,9	24,1
- 18 h à 23 h 59 :	17,4	19,3
- 24 h à 5 h 59 :	1,4	1,6
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>30 519</b>	<b>30 845</b>

## SM 2.2 - Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)

Population :	7 495	Hommes : 40,3 %		Femmes : 59,7 %	
Nombre de logis :	4 135	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	316	0-19	10,4	0 auto	35,4
Nombre d'autos :	3 286	20-34	21,6	1 auto	51,6
Personnes / logis :	1,81	35-49	13,3	2 autos	11,3
Autos / logis :	0,79	50-64	22,3	3 autos	1,8
Autos / personne :	0,47	65 et +	32,5	4 autos et +	0,0



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		11,3		18,3	
- Études		4,5		22,7	
- Loisir		8,1		8,4	
- Magasinage		10,5		3,7	
- Autres (sauf retour)		10,2		21,4	
- Retour au domicile		55,4		25,5	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>31 315</b>		<b>31 290</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>11 488</b>	<b>82,2</b>	<b>20 369</b>	<b>87,4</b>
- Automobile		9 065	64,9	15 715	67,4
- Conducteur			82,1 %		78,7 %
- Passager			18,2 %		21,3 %
- Transport en commun		2 220	15,9	4 425	19,0
- RTC			98,7 %		95,1 %
- ST de Lévis			2,8 %		6,2 %
- Bimodal			2,9 %		6,5 %
- Autres motorisés		277	2,0	504	2,2
<b>Non motorisés</b>		<b>2 444</b>	<b>17,5</b>	<b>2 920</b>	<b>12,5</b>
<b>Autres</b>		<b>50</b>	<b>0,4</b>	<b>77</b>	<b>0,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>13 971</b>		<b>23 310</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>3 512</b>	<b>80,2</b>	<b>10 819</b>	<b>88,7</b>
- Automobile		2 554	58,3	7 955	65,2
- Conducteur			84,2 %		74,7 %
- Passager			16,2 %		25,3 %
- Transport en commun		894	20,4	2 769	22,7
- RTC			100,0 %		93,2 %
- ST de Lévis			0,0 %		6,8 %
- Bimodal			0,0 %		8,5 %
- Autres motorisés		64	1,5	320	2,6
<b>Non motorisés</b>		<b>868</b>	<b>19,8</b>	<b>1 380</b>	<b>11,3</b>
<b>Autres</b>		<b>11</b>	<b>0,3</b>	<b>30</b>	<b>0,2</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>4 380</b>		<b>12 199</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		14,8		41,4	
- 9 h à 14 h 59 :		27,3		27,0	
- 15 h à 17 h 59 :		39,6		18,4	
- 18 h à 23 h 59 :		16,9		12,1	
- 24 h à 5 h 59 :		1,4		1,2	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>26 265</b>		<b>26 353</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	18 686		
Nombre de déplacements internes :	3 808		
Nombre de résidents (5 ans et +)	7 297		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 253		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	22,6	3,1	16,4
- Études	11,3	4,9	3,7
- Loisir	15,4	4,3	17,5
- Magasinage	19,3	4,0	45,0
- Autres (sauf retour)	13,8	4,9	17,4
- Retour au domicile	17,6	78,9	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>10 171</b>	<b>10 118</b>	<b>2 205</b>

### SM 3 - Basse-Ville Est

Population :	9 880	Hommes : 52,3 % Femmes : 47,7 %			
Nombre de logis :	6 430	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	492	0-19	8,3	0 auto	48,4
Nombre d'autos :	3 962	20-34	30,4	1 auto	42,7
Personnes / logis :	1,54	35-49	19,8	2 autos	7,7
Autos / logis :	0,62	50-64	26,7	3 autos	1,2
Autos / personne :	0,43	65 et +	14,9	4 autos et +	0,0



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	25 255
Nombre de déplacements internes :	8 160
Nombre de résidents (5 ans et +)	9 672
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 373
Nombre de déplacements par personne :	2,6

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	30,3	12,2	11,1
- Études	6,2	1,9	5,2
- Loisir	14,3	6,1	26,5
- Magasinage	15,4	7,7	36,1
- Autres (sauf retour)	10,3	3,4	21,1
- Retour au domicile	23,4	68,6	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>15 491</b>	<b>15 632</b>	<b>2 292</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	13,7	43,4
- Études	2,5	3,1
- Loisir	8,5	13,5
- Magasinage	9,4	8,1
- Autres (sauf retour)	10,1	10,2
- Retour au domicile	55,8	21,8
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>48 782</b>	<b>49 098</b>

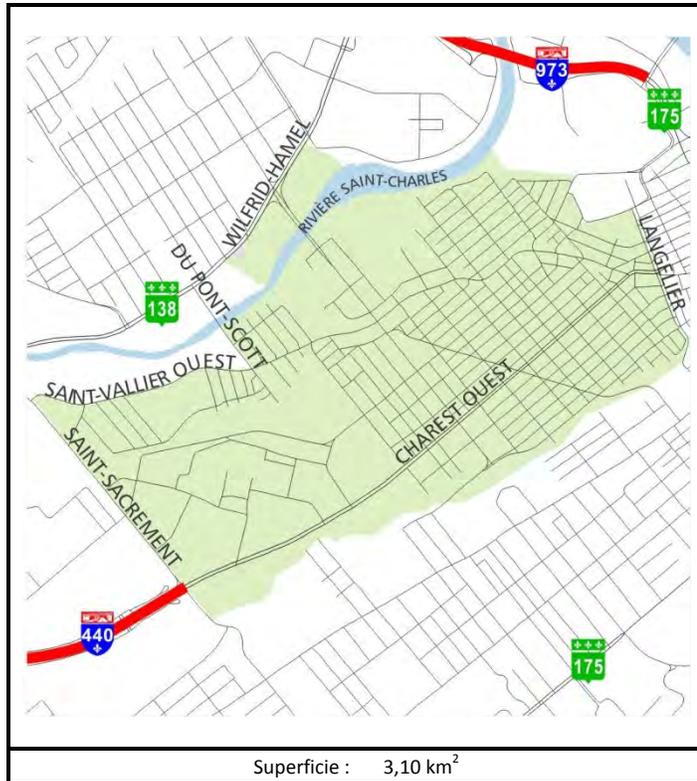
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>14 310 66,3</b>	<b>29 097 75,8</b>
- Automobile	11 133 51,6	22 577 58,8
- Conducteur	83,7 %	83,6 %
- Passager	16,5 %	16,4 %
- Transport en commun	2 796 13,0	6 471 16,9
- RTC	100,0 %	96,8 %
- ST de Lévis	1,8 %	4,1 %
- Bimodal	3,3 %	7,2 %
- Autres motorisés	528 2,4	845 2,2
<b>Non motorisés</b>	<b>7 168 33,2</b>	<b>9 189 23,9</b>
<b>Autres</b>	<b>115 0,5</b>	<b>103 0,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>21 581</b>	<b>38 377</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>3 896 69,0</b>	<b>16 877 86,9</b>
- Automobile	2 535 44,9	12 764 65,7
- Conducteur	85,2 %	86,0 %
- Passager	14,8 %	14,0 %
- Transport en commun	1 208 21,4	4 251 21,9
- RTC	100,0 %	95,2 %
- ST de Lévis	2,0 %	5,5 %
- Bimodal	3,2 %	8,8 %
- Autres motorisés	191 3,4	411 2,1
<b>Non motorisés</b>	<b>1 731 30,7</b>	<b>2 510 12,9</b>
<b>Autres</b>	<b>29 0,5</b>	<b>55 0,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>5 644</b>	<b>19 430</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	11,9	48,6
- 9 h à 14 h 59 :	18,3	21,3
- 15 h à 17 h 59 :	48,0	16,4
- 18 h à 23 h 59 :	19,6	12,3
- 24 h à 5 h 59 :	2,2	1,4
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>35 238</b>	<b>35 089</b>

## SM 4 - Basse-Ville Ouest

Population :	15 845	Hommes : 49,5 %		Femmes : 50,5 %	
Nombre de logis :	9 100	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	678	0-19	12,5	0 auto	40,7
Nombre d'autos :	6 573	20-34	29,0	1 auto	47,7
Personnes / logis :	1,74	35-49	19,2	2 autos	10,5
Autos / logis :	0,72	50-64	22,1	3 autos	0,8
Autos / personne :	0,46	65 et +	17,1	4 autos et +	0,2



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	36 571
Nombre de déplacements internes :	7 702
Nombre de résidents (5 ans et +)	15 257
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 946
Nombre de déplacements par personne :	2,4

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	30,3	5,7	18,5
- Études	10,4	2,1	4,5
- Loisir	13,1	4,0	23,1
- Magasinage	15,3	7,7	32,3
- Autres (sauf retour)	13,7	3,9	21,6
- Retour au domicile	17,2	76,7	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>20 378</b>	<b>20 318</b>	<b>3 578</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	20,4	21,5
- Études	6,4	3,3
- Loisir	10,5	9,8
- Magasinage	13,0	10,4
- Autres (sauf retour)	12,6	9,8
- Retour au domicile	37,1	45,3
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>34 399</b>	<b>34 419</b>

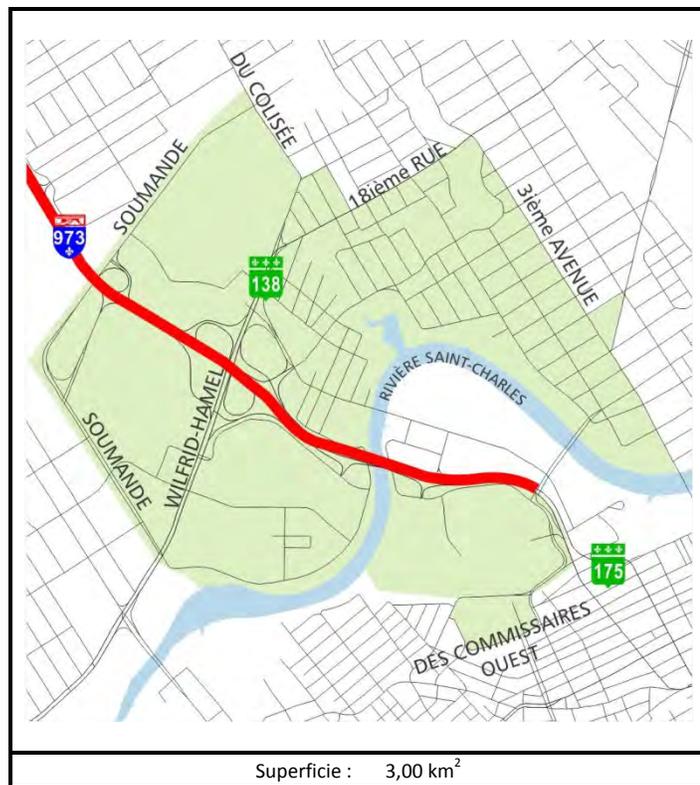
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>15 907 73,6</b>	<b>14 907 79,2</b>
- Automobile	12 550 58,0	13 426 71,3
- Conducteur	81,3 %	84,9 %
- Passager	18,7 %	15,1 %
- Transport en commun	3 022 14,0	1 223 6,5
- RTC	99,6 %	99,4 %
- ST de Lévis	1,7 %	1,9 %
- Bimodal	1,6 %	2,5 %
- Autres motorisés	422 2,0	327 1,7
<b>Non motorisés</b>	<b>5 687 26,3</b>	<b>3 852 20,5</b>
<b>Autres</b>	<b>48 0,2</b>	<b>77 0,4</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>21 621</b>	<b>18 830</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>5 571 75,4</b>	<b>6 651 87,2</b>
- Automobile	3 791 51,3	6 075 79,7
- Conducteur	83,5 %	89,3 %
- Passager	16,5 %	10,7 %
- Transport en commun	1 673 22,6	505 6,6
- RTC	100,0 %	98,6 %
- ST de Lévis	2,5 %	4,7 %
- Bimodal	2,2 %	6,1 %
- Autres motorisés	145 2,0	134 1,8
<b>Non motorisés</b>	<b>1 819 24,6</b>	<b>940 12,3</b>
<b>Autres</b>	<b>21 0,3</b>	<b>40 0,5</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>7 390</b>	<b>7 625</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	22,7	27,4
- 9 h à 14 h 59 :	24,8	24,1
- 15 h à 17 h 59 :	33,3	28,5
- 18 h à 23 h 59 :	16,7	17,9
- 24 h à 5 h 59 :	2,5	2,1
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>25 516</b>	<b>25 447</b>

## SM 5 - Vieux-Limoilou

Population :	9 770	Hommes : 46,5 %		Femmes : 53,5 %	
Nombre de logis :	5 395	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	424	0-19	12,1	0 auto	32,4
Nombre d'autos :	4 443	20-34	24,0	1 auto	55,4
Personnes / logis :	1,81	35-49	17,6	2 autos	10,9
Autos / logis :	0,82	50-64	22,7	3 autos	1,0
Autos / personne :	0,51	65 et +	23,6	4 autos et +	0,3



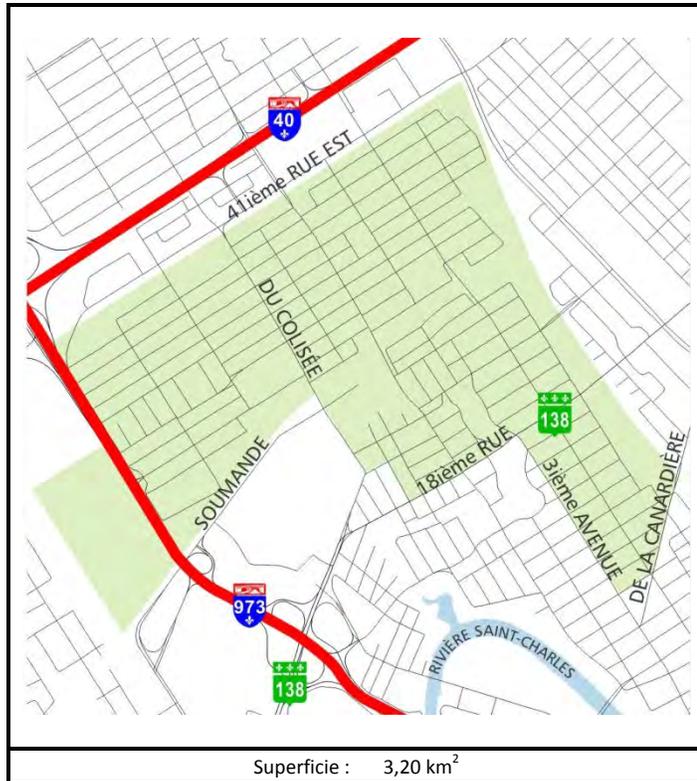
DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		12,7		22,7	
- Études		3,6		7,4	
- Loisir		7,5		11,7	
- Magasinage		10,8		20,5	
- Autres (sauf retour)		10,3		13,3	
- Retour au domicile		55,1		24,4	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>39 223</b>		<b>39 223</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>14 262</b>	<b>80,9</b>	<b>26 452</b>	<b>89,2</b>
- Automobile		12 005	68,1	22 858	77,1
- Conducteur			82,4 %		79,5 %
- Passager			17,6 %		20,5 %
- Transport en commun		1 921	10,9	2 705	9,1
- RTC			100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis			0,0 %		1,2 %
- Bimodal			0,4 %		0,4 %
- Autres motorisés		352	2,0	943	3,2
<b>Non motorisés</b>		<b>3 264</b>	<b>18,5</b>	<b>3 140</b>	<b>10,6</b>
<b>Autres</b>		<b>170</b>	<b>1,0</b>	<b>104</b>	<b>0,4</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>17 626</b>		<b>29 664</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>4 069</b>	<b>78,2</b>	<b>9 600</b>	<b>90,1</b>
- Automobile		3 099	59,6	7 733	72,6
- Conducteur			83,6 %		84,4 %
- Passager			16,4 %		15,6 %
- Transport en commun		893	17,2	1 417	13,3
- RTC			100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis			0,0 %		2,4 %
- Bimodal			0,9 %		0,8 %
- Autres motorisés		95	1,8	503	4,7
<b>Non motorisés</b>		<b>1 110</b>	<b>21,3</b>	<b>1 058</b>	<b>9,9</b>
<b>Autres</b>		<b>53</b>	<b>1,0</b>	<b>15</b>	<b>0,1</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>5 202</b>		<b>10 657</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		13,9		29,5	
- 9 h à 14 h 59 :		29,1		34,1	
- 15 h à 17 h 59 :		36,1		20,4	
- 18 h à 23 h 59 :		19,1		14,5	
- 24 h à 5 h 59 :		1,8		1,5	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>33 140</b>		<b>33 271</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	22 765		
Nombre de déplacements internes :	3 895		
Nombre de résidents (5 ans et +)	9 348		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 646		
Nombre de déplacements par personne :	2,4		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	31,0	4,8	27,8
- Études	9,8	2,4	1,3
- Loisir	12,8	3,1	20,7
- Magasinage	15,4	6,5	24,2
- Autres (sauf retour)	15,2	3,1	26,0
- Retour au domicile	15,8	80,1	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>11 961</b>	<b>11 903</b>	<b>2 796</b>

## SM 6 - Lairet

Population :	18 685	Hommes : 47,6%		Femmes : 52,4%	
Nombre de logis :	10 700	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	763	0-19	13,3	0 auto	30,0
Nombre d'autos :	9 352	20-34	27,5	1 auto	55,4
Personnes / logis :	1,75	35-49	17,3	2 autos	12,4
Autos / logis :	0,87	50-64	22,2	3 autos	1,8
Autos / personne :	0,56	65 et +	19,7	4 autos et +	0,4



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	44 701
Nombre de déplacements internes :	8 959
Nombre de résidents (5 ans et +)	18 002
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 914
Nombre de déplacements par personne :	2,5

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	29,3	3,0	19,3
- Études	9,9	5,3	0,7
- Loisir	12,9	2,4	25,0
- Magasinage	18,3	6,5	35,6
- Autres (sauf retour)	12,9	4,8	19,4
- Retour au domicile	16,7	78,1	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>24 723</b>	<b>24 864</b>	<b>4 074</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	20,0	9,7
- Études	6,4	15,7
- Loisir	9,4	8,0
- Magasinage	13,5	8,1
- Autres (sauf retour)	10,7	11,3
- Retour au domicile	40,0	47,2
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>40 775</b>	<b>41 098</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>20 061 82,0</b>	<b>16 925 78,0</b>
- Automobile	15 781 64,5	13 438 62,0
- Conducteur	79,5 %	79,4 %
- Passager	20,5 %	20,6 %
- Transport en commun	4 064 16,6	3 336 15,4
- RTC	100,0 %	99,6 %
- ST de Lévis	0,9 %	0,9 %
- Bimodal	1,5 %	2,1 %
- Autres motorisés	315 1,3	243 1,1
<b>Non motorisés</b>	<b>4 380 17,9</b>	<b>4 703 21,7</b>
<b>Autres</b>	<b>55 0,2</b>	<b>62 0,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>24 466</b>	<b>21 690</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>8 275 84,9</b>	<b>7 737 82,5</b>
- Automobile	5 770 59,2	5 693 60,7
- Conducteur	82,6 %	78,6 %
- Passager	17,4 %	21,4 %
- Transport en commun	2 419 24,8	1 999 21,3
- RTC	100,0 %	99,3 %
- ST de Lévis	0,8 %	0,8 %
- Bimodal	2,4 %	3,0 %
- Autres motorisés	172 1,8	105 1,1
<b>Non motorisés</b>	<b>1 487 15,3</b>	<b>1 612 17,2</b>
<b>Autres</b>	<b>12 0,1</b>	<b>30 0,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>9 744</b>	<b>9 378</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	26,7	24,7
- 9 h à 14 h 59 :	25,0	22,9
- 15 h à 17 h 59 :	27,9	31,1
- 18 h à 23 h 59 :	18,6	18,9
- 24 h à 5 h 59 :	1,8	2,5
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>32 017</b>	<b>32 380</b>

## SM 7 - Maizerets

Population :	18 235	Hommes : 47,7 %		Femmes : 52,3 %	
Nombre de logis :	9 955	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	689	0-19	16,2	0 auto	35,0
Nombre d'autos :	8 047	20-34	27,3	1 auto	50,9
Personnes / logis :	1,83	35-49	18,1	2 autos	12,7
Autos / logis :	0,81	50-64	21,5	3 autos	1,2
Autos / personne :	0,50	65 et +	16,9	4 autos et +	0,2



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		17,6		19,1	
- Études		7,5		2,1	
- Loisir		10,2		10,7	
- Magasinage		13,0		9,5	
- Autres (sauf retour)		11,9		13,6	
- Retour au domicile		39,8		45,2	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>40 610</b>		<b>40 715</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>20 070</b>	<b>82,1</b>	<b>19 058</b>	<b>85,3</b>
- Automobile		15 496	63,4	16 848	75,4
- Conducteur			79,9 %		84,1 %
- Passager			20,2 %		15,9 %
- Transport en commun		4 293	17,6	2 004	9,0
- RTC			100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis			0,6 %		0,0 %
- Bimodal			2,7 %		3,4 %
- Autres motorisés		470	1,9	316	1,4
<b>Non motorisés</b>		<b>4 299</b>	<b>17,6</b>	<b>3 228</b>	<b>14,5</b>
<b>Autres</b>		<b>114</b>	<b>0,5</b>	<b>61</b>	<b>0,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>24 434</b>		<b>22 331</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>7 548</b>	<b>83,6</b>	<b>6 892</b>	<b>88,8</b>
- Automobile		5 046	55,9	6 132	79,0
- Conducteur			75,1 %		87,8 %
- Passager			24,9 %		12,2 %
- Transport en commun		2 427	26,9	734	9,5
- RTC			100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis			1,0 %		0,0 %
- Bimodal			4,8 %		5,7 %
- Autres motorisés		250	2,8	80	1,0
<b>Non motorisés</b>		<b>1 448</b>	<b>16,0</b>	<b>859</b>	<b>11,1</b>
<b>Autres</b>		<b>41</b>	<b>0,5</b>	<b>29</b>	<b>0,4</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>9 030</b>		<b>7 764</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		23,4		21,7	
- 9 h à 14 h 59 :		25,4		26,7	
- 15 h à 17 h 59 :		31,2		30,1	
- 18 h à 23 h 59 :		17,5		19,1	
- 24 h à 5 h 59 :		2,4		2,4	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>33 485</b>		<b>33 526</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	43 588		
Nombre de déplacements internes :	7 881		
Nombre de résidents (5 ans et +)	17 266		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 781		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	27,3	3,7	20,7
- Études	12,8	2,8	4,5
- Loisir	13,2	3,4	21,8
- Magasinage	16,9	5,5	25,6
- Autres (sauf retour)	14,2	5,8	27,4
- Retour au domicile	15,7	78,8	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>23 349</b>	<b>23 316</b>	<b>4 805</b>

## SM 8.1 - Sillery

Population :		Hommes : 44,0 %		Femmes : 56,0 %	
Nombre de logis :	4 905	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	330	0-19	18,3	0 auto	12,8
Nombre d'autos :	6 179	20-34	14,7	1 auto	52,9
Personnes / logis :	2,46	35-49	16,6	2 autos	30,7
Autos / logis :	1,26	50-64	24,9	3 autos	3,2
Autos / personne :	0,59	65 et +	25,5	4 autos et +	0,3



Superficie : 6,20 km<sup>2</sup>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	16,1	18,3	
- Études	6,8	8,1	
- Loisir	9,0	9,4	
- Magasinage	11,6	9,9	
- Autres (sauf retour)	14,1	16,6	
- Retour au domicile	42,4	37,7	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>36 447</b>	<b>36 579</b>	

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>17 814 84,9</b>	<b>20 185 88,6</b>	
- Automobile	16 135 76,9	18 175 79,8	
- Conducteur	79,9 %	77,5 %	
- Passager	20,1 %	22,5 %	
- Transport en commun	1 476 7,0	1 780 7,8	
- RTC	99,2 %	91,4 %	
- ST de Lévis	1,8 %	8,6 %	
- Bimodal	3,6 %	5,5 %	
- Autres motorisés	256 1,2	328 1,4	
<b>Non motorisés</b>	<b>3 167 15,1</b>	<b>2 600 11,4</b>	
<b>Autres</b>	<b>54 0,3</b>	<b>0 0,0</b>	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>20 981</b>	<b>22 785</b>	

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>6 725 83,8</b>	<b>10 000 92,6</b>	
- Automobile	5 689 70,8	8 569 79,4	
- Conducteur	78,0 %	70,8 %	
- Passager	22,0 %	29,2 %	
- Transport en commun	904 11,3	1 233 11,4	
- RTC	100,0 %	87,6 %	
- ST de Lévis	1,6 %	12,4 %	
- Bimodal	4,3 %	6,8 %	
- Autres motorisés	172 2,1	283 2,6	
<b>Non motorisés</b>	<b>1 304 16,2</b>	<b>798 7,4</b>	
<b>Autres</b>	<b>18 0,2</b>	<b>0 0,0</b>	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>8 030</b>	<b>10 798</b>	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	32 697		
Nombre de déplacements internes :	7 445		
Nombre de résidents (5 ans et +)	11 681		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 261		
Nombre de déplacements par personne :	2,8		

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	23,8	3,6	24,7
- Études	12,5	3,0	4,0
- Loisir	12,4	2,7	10,4
- Magasinage	15,8	9,0	29,1
- Autres (sauf retour)	17,0	8,1	31,8
- Retour au domicile	18,6	73,7	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>18 693</b>	<b>18 711</b>	<b>2 738</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	22,4	32,5
- 9 h à 14 h 59 :	23,3	22,0
- 15 h à 17 h 59 :	38,0	28,8
- 18 h à 23 h 59 :	15,3	15,7
- 24 h à 5 h 59 :	0,9	0,9
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>31 213</b>	<b>31 359</b>

## SM 9.1 - Cité Universitaire

Population :	8 620	Hommes : 48,5 %		Femmes : 51,5 %	
Nombre de logis :	4 815	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	302	0-19	11,7	0 auto	28,5
Nombre d'autos :	4 379	20-34	50,9	1 auto	54,4
Personnes / logis :	1,79	35-49	9,0	2 autos	14,8
Autos / logis :	0,91	50-64	12,6	3 autos	2,3
Autos / personne :	0,55	65 et +	15,8	4 autos et +	0,0



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	20 042
Nombre de déplacements internes :	6 166
Nombre de résidents (5 ans et +)	8 350
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 340
Nombre de déplacements par personne :	2,4

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	21,9	5,8	14,9
- Études	20,1	12,3	5,3
- Loisir	14,1	5,0	22,3
- Magasinage	13,1	4,4	33,8
- Autres (sauf retour)	8,6	2,2	23,7
- Retour au domicile	22,1	70,2	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>12 261</b>	<b>12 341</b>	<b>1 605</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	8,8	25,2
- Études	4,7	37,4
- Loisir	6,7	11,1
- Magasinage	5,9	2,8
- Autres (sauf retour)	7,8	9,7
- Retour au domicile	66,1	13,6
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>63 058</b>	<b>63 511</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>17 088 80,0</b>	<b>48 704 88,8</b>
- Automobile	14 083 66,0	35 035 63,9
- Conducteur	83,0 %	82,6 %
- Passager	17,0 %	17,4 %
- Transport en commun	2 671 12,5	14 235 26,0
- RTC	96,3 %	88,7 %
- ST de Lévis	3,7 %	11,6 %
- Bimodal	2,8 %	6,9 %
- Autres motorisés	425 2,0	468 0,9
<b>Non motorisés</b>	<b>4 223 19,8</b>	<b>6 067 11,1</b>
<b>Autres</b>	<b>89 0,4</b>	<b>206 0,4</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>21 354</b>	<b>54 842</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>4 155 74,7</b>	<b>24 876 90,2</b>
- Automobile	3 183 57,2	16 774 60,8
- Conducteur	79,8 %	81,3 %
- Passager	20,2 %	18,7 %
- Transport en commun	734 13,2	8 689 31,5
- RTC	100,0 %	87,4 %
- ST de Lévis	0,0 %	12,7 %
- Bimodal	0,0 %	8,3 %
- Autres motorisés	238 4,3	176 0,6
<b>Non motorisés</b>	<b>1 395 25,1</b>	<b>2 670 9,7</b>
<b>Autres</b>	<b>14 0,3</b>	<b>80 0,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>5 564</b>	<b>27 588</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	8,2	45,5
- 9 h à 14 h 59 :	20,6	25,7
- 15 h à 17 h 59 :	41,3	14,7
- 18 h à 23 h 59 :	27,8	12,7
- 24 h à 5 h 59 :	2,1	1,4
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>54 302</b>	<b>54 895</b>

## SM 10 - Sainte-Foy Centre-Nord

Population :	11 010	Hommes : 44,1 %		Femmes : 55,9 %	
Nombre de logis :	5 790	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	457	0-19	12,4	0 auto	19,8
Nombre d'autos :	5 930	20-34	25,1	1 auto	60,5
Personnes / logis :	1,90	35-49	12,2	2 autos	17,8
Autos / logis :	1,02	50-64	18,8	3 autos	1,3
Autos / personne :	0,58	65 et +	31,6	4 autos et +	0,6



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	27 570
Nombre de déplacements internes :	8 462
Nombre de résidents (5 ans et +)	10 743
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 580
Nombre de déplacements par personne :	2,6

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	21,5	5,8	18,2
- Études	11,1	3,1	3,8
- Loisir	15,3	4,2	26,8
- Magasinage	15,8	12,0	23,3
- Autres (sauf retour)	13,5	5,7	27,9
- Retour au domicile	22,7	69,2	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>17 029</b>	<b>17 030</b>	<b>1 973</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	9,3	32,2
- Études	3,2	5,2
- Loisir	8,1	9,5
- Magasinage	10,1	23,7
- Autres (sauf retour)	10,0	13,6
- Retour au domicile	59,3	15,8
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>74 759</b>	<b>74 818</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>26 365 86,7</b>	<b>58 359 92,6</b>
- Automobile	23 936 84,1 %	50 317 83,2 %
- Conducteur	16,0 %	16,8 %
- Passager	2 027 6,7	6 700 10,6
- Transport en commun	96,7 %	94,5 %
- RTC	3,3 %	6,0 %
- ST de Lévis	3,4 %	3,6 %
- Bimodal	480 1,6	1 602 2,5
- Autres motorisés	<b>3 912 12,9</b>	<b>4 497 7,1</b>
<b>Non motorisés</b>	<b>158 0,5</b>	<b>219 0,3</b>
<b>Autres</b>	<b>158 0,5</b>	<b>219 0,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>30 419</b>	<b>63 031</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>5 333 80,4</b>	<b>23 491 94,4</b>
- Automobile	4 480 67,5	19 095 76,7
- Conducteur	15,7 %	12,9 %
- Passager	635 9,6	3 309 13,3
- Transport en commun	92,8 %	94,2 %
- RTC	7,2 %	6,2 %
- ST de Lévis	4,5 %	5,0 %
- Bimodal	247 3,7	1 253 5,0
- Autres motorisés	<b>1 257 19,0</b>	<b>1 324 5,3</b>
<b>Non motorisés</b>	<b>1 257 19,0</b>	<b>1 324 5,3</b>
<b>Autres</b>	<b>43 0,6</b>	<b>78 0,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>6 633</b>	<b>24 883</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	8,5	34,9
- 9 h à 14 h 59 :	26,3	34,0
- 15 h à 17 h 59 :	44,8	17,4
- 18 h à 23 h 59 :	19,1	12,0
- 24 h à 5 h 59 :	1,3	1,7
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>67 850</b>	<b>67 663</b>

## SM 11 - Sainte-Foy Centre-Sud

Population :	8 860	Hommes : 47,0%		Femmes : 53,0%	
Nombre de logis :	3 820	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	280	0-19	19,5	0 auto	9,2
Nombre d'autos :	4 952	20-34	16,1	1 auto	56,7
Personnes / logis :	2,32	35-49	16,5	2 autos	29,6
Autos / logis :	1,30	50-64	24,3	3 autos	4,1
Autos / personne :	0,65	65 et +	23,6	4 autos et +	0,3



Superficie : 3,90 km<sup>2</sup>

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	23 122
Nombre de déplacements internes :	3 396
Nombre de résidents (5 ans et +)	8 487
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 020
Nombre de déplacements par personne :	2,7

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	24,7	2,2	31,6
- Études	15,0	2,5	0,4
- Loisir	14,8	1,4	19,8
- Magasinage	16,6	5,6	23,1
- Autres (sauf retour)	15,4	5,9	25,1
- Retour au domicile	13,6	82,3	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>12 176</b>	<b>12 169</b>	<b>2 173</b>

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	13,6	30,2
- Études	6,7	4,2
- Loisir	8,7	8,3
- Magasinage	11,3	5,4
- Autres (sauf retour)	11,7	17,6
- Retour au domicile	48,0	34,3
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>29 165</b>	<b>29 234</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %		
<b>Motorisés</b>	<b>13 285</b>	<b>87,6</b>	<b>17 764</b>	<b>92,5</b>
- Automobile	11 915	78,6	15 503	80,7
- Conducteur	79,3 %	83,3 %		
- Passager	20,7 %	16,8 %		
- Transport en commun	1 175	7,8	2 069	10,8
- RTC	98,8 %	87,8 %		
- ST de Lévis	2,3 %	12,8 %		
- Bimodal	3,5 %	7,4 %		
- Autres motorisés	236	1,6	362	1,9
<b>Non motorisés</b>	<b>1 818</b>	<b>12,0</b>	<b>1 408</b>	<b>7,3</b>
<b>Autres</b>	<b>84</b>	<b>0,6</b>	<b>41</b>	<b>0,2</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>15 164</b>		<b>19 214</b>	

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %		
<b>Motorisés</b>	<b>4 282</b>	<b>82,7</b>	<b>8 792</b>	<b>93,9</b>
- Automobile	3 513	67,8	7 380	78,8
- Conducteur	77,0 %	84,5 %		
- Passager	23,0 %	15,5 %		
- Transport en commun	590	11,4	1 271	13,6
- RTC	100,0 %	82,7 %		
- ST de Lévis	2,2 %	18,3 %		
- Bimodal	3,9 %	8,8 %		
- Autres motorisés	202	3,9	252	2,7
<b>Non motorisés</b>	<b>868</b>	<b>16,8</b>	<b>563</b>	<b>6,0</b>
<b>Autres</b>	<b>38</b>	<b>0,7</b>	<b>9</b>	<b>0,1</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>5 178</b>		<b>9 364</b>	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	17,2	33,9
- 9 h à 14 h 59 :	23,8	23,3
- 15 h à 17 h 59 :	38,0	24,6
- 18 h à 23 h 59 :	19,2	16,9
- 24 h à 5 h 59 :	1,8	1,2
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>26 170</b>	<b>26 186</b>

## SM 12 - Pointe-de-Sainte-Foy

Population :	23 370	Hommes : 44,7 %		Femmes : 55,3 %	
Nombre de logis :	12 260	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	917	0-19	14,0	0 auto	14,0
Nombre d'autos :	14 422	20-34	18,5	1 auto	59,4
Personnes / logis :	1,91	35-49	14,4	2 autos	22,6
Autos / logis :	1,18	50-64	23,9	3 autos	3,4
Autos / personne :	0,69	65 et +	29,3	4 autos et +	0,7



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	57 903
Nombre de déplacements internes :	10 483
Nombre de résidents (5 ans et +)	22 577
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	3 242
Nombre de déplacements par personne :	2,6

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	24,5	3,9	21,3
- Études	10,6	3,0	1,8
- Loisir	14,8	1,9	22,6
- Magasinage	17,3	7,0	31,0
- Autres (sauf retour)	16,2	5,0	23,2
- Retour au domicile	16,5	79,2	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>31 183</b>	<b>31 352</b>	<b>5 851</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	19,0	16,3
- Études	7,8	5,3
- Loisir	12,2	5,9
- Magasinage	13,7	6,4
- Autres (sauf retour)	14,2	9,4
- Retour au domicile	33,1	56,7
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>43 468</b>	<b>43 812</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>26 025 89,6</b>	<b>16 433 86,5</b>
- Automobile	22 180 76,3	13 665 72,0
- Conducteur	82,2 %	81,3 %
- Passager	17,8 %	18,7 %
- Transport en commun	3 430 11,8	2 208 11,6
- RTC	100,0 %	97,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	5,0 %
- Bimodal	1,6 %	10,0 %
- Autres motorisés	495 1,7	781 4,1
<b>Non motorisés</b>	<b>3 033 10,4</b>	<b>2 545 13,4</b>
<b>Autres</b>	<b>29 0,1</b>	<b>12 0,1</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>29 062</b>	<b>18 989</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>10 231 90,9</b>	<b>7 998 90,7</b>
- Automobile	7 892 70,1	5 920 67,2
- Conducteur	82,0 %	78,9 %
- Passager	18,0 %	21,1 %
- Transport en commun	2 010 17,9	1 598 18,1
- RTC	100,0 %	95,9 %
- ST de Lévis	0,0 %	7,0 %
- Bimodal	1,6 %	13,8 %
- Autres motorisés	384 3,4	701 8,0
<b>Non motorisés</b>	<b>1 040 9,2</b>	<b>817 9,3</b>
<b>Autres</b>	<b>14 0,1</b>	<b>0 0,0</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>11 258</b>	<b>8 815</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	27,4	22,1
- 9 h à 14 h 59 :	26,7	22,5
- 15 h à 17 h 59 :	30,1	36,2
- 18 h à 23 h 59 :	14,7	17,8
- 24 h à 5 h 59 :	1,0	1,4
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>38 089</b>	<b>38 423</b>

## SM 13 - Quatre-Bourgeois

Population :	12 045	Hommes : 48,1 %		Femmes : 51,9 %	
Nombre de logis :	6 230	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	435	0-19	16,3	0 auto	14,7
Nombre d'autos :	6 940	20-34	32,0	1 auto	61,9
Personnes / logis :	1,93	35-49	15,2	2 autos	21,1
Autos / logis :	1,11	50-64	20,3	3 autos	1,7
Autos / personne :	0,66	65 et +	16,3	4 autos et +	0,6



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	30 379
Nombre de déplacements internes :	5 041
Nombre de résidents (5 ans et +)	11 581
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 513
Nombre de déplacements par personne :	2,6

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	30,2	3,5	25,9
- Études	13,9	2,0	2,8
- Loisir	12,5	2,0	21,3
- Magasinage	15,0	8,0	22,9
- Autres (sauf retour)	14,1	3,5	27,1
- Retour au domicile	14,3	80,9	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>16 231</b>	<b>16 175</b>	<b>3 014</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	17,8	15,9	
- Études	7,4	1,4	
- Loisir	8,8	7,6	
- Magasinage	13,4	24,2	
- Autres (sauf retour)	11,3	9,3	
- Retour au domicile	41,3	41,6	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>31 485</b>	<b>31 463</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>16 575 89,7</b>	<b>16 865 91,8</b>	
- Automobile	13 888 75,1	16 230 88,3	
- Conducteur	81,4 %	83,2 %	
- Passager	18,6 %	16,8 %	
- Transport en commun	2 523 13,6	540 2,9	
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	1,1 %	0,0 %	
- Bimodal	2,6 %	0,0 %	
- Autres motorisés	237 1,3	94 0,5	
<b>Non motorisés</b>	<b>1 875 10,1</b>	<b>1 507 8,2</b>	
<b>Autres</b>	<b>44 0,2</b>	<b>14 0,1</b>	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>18 483</b>	<b>18 375</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>6 067 90,3</b>	<b>4 225 90,8</b>	
- Automobile	4 249 63,2	4 020 86,4	
- Conducteur	77,9 %	88,2 %	
- Passager	22,1 %	11,9 %	
- Transport en commun	1 677 25,0	132 2,8	
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,8 %	0,0 %	
- Bimodal	2,8 %	0,0 %	
- Autres motorisés	188 2,8	73 1,6	
<b>Non motorisés</b>	<b>641 9,5</b>	<b>430 9,2</b>	
<b>Autres</b>	<b>11 0,2</b>	<b>0 0,0</b>	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>6 719</b>	<b>4 655</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	22,1	15,9	
- 9 h à 14 h 59 :	32,2	32,4	
- 15 h à 17 h 59 :	26,5	31,3	
- 18 h à 23 h 59 :	17,7	18,1	
- 24 h à 5 h 59 :	1,5	2,4	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>28 290</b>	<b>28 283</b>	

## SM 14 - Cap-Rouge

Population :	13 175	Hommes : 47,4 %		Femmes : 52,6 %	
Nombre de logis :	5 255	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	356	0-19	22,7	0 auto	1,3
Nombre d'autos :	8 796	20-34	14,4	1 auto	41,2
Personnes / logis :	2,51	35-49	17,8	2 autos	48,0
Autos / logis :	1,67	50-64	30,4	3 autos	8,2
Autos / personne :	0,81	65 et +	14,7	4 autos et +	1,4

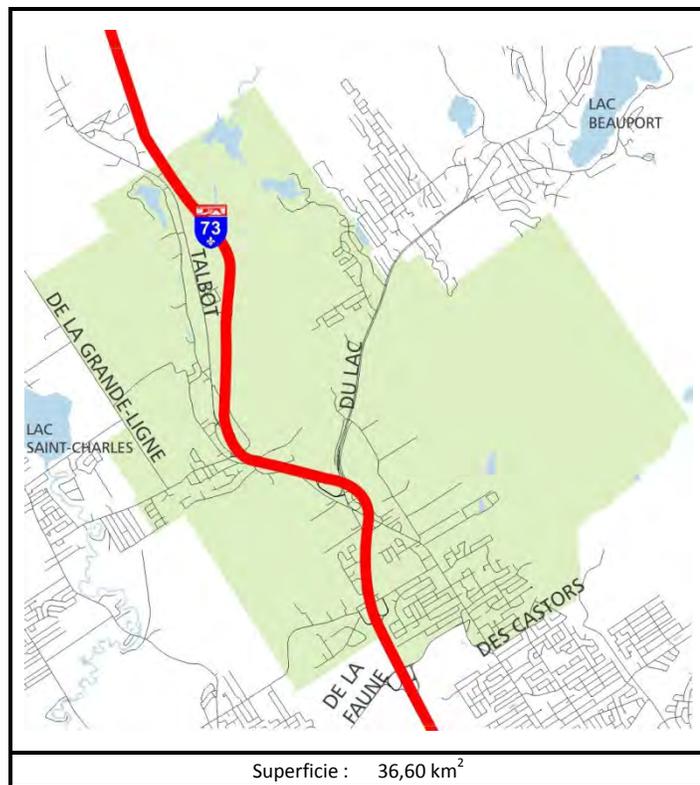


DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		22,3		5,6	
- Études		13,2		4,4	
- Loisir		12,7		7,2	
- Magasinage		11,7		5,7	
- Autres (sauf retour)		14,1		11,7	
- Retour au domicile		26,0		65,5	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>22 666</b>		<b>22 717</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>16 214</b>	<b>96,7</b>	<b>7 361</b>	<b>93,8</b>
- Automobile		14 091	84,0	6 722	85,7
- Conducteur			79,3 %		82,4 %
- Passager			20,7 %		17,6 %
- Transport en commun		1 451	8,6	184	2,4
- RTC			100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis			0,0 %		0,0 %
- Bimodal			6,7 %		0,0 %
- Autres motorisés		798	4,8	454	5,8
<b>Non motorisés</b>		<b>561</b>	<b>3,3</b>	<b>484</b>	<b>6,2</b>
<b>Autres</b>		<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>16 776</b>		<b>7 845</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>7 854</b>	<b>97,0</b>	<b>2 471</b>	<b>95,3</b>
- Automobile		6 082	75,1	2 001	77,2
- Conducteur			78,0 %		74,4 %
- Passager			22,0 %		25,6 %
- Transport en commun		1 197	14,8	66	2,5
- RTC			100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis			0,0 %		0,0 %
- Bimodal			7,1 %		0,0 %
- Autres motorisés		688	8,5	404	15,6
<b>Non motorisés</b>		<b>243</b>	<b>3,0</b>	<b>121</b>	<b>4,7</b>
<b>Autres</b>		<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>8 097</b>		<b>2 592</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		36,8		12,6	
- 9 h à 14 h 59 :		23,5		21,6	
- 15 h à 17 h 59 :		22,8		42,5	
- 18 h à 23 h 59 :		15,6		21,6	
- 24 h à 5 h 59 :		1,2		1,7	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>21 597</b>		<b>21 616</b>	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	34 933		
Nombre de déplacements internes :	5 378		
Nombre de résidents (5 ans et +)	12 624		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 250		
Nombre de déplacements par personne :	2,8		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	26,0	1,5	26,0
- Études	16,1	3,6	1,5
- Loisir	14,3	3,0	15,4
- Magasinage	13,3	4,4	28,9
- Autres (sauf retour)	16,2	6,1	28,3
- Retour au domicile	14,2	81,5	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>18 248</b>	<b>18 253</b>	<b>3 810</b>

