



MONTRÉAL

1180, rue Drummond
Bureau 620
Montréal (Québec) H3G 2S1
T 514 878-9825

QUÉBEC

3340, rue de La Pérade
3^e étage
Québec (Québec) G1X 2L7
T 418 687-8025

Notoriété et compréhension de la nouvelle réglementation portant sur le corridor de sécurité (*Move Over Law*) entrée en vigueur au Québec le 5 août 2012

SONDAGE OMNIBUS (LE SOM-R) RÉALISÉ DU 19 JUIN AU 1^{ER} JUILLET 2013
PRÉSENTÉ AU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

RAPPORT FINAL

JUILLET 2013

RÉF. : R13563v2p1p1MTQ(MOL).pptx

TABLE DES MATIÈRES



03	/CONTEXTE, OBJECTIFS ET MÉTHODOLOGIE ABRÉGÉE
06	/1. NOTORIÉTÉ GÉNÉRALE DU CORRIDOR DE SÉCURITÉ
07	/2. CONNAISSANCE DE LA MANŒUVRE
11	/3. MOYENS D'INFORMATION
12	/4. PÉNÉTRATION DE DIFFÉRENTES PUBLICITÉS
14	/5. CONNAISSANCE ET VISITE DU SITE WEB SPÉCIALISÉ
16	/CONCLUSIONS

ANNEXES

/1. MÉTHODOLOGIE DÉTAILLÉE
/2. QUESTIONNAIRE
/3. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

CONTEXTE ET OBJECTIFS

- Entrée en vigueur le 5 août 2012, la mesure connue sous le nom de Corridor de sécurité (*Move Over Law* en anglais) oblige tout conducteur de véhicule routier, à l'approche d'un véhicule d'urgence, d'une dépanneuse ou d'un véhicule de surveillance routière en bordure de la route dont les gyrophares, la flèche jaune lumineuse ou les feux clignotants sont actionnés, à ralentir, à se tenir éloigné du véhicule immobilisé et à effectuer un changement de voie si la manœuvre peut se faire de façon sécuritaire.
- Pour informer la population de l'entrée en vigueur de cette nouvelle réglementation, le ministère des Transports a diffusé une première campagne publicitaire au cours de l'été 2012 et une deuxième au printemps 2013.
- Une première évaluation de la notoriété de la mesure, dite évaluation précampagne, a été effectuée en juillet 2012 et a fait l'objet d'un premier rapport d'étape.
- Une seconde évaluation (évaluation postcampagne 2012) a été réalisée dans la deuxième moitié d'août 2012 et visait essentiellement à établir dans quelle mesure s'est accrue la notoriété de cette obligation, de même que la connaissance de la nature de la manœuvre à effectuer dans les circonstances.
- Les résultats présentés ici sont obtenus d'un sondage omnibus réalisé dans la deuxième moitié de juin 2013, soit tout juste après la campagne de publicité 2013.
- La campagne de publicité 2013 comportait principalement :
 - une rediffusion de la publicité télévisée 2012;
 - une capsule diffusée à Radio Circulation 730 AM pour la région de Montréal;
 - de l'affichage sur les autoroutes et les routes nationales illustrant la manœuvre;
 - un bandeau publicitaire sur Internet;
 - une vidéo sur YouTube illustrant la manœuvre en détail.
- De plus, un microsite Web spécialisé (corridorde securite.gouv.qc.ca) a été mis en ligne.
- Lorsque des questions sont répétées des évaluations précédentes, les