## SM 15 - Notre-Dame-des-Laurentides

Population :	14 098	Hommes : 48,2 %		Femmes : 51,8 %	
Nombre de logis :	5 898	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	375	0-19	23,2	0 auto	5,5
Nombre d'autos :	9 632	20-34	20,8	1 auto	40,4
Personnes / logis :	2,39	35-49	22,4	2 autos	42,5
Autos / logis :	1,63	50-64	22,0	3 autos	9,2
Autos / personne :	0,84	65 et +	11,6	4 autos et +	2,4



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	32 841
Nombre de déplacements internes :	5 862
Nombre de résidents (5 ans et +)	13 380
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 029
Nombre de déplacements par personne :	2,5

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	30,7	4,7	25,0
- Études	16,6	6,8	1,6
- Loisir	11,0	1,6	15,5
- Magasinage	11,1	3,0	25,7
- Autres (sauf retour)	16,0	6,3	32,2
- Retour au domicile	14,7	77,6	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>17 460</b>	<b>17 205</b>	<b>4 038</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	24,0	13,5
- Études	11,9	8,2
- Loisir	9,4	5,2
- Magasinage	9,9	6,7
- Autres (sauf retour)	13,8	11,6
- Retour au domicile	31,1	54,8
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>24 661</b>	<b>24 386</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>16 723 98,4</b>	<b>10 798 97,9</b>
- Automobile	14 499 85,3	9 321 84,5
- Conducteur	84,3 %	86,3 %
- Passager	15,8 %	14,0 %
- Transport en commun	1 259 7,4	245 2,2
- RTC	100,0 %	100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	20,4 %	0,0 %
- Autres motorisés	1 223 7,2	1 259 11,4
<b>Non motorisés</b>	<b>234 1,4</b>	<b>201 1,8</b>
<b>Autres</b>	<b>31 0,2</b>	<b>28 0,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>16 989</b>	<b>11 027</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>8 372 98,3</b>	<b>4 814 97,8</b>
- Automobile	6 700 78,7	3 770 76,5
- Conducteur	83,2 %	84,1 %
- Passager	17,1 %	16,5 %
- Transport en commun	982 11,5	113 2,3
- RTC	100,0 %	100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	24,9 %	0,0 %
- Autres motorisés	935 11,0	945 19,2
<b>Non motorisés</b>	<b>109 1,3</b>	<b>83 1,7</b>
<b>Autres</b>	<b>31 0,4</b>	<b>28 0,6</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>8 513</b>	<b>4 925</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	35,5	21,6
- 9 h à 14 h 59 :	21,1	21,3
- 15 h à 17 h 59 :	26,1	36,9
- 18 h à 23 h 59 :	15,4	18,0
- 24 h à 5 h 59 :	1,9	2,1
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>24 148</b>	<b>23 836</b>

## SM 16 - Orsainville

Population :	14 236	Hommes : 48,3 %		Femmes : 51,7 %	
Nombre de logis :	6 248	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	395	0-19	21,1	0 auto	10,4
Nombre d'autos :	8 795	20-34	18,0	1 auto	50,8
Personnes / logis :	2,28	35-49	19,7	2 autos	30,3
Autos / logis :	1,41	50-64	23,2	3 autos	5,8
Autos / personne :	0,73	65 et +	18,0	4 autos et +	2,7



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	33 922
Nombre de déplacements internes :	6 762
Nombre de résidents (5 ans et +)	13 475
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 884
Nombre de déplacements par personne :	2,5

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	28,3	3,2	24,9
- Études	13,8	4,6	3,4
- Loisir	11,0	1,5	18,0
- Magasinage	13,4	6,9	20,2
- Autres (sauf retour)	15,9	7,1	33,5
- Retour au domicile	17,5	76,7	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>18 359</b>	<b>18 498</b>	<b>3 827</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR			
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %	
- Travail	21,6	8,0	
- Études	9,5	6,4	
- Loisir	8,9	6,9	
- Magasinage	11,8	12,7	
- Autres (sauf retour)	14,0	14,9	
- Retour au domicile	34,2	51,2	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>27 631</b>	<b>27 761</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>16 955 93,2</b>	<b>12 687 93,6</b>	
- Automobile	15 050 82,7	11 694 86,3	
- Conducteur	81,2 %	79,8 %	
- Passager	18,8 %	20,2 %	
- Transport en commun	1 218 6,7	172 1,3	
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	5,6 %	14,7 %	
- Autres motorisés	755 4,1	846 6,2	
<b>Non motorisés</b>	<b>1 195 6,6</b>	<b>856 6,3</b>	
<b>Autres</b>	<b>45 0,2</b>	<b>11 0,1</b>	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>18 194</b>	<b>13 554</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>8 018 93,1</b>	<b>4 179 91,9</b>	
- Automobile	6 451 74,9	3 407 74,9	
- Conducteur	81,4 %	78,7 %	
- Passager	18,6 %	21,3 %	
- Transport en commun	955 11,1	63 1,4	
- RTC	100,0 %	100,0 %	
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %	
- Bimodal	7,1 %	0,0 %	
- Autres motorisés	680 7,9	709 15,6	
<b>Non motorisés</b>	<b>579 6,7</b>	<b>367 8,1</b>	
<b>Autres</b>	<b>12 0,1</b>	<b>0 0,0</b>	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>8 609</b>	<b>4 546</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :	32,6	17,7	
- 9 h à 14 h 59 :	25,9	24,5	
- 15 h à 17 h 59 :	24,5	37,6	
- 18 h à 23 h 59 :	15,4	19,1	
- 24 h à 5 h 59 :	1,6	1,1	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>25 573</b>	<b>25 766</b>	

## SM 17 - Charlesbourg Est

Population :	12 939	Hommes : 47,4 %		Femmes : 52,6 %	
Nombre de logis :	5 544	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	358	0-19	23,6	0 auto	3,9
Nombre d'autos :	8 614	20-34	15,9	1 auto	47,1
Personnes / logis :	2,33	35-49	23,4	2 autos	40,7
Autos / logis :	1,55	50-64	25,5	3 autos	6,2
Autos / personne :	0,82	65 et +	11,7	4 autos et +	2,0



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	32 197
Nombre de déplacements internes :	4 822
Nombre de résidents (5 ans et +)	12 190
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 439
Nombre de déplacements par personne :	2,6

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	30,1	3,2	26,0
- Études	16,3	4,9	0,7
- Loisir	11,5	0,9	20,7
- Magasinage	11,1	2,7	22,7
- Autres (sauf retour)	17,5	7,5	30,0
- Retour au domicile	13,4	80,7	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>16 442</b>	<b>16 661</b>	<b>3 915</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	22,1	6,9
- Études	11,4	10,8
- Loisir	9,2	5,9
- Magasinage	10,3	8,7
- Autres (sauf retour)	13,8	11,5
- Retour au domicile	33,1	56,2
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>23 670</b>	<b>23 914</b>

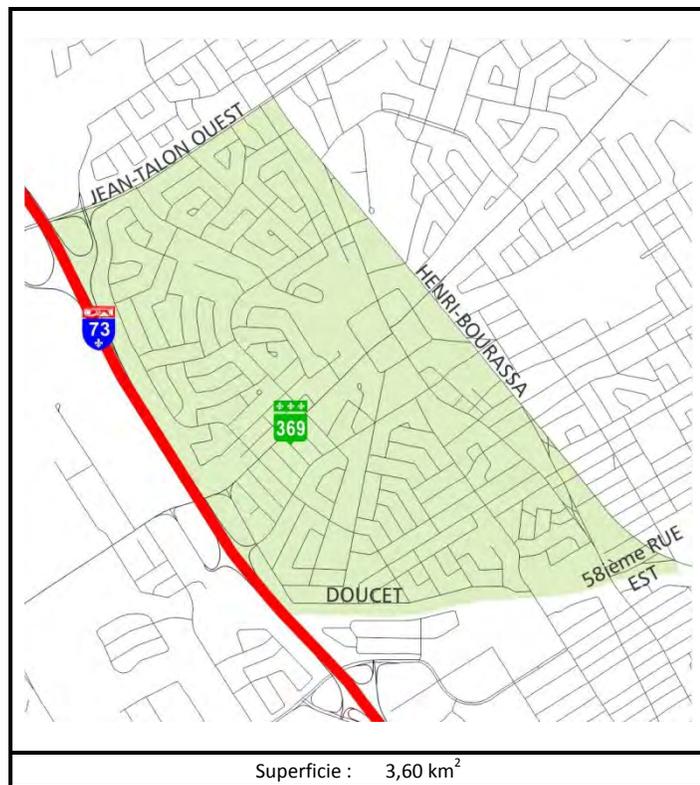
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>15 318 96,8</b>	<b>9 811 93,8</b>
- Automobile	13 408 84,7	8 344 79,7
- Conducteur	81,6 %	82,0 %
- Passager	18,4 %	18,0 %
- Transport en commun	1 018 6,4	310 3,0
- RTC	100,0 %	100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	11,7 %	6,0 %
- Autres motorisés	1 107 7,0	1 175 11,2
<b>Non motorisés</b>	<b>501 3,2</b>	<b>642 6,1</b>
<b>Autres</b>	<b>11 0,1</b>	<b>11 0,1</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>15 830</b>	<b>10 463</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>7 791 96,9</b>	<b>3 974 91,1</b>
- Automobile	6 262 77,9	2 778 63,7
- Conducteur	81,8 %	72,1 %
- Passager	18,2 %	27,9 %
- Transport en commun	853 10,6	241 5,5
- RTC	100,0 %	100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	12,6 %	7,7 %
- Autres motorisés	831 10,3	974 22,3
<b>Non motorisés</b>	<b>238 3,0</b>	<b>376 8,6</b>
<b>Autres</b>	<b>11 0,1</b>	<b>11 0,2</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>8 039</b>	<b>4 361</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	35,5	18,9
- 9 h à 14 h 59 :	21,1	18,9
- 15 h à 17 h 59 :	25,7	40,0
- 18 h à 23 h 59 :	16,2	21,0
- 24 h à 5 h 59 :	1,4	1,2
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>22 532</b>	<b>22 728</b>

## SM 18 - Charlesbourg (Trait-Carré)

Population :	9 500	Hommes : 46,9 %		Femmes : 53,1 %	
Nombre de logis :	4 280	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	283	0-19	17,1	0 auto	9,6
Nombre d'autos :	5 835	20-34	14,5	1 auto	51,5
Personnes / logis :	2,22	35-49	17,5	2 autos	34,4
Autos / logis :	1,36	50-64	23,2	3 autos	3,6
Autos / personne :	0,69	65 et +	27,7	4 autos et +	1,0



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	24 496
Nombre de déplacements internes :	1 976
Nombre de résidents (5 ans et +)	9 019
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 272
Nombre de déplacements par personne :	2,7

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	30,1	2,4	17,4
- Études	11,2	2,2	0,0
- Loisir	15,4	2,0	20,6
- Magasinage	20,3	1,7	40,3
- Autres (sauf retour)	15,5	2,8	21,7
- Retour au domicile	7,6	88,9	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>11 722</b>	<b>11 697</b>	<b>3 052</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	20,2	13,9
- Études	7,0	5,2
- Loisir	11,3	9,5
- Magasinage	15,8	4,2
- Autres (sauf retour)	13,3	13,3
- Retour au domicile	32,4	53,8
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>19 289</b>	<b>19 316</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>12 277 94,2</b>	<b>8 188 91,8</b>
- Automobile	10 883 83,5	7 451 83,6
- Conducteur	82,8 %	82,8 %
- Passager	17,2 %	17,3 %
- Transport en commun	920 7,1	587 6,6
- RTC	100,0 %	100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	8,6 %	3,0 %
- Autres motorisés	585 4,5	169 1,9
<b>Non motorisés</b>	<b>744 5,7</b>	<b>724 8,1</b>
<b>Autres</b>	<b>29 0,2</b>	<b>29 0,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>13 037</b>	<b>8 916</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>4 558 95,2</b>	<b>3 261 94,6</b>
- Automobile	3 505 73,2	2 826 82,0
- Conducteur	84,1 %	81,5 %
- Passager	15,9 %	18,5 %
- Transport en commun	709 14,8	306 8,9
- RTC	100,0 %	100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	9,5 %	0,0 %
- Autres motorisés	443 9,2	129 3,7
<b>Non motorisés</b>	<b>228 4,8</b>	<b>185 5,4</b>
<b>Autres</b>	<b>13 0,3</b>	<b>13 0,4</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>4 786</b>	<b>3 446</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	26,2	19,3
- 9 h à 14 h 59 :	28,8	25,9
- 15 h à 17 h 59 :	25,6	35,6
- 18 h à 23 h 59 :	17,6	17,6
- 24 h à 5 h 59 :	1,9	1,6
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>17 876</b>	<b>17 868</b>

## SM 19 - Henri-Bourassa Est

Population :	15 490	Hommes : 47,0%		Femmes : 53,0%	
Nombre de logis :	7 496	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	531	0-19	17,7	0 auto	10,6
Nombre d'autos :	9 704	20-34	18,0	1 auto	55,9
Personnes / logis :	2,07	35-49	17,6	2 autos	28,0
Autos / logis :	1,29	50-64	23,4	3 autos	4,7
Autos / personne :	0,72	65 et +	23,3	4 autos et +	0,8



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		16,4		9,8	
- Études		7,2		12,5	
- Loisir		8,8		10,6	
- Magasinage		11,9		14,0	
- Autres (sauf retour)		11,5		11,3	
- Retour au domicile		44,1		41,7	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>39 595</b>		<b>39 809</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>19 802</b>	<b>89,5</b>	<b>20 634</b>	<b>88,9</b>
- Automobile		16 934	76,6	17 387	74,9
- Conducteur			83,1 %		81,4 %
- Passager			16,9 %		18,6 %
- Transport en commun		2 366	10,7	1 617	7,0
- RTC			100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis			0,0 %		1,4 %
- Bimodal			4,2 %		7,9 %
- Autres motorisés		602	2,7	1 762	7,6
<b>Non motorisés</b>		<b>2 285</b>	<b>10,3</b>	<b>2 565</b>	<b>11,1</b>
<b>Autres</b>		<b>28</b>	<b>0,1</b>	<b>28</b>	<b>0,1</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>22 115</b>		<b>23 207</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>7 472</b>	<b>89,2</b>	<b>7 176</b>	<b>89,3</b>
- Automobile		5 694	68,0	5 138	63,9
- Conducteur			84,5 %		80,9 %
- Passager			15,5 %		19,1 %
- Transport en commun		1 530	18,3	774	9,6
- RTC			100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis			0,0 %		2,8 %
- Bimodal			2,9 %		12,2 %
- Autres motorisés		292	3,5	1 339	16,7
<b>Non motorisés</b>		<b>877</b>	<b>10,5</b>	<b>854</b>	<b>10,6</b>
<b>Autres</b>		<b>28</b>	<b>0,3</b>	<b>28</b>	<b>0,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>8 376</b>		<b>8 037</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		22,0		21,4	
- 9 h à 14 h 59 :		28,8		27,9	
- 15 h à 17 h 59 :		29,6		31,9	
- 18 h à 23 h 59 :		18,3		17,8	
- 24 h à 5 h 59 :		1,2		1,1	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>34 927</b>		<b>35 129</b>	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		38 559	
Nombre de déplacements internes :		8 509	
Nombre de résidents (5 ans et +)		14 777	
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		2 174	
Nombre de déplacements par personne :		2,6	
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	25,6	2,2	22,4
- Études	12,9	6,2	0,4
- Loisir	12,6	3,3	23,7
- Magasinage	15,1	5,4	32,3
- Autres (sauf retour)	15,4	7,0	21,1
- Retour au domicile	18,4	76,0	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>21 789</b>	<b>21 845</b>	<b>3 421</b>

## SM 20 - Charlesbourg Sud

Population :	12 220	Hommes : 45,3 %		Femmes : 54,7 %	
Nombre de logis :	6 720	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	453	0-19	12,4	0 auto	24,9
Nombre d'autos :	6 573	20-34	25,0	1 auto	55,2
Personnes / logis :	1,82	35-49	15,0	2 autos	18,1
Autos / logis :	0,98	50-64	19,1	3 autos	1,4
Autos / personne :	0,60	65 et +	28,4	4 autos et +	0,4



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	25 643
Nombre de déplacements internes :	4 923
Nombre de résidents (5 ans et +)	11 703
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 540
Nombre de déplacements par personne :	2,2

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	29,4	4,3	23,8
- Études	9,3	1,9	2,2
- Loisir	11,5	2,1	20,4
- Magasinage	18,0	9,5	18,6
- Autres (sauf retour)	15,0	3,6	35,0
- Retour au domicile	16,9	78,5	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>14 265</b>	<b>14 178</b>	<b>2 123</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	17,9	16,1
- Études	5,0	1,9
- Loisir	8,9	9,3
- Magasinage	15,2	21,7
- Autres (sauf retour)	10,5	10,3
- Retour au domicile	42,4	40,7
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>27 364</b>	<b>27 343</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>14 367 91,2</b>	<b>14 444 89,1</b>
- Automobile	12 129 77,0	13 045 80,4
- Conducteur	80,1 %	81,6 %
- Passager	19,9 %	18,4 %
- Transport en commun	1 613 10,2	1 114 6,9
- RTC	100,0 %	100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	2,8 %	6,2 %
- Autres motorisés	689 4,4	365 2,2
<b>Non motorisés</b>	<b>1 308 8,3</b>	<b>1 736 10,7</b>
<b>Autres</b>	<b>87 0,6</b>	<b>46 0,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>15 750</b>	<b>16 216</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>5 076 92,6</b>	<b>4 261 92,5</b>
- Automobile	3 791 69,1	3 711 80,6
- Conducteur	83,3 %	82,3 %
- Passager	16,7 %	17,7 %
- Transport en commun	911 16,6	398 8,6
- RTC	100,0 %	100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	3,1 %	17,2 %
- Autres motorisés	403 7,3	232 5,0
<b>Non motorisés</b>	<b>331 6,0</b>	<b>309 6,7</b>
<b>Autres</b>	<b>77 1,4</b>	<b>36 0,8</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>5 484</b>	<b>4 606</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	21,3	18,1
- 9 h à 14 h 59 :	32,0	30,5
- 15 h à 17 h 59 :	28,7	33,3
- 18 h à 23 h 59 :	16,5	16,2
- 24 h à 5 h 59 :	1,5	1,9
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>24 569</b>	<b>24 528</b>

## SM 21 - Giffard

Population :	12 410	Hommes : 43,8 %		Femmes : 56,2 %	
Nombre de logis :	6 177	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	448	0-19	12,5	0 auto	20,4
Nombre d'autos :	6 669	20-34	15,8	1 auto	54,9
Personnes / logis :	2,01	35-49	15,8	2 autos	21,5
Autos / logis :	1,08	50-64	22,8	3 autos	2,8
Autos / personne :	0,59	65 et +	33,1	4 autos et +	0,4



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	29 139
Nombre de déplacements internes :	5 291
Nombre de résidents (5 ans et +)	12 108
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 330
Nombre de déplacements par personne :	2,4

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	25,9	3,6	21,8
- Études	10,9	3,4	1,1
- Loisir	14,1	1,8	25,8
- Magasinage	20,3	8,8	27,3
- Autres (sauf retour)	13,6	3,8	23,9
- Retour au domicile	15,2	78,5	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>15 926</b>	<b>15 789</b>	<b>2 715</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	15,0	16,5
- Études	5,3	5,6
- Loisir	8,7	9,9
- Magasinage	14,1	19,7
- Autres (sauf retour)	10,7	12,0
- Retour au domicile	46,2	36,3
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>34 142</b>	<b>34 139</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>16 932 92,2</b>	<b>19 943 91,7</b>
- Automobile	15 359 83,6	18 193 83,7
- Conducteur	81,9 %	81,6 %
- Passager	18,1 %	18,4 %
- Transport en commun	1 285 7,0	839 3,9
- RTC	100,0 %	100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	10,1 %	8,7 %
- Autres motorisés	444 2,4	1 001 4,6
<b>Non motorisés</b>	<b>1 403 7,6</b>	<b>1 740 8,0</b>
<b>Autres</b>	<b>38 0,2</b>	<b>56 0,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>18 363</b>	<b>21 739</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>5 608 94,7</b>	<b>6 416 93,3</b>
- Automobile	4 734 79,9	5 458 79,4
- Conducteur	82,9 %	85,7 %
- Passager	17,1 %	14,3 %
- Transport en commun	721 12,2	299 4,3
- RTC	100,0 %	100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	18,0 %	9,7 %
- Autres motorisés	308 5,2	689 10,0
<b>Non motorisés</b>	<b>296 5,0</b>	<b>413 6,0</b>
<b>Autres</b>	<b>20 0,3</b>	<b>47 0,7</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>5 924</b>	<b>6 877</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	18,8	21,4
- 9 h à 14 h 59 :	30,0	31,8
- 15 h à 17 h 59 :	33,1	28,6
- 18 h à 23 h 59 :	16,2	16,5
- 24 h à 5 h 59 :	2,0	1,7
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>31 163</b>	<b>31 182</b>

## SM 22.1 - Monseigneur-Gauthier – Vieux-Beauport

Population :	18 335	Hommes : 46,5 %		Femmes : 53,5 %	
Nombre de logis :	8 835	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	645	0-19	17,0	0 auto	13,9
Nombre d'autos :	11 180	20-34	18,1	1 auto	53,7
Personnes / logis :	2,08	35-49	17,9	2 autos	26,2
Autos / logis :	1,27	50-64	24,4	3 autos	4,7
Autos / personne :	0,70	65 et +	22,6	4 autos et +	1,5



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	45 043
Nombre de déplacements internes :	8 567
Nombre de résidents (5 ans et +)	17 544
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 764
Nombre de déplacements par personne :	2,6

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	25,3	3,4	23,6
- Études	11,9	5,4	0,9
- Loisir	13,2	2,5	18,0
- Magasinage	16,9	4,7	29,7
- Autres (sauf retour)	16,0	6,2	27,7
- Retour au domicile	16,6	77,8	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>24 346</b>	<b>24 247</b>	<b>5 017</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	18,6	10,8
- Études	7,6	11,4
- Loisir	10,3	9,6
- Magasinage	12,4	5,4
- Autres (sauf retour)	12,6	14,3
- Retour au domicile	38,4	48,5
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>38 911</b>	<b>38 929</b>

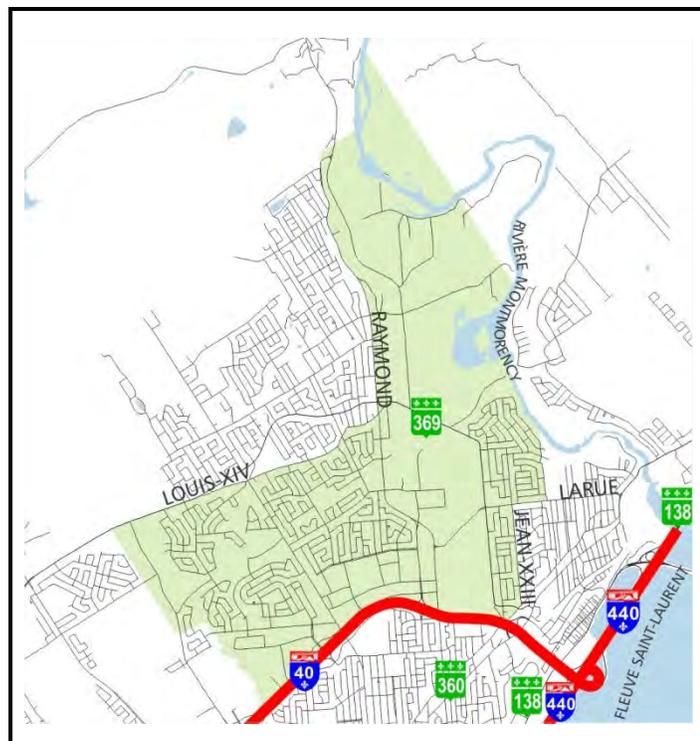
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>22 202 92,7</b>	<b>18 780 93,6</b>
- Automobile	19 499 81,4	16 277 81,1
- Conducteur	79,1 %	75,0 %
- Passager	20,9 %	25,0 %
- Transport en commun	2 284 9,5	1 152 5,7
- RTC	100,0 %	100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	6,7 %	5,1 %
- Autres motorisés	600 2,5	1 435 7,2
<b>Non motorisés</b>	<b>1 682 7,0</b>	<b>1 256 6,3</b>
<b>Autres</b>	<b>80 0,3</b>	<b>40 0,2</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>23 950</b>	<b>20 063</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>9 491 93,5</b>	<b>8 334 92,6</b>
- Automobile	7 723 76,1	6 516 72,4
- Conducteur	77,6 %	66,0 %
- Passager	22,4 %	34,0 %
- Transport en commun	1 450 14,3	680 7,6
- RTC	100,0 %	100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	9,4 %	3,9 %
- Autres motorisés	470 4,6	1 189 13,2
<b>Non motorisés</b>	<b>635 6,3</b>	<b>664 7,4</b>
<b>Autres</b>	<b>24 0,2</b>	<b>13 0,1</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>10 150</b>	<b>8 997</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	27,3	24,1
- 9 h à 14 h 59 :	23,9	22,1
- 15 h à 17 h 59 :	30,9	34,9
- 18 h à 23 h 59 :	16,1	17,1
- 24 h à 5 h 59 :	1,7	1,8
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>35 949</b>	<b>35 918</b>

## SM 23 - Seigneuriale Sud

Population :	20 780	Hommes : 49,4 %		Femmes : 50,6 %	
Nombre de logis :	7 798	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	478	0-19	25,8	0 auto	2,0
Nombre d'autos :	13 458	20-34	17,0	1 auto	37,1
Personnes / logis :	2,66	35-49	23,5	2 autos	49,8
Autos / logis :	1,73	50-64	26,0	3 autos	9,1
Autos / personne :	0,79	65 et +	7,7	4 autos et +	2,0



Superficie : 16,50 km<sup>2</sup>

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	50 714
Nombre de déplacements internes :	9 906
Nombre de résidents (5 ans et +)	19 736
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 116
Nombre de déplacements par personne :	2,6

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	33,4	5,4	30,5
- Études	16,3	3,5	3,7
- Loisir	9,3	2,2	14,4
- Magasinage	9,4	5,2	19,3
- Autres (sauf retour)	14,7	6,3	32,1
- Retour au domicile	17,0	77,4	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>27 637</b>	<b>27 540</b>	<b>5 443</b>

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	21,9	13,6
- Études	9,8	3,5
- Loisir	7,9	7,0
- Magasinage	10,8	20,0
- Autres (sauf retour)	11,7	10,6
- Retour au domicile	37,8	45,3
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>46 949</b>	<b>47 011</b>

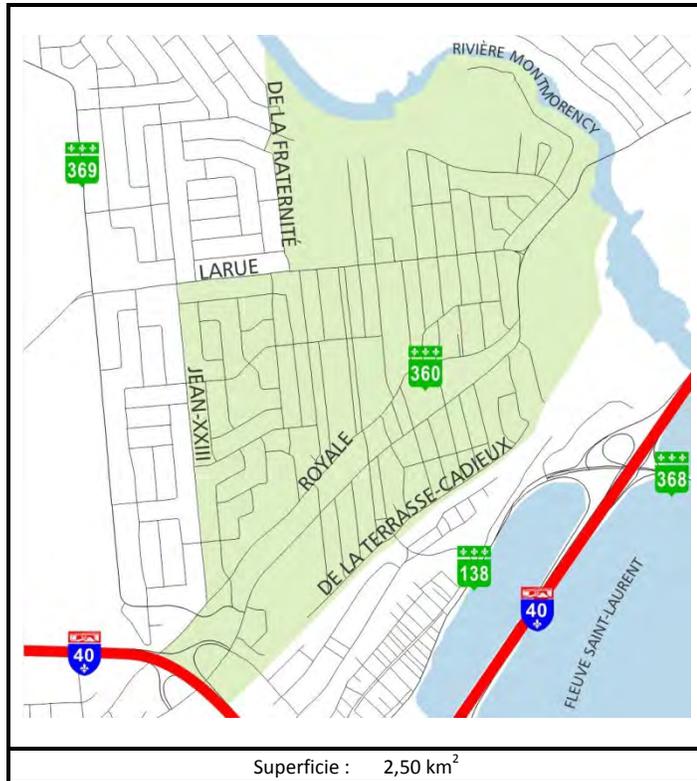
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>27 720 94,9</b>	<b>24 274 94,4</b>
- Automobile	24 752 84,7	23 460 91,3
- Conducteur	80,3 %	82,0 %
- Passager	19,8 %	18,0 %
- Transport en commun	1 862 6,4	527 2,1
- RTC	100,0 %	98,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	11,7 %	12,3 %
- Autres motorisés	1 429 4,9	366 1,4
<b>Non motorisés</b>	<b>1 391 4,8</b>	<b>1 332 5,2</b>
<b>Autres</b>	<b>106 0,4</b>	<b>100 0,4</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>29 212</b>	<b>25 707</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>13 350 95,6</b>	<b>7 745 93,6</b>
- Automobile	11 125 79,7	7 253 87,7
- Conducteur	78,2 %	81,7 %
- Passager	21,8 %	18,3 %
- Transport en commun	1 449 10,4	248 3,0
- RTC	100,0 %	95,7 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	14,0 %	16,4 %
- Autres motorisés	1 072 7,7	284 3,4
<b>Non motorisés</b>	<b>583 4,2</b>	<b>513 6,2</b>
<b>Autres</b>	<b>32 0,2</b>	<b>14 0,2</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>13 960</b>	<b>8 272</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	31,2	18,4
- 9 h à 14 h 59 :	24,3	23,8
- 15 h à 17 h 59 :	26,5	38,0
- 18 h à 23 h 59 :	16,4	17,8
- 24 h à 5 h 59 :	1,6	1,9
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>44 246</b>	<b>44 265</b>

## SM 24 - Courville

Population :	6 685	Hommes : 48,0 %		Femmes : 52,0 %	
Nombre de logis :	2 912	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	284	0-19	18,7	0 auto	13,7
Nombre d'autos :	3 864	20-34	16,5	1 auto	47,9
Personnes / logis :	2,30	35-49	19,1	2 autos	33,1
Autos / logis :	1,33	50-64	23,9	3 autos	3,1
Autos / personne :	0,66	65 et +	21,9	4 autos et +	2,2

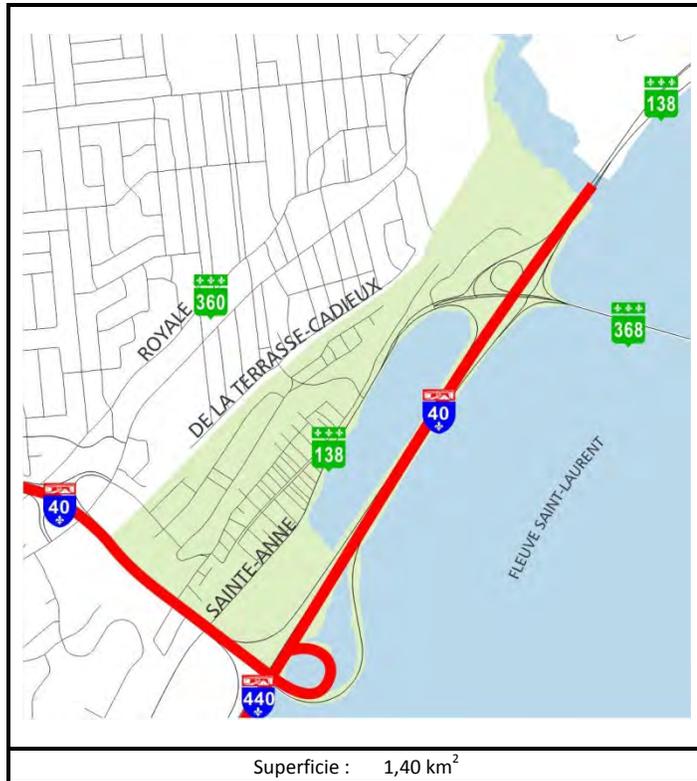


DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		20,5		9,7	
- Études		9,1		16,0	
- Loisir		9,8		6,7	
- Magasinage		12,1		2,1	
- Autres (sauf retour)		13,0		12,5	
- Retour au domicile		35,6		53,0	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>12 541</b>		<b>12 548</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>7 283</b>	<b>90,2</b>	<b>4 955</b>	<b>84,0</b>
- Automobile		6 416	79,4	3 664	62,1
- Conducteur			81,5 %		83,0 %
- Passager			18,7 %		17,0 %
- Transport en commun		686	8,5	187	3,2
- RTC			98,2 %		100,0 %
- ST de Lévis			1,8 %		0,0 %
- Bimodal			1,8 %		14,9 %
- Autres motorisés		240	3,0	1 155	19,6
<b>Non motorisés</b>		<b>783</b>	<b>9,7</b>	<b>931</b>	<b>15,8</b>
<b>Autres</b>		<b>12</b>	<b>0,2</b>	<b>12</b>	<b>0,2</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>8 078</b>		<b>5 898</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>3 198</b>	<b>92,4</b>	<b>2 291</b>	<b>86,3</b>
- Automobile		2 629	76,0	1 425	53,7
- Conducteur			83,5 %		81,8 %
- Passager			16,9 %		18,2 %
- Transport en commun		437	12,6	95	3,6
- RTC			97,2 %		100,0 %
- ST de Lévis			2,8 %		0,0 %
- Bimodal			2,8 %		29,3 %
- Autres motorisés		191	5,5	821	31,0
<b>Non motorisés</b>		<b>250</b>	<b>7,2</b>	<b>350</b>	<b>13,2</b>
<b>Autres</b>		<b>12</b>	<b>0,4</b>	<b>12</b>	<b>0,5</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>3 461</b>		<b>2 653</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		30,7		22,0	
- 9 h à 14 h 59 :		24,1		26,6	
- 15 h à 17 h 59 :		30,7		34,1	
- 18 h à 23 h 59 :		12,9		16,0	
- 24 h à 5 h 59 :		1,7		1,4	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>10 797</b>		<b>10 825</b>	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	15 478		
Nombre de déplacements internes :	2 353		
Nombre de résidents (5 ans et +)	6 410		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 042		
Nombre de déplacements par personne :	2,4		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	28,4	3,2	25,7
- Études	14,0	6,3	3,3
- Loisir	12,1	2,3	16,7
- Magasinage	15,7	1,1	28,1
- Autres (sauf retour)	16,1	3,8	26,2
- Retour au domicile	13,7	83,3	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>7 993</b>	<b>7 987</b>	<b>1 850</b>

## SM 25 - Montmorency

Population :	2 390	Hommes : 49,2 %		Femmes : 50,8 %	
Nombre de logis :	1 305	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	227	0-19	15,9	0 auto	18,3
Nombre d'autos :	1 340	20-34	18,8	1 auto	62,6
Personnes / logis :	1,83	35-49	18,8	2 autos	17,2
Autos / logis :	1,03	50-64	23,6	3 autos	1,9
Autos / personne :	0,64	65 et +	22,8	4 autos et +	0,0



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	5 646
Nombre de déplacements internes :	961
Nombre de résidents (5 ans et +)	2 302
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	436
Nombre de déplacements par personne :	2,5

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	31,3	5,3	11,6
- Études	9,5	3,4	1,1
- Loisir	14,2	2,6	27,4
- Magasinage	17,6	3,2	48,0
- Autres (sauf retour)	13,2	6,0	11,9
- Retour au domicile	14,2	79,5	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>2 936</b>	<b>2 896</b>	<b>774</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	21,4	12,1
- Études	6,2	4,0
- Loisir	10,9	12,9
- Magasinage	13,4	8,4
- Autres (sauf retour)	10,5	12,5
- Retour au domicile	37,7	50,1
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>4 686</b>	<b>4 595</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>2 633 90,2</b>	<b>2 023 88,3</b>
- Automobile	2 349 80,5	1 863 81,3
- Conducteur	79,3 %	75,5 %
- Passager	20,7 %	24,5 %
- Transport en commun	214 7,3	77 3,4
- RTC	100,0 %	100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	15,0 %	0,0 %
- Autres motorisés	101 3,5	96 4,2
<b>Non motorisés</b>	<b>286 9,8</b>	<b>269 11,7</b>
<b>Autres</b>	<b>0 0,0</b>	<b>0 0,0</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>2 918</b>	<b>2 292</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>1 065 94,1</b>	<b>674 90,3</b>
- Automobile	898 79,4	579 77,5
- Conducteur	82,9 %	81,7 %
- Passager	17,1 %	18,3 %
- Transport en commun	117 10,4	21 2,8
- RTC	100,0 %	100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	27,4 %	0,0 %
- Autres motorisés	81 7,2	88 11,7
<b>Non motorisés</b>	<b>67 5,9</b>	<b>72 9,7</b>
<b>Autres</b>	<b>0 0,0</b>	<b>0 0,0</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>1 132</b>	<b>746</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	26,9	18,3
- 9 h à 14 h 59 :	27,2	25,6
- 15 h à 17 h 59 :	21,7	32,3
- 18 h à 23 h 59 :	20,7	21,9
- 24 h à 5 h 59 :	3,4	2,0
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>4 138</b>	<b>4 053</b>

## SM 26 - Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest

Population :	10 465	Hommes : 49,7 %		Femmes : 50,3 %	
Nombre de logis :	3 705	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	280	0-19	28,0	0 auto	1,4
Nombre d'autos :	6 881	20-34	16,6	1 auto	33,2
Personnes / logis :	2,82	35-49	25,4	2 autos	49,6
Autos / logis :	1,86	50-64	22,9	3 autos	12,1
Autos / personne :	0,83	65 et +	7,1	4 autos et +	3,6



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		28,1		7,1	
- Études		16,1		4,5	
- Loisir		10,0		7,6	
- Magasinage		8,5		4,7	
- Autres (sauf retour)		13,9		10,9	
- Retour au domicile		23,5		65,2	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>16 107</b>		<b>16 128</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>11 895</b>	<b>96,5</b>	<b>5 160</b>	<b>91,8</b>
- Automobile		10 042	81,5	4 964	88,3
- Conducteur			79,1 %		77,3 %
- Passager			20,9 %		22,7 %
- Transport en commun		1 297	10,5	80	1,4
- RTC			100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis			0,0 %		0,0 %
- Bimodal			11,2 %		0,0 %
- Autres motorisés		689	5,6	116	2,1
<b>Non motorisés</b>		<b>400</b>	<b>3,2</b>	<b>416</b>	<b>7,4</b>
<b>Autres</b>		<b>56</b>	<b>0,5</b>	<b>43</b>	<b>0,8</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>12 323</b>		<b>5 620</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>6 989</b>	<b>96,7</b>	<b>1 785</b>	<b>87,2</b>
- Automobile		5 476	75,8	1 723	84,2
- Conducteur			77,4 %		70,7 %
- Passager			22,6 %		29,3 %
- Transport en commun		995	13,8	16	0,8
- RTC			100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis			0,0 %		0,0 %
- Bimodal			11,1 %		0,0 %
- Autres motorisés		615	8,5	46	2,2
<b>Non motorisés</b>		<b>232</b>	<b>3,2</b>	<b>238</b>	<b>11,6</b>
<b>Autres</b>		<b>37</b>	<b>0,5</b>	<b>24</b>	<b>1,2</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>7 228</b>		<b>2 047</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		46,3		13,2	
- 9 h à 14 h 59 :		18,2		16,0	
- 15 h à 17 h 59 :		18,3		48,8	
- 18 h à 23 h 59 :		15,1		20,0	
- 24 h à 5 h 59 :		2,1		2,0	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>15 321</b>		<b>15 325</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	25 815		
Nombre de déplacements internes :	3 035		
Nombre de résidents (5 ans et +)	9 849		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 032		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	34,0	3,1	22,6
- Études	19,9	3,4	4,5
- Loisir	11,5	1,8	16,8
- Magasinage	8,3	3,0	23,0
- Autres (sauf retour)	15,9	5,4	33,1
- Retour au domicile	10,4	83,3	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>12 677</b>	<b>12 617</b>	<b>3 556</b>

## SM 27 - Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est

Population :	6 875	Hommes : 50,3 %		Femmes : 49,7 %	
Nombre de logis :	2 675	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	263	0-19	24,9	0 auto	1,9
Nombre d'autos :	4 618	20-34	18,8	1 auto	41,8
Personnes / logis :	2,57	35-49	23,3	2 autos	43,0
Autos / logis :	1,73	50-64	23,2	3 autos	9,5
Autos / personne :	0,84	65 et +	9,9	4 autos et +	3,8



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		31,6		4,6	
- Études		16,9		2,3	
- Loisir		11,1		4,2	
- Magasinage		10,7		3,1	
- Autres (sauf retour)		16,7		6,7	
- Retour au domicile		13,0		79,0	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>8 632</b>		<b>8 626</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>7 081</b>	<b>94,3</b>	<b>1 661</b>	<b>91,9</b>
- Automobile		6 286	83,7	1 607	88,9
- Conducteur			78,8 %		72,7 %
- Passager			21,2 %		27,3 %
- Transport en commun		531	7,1	13	0,7
- RTC			100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis			0,0 %		0,0 %
- Bimodal			7,0 %		0,0 %
- Autres motorisés		315	4,2	40	2,2
<b>Non motorisés</b>		<b>414</b>	<b>5,5</b>	<b>138</b>	<b>7,7</b>
<b>Autres</b>		<b>16</b>	<b>0,2</b>	<b>8</b>	<b>0,4</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>7 511</b>		<b>1 807</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>3 626</b>	<b>93,9</b>	<b>657</b>	<b>91,9</b>
- Automobile		2 988	77,4	622	87,1
- Conducteur			78,2 %		62,6 %
- Passager			21,8 %		37,4 %
- Transport en commun		422	10,9	0	0,0
- RTC			100,0 %		0,0 %
- ST de Lévis			0,0 %		0,0 %
- Bimodal			6,5 %		0,0 %
- Autres motorisés		260	6,7	35	4,9
<b>Non motorisés</b>		<b>228</b>	<b>5,9</b>	<b>58</b>	<b>8,1</b>
<b>Autres</b>		<b>8</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>3 862</b>		<b>714</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		45,2		9,3	
- 9 h à 14 h 59 :		19,7		18,4	
- 15 h à 17 h 59 :		17,0		47,0	
- 18 h à 23 h 59 :		14,5		22,5	
- 24 h à 5 h 59 :		3,6		2,8	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>8 064</b>		<b>8 060</b>	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	16 309		
Nombre de déplacements internes :	881		
Nombre de résidents (5 ans et +)	6 502		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	834		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	35,7	1,8	23,4
- Études	19,0	2,0	2,3
- Loisir	12,0	0,7	24,8
- Magasinage	10,9	0,4	22,9
- Autres (sauf retour)	17,6	3,7	26,7
- Retour au domicile	4,7	91,5	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>7 486</b>	<b>7 456</b>	<b>2 249</b>

## SM 28 - Boischatel

Population :	6 450	Hommes : 48,4 %		Femmes : 51,6 %	
Nombre de logis :	2 330	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	266	0-19	27,7	0 auto	3,2
Nombre d'autos :	4 286	20-34	16,8	1 auto	28,5
Personnes / logis :	2,77	35-49	23,7	2 autos	53,5
Autos / logis :	1,84	50-64	21,6	3 autos	11,0
Autos / personne :	0,86	65 et +	10,2	4 autos et +	3,8



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	16 150
Nombre de déplacements internes :	2 548
Nombre de résidents (5 ans et +)	5 943
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	559
Nombre de déplacements par personne :	2,7

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	28,4	3,6	22,5
- Études	17,0	5,6	2,1
- Loisir	11,0	1,1	17,6
- Magasinage	11,9	1,5	24,6
- Autres (sauf retour)	17,6	9,7	33,2
- Retour au domicile	14,1	78,6	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>8 292</b>	<b>8 237</b>	<b>2 169</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	25,0	8,3
- Études	14,4	4,8
- Loisir	9,9	5,6
- Magasinage	11,4	2,3
- Autres (sauf retour)	15,7	12,9
- Retour au domicile	23,5	66,0
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>9 863</b>	<b>9 812</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>7 432 98,5</b>	<b>3 281 98,3</b>
- Automobile	6 336 84,0	2 934 87,9
- Conducteur	78,4 %	79,2 %
- Passager	21,7 %	20,8 %
- Transport en commun	352 4,7	17 0,5
- RTC	100,0 %	100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	14,6 %	0,0 %
- Autres motorisés	812 10,8	330 9,9
<b>Non motorisés</b>	<b>72 0,9</b>	<b>56 1,7</b>
<b>Autres</b>	<b>46 0,6</b>	<b>0 0,0</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>7 543</b>	<b>3 337</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>3 928 98,4</b>	<b>1 456 98,3</b>
- Automobile	3 168 79,4	1 207 81,5
- Conducteur	78,8 %	78,9 %
- Passager	21,5 %	21,1 %
- Transport en commun	232 5,8	0 0,0
- RTC	100,0 %	0,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	17,5 %	0,0 %
- Autres motorisés	578 14,5	249 16,8
<b>Non motorisés</b>	<b>33 0,8</b>	<b>25 1,7</b>
<b>Autres</b>	<b>38 0,9</b>	<b>0 0,0</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>3 992</b>	<b>1 481</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	41,1	16,2
- 9 h à 14 h 59 :	23,7	21,8
- 15 h à 17 h 59 :	21,1	41,6
- 18 h à 23 h 59 :	11,9	19,1
- 24 h à 5 h 59 :	2,1	1,3
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>9 695</b>	<b>9 664</b>

## SM 29 - Quartier Laurentien – Champigny

Population :	15 380	Hommes : 49,4 %		Femmes : 50,6 %	
Nombre de logis :	6 096	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	392	0-19	24,3	0 auto	2,2
Nombre d'autos :	10 184	20-34	14,7	1 auto	44,3
Personnes / logis :	2,52	35-49	22,6	2 autos	39,9
Autos / logis :	1,67	50-64	27,0	3 autos	11,9
Autos / personne :	0,80	65 et +	11,4	4 autos et +	1,7



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	37 663
Nombre de déplacements internes :	6 617
Nombre de résidents (5 ans et +)	14 411
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 659
Nombre de déplacements par personne :	2,6

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	32,2	2,7	27,8
- Études	15,9	4,1	3,5
- Loisir	11,6	1,9	21,0
- Magasinage	12,0	7,2	24,9
- Autres (sauf retour)	12,4	4,8	22,8
- Retour au domicile	15,8	79,3	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>20 163</b>	<b>20 084</b>	<b>4 033</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	18,7	11,7
- Études	8,4	5,0
- Loisir	8,3	11,8
- Magasinage	12,0	20,0
- Autres (sauf retour)	9,6	11,2
- Retour au domicile	43,0	40,3
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>39 756</b>	<b>39 541</b>

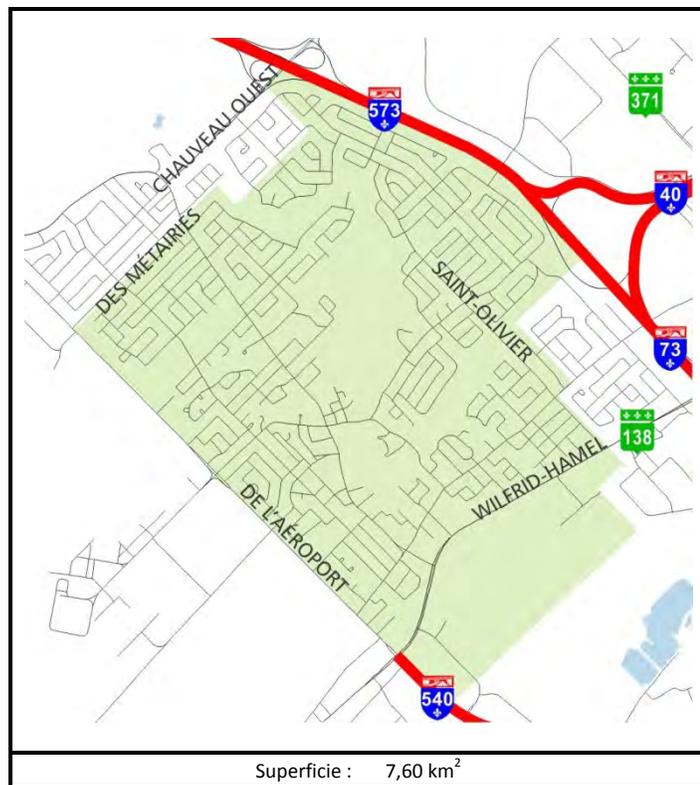
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>21 753 95,9</b>	<b>22 730 96,2</b>
- Automobile	19 531 86,1	21 430 90,7
- Conducteur	80,8 %	78,5 %
- Passager	19,2 %	21,5 %
- Transport en commun	1 140 5,0	259 1,1
- RTC	100,0 %	100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	7,3 %	10,3 %
- Autres motorisés	1 165 5,1	1 106 4,7
<b>Non motorisés</b>	<b>766 3,4</b>	<b>817 3,5</b>
<b>Autres</b>	<b>161 0,7</b>	<b>70 0,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>22 680</b>	<b>23 617</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>9 201 96,9</b>	<b>5 921 96,6</b>
- Automobile	7 538 79,4	5 121 83,5
- Conducteur	80,8 %	78,1 %
- Passager	19,2 %	21,9 %
- Transport en commun	854 9,0	65 1,1
- RTC	100,0 %	100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	9,8 %	0,0 %
- Autres motorisés	893 9,4	773 12,6
<b>Non motorisés</b>	<b>200 2,1</b>	<b>198 3,2</b>
<b>Autres</b>	<b>96 1,0</b>	<b>13 0,2</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>9 498</b>	<b>6 131</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	24,6	15,9
- 9 h à 14 h 59 :	26,9	27,5
- 15 h à 17 h 59 :	26,3	34,4
- 18 h à 23 h 59 :	19,5	20,1
- 24 h à 5 h 59 :	2,7	2,1
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>38 083</b>	<b>38 003</b>

## SM 30 - L'Ancienne-Lorette

Population :	16 750	Hommes : 48,0%		Femmes : 52,0%	
Nombre de logis :	7 070	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	469	0-19	22,2	0 auto	7,7
Nombre d'autos :	11 008	20-34	15,2	1 auto	41,3
Personnes / logis :	2,37	35-49	21,4	2 autos	40,7
Autos / logis :	1,56	50-64	23,7	3 autos	8,4
Autos / personne :	0,79	65 et +	17,5	4 autos et +	1,9



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	41 893
Nombre de déplacements internes :	10 973
Nombre de résidents (5 ans et +)	15 994
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 231
Nombre de déplacements par personne :	2,6

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	25,9	3,0	28,9
- Études	14,0	6,9	3,8
- Loisir	13,6	4,9	15,6
- Magasinage	12,0	5,3	26,5
- Autres (sauf retour)	13,9	6,6	25,3
- Retour au domicile	20,6	73,2	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>24 688</b>	<b>24 642</b>	<b>3 536</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	20,5	11,1
- Études	10,2	7,2
- Loisir	11,3	8,6
- Magasinage	12,1	10,7
- Autres (sauf retour)	11,7	9,6
- Retour au domicile	34,2	52,8
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>34 091</b>	<b>34 169</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>20 801 92,7</b>	<b>14 515 90,0</b>
- Automobile	18 777 83,7	13 216 81,9
- Conducteur	81,6 %	83,6 %
- Passager	18,4 %	16,5 %
- Transport en commun	1 219 5,4	386 2,4
- RTC	100,0 %	100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	9,3 %	3,4 %
- Autres motorisés	918 4,1	926 5,7
<b>Non motorisés</b>	<b>1 610 7,2</b>	<b>1 595 9,9</b>
<b>Autres</b>	<b>18 0,1</b>	<b>18 0,1</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>22 429</b>	<b>16 128</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>9 069 93,9</b>	<b>5 026 88,8</b>
- Automobile	7 674 79,5	4 133 73,1
- Conducteur	84,4 %	87,5 %
- Passager	15,6 %	12,5 %
- Transport en commun	854 8,8	200 3,5
- RTC	100,0 %	100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	13,3 %	6,6 %
- Autres motorisés	654 6,8	706 12,5
<b>Non motorisés</b>	<b>582 6,0</b>	<b>628 11,1</b>
<b>Autres</b>	<b>4 0,0</b>	<b>4 0,1</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>9 655</b>	<b>5 658</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	29,9	17,1
- 9 h à 14 h 59 :	26,8	24,2
- 15 h à 17 h 59 :	23,3	35,5
- 18 h à 23 h 59 :	18,0	20,6
- 24 h à 5 h 59 :	2,0	2,6
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>31 147</b>	<b>31 182</b>

## SM 31 - Vanier

Population :	12 205	Hommes : 45,9 %		Femmes : 54,1 %	
Nombre de logis :	6 245	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	394	0-19	14,9	0 auto	20,5
Nombre d'autos :	6 577	20-34	18,7	1 auto	57,6
Personnes / logis :	1,95	35-49	16,7	2 autos	19,0
Autos / logis :	1,05	50-64	23,1	3 autos	2,1
Autos / personne :	0,60	65 et +	26,5	4 autos et +	0,9



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		15,6		26,8	
- Études		4,9		4,6	
- Loisir		9,2		10,0	
- Magasinage		14,5		13,8	
- Autres (sauf retour)		9,1		10,7	
- Retour au domicile		46,7		34,2	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>34 811</b>		<b>34 801</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>16 464</b>	<b>88,8</b>	<b>20 921</b>	<b>91,3</b>
- Automobile		15 162	81,8	19 771	86,3
- Conducteur			81,4 %		85,2 %
- Passager			18,6 %		14,9 %
- Transport en commun		997	5,4	861	3,8
- RTC			100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis			2,1 %		1,4 %
- Bimodal			3,5 %		0,0 %
- Autres motorisés		339	1,8	301	1,3
<b>Non motorisés</b>		<b>2 051</b>	<b>11,1</b>	<b>1 962</b>	<b>8,6</b>
<b>Autres</b>		<b>35</b>	<b>0,2</b>	<b>36</b>	<b>0,2</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>18 538</b>		<b>22 908</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>5 048</b>	<b>87,5</b>	<b>8 471</b>	<b>92,0</b>
- Automobile		4 197	72,8	7 790	84,6
- Conducteur			82,4 %		90,3 %
- Passager			17,6 %		9,7 %
- Transport en commun		613	10,6	497	5,4
- RTC			100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis			0,0 %		0,0 %
- Bimodal			2,2 %		0,0 %
- Autres motorisés		251	4,3	183	2,0
<b>Non motorisés</b>		<b>712</b>	<b>12,3</b>	<b>730</b>	<b>7,9</b>
<b>Autres</b>		<b>9</b>	<b>0,2</b>	<b>9</b>	<b>0,1</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>5 769</b>		<b>9 211</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		17,2		28,5	
- 9 h à 14 h 59 :		28,1		28,7	
- 15 h à 17 h 59 :		32,7		24,9	
- 18 h à 23 h 59 :		20,0		15,2	
- 24 h à 5 h 59 :		2,0		2,7	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>31 042</b>		<b>30 962</b>	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	27 561		
Nombre de déplacements internes :	7 412		
Nombre de résidents (5 ans et +)	11 751		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 262		
Nombre de déplacements par personne :	2,3		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	27,1	6,3	27,9
- Études	10,0	5,7	1,7
- Loisir	13,0	4,2	23,1
- Magasinage	19,3	6,8	18,8
- Autres (sauf retour)	10,7	4,4	28,6
- Retour au domicile	19,8	72,5	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>16 484</b>	<b>16 402</b>	<b>2 088</b>

## SM 32 - Duberger

Population :	13 490	Hommes : 47,0%		Femmes : 53,0%	
Nombre de logis :	6 060	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	413	0-19	20,5	0 auto	12,2
Nombre d'autos :	8 120	20-34	25,5	1 auto	49,3
Personnes / logis :	2,23	35-49	19,2	2 autos	32,7
Autos / logis :	1,34	50-64	18,6	3 autos	4,5
Autos / personne :	0,72	65 et +	16,3	4 autos et +	1,3

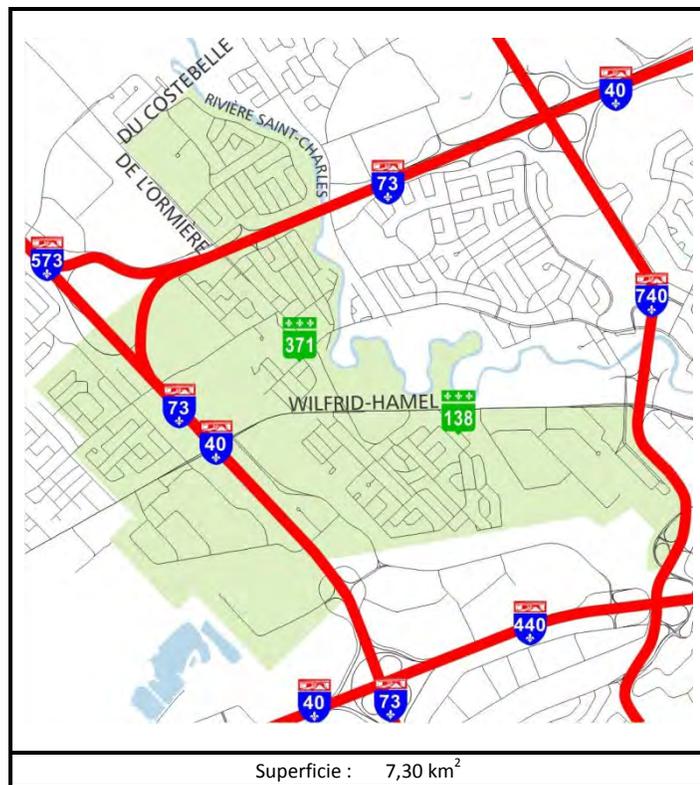


DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		21,0		17,8	
- Études		7,9		9,1	
- Loisir		9,5		6,4	
- Magasinage		11,0		9,0	
- Autres (sauf retour)		12,0		11,4	
- Retour au domicile		38,6		46,3	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>31 228</b>		<b>31 271</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>17 629</b>	<b>92,0</b>	<b>15 367</b>	<b>91,6</b>
- Automobile		15 364	80,1	13 283	79,2
- Conducteur			81,1 %		81,8 %
- Passager			19,0 %		18,4 %
- Transport en commun		1 851	9,7	1 303	7,8
- RTC			100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis			0,0 %		0,0 %
- Bimodal			4,9 %		3,3 %
- Autres motorisés		490	2,6	824	4,9
<b>Non motorisés</b>		<b>1 530</b>	<b>8,0</b>	<b>1 384</b>	<b>8,2</b>
<b>Autres</b>		<b>41</b>	<b>0,2</b>	<b>46</b>	<b>0,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>19 172</b>		<b>16 780</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>7 405</b>	<b>91,4</b>	<b>6 833</b>	<b>91,8</b>
- Automobile		5 978	73,8	5 328	71,6
- Conducteur			80,5 %		81,7 %
- Passager			19,7 %		18,9 %
- Transport en commun		1 085	13,4	835	11,2
- RTC			100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis			0,0 %		0,0 %
- Bimodal			3,0 %		5,1 %
- Autres motorisés		374	4,6	712	9,6
<b>Non motorisés</b>		<b>700</b>	<b>8,6</b>	<b>612</b>	<b>8,2</b>
<b>Autres</b>		<b>13</b>	<b>0,2</b>	<b>19</b>	<b>0,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>8 105</b>		<b>7 447</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		27,0		24,5	
- 9 h à 14 h 59 :		23,0		21,8	
- 15 h à 17 h 59 :		32,2		33,1	
- 18 h à 23 h 59 :		16,1		17,7	
- 24 h à 5 h 59 :		1,8		2,9	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>28 375</b>		<b>28 481</b>	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		34 846	
Nombre de déplacements internes :		8 010	
Nombre de résidents (5 ans et +)		12 662	
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		1 765	
Nombre de déplacements par personne :		2,8	
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	29,4	3,1	24,4
- Études	12,2	6,6	2,0
- Loisir	11,7	2,1	22,3
- Magasinage	13,3	6,6	23,4
- Autres (sauf retour)	14,8	7,8	27,8
- Retour au domicile	18,6	73,8	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>19 715</b>	<b>19 635</b>	<b>3 507</b>

## SM 33 - Les Saules

Population :	11 435	Hommes : 48,7 %		Femmes : 51,3 %	
Nombre de logis :	5 435	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	362	0-19	17,5	0 auto	12,3
Nombre d'autos :	7 294	20-34	22,7	1 auto	48,9
Personnes / logis :	2,10	35-49	17,9	2 autos	32,0
Autos / logis :	1,34	50-64	23,1	3 autos	6,0
Autos / personne :	0,75	65 et +	18,8	4 autos et +	0,8



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	28 126
Nombre de déplacements internes :	4 974
Nombre de résidents (5 ans et +)	10 853
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 444
Nombre de déplacements par personne :	2,6

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	30,4	3,8	24,8
- Études	13,1	4,4	0,5
- Loisir	11,9	2,9	19,8
- Magasinage	15,0	4,2	36,5
- Autres (sauf retour)	15,1	5,1	18,4
- Retour au domicile	14,6	79,4	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>15 271</b>	<b>15 267</b>	<b>2 562</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	17,7	31,6
- Études	6,9	3,1
- Loisir	8,2	8,8
- Magasinage	10,9	6,9
- Autres (sauf retour)	12,0	10,9
- Retour au domicile	44,4	38,7
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>31 219</b>	<b>31 305</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>16 310 93,9</b>	<b>18 110 94,4</b>
- Automobile	14 296 82,3	16 779 87,5
- Conducteur	82,4 %	87,5 %
- Passager	17,7 %	12,5 %
- Transport en commun	1 645 9,5	820 4,3
- RTC	100,0 %	100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	8,5 %	1,4 %
- Autres motorisés	507 2,9	522 2,7
<b>Non motorisés</b>	<b>979 5,6</b>	<b>975 5,1</b>
<b>Autres</b>	<b>85 0,5</b>	<b>104 0,5</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>17 373</b>	<b>19 176</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>6 230 93,5</b>	<b>8 531 94,8</b>
- Automobile	4 852 72,8	7 772 86,3
- Conducteur	82,7 %	90,9 %
- Passager	17,3 %	9,1 %
- Transport en commun	1 158 17,4	429 4,8
- RTC	100,0 %	100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	7,8 %	0,0 %
- Autres motorisés	311 4,7	331 3,7
<b>Non motorisés</b>	<b>381 5,7</b>	<b>398 4,4</b>
<b>Autres</b>	<b>52 0,8</b>	<b>85 0,9</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>6 663</b>	<b>9 001</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	22,3	30,2
- 9 h à 14 h 59 :	24,8	23,0
- 15 h à 17 h 59 :	34,6	28,5
- 18 h à 23 h 59 :	15,9	14,9
- 24 h à 5 h 59 :	2,3	3,3
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>29 196</b>	<b>29 214</b>

## SM 34 - Neufchâtel Est

Population :	17 705	Hommes : 49,5 %		Femmes : 50,5 %	
Nombre de logis :	7 525	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	337	0-19	23,7	0 auto	5,7
Nombre d'autos :	11 634	20-34	21,6	1 auto	42,0
Personnes / logis :	2,35	35-49	22,9	2 autos	45,7
Autos / logis :	1,55	50-64	20,5	3 autos	5,2
Autos / personne :	0,81	65 et +	11,3	4 autos et +	1,3



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		23,6		11,5	
- Études		10,5		9,2	
- Loisir		7,6		5,0	
- Magasinage		9,0		6,8	
- Autres (sauf retour)		15,8		14,7	
- Retour au domicile		33,5		52,8	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>34 886</b>		<b>34 802</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>22 254</b>	<b>96,0</b>	<b>15 359</b>	<b>93,6</b>
- Automobile		19 416	83,7	13 418	81,8
- Conducteur			80,9 %		78,6 %
- Passager			19,1 %		21,4 %
- Transport en commun		1 764	7,6	408	2,5
- RTC			100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis			0,0 %		0,0 %
- Bimodal			8,8 %		17,5 %
- Autres motorisés		1 229	5,3	1 651	10,1
<b>Non motorisés</b>		<b>918</b>	<b>4,0</b>	<b>999</b>	<b>6,1</b>
<b>Autres</b>		<b>48</b>	<b>0,2</b>	<b>53</b>	<b>0,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>23 191</b>		<b>16 411</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>11 311</b>	<b>96,1</b>	<b>7 555</b>	<b>93,6</b>
- Automobile		9 108	77,4	5 919	73,3
- Conducteur			81,2 %		73,0 %
- Passager			18,8 %		27,0 %
- Transport en commun		1 426	12,1	280	3,5
- RTC			100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis			0,0 %		0,0 %
- Bimodal			9,0 %		25,5 %
- Autres motorisés		905	7,7	1 475	18,3
<b>Non motorisés</b>		<b>467</b>	<b>4,0</b>	<b>464</b>	<b>5,8</b>
<b>Autres</b>		<b>25</b>	<b>0,2</b>	<b>53</b>	<b>0,7</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>11 773</b>		<b>8 072</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		35,7		24,4	
- 9 h à 14 h 59 :		21,6		18,7	
- 15 h à 17 h 59 :		27,7		38,1	
- 18 h à 23 h 59 :		13,0		17,5	
- 24 h à 5 h 59 :		1,9		1,4	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>32 981</b>		<b>32 839</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	44 730		
Nombre de déplacements internes :	8 008		
Nombre de résidents (5 ans et +)	16 597		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 051		
Nombre de déplacements par personne :	2,7		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	31,2	2,5	23,4
- Études	15,3	6,2	2,9
- Loisir	9,7	1,4	18,6
- Magasinage	9,7	2,9	23,6
- Autres (sauf retour)	18,5	9,1	31,5
- Retour au domicile	15,6	77,8	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>23 710</b>	<b>23 631</b>	<b>5 397</b>

## SM 35 - Lebourgneuf

Population :	13 255	Hommes : 47,4 %		Femmes : 52,6 %	
Nombre de logis :	6 405	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	318	0-19	15,5	0 auto	6,0
Nombre d'autos :	9 194	20-34	20,3	1 auto	53,2
Personnes / logis :	2,07	35-49	18,3	2 autos	33,4
Autos / logis :	1,44	50-64	26,4	3 autos	6,0
Autos / personne :	0,78	65 et +	19,5	4 autos et +	1,4



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		12,6		28,0	
- Études		3,1		0,9	
- Loisir		6,8		8,7	
- Magasinage		15,1		34,3	
- Autres (sauf retour)		8,5		7,0	
- Retour au domicile		53,9		21,1	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>67 079</b>		<b>67 316</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>29 384</b>	<b>95,1</b>	<b>51 489</b>	<b>96,9</b>
- Automobile		27 320	88,4	48 888	92,0
- Conducteur			82,4 %		83,0 %
- Passager			17,6 %		17,0 %
- Transport en commun		1 319	4,3	2 140	4,0
- RTC			100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis			1,2 %		1,6 %
- Bimodal			8,9 %		3,8 %
- Autres motorisés		859	2,8	560	1,1
<b>Non motorisés</b>		<b>1 106</b>	<b>3,6</b>	<b>1 122</b>	<b>2,1</b>
<b>Autres</b>		<b>481</b>	<b>1,6</b>	<b>541</b>	<b>1,0</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>30 904</b>		<b>53 120</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>8 169</b>	<b>96,1</b>	<b>15 552</b>	<b>97,4</b>
- Automobile		6 626	78,0	14 351	89,9
- Conducteur			87,8 %		91,8 %
- Passager			12,2 %		8,2 %
- Transport en commun		925	10,9	967	6,1
- RTC			100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis			0,0 %		1,4 %
- Bimodal			11,0 %		5,9 %
- Autres motorisés		702	8,3	291	1,8
<b>Non motorisés</b>		<b>152</b>	<b>1,8</b>	<b>207</b>	<b>1,3</b>
<b>Autres</b>		<b>245</b>	<b>2,9</b>	<b>235</b>	<b>1,5</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>8 498</b>		<b>15 963</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		13,3		24,1	
- 9 h à 14 h 59 :		31,3		36,6	
- 15 h à 17 h 59 :		33,1		21,7	
- 18 h à 23 h 59 :		21,1		15,1	
- 24 h à 5 h 59 :		1,3		2,4	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>64 655</b>		<b>64 956</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	34 491		
Nombre de déplacements internes :	9 437		
Nombre de résidents (5 ans et +)	12 714		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 438		
Nombre de déplacements par personne :	2,7		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	29,2	6,1	22,5
- Études	9,4	2,1	1,2
- Loisir	10,6	3,9	24,5
- Magasinage	18,5	13,8	25,5
- Autres (sauf retour)	11,4	4,8	26,2
- Retour au domicile	20,9	69,3	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>20 407</b>	<b>20 485</b>	<b>3 036</b>

## SM 36 - Neufchâtel Ouest

Population :	14 960	Hommes : 48,9 %		Femmes : 51,1 %	
Nombre de logis :	6 325	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	482	0-19	22,9	0 auto	6,0
Nombre d'autos :	9 786	20-34	19,2	1 auto	47,4
Personnes / logis :	2,37	35-49	21,4	2 autos	34,7
Autos / logis :	1,55	50-64	23,3	3 autos	9,7
Autos / personne :	0,78	65 et +	13,2	4 autos et +	2,2

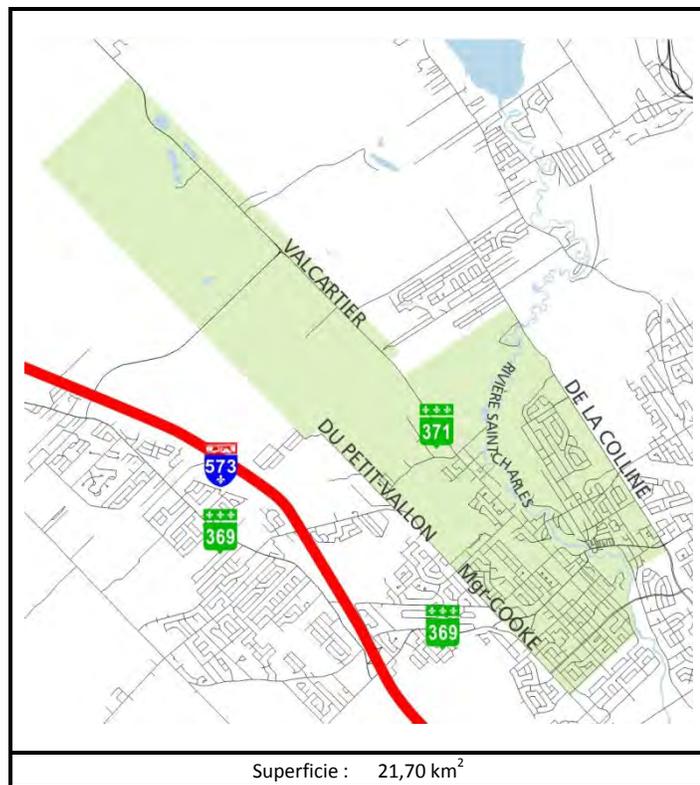


DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		19,9		12,8	
- Études		8,9		8,9	
- Loisir		9,1		9,5	
- Magasinage		11,5		15,7	
- Autres (sauf retour)		10,7		10,0	
- Retour au domicile		39,9		43,1	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>35 249</b>		<b>35 043</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>19 871</b>	<b>93,9</b>	<b>18 526</b>	<b>92,9</b>
- Automobile		17 155	81,0	16 524	82,9
- Conducteur			82,7 %		81,5 %
- Passager			17,3 %		18,5 %
- Transport en commun		1 713	8,1	471	2,4
- RTC			100,0 %		96,4 %
- ST de Lévis			0,0 %		6,5 %
- Bimodal			7,4 %		11,8 %
- Autres motorisés		1 147	5,4	1 598	8,0
<b>Non motorisés</b>		<b>1 236</b>	<b>5,8</b>	<b>1 321</b>	<b>6,6</b>
<b>Autres</b>		<b>69</b>	<b>0,3</b>	<b>86</b>	<b>0,4</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>21 168</b>		<b>19 932</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>8 743</b>	<b>94,9</b>	<b>6 540</b>	<b>93,1</b>
- Automobile		6 881	74,7	5 110	72,7
- Conducteur			82,8 %		79,7 %
- Passager			17,2 %		20,3 %
- Transport en commun		1 171	12,7	201	2,9
- RTC			100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis			0,0 %		6,7 %
- Bimodal			10,9 %		0,0 %
- Autres motorisés		835	9,1	1 241	17,7
<b>Non motorisés</b>		<b>453</b>	<b>4,9</b>	<b>466</b>	<b>6,6</b>
<b>Autres</b>		<b>22</b>	<b>0,2</b>	<b>22</b>	<b>0,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>9 210</b>		<b>7 028</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		27,5		20,7	
- 9 h à 14 h 59 :		27,3		25,2	
- 15 h à 17 h 59 :		26,5		33,4	
- 18 h à 23 h 59 :		16,6		18,9	
- 24 h à 5 h 59 :		2,1		1,9	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>32 904</b>		<b>32 689</b>	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	35 681		
Nombre de déplacements internes :	7 433		
Nombre de résidents (5 ans et +)	14 054		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 612		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	30,8	4,1	26,2
- Études	14,5	5,5	4,4
- Loisir	12,4	2,9	17,9
- Magasinage	13,1	6,5	21,3
- Autres (sauf retour)	12,7	5,1	30,2
- Retour au domicile	16,5	75,9	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>20 147</b>	<b>19 910</b>	<b>3 056</b>

## SM 37 - Loretteville – Neufchâtel Nord – Wendake

Population :	17 340	Hommes : 47,7 %		Femmes : 52,3 %	
Nombre de logis :	7 592	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	522	0-19	22,5	0 auto	13,5
Nombre d'autos :	10 190	20-34	19,0	1 auto	46,8
Personnes / logis :	2,28	35-49	19,1	2 autos	33,6
Autos / logis :	1,34	50-64	21,1	3 autos	4,8
Autos / personne :	0,71	65 et +	18,2	4 autos et +	1,3



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	42 015
Nombre de déplacements internes :	9 640
Nombre de résidents (5 ans et +)	16 377
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 409
Nombre de déplacements par personne :	2,6

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	25,7	4,8	22,0
- Études	14,7	5,7	2,1
- Loisir	11,7	3,5	16,5
- Magasinage	14,9	5,9	32,9
- Autres (sauf retour)	14,6	6,1	26,5
- Retour au domicile	18,4	73,9	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>23 541</b>	<b>23 515</b>	<b>4 599</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	19,6	10,9
- Études	10,1	9,3
- Loisir	8,9	8,4
- Magasinage	12,2	8,1
- Autres (sauf retour)	12,0	13,8
- Retour au domicile	37,2	49,5
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>35 112</b>	<b>35 097</b>

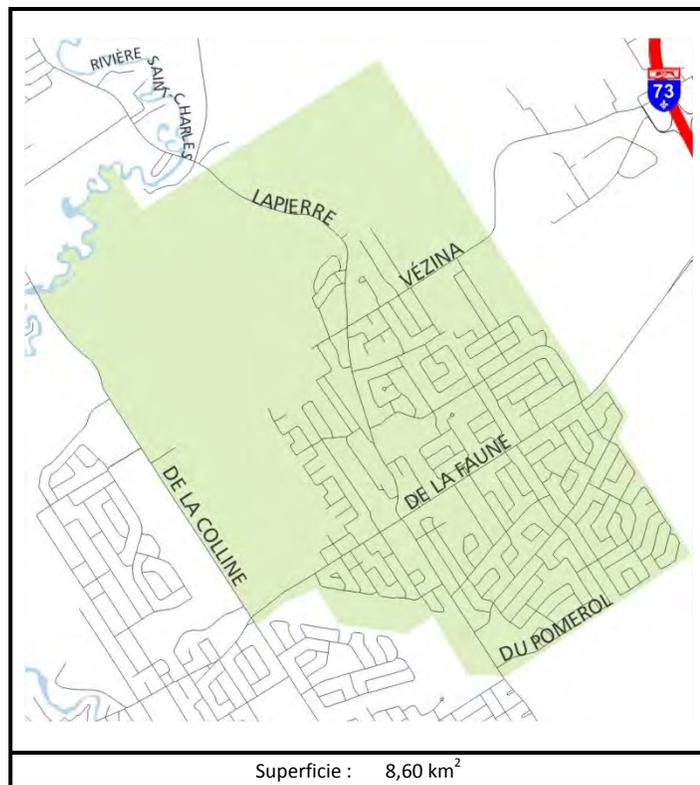
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>20 302 92,0</b>	<b>16 121 90,9</b>
- Automobile	17 650 80,0	14 065 79,3
- Conducteur	81,0 %	80,8 %
- Passager	19,0 %	19,2 %
- Transport en commun	1 773 8,0	442 2,5
- RTC	100,0 %	100,0 %
- ST de Lévis	0,9 %	0,0 %
- Bimodal	7,6 %	6,0 %
- Autres motorisés	1 014 4,6	1 654 9,3
<b>Non motorisés</b>	<b>1 673 7,6</b>	<b>1 552 8,8</b>
<b>Autres</b>	<b>85 0,4</b>	<b>56 0,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>22 059</b>	<b>17 729</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>8 989 91,9</b>	<b>6 365 89,5</b>
- Automobile	7 300 74,7	4 738 66,6
- Conducteur	80,5 %	77,3 %
- Passager	19,5 %	22,7 %
- Transport en commun	1 023 10,5	278 3,9
- RTC	100,0 %	100,0 %
- ST de Lévis	1,5 %	0,0 %
- Bimodal	13,2 %	9,5 %
- Autres motorisés	801 8,2	1 375 19,3
<b>Non motorisés</b>	<b>721 7,4</b>	<b>691 9,7</b>
<b>Autres</b>	<b>68 0,7</b>	<b>56 0,8</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>9 778</b>	<b>7 112</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	29,1	21,4
- 9 h à 14 h 59 :	26,8	23,9
- 15 h à 17 h 59 :	25,4	33,4
- 18 h à 23 h 59 :	16,3	19,7
- 24 h à 5 h 59 :	2,5	1,6
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>31 778</b>	<b>31 819</b>

## SM 38 - Saint-Émile

Population :	14 285	Hommes : 50,0%		Femmes : 50,0%	
Nombre de logis :	5 275	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	355	0-19	29,6	0 auto	3,4
Nombre d'autos :	9 413	20-34	18,4	1 auto	34,2
Personnes / logis :	2,71	35-49	27,2	2 autos	47,2
Autos / logis :	1,78	50-64	17,4	3 autos	11,1
Autos / personne :	0,84	65 et +	7,3	4 autos et +	4,1



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		31,8		7,9	
- Études		13,5		5,5	
- Loisir		6,9		4,6	
- Magasinage		8,4		4,1	
- Autres (sauf retour)		14,5		13,7	
- Retour au domicile		24,9		64,3	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>21 136</b>		<b>21 163</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>15 232</b>	<b>95,9</b>	<b>6 936</b>	<b>91,7</b>
- Automobile		13 173	83,0	6 453	85,3
- Conducteur			82,6 %		80,0 %
- Passager			17,4 %		20,0 %
- Transport en commun		983	6,2	78	1,0
- RTC			100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis			0,0 %		0,0 %
- Bimodal			5,7 %		0,0 %
- Autres motorisés		1 132	7,1	405	5,4
<b>Non motorisés</b>		<b>631</b>	<b>4,0</b>	<b>613</b>	<b>8,1</b>
<b>Autres</b>		<b>13</b>	<b>0,1</b>	<b>13</b>	<b>0,2</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>15 875</b>		<b>7 562</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>9 215</b>	<b>96,6</b>	<b>2 786</b>	<b>89,6</b>
- Automobile		7 459	78,2	2 475	79,6
- Conducteur			83,2 %		73,4 %
- Passager			16,8 %		26,6 %
- Transport en commun		803	8,4	32	1,0
- RTC			100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis			0,0 %		0,0 %
- Bimodal			5,5 %		0,0 %
- Autres motorisés		997	10,5	279	9,0
<b>Non motorisés</b>		<b>310</b>	<b>3,3</b>	<b>310</b>	<b>10,0</b>
<b>Autres</b>		<b>13</b>	<b>0,1</b>	<b>13</b>	<b>0,4</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>9 538</b>		<b>3 109</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		47,0		15,4	
- 9 h à 14 h 59 :		16,5		16,0	
- 15 h à 17 h 59 :		20,5		45,9	
- 18 h à 23 h 59 :		13,7		21,1	
- 24 h à 5 h 59 :		2,4		1,5	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>19 944</b>		<b>19 947</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	33 378		
Nombre de déplacements internes :	7 035		
Nombre de résidents (5 ans et +)	13 260		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 536		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	35,6	4,7	30,0
- Études	15,4	6,0	3,8
- Loisir	7,8	1,6	15,8
- Magasinage	8,9	3,6	20,1
- Autres (sauf retour)	15,1	9,6	30,4
- Retour au domicile	17,2	74,6	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>18 315</b>	<b>18 237</b>	<b>3 861</b>

## SM 39 - Lac-Saint-Charles

Population :	9 252	Hommes : 49,5 %		Femmes : 50,5 %	
Nombre de logis :	3 834	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	266	0-19	24,5	0 auto	2,2
Nombre d'autos :	6 714	20-34	20,3	1 auto	36,0
Personnes / logis :	2,41	35-49	23,5	2 autos	49,2
Autos / logis :	1,75	50-64	22,6	3 autos	10,1
Autos / personne :	0,91	65 et +	9,0	4 autos et +	2,5



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		28,8		9,4	
- Études		13,9		7,2	
- Loisir		6,6		5,7	
- Magasinage		10,1		5,2	
- Autres (sauf retour)		13,2		10,5	
- Retour au domicile		27,4		62,1	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>13 743</b>		<b>13 885</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>9 581</b>	<b>96,0</b>	<b>4 844</b>	<b>92,0</b>
- Automobile		8 108	81,2	4 161	79,1
- Conducteur			85,1 %		86,3 %
- Passager			14,9 %		13,7 %
- Transport en commun		529	5,3	24	0,4
- RTC			100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis			2,4 %		0,0 %
- Bimodal			20,7 %		0,0 %
- Autres motorisés		1 052	10,5	673	12,8
<b>Non motorisés</b>		<b>402</b>	<b>4,0</b>	<b>419</b>	<b>8,0</b>
<b>Autres</b>		<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>9 983</b>		<b>5 263</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>5 127</b>	<b>96,8</b>	<b>2 130</b>	<b>92,7</b>
- Automobile		4 137	78,1	1 691	73,6
- Conducteur			86,9 %		84,1 %
- Passager			13,1 %		15,9 %
- Transport en commun		363	6,9	11	0,5
- RTC			100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis			0,0 %		0,0 %
- Bimodal			30,2 %		0,0 %
- Autres motorisés		737	13,9	428	18,6
<b>Non motorisés</b>		<b>168</b>	<b>3,2</b>	<b>168</b>	<b>7,3</b>
<b>Autres</b>		<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>5 295</b>		<b>2 298</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		41,0		17,9	
- 9 h à 14 h 59 :		21,4		18,8	
- 15 h à 17 h 59 :		21,3		41,9	
- 18 h à 23 h 59 :		12,5		19,4	
- 24 h à 5 h 59 :		3,8		2,0	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>12 916</b>		<b>13 044</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	20 492		
Nombre de déplacements internes :	4 929		
Nombre de résidents (5 ans et +)	8 540		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 261		
Nombre de déplacements par personne :	2,4		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	32,3	4,8	28,4
- Études	16,4	7,9	1,5
- Loisir	7,6	2,9	13,1
- Magasinage	11,4	4,5	29,2
- Autres (sauf retour)	13,0	6,4	27,8
- Retour au domicile	19,2	73,5	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>11 679</b>	<b>11 736</b>	<b>2 005</b>

## SM 40 - Val-Bélair (Bélair)

Population :	16 020	Hommes : 49,1 %		Femmes : 50,9 %	
Nombre de logis :	6 168	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	396	0-19	28,8	0 auto	2,0
Nombre d'autos :	10 784	20-34	23,9	1 auto	36,4
Personnes / logis :	2,60	35-49	25,0	2 autos	49,5
Autos / logis :	1,75	50-64	16,3	3 autos	9,8
Autos / personne :	0,87	65 et +	5,9	4 autos et +	2,3



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	39 422
Nombre de déplacements internes :	11 547
Nombre de résidents (5 ans et +)	14 556
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 537
Nombre de déplacements par personne :	2,7

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	29,2	5,3	24,3
- Études	14,9	8,3	3,0
- Loisir	9,3	2,7	21,3
- Magasinage	8,6	4,9	24,0
- Autres (sauf retour)	15,7	9,6	27,3
- Retour au domicile	22,3	69,2	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>23 562</b>	<b>23 638</b>	<b>3 768</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	24,4	7,6
- Études	11,9	8,8
- Loisir	7,9	7,0
- Magasinage	8,4	7,8
- Autres (sauf retour)	14,1	14,0
- Retour au domicile	33,2	54,8
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>29 743</b>	<b>29 864</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>18 804 94,7</b>	<b>12 499 92,5</b>
- Automobile	16 666 83,9	10 886 80,6
- Conducteur	82,4 %	79,8 %
- Passager	17,6 %	20,2 %
- Transport en commun	947 4,8	168 1,2
- RTC	98,8 %	100,0 %
- ST de Lévis	1,2 %	0,0 %
- Bimodal	10,1 %	14,2 %
- Autres motorisés	1 286 6,5	1 469 10,9
<b>Non motorisés</b>	<b>1 038 5,2</b>	<b>1 012 7,5</b>
<b>Autres</b>	<b>12 0,1</b>	<b>12 0,1</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>19 855</b>	<b>13 506</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>10 035 95,6</b>	<b>4 694 91,1</b>
- Automobile	8 548 81,4	3 651 70,9
- Conducteur	81,6 %	76,1 %
- Passager	18,4 %	23,9 %
- Transport en commun	599 5,7	58 1,1
- RTC	98,1 %	100,0 %
- ST de Lévis	1,9 %	0,0 %
- Bimodal	13,3 %	0,0 %
- Autres motorisés	968 9,2	985 19,1
<b>Non motorisés</b>	<b>464 4,4</b>	<b>459 8,9</b>
<b>Autres</b>	<b>0 0,0</b>	<b>0 0,0</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>10 498</b>	<b>5 153</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	37,3	18,5
- 9 h à 14 h 59 :	19,9	20,1
- 15 h à 17 h 59 :	24,9	40,1
- 18 h à 23 h 59 :	16,0	19,2
- 24 h à 5 h 59 :	1,9	2,0
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>27 732</b>	<b>27 839</b>

## SM 41 - Val-Bélaïr (Val-Saint-Michel)

Population :	9 275	Hommes : 49,4 %		Femmes : 50,6 %	
Nombre de logis :	3 706	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	294	0-19	26,8	0 auto	2,6
Nombre d'autos :	6 200	20-34	21,8	1 auto	39,9
Personnes / logis :	2,50	35-49	24,6	2 autos	46,9
Autos / logis :	1,67	50-64	18,2	3 autos	8,8
Autos / personne :	0,86	65 et +	8,5	4 autos et +	1,8



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	22 179
Nombre de déplacements internes :	3 591
Nombre de résidents (5 ans et +)	8 599
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 253
Nombre de déplacements par personne :	2,6

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	32,0	2,4	21,5
- Études	17,3	5,5	2,9
- Loisir	10,4	1,3	12,6
- Magasinage	10,3	4,5	27,2
- Autres (sauf retour)	16,2	7,3	35,8
- Retour au domicile	13,9	79,0	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>11 745</b>	<b>11 693</b>	<b>2 332</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	28,6	5,4
- Études	14,8	4,9
- Loisir	9,4	4,3
- Magasinage	9,8	6,1
- Autres (sauf retour)	15,1	11,8
- Retour au domicile	22,3	67,5
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>13 740</b>	<b>13 684</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>10 428 97,7</b>	<b>4 217 94,9</b>
- Automobile	8 665 81,2	3 765 84,7
- Conducteur	84,6 %	85,8 %
- Passager	15,4 %	14,2 %
- Transport en commun	479 4,5	47 1,1
- RTC	100,0 %	100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	2,5 %	26,0 %
- Autres motorisés	1 296 12,1	418 9,4
<b>Non motorisés</b>	<b>223 2,1</b>	<b>215 4,8</b>
<b>Autres</b>	<b>22 0,2</b>	<b>13 0,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>10 673</b>	<b>4 445</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>5 636 98,5</b>	<b>1 720 96,2</b>
- Automobile	4 304 75,3	1 459 81,6
- Conducteur	85,5 %	79,0 %
- Passager	14,5 %	21,0 %
- Transport en commun	381 6,7	0 0,0
- RTC	100,0 %	0,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	3,2 %	0,0 %
- Autres motorisés	963 16,8	261 14,6
<b>Non motorisés</b>	<b>71 1,2</b>	<b>55 3,1</b>
<b>Autres</b>	<b>13 0,2</b>	<b>13 0,7</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>5 720</b>	<b>1 788</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	43,1	14,2
- 9 h à 14 h 59 :	22,9	21,5
- 15 h à 17 h 59 :	19,2	44,9
- 18 h à 23 h 59 :	12,7	17,2
- 24 h à 5 h 59 :	2,1	2,2
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>13 282</b>	<b>13 270</b>

## SM 42 - Saint-Augustin-de-Desmaures

Population :	18 135	Hommes : 49,9 %		Femmes : 50,1 %	
Nombre de logis :	6 440	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	434	0-19	27,5	0 auto	1,4
Nombre d'autos :	11 754	20-34	14,9	1 auto	35,6
Personnes / logis :	2,82	35-49	22,9	2 autos	48,0
Autos / logis :	1,83	50-64	24,2	3 autos	10,5
Autos / personne :	0,82	65 et +	10,4	4 autos et +	4,4



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	43 001
Nombre de déplacements internes :	13 421
Nombre de résidents (5 ans et +)	17 143
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 437
Nombre de déplacements par personne :	2,5

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	27,5	6,0	26,2
- Études	16,5	7,1	2,3
- Loisir	10,8	4,3	23,8
- Magasinage	8,7	5,0	23,5
- Autres (sauf retour)	14,3	9,2	24,1
- Retour au domicile	22,2	68,3	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>26 173</b>	<b>26 235</b>	<b>4 014</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	20,9	17,9
- Études	11,8	9,8
- Loisir	8,9	7,9
- Magasinage	7,9	5,2
- Autres (sauf retour)	12,5	10,2
- Retour au domicile	38,0	49,0
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>36 477</b>	<b>36 610</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>21 625 95,6</b>	<b>17 671 94,6</b>
- Automobile	18 818 83,2	16 047 85,9
- Conducteur	83,9 %	85,0 %
- Passager	16,1 %	15,0 %
- Transport en commun	983 4,3	287 1,5
- RTC	100,0 %	100,0 %
- ST de Lévis	1,7 %	4,2 %
- Bimodal	4,6 %	45,3 %
- Autres motorisés	1 870 8,3	1 467 7,9
<b>Non motorisés</b>	<b>914 4,0</b>	<b>949 5,1</b>
<b>Autres</b>	<b>129 0,6</b>	<b>78 0,4</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>22 611</b>	<b>18 681</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>11 160 96,4</b>	<b>8 424 94,4</b>
- Automobile	8 732 75,4	7 033 78,8
- Conducteur	83,1 %	83,9 %
- Passager	16,9 %	16,1 %
- Transport en commun	902 7,8	233 2,6
- RTC	100,0 %	100,0 %
- ST de Lévis	1,8 %	0,0 %
- Bimodal	5,0 %	55,9 %
- Autres motorisés	1 572 13,6	1 288 14,4
<b>Non motorisés</b>	<b>407 3,5</b>	<b>458 5,1</b>
<b>Autres</b>	<b>49 0,4</b>	<b>59 0,7</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>11 582</b>	<b>8 925</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	33,0	25,0
- 9 h à 14 h 59 :	19,7	18,0
- 15 h à 17 h 59 :	28,4	35,3
- 18 h à 23 h 59 :	17,1	19,1
- 24 h à 5 h 59 :	1,7	2,5
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>34 597</b>	<b>34 718</b>

## SM 43 - Lauzon

Population :	17 280	Hommes : 46,9 %		Femmes : 53,1 %	
Nombre de logis :	7 815	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	497	0-19	19,5	0 auto	7,9
Nombre d'autos :	11 558	20-34	18,9	1 auto	49,3
Personnes / logis :	2,21	35-49	18,1	2 autos	33,7
Autos / logis :	1,48	50-64	25,9	3 autos	6,6
Autos / personne :	0,77	65 et +	17,6	4 autos et +	2,5



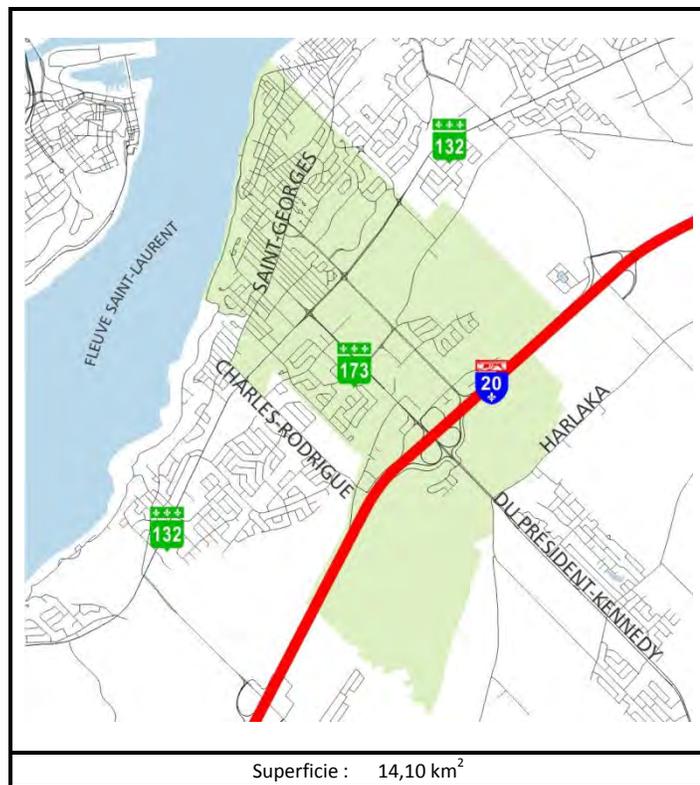
DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		23,6		14,9	
- Études		9,2		9,4	
- Loisir		8,6		5,9	
- Magasinage		12,8		6,3	
- Autres (sauf retour)		12,8		9,3	
- Retour au domicile		32,9		54,1	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>32 454</b>		<b>32 494</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>20 349</b>	<b>93,5</b>	<b>13 811</b>	<b>92,6</b>
- Automobile		18 405	84,5	12 568	84,3
- Conducteur			82,5 %		84,0 %
- Passager			17,5 %		16,0 %
- Transport en commun		1 287	5,9	806	5,4
- RTC			15,9 %		8,1 %
- ST de Lévis			93,3 %		100,0 %
- Bimodal			22,2 %		6,7 %
- Autres motorisés		1 397	6,4	548	3,7
<b>Non motorisés</b>		<b>1 403</b>	<b>6,4</b>	<b>1 069</b>	<b>7,2</b>
<b>Autres</b>		<b>33</b>	<b>0,2</b>	<b>33</b>	<b>0,2</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>21 770</b>		<b>14 914</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>8 359</b>	<b>93,0</b>	<b>6 217</b>	<b>93,3</b>
- Automobile		7 037	78,3	5 394	81,0
- Conducteur			83,2 %		85,7 %
- Passager			17,0 %		14,3 %
- Transport en commun		780	8,7	495	7,4
- RTC			21,5 %		9,0 %
- ST de Lévis			89,0 %		100,0 %
- Bimodal			29,7 %		6,6 %
- Autres motorisés		1 058	11,8	406	6,1
<b>Non motorisés</b>		<b>620</b>	<b>6,9</b>	<b>438</b>	<b>6,6</b>
<b>Autres</b>		<b>5</b>	<b>0,1</b>	<b>5</b>	<b>0,1</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>8 984</b>		<b>6 660</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		29,0		22,1	
- 9 h à 14 h 59 :		25,8		23,4	
- 15 h à 17 h 59 :		27,3		33,3	
- 18 h à 23 h 59 :		15,8		19,0	
- 24 h à 5 h 59 :		2,1		2,3	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>30 013</b>		<b>30 053</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	41 929		
Nombre de déplacements internes :	9 462		
Nombre de résidents (5 ans et +)	16 359		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 107		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	30,2	7,2	15,0
- Études	12,1	4,2	3,9
- Loisir	10,6	2,9	19,8
- Magasinage	15,2	4,9	36,9
- Autres (sauf retour)	14,4	7,0	24,5
- Retour au domicile	17,6	73,9	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>23 883</b>	<b>23 805</b>	<b>3 703</b>

## SM 44 - Lévis Centre

Population :	16 310	Hommes : 44,2 %		Femmes : 55,8 %	
Nombre de logis :	7 650	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	488	0-19	16,1	0 auto	12,4
Nombre d'autos :	9 810	20-34	17,9	1 auto	55,5
Personnes / logis :	2,13	35-49	15,8	2 autos	25,7
Autos / logis :	1,28	50-64	22,8	3 autos	4,5
Autos / personne :	0,68	65 et +	27,4	4 autos et +	1,8



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	37 970
Nombre de déplacements internes :	19 266
Nombre de résidents (5 ans et +)	15 870
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	2 857
Nombre de déplacements par personne :	2,4

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	22,7	9,7	31,9
- Études	8,7	4,6	2,7
- Loisir	10,0	5,3	28,3
- Magasinage	15,8	13,8	13,9
- Autres (sauf retour)	11,3	7,8	23,1
- Retour au domicile	31,5	58,8	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>27 754</b>	<b>27 711</b>	<b>1 771</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	12,6	23,6
- Études	4,0	9,1
- Loisir	6,7	9,5
- Magasinage	12,6	20,2
- Autres (sauf retour)	9,5	12,9
- Retour au domicile	54,6	24,8
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>65 686</b>	<b>65 783</b>

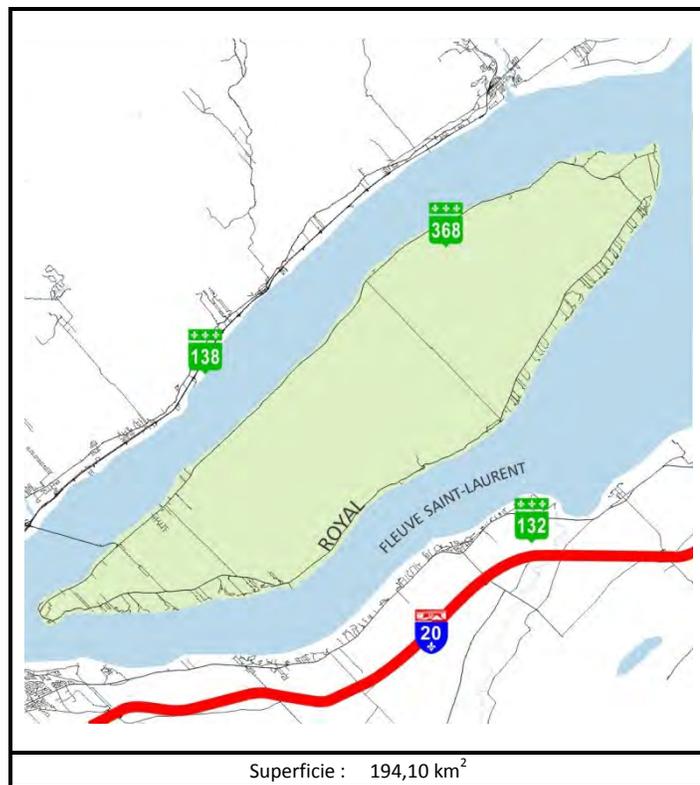
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>27 206 91,3</b>	<b>46 632 94,2</b>
- Automobile	25 384 85,2	42 420 85,7
- Conducteur	82,9 %	83,9 %
- Passager	17,1 %	16,1 %
- Transport en commun	1 008 3,4	1 385 2,8
- RTC	19,2 %	17,5 %
- ST de Lévis	84,2 %	88,3 %
- Bimodal	28,3 %	14,9 %
- Autres motorisés	1 532 5,1	3 559 7,2
<b>Non motorisés</b>	<b>2 522 8,5</b>	<b>2 797 5,7</b>
<b>Autres</b>	<b>122 0,4</b>	<b>164 0,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>29 802</b>	<b>49 482</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>7 965 90,6</b>	<b>17 744 95,3</b>
- Automobile	6 764 76,9	14 271 76,6
- Conducteur	84,2 %	87,9 %
- Passager	15,8 %	12,2 %
- Transport en commun	668 7,6	924 5,0
- RTC	20,9 %	17,7 %
- ST de Lévis	81,4 %	88,8 %
- Bimodal	32,0 %	11,3 %
- Autres motorisés	925 10,5	2 960 15,9
<b>Non motorisés</b>	<b>815 9,3</b>	<b>932 5,0</b>
<b>Autres</b>	<b>26 0,3</b>	<b>46 0,2</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>8 791</b>	<b>18 628</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	14,0	29,6
- 9 h à 14 h 59 :	28,9	31,9
- 15 h à 17 h 59 :	37,4	22,5
- 18 h à 23 h 59 :	17,9	14,2
- 24 h à 5 h 59 :	1,8	1,8
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>60 718</b>	<b>60 850</b>

## SM 45 - L'Île-d'Orléans

Population :	6 715	Hommes : 49,8 %		Femmes : 50,2 %	
Nombre de logis :	2 815	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	270	0-19	18,5	0 auto	3,0
Nombre d'autos :	5 032	20-34	13,3	1 auto	37,9
Personnes / logis :	2,39	35-49	18,6	2 autos	42,8
Autos / logis :	1,79	50-64	28,2	3 autos	11,2
Autos / personne :	0,89	65 et +	21,3	4 autos et +	5,1



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	13 346
Nombre de déplacements internes :	3 093
Nombre de résidents (5 ans et +)	6 467
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 545
Nombre de déplacements par personne :	2,1

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	29,8	8,6	15,0
- Études	15,5	5,8	2,0
- Loisir	9,1	2,3	21,3
- Magasinage	12,4	3,7	32,7
- Autres (sauf retour)	15,0	5,3	29,0
- Retour au domicile	18,2	74,3	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>7 190</b>	<b>7 264</b>	<b>1 985</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	26,4	13,8
- Études	13,4	5,1
- Loisir	7,8	6,2
- Magasinage	11,5	3,7
- Autres (sauf retour)	13,8	6,4
- Retour au domicile	27,1	64,8
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>8 344</b>	<b>8 322</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>5 940 97,7</b>	<b>2 799 95,6</b>
- Automobile	5 154 84,7	2 422 82,7
- Conducteur	83,4 %	86,9 %
- Passager	16,6 %	13,1 %
- Transport en commun	82 1,4	0 0,0
- RTC	76,4 %	0,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	65,9 %	0,0 %
- Autres motorisés	766 12,6	376 12,9
<b>Non motorisés</b>	<b>122 2,0</b>	<b>122 4,2</b>
<b>Autres</b>	<b>19 0,3</b>	<b>7 0,2</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>6 082</b>	<b>2 928</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>2 905 97,1</b>	<b>1 167 93,1</b>
- Automobile	2 243 75,0	909 72,5
- Conducteur	85,1 %	95,2 %
- Passager	14,9 %	4,8 %
- Transport en commun	82 2,8	0 0,0
- RTC	76,4 %	0,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	65,9 %	0,0 %
- Autres motorisés	642 21,5	258 20,6
<b>Non motorisés</b>	<b>80 2,7</b>	<b>80 6,4</b>
<b>Autres</b>	<b>7 0,2</b>	<b>7 0,5</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>2 992</b>	<b>1 254</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	36,5	15,4
- 9 h à 14 h 59 :	27,5	24,6
- 15 h à 17 h 59 :	21,1	41,2
- 18 h à 23 h 59 :	11,7	17,5
- 24 h à 5 h 59 :	3,3	1,2
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>8 099</b>	<b>8 077</b>

## SM 46 - Saint-Romuald Est

Population :	13 720	Hommes : 48,3 %		Femmes : 51,7 %	
Nombre de logis :	6 005	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	415	0-19	21,8	0 auto	2,6
Nombre d'autos :	9 820	20-34	19,8	1 auto	45,7
Personnes / logis :	2,28	35-49	21,0	2 autos	40,3
Autos / logis :	1,64	50-64	23,8	3 autos	8,9
Autos / personne :	0,87	65 et +	13,5	4 autos et +	2,5



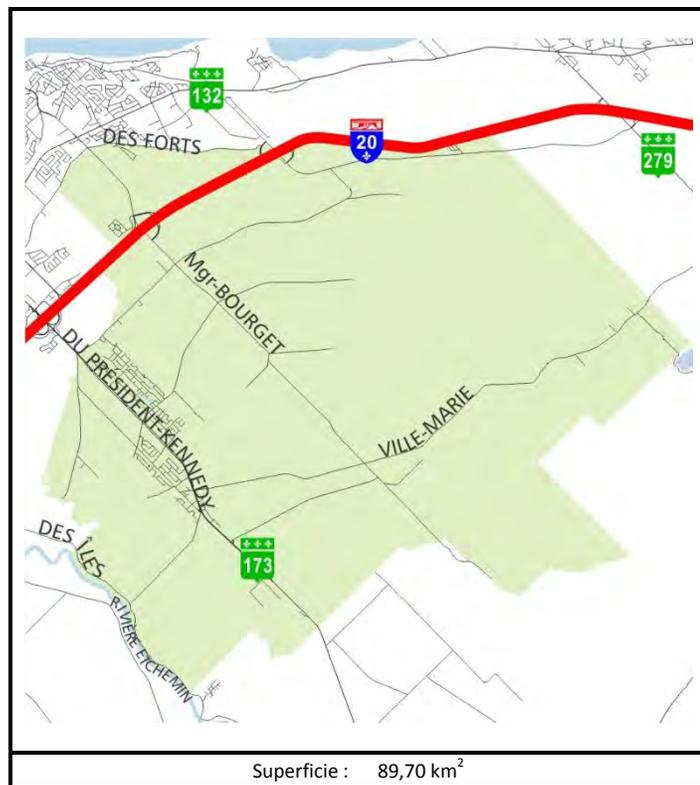
DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		27,0		14,3	
- Études		9,2		3,8	
- Loisir		10,4		4,5	
- Magasinage		12,1		7,3	
- Autres (sauf retour)		14,2		10,6	
- Retour au domicile		27,1		59,5	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>23 880</b>		<b>23 994</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>16 942</b>	<b>97,4</b>	<b>9 308</b>	<b>95,7</b>
- Automobile		15 317	88,0	8 699	89,5
- Conducteur			84,5 %		85,1 %
- Passager			15,5 %		14,9 %
- Transport en commun		555	3,2	99	1,0
- RTC			15,4 %		13,4 %
- ST de Lévis			90,3 %		100,0 %
- Bimodal			14,6 %		22,3 %
- Autres motorisés		1 283	7,4	551	5,7
<b>Non motorisés</b>		<b>428</b>	<b>2,5</b>	<b>320</b>	<b>3,3</b>
<b>Autres</b>		<b>51</b>	<b>0,3</b>	<b>94</b>	<b>1,0</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>17 401</b>		<b>9 721</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>7 879</b>	<b>98,8</b>	<b>4 122</b>	<b>96,3</b>
- Automobile		6 685	83,8	3 683	86,0
- Conducteur			85,1 %		84,4 %
- Passager			14,9 %		15,6 %
- Transport en commun		381	4,8	44	1,0
- RTC			19,3 %		30,1 %
- ST de Lévis			85,8 %		100,0 %
- Bimodal			21,2 %		0,0 %
- Autres motorisés		978	12,3	401	9,4
<b>Non motorisés</b>		<b>77</b>	<b>1,0</b>	<b>94</b>	<b>2,2</b>
<b>Autres</b>		<b>37</b>	<b>0,5</b>	<b>66</b>	<b>1,5</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>7 973</b>		<b>4 282</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		34,7		18,8	
- 9 h à 14 h 59 :		24,1		22,0	
- 15 h à 17 h 59 :		25,0		38,6	
- 18 h à 23 h 59 :		14,6		18,0	
- 24 h à 5 h 59 :		1,6		2,7	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>23 095</b>		<b>23 198</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	34 535		
Nombre de déplacements internes :	5 653		
Nombre de résidents (5 ans et +)	12 817		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 688		
Nombre de déplacements par personne :	2,7		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	33,0	4,2	26,9
- Études	11,9	4,2	4,2
- Loisir	12,1	1,4	15,7
- Magasinage	13,2	3,6	27,2
- Autres (sauf retour)	16,0	8,1	26,1
- Retour au domicile	13,7	78,5	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>18 162</b>	<b>18 190</b>	<b>3 836</b>

## SM 47 - Pintendre – Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy

Population :	7 880	Hommes : 50,9 % Femmes : 49,1 %			
Nombre de logis :	3 040	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	254	0-19	26,6	0 auto	0,9
Nombre d'autos :	5 864	20-34	19,7	1 auto	28,2
Personnes / logis :	2,59	35-49	23,5	2 autos	55,1
Autos / logis :	1,93	50-64	22,0	3 autos	10,9
Autos / personne :	0,93	65 et +	8,2	4 autos et +	4,9



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	20 112
Nombre de déplacements internes :	4 704
Nombre de résidents (5 ans et +)	7 468
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	667
Nombre de déplacements par personne :	2,7

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	34,5	5,6	27,4
- Études	13,9	5,5	1,8
- Loisir	9,9	2,5	19,0
- Magasinage	8,3	2,4	32,2
- Autres (sauf retour)	15,1	9,4	19,6
- Retour au domicile	18,2	74,5	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>11 543</b>	<b>11 607</b>	<b>1 666</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	28,8	10,9
- Études	11,2	4,9
- Loisir	8,6	7,5
- Magasinage	8,5	4,5
- Autres (sauf retour)	13,0	11,9
- Retour au domicile	29,9	60,4
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>14 312</b>	<b>14 320</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>9 723</b>	<b>96,9</b>	<b>5 362</b>	<b>94,6</b>
- Automobile	8 743	87,2	4 984	87,9
- Conducteur		83,5 %		78,6 %
- Passager		16,5 %		21,4 %
- Transport en commun	148	1,5	36	0,6
- RTC		10,6 %		42,1 %
- ST de Lévis		89,4 %		100,0 %
- Bimodal		19,8 %		42,1 %
- Autres motorisés	920	9,2	366	6,5
<b>Non motorisés</b>	<b>226</b>	<b>2,3</b>	<b>276</b>	<b>4,9</b>
<b>Autres</b>	<b>83</b>	<b>0,8</b>	<b>31</b>	<b>0,6</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>10 032</b>		<b>5 669</b>	

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>5 007</b>	<b>98,5</b>	<b>2 132</b>	<b>96,3</b>
- Automobile	4 127	81,2	1 824	82,4
- Conducteur		86,0 %		76,9 %
- Passager		14,0 %		23,1 %
- Transport en commun	118	2,3	21	1,0
- RTC		7,3 %		0,0 %
- ST de Lévis		92,7 %		100,0 %
- Bimodal		24,9 %		0,0 %
- Autres motorisés	850	16,7	297	13,4
<b>Non motorisés</b>	<b>66</b>	<b>1,3</b>	<b>66</b>	<b>3,0</b>
<b>Autres</b>	<b>9</b>	<b>0,2</b>	<b>16</b>	<b>0,7</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>5 082</b>		<b>2 214</b>	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	37,6	17,0
- 9 h à 14 h 59 :	20,8	20,2
- 15 h à 17 h 59 :	23,9	42,2
- 18 h à 23 h 59 :	14,6	17,9
- 24 h à 5 h 59 :	3,2	2,7
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>13 768</b>	<b>13 801</b>

## SM 48 - Saint-Romuald Ouest

Population :	11 730	Hommes : 46,7 %		Femmes : 53,3 %	
Nombre de logis :	5 590	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	369	0-19	18,1	0 auto	6,4
Nombre d'autos :	8 139	20-34	19,9	1 auto	51,5
Personnes / logis :	2,10	35-49	19,5	2 autos	34,3
Autos / logis :	1,46	50-64	24,0	3 autos	6,1
Autos / personne :	0,80	65 et +	18,5	4 autos et +	1,7



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	27 413
Nombre de déplacements internes :	9 847
Nombre de résidents (5 ans et +)	11 168
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 615
Nombre de déplacements par personne :	2,5

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	26,3	7,7	30,6
- Études	12,2	6,0	0,0
- Loisir	11,7	4,0	15,6
- Magasinage	15,3	12,0	29,5
- Autres (sauf retour)	10,4	5,2	24,3
- Retour au domicile	24,2	65,1	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>17 699</b>	<b>17 731</b>	<b>1 829</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	16,7	22,1
- Études	6,6	9,9
- Loisir	8,3	8,3
- Magasinage	12,6	17,0
- Autres (sauf retour)	9,1	9,7
- Retour au domicile	46,6	33,1
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>34 615</b>	<b>34 816</b>

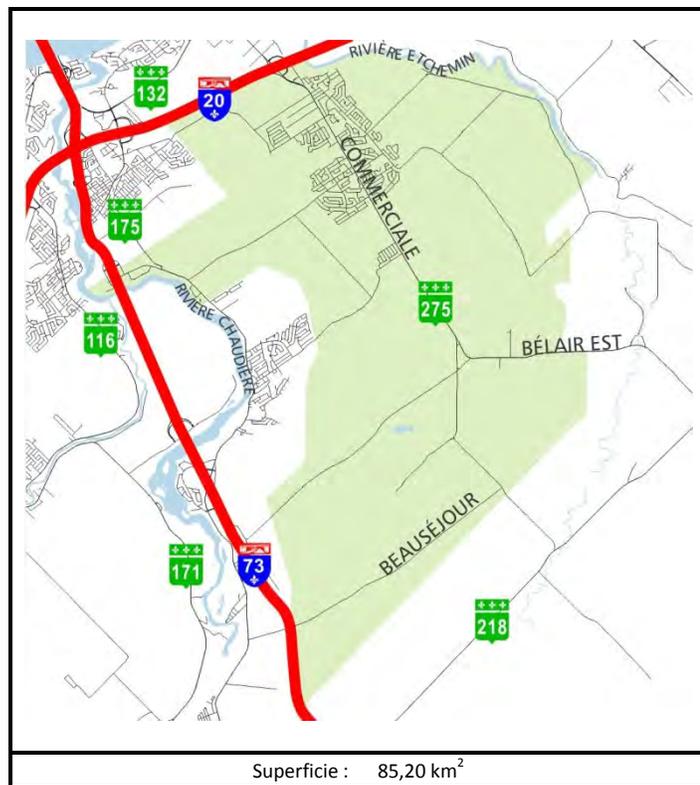
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>17 190 93,0</b>	<b>22 059 94,7</b>
- Automobile	15 449 83,6	19 765 84,9
- Conducteur	87,4 %	86,1 %
- Passager	12,6 %	13,9 %
- Transport en commun	940 5,1	671 2,9
- RTC	21,1 %	17,6 %
- ST de Lévis	98,4 %	100,0 %
- Bimodal	7,2 %	3,1 %
- Autres motorisés	901 4,9	1 668 7,2
<b>Non motorisés</b>	<b>1 136 6,1</b>	<b>1 123 4,8</b>
<b>Autres</b>	<b>162 0,9</b>	<b>109 0,5</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>18 478</b>	<b>23 282</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>6 503 94,3</b>	<b>9 028 95,9</b>
- Automobile	5 212 75,6	7 120 75,6
- Conducteur	90,6 %	87,0 %
- Passager	9,4 %	13,0 %
- Transport en commun	594 8,6	360 3,8
- RTC	19,2 %	17,3 %
- ST de Lévis	97,5 %	100,0 %
- Bimodal	11,5 %	5,8 %
- Autres motorisés	796 11,5	1 579 16,8
<b>Non motorisés</b>	<b>343 5,0</b>	<b>358 3,8</b>
<b>Autres</b>	<b>61 0,9</b>	<b>39 0,4</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>6 897</b>	<b>9 415</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	20,6	28,0
- 9 h à 14 h 59 :	26,4	26,9
- 15 h à 17 h 59 :	34,5	27,0
- 18 h à 23 h 59 :	17,0	16,6
- 24 h à 5 h 59 :	1,5	1,5
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>32 591</b>	<b>32 833</b>

## SM 49 - Saint-Jean-Christostome

Population :	15 237	Hommes : 50,4 %		Femmes : 49,6 %	
Nombre de logis :	5 587	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	389	0-19	26,8	0 auto	1,4
Nombre d'autos :	10 706	20-34	17,0	1 auto	26,5
Personnes / logis :	2,73	35-49	23,9	2 autos	55,9
Autos / logis :	1,92	50-64	24,7	3 autos	12,7
Autos / personne :	0,87	65 et +	7,7	4 autos et +	3,6



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		25,5		11,2	
- Études		13,2		7,5	
- Loisir		7,8		5,2	
- Magasinage		10,4		8,0	
- Autres (sauf retour)		11,5		11,0	
- Retour au domicile		31,6		57,2	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>27 678</b>		<b>27 771</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>17 713</b>	<b>93,5</b>	<b>10 636</b>	<b>89,5</b>
- Automobile		15 839	83,6	9 856	82,9
- Conducteur			83,6 %		82,0 %
- Passager			16,4 %		18,1 %
- Transport en commun		618	3,3	76	0,6
- RTC			7,9 %		0,0 %
- ST de Lévis			97,8 %		100,0 %
- Bimodal			3,8 %		0,0 %
- Autres motorisés		1 279	6,8	716	6,0
<b>Non motorisés</b>		<b>1 197</b>	<b>6,3</b>	<b>1 194</b>	<b>10,0</b>
<b>Autres</b>		<b>33</b>	<b>0,2</b>	<b>57</b>	<b>0,5</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>18 943</b>		<b>11 887</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>9 019</b>	<b>93,8</b>	<b>4 252</b>	<b>87,3</b>
- Automobile		7 315	76,1	3 578	73,5
- Conducteur			84,8 %		81,3 %
- Passager			15,2 %		19,0 %
- Transport en commun		476	5,0	10	0,2
- RTC			5,0 %		0,0 %
- ST de Lévis			97,2 %		100,0 %
- Bimodal			5,0 %		0,0 %
- Autres motorisés		1 252	13,0	664	13,6
<b>Non motorisés</b>		<b>581</b>	<b>6,0</b>	<b>589</b>	<b>12,1</b>
<b>Autres</b>		<b>16</b>	<b>0,2</b>	<b>28</b>	<b>0,6</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>9 615</b>		<b>4 868</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		36,3		17,7	
- 9 h à 14 h 59 :		22,0		19,0	
- 15 h à 17 h 59 :		23,5		41,4	
- 18 h à 23 h 59 :		15,6		19,9	
- 24 h à 5 h 59 :		2,7		2,1	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>25 291</b>		<b>25 386</b>	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	37 223		
Nombre de déplacements internes :	12 256		
Nombre de résidents (5 ans et +)	14 612		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 452		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	28,6	6,2	24,1
- Études	15,4	7,7	4,7
- Loisir	8,7	2,8	15,9
- Magasinage	11,4	7,4	26,6
- Autres (sauf retour)	12,4	8,3	28,7
- Retour au domicile	23,5	67,6	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>23 460</b>	<b>23 482</b>	<b>2 537</b>

## SM 50 - Charny

Population :	10 060	Hommes : 45,8 %		Femmes : 54,2 %	
Nombre de logis :	4 665	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	332	0-19	18,9	0 auto	8,0
Nombre d'autos :	7 154	20-34	21,6	1 auto	44,8
Personnes / logis :	2,16	35-49	18,2	2 autos	37,4
Autos / logis :	1,53	50-64	24,8	3 autos	7,9
Autos / personne :	0,82	65 et +	16,5	4 autos et +	1,9



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		23,3		12,1	
- Études		8,1		8,5	
- Loisir		8,6		12,9	
- Magasinage		11,0		6,8	
- Autres (sauf retour)		9,6		12,0	
- Retour au domicile		39,4		47,7	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>21 942</b>		<b>21 792</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>12 226</b>	<b>92,0</b>	<b>10 317</b>	<b>90,6</b>
- Automobile		10 995	82,7	9 024	79,2
- Conducteur			85,8 %		84,5 %
- Passager			14,3 %		15,5 %
- Transport en commun		581	4,4	123	1,1
- RTC			10,3 %		11,1 %
- ST de Lévis			98,2 %		100,0 %
- Bimodal			5,0 %		21,9 %
- Autres motorisés		679	5,1	1 213	10,7
<b>Non motorisés</b>		<b>1 013</b>	<b>7,6</b>	<b>1 026</b>	<b>9,0</b>
<b>Autres</b>		<b>57</b>	<b>0,4</b>	<b>47</b>	<b>0,4</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>13 296</b>		<b>11 391</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>5 317</b>	<b>92,8</b>	<b>3 970</b>	<b>91,1</b>
- Automobile		4 464	77,9	2 922	67,1
- Conducteur			87,1 %		87,1 %
- Passager			13,1 %		12,9 %
- Transport en commun		379	6,6	54	1,2
- RTC			6,1 %		0,0 %
- ST de Lévis			97,3 %		100,0 %
- Bimodal			7,6 %		50,3 %
- Autres motorisés		503	8,8	1 038	23,8
<b>Non motorisés</b>		<b>394</b>	<b>6,9</b>	<b>376</b>	<b>8,6</b>
<b>Autres</b>		<b>20</b>	<b>0,4</b>	<b>10</b>	<b>0,2</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>5 731</b>		<b>4 357</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		27,0		20,9	
- 9 h à 14 h 59 :		23,8		22,9	
- 15 h à 17 h 59 :		27,5		34,6	
- 18 h à 23 h 59 :		19,4		19,5	
- 24 h à 5 h 59 :		2,3		2,0	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>20 004</b>		<b>19 827</b>	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	23 831		
Nombre de déplacements internes :	6 258		
Nombre de résidents (5 ans et +)	9 637		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 395		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	31,5	4,2	27,6
- Études	12,2	5,2	0,8
- Loisir	11,8	4,9	16,8
- Magasinage	12,7	5,7	27,3
- Autres (sauf retour)	11,4	6,6	27,5
- Retour au domicile	20,4	73,3	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>14 336</b>	<b>14 182</b>	<b>1 571</b>

## SM 51 - Sainte-Hélène-de-Breakeyville

Population :	8 168	Hommes : 48,5 %		Femmes : 51,5 %	
Nombre de logis :	3 058	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	211	0-19	32,9	0 auto	2,6
Nombre d'autos :	5 683	20-34	19,0	1 auto	30,3
Personnes / logis :	2,67	35-49	26,8	2 autos	51,9
Autos / logis :	1,86	50-64	15,1	3 autos	11,1
Autos / personne :	0,96	65 et +	6,2	4 autos et +	4,2



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		25,9		7,4	
- Études		16,4		8,7	
- Loisir		9,1		3,9	
- Magasinage		8,8		4,1	
- Autres (sauf retour)		15,1		9,2	
- Retour au domicile		24,6		66,7	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>12 022</b>		<b>12 039</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>8 559</b>	<b>94,4</b>	<b>3 507</b>	<b>87,5</b>
- Automobile		7 541	83,2	3 080	76,8
- Conducteur			84,7 %		77,2 %
- Passager			15,4 %		22,8 %
- Transport en commun		267	2,9	34	0,8
- RTC			16,8 %		48,6 %
- ST de Lévis			93,5 %		100,0 %
- Bimodal			25,9 %		0,0 %
- Autres motorisés		844	9,3	421	10,5
<b>Non motorisés</b>		<b>496</b>	<b>5,5</b>	<b>491</b>	<b>12,2</b>
<b>Autres</b>		<b>45</b>	<b>0,5</b>	<b>45</b>	<b>1,1</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>9 066</b>		<b>4 009</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>4 946</b>	<b>94,5</b>	<b>1 867</b>	<b>86,7</b>
- Automobile		3 966	75,8	1 457	67,7
- Conducteur			84,1 %		69,0 %
- Passager			16,1 %		31,0 %
- Transport en commun		231	4,4	16	0,8
- RTC			19,4 %		100,0 %
- ST de Lévis			92,5 %		100,0 %
- Bimodal			18,3 %		0,0 %
- Autres motorisés		814	15,6	421	19,5
<b>Non motorisés</b>		<b>286</b>	<b>5,5</b>	<b>286</b>	<b>13,3</b>
<b>Autres</b>		<b>17</b>	<b>0,3</b>	<b>17</b>	<b>0,8</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>5 232</b>		<b>2 153</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		45,3		18,4	
- 9 h à 14 h 59 :		19,8		16,0	
- 15 h à 17 h 59 :		21,3		45,7	
- 18 h à 23 h 59 :		11,0		18,5	
- 24 h à 5 h 59 :		2,6		1,4	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>11 160</b>		<b>11 177</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	19 093		
Nombre de déplacements internes :	4 606		
Nombre de résidents (5 ans et +)	7 395		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	738		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	28,3	3,4	30,8
- Études	18,2	9,2	4,3
- Loisir	9,8	2,3	21,2
- Magasinage	8,9	2,8	23,5
- Autres (sauf retour)	16,1	8,4	20,1
- Retour au domicile	18,8	74,0	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>10 883</b>	<b>10 858</b>	<b>1 958</b>

## SM 52 - Saint-Nicolas

Population :	17 574	Hommes : 50,8 %		Femmes : 49,2 %	
Nombre de logis :	6 663	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	461	0-19	27,5	0 auto	1,4
Nombre d'autos :	11 898	20-34	18,6	1 auto	33,8
Personnes / logis :	2,64	35-49	22,0	2 autos	52,9
Autos / logis :	1,79	50-64	21,6	3 autos	9,5
Autos / personne :	0,87	65 et +	10,3	4 autos et +	2,5

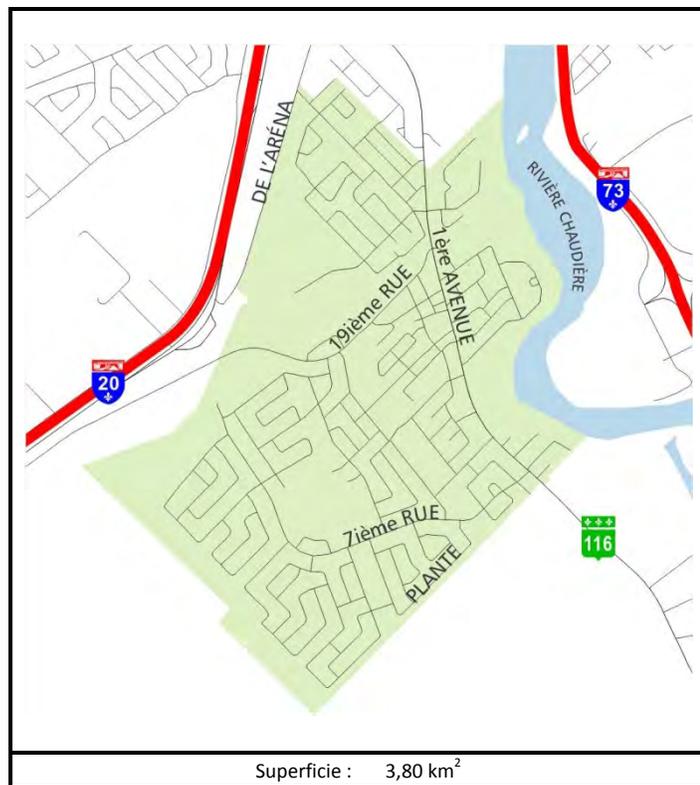


DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		22,2		16,3	
- Études		10,7		4,9	
- Loisir		9,0		8,8	
- Magasinage		11,1		9,7	
- Autres (sauf retour)		11,7		10,1	
- Retour au domicile		35,2		50,2	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>33 734</b>		<b>33 803</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>21 089</b>	<b>96,5</b>	<b>16 004</b>	<b>95,0</b>
- Automobile		19 018	87,0	15 097	89,6
- Conducteur			82,8 %		83,2 %
- Passager			17,2 %		16,8 %
- Transport en commun		709	3,2	58	0,3
- RTC			12,3 %		0,0 %
- ST de Lévis			96,3 %		100,0 %
- Bimodal			15,4 %		27,0 %
- Autres motorisés		1 497	6,8	877	5,2
<b>Non motorisés</b>		<b>703</b>	<b>3,2</b>	<b>760</b>	<b>4,5</b>
<b>Autres</b>		<b>95</b>	<b>0,4</b>	<b>86</b>	<b>0,5</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>21 857</b>		<b>16 850</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>10 600</b>	<b>96,8</b>	<b>6 099</b>	<b>94,5</b>
- Automobile		8 731	79,7	5 338	82,7
- Conducteur			82,4 %		82,1 %
- Passager			17,6 %		17,9 %
- Transport en commun		604	5,5	18	0,3
- RTC			10,2 %		0,0 %
- ST de Lévis			98,0 %		100,0 %
- Bimodal			15,8 %		0,0 %
- Autres motorisés		1 386	12,6	756	11,7
<b>Non motorisés</b>		<b>307</b>	<b>2,8</b>	<b>308</b>	<b>4,8</b>
<b>Autres</b>		<b>47</b>	<b>0,4</b>	<b>50</b>	<b>0,8</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>10 954</b>		<b>6 457</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		33,6		20,1	
- 9 h à 14 h 59 :		25,6		24,6	
- 15 h à 17 h 59 :		24,9		36,4	
- 18 h à 23 h 59 :		13,7		16,9	
- 24 h à 5 h 59 :		2,1		2,0	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>32 261</b>		<b>32 315</b>	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	41 488		
Nombre de déplacements internes :	12 423		
Nombre de résidents (5 ans et +)	16 294		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 869		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	26,6	5,0	32,1
- Études	14,1	5,8	2,7
- Loisir	10,8	4,7	15,0
- Magasinage	12,9	8,8	21,4
- Autres (sauf retour)	13,4	8,1	28,8
- Retour au domicile	22,3	67,6	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>25 093</b>	<b>25 087</b>	<b>3 732</b>

## SM 53 - Saint-Rédempteur

Population :	10 736	Hommes : 48,8 %		Femmes : 51,2 %	
Nombre de logis :	3 917	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	273	0-19	29,3	0 auto	1,3
Nombre d'autos :	7 001	20-34	17,8	1 auto	31,4
Personnes / logis :	2,74	35-49	24,9	2 autos	56,0
Autos / logis :	1,79	50-64	21,2	3 autos	9,9
Autos / personne :	0,86	65 et +	6,8	4 autos et +	1,4



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	24 822
Nombre de déplacements internes :	5 157
Nombre de résidents (5 ans et +)	9 934
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	921
Nombre de déplacements par personne :	2,5

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	31,3	3,0	37,3
- Études	17,2	7,2	5,1
- Loisir	9,0	1,1	15,1
- Magasinage	7,9	2,0	21,3
- Autres (sauf retour)	17,5	10,8	21,3
- Retour au domicile	17,1	75,8	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>13 848</b>	<b>13 886</b>	<b>2 244</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	29,2	4,0
- Études	15,4	7,0
- Loisir	8,7	4,6
- Magasinage	7,9	3,6
- Autres (sauf retour)	16,4	12,8
- Retour au domicile	22,4	68,1
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>15 408</b>	<b>15 460</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>11 182 93,5</b>	<b>4 198 85,1</b>
- Automobile	9 962 83,3	3 944 80,0
- Conducteur	81,9 %	76,2 %
- Passager	18,1 %	24,1 %
- Transport en commun	474 4,0	35 0,7
- RTC	20,3 %	35,5 %
- ST de Lévis	94,4 %	100,0 %
- Bimodal	6,2 %	34,1 %
- Autres motorisés	802 6,7	244 4,9
<b>Non motorisés</b>	<b>747 6,2</b>	<b>693 14,0</b>
<b>Autres</b>	<b>34 0,3</b>	<b>43 0,9</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>11 963</b>	<b>4 933</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>6 906 93,9</b>	<b>1 665 80,2</b>
- Automobile	5 793 78,8	1 462 70,5
- Conducteur	80,6 %	66,6 %
- Passager	19,4 %	33,4 %
- Transport en commun	404 5,5	11 0,5
- RTC	17,8 %	0,0 %
- ST de Lévis	96,5 %	100,0 %
- Bimodal	4,2 %	0,0 %
- Autres motorisés	753 10,2	206 9,9
<b>Non motorisés</b>	<b>447 6,1</b>	<b>410 19,8</b>
<b>Autres</b>	<b>0 0,0</b>	<b>0 0,0</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>7 353</b>	<b>2 075</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	49,7	12,7
- 9 h à 14 h 59 :	15,9	15,7
- 15 h à 17 h 59 :	19,6	50,0
- 18 h à 23 h 59 :	12,9	20,6
- 24 h à 5 h 59 :	2,0	1,1
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>13 949</b>	<b>14 000</b>

## SM 54 - Saint-Étienne-de-Lauzon

Population :	6 647	Hommes : 47,8 %		Femmes : 52,2 %	
Nombre de logis :	2 541	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	154	0-19	28,8	0 auto	3,4
Nombre d'autos :	4 802	20-34	16,8	1 auto	27,9
Personnes / logis :	2,62	35-49	22,7	2 autos	51,3
Autos / logis :	1,89	50-64	21,3	3 autos	13,1
Autos / personne :	0,95	65 et +	10,4	4 autos et +	4,3



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	14 801
Nombre de déplacements internes :	5 167
Nombre de résidents (5 ans et +)	6 103
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	917
Nombre de déplacements par personne :	2,4

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	29,6	5,8	27,3
- Études	15,2	9,3	5,5
- Loisir	9,6	3,1	7,6
- Magasinage	7,9	4,8	27,9
- Autres (sauf retour)	14,2	9,8	31,7
- Retour au domicile	23,5	67,2	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>9 548</b>	<b>9 523</b>	<b>896</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	24,8	12,8
- Études	12,4	8,0
- Loisir	8,7	7,6
- Magasinage	7,2	4,7
- Autres (sauf retour)	12,8	13,6
- Retour au domicile	34,1	53,3
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>11 986</b>	<b>11 994</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>7 476 94,6</b>	<b>5 171 92,4</b>
- Automobile	6 652 84,2	4 761 85,0
- Conducteur	82,5 %	83,4 %
- Passager	17,5 %	16,6 %
- Transport en commun	278 3,5	0 0,0
- RTC	0,0 %	0,0 %
- ST de Lévis	100,0 %	0,0 %
- Bimodal	20,8 %	0,0 %
- Autres motorisés	604 7,6	410 7,3
<b>Non motorisés</b>	<b>390 4,9</b>	<b>402 7,2</b>
<b>Autres</b>	<b>39 0,5</b>	<b>25 0,4</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>7 904</b>	<b>5 598</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>3 812 93,5</b>	<b>2 134 88,5</b>
- Automobile	3 045 74,7	1 724 71,5
- Conducteur	83,8 %	82,6 %
- Passager	16,2 %	17,4 %
- Transport en commun	213 5,2	0 0,0
- RTC	0,0 %	0,0 %
- ST de Lévis	100,0 %	0,0 %
- Bimodal	17,5 %	0,0 %
- Autres motorisés	592 14,5	410 17,0
<b>Non motorisés</b>	<b>264 6,5</b>	<b>276 11,5</b>
<b>Autres</b>	<b>0 0,0</b>	<b>0 0,0</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>4 076</b>	<b>2 410</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	35,8	20,0
- 9 h à 14 h 59 :	23,5	20,4
- 15 h à 17 h 59 :	22,4	37,9
- 18 h à 23 h 59 :	16,3	19,8
- 24 h à 5 h 59 :	2,0	1,9
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>11 201</b>	<b>11 210</b>

## SM 55 - Saint-Lambert-de-Lauzon

Population :	9 533	Hommes : 50,5 %		Femmes : 49,5 %	
Nombre de logis :	3 594	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	218	0-19	27,1	0 auto	3,6
Nombre d'autos :	7 347	20-34	21,3	1 auto	21,9
Personnes / logis :	2,65	35-49	23,6	2 autos	53,7
Autos / logis :	2,04	50-64	20,7	3 autos	13,2
Autos / personne :	1,00	65 et +	7,3	4 autos et +	7,6



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	20 826
Nombre de déplacements internes :	6 753
Nombre de résidents (5 ans et +)	8 530
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 199
Nombre de déplacements par personne :	2,4

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	33,9	9,1	37,1
- Études	12,8	6,9	0,0
- Loisir	8,1	2,2	24,6
- Magasinage	7,0	3,0	24,6
- Autres (sauf retour)	14,7	12,0	13,7
- Retour au domicile	23,5	66,8	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>12 892</b>	<b>12 840</b>	<b>1 847</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	31,8	11,7
- Études	12,1	6,6
- Loisir	7,6	3,8
- Magasinage	6,8	3,1
- Autres (sauf retour)	14,0	12,5
- Retour au domicile	27,7	62,2
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>13 825</b>	<b>13 786</b>

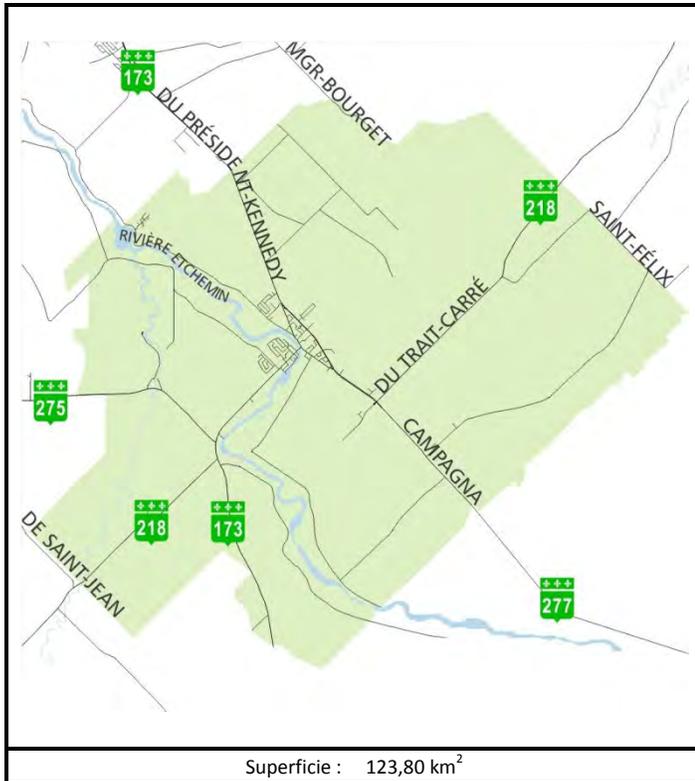
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>9 831 98,3</b>	<b>5 042 96,8</b>
- Automobile	8 915 89,2	4 525 86,8
- Conducteur	84,9 %	85,2 %
- Passager	15,3 %	14,8 %
- Transport en commun	177 1,8	31 0,6
- RTC	20,2 %	0,0 %
- ST de Lévis	89,9 %	100,0 %
- Bimodal	20,3 %	0,0 %
- Autres motorisés	775 7,8	486 9,3
<b>Non motorisés</b>	<b>151 1,5</b>	<b>151 2,9</b>
<b>Autres</b>	<b>17 0,2</b>	<b>17 0,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>9 999</b>	<b>5 210</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>5 600 98,7</b>	<b>2 527 97,1</b>
- Automobile	4 684 82,5	2 067 79,4
- Conducteur	86,7 %	83,6 %
- Passager	13,7 %	16,4 %
- Transport en commun	159 2,8	31 1,2
- RTC	11,2 %	0,0 %
- ST de Lévis	100,0 %	100,0 %
- Bimodal	11,4 %	0,0 %
- Autres motorisés	775 13,7	429 16,5
<b>Non motorisés</b>	<b>59 1,0</b>	<b>59 2,3</b>
<b>Autres</b>	<b>17 0,3</b>	<b>17 0,7</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>5 676</b>	<b>2 603</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	42,1	19,7
- 9 h à 14 h 59 :	16,3	14,4
- 15 h à 17 h 59 :	23,2	44,9
- 18 h à 23 h 59 :	13,8	18,8
- 24 h à 5 h 59 :	4,5	2,2
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>13 506</b>	<b>13 467</b>

## SM 56 - Saint-Henri

Population :	4 783	Hommes : 49,0%		Femmes : 51,0%	
Nombre de logis :	1 766	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	238	0-19	26,7	0 auto	2,3
Nombre d'autos :	3 372	20-34	22,1	1 auto	28,7
Personnes / logis :	2,71	35-49	23,2	2 autos	52,6
Autos / logis :	1,91	50-64	18,1	3 autos	10,5
Autos / personne :	0,90	65 et +	9,9	4 autos et +	5,9



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	10 989
Nombre de déplacements internes :	4 420
Nombre de résidents (5 ans et +)	4 367
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	577
Nombre de déplacements par personne :	2,5

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	31,8	13,8	19,4
- Études	12,5	6,1	2,1
- Loisir	8,1	1,7	25,6
- Magasinage	7,8	4,8	34,1
- Autres (sauf retour)	13,0	10,0	18,8
- Retour au domicile	26,8	63,6	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>7 304</b>	<b>7 270</b>	<b>834</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	27,8	20,0
- Études	10,7	5,7
- Loisir	7,2	4,3
- Magasinage	7,4	4,7
- Autres (sauf retour)	12,5	11,0
- Retour au domicile	34,3	54,4
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>8 540</b>	<b>8 505</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>5 471 97,5</b>	<b>3 741 96,4</b>
- Automobile	4 905 87,4	3 404 87,7
- Conducteur	84,0 %	85,2 %
- Passager	16,0 %	14,8 %
- Transport en commun	24 0,4	6 0,2
- RTC	0,0 %	0,0 %
- ST de Lévis	100,0 %	100,0 %
- Bimodal	100,0 %	100,0 %
- Autres motorisés	590 10,5	337 8,7
<b>Non motorisés</b>	<b>97 1,7</b>	<b>97 2,5</b>
<b>Autres</b>	<b>44 0,8</b>	<b>44 1,1</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>5 611</b>	<b>3 881</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>2 856 98,3</b>	<b>1 903 97,5</b>
- Automobile	2 328 80,1	1 597 81,8
- Conducteur	85,6 %	84,0 %
- Passager	14,4 %	16,0 %
- Transport en commun	15 0,5	6 0,3
- RTC	0,0 %	0,0 %
- ST de Lévis	100,0 %	100,0 %
- Bimodal	100,0 %	100,0 %
- Autres motorisés	536 18,5	306 15,7
<b>Non motorisés</b>	<b>21 0,7</b>	<b>21 1,1</b>
<b>Autres</b>	<b>28 1,0</b>	<b>28 1,4</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>2 905</b>	<b>1 952</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	35,0	24,1
- 9 h à 14 h 59 :	16,9	15,7
- 15 h à 17 h 59 :	31,0	39,2
- 18 h à 23 h 59 :	14,3	18,3
- 24 h à 5 h 59 :	2,8	2,7
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>8 337</b>	<b>8 302</b>

## SM 57.1 - Beaumont – Saint-Charles-de-Bellechasse

Population :	4 857	Hommes : 50,8 %		Femmes : 49,2 %	
Nombre de logis :	2 069	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	269	0-19	22,7	0 auto	2,3
Nombre d'autos :	3 657	20-34	17,9	1 auto	39,1
Personnes / logis :	2,35	35-49	17,0	2 autos	44,2
Autos / logis :	1,77	50-64	23,8	3 autos	10,5
Autos / personne :	0,94	65 et +	18,7	4 autos et +	3,9



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	10 098
Nombre de déplacements internes :	3 384
Nombre de résidents (5 ans et +)	4 538
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	908
Nombre de déplacements par personne :	2,2

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	28,9	8,0	16,1
- Études	13,8	9,0	2,2
- Loisir	10,4	3,3	21,9
- Magasinage	9,4	3,5	41,6
- Autres (sauf retour)	12,2	8,1	18,2
- Retour au domicile	25,4	68,1	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>6 197</b>	<b>6 183</b>	<b>1 101</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	24,8	12,6
- Études	11,7	8,2
- Loisir	9,0	6,7
- Magasinage	9,6	3,8
- Autres (sauf retour)	12,3	11,3
- Retour au domicile	32,6	57,4
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>7 330</b>	<b>7 337</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>4 629</b>	<b>93,6</b>	<b>2 824</b>	<b>90,4</b>
- Automobile	4 210	85,2	2 476	79,2
- Conducteur		82,7 %		79,3 %
- Passager		17,9 %		21,1 %
- Transport en commun	15	0,3	0	0,0
- RTC		50,0 %		0,0 %
- ST de Lévis		50,0 %		0,0 %
- Bimodal		50,0 %		0,0 %
- Autres motorisés	442	8,9	360	11,5
<b>Non motorisés</b>	<b>293</b>	<b>5,9</b>	<b>293</b>	<b>9,4</b>
<b>Autres</b>	<b>21</b>	<b>0,4</b>	<b>8</b>	<b>0,2</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>4 943</b>		<b>3 124</b>	

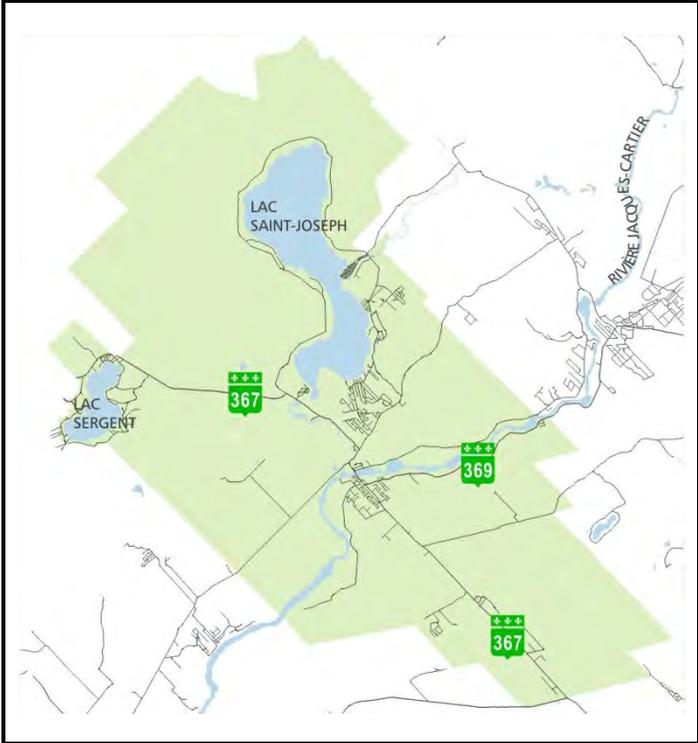
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>	<b>2 412</b>	<b>94,3</b>	<b>1 422</b>	<b>91,4</b>
- Automobile	2 020	78,9	1 101	70,8
- Conducteur		82,4 %		75,7 %
- Passager		18,4 %		25,2 %
- Transport en commun	15	0,6	0	0,0
- RTC		50,0 %		0,0 %
- ST de Lévis		50,0 %		0,0 %
- Bimodal		50,0 %		0,0 %
- Autres motorisés	409	16,0	333	21,4
<b>Non motorisés</b>	<b>126</b>	<b>4,9</b>	<b>126</b>	<b>8,1</b>
<b>Autres</b>	<b>21</b>	<b>0,8</b>	<b>8</b>	<b>0,5</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>2 559</b>		<b>1 555</b>	

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	37,0	22,3
- 9 h à 14 h 59 :	21,7	19,9
- 15 h à 17 h 59 :	26,3	40,8
- 18 h à 23 h 59 :	12,4	15,4
- 24 h à 5 h 59 :	2,6	1,7
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>6 726</b>	<b>6 728</b>

## SM 58.1 - Lac-Saint-Joseph – Fossambault-sur-le-Lac – Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier – Lac-Sergent

Population :		Hommes : 52,1 %		Femmes : 47,9 %	
Nombre de logis :	3 555	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	290	0-19	23,9	0 auto	1,2
Nombre d'autos :	6 405	20-34	21,0	1 auto	31,9
Personnes / logis :	2,50	35-49	22,4	2 autos	57,2
Autos / logis :	1,80	50-64	21,8	3 autos	6,3
Autos / personne :	0,89	65 et +	10,9	4 autos et +	3,3



Superficie : 169,30 km<sup>2</sup>

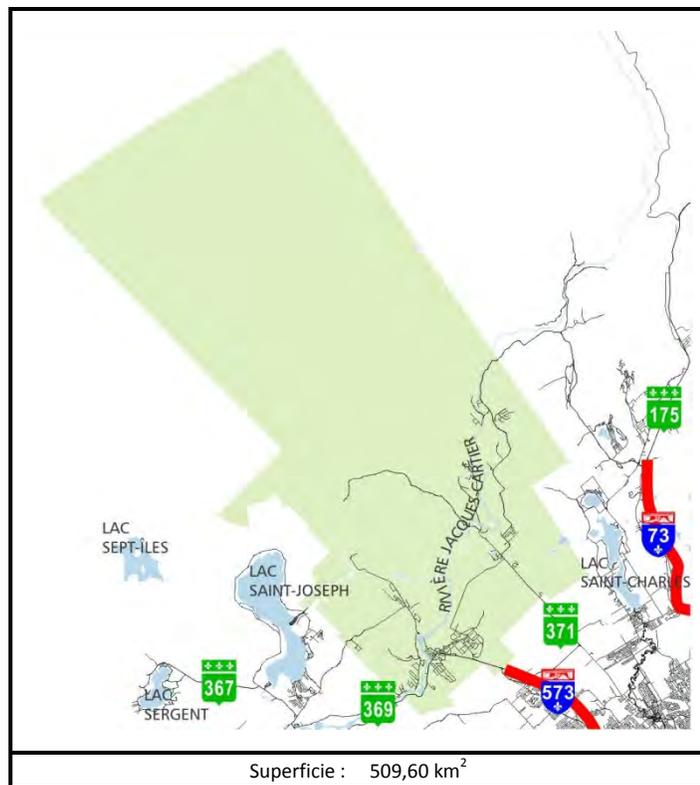
DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	20 572		
Nombre de déplacements internes :	6 421		
Nombre de résidents (5 ans et +)	8 164		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 085		
Nombre de déplacements par personne :	2,5		

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %	
- Travail	28,8	6,1	15,9	
- Études	12,5	5,7	3,6	
- Loisir	10,7	4,8	18,9	
- Magasinage	11,1	7,6	32,4	
- Autres (sauf retour)	14,0	8,1	29,2	
- Retour au domicile	22,8	67,9	-	
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>12 363</b>	<b>12 359</b>	<b>2 271</b>	

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR				
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %		
- Travail	27,3	9,2		
- Études	11,8	5,6		
- Loisir	10,1	5,8		
- Magasinage	10,6	7,7		
- Autres (sauf retour)	13,3	8,5		
- Retour au domicile	27,0	63,1		
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>13 287</b>	<b>13 287</b>		
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %		
<b>Motorisés</b>	<b>9 438</b>	<b>97,3</b>	<b>4 570</b>	<b>93,3</b>
- Automobile	8 486	87,4	4 026	82,2
- Conducteur				84,7 %
- Passager				15,3 %
- Transport en commun	41	0,4	0	0,0
- RTC				0,0 %
- ST de Lévis				0,0 %
- Bimodal				0,0 %
- Autres motorisés	964	9,9	544	11,1
<b>Non motorisés</b>	<b>254</b>	<b>2,6</b>	<b>286</b>	<b>5,8</b>
<b>Autres</b>	<b>12</b>	<b>0,1</b>	<b>41</b>	<b>0,8</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>9 704</b>		<b>4 898</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %		
<b>Motorisés</b>	<b>4 526</b>	<b>98,2</b>	<b>1 677</b>	<b>93,5</b>
- Automobile	3 737	81,1	1 252	69,8
- Conducteur				87,9 %
- Passager				12,1 %
- Transport en commun	41	0,9	0	0,0
- RTC				0,0 %
- ST de Lévis				0,0 %
- Bimodal				0,0 %
- Autres motorisés	799	17,3	425	23,7
<b>Non motorisés</b>	<b>70</b>	<b>1,5</b>	<b>75</b>	<b>4,2</b>
<b>Autres</b>	<b>12</b>	<b>0,3</b>	<b>41</b>	<b>2,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>4 608</b>		<b>1 793</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %		
- 6 h à 8 h 59 :	36,0	14,2		
- 9 h à 14 h 59 :	25,1	23,3		
- 15 h à 17 h 59 :	21,4	39,8		
- 18 h à 23 h 59 :	14,7	20,6		
- 24 h à 5 h 59 :	2,7	2,1		
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>12 762</b>	<b>12 761</b>		

## SM 59 - Saint-Gabriel-de-Valcartier – Shannon

Population :	8 045	Hommes : 51,1 % Femmes : 48,9 %			
Nombre de logis :	2 795	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	276	0-19	31,8	0 auto	0,8
Nombre d'autos :	5 474	20-34	27,6	1 auto	27,3
Personnes / logis :	2,88	35-49	23,8	2 autos	54,7
Autos / logis :	1,96	50-64	11,9	3 autos	11,7
Autos / personne :	0,93	65 et +	4,9	4 autos et +	5,5

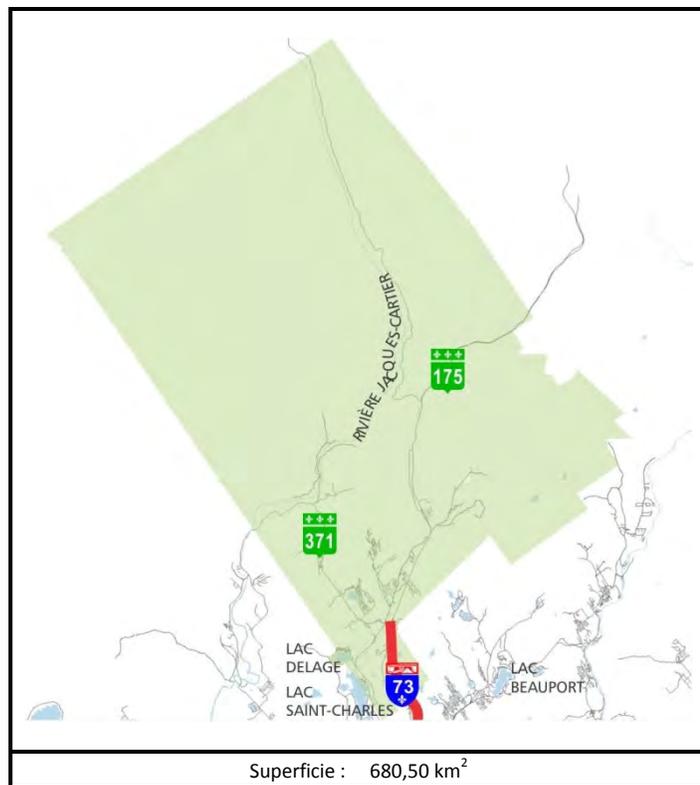


DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		18,8		34,3	
- Études		9,1		10,9	
- Loisir		5,0		4,8	
- Magasinage		6,1		1,0	
- Autres (sauf retour)		13,9		9,8	
- Retour au domicile		47,2		39,2	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>19 858</b>		<b>20 030</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>10 310</b>	<b>98,3</b>	<b>11 968</b>	<b>98,3</b>
- Automobile		9 231	88,0	10 342	85,0
- Conducteur			83,4 %		88,6 %
- Passager			16,6 %		11,4 %
- Transport en commun		206	2,0	30	0,2
- RTC			100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis			0,0 %		0,0 %
- Bimodal			69,4 %		0,0 %
- Autres motorisés		1 026	9,8	1 616	13,3
<b>Non motorisés</b>		<b>136</b>	<b>1,3</b>	<b>169</b>	<b>1,4</b>
<b>Autres</b>		<b>40</b>	<b>0,4</b>	<b>35</b>	<b>0,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>10 487</b>		<b>12 172</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>5 311</b>	<b>98,0</b>	<b>7 618</b>	<b>98,4</b>
- Automobile		4 455	82,2	6 256	80,8
- Conducteur			85,6 %		89,4 %
- Passager			14,4 %		10,6 %
- Transport en commun		156	2,9	30	0,4
- RTC			100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis			0,0 %		0,0 %
- Bimodal			76,2 %		0,0 %
- Autres motorisés		829	15,3	1 353	17,5
<b>Non motorisés</b>		<b>94</b>	<b>1,7</b>	<b>123</b>	<b>1,6</b>
<b>Autres</b>		<b>13</b>	<b>0,2</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>5 419</b>		<b>7 742</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		28,0		39,6	
- 9 h à 14 h 59 :		17,4		14,7	
- 15 h à 17 h 59 :		43,0		28,6	
- 18 h à 23 h 59 :		10,3		12,6	
- 24 h à 5 h 59 :		1,3		4,5	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>19 473</b>		<b>19 645</b>	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	19 181		
Nombre de déplacements internes :	7 226		
Nombre de résidents (5 ans et +)	7 259		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	805		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	28,6	13,6	26,2
- Études	14,6	8,0	3,1
- Loisir	6,6	2,4	12,9
- Magasinage	7,4	1,2	32,3
- Autres (sauf retour)	16,7	10,6	25,5
- Retour au domicile	26,1	64,2	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>12 176</b>	<b>12 238</b>	<b>1 993</b>

## SM 60 - Stoneham-et-Tewkesbury – Lac Delage

Population :	8 375	Hommes : 52,5 %		Femmes : 47,5 %	
Nombre de logis :	3 089	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	296	0-19	25,5	0 auto	1,9
Nombre d'autos :	5 577	20-34	19,4	1 auto	32,9
Personnes / logis :	2,71	35-49	25,6	2 autos	51,2
Autos / logis :	1,81	50-64	21,0	3 autos	11,5
Autos / personne :	0,85	65 et +	8,5	4 autos et +	2,6



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	18 427
Nombre de déplacements internes :	5 191
Nombre de résidents (5 ans et +)	7 831
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	981
Nombre de déplacements par personne :	2,4

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	30,0	7,2	22,0
- Études	15,1	7,9	3,2
- Loisir	7,2	3,2	14,0
- Magasinage	9,4	4,7	31,0
- Autres (sauf retour)	16,1	7,9	30,0
- Retour au domicile	22,1	69,1	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>10 579</b>	<b>10 610</b>	<b>2 428</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	27,6	8,8
- Études	13,8	7,4
- Loisir	7,2	6,6
- Magasinage	9,5	5,4
- Autres (sauf retour)	14,8	8,8
- Retour au domicile	27,1	63,0
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>11 632</b>	<b>11 631</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>8 400 99,1</b>	<b>4 222 98,2</b>
- Automobile	7 334 86,5	3 540 82,3
- Conducteur	83,0 %	84,0 %
- Passager	17,0 %	16,3 %
- Transport en commun	161 1,9	0 0,0
- RTC	95,1 %	0,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	92,9 %	0,0 %
- Autres motorisés	1 064 12,5	682 15,9
<b>Non motorisés</b>	<b>30 0,4</b>	<b>37 0,9</b>
<b>Autres</b>	<b>49 0,6</b>	<b>49 1,1</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>8 479</b>	<b>4 301</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>4 671 98,9</b>	<b>1 630 96,9</b>
- Automobile	3 741 79,2	1 061 63,1
- Conducteur	86,3 %	84,2 %
- Passager	13,7 %	15,8 %
- Transport en commun	150 3,2	0 0,0
- RTC	94,8 %	0,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	92,4 %	0,0 %
- Autres motorisés	927 19,6	569 33,8
<b>Non motorisés</b>	<b>10 0,2</b>	<b>17 1,0</b>
<b>Autres</b>	<b>42 0,9</b>	<b>42 2,5</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>4 723</b>	<b>1 682</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	41,0	15,1
- 9 h à 14 h 59 :	20,5	19,9
- 15 h à 17 h 59 :	22,7	46,2
- 18 h à 23 h 59 :	13,4	17,3
- 24 h à 5 h 59 :	2,4	1,5
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>11 524</b>	<b>11 523</b>

## SM 61 - Lac-Beauport

Population :	7 290	Hommes : 50,6 %		Femmes : 49,4 %	
Nombre de logis :	2 615	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	268	0-19	30,2	0 auto	0,7
Nombre d'autos :	5 289	20-34	13,1	1 auto	22,8
Personnes / logis :	2,79	35-49	28,7	2 autos	59,3
Autos / logis :	2,02	50-64	21,1	3 autos	10,1
Autos / personne :	0,95	65 et +	7,0	4 autos et +	7,1



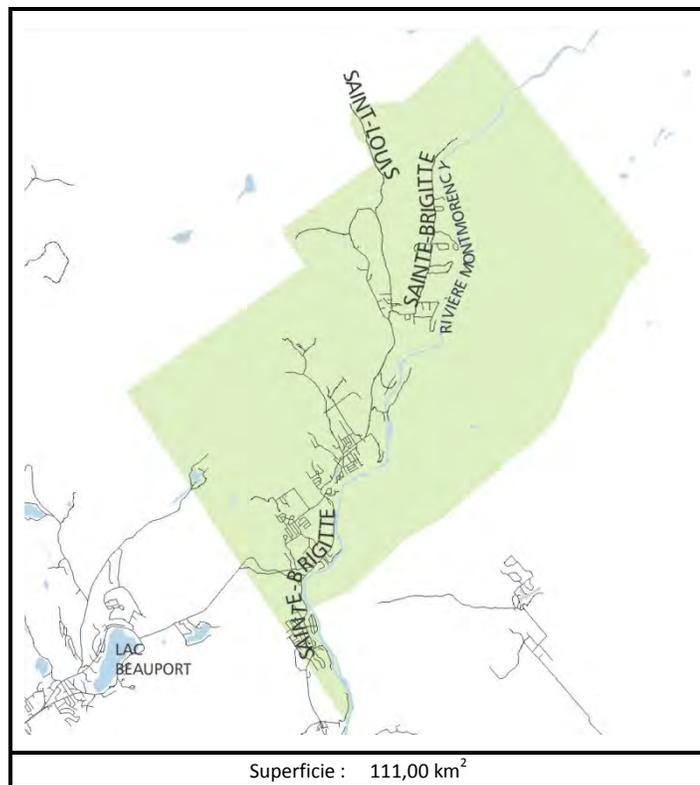
DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		27,3		11,3	
- Études		14,2		6,3	
- Loisir		8,5		8,9	
- Magasinage		8,5		2,3	
- Autres (sauf retour)		13,1		10,7	
- Retour au domicile		28,4		60,5	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>11 411</b>		<b>11 462</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>8 098</b>	<b>99,1</b>	<b>4 438</b>	<b>98,1</b>
- Automobile		6 923	84,7	3 788	83,7
- Conducteur			85,4 %		85,6 %
- Passager			14,6 %		14,4 %
- Transport en commun		65	0,8	24	0,5
- RTC			100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis			0,0 %		0,0 %
- Bimodal			72,1 %		39,4 %
- Autres motorisés		1 180	14,4	646	14,3
<b>Non motorisés</b>		<b>69</b>	<b>0,8</b>	<b>104</b>	<b>2,3</b>
<b>Autres</b>		<b>28</b>	<b>0,3</b>	<b>14</b>	<b>0,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>8 170</b>		<b>4 524</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>4 553</b>	<b>99,1</b>	<b>1 776</b>	<b>97,6</b>
- Automobile		3 572	77,7	1 292	71,0
- Conducteur			85,8 %		83,5 %
- Passager			14,2 %		16,5 %
- Transport en commun		55	1,2	9	0,5
- RTC			100,0 %		100,0 %
- ST de Lévis			0,0 %		0,0 %
- Bimodal			85,2 %		100,0 %
- Autres motorisés		996	21,7	495	27,2
<b>Non motorisés</b>		<b>29</b>	<b>0,6</b>	<b>29</b>	<b>1,6</b>
<b>Autres</b>		<b>14</b>	<b>0,3</b>	<b>14</b>	<b>0,8</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>4 597</b>		<b>1 819</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		40,7		16,3	
- 9 h à 14 h 59 :		20,1		16,6	
- 15 h à 17 h 59 :		21,9		45,4	
- 18 h à 23 h 59 :		15,1		20,5	
- 24 h à 5 h 59 :		2,2		1,2	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>11 254</b>		<b>11 318</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	17 555		
Nombre de déplacements internes :	3 565		
Nombre de résidents (5 ans et +)	6 870		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	589		
Nombre de déplacements par personne :	2,6		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	32,8	5,3	28,4
- Études	17,2	7,3	1,2
- Loisir	8,9	2,8	13,4
- Magasinage	9,3	1,4	33,6
- Autres (sauf retour)	14,5	9,2	23,4
- Retour au domicile	17,3	74,0	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>9 390</b>	<b>9 376</b>	<b>2 354</b>

## SM 62 - Sainte-Brigitte-de-Laval

Population :	5 680	Hommes : 51,1 %		Femmes : 48,9 %	
Nombre de logis :	2 295	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	270	0-19	26,0	0 auto	4,1
Nombre d'autos :	4 186	20-34	27,3	1 auto	34,2
Personnes / logis :	2,47	35-49	20,9	2 autos	46,2
Autos / logis :	1,82	50-64	18,8	3 autos	9,4
Autos / personne :	0,96	65 et +	7,0	4 autos et +	6,1



DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		35,0		8,6	
- Études		13,9		3,9	
- Loisir		6,5		5,4	
- Magasinage		7,0		1,9	
- Autres (sauf retour)		16,9		11,6	
- Retour au domicile		20,7		68,6	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>6 858</b>		<b>6 848</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>5 332</b>	<b>98,0</b>	<b>2 037</b>	<b>94,6</b>
- Automobile		4 711	86,6	1 804	83,8
- Conducteur			85,6 %		81,5 %
- Passager			14,4 %		18,5 %
- Transport en commun		97	1,8	0	0,0
- RTC			68,5 %		0,0 %
- ST de Lévis			0,0 %		0,0 %
- Bimodal			77,9 %		0,0 %
- Autres motorisés		642	11,8	233	10,8
<b>Non motorisés</b>		<b>81</b>	<b>1,5</b>	<b>90</b>	<b>4,2</b>
<b>Autres</b>		<b>39</b>	<b>0,7</b>	<b>25</b>	<b>1,2</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>5 439</b>		<b>2 153</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>3 259</b>	<b>98,1</b>	<b>957</b>	<b>94,8</b>
- Automobile		2 691	81,0	774	76,7
- Conducteur			85,1 %		86,2 %
- Passager			14,9 %		13,8 %
- Transport en commun		97	2,9	0	0,0
- RTC			68,5 %		0,0 %
- ST de Lévis			0,0 %		0,0 %
- Bimodal			77,9 %		0,0 %
- Autres motorisés		590	17,7	183	18,1
<b>Non motorisés</b>		<b>37</b>	<b>1,1</b>	<b>28</b>	<b>2,7</b>
<b>Autres</b>		<b>39</b>	<b>1,2</b>	<b>25</b>	<b>2,5</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>3 322</b>		<b>1 010</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		49,4		15,4	
- 9 h à 14 h 59 :		18,5		16,3	
- 15 h à 17 h 59 :		16,6		48,6	
- 18 h à 23 h 59 :		11,7		17,5	
- 24 h à 5 h 59 :		3,7		2,2	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>6 670</b>		<b>6 649</b>	

DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR			
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		11 763	
Nombre de déplacements internes :		2 617	
Nombre de résidents (5 ans et +)		5 208	
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		676	
Nombre de déplacements par personne :		2,3	
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	36,4	7,7	29,1
- Études	14,8	4,2	1,6
- Loisir	6,6	2,3	14,0
- Magasinage	7,4	1,6	23,7
- Autres (sauf retour)	17,9	10,8	31,6
- Retour au domicile	16,9	73,3	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>6 425</b>	<b>6 402</b>	<b>1 553</b>

## SM 63 - L'Ange-Gardien – Château-Richer

Population :	7 505	Hommes : 50,6 %		Femmes : 49,4 %	
Nombre de logis :	3 145	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	280	0-19	21,1	0 auto	3,6
Nombre d'autos :	5 516	20-34	18,5	1 auto	39,1
Personnes / logis :	2,39	35-49	21,6	2 autos	41,6
Autos / logis :	1,75	50-64	23,1	3 autos	11,4
Autos / personne :	0,88	65 et +	15,8	4 autos et +	4,3



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	15 459
Nombre de déplacements internes :	2 951
Nombre de résidents (5 ans et +)	6 959
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 252
Nombre de déplacements par personne :	2,2

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	33,1	6,8	18,6
- Études	13,2	4,4	0,8
- Loisir	11,8	1,1	14,9
- Magasinage	12,8	3,4	36,1
- Autres (sauf retour)	13,8	5,7	29,5
- Retour au domicile	15,3	78,6	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>8 352</b>	<b>8 326</b>	<b>1 712</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	28,6	14,4
- Études	11,4	3,8
- Loisir	10,4	5,1
- Magasinage	10,9	3,5
- Autres (sauf retour)	12,6	6,8
- Retour au domicile	26,1	66,5
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>9 861</b>	<b>9 838</b>

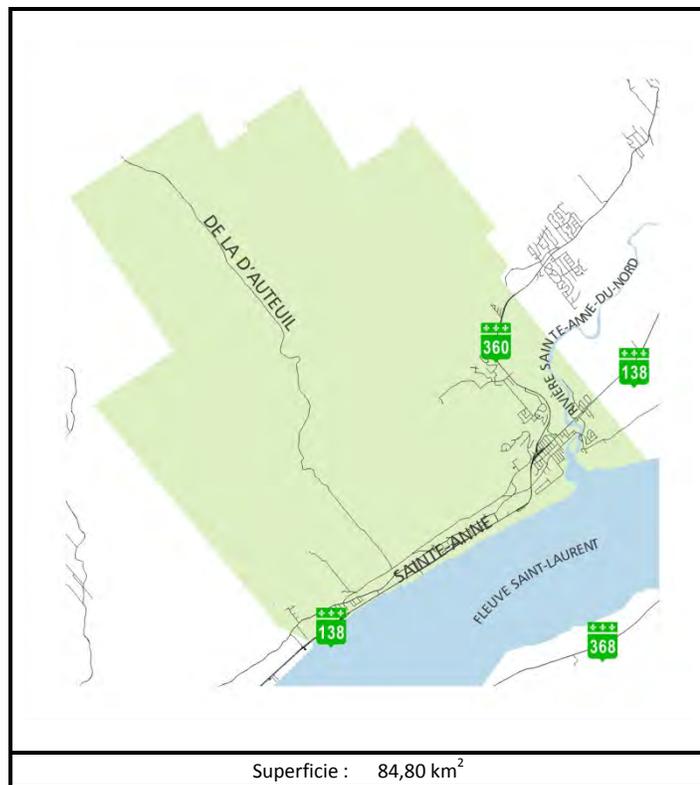
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>7 213 99,0</b>	<b>3 216 97,7</b>
- Automobile	6 382 87,6	2 872 87,2
- Conducteur	84,8 %	86,8 %
- Passager	15,2 %	13,2 %
- Transport en commun	96 1,3	10 0,3
- RTC	100,0 %	100,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	100,0 %	100,0 %
- Autres motorisés	822 11,3	344 10,4
<b>Non motorisés</b>	<b>45 0,6</b>	<b>45 1,4</b>
<b>Autres</b>	<b>35 0,5</b>	<b>31 0,9</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>7 284</b>	<b>3 292</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>3 858 99,7</b>	<b>1 613 98,1</b>
- Automobile	3 134 81,0	1 330 80,9
- Conducteur	87,8 %	91,1 %
- Passager	12,2 %	8,9 %
- Transport en commun	96 2,5	0 0,0
- RTC	100,0 %	0,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	100,0 %	0,0 %
- Autres motorisés	715 18,5	283 17,2
<b>Non motorisés</b>	<b>0 0,0</b>	<b>0 0,0</b>
<b>Autres</b>	<b>22 0,6</b>	<b>31 1,9</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>3 870</b>	<b>1 644</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	40,4	18,4
- 9 h à 14 h 59 :	22,6	21,2
- 15 h à 17 h 59 :	23,6	42,1
- 18 h à 23 h 59 :	10,5	16,4
- 24 h à 5 h 59 :	2,9	1,9
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>9 715</b>	<b>9 691</b>

## SM 64 - Sainte-Anne-de-Beaupré – Beaupré

Population :	6 280	Hommes : 49,0%		Femmes : 51,0%	
Nombre de logis :	2 745	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	271	0-19	18,1	0 auto	8,1
Nombre d'autos :	4 441	20-34	14,3	1 auto	45,6
Personnes / logis :	2,29	35-49	18,9	2 autos	29,1
Autos / logis :	1,62	50-64	25,2	3 autos	13,1
Autos / personne :	0,80	65 et +	23,6	4 autos et +	4,2



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	12 807
Nombre de déplacements internes :	6 055
Nombre de résidents (5 ans et +)	6 053
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 305
Nombre de déplacements par personne :	2,1

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	23,0	9,1	25,6
- Études	10,7	6,3	1,1
- Loisir	12,2	6,6	23,2
- Magasinage	13,4	9,3	44,9
- Autres (sauf retour)	10,3	6,7	5,2
- Retour au domicile	30,4	61,9	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>9 018</b>	<b>9 046</b>	<b>798</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	16,5	15,8
- Études	7,0	10,4
- Loisir	9,4	8,7
- Magasinage	10,8	13,8
- Autres (sauf retour)	9,5	10,9
- Retour au domicile	46,8	40,3
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>13 849</b>	<b>13 871</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>7 030 95,3</b>	<b>7 948 96,0</b>
- Automobile	6 476 87,8	6 732 81,4
- Conducteur	84,1 %	82,4 %
- Passager	16,0 %	17,8 %
- Transport en commun	39 0,5	7 0,1
- RTC	100,0 %	0,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	76,1 %	100,0 %
- Autres motorisés	552 7,5	1 315 15,9
<b>Non motorisés</b>	<b>301 4,1</b>	<b>285 3,4</b>
<b>Autres</b>	<b>42 0,6</b>	<b>42 0,5</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>7 373</b>	<b>8 275</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>2 693 94,5</b>	<b>3 188 95,8</b>
- Automobile	2 293 80,4	2 134 64,1
- Conducteur	85,9 %	80,9 %
- Passager	14,1 %	19,5 %
- Transport en commun	39 1,4	7 0,2
- RTC	100,0 %	0,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	0,0 %
- Bimodal	76,1 %	100,0 %
- Autres motorisés	399 14,0	1 138 34,2
<b>Non motorisés</b>	<b>127 4,5</b>	<b>111 3,3</b>
<b>Autres</b>	<b>30 1,1</b>	<b>30 0,9</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>2 850</b>	<b>3 329</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	21,5	24,8
- 9 h à 14 h 59 :	29,8	28,4
- 15 h à 17 h 59 :	31,0	29,4
- 18 h à 23 h 59 :	15,6	15,4
- 24 h à 5 h 59 :	2,0	2,0
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>13 275</b>	<b>13 297</b>

## SM 65 - Saint-Joachim – Saint-Ferréol-les-Neiges – Saint-Tite-des-Caps

Population :	5 900	Hommes : 51,9 %		Femmes : 48,1 %	
Nombre de logis :	2 585	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	278	0-19	21,2	0 auto	3,5
Nombre d'autos :	4 734	20-34	13,7	1 auto	36,4
Personnes / logis :	2,28	35-49	20,9	2 autos	42,0
Autos / logis :	1,83	50-64	26,6	3 autos	12,6
Autos / personne :	0,96	65 et +	17,5	4 autos et +	5,4



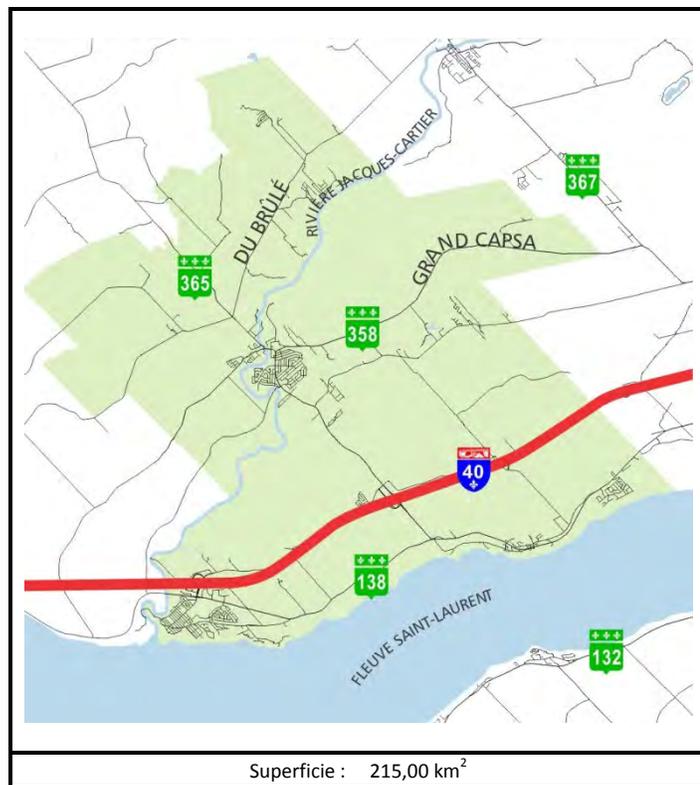
DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR					
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %	
- Travail		26,9		11,0	
- Études		11,5		5,2	
- Loisir		8,0		8,2	
- Magasinage		14,3		4,4	
- Autres (sauf retour)		12,4		6,7	
- Retour au domicile		26,9		64,6	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>7 794</b>		<b>7 691</b>	
PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>5 543</b>	<b>97,3</b>	<b>2 543</b>	<b>93,3</b>
- Automobile		5 025	88,2	2 297	84,3
- Conducteur			81,3 %		83,0 %
- Passager			18,9 %		17,0 %
- Transport en commun		42	0,7	0	0,0
- RTC			28,1 %		0,0 %
- ST de Lévis			0,0 %		0,0 %
- Bimodal			64,1 %		0,0 %
- Autres motorisés		516	9,0	246	9,0
<b>Non motorisés</b>		<b>159</b>	<b>2,8</b>	<b>178</b>	<b>6,5</b>
<b>Autres</b>		<b>16</b>	<b>0,3</b>	<b>5</b>	<b>0,2</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>5 699</b>		<b>2 726</b>	
PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits %		Attirés %	
<b>Motorisés</b>		<b>2 609</b>	<b>96,5</b>	<b>921</b>	<b>89,3</b>
- Automobile		2 164	80,0	720	69,7
- Conducteur			82,9 %		87,2 %
- Passager			17,1 %		12,8 %
- Transport en commun		35	1,3	0	0,0
- RTC			13,2 %		0,0 %
- ST de Lévis			0,0 %		0,0 %
- Bimodal			56,6 %		0,0 %
- Autres motorisés		431	15,9	201	19,5
<b>Non motorisés</b>		<b>98</b>	<b>3,6</b>	<b>106</b>	<b>10,2</b>
<b>Autres</b>		<b>16</b>	<b>0,6</b>	<b>5</b>	<b>0,5</b>
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>2 704</b>		<b>1 032</b>	
PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %	
- 6 h à 8 h 59 :		35,3		13,5	
- 9 h à 14 h 59 :		26,7		25,6	
- 15 h à 17 h 59 :		21,9		39,8	
- 18 h à 23 h 59 :		12,1		19,3	
- 24 h à 5 h 59 :		4,0		1,7	
<b>Nombre de déplacements</b>		<b>7 462</b>		<b>7 360</b>	

### DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	12 291		
Nombre de déplacements internes :	2 931		
Nombre de résidents (5 ans et +)	5 668		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 164		
Nombre de déplacements par personne :	2,2		
Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	30,3	7,5	13,5
- Études	12,9	5,3	4,3
- Loisir	8,3	4,0	21,5
- Magasinage	14,8	3,5	33,5
- Autres (sauf retour)	13,6	5,1	27,2
- Retour au domicile	20,1	74,6	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>6 774</b>	<b>6 655</b>	<b>1 793</b>

## SM 66 - Donnacona – Neuville – Pont-Rouge

Population :	18 900	Hommes : 48,6%		Femmes : 51,4%	
Nombre de logis :	7 885	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	467	0-19	21,9	0 auto	7,3
Nombre d'autos :	13 281	20-34	18,3	1 auto	34,0
Personnes / logis :	2,40	35-49	20,7	2 autos	47,1
Autos / logis :	1,68	50-64	23,4	3 autos	7,7
Autos / personne :	0,86	65 et +	15,7	4 autos et +	4,0



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	42 276
Nombre de déplacements internes :	21 836
Nombre de résidents (5 ans et +)	17 581
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	3 138
Nombre de déplacements par personne :	2,4

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	23,1	8,9	15,3
- Études	11,3	8,8	1,2
- Loisir	9,3	5,3	22,5
- Magasinage	11,3	8,6	43,2
- Autres (sauf retour)	12,8	9,6	17,9
- Retour au domicile	32,1	58,8	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>30 737</b>	<b>30 682</b>	<b>2 665</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	21,9	11,0
- Études	10,5	8,4
- Loisir	9,0	7,6
- Magasinage	11,1	8,6
- Autres (sauf retour)	12,4	9,8
- Retour au domicile	35,1	54,6
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>33 159</b>	<b>33 076</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>20 141 93,6</b>	<b>13 655 90,9</b>
- Automobile	18 231 84,7	11 842 78,8
- Conducteur	83,6 %	83,7 %
- Passager	16,5 %	16,3 %
- Transport en commun	159 0,7	29 0,2
- RTC	65,1 %	0,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	100,0 %
- Bimodal	65,1 %	0,0 %
- Autres motorisés	1 855 8,6	1 784 11,9
<b>Non motorisés</b>	<b>1 309 6,1</b>	<b>1 320 8,8</b>
<b>Autres</b>	<b>78 0,4</b>	<b>49 0,3</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>21 529</b>	<b>15 024</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>9 086 93,8</b>	<b>5 352 90,3</b>
- Automobile	7 581 78,2	3 943 66,5
- Conducteur	86,1 %	84,4 %
- Passager	14,2 %	15,6 %
- Transport en commun	133 1,4	29 0,5
- RTC	58,3 %	0,0 %
- ST de Lévis	0,0 %	100,0 %
- Bimodal	58,3 %	0,0 %
- Autres motorisés	1 450 15,0	1 380 23,3
<b>Non motorisés</b>	<b>553 5,7</b>	<b>553 9,3</b>
<b>Autres</b>	<b>51 0,5</b>	<b>22 0,4</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>9 690</b>	<b>5 927</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	30,7	19,3
- 9 h à 14 h 59 :	26,8	24,6
- 15 h à 17 h 59 :	25,9	36,7
- 18 h à 23 h 59 :	14,4	17,8
- 24 h à 5 h 59 :	2,2	1,5
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>30 669</b>	<b>30 586</b>

## SM 67 - Saint-Antoine-de-Tilly – Saint-Apollinaire

Population :	6 715	Hommes : 51,1%		Femmes : 48,9%	
Nombre de logis :	2 805	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	281	0-19	23,1	0 auto	2,9
Nombre d'autos :	4 943	20-34	19,3	1 auto	36,4
Personnes / logis :	2,39	35-49	20,4	2 autos	48,7
Autos / logis :	1,76	50-64	23,7	3 autos	7,1
Autos / personne :	0,91	65 et +	13,6	4 autos et +	4,9



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	14 941
Nombre de déplacements internes :	5 732
Nombre de résidents (5 ans et +)	6 242
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	976
Nombre de déplacements par personne :	2,4

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	29,2	10,8	27,7
- Études	11,2	6,2	0,0
- Loisir	11,3	3,9	24,5
- Magasinage	10,0	6,8	26,8
- Autres (sauf retour)	11,7	5,8	20,9
- Retour au domicile	26,6	66,5	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>9 819</b>	<b>9 829</b>	<b>1 025</b>

### DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR

PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	26,8	14,0
- Études	10,3	5,8
- Loisir	10,6	5,4
- Magasinage	9,6	7,0
- Autres (sauf retour)	11,6	6,6
- Retour au domicile	31,1	61,1
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>10 684</b>	<b>10 683</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>6 931 94,1</b>	<b>3 741 90,1</b>
- Automobile	6 410 87,1	3 415 82,3
- Conducteur	81,3 %	83,8 %
- Passager	18,8 %	16,2 %
- Transport en commun	25 0,3	0 0,0
- RTC	0,0 %	0,0 %
- ST de Lévis	62,4 %	0,0 %
- Bimodal	100,0 %	0,0 %
- Autres motorisés	546 7,4	325 7,8
<b>Non motorisés</b>	<b>389 5,3</b>	<b>368 8,9</b>
<b>Autres</b>	<b>42 0,6</b>	<b>42 1,0</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>7 362</b>	<b>4 150</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>3 334 95,7</b>	<b>1 620 91,5</b>
- Automobile	2 823 81,0	1 315 74,3
- Conducteur	84,2 %	82,7 %
- Passager	16,1 %	17,3 %
- Transport en commun	25 0,7	0 0,0
- RTC	0,0 %	0,0 %
- ST de Lévis	62,4 %	0,0 %
- Bimodal	100,0 %	0,0 %
- Autres motorisés	537 15,4	305 17,2
<b>Non motorisés</b>	<b>151 4,3</b>	<b>151 8,5</b>
<b>Autres</b>	<b>0 0,0</b>	<b>0 0,0</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>3 485</b>	<b>1 770</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	35,0	18,4
- 9 h à 14 h 59 :	22,6	21,2
- 15 h à 17 h 59 :	23,7	34,6
- 18 h à 23 h 59 :	15,3	21,6
- 24 h à 5 h 59 :	3,4	4,2
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>9 877</b>	<b>9 876</b>

## SM 68 - Saint-Michel-de-Bellechasse – Saint-Vallier

Population :	2 880	Hommes : 47,2 % Femmes : 52,8 %			
Nombre de logis :	1 175	Âge	%	Logis avec	%
Logis enquêtés :	230	0-19	22,2	0 auto	2,1
Nombre d'autos :	2 124	20-34	12,8	1 auto	38,2
Personnes / logis :	2,45	35-49	19,3	2 autos	44,0
Autos / logis :	1,81	50-64	25,3	3 autos	11,5
Autos / personne :	0,90	65 et +	20,3	4 autos et +	4,2



DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	6 578
Nombre de déplacements internes :	1 892
Nombre de résidents (5 ans et +)	2 710
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	466
Nombre de déplacements par personne :	2,4

Par Motif – 24 Heures (Tous modes)	Produits %	Attirés %	Externes %
- Travail	26,3	7,6	12,2
- Études	10,6	5,8	0,6
- Loisir	11,2	2,7	28,9
- Magasinage	14,8	5,4	38,8
- Autres (sauf retour)	14,2	7,8	19,5
- Retour au domicile	22,9	70,7	-
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>3 799</b>	<b>3 843</b>	<b>828</b>

DÉPLACEMENTS PRODUITS ET ATTIRÉS PAR LE SECTEUR		
PAR MOTIF – 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
- Travail	23,0	10,4
- Études	9,2	11,0
- Loisir	9,9	4,9
- Magasinage	12,8	4,8
- Autres (sauf retour)	13,6	8,3
- Retour au domicile	31,6	60,6
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>4 398</b>	<b>4 483</b>

PAR MODE – 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>2 810 93,4</b>	<b>1 587 90,0</b>
- Automobile	2 617 87,0	1 235 70,0
- Conducteur	79,6 %	80,3 %
- Passager	20,4 %	19,7 %
- Transport en commun	4 0,1	15 0,9
- RTC	0,0 %	100,0 %
- ST de Lévis	100,0 %	0,0 %
- Bimodal	100,0 %	0,0 %
- Autres motorisés	248 8,2	337 19,1
<b>Non motorisés</b>	<b>168 5,6</b>	<b>146 8,3</b>
<b>Autres</b>	<b>31 1,0</b>	<b>31 1,8</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>3 009</b>	<b>1 764</b>

PAR MODE – PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits %	Attirés %
<b>Motorisés</b>	<b>1 317 94,5</b>	<b>856 92,7</b>
- Automobile	1 142 81,9	514 55,7
- Conducteur	82,5 %	81,1 %
- Passager	17,5 %	18,9 %
- Transport en commun	4 0,3	15 1,6
- RTC	0,0 %	100,0 %
- ST de Lévis	100,0 %	0,0 %
- Bimodal	100,0 %	0,0 %
- Autres motorisés	209 15,0	326 35,3
<b>Non motorisés</b>	<b>77 5,5</b>	<b>68 7,3</b>
<b>Autres</b>	<b>0 0,0</b>	<b>0 0,0</b>
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>1 394</b>	<b>924</b>

PAR PÉRIODE (Dépl. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %
- 6 h à 8 h 59 :	32,9	21,8
- 9 h à 14 h 59 :	26,4	22,0
- 15 h à 17 h 59 :	27,9	35,9
- 18 h à 23 h 59 :	11,2	18,6
- 24 h à 5 h 59 :	1,6	1,7
<b>Nombre de déplacements</b>	<b>4 029</b>	<b>4 126</b>



## 2.4 MATRICES DE DÉPLACEMENTS

Cette section permet de consulter, sous la forme de matrices origine-destination, les déplacements entre les différentes parties du territoire agrégées selon le découpage en onze grands secteurs d'analyse définis à la partie I.

### NOTES MÉTHODOLOGIQUES

1. Pour chacun des grands secteurs d'analyse, on a appliqué un facteur d'expansion aux résultats présentés dans les tableaux et dans les matrices origine-destination, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur.
2. Contrairement à toutes les autres matrices qui utilisent des déplacements-modes, les matrices avec « MODE=Tous » expriment des déplacements-personnes.
3. Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats provenant de l'échantillon, tous les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.
4. Tous les résultats figurant dans les tableaux et dans les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus.



		MOTIF : Travail			MODE : Tous			PÉRIODE : 24 heures						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	8 970	1 775	5 053	10 401	410	4 386	298	187	128	1 344	30	260	33 243
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	1 716	7 316	6 034	9 771	691	4 482	355	249	184	1 043	36	422	32 300
Arr. Les Rivières (Québec)	C	939	1 508	14 624	9 010	1 005	6 546	728	224	168	606	58	622	36 037
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 691	2 204	6 539	28 360	658	9 150	658	528	313	705	64	724	51 593
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	1 050	1 506	8 438	6 402	7 024	7 016	529	386	222	2 708	54	432	35 768
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	893	1 435	8 563	14 555	914	30 109	1 653	1 150	695	1 339	140	1 484	62 930
Arr. Desjardins (Lévis)	G	176	123	1 047	2 322	140	2 283	14 208	2 700	757	150	592	1 571	26 067
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	232	185	2 000	2 188	224	3 875	3 172	6 664	1 049	229	447	1 267	21 533
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	157	226	1 584	2 111	143	3 402	1 237	1 367	3 355	224	338	807	14 952
Couronne nord	J	1 916	1 622	4 577	5 942	994	5 269	276	199	260	12 591	54	1 559	35 258
Couronne sud	K	107	40	722	794	40	1 435	1 740	912	522	80	4 366	1 698	12 456
Hors territoire	X	14	25	110	134	12	193	151	86	21	26	34	130	936
<b>TOTAL</b>		<b>17 862</b>	<b>17 963</b>	<b>59 290</b>	<b>91 989</b>	<b>12 254</b>	<b>78 147</b>	<b>25 005</b>	<b>14 654</b>	<b>7 674</b>	<b>21 046</b>	<b>6 213</b>	<b>10 977</b>	<b>363 074</b>

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

		MOTIF : Études			MODE : Tous			PÉRIODE : 24 heures						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	8 792	1 194	245	2 340	108	1 952	46	14	-	106	-	30	14 828
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	416	8 700	379	2 009	93	1 743	83	21	-	211	-	-	13 655
Arr. Les Rivières (Québec)	C	27	271	6 306	1 827	1 178	2 597	110	19	-	94	-	50	12 480
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	251	534	466	9 910	123	4 552	162	-	-	65	-	9	16 070
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	74	871	1 213	1 783	9 451	2 679	76	52	-	582	-	12	16 792
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	94	230	334	4 170	104	24 212	334	65	-	134	9	-	29 685
Arr. Desjardins (Lévis)	G	10	20	28	405	17	1 151	6 810	574	74	-	219	64	9 372
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	16	37	38	609	41	1 437	1 239	6 216	104	23	-	-	9 760
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	73	51	517	80	1 349	895	888	3 457	46	134	-	7 490
Couronne nord	J	1 375	921	512	1 817	599	1 693	107	21	13	9 391	10	95	16 555
Couronne sud	K	-	20	41	226	-	255	726	594	40	-	2 726	315	4 942
Hors territoire	X	-	-	-	45	-	25	-	-	-	-	-	15	85
<b>TOTAL</b>		<b>11 055</b>	<b>12 873</b>	<b>9 613</b>	<b>25 656</b>	<b>11 795</b>	<b>43 646</b>	<b>10 586</b>	<b>8 464</b>	<b>3 688</b>	<b>10 653</b>	<b>3 096</b>	<b>591</b>	<b>151 715</b>

		MOTIF : Loisir			MODE : Tous			PÉRIODE : 24 heures						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	7 127	1 252	862	2 687	374	1 099	108	115	68	928	13	189	14 821
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	1 316	6 348	1 660	2 782	646	1 057	82	145	23	612	42	284	14 997
Arr. Les Rivières (Québec)	C	859	1 140	7 993	3 096	1 529	2 283	155	132	40	307	15	323	17 871
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 713	2 126	2 856	16 402	460	4 752	176	172	93	633	71	548	30 003
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	167	561	2 175	1 274	4 966	1 580	45	127	74	498	40	352	11 859
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	480	687	2 802	6 067	919	22 653	354	589	524	868	181	1 038	37 165
Arr. Desjardins (Lévis)	G	67	104	200	370	89	618	7 135	1 000	305	86	335	354	10 662
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	29	123	150	497	43	729	1 086	4 261	686	12	114	507	8 237
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	134	50	139	303	51	561	381	770	2 438	35	133	434	5 426
Couronne nord	J	1 232	608	622	1 489	503	1 142	22	70	37	5 784	14	607	12 131
Couronne sud	K	20	65	88	108	10	189	633	210	276	25	1 210	1 048	3 880
Hors territoire	X	29	11	25	88	11	94	88	41	17	30	19	338	792
<b>TOTAL</b>		<b>13 174</b>	<b>13 074</b>	<b>19 572</b>	<b>35 163</b>	<b>9 602</b>	<b>36 758</b>	<b>10 264</b>	<b>7 633</b>	<b>4 579</b>	<b>9 817</b>	<b>2 187</b>	<b>6 021</b>	<b>167 844</b>

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

		MOTIF : Magasinage			MODE : Tous			PÉRIODE : 24 heures						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	12 286	1 036	2 903	1 999	30	553	63	26	-	120	-	-	19 017
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	1 434	10 682	5 018	1 320	302	727	20	60	9	112	-	51	19 735
Arr. Les Rivières (Québec)	C	1 093	1 646	18 612	1 876	1 589	2 951	153	109	16	259	-	24	28 328
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	2 145	3 005	7 305	18 368	306	5 445	171	116	129	149	-	114	37 252
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	272	678	5 243	518	6 238	1 314	50	-	17	95	-	17	14 442
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	626	344	3 652	2 271	592	33 849	279	547	310	366	69	20	42 923
Arr. Desjardins (Lévis)	G	27	109	314	92	24	656	14 078	759	124	50	66	96	16 394
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	57	45	136	64	-	1 209	1 553	7 329	359	22	50	46	10 871
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	26	35	171	177	16	853	269	875	3 322	-	97	-	5 842
Couronne nord	J	1 849	704	2 182	503	540	1 401	34	39	31	6 975	5	353	14 615
Couronne sud	K	24	36	101	108		413	886	259	68	7	1 745	205	3 854
Hors territoire	X	4	78	66	69	39	238	171	24	30	63	43	116	940
<b>TOTAL</b>		<b>19 844</b>	<b>18 399</b>	<b>45 704</b>	<b>27 364</b>	<b>9 674</b>	<b>49 610</b>	<b>17 728</b>	<b>10 143</b>	<b>4 415</b>	<b>8 218</b>	<b>2 074</b>	<b>1 042</b>	<b>214 214</b>

		MOTIF : Autres motifs			MODE : Tous			PÉRIODE : 24 heures						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	10 707	1 583	994	3 727	458	1 179	82	32	54	706	34	21	19 578
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	1 619	9 877	2 165	3 483	963	1 298	96	120	55	563	12	189	20 441
Arr. Les Rivières (Québec)	C	898	1 815	9 521	4 523	2 819	3 835	128	224	225	488	10	124	24 609
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	2 567	2 669	3 022	18 932	1 056	5 278	183	335	200	1 032	51	280	35 605
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	597	1 123	2 989	1 809	9 755	1 876	37	113	44	431	21	121	18 917
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	657	942	2 762	6 804	1 565	28 978	675	675	559	806	242	483	45 149
Arr. Desjardins (Lévis)	G	90	31	146	371	61	661	11 520	1 434	343	-	535	344	15 537
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	27	47	119	285	131	1 025	1 488	6 050	610	96	224	279	10 380
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	88	63	203	379	56	1 298	330	714	4 596	15	82	203	8 026
Couronne nord	J	1 412	1 195	808	2 137	1 319	2 025	55	-	-	9 584	-	709	19 244
Couronne sud	K	23	-	62	266	12	253	806	411	310	34	3 142	439	5 757
Hors territoire	X	41	9	87	145	63	322	200	170	29	147	208	202	1 622
<b>TOTAL</b>		<b>18 725</b>	<b>19 353</b>	<b>22 879</b>	<b>42 862</b>	<b>18 259</b>	<b>48 028</b>	<b>15 600</b>	<b>10 279</b>	<b>7 026</b>	<b>13 900</b>	<b>4 561</b>	<b>3 393</b>	<b>224 864</b>

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

		MOTIF : Tous			MODE : Automobile			PÉRIODE : 24 heures						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	67 046	10 401	10 872	19 391	2 839	8 773	764	690	525	9 215	169	479	131 164
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	10 317	56 563	16 837	18 934	6 213	9 250	920	824	575	6 233	271	925	127 862
Arr. Les Rivières (Québec)	C	10 696	17 296	73 192	26 351	22 252	26 730	2 478	2 663	2 241	8 847	1 018	1 042	194 807
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	19 494	19 022	26 279	60 819	9 788	35 382	3 345	3 495	3 216	11 972	1 410	1 378	195 598
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	2 984	5 674	21 237	10 541	48 540	14 241	847	990	616	6 760	173	914	113 518
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	8 607	9 355	27 157	35 561	14 127	174 563	6 411	8 662	7 462	13 144	2 699	2 740	310 488
Arr. Desjardins (Lévis)	G	752	945	2 331	3 499	951	6 599	76 268	11 614	3 384	687	5 471	2 350	114 851
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	607	898	2 704	3 341	949	8 635	11 664	40 638	5 636	576	2 656	2 091	80 396
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	550	506	2 257	3 316	593	7 389	3 440	5 626	24 668	615	1 817	1 408	52 187
Couronne nord	J	8 768	5 743	9 263	12 297	6 652	13 274	755	597	622	62 187	250	3 211	123 620
Couronne sud	K	212	228	1 086	1 549	143	2 790	5 341	2 647	1 730	242	18 864	3 467	38 299
Hors territoire	X	776	1 259	1 283	1 975	1 063	3 527	2 567	2 229	1 477	3 358	3 657	773	23 945
<b>TOTAL</b>		<b>130 810</b>	<b>127 889</b>	<b>194 499</b>	<b>197 573</b>	<b>114 110</b>	<b>311 153</b>	<b>114 802</b>	<b>80 675</b>	<b>52 152</b>	<b>123 838</b>	<b>38 456</b>	<b>20 778</b>	<b>1 506 734</b>

MOTIF : Tous														MODE : Conducteur				PÉRIODE : 24 heures			
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL							
Arr. Beauport (Québec)	A	51 075	8 319	9 115	15 474	2 370	7 460	693	602	383	7 372	163	440	103 465							
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	8 410	44 396	14 125	15 545	5 183	8 034	736	713	547	5 222	225	809	103 946							
Arr. Les Rivières (Québec)	C	8 917	14 471	58 505	21 480	18 142	22 575	2 163	2 534	1 989	7 590	905	813	160 082							
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	15 384	15 756	21 517	47 501	8 054	28 585	2 929	3 025	2 717	9 780	1 209	1 068	157 525							
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	2 460	4 823	17 613	8 728	37 759	12 172	782	882	477	5 950	173	779	92 598							
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	7 378	8 211	23 095	28 272	12 045	137 199	5 605	7 565	6 432	11 058	2 259	2 140	251 261							
Arr. Desjardins (Lévis)	G	717	790	2 065	2 979	873	5 682	61 764	10 164	2 997	616	4 418	2 019	95 084							
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	548	763	2 565	2 928	865	7 586	10 247	32 665	4 876	490	2 223	1 928	67 681							
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	392	479	1 984	2 770	440	6 346	3 119	4 873	18 848	570	1 527	1 142	42 490							
Couronne nord	J	7 048	4 904	7 843	9 965	5 894	11 354	649	534	571	50 619	220	2 801	102 403							
Couronne sud	K	206	181	942	1 318	143	2 402	4 370	2 215	1 448	190	15 262	2 801	31 477							
Hors territoire	X	458	998	985	1 360	841	2 778	2 167	1 988	1 167	2 838	2 894	514	18 989							
<b>TOTAL</b>		<b>102 994</b>	<b>104 090</b>	<b>160 353</b>	<b>158 319</b>	<b>92 610</b>	<b>252 173</b>	<b>95 222</b>	<b>67 760</b>	<b>42 453</b>	<b>102 296</b>	<b>31 477</b>	<b>17 254</b>	<b>1 227 001</b>							

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous														MODE : Transport en commun				PÉRIODE : 24 heures			
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL							
Arr. Beauport (Québec)	A	2 195	567	440	4 800	114	1 793	12	15	-	59	-	-	9 995							
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	632	2 449	678	5 052	336	1 973	39	-	22	39	-	-	11 219							
Arr. Les Rivières (Québec)	C	409	602	3 483	5 207	1 073	2 665	100	12	29	83	-	31	13 694							
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	4 808	4 990	5 147	23 058	2 348	14 356	549	688	454	760	49	14	57 220							
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	86	331	1 247	2 448	832	1 946	57	13	-	29	-	-	6 988							
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	1 818	2 074	2 569	14 173	1 819	17 353	851	812	891	320	108	36	42 824							
Arr. Desjardins (Lévis)	G	12	24	85	577	57	867	2 521	513	70	-	37	-	4 763							
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	-	-	12	685	26	947	427	900	55	38	31	-	3 123							
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	22	29	475	-	826	119	25	14	-	-	-	1 510							
Couronne nord	J	98	49	45	776	8	391	-	29	-	7	-	-	1 402							
Couronne sud	K	-	-	-	72	-	108	39	51	-	-	12	-	283							
Hors territoire	X	-	-	13	41	-	53	-	-	-	-	-	-	106							
<b>TOTAL</b>		<b>10 056</b>	<b>11 106</b>	<b>13 748</b>	<b>57 364</b>	<b>6 614</b>	<b>43 278</b>	<b>4 714</b>	<b>3 059</b>	<b>1 535</b>	<b>1 335</b>	<b>237</b>	<b>81</b>	<b>153 128</b>							

MOTIF : Tous		MODE : Bimodal						PÉRIODE : 24 heures					
Grands secteurs	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	76	14	23	453	28	170	12	-	-	-	-	777
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	58	35	27	310	33	245	24	-	-	39	-	772
Arr. Les Rivières (Québec)	C	11	32	20	227	19	228	87	-	-	8	-	650
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	459	278	119	132	259	331	426	100	63	455	31	2 666
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	-	14	31	257	41	196	12	-	-	-	-	549
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	118	237	145	417	137	279	208	23	88	193	36	1 899
Arr. Desjardins (Lévis)	G	12	24	50	427	12	256	43	21	-	-	-	845
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	-	-	-	124	-	93	21	-	-	9	-	247
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	-	-	114	-	82	-	-	-	-	-	196
Couronne nord	J	14	41	8	479	-	279	-	-	-	7	-	828
Couronne sud	K	-	-	-	54	-	36	-	-	-	-	12	103
Hors territoire	X	-	-	-	41	-	35	-	-	-	-	-	76
<b>TOTAL</b>		748	674	423	3 035	529	2 229	833	144	151	712	79	9 607

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous		MODE : Motorisés						PÉRIODE : 24 heures						
Grands secteurs	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL	
Arr. Beauport (Québec)	A	74 085	11 618	11 467	23 986	2 954	10 451	781	705	525	10 241	169	499	147 480
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	11 617	65 751	17 862	24 028	6 945	11 068	963	833	635	6 958	271	945	147 877
Arr. Les Rivières (Québec)	C	11 205	18 310	80 362	31 771	24 460	29 521	2 655	2 686	2 282	9 243	1 023	1 076	214 596
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	24 067	24 126	31 761	85 962	12 134	50 254	4 233	4 327	3 688	12 555	1 466	1 659	256 232
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	3 099	6 436	23 757	12 916	58 403	16 296	901	1 019	630	7 721	185	933	132 296
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	10 391	11 265	29 959	50 022	16 088	202 169	7 233	9 567	8 464	13 437	2 780	2 875	364 251
Arr. Desjardins (Lévis)	G	781	1 007	2 508	4 206	1 004	7 325	83 598	12 810	3 980	687	5 928	2 405	126 239
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	607	907	2 727	4 140	992	9 648	12 842	46 469	6 431	605	2 965	2 091	90 424
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	550	580	2 298	3 756	593	8 296	4 104	6 380	26 908	629	1 885	1 444	57 422
Couronne nord	J	9 959	6 553	9 662	12 855	7 657	13 538	755	626	636	74 783	273	3 305	140 601
Couronne sud	K	212	228	1 091	1 597	155	2 861	5 862	2 978	1 827	255	21 685	3 689	42 440
Hors territoire	X	776	1 269	1 336	2 362	1 111	3 788	2 582	2 229	1 531	3 459	3 845	800	25 090
<b>TOTAL</b>		147 350	148 051	214 789	257 601	132 496	365 215	126 508	90 630	57 537	140 574	42 474	21 723	1 744 949

MOTIF : Tous		MODE : Non motorisés						PÉRIODE : 24 heures						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	10 372	175	17	1 013	-	7	-	-	-	57	-	-	11 640
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	146	10 176	158	1 371	40	76	-	-	-	12	-	-	11 980
Arr. Les Rivières (Québec)	C	31	207	11 668	1 378	512	259	40	-	-	25	-	-	14 120
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 064	1 385	1 378	67 914	36	2 832	125	37	26	95	-	-	74 892
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	-	52	545	31	8 933	52	8	-	-	12	-	-	9 634
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	-	76	333	2 739	35	35 960	20	-	24	13	-	-	39 200
Arr. Desjardins (Lévis)	G	-	-	40	162	25	20	8 137	75	14	-	9	-	8 482
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	-	-	12	10	13	-	105	6 730	59	-	10	-	6 939
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	-	-	26	-	24	-	59	3 454	-	-	-	3 563
Couronne nord	J	64	25	-	79	12	32	-	-	-	4 683	-	-	4 895
Couronne sud	K	-	-	-	-	-	-	22	10	-	-	2 074	12	2 116
Hors territoire	X	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	12	-	28
<b>TOTAL</b>		<b>11 677</b>	<b>12 096</b>	<b>14 151</b>	<b>74 723</b>	<b>9 607</b>	<b>39 279</b>	<b>8 457</b>	<b>6 911</b>	<b>3 577</b>	<b>4 897</b>	<b>2 104</b>	<b>12</b>	<b>187 490</b>

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous sauf retour		MODE : Automobile						PÉRIODE : 24 heures						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	38 526	5 960	9 476	16 249	1 368	7 496	580	374	250	3 099	77	479	83 935
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	5 941	32 621	14 267	14 538	2 586	7 574	624	597	271	2 361	91	925	82 395
Arr. Les Rivières (Québec)	C	3 709	5 961	46 316	16 435	6 926	15 797	1 194	708	448	1 651	83	1 042	100 271
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	7 164	8 097	16 663	38 787	2 393	18 977	1 120	1 004	700	2 459	186	1 378	98 928
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	2 045	4 051	18 018	9 470	27 379	12 410	701	665	357	3 777	103	914	79 889
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	2 634	3 313	17 031	25 130	4 013	104 291	3 138	2 922	2 054	3 390	632	2 740	171 289
Arr. Desjardins (Lévis)	G	369	370	1 616	2 884	313	4 675	45 075	5 967	1 477	286	1 547	2 350	66 930
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	361	427	2 381	2 882	397	7 312	7 654	23 449	2 665	352	797	2 091	50 767
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	405	374	2 107	3 035	346	6 508	2 480	3 889	14 043	319	727	1 408	35 643
Couronne nord	J	6 575	4 388	8 323	11 344	3 447	11 279	493	329	328	34 512	72	3 211	84 302
Couronne sud	K	173	161	1 010	1 454	61	2 474	4 440	2 077	1 136	133	10 435	3 467	27 022
Hors territoire	X	89	123	248	350	125	790	594	321	73	266	303	773	4 055
<b>TOTAL</b>		<b>67 993</b>	<b>65 848</b>	<b>137 456</b>	<b>142 557</b>	<b>49 355</b>	<b>199 584</b>	<b>68 094</b>	<b>42 302</b>	<b>23 802</b>	<b>52 604</b>	<b>15 054</b>	<b>20 778</b>	<b>885 427</b>

MOTIF : Tous sauf retour		MODE : Conducteur						PÉRIODE : 24 heures						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	29 767	4 857	7 996	13 021	1 107	6 341	530	325	203	2 518	71	440	67 176
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	4 801	25 954	12 014	12 036	2 120	6 559	533	507	255	2 142	76	809	67 803
Arr. Les Rivières (Québec)	C	2 982	5 008	37 191	13 484	5 690	13 097	1 027	637	423	1 432	83	813	81 865
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	5 853	6 788	13 656	30 981	2 052	15 589	994	896	627	2 019	145	1 068	80 669
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	1 695	3 481	14 970	7 837	21 675	10 630	651	593	294	3 492	103	779	66 202
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	2 318	3 007	14 947	20 126	3 530	82 949	2 867	2 620	1 798	3 025	520	2 140	139 848
Arr. Desjardins (Lévis)	G	348	302	1 418	2 439	296	3 921	36 788	5 333	1 340	215	1 323	2 019	55 742
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	350	386	2 256	2 518	374	6 395	6 729	19 047	2 344	319	703	1 928	43 349
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	278	362	1 859	2 534	246	5 527	2 267	3 402	10 913	290	585	1 142	29 406
Couronne nord	J	5 249	3 666	7 043	9 211	2 911	9 567	469	300	294	28 743	72	2 801	70 325
Couronne sud	K	173	115	866	1 241	61	2 146	3 598	1 714	982	111	8 626	2 801	22 434
Hors territoire	X	72	79	203	263	111	647	500	263	65	253	264	514	3 234
<b>TOTAL</b>		<b>53 887</b>	<b>54 004</b>	<b>114 419</b>	<b>115 691</b>	<b>40 173</b>	<b>163 368</b>	<b>56 953</b>	<b>35 638</b>	<b>19 538</b>	<b>44 558</b>	<b>12 571</b>	<b>17 254</b>	<b>728 054</b>

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous sauf retour		MODE : Transport en commun						PÉRIODE : 24 heures						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	1 221	374	407	4 303	12	1 768	12	-	-	-	-	-	8 097
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	208	1 377	544	4 199	48	1 845	13	-	-	-	-	-	8 235
Arr. Les Rivières (Québec)	C	71	210	1 867	3 352	302	2 268	69	-	-	7	-	31	8 178
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	919	1 384	2 289	13 155	174	8 160	141	147	28	20	-	14	26 431
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	73	269	1 009	2 393	501	1 900	40	13	-	8	-	-	6 206
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	120	288	683	7 239	38	9 388	171	81	12	46	-	36	18 102
Arr. Desjardins (Lévis)	G	-	11	52	464	17	815	1 423	158	11	-	15	-	2 966
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	-	-	12	610	13	918	321	460	43	29	31	-	2 437
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	22	29	475	-	815	96	25	-	-	-	-	1 461
Couronne nord	J	98	49	45	766	8	368	-	-	-	7	-	-	1 341
Couronne sud	K	-	-	-	72	-	108	39	20	-	-	6	-	245
Hors territoire	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>2 710</b>	<b>3 982</b>	<b>6 938</b>	<b>37 027</b>	<b>1 114</b>	<b>28 354</b>	<b>2 326</b>	<b>903</b>	<b>93</b>	<b>117</b>	<b>52</b>	<b>81</b>	<b>83 698</b>

MOTIF : Tous sauf retour		MODE : Bimodal						PÉRIODE : 24 heures						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	54	14	23	453	-	170	12	-	-	-	-	-	726
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	44	35	27	310	11	229	13	-	-	-	-	-	669
Arr. Les Rivières (Québec)	C	-	-	20	212	-	228	69	-	-	-	-	18	548
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	99	81	28	81	64	150	120	27	-	20	-	14	700
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	-	14	31	257	28	196	12	-	-	-	-	-	536
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	14	62	80	337	-	147	43	-	12	-	-	18	713
Arr. Desjardins (Lévis)	G	-	11	17	348	-	256	28	21	-	-	-	-	681
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	-	-	-	97	-	93	-	-	-	-	-	-	190
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	-	-	114	-	82	-	-	-	-	-	-	196
Couronne nord	J	14	41	8	470	-	279	-	-	-	7	-	-	818
Couronne sud	K	-	-	-	54	-	36	-	-	-	-	6	-	97
Hors territoire	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		224	257	234	2 734	103	1 866	298	48	28	27	6	50	5 874

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous sauf retour		MODE : Motorisés						PÉRIODE : 24 heures						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	42 328	6 758	10 018	20 323	1 380	9 149	597	374	250	3 163	77	499	94 917
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	6 385	37 592	15 139	18 693	2 667	9 227	637	597	271	2 529	91	945	94 775
Arr. Les Rivières (Québec)	C	3 801	6 252	50 292	19 742	7 877	18 074	1 273	708	448	1 735	83	1 076	111 361
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	8 048	9 602	19 174	53 245	2 587	27 374	1 339	1 124	712	2 522	186	1 659	127 573
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	2 148	4 705	19 672	11 755	32 728	14 397	737	678	357	4 294	115	933	92 519
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	2 741	3 591	17 860	32 489	4 063	119 347	3 296	3 017	2 054	3 499	641	2 875	195 474
Arr. Desjardins (Lévis)	G	369	386	1 735	3 464	330	5 349	49 252	6 382	1 555	286	1 746	2 405	73 260
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	361	437	2 403	3 633	426	8 267	8 479	26 601	2 761	381	835	2 091	56 674
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	405	448	2 148	3 475	346	7 404	3 078	4 590	15 317	319	784	1 444	39 758
Couronne nord	J	7 733	5 049	8 656	11 888	3 955	11 521	493	329	341	41 539	82	3 305	94 892
Couronne sud	K	173	161	1 015	1 502	61	2 545	4 761	2 377	1 214	146	11 992	3 689	29 638
Hors territoire	X	89	123	288	481	125	839	594	321	92	266	303	800	4 321
<b>TOTAL</b>		74 580	75 106	148 401	180 691	56 546	233 492	74 536	47 097	25 373	60 680	16 934	21 723	1 015 161

MOTIF : Tous sauf retour		MODE : Non motorisés						PÉRIODE : 24 heures					
Grands secteurs	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	5 375	82	17	807	-	7	-	-	24	-	-	6 310
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	98	5 229	93	660	17	40	-	-	12	-	-	6 149
Arr. Les Rivières (Québec)	C	15	114	6 198	584	242	125	25	-	20	-	-	7 323
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	319	954	945	38 324	16	1 785	39	27	14	78	-	42 501
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	-	35	362	31	4 589	52	8	-	12	-	-	5 089
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	-	46	219	1 360	13	20 218	-	-	13	-	-	21 869
Arr. Desjardins (Lévis)	G	-	-	15	131	17	20	4 310	61	14	-	-	4 568
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	-	-	12	10	13	-	31	3 740	47	-	-	3 853
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	-	-	12	-	24	-	24	1 780	-	-	1 840
Couronne nord	J	25	-	-	17	-	-	-	-	-	2 536	-	2 578
Couronne sud	K	-	-	-	-	-	-	22	10	-	-	1 055	1 097
Hors territoire	X	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	16
<b>TOTAL</b>		<b>5 832</b>	<b>6 460</b>	<b>7 860</b>	<b>41 936</b>	<b>4 907</b>	<b>22 287</b>	<b>4 435</b>	<b>3 861</b>	<b>1 854</b>	<b>2 693</b>	<b>1 055</b>	<b>103 193</b>

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous		MODE : Tous						PÉRIODE : 24 heures						
Grands secteurs	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL	
Arr. Beauport (Québec)	A	84 686	11 811	11 507	25 024	2 967	10 471	781	705	525	10 334	169	499	159 479
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	11 781	76 054	18 044	25 410	6 997	11 183	963	833	635	6 970	271	945	160 088
Arr. Les Rivières (Québec)	C	11 252	18 555	92 649	33 183	24 983	29 834	2 655	2 686	2 282	9 313	1 023	1 143	229 559
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	25 163	25 492	33 188	154 434	12 171	53 165	4 293	4 374	3 723	12 617	1 466	1 675	331 761
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	3 112	6 499	24 326	12 965	67 487	16 365	901	1 019	630	7 741	185	933	142 164
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	10 400	11 381	30 326	52 792	16 158	238 393	7 253	9 577	8 523	13 460	2 780	3 025	404 067
Arr. Desjardins (Lévis)	G	781	1 007	2 508	4 311	1 004	7 345	91 971	12 937	4 028	687	5 945	2 430	134 954
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	607	907	2 767	4 151	1 005	9 657	12 975	53 427	6 489	605	2 974	2 098	97 664
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	550	580	2 298	3 790	593	8 355	4 138	6 439	30 432	635	1 885	1 444	61 139
Couronne nord	J	10 052	6 578	9 707	12 917	7 677	13 580	755	626	636	79 797	273	3 324	145 922
Couronne sud	K	212	228	1 091	1 597	155	2 861	5 891	2 987	1 827	255	23 930	3 706	44 742
Hors territoire	X	824	1 288	1 361	2 389	1 111	3 892	2 597	2 242	1 538	3 459	3 868	800	25 369
<b>TOTAL</b>		<b>159 420</b>	<b>160 380</b>	<b>229 771</b>	<b>332 964</b>	<b>142 308</b>	<b>405 101</b>	<b>135 174</b>	<b>97 854</b>	<b>61 268</b>	<b>145 874</b>	<b>44 768</b>	<b>22 025</b>	<b>1 936 907</b>

MOTIF : Tous sauf retour		MODE : Tous						PÉRIODE : 24 heures						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	47 882	6 840	10 058	21 154	1 380	9 169	597	374	250	3 205	77	499	101 487
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	6 502	42 922	15 256	19 364	2 696	9 306	637	597	271	2 541	91	945	101 129
Arr. Les Rivières (Québec)	C	3 816	6 380	57 056	20 331	8 119	18 213	1 273	708	448	1 755	83	1 143	119 324
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	8 368	10 537	20 188	91 971	2 602	29 177	1 349	1 151	735	2 584	186	1 675	170 525
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	2 161	4 740	20 058	11 786	37 435	14 465	737	678	357	4 314	115	933	97 779
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	2 750	3 638	18 113	33 866	4 094	139 802	3 296	3 027	2 089	3 512	641	3 025	217 852
Arr. Desjardins (Lévis)	G	369	386	1 735	3 560	330	5 369	53 752	6 466	1 603	286	1 746	2 430	78 032
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	361	437	2 443	3 643	439	8 276	8 538	30 521	2 808	381	835	2 098	60 780
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	405	448	2 148	3 487	346	7 463	3 111	4 614	17 167	319	784	1 444	41 736
Couronne nord	J	7 784	5 049	8 701	11 888	3 955	11 531	493	329	341	44 325	82	3 324	97 802
Couronne sud	K	173	161	1 015	1 502	61	2 545	4 791	2 386	1 214	146	13 188	3 706	30 889
Hors territoire	X	89	123	288	481	125	872	610	321	98	266	303	800	4 376
<b>TOTAL</b>		<b>80 659</b>	<b>81 662</b>	<b>157 058</b>	<b>223 034</b>	<b>61 583</b>	<b>256 188</b>	<b>79 183</b>	<b>51 172</b>	<b>27 381</b>	<b>63 634</b>	<b>18 130</b>	<b>22 025</b>	<b>1 121 710</b>

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Travail		MODE : Tous						PÉRIODE : Pointe AM						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	5 560	1 357	3 685	8 407	300	3 309	280	167	49	1 054	26	124	24 319
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	1 278	4 328	4 412	7 859	431	3 525	225	194	126	806	36	340	23 562
Arr. Les Rivières (Québec)	C	668	1 061	9 286	6 854	593	4 678	587	120	77	389	46	282	24 640
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 095	1 377	4 374	17 610	495	6 311	453	400	163	414	23	454	33 169
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	847	1 088	6 112	5 513	4 532	5 508	426	327	106	2 087	42	282	26 871
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	626	1 034	6 368	11 426	545	18 715	1 285	817	377	1 027	120	815	43 152
Arr. Desjardins (Lévis)	G	117	110	670	1 765	113	1 585	8 542	1 719	473	85	462	1 197	16 838
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	146	116	1 630	1 846	163	2 957	2 392	4 122	699	131	390	977	15 570
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	123	198	1 307	1 768	143	2 766	977	1 025	1 996	176	223	653	11 354
Couronne nord	J	1 454	1 146	3 497	4 933	799	3 967	184	131	150	8 108	32	1 091	25 492
Couronne sud	K	45	12	491	645	12	1 064	1 364	648	371	25	2 672	1 235	8 583
Hors territoire	X	14	-	-	40	-	50	47	16	-	-	10	39	216
<b>TOTAL</b>		<b>11 975</b>	<b>11 827</b>	<b>41 833</b>	<b>68 667</b>	<b>8 127</b>	<b>54 434</b>	<b>16 762</b>	<b>9 686</b>	<b>4 585</b>	<b>14 303</b>	<b>4 082</b>	<b>7 488</b>	<b>253 768</b>

MOTIF : Études		MODE : Tous						PÉRIODE : Pointe AM						
Grands secteurs	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL	
Arr. Beauport (Québec)	A	6 804	997	232	1 859	108	1 258	46	14	-	96	-	30	11 444
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	346	6 814	329	1 574	80	1 263	35	21	-	196	-	-	10 657
Arr. Les Rivières (Québec)	C	13	238	5 093	1 438	829	1 715	71	-	-	94	-	18	9 510
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	175	404	353	7 350	114	2 368	50	-	-	50	-	-	10 863
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	74	725	1 105	1 408	7 546	1 909	76	25	-	493	-	12	13 374
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	30	216	277	3 036	75	18 428	102	39	-	94	9	-	22 305
Arr. Desjardins (Lévis)	G	10	20	12	317	-	717	5 550	507	59	-	219	37	7 447
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	16	28	38	473	41	1 021	1 031	5 183	77	23	-	-	7 930
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	73	51	402	80	990	753	839	3 127	46	76	-	6 439
Couronne nord	J	1 162	829	487	1 467	527	1 163	54	9	-	7 769	10	95	13 571
Couronne sud	K	-	-	41	131	-	201	696	588	40	-	2 508	279	4 485
Hors territoire	X	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
<b>TOTAL</b>		<b>8 630</b>	<b>10 344</b>	<b>8 018</b>	<b>19 468</b>	<b>9 400</b>	<b>31 034</b>	<b>8 463</b>	<b>7 225</b>	<b>3 302</b>	<b>8 861</b>	<b>2 821</b>	<b>472</b>	<b>118 038</b>

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Loisir		MODE : Tous						PÉRIODE : Pointe AM						
Grands secteurs	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL	
Arr. Beauport (Québec)	A	568	74	73	307	14	175	30	-	52	110	13	11	1 427
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	146	588	155	133	64	52	11	29	-	12	-	76	1 264
Arr. Les Rivières (Québec)	C	22	42	510	132	51	142	56	-	-	28	-	90	1 073
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	97	66	270	952	19	306	-	9	8	63	-	64	1 853
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	-	17	294	104	321	99	-	-	-	22	15	51	921
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	55	50	279	280	29	1 908	-	53	-	105	-	282	3 042
Arr. Desjardins (Lévis)	G	-	-	27	31	6	56	458	168	61	30	43	57	936
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	-	-	14	14	-	62	94	345	39	-	23	76	667
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	-	12	65	-	37	12	112	116	18	-	168	539
Couronne nord	J	178	60	69	92	22	139	-	14	-	501	14	57	1 147
Couronne sud	K	10	-	31	6	-	14	62	74	83	-	123	93	496
Hors territoire	X	-	-	-	46	-	12	-	16	-	-	-	5	79
<b>TOTAL</b>		<b>1 075</b>	<b>897</b>	<b>1 732</b>	<b>2 163</b>	<b>526</b>	<b>3 001</b>	<b>724</b>	<b>820</b>	<b>359</b>	<b>888</b>	<b>231</b>	<b>1 030</b>	<b>13 444</b>

MOTIF : Magasinage		MODE : Tous						PÉRIODE : Pointe AM						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	527	16	79	67	30	16	-	-	-	-	-	-	733
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	87	210	177	14	-	53	-	-	-	30	-	-	570
Arr. Les Rivières (Québec)	C	-	76	603	60	45	43	-	-	-	10	-	-	838
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	56	123	294	607	-	113	-	-	-	41	-	14	1 248
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	37	59	291	38	296	82	-	-	-	13	-	-	816
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	-	9	30	67	29	779	-	12	-	11	-	-	936
Arr. Desjardins (Lévis)	G	-	-	-	13	-	-	584	21	-	-	-	35	653
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	14	-	13	-	-	46	38	286	-	-	-	-	398
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	-	14	58	-	56	-	74	229	-	-	-	431
Couronne nord	J	176	95	140	75	29	95	-	12	-	376	-	59	1 057
Couronne sud	K	-	-	-	19	-	17	103	9	10	7	113	14	291
Hors territoire	X	897	587	1 641	1 017	429	1 300	725	412	238	488	113	122	7 970
<b>TOTAL</b>		1 793	1 174	3 282	2 035	858	2 601	1 450	824	476	976	226	244	15 939

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Autres motifs		MODE : Tous						PÉRIODE : Pointe AM						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	4 630	611	250	1 481	165	415	10	-	10	107	14	-	7 694
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	475	3 946	617	1 307	342	545	24	65	14	119	12	36	7 502
Arr. Les Rivières (Québec)	C	54	194	3 071	1 347	458	883	-	22	19	55	-	12	6 115
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	322	317	492	5 848	85	890	24	17	-	85	-	89	8 169
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	249	466	1 089	841	4 649	679	-	48	-	30	21	25	8 096
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	65	114	587	2 080	163	9 232	103	21	29	61	-	104	12 557
Arr. Desjardins (Lévis)	G	22	-	-	84	-	113	3 641	373	62	-	97	94	4 486
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	13	21	11	119	-	383	585	2 015	80	39	41	83	3 387
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	18	-	56	218	26	667	73	290	2 154	-	28	90	3 620
Couronne nord	J	574	425	359	1 024	536	664	19	-	-	3 659	-	252	7 512
Couronne sud	K	7	-	15	71	-	73	278	153	88	22	1 345	104	2 157
Hors territoire	X	-	-	22	14	-	-	-	-	-	-	-	-	37
<b>TOTAL</b>		6 429	6 093	6 569	14 433	6 423	14 545	4 757	3 004	2 458	4 176	1 559	888	71 333

MOTIF : Tous		MODE : Automobile						PÉRIODE : Pointe AM						
Grands secteurs	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL	
Arr. Beauport (Québec)	A	14 095	2 464	4 054	9 044	672	4 164	350	197	110	1 367	67	165	36 749
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	2 140	11 322	5 149	7 562	922	4 104	281	309	140	1 040	49	451	33 470
Arr. Les Rivières (Québec)	C	835	1 607	14 285	7 252	1 642	5 982	667	190	96	547	58	377	33 540
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 594	1 829	4 523	15 114	789	5 840	399	390	233	775	23	529	32 038
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	1 155	1 963	7 717	6 078	12 314	6 949	471	400	145	2 317	78	370	39 958
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	859	1 407	7 196	11 731	886	33 549	1 450	967	434	1 393	148	1 137	61 157
Arr. Desjardins (Lévis)	G	159	130	658	1 692	172	2 071	15 033	2 603	642	138	698	1 391	25 385
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	190	164	1 667	1 801	190	3 832	3 464	8 040	861	164	450	1 135	21 959
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	141	198	1 411	2 097	249	3 716	1 273	1 723	5 744	259	355	875	18 041
Couronne nord	J	2 655	1 985	4 229	7 145	1 535	5 874	257	166	150	14 302	61	1 461	39 820
Couronne sud	K	62	12	574	825	12	1 297	2 210	1 172	513	54	5 115	1 502	13 346
Hors territoire	X	25	57	75	234	11	216	91	96	47	175	43	44	1 113
<b>TOTAL</b>		<b>23 909</b>	<b>23 137</b>	<b>51 538</b>	<b>70 575</b>	<b>19 394</b>	<b>77 596</b>	<b>25 947</b>	<b>16 253</b>	<b>9 114</b>	<b>22 532</b>	<b>7 145</b>	<b>9 437</b>	<b>356 578</b>

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous		MODE : Conducteur						PÉRIODE : Pointe AM						
Grands secteurs	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL	
Arr. Beauport (Québec)	A	10 031	1 968	3 764	7 221	510	3 627	338	183	90	1 242	61	165	29 201
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	1 783	8 553	4 659	6 423	749	3 600	258	273	140	971	49	441	27 899
Arr. Les Rivières (Québec)	C	826	1 468	11 667	6 086	1 357	4 913	629	176	71	504	58	307	28 063
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 294	1 648	4 037	11 737	717	4 923	381	363	222	698	23	418	26 461
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	988	1 681	6 733	5 186	9 174	6 070	460	375	145	2 195	78	321	33 407
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	792	1 248	6 696	9 436	763	25 665	1 429	891	434	1 304	148	1 024	49 830
Arr. Desjardins (Lévis)	G	138	119	639	1 465	172	1 746	12 351	2 340	555	106	637	1 289	21 557
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	179	164	1 589	1 577	190	3 429	3 167	6 333	795	141	415	1 092	19 072
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	141	198	1 313	1 743	159	2 990	1 201	1 602	4 251	241	278	764	14 880
Couronne nord	J	2 210	1 684	3 734	5 860	1 442	5 217	251	151	134	12 012	61	1 408	34 165
Couronne sud	K	62	12	524	738	12	1 196	1 878	976	461	54	4 086	1 366	11 364
Hors territoire	X	20	48	63	145	11	190	82	96	24	158	43	44	923
<b>TOTAL</b>		<b>18 464</b>	<b>18 791</b>	<b>45 420</b>	<b>57 616</b>	<b>15 256</b>	<b>63 567</b>	<b>22 423</b>	<b>13 760</b>	<b>7 321</b>	<b>19 627</b>	<b>5 936</b>	<b>8 639</b>	<b>296 821</b>

MOTIF : Tous		MODE : Transport en commun						PÉRIODE : Pointe AM						
Grands secteurs	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL	
Arr. Beauport (Québec)	A	721	232	186	3 325	12	1 107	12	-	-	-	-	5 596	
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	123	772	268	3 195	34	1 488	13	-	-	-	-	5 893	
Arr. Les Rivières (Québec)	C	13	100	1 122	2 638	194	1 458	33	-	-	-	18	5 576	
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	305	495	1 080	6 623	49	3 894	88	76	-	9	-	12 620	
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	38	154	580	1 972	243	1 245	40	-	-	8	-	4 280	
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	14	107	339	4 682	48	5 129	64	39	-	22	18	10 462	
Arr. Desjardins (Lévis)	G	-	11	31	398	-	533	895	35	11	-	15	1 928	
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	-	-	-	518	13	583	236	271	18	29	31	1 700	
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	22	29	437	-	669	63	-	-	-	-	1 221	
Couronne nord	J	62	49	20	644	-	336	-	-	-	7	-	1 117	
Couronne sud	K	-	-	-	72	-	81	39	20	-	-	6	218	
Hors territoire	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TOTAL</b>		1 275	1 942	3 655	24 504	594	16 524	1 484	440	29	76	52	36	50 611

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous		MODE : Bimodal						PÉRIODE : Pointe AM						
Grands secteurs	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL	
Arr. Beauport (Québec)	A	54	14	23	423	-	125	12	-	-	-	-	652	
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	44	17	27	249	11	199	13	-	-	-	-	559	
Arr. Les Rivières (Québec)	C	-	-	20	184	-	122	33	-	-	-	18	377	
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	13	38	17	65	-	80	67	27	-	9	-	317	
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	-	14	19	241	28	196	12	-	-	-	-	509	
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	-	47	39	277	-	147	-	-	-	-	-	511	
Arr. Desjardins (Lévis)	G	-	11	17	313	-	193	-	21	-	-	-	556	
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	-	-	-	97	-	66	-	-	-	-	-	163	
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	-	-	100	-	49	-	-	-	-	-	149	
Couronne nord	J	14	41	8	415	-	255	-	-	-	7	-	740	
Couronne sud	K	-	-	-	54	-	10	-	-	-	-	6	70	
Hors territoire	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>TOTAL</b>		124	182	170	2 418	39	1 443	137	48	-	17	6	18	4 602

MOTIF : Tous		MODE : Motorisés						PÉRIODE : Pointe AM						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	16 804	3 109	4 351	12 061	684	5 185	366	197	110	1 422	67	165	44 523
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	2 381	14 798	5 625	10 683	974	5 393	295	309	140	1 209	49	451	42 307
Arr. Les Rivières (Québec)	C	848	1 789	16 961	9 834	2 281	7 494	724	190	96	624	58	377	41 278
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 902	2 383	5 665	22 275	873	9 725	543	439	233	811	23	621	45 495
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	1 222	2 429	8 858	7 934	16 086	8 280	508	400	145	2 746	78	370	49 057
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	872	1 506	7 588	16 348	946	43 322	1 515	1 020	434	1 426	157	1 176	76 309
Arr. Desjardins (Lévis)	G	159	130	708	2 140	172	2 471	18 180	2 878	668	138	889	1 420	29 953
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	190	164	1 678	2 442	220	4 470	4 169	10 754	921	193	481	1 135	26 816
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	141	271	1 452	2 499	249	4 487	1 838	2 373	6 955	259	355	911	21 789
Couronne nord	J	3 557	2 572	4 520	7 591	2 013	6 059	257	166	150	19 951	71	1 536	48 442
Couronne sud	K	62	12	578	872	12	1 368	2 521	1 471	592	54	6 608	1 719	15 869
Hors territoire	X	25	57	75	234	11	229	91	96	65	175	43	44	1 145
<b>TOTAL</b>		<b>28 163</b>	<b>29 219</b>	<b>58 061</b>	<b>94 914</b>	<b>24 522</b>	<b>98 484</b>	<b>31 006</b>	<b>20 293</b>	<b>10 508</b>	<b>29 009</b>	<b>8 878</b>	<b>9 926</b>	<b>442 983</b>

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous		MODE : Non motorisés						PÉRIODE : Pointe AM						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	2 301	42	-	139	-	-	-	-	-	5	-	-	2 488
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	23	2 094	73	268	-	40	-	-	-	-	-	-	2 498
Arr. Les Rivières (Québec)	C	15	-	2 165	293	68	96	25	-	-	-	-	-	2 662
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	51	177	424	11 736	-	638	45	-	-	33	-	-	13 104
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	-	20	120	10	2 144	10	8	-	-	12	-	-	2 324
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	-	12	124	704	-	7 599	-	-	-	-	-	-	8 438
Arr. Desjardins (Lévis)	G	-	-	15	90	-	-	1 526	31	-	-	-	-	1 662
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	-	-	-	10	-	-	17	1 694	-	-	-	-	1 721
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	-	-	12	-	13	-	-	1 060	-	-	-	1 084
Couronne nord	J	18	-	-	17	-	-	-	-	-	1 166	-	-	1 201
Couronne sud	K	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	428	-	438
Hors territoire	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>2 407</b>	<b>2 345</b>	<b>2 920</b>	<b>13 279</b>	<b>2 211</b>	<b>8 396</b>	<b>1 629</b>	<b>1 726</b>	<b>1 060</b>	<b>1 216</b>	<b>428</b>	<b>-</b>	<b>37 618</b>

		MOTIF : Tous sauf retour			MODE : Automobile			PÉRIODE : Pointe AM						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	13 224	2 367	4 014	8 963	604	4 153	350	181	110	1 289	54	165	35 474
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	2 050	10 419	5 116	7 523	853	4 091	281	309	140	994	49	451	32 276
Arr. Les Rivières (Québec)	C	729	1 425	13 562	7 050	1 325	5 853	657	142	96	500	46	377	31 761
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 401	1 609	4 245	14 139	643	5 491	399	377	171	583	23	529	29 610
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	1 140	1 870	7 630	6 036	11 466	6 935	466	400	106	2 204	78	370	38 702
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	753	1 313	7 030	11 614	811	32 073	1 425	878	387	1 266	120	1 137	58 806
Arr. Desjardins (Lévis)	G	149	130	658	1 692	119	2 071	14 133	2 469	630	115	629	1 391	24 185
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	190	164	1 667	1 801	174	3 832	3 405	7 603	836	164	421	1 135	21 393
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	141	198	1 399	2 097	249	3 716	1 251	1 691	5 386	240	328	875	17 569
Couronne nord	J	2 623	1 968	4 229	7 145	1 435	5 835	257	166	150	13 475	45	1 461	38 790
Couronne sud	K	62	12	574	825	12	1 297	2 176	1 172	513	54	4 791	1 502	12 988
Hors territoire	X	14	-	22	115		62	31	32	-	-	10	44	330
<b>TOTAL</b>		<b>22 475</b>	<b>21 474</b>	<b>50 147</b>	<b>68 999</b>	<b>17 692</b>	<b>75 410</b>	<b>24 831</b>	<b>15 419</b>	<b>8 524</b>	<b>20 883</b>	<b>6 594</b>	<b>9 437</b>	<b>341 886</b>

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

		MOTIF : Tous sauf retour			MODE : Conducteur			PÉRIODE : Pointe AM						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	9 243	1 871	3 724	7 148	443	3 627	338	167	90	1 163	47	165	28 027
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	1 692	7 714	4 626	6 384	691	3 588	258	273	140	936	49	441	26 791
Arr. Les Rivières (Québec)	C	720	1 286	10 973	5 884	1 050	4 793	619	129	71	457	46	307	26 333
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 100	1 440	3 806	10 824	572	4 640	381	350	171	506	23	418	24 232
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	973	1 604	6 647	5 144	8 341	6 056	454	375	106	2 082	78	321	32 182
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	686	1 166	6 530	9 336	688	24 261	1 403	815	387	1 176	120	1 024	47 593
Arr. Desjardins (Lévis)	G	128	119	639	1 465	119	1 746	11 509	2 219	542	83	568	1 289	20 428
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	179	164	1 589	1 577	174	3 429	3 108	5 911	770	141	386	1 092	18 521
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	141	198	1 301	1 743	159	2 990	1 179	1 570	3 905	222	250	764	14 421
Couronne nord	J	2 178	1 668	3 734	5 860	1 343	5 178	251	151	134	11 229	45	1 408	33 180
Couronne sud	K	62	12	524	738	12	1 196	1 844	976	461	54	3 783	1 366	11 028
Hors territoire	X	14	-	10	77	-	62	22	32	-	-	10	44	271
<b>TOTAL</b>		<b>17 118</b>	<b>17 242</b>	<b>44 105</b>	<b>56 180</b>	<b>13 591</b>	<b>61 566</b>	<b>21 365</b>	<b>12 968</b>	<b>6 778</b>	<b>18 049</b>	<b>5 407</b>	<b>8 639</b>	<b>283 007</b>

		MOTIF : Tous sauf retour			MODE : Transport en commun				PÉRIODE : Pointe AM					
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	716	232	186	3 325	12	1 107	12	-	-	-	-	-	5 591
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	123	736	268	3 185	34	1 488	13	-	-	-	-	-	5 848
Arr. Les Rivières (Québec)	C	13	90	1 122	2 592	158	1 458	33	-	-	-	-	18	5 483
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	305	478	1 068	6 544	34	3 878	88	76	-	9	-	-	12 482
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	38	154	556	1 972	243	1 245	40	-	-	8	-	-	4 256
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	14	107	327	4 647	17	5 129	64	39	-	22	-	18	10 383
Arr. Desjardins (Lévis)	G	-	11	31	398	-	533	895	35	11	-	15	-	1 928
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	-	-	-	518	13	583	236	271	18	29	31	-	1 700
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	22	29	437	-	669	63	-	-	-	-	-	1 221
Couronne nord	J	62	49	20	644	-	336	-	-	-	7	-	-	1 117
Couronne sud	K	-	-	-	72	-	81	39	20	-	-	6	-	218
Hors territoire	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		1 270	1 879	3 608	24 334	513	16 508	1 484	440	29	76	52	36	50 228

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

		MOTIF : Tous sauf retour			MODE : Bimodal				PÉRIODE : Pointe AM					
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	54	14	23	423	-	125	12	-	-	-	-	-	652
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	44	17	27	249	11	199	13	-	-	-	-	-	559
Arr. Les Rivières (Québec)	C	-	-	20	184	-	122	33	-	-	-	-	18	377
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	13	38	17	65	-	80	67	27	-	9	-	-	317
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	-	14	19	241	28	196	12	-	-	-	-	-	509
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	-	47	39	277	-	147	-	-	-	-	-	-	511
Arr. Desjardins (Lévis)	G	-	11	17	313	-	193	-	21	-	-	-	-	556
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	-	-	-	97	-	66	-	-	-	-	-	-	163
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	-	-	100	-	49	-	-	-	-	-	-	149
Couronne nord	J	14	41	8	415	-	255	-	-	-	7	-	-	740
Couronne sud	K	-	-	-	54	-	10	-	-	-	-	6	-	70
Hors territoire	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		124	182	170	2 418	39	1 443	137	48	-	17	6	18	4 602

MOTIF : Tous sauf retour														MODE : Motorisés					PÉRIODE : Pointe AM				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL									
Arr. Beauport (Québec)	A	15 916	3 012	4 311	11 980	617	5 173	366	181	110	1 344	54	165	43 229									
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	2 290	13 859	5 592	10 634	905	5 381	295	309	140	1 163	49	451	41 068									
Arr. Les Rivières (Québec)	C	742	1 596	16 238	9 586	1 928	7 365	714	142	96	577	46	377	39 407									
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 708	2 146	5 376	21 211	713	9 360	527	426	171	620	23	621	42 903									
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	1 207	2 336	8 747	7 893	15 238	8 267	502	400	106	2 633	78	370	47 777									
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	767	1 412	7 411	16 180	840	41 846	1 489	930	387	1 298	129	1 176	73 866									
Arr. Desjardins (Lévis)	G	149	130	708	2 140	119	2 471	17 280	2 744	655	115	820	1 420	28 752									
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	190	164	1 678	2 442	204	4 470	4 110	10 316	895	193	453	1 135	26 250									
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	141	271	1 440	2 499	249	4 487	1 816	2 341	6 596	240	328	911	21 318									
Couronne nord	J	3 526	2 555	4 520	7 591	1 914	6 020	257	166	150	19 124	55	1 536	47 412									
Couronne sud	K	62	12	578	872	12	1 368	2 487	1 471	592	54	6 284	1 719	15 512									
Hors territoire	X	14	-	22	115	-	62	31	32	-	-	10	44	330									
<b>TOTAL</b>		26 712	27 493	56 623	93 143	22 739	96 270	29 874	19 459	9 899	27 360	8 327	9 926	427 824									

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous sauf retour														MODE : Non motorisés					PÉRIODE : Pointe AM				
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL									
Arr. Beauport (Québec)	A	2 104	42	-	139	-	-	-	-	-	5	-	-	2 291									
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	23	1 939	73	253	-	40	-	-	-	-	-	-	2 328									
Arr. Les Rivières (Québec)	C	15	-	2 066	273	48	96	25	-	-	-	-	-	2 524									
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	36	160	424	10 979	-	609	29	-	-	33	-	-	12 270									
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	-	20	120	10	2 023	10	8	-	-	12	-	-	2 203									
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	-	12	108	690	-	7 128	-	-	-	-	-	-	7 938									
Arr. Desjardins (Lévis)	G	-	-	15	90	-	-	1 430	31	-	-	-	-	1 566									
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	-	-	-	10	-	-	17	1 589	-	-	-	-	1 616									
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	-	-	-	12	-	13	-	-	994	-	-	-	1 018									
Couronne nord	J	18	-	-	17	-	-	-	-	-	1 096	-	-	1 131									
Couronne sud	K	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	425	-	434									
Hors territoire	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
<b>TOTAL</b>		2 196	2 173	2 806	12 474	2 071	7 896	1 517	1 620	994	1 146	425	-	35 319									

MOTIF : Tous		MODE : Tous						PÉRIODE : Pointe AM						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	19 175	3 152	4 359	12 202	684	5 185	366	197	110	1 446	67	165	47 108
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	2 423	16 979	5 722	10 951	986	5 451	295	309	140	1 209	49	451	44 963
Arr. Les Rivières (Québec)	C	863	1 804	19 385	10 098	2 349	7 590	724	190	96	633	58	402	44 193
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 952	2 541	6 073	34 187	873	10 381	543	439	233	845	23	621	58 710
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	1 222	2 449	9 002	7 945	18 313	8 290	508	400	145	2 758	78	370	51 480
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	881	1 517	7 734	17 069	946	51 023	1 515	1 029	452	1 426	157	1 200	84 950
Arr. Desjardins (Lévis)	G	159	130	708	2 210	172	2 471	19 770	2 921	668	138	889	1 420	31 656
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	190	164	1 706	2 453	220	4 470	4 200	12 493	921	193	481	1 135	28 624
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	141	271	1 452	2 510	249	4 516	1 838	2 373	8 045	259	355	911	22 921
Couronne nord	J	3 575	2 572	4 552	7 591	2 013	6 069	257	166	150	21 309	71	1 555	49 879
Couronne sud	K	62	12	578	872	12	1 368	2 537	1 471	592	54	7 089	1 725	16 373
Hors territoire	X	25	75	75	234	11	229	106	96	65	175	43	44	1 179
<b>TOTAL</b>		<b>30 668</b>	<b>31 665</b>	<b>61 346</b>	<b>108 322</b>	<b>26 828</b>	<b>107 042</b>	<b>32 659</b>	<b>22 085</b>	<b>11 617</b>	<b>30 444</b>	<b>9 360</b>	<b>10 000</b>	<b>482 036</b>

NOTE : Les volumes de déplacements inférieurs à 415 pourraient ne pas être significatifs.

MOTIF : Tous sauf retour		MODE : Tous						PÉRIODE : Pointe AM						
Grands secteurs		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	X	TOTAL
Arr. Beauport (Québec)	A	18 089	3 054	4 319	12 121	617	5 173	366	181	110	1 367	54	165	45 618
Arr. Charlesbourg (Québec)	B	2 332	15 886	5 689	10 886	917	5 438	295	309	140	1 163	49	451	43 555
Arr. Les Rivières (Québec)	C	757	1 611	18 563	9 830	1 976	7 461	714	142	96	577	46	402	42 175
Arr. La Cité-Limoilou (Québec)	D	1 744	2 286	5 783	32 366	713	9 988	527	426	171	653	23	621	55 302
Arr. La Haute-Saint-Charles (Québec)	E	1 207	2 356	8 891	7 904	17 344	8 276	502	400	106	2 645	78	370	50 079
Arr. Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	F	776	1 423	7 541	16 888	840	49 062	1 489	940	406	1 298	129	1 200	81 993
Arr. Desjardins (Lévis)	G	149	130	708	2 210	119	2 471	18 775	2 787	655	115	820	1 420	30 360
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	H	190	164	1 706	2 453	204	4 470	4 141	11 950	895	193	453	1 135	27 952
Arr. Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	I	141	271	1 440	2 510	249	4 516	1 816	2 341	7 621	240	328	911	22 383
Couronne nord	J	3 543	2 555	4 552	7 591	1 914	6 029	257	166	150	20 412	55	1 555	48 779
Couronne sud	K	62	12	578	872	12	1 368	2 503	1 471	592	54	6 762	1 725	16 011
Hors territoire	X	14		22	115		62	47	32			10	44	346
<b>TOTAL</b>		<b>29 005</b>	<b>29 748</b>	<b>59 793</b>	<b>105 747</b>	<b>24 905</b>	<b>104 315</b>	<b>31 431</b>	<b>21 146</b>	<b>10 942</b>	<b>28 717</b>	<b>8 805</b>	<b>10 000</b>	<b>464 553</b>



### 3 PARTIE III – RÉSULTATS RELATIFS AUX USAGERS

#### 3.1 PROFIL DES USAGERS DE CHAQUE MODE

Cette section donne un aperçu du profil des usagers, selon le mode de transport qu'ils utilisent. Les personnes ayant déclaré plus d'un mode pour réaliser leurs déplacements durant la journée ou ayant utilisé plusieurs modes de suite lors d'un déplacement (déplacement multimodal) sont considérées comme des usagers de chacun des modes empruntés. Une même personne peut donc être considérée comme utilisant plusieurs modes différents et se retrouver ainsi sous plus d'une catégorie d'usagers à l'intérieur des compilations. Une personne ne sera cependant comptée qu'une seule fois par mode, peu importe le nombre de déplacements qu'elle aura effectués en utilisant ce mode de transport.

Comme le définit le point 1.2.5.4, les différents types d'usagers examinés sont les suivants :

- ▶ conducteurs d'une automobile;
- ▶ passagers d'une automobile;
- ▶ usagers du Réseau de transport de la Capitale;
- ▶ usagers de la Société de transport de Lévis;
- ▶ passagers d'un autobus scolaire;
- ▶ passagers (commerciaux) d'un taxi;
- ▶ usagers du traversier;
- ▶ usagers du vélo;
- ▶ marcheurs (personnes n'ayant utilisé aucun autre mode de transport pour effectuer le déplacement).

Pour chacun de ces types d'usagers, les principales caractéristiques présentées sont les suivantes :

- ▶ lieu de résidence;
- ▶ occupation;
- ▶ âge et sexe;
- ▶ possession d'un permis de conduire;
- ▶ possession d'un laissez-passer de transport en commun;
- ▶ taux de mobilité quotidien (des usagers et de la population totale de 5 ans et plus).

Afin de bien interpréter les tableaux, il faut savoir que les proportions représentées dans les tableaux 4 à 8 sont calculées à partir du nombre d'usagers total par mode de transport, indiqué sur la dernière ligne (Total usagers). Ainsi, chaque colonne totalise 100 %.

La dernière colonne des tableaux 4 à 7 (Total population) totalise, quant à elle, le nombre de personnes s'étant déplacées, sans égard aux modes empruntés, selon les différentes caractéristiques présentées (lieu de résidence, occupation, sexe, âge, détention d'un permis de conduire, détention d'un laissez-passer de TC). Ainsi, les usagers des modes non présentés sont également inclus dans le calcul du total. Il est à souligner que toute personne s'étant déplacée ne sera comptabilisée qu'une seule fois dans le total, peu importe le nombre

de déplacements qu'elle a effectués et le nombre de modes de transport différents qu'elle a utilisés. Il est à noter qu'à la dernière colonne du tableau 9, la population totale de 5 ans et plus (mobile et non mobile) a été considérée pour le calcul des taux de mobilité par sous-région.

### 3.1.1 Lieu de résidence des usagers

Le tableau 4 présente la répartition des usagers de chacun des modes, selon les grands secteurs de résidence. On remarque que la presque totalité des usagers du RTC (96,0 %) habitent dans l'agglomération de Québec. Le même constat est observé sur la rive sud où 91,5 % des usagers de la STLévis habitent la ville de Lévis.

On observe également que la majorité (60,5 %) des usagers du traversier reliant Québec et Lévis sont des résidents de la ville de Lévis, soit pratiquement le double de ceux résidant dans l'agglomération de Québec (33,7 %). Les résidents de l'agglomération de Québec comptent par contre pour la très grande majorité (plus de 80 %) des usagers des modes actifs (marche et vélo) ainsi que du taxi. De leur côté, les couronnes se démarquent surtout par leur usage du transport scolaire; la part des usagers y est en effet beaucoup plus élevée (27,5 %) que leur part démographique (14,2 % de la population de la région<sup>9</sup>).

### 3.1.2 Profil sociodémographique des usagers

Les tableaux 5, 6, 7 et 8 dressent un portrait sommaire du profil sociodémographique des usagers des différents modes de transport.

Le tableau 5 présente la répartition des usagers selon leur occupation, telle qu'elle a été déclarée au moment de l'enquête. On y constate que les travailleurs constituent la majorité des conducteurs d'automobile (69,5 %), des utilisateurs du taxi (52,7 %), des usagers du traversier (75,4 %) ainsi que des cyclistes (57,6 %). Les travailleurs dominent aussi parmi la clientèle du RTC (47,1 %), devant les étudiants (40,6 %), alors que l'inverse est observé pour la STLévis, dont la majorité des usagers sont des étudiants (55,7 %), suivis des travailleurs (37,7 %).

Le tableau 6 illustre la répartition des usagers des différents modes selon leur sexe. On remarque une nette prépondérance de la clientèle masculine chez les usagers du vélo (72,4 %). À l'inverse, on constate qu'un plus grand nombre de femmes sont des passagères d'une automobile (62,6 %), des utilisatrices du transport en commun (54,2 % pour la STLévis et 57,9 % pour le RTC) ou des adeptes de la marche (56,3 %).

Le tableau 7 fait état de la répartition des usagers de chaque mode, selon leur groupe d'âge. On constate que les 5 à 19 ans représentent une grande proportion des passagers du mode automobile (42,0 %), des marcheurs (27,5 %) et, bien sûr, des usagers de l'autobus scolaire (98,2 %). La clientèle des sociétés de transport est également plutôt jeune; en effet, autour de 60 % de cette clientèle a moins de 35 ans. En fait, pour la STLévis, 38,8 % des usagers ont moins de 20 ans et, pour le RTC, 23,8 % de la clientèle est dans cette même catégorie d'âge.

---

<sup>9</sup> Enquête Origine-Destination 2011 sur la mobilité des personnes dans la région de Québec – Faits saillants de l'enquête-ménages, p. 5.

Quant au vélo, son usage culmine auprès des 20 à 34 ans (34,8 %) et diminue ensuite progressivement avec l'âge des usagers.

Enfin, le tableau 8 présente la proportion des usagers de chacun des modes de transport détenant un permis de conduire ou un laissez-passer de transport en commun<sup>10</sup>. On remarque que les plus faibles taux de possession d'un permis de conduire se retrouvent, respectivement, chez les usagers des modes autobus scolaire (6 %), chez les passagers d'une automobile (52 %), chez les adeptes de la marche (57 %), ainsi que chez les utilisateurs du RTC (63 %), du taxi (64 %) et de la STLévis (66 %). C'est donc dire que les deux tiers des usagers des transports collectifs peuvent être considérés comme n'ayant pas le choix d'utiliser un mode alternatif à l'auto-solo pour se déplacer (usagers captifs).

En ce qui a trait à la possession d'un laissez-passer du transport en commun, on constate que 87 % des usagers du RTC et que 91 % de ceux de la STLévis en ont un et qu'ils peuvent donc être considérés comme des usagers réguliers de ce service. Entre 10 % et 15 % des usagers sont plutôt des utilisateurs occasionnels. De même, on note qu'une part significative des usagers du traversier (58 %), du taxi (29 %), des cyclistes (27 %) et des marcheurs (26 %) détiennent également un laissez-passer du transport en commun et qu'à ce titre, ils sont sans doute également des utilisateurs réguliers du transport en commun.

### 3.1.3 Taux de mobilité des usagers

Le tableau 9 présente le taux de mobilité des usagers d'un mode particulier, calculé d'après le nombre total de déplacements journaliers empruntant ce mode (déplacements-modes selon la définition du point 1.2.5.4) divisé par l'ensemble des usagers de ce mode, selon leur lieu de résidence. La colonne « Taux mobilité population » représente, quant à elle, le taux de mobilité de la population totale (mobile ou non) âgée de 5 ans et plus de chaque sous-région, sans égard au mode de transport utilisé. Cet indicateur fait plutôt appel aux déplacements-personnes (également définis au point 1.2.5.4) puisqu'une personne n'y est comptée qu'une seule fois, peu importe le nombre de déplacements qu'elle a effectués et le nombre de modes de transport qu'elle a utilisés.

En outre, on constate que les usagers des modes automobile (conducteur), vélo et marche ont les taux de mobilité les plus élevés, soit, respectivement, 3,04, 2,35 et 2,35). À l'inverse, les usagers du taxi et du traversier effectuent le moins de déplacements par ces modes en moyenne sur une base quotidienne, soit, respectivement, 1,36 et 1,74). Étant nettement sous la barre de deux déplacements par jour, ces modes transportent donc un grand nombre d'usagers dont la chaîne de déplacements fait nécessairement entrer en jeu l'utilisation d'autres modes de transport pour assurer le mouvement inverse de l'aller ou du retour. On retrouve également sous la barre des deux déplacements par jour les usagers de la STLévis, qui effectuent en moyenne 1,89 déplacement par jour à bord des autobus de la STLévis.

---

<sup>10</sup> Le laissez-passer devait être valide au moment de l'enquête. Sont inclus ceux du RTC, de la STLévis (y compris ceux de l'entreprise Autocars des Chutes), de la CMQ (métropolitain), de la STQ (traverse Québec-Lévis) ainsi que ceux offerts par une MRC (La Jacques-Cartier / La Côte-de-Beaupré / L'Île-d'Orléans / Portneuf / Lotbinière).

Enfin, pour l'ensemble de la population mobile (usagers d'un mode ou l'autre), on observe une mobilité moyenne plus faible chez les personnes habitant dans les couronnes par rapport à ceux habitant dans l'agglomération de Québec et dans la ville de Lévis.

Tableau 4 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur lieu de résidence

Sous-région de résidence	Auto Cond.	Auto Pass.	RTC	STLévis	Autobus Scolaire	Taxi	Travers.	Vélo	Marche	Total population
Beauport (Québec)	9,7 %	10,8 %	11,5 %	0,1 %	8,3 %	5,4 %	5,9 %	5,5 %	7,1 %	77 846
Charlesbourg (Québec)	9,8 %	9,7 %	11,5 %	0,2 %	8,8 %	8,7 %	4,9 %	5,9 %	6,8 %	78 141
Les Rivières (Québec)	8,9 %	9,2 %	10,6 %	0,6 %	6,0 %	6,7 %	3,4 %	7,7 %	7,9 %	69 477
La Cité-Limoilou (Québec)	8,7 %	10,7 %	30,9 %	2,5 %	1,5 %	36,4 %	18,2 %	37,6 %	37,2 %	106 489
La Haute-Saint-Charles (Québec)	10,7 %	9,9 %	8,9 %	0,6 %	13,2 %	3,9 %	0,8 %	3,9 %	5,7 %	81 787
Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	17,2 %	18,9 %	22,5 %	1,5 %	12,8 %	22,4 %	0,5 %	26,5 %	20,5 %	139 370
Sous-total de l'agglomération de Québec	65,1 %	69,2 %	96,0 %	5,5 %	50,5 %	83,5 %	33,7 %	87,0 %	85,1 %	553 109
Desjardins (Lévis)	7,4 %	6,9 %	0,8 %	35,7 %	7,1 %	7,4 %	55,3 %	2,8 %	5,0 %	54 368
Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	6,6 %	5,4 %	0,7 %	34,7 %	8,1 %	1,3 %	4,3 %	3,0 %	3,7 %	46 016
Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	4,7 %	4,2 %	0,3 %	21,1 %	6,8 %	2,5 %	0,9 %	2,5 %	2,0 %	34 972
Sous-total de la ville de Lévis	18,7 %	16,5 %	1,9 %	91,5 %	22,0 %	11,1 %	60,5 %	8,4 %	10,8 %	135 356
Couronne nord	12,2 %	10,9 %	2,1 %	0,1 %	21,6 %	4,3 %	2,1 %	3,3 %	2,8 %	90 028
Couronne sud	3,9 %	3,4 %	0,1 %	2,9 %	5,9 %	1,1 %	3,7 %	1,3 %	1,2 %	28 755
Sous-total des couronnes	16,2 %	14,4 %	2,2 %	3,0 %	27,5 %	5,4 %	5,8 %	4,6 %	4,1 %	118 782
<b>Total usagers</b>	<b>403 751</b>	<b>127 637</b>	<b>70 667</b>	<b>7 127</b>	<b>41 268</b>	<b>3 659</b>	<b>2 661</b>	<b>7 583</b>	<b>72 293</b>	<b>807 247</b>

Tableau 5 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur occupation

Occupation	Auto Cond.	Auto Pass.	RTC	STLévis	Autobus Scolaire	Taxi	Travers.	Vélo	Marche	Total population
Travailleurs	69,5 %	30,1 %	47,1 %	37,7 %	0,8 %	52,7 %	75,4 %	57,6 %	37,2 %	383 754
Étudiants	7,2 %	46,4 %	40,6 %	55,7 %	98,5 %	13,4 %	12,8 %	31,6 %	34,7 %	162 972
Retraités	19,7 %	19,6 %	9,5 %	4,1 %	0,6 %	27,8 %	11,7 %	7,2 %	22,3 %	180 187
À domicile	2,7 %	2,9 %	2,2 %	1,1 %	0,0 %	5,0 %	0,0 %	3,3 %	4,8 %	28 965
Autres	0,9 %	1,1 %	0,5 %	1,4 %	0,0 %	1,1 %	0,0 %	0,3 %	1,0 %	51 370
<b>Total usagers</b>	<b>403 751</b>	<b>127 637</b>	<b>70 667</b>	<b>7 127</b>	<b>41 268</b>	<b>3 659</b>	<b>2 661</b>	<b>7 583</b>	<b>72 293</b>	<b>807 247</b>

Tableau 6 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur sexe

Sexe	Auto Cond.	Auto Pass.	RTC	STLévis	Autobus Scolaire	Taxi	Travers.	Vélo	Marche	Total population
Homme	52,8 %	37,4 %	42,1 %	45,8 %	51,4 %	48,8 %	52,8 %	72,4 %	43,7 %	388 004
Femme	47,2 %	62,6 %	57,9 %	54,2 %	48,6 %	51,2 %	47,2 %	27,6 %	56,3 %	419 243
<b>Total usagers</b>	403 751	127 637	70 667	7 127	41 268	3 659	2 661	7 583	72 293	807 247

Tableau 7 – Répartition des usagers de chacun des modes selon leur groupe d'âge

Groupe d'âge	Auto Cond.	Auto Pass.	RTC	STLévis	Autobus Scolaire	Taxi	Travers.	Vélo	Marche	Total population
19 ans et moins	2,7 %	42,0 %	23,8 %	38,8 %	98,2 %	9,8 %	9,4 %	17,5 %	27,5 %	165 755
20 à 34 ans	25,5 %	16,2 %	34,5 %	29,8 %	0,5 %	20,2 %	26,5 %	34,8 %	20,6 %	164 688
35 à 49 ans	29,7 %	11,8 %	17,0 %	12,8 %	0,3 %	20,8 %	26,7 %	24,0 %	15,3 %	160 811
50 à 64 ans	28,3 %	16,0 %	17,4 %	16,2 %	0,4 %	27,1 %	30,6 %	19,0 %	21,0 %	182 676
65 ans et plus	13,9 %	14,1 %	7,3 %	2,5 %	0,7 %	22,0 %	6,7 %	4,7 %	15,6 %	133 318
<b>Total usagers</b>	403 751	127 637	70 667	7 127	41 268	3 659	2 661	7 583	72 293	807 247

Tableau 8 – Proportion des usagers de chacun des modes détenant un permis de conduire ou un laissez-passer TC

Détenteur	Auto Cond.	Auto Pass.	RTC	STLévis	Autobus Scolaire	Taxi	Travers.	Vélo	Marche	Proportion population
Permis de conduire	100 %	52 %	63 %	66 %	6 %	64 %	88 %	73 %	57 %	74 %
Laissez-passer TC	7 %	19 %	87 %	91 %	10 %	29 %	58 %	27 %	26 %	16 %
<b>Total usagers</b>	403 751	127 637	70 667	7 127	41 268	3 659	2 661	7 583	72 293	807 247

Tableau 9 – Taux de mobilité des usagers de chacun des modes selon leur lieu de résidence

Sous-région de résidence	Auto Cond.	Auto Pass.	RTC	STLévis	Autobus Scolaire	Taxi	Travers.	Vélo	Marche	Taux mobilité population
Beauport (Québec)	3,12	2,24	1,97	2,63	1,75	1,41	1,77	2,48	2,24	2,53
Charlesbourg (Québec)	3,10	2,21	1,93	1,07	2,06	1,31	1,71	2,17	2,27	2,52
Les Rivières (Québec)	3,14	2,23	2,02	1,43	2,11	1,47	1,74	2,24	2,23	2,63
La Cité-Limoilou (Québec)	3,00	2,09	2,09	1,91	1,80	1,37	1,67	2,43	2,51	2,52
La Haute-Saint-Charles (Québec)	3,03	2,24	1,94	1,65	2,31	1,36	1,31	2,63	2,25	2,56
Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	3,10	2,16	1,99	2,21	1,92	1,30	2,03	2,34	2,24	2,61
Sous-total de l'agglomération de Québec	3,08	2,19	2,01	1,91	2,04	1,35	1,70	2,38	2,36	2,56
Desjardins (Lévis)	3,09	2,19	1,49	1,91	1,93	1,59	1,76	2,23	2,27	2,56
Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	2,91	2,07	1,53	1,85	1,93	1,07	1,61	2,57	2,36	2,52
Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	2,99	2,27	1,55	1,91	1,81	1,04	1,06	2,00	2,29	2,51
Sous-total de la ville de Lévis	3,00	2,17	1,52	1,89	1,89	1,40	1,74	2,28	2,30	2,53
Couronne nord	2,90	2,23	1,78	1,86	1,95	1,36	1,52	1,97	2,23	2,38
Couronne sud	2,90	2,28	1,57	1,90	1,86	1,40	2,25	1,88	2,33	2,40
Sous-total des couronnes	2,90	2,24	1,77	1,90	1,93	1,37	1,99	1,95	2,26	2,38
<b>Taux de mobilité par type d'usager</b>	<b>3,04</b>	<b>2,20</b>	<b>2,00</b>	<b>1,89</b>	<b>1,98</b>	<b>1,36</b>	<b>1,74</b>	<b>2,35</b>	<b>2,35</b>	<b>2,53</b>



## 3.2 CARACTÉRISTIQUES DES DÉPLACEMENTS SELON LE MODE

Cette section présente, pour chacun des modes de transport décrits à la section précédente, le nombre de déplacements-modes (selon la description du point 1.2.5.4) répartis selon les caractéristiques des déplacements qui leur sont propres.

Les quatre aspects suivants sont analysés :

- ▶ la répartition des déplacements par mode selon leur motif;
- ▶ la répartition des déplacements par mode selon la période de la journée;
- ▶ le taux d'usage de chacun des modes selon le grand secteur de destination;
- ▶ l'attraction exercée par les principaux pôles de destination du territoire.

Afin de bien interpréter les tableaux, il faut savoir que les proportions représentées dans les tableaux 11, 13 et 14 sont calculées à partir du nombre total de déplacements-modes, par catégorie de motif, période de la journée ou sous-région de destination, respectivement. Les déplacements présentés sont compilés sur la base d'une journée entière et ils comprennent les retours au domicile, sauf dans le tableau 15. En effet, l'analyse des pôles de destination du territoire exclut les déplacements ayant comme motif le retour au domicile de manière à caractériser les principaux secteurs générateurs de déplacements sur la base véritable des activités qui y sont pratiquées.

Il est à noter également que la dernière colonne des tableaux 10 à 15, soit « Total déplacements », est indépendante des données précédentes et montre la répartition des déplacements-personnes (selon la définition du point 1.2.5.4) d'après les différentes catégories analysées. Dans ce cas, un déplacement ne sera compté qu'une seule fois, peu importe le nombre de modes de transport qui ont été utilisés pour effectuer ce déplacement.

### 3.2.1 Mode emprunté selon le motif de déplacement

Les tableaux 10 et 11 illustrent, respectivement, en valeurs absolues et en pourcentages, pour chaque motif de déplacement, la répartition des déplacements de chacun des modes selon leur motif. On y constate que l'usage de l'automobile (conducteur) domine très largement pour tous les motifs de déplacement, à l'exception du motif « études », pour lequel les principaux modes empruntés sont, dans l'ordre, l'autobus scolaire, l'automobile (passager), le transport en commun (RTC et STLévis additionnés) et la marche.

### 3.2.2 Mode emprunté selon la période de déplacement

Les tableaux 12 et 13 illustrent, respectivement, en valeurs absolues et en pourcentages, la répartition des déplacements de chaque mode selon la période de la journée. On remarque une plus forte prépondérance de la voiture (conducteur) la nuit, une plus grande proportion des déplacements à pied durant le jour et une plus forte proportion de passagers automobile le soir. On distingue aussi que les parts modales du transport en commun (RTC ou STLévis) sont plus fortes durant les périodes de pointe.

### 3.2.3 Mode emprunté selon la sous-région de destination

Le tableau 14 indique, pour chaque grand secteur, le taux d'usage de tous les modes, calculé selon le nombre de déplacements-modes qui ont chacun de ces grands secteurs comme destination (excluant les retours au domicile). On y observe que l'arrondissement La Cité-Limoilou présente un taux d'usage de l'automobile (46,8 %) significativement plus faible que

partout ailleurs sur le territoire de l'enquête, et ce, au profit des modes à pied (20,1 %), RTC (16,6 %) et vélo (2,0 %), qui y sont beaucoup plus populaires que dans les autres sous-régions. À l'inverse, l'arrondissement Les Rivières présente le taux d'usage de l'automobile le plus élevé de l'agglomération de Québec, et ce, à la hauteur de ceux observés sur le territoire de la rive sud et des couronnes (autour de 70 %).

### **3.2.4 Principaux pôles d'attraction du territoire**

Les plus importants pôles d'attraction des déplacements présents sur l'ensemble du territoire couvert par l'enquête origine-destination de 2011 ont été définis à partir d'une compilation du nombre de déplacements-personnes dont ils sont la destination, tous motifs confondus, à l'exclusion du retour au domicile qui, en soi, ne correspond pas à la réalisation d'une activité principale. Les déplacements effectués à l'heure du midi, même s'ils sont faits à pied et près des lieux d'emploi ou d'études, sont inclus dans le traitement puisqu'ils contribuent à l'affirmation des pôles, notamment en traduisant la présence typique de plus nombreux restaurants et services dans ces secteurs plus achalandés.

Les pôles d'attraction (ou de destination) ont été définis à partir d'un découpage du territoire en près de 800 ZAT, qui constituent une représentation plus fine du territoire que lors des analyses précédentes. En plus d'être compatible avec les découpages précédents (SM et grands secteurs), le découpage en ZAT s'appuie sur une logique liée à l'utilisation du sol, à l'accessibilité, aux contraintes physiques et naturelles du territoire et à l'homogénéité des activités présentes. Il permet donc de définir, avec une certaine précision, les « pôles d'activités » présents, *a priori*, dans la région.

Sur la base de l'ensemble des déplacements (tous modes, tous motifs – sauf le retour au domicile) ayant comme destination chacune des ZAT regroupées en pôles, les principaux secteurs générateurs de déplacements sur le territoire ont ainsi pu être confirmés. La figure 5 montre les 18 pôles d'attraction les plus importants, obtenus d'après le nombre total de déplacements-personnes ayant ces pôles comme destination au cours d'une journée moyenne de semaine de l'automne 2011. Dans le tableau 15, ceux-ci sont examinés en fonction du mode de transport emprunté. Il est à noter que les proportions représentées dans le tableau 15 sont calculées à partir du nombre total de déplacements-modes par pôle de destination.

Tableau 10 – Répartition des déplacements de chacun des modes selon le motif de déplacement

Motifs	Auto Cond.	Auto Pass.	RTC	STLévis	Autobus Scolaire	Taxi	Travers.	Vélo	Marche	Total déplac-pers
Travail	282 193	20 255	32 843	2 704	834	876	1 751	4 239	18 682	363 074
Études	23 018	35 149	23 814	3 572	42 159	112	187	2 160	23 238	151 715
Magasinage	146 331	33 329	7 029	329	70	242	85	1 326	25 364	214 214
Restaurant	22 114	9 440	880	35	12	75	72	158	3 857	36 678
Sortie récréative	49 404	19 050	4 062	193	553	371	166	852	8 211	83 267
Visite d'amis, de la parenté	31 633	8 687	3 240	200	357	141	125	359	3 183	47 899
Santé et soins personnels	19 275	6 131	1 785	51	-	409	34	11	1 653	29 837
Reconduire quelqu'un	64 805	5 854	310	-	49	14	11	211	2 314	73 596
Chercher quelqu'un	64 166	6 363	837	39	25	10	69	154	2 728	74 069
Retour au domicile	498 947	122 594	63 924	6 157	36 732	2 298	2 009	8 133	76 164	815 197
Autre	25 115	13 426	2 395	192	764	426	115	239	4 254	47 361
<b>Total déplacements-modes</b>	<b>1 227 001</b>	<b>280 276</b>	<b>141 119</b>	<b>13 473</b>	<b>81 555</b>	<b>4 972</b>	<b>4 624</b>	<b>17 842</b>	<b>169 648</b>	<b>1 936 907</b>

Tableau 11 – Taux d'usage de chacun des modes selon le motif de déplacement

Motifs	Auto Cond.	Auto Pass.	RTC	STLévis	Autobus Scolaire	Taxi	Travers.	Vélo	Marche	Total déplac-pers
Travail	76,6 %	5,5 %	8,9 %	0,7 %	0,2 %	0,2 %	0,5 %	1,2 %	5,1 %	363 074
Études	14,9 %	22,7 %	15,4 %	2,3 %	27,3 %	0,1 %	0,1 %	1,4 %	15,0 %	151 715
Magasinage	68,2 %	15,5 %	3,3 %	0,2 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,6 %	11,8 %	214 214
Restaurant	60,1 %	25,7 %	2,4 %	0,1 %	0,0 %	0,2 %	0,2 %	0,4 %	10,5 %	36 678
Sortie récréative	59,1 %	22,8 %	4,9 %	0,2 %	0,7 %	0,4 %	0,2 %	1,0 %	9,8 %	83 267
Visite d'amis, de la parenté	65,7 %	18,0 %	6,7 %	0,4 %	0,7 %	0,3 %	0,3 %	0,7 %	6,6 %	47 899
Santé et soins personnels	64,4 %	20,5 %	6,0 %	0,2 %	0,0 %	1,4 %	0,1 %	0,0 %	5,5 %	29 837
Reconduire quelqu'un	88,0 %	8,0 %	0,4 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	3,1 %	73 596
Chercher quelqu'un	86,2 %	8,6 %	1,1 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,2 %	3,7 %	74 069
Retour au domicile	60,6 %	14,9 %	7,8 %	0,7 %	4,5 %	0,3 %	0,2 %	1,0 %	9,3 %	815 197
Autre	52,6 %	28,1 %	5,0 %	0,4 %	1,6 %	0,9 %	0,2 %	0,5 %	8,9 %	47 361
<b>Total déplacements-modes</b>	<b>1 226 988</b>	<b>280 276</b>	<b>141 119</b>	<b>13 473</b>	<b>81 555</b>	<b>4 972</b>	<b>4 624</b>	<b>17 842</b>	<b>169 631</b>	<b>1 936 907</b>

Tableau 12 – Répartition des usagers de chacun des modes selon la période de la journée

Période	Auto Cond.	Auto Pass.	RTC	STLévis	Autobus Scolaire	Taxi	Travers.	Vélo	Marche	Total déplac-pers
6 h à 8 h 59	296 821	59 928	46 059	4 987	37 307	901	1 660	4 829	32 789	482 036
9 h à 14 h 59	321 520	61 572	29 327	2 336	10 773	1 581	688	4 332	61 636	495 034
15 h à 17 h 59	368 973	88 110	48 393	4 627	33 175	987	1 668	5 681	50 545	599 990
18 h à 23 h 59	211 613	66 596	15 854	1 463	271	905	502	2 685	23 239	323 365
24 h à 5 h 59	28 074	4 071	1 486	59	29	598	107	314	1 440	36 482
Total déplacements-modes	1 227 001	280 276	141 119	13 473	81 555	4 972	4 624	17 842	169 648	1 936 907

Tableau 13 – Taux d'usage de chacun des modes selon la période de la journée

Période	Auto Cond.	Auto Pass.	RTC	STLévis	Autobus Scolaire	Taxi	Travers.	Vélo	Marche	Total déplac-pers
6 h à 8 h 59	60,7 %	12,2 %	9,4 %	1,0 %	7,6 %	0,2 %	0,3 %	1,0 %	6,7 %	482 036
9 h à 14 h 59	64,6 %	12,4 %	5,9 %	0,5 %	2,2 %	0,3 %	0,1 %	0,9 %	12,4 %	495 034
15 h à 17 h 59	60,9 %	14,5 %	8,0 %	0,8 %	5,5 %	0,2 %	0,3 %	0,9 %	8,3 %	599 990
18 h à 23 h 59	65,1 %	20,5 %	4,9 %	0,5 %	0,1 %	0,3 %	0,2 %	0,8 %	7,2 %	323 365
24 h à 5 h 59	76,0 %	11,0 %	4,0 %	0,2 %	0,1 %	1,6 %	0,3 %	0,9 %	3,9 %	36 482
Total déplacements-modes	1 226 988	280 276	141 119	13 473	81 555	4 972	4 624	17 842	169 631	1 936 907

Tableau 14 – Taux d'usage de chacun des modes selon la sous-région de destination

Sous-région de destination	Auto Cond.	Auto Pass.	RTC	STLévis	Autobus Scolaire	Taxi	Travers.	Vélo	Marche	Total déplac-pers
Beauport (Québec)	64,2 %	17,3 %	6,3 %	0,0 %	4,0 %	0,2 %	0,1 %	0,5 %	6,7 %	159 420
Charlesbourg (Québec)	64,5 %	14,8 %	6,9 %	0,0 %	5,2 %	0,2 %	0,1 %	0,5 %	7,0 %	160 380
Les Rivières (Québec)	69,5 %	14,8 %	6,0 %	0,0 %	2,5 %	0,2 %	0,1 %	0,7 %	5,4 %	229 771
La Cité-Limoilou (Québec)	46,8 %	11,6 %	16,6 %	0,5 %	0,5 %	0,5 %	0,5 %	2,0 %	20,1 %	332 964
La Haute-Saint-Charles (Québec)	64,8 %	15,0 %	4,6 %	0,0 %	8,2 %	0,1 %	0,0 %	0,4 %	6,3 %	142 308
Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge (Québec)	61,8 %	14,5 %	10,0 %	0,7 %	2,7 %	0,3 %	0,0 %	1,3 %	8,4 %	405 101
Sous-total de l'agglomération de Québec	60,4 %	14,3 %	9,6 %	0,3 %	3,1 %	0,3 %	0,2 %	1,1 %	10,1 %	1 429 945
Desjardins (Lévis)	69,0 %	14,2 %	0,5 %	3,2 %	4,5 %	0,3 %	1,6 %	0,3 %	5,8 %	135 174
Les Chutes-de-la-Chaudière-Est (Lévis)	68,7 %	13,1 %	0,5 %	3,0 %	6,9 %	0,1 %	0,1 %	0,6 %	6,4 %	97 854
Les Chutes-de-la-Chaudière-Ouest (Lévis)	68,9 %	15,8 %	0,2 %	2,5 %	6,2 %	0,1 %	0,0 %	0,6 %	5,2 %	61 268
Sous-total de la ville de Lévis	68,9 %	14,2 %	0,5 %	3,0 %	5,6 %	0,2 %	0,8 %	0,5 %	5,9 %	294 296
Couronne nord	69,6 %	14,7 %	0,8 %	0,0 %	10,6 %	0,1 %	0,0 %	0,4 %	2,9 %	145 874
Couronne sud	69,9 %	15,5 %	0,1 %	0,4 %	8,4 %	0,1 %	0,2 %	0,4 %	4,3 %	44 768
Sous-total des couronnes	69,7 %	14,9 %	0,6 %	0,1 %	10,1 %	0,1 %	0,1 %	0,4 %	3,2 %	190 642
Hors territoire	77,1 %	16,1 %	0,4 %	0,0 %	1,7 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	22 025
<b>Total déplacements-modes</b>	<b>1 227 001</b>	<b>280 276</b>	<b>141 119</b>	<b>13 473</b>	<b>81 555</b>	<b>4 972</b>	<b>4 624</b>	<b>17 842</b>	<b>169 648</b>	<b>1 936 907</b>

Tableau 15 – Taux d'usage de chacun des modes selon le pôle de destination

Pôle de destination		Auto Cond.	Auto Pass.	RTC	STLévis	Autobus Scolaire	Taxi	Travers.	Vélo	Marche	Total déplac-pers
P1	Colline Parlementaire	40,3 %	11,5 %	23,6 %	1,3 %	0,5 %	0,9 %	0,9 %	1,3 %	21,3 %	60 750
P2	Plateau Centre de Sainte-Foy	63,6 %	13,9 %	12,3 %	1,3 %	1,7 %	0,4 %	0,0 %	0,4 %	6,8 %	52 284
P3	Secteur Lebourgneuf	75,4 %	16,2 %	4,6 %	0,1 %	0,3 %	0,2 %	0,0 %	0,2 %	2,1 %	46 294
P4	Université Laval/Cégep de Sainte-Foy	47,4 %	10,7 %	27,3 %	3,9 %	0,5 %	0,1 %	0,0 %	3,1 %	8,7 %	46 178
P5	Saint-Roch/Vieux-Port	44,1 %	9,0 %	18,4 %	1,0 %	0,2 %	0,4 %	1,1 %	2,2 %	24,4 %	31 536
P6	Lévis centre/Président-Kennedy/Alphonse-Desjardins	75,5 %	16,5 %	0,3 %	2,2 %	0,0 %	0,4 %	0,6 %	0,2 %	4,7 %	20 345
P7	Secteur boul. Wilfrid-Hamel	65,8 %	16,9 %	6,5 %	0,1 %	0,0 %	0,4 %	0,1 %	1,3 %	7,1 %	17 202
P8	Méga Centre Beauport	72,8 %	19,7 %	2,2 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,0 %	0,3 %	4,3 %	15 544
P9	Trait-Carré/Charlesbourg/Cégep Limoilou campus de Charlesbourg	57,9 %	12,9 %	9,8 %	0,1 %	6,8 %	0,0 %	0,0 %	0,8 %	11,8 %	14 651
P10	Méga Centre Rive-Sud	76,2 %	12,5 %	0,6 %	3,8 %	5,4 %	0,2 %	0,0 %	0,2 %	1,6 %	10 863
P11	Vanier/Parc industriel Cardinal/Pierre-Bertrand/Marais	84,9 %	10,6 %	2,8 %	0,1 %	0,3 %	0,3 %	0,1 %	0,7 %	0,1 %	10 695
P12	Mouvement Desjardins/UQAR	69,7 %	7,9 %	2,0 %	4,2 %	10,3 %	0,0 %	2,3 %	0,0 %	4,3 %	10 421
P13	Parc industriel Jean-Talon/Parc industriel Duberger	81,4 %	8,8 %	4,9 %	0,1 %	0,4 %	0,2 %	0,3 %	1,5 %	1,6 %	10 064
P14	Méga Centre Duplessis	73,2 %	22,4 %	1,0 %	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	0,2 %	2,5 %	9 873
P15	Parc industriel Colbert	79,6 %	15,8 %	1,7 %	0,0 %	0,8 %	0,0 %	0,0 %	0,9 %	0,4 %	7 594
P16	Hôtel-Dieu de Lévis/Collège de Lévis	61,2 %	12,4 %	1,5 %	4,5 %	12,2 %	0,2 %	2,2 %	0,6 %	6,5 %	6 783
P17	Hôtel de ville de Lévis boul. de la Rive-Sud/Juvénat Notre-Dame	58,7 %	12,6 %	1,5 %	5,4 %	9,5 %	0,4 %	0,1 %	1,2 %	11,8 %	6 697
P18	Parc industriel Armand-Viau	77,5 %	15,2 %	2,4 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,2 %	3,6 %	5 491
Total déplacements-modes		251 459	55 099	51 604	6 257	6 602	1 487	1 763	4 654	41 692	383 265

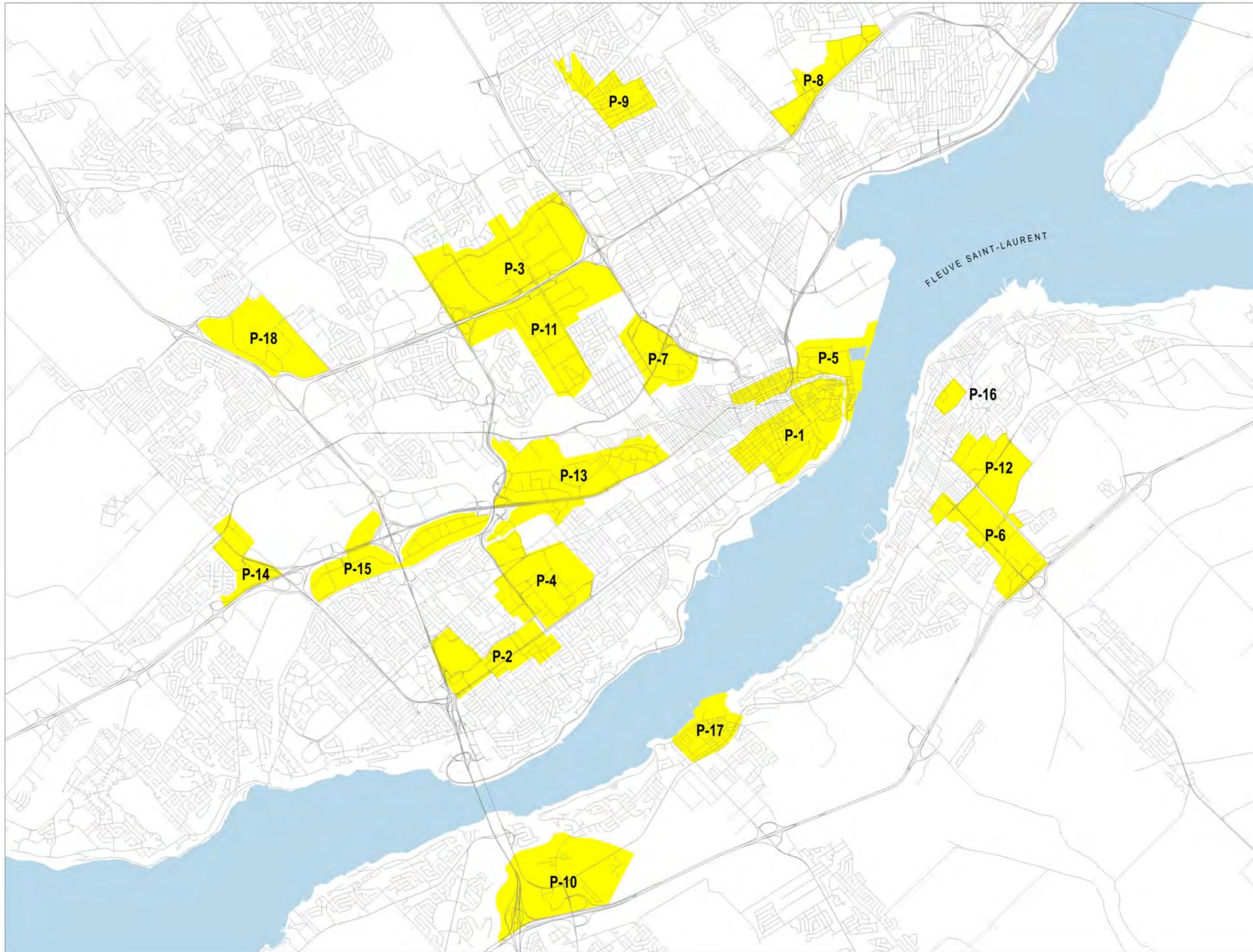


FIGURE 5  
PÔLES DE DESTINATION

 PÔLE DE DESTINATION



0 2 km



## BIBLIOGRAPHIE

- COCHRAN, William G. *Sampling Techniques*, Third Edition, Toronto, John Wiley & Sons, 1977, 428 p.
- COMMISSION DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC. *Enquête Origine-Destination 1977*, Québec, CTCUQ, 1978, 171 p.
- COMMISSION DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC. *Enquête Origine-Destination 1981*, Québec, CTCUQ, 1981, 68 p.
- COMMISSION DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC. *Enquête Origine-Destination 1986*, Québec, CTCUQ, Direction de la planification, 1986, 103 p.
- COMMISSION DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC. *Enquête origine-destination 1991*, Québec, Direction recherche et marketing, CTCUQ, 1991, 89 p.
- COMMISSION DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC. *Plan d'action 1991-1992-1993 « Pour la relance du transport en commun dans la région de Québec »*, 1991b, 115 p.
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC. *Outil de consultation – Enquêtes origine-destination – Agglomération de Québec*, Montréal, 1996, 29 p.
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC ET RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE. *Mobilité des personnes dans l'agglomération de Québec – Sommaire des résultats de l'enquête origine-destination 2001*, Bibliothèque nationale du Québec, 2002, 179 p.
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC ET SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE DE QUÉBEC. *Mobilité des personnes dans l'agglomération de Québec – Sommaire des résultats de l'enquête origine-destination 1996*, Bibliothèque nationale du Québec, 1998, 163 p.
- MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC, RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE ET SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LÉVIS. *La mobilité des personnes dans la région de Québec – Sommaire des résultats de l'enquête origine-destination 2006*, 2008, 181 p.
- SATIN, A, et W. SHASTRY. *L'échantillonnage : un guide non mathématique*, Ottawa, Statistique Canada, Secrétariat de l'activité statistique fédérale et Division des méthodes de recensement et d'enquêtes-ménages, 1983.
- VANDRY & JOBIN – DE LEUW & ASSOC. *Plan de circulation et de transport – Région métropolitaine de Québec, Volume I – Les enquêtes 1967*, sous le contrôle technique du ministère de la Voirie, pour la Commission d'aménagement de Québec et avec la collaboration de la Ville de Québec et des municipalités de la région, 1967.



## **Annexe 1 Liste des secteurs municipaux de l'enquête Origine-Destination 2011**



## Liste des secteurs municipaux de l'enquête Origine-Destination 2011

Secteur Municipal	Description	Municipalité (2011)	MRC ou Territoire équivalent (TE)
1	Haute-Ville Est	Québec	Agglomération de Québec
2.1	Haute-Ville Ouest (Montcalm)	Québec	Agglomération de Québec
2.2	Haute-Ville Ouest (Saint-Sacrement)	Québec	Agglomération de Québec
3	Basse-Ville Est	Québec	Agglomération de Québec
4	Basse-Ville Ouest	Québec	Agglomération de Québec
5	Vieux-Limoilou	Québec	Agglomération de Québec
6	Lairet	Québec	Agglomération de Québec
7	Maizerets	Québec	Agglomération de Québec
8.1	Sillery	Québec	Agglomération de Québec
9.1	Cité-Universitaire	Québec	Agglomération de Québec
10	Sainte-Foy Centre-Nord	Québec	Agglomération de Québec
11	Sainte-Foy Centre-Sud	Québec	Agglomération de Québec
12	Pointe-de-Sainte-Foy	Québec	Agglomération de Québec
13	Quatre-Bourgeois	Québec	Agglomération de Québec
14	Cap-Rouge	Québec	Agglomération de Québec
15	Notre-Dame-des-Laurentides	Québec	Agglomération de Québec
16	Orsainville	Québec	Agglomération de Québec
17	Charlesbourg Est	Québec	Agglomération de Québec
18	Charlesbourg (Trait-Carré)	Québec	Agglomération de Québec
19	Henri-Bourassa Est	Québec	Agglomération de Québec
20	Charlesbourg Sud	Québec	Agglomération de Québec
21	Giffard	Québec	Agglomération de Québec
22.1	Monseigneur-Gauthier – Vieux-Beauport	Québec	Agglomération de Québec
23	Seigneuriale Sud	Québec	Agglomération de Québec
24	Courville	Québec	Agglomération de Québec
25	Montmorency	Québec	Agglomération de Québec
26	Sainte-Thérèse-de-Lisieux Ouest	Québec	Agglomération de Québec
27	Sainte-Thérèse-de-Lisieux Est	Québec	Agglomération de Québec
28	Boischatel	Boischatel	MRC de La Côte-de-Beaupré
29	Quartier Laurentien – Champigny	Québec	Agglomération de Québec
30	L'Ancienne-Lorette	L'Ancienne-Lorette	Agglomération de Québec
31	Vanier	Québec	Agglomération de Québec
32	Duburger	Québec	Agglomération de Québec
33	Les Saules	Québec	Agglomération de Québec
34	Neufchâtel Est	Québec	Agglomération de Québec
35	Lebourgneuf	Québec	Agglomération de Québec
36	Neufchâtel Ouest	Québec	Agglomération de Québec
37	Loretteville – Neufchâtel Nord – Wendake	Québec – Wendake	Agglomération de Québec (sauf Wendake)
38	Saint-Émile	Québec	Agglomération de Québec
39	Lac-Saint-Charles	Québec	Agglomération de Québec
40	Val-Bélair (Bélair)	Québec	Agglomération de Québec
41	Val-Bélair (Val-Saint-Michel)	Québec	Agglomération de Québec
42	Saint-Augustin-de-Desmaures	Saint-Augustin-de-Desmaures	Agglomération de Québec
43	Lauzon	Lévis	Lévis

Secteur Municipal	Description	Municipalité (2011)	MRC ou Territoire équivalent (TE)
44	Lévis Centre	Lévis	Lévis
45	L'Île-d'Orléans	Saint-Jean, Sainte-Pétronille, Saint-Laurent, Saint-Pierre, Sainte-Famille, Saint-François	MRC de L'Île-d'Orléans
46	Saint-Romuald Est	Lévis	Lévis
47	Pintendre – Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy	Lévis	Lévis
48	Saint-Romuald Ouest	Lévis	Lévis
49	Saint-Jean-Chrysostome	Lévis	Lévis
50	Charny	Lévis	Lévis
51	Sainte-Hélène-de-Breakeyville	Lévis	Lévis
52	Saint-Nicolas	Lévis	Lévis
53	Saint-Rédempteur	Lévis	Lévis
54	Saint-Étienne-de-Lauzon	Lévis	Lévis
55	Saint-Lambert-de-Lauzon	Saint-Lambert-de-Lauzon	MRC de La Nouvelle-Beauce
56	Saint-Henri	Saint-Henri	MRC de Bellechasse
57.1	Beaumont – Saint-Charles-de-Bellechasse	Beaumont – Saint-Charles-de-Bellechasse	MRC de Bellechasse
58.1	Lac-Saint-Joseph – Fossambault-sur-le-Lac – Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier – Lac-Sergent	Lac-Saint-Joseph – Fossambault-sur-le-Lac – Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier – Lac-Sergent	MRC de La Jacques-Cartier (à l'exception du Lac-Sergent)
59	Saint-Gabriel-de-Valcartier – Shannon	Saint-Gabriel-de-Valcartier – Shannon	MRC de La Jacques-Cartier
60	Stoneham-et-Tewkesbury – Lac-Delage	Stoneham-et-Tewkesbury – Lac-Delage	MRC de La Jacques-Cartier
61	Lac-Beauport	Lac-Beauport	MRC de La Jacques-Cartier
62	Sainte-Brigitte-de-Laval	Sainte-Brigitte-de-Laval	MRC de La Jacques-Cartier
63	L'Ange-Gardien – Château-Richer	L'Ange-Gardien – Château-Richer	MRC de La Côte-de-Beaupré
64	Sainte-Anne-de-Beaupré – Beaupré	Sainte-Anne-de-Beaupré – Beaupré	MRC de La Côte-de-Beaupré
65	Saint-Joachim – Saint-Ferréol-les-Neiges – Saint-Tite-des-Caps	Saint-Joachim – Saint-Ferréol-les-Neiges – Saint-Tite-des-Caps	MRC de La Côte-de-Beaupré
66	Donnacona – Neuville – Pont-Rouge	Donnacona – Neuville – Pont-Rouge	MRC de Portneuf
67	Saint-Antoine-de-Tilly – Saint-Apollinaire	Saint-Antoine-de-Tilly – Saint-Apollinaire	MRC de Lotbinière
68	Saint-Michel-de-Bellechasse – Saint-Vallier	Saint-Michel-de-Bellechasse – Saint-Vallier	MRC de Bellechasse
69	Hors territoire		

## **Annexe 2 Outil de lecture des matrices**



## Lecture des matrices

Les sites Internet du MTQ<sup>1</sup> et de la CMQ<sup>2</sup> permettent de consulter les matrices origine-destination relatives aux déplacements des personnes entre les 69 secteurs municipaux (fichiers commençant par la lettre S) et entre les 11 grands secteurs correspondant à des regroupements de secteurs municipaux (fichiers commençant par la lettre M).

Les fichiers des matrices disponibles ont été regroupés selon les agrégations territoriales et les périodes de la journée suivantes :

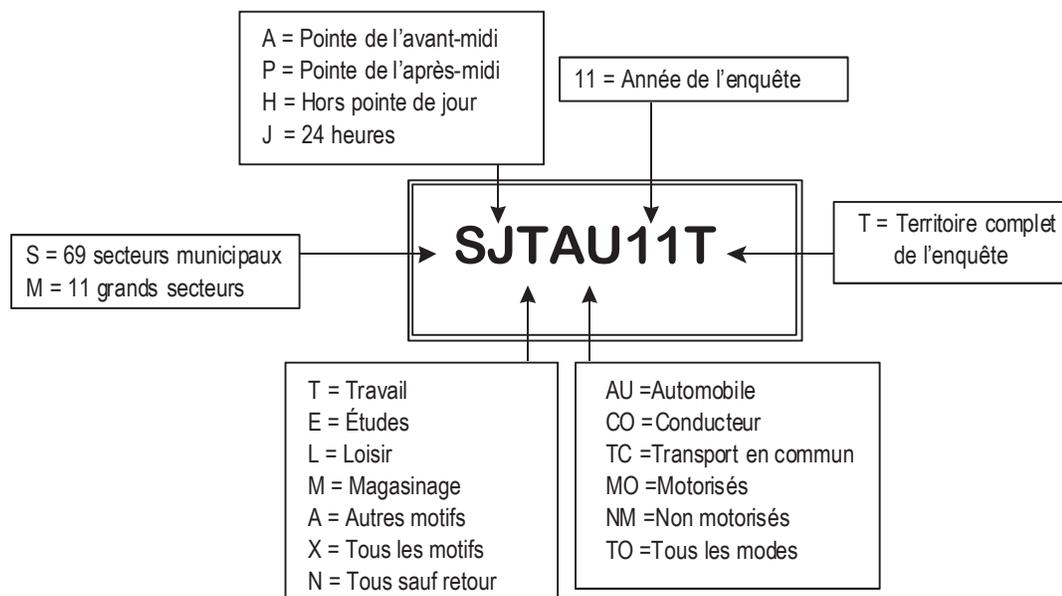
### Agrégation

Secteur municipal (S)  
Grand secteur (M)

### Période

Pointe de l'avant-midi (A)  
Pointe de l'après-midi (P)  
Hors pointe de jour (H)  
24 heures (J)

Ces matrices peuvent être lues aisément à partir du logiciel Excel. Chaque fichier correspond à une matrice origine-destination distincte qui respecte la structure de nomenclature suivante :



Ainsi, la matrice « SATAU11T » affiche, sur la base des secteurs municipaux, les déplacements effectués durant la période de pointe de l'avant-midi, pour le motif Travail, utilisant en tout ou en partie le mode Automobile, pour tout le territoire de l'enquête OD de 2011 de la région de Québec.

<sup>1</sup> [www.mtq.gouv.qc.ca](http://www.mtq.gouv.qc.ca)

<sup>2</sup> [www.cmquebec.qc.ca](http://www.cmquebec.qc.ca)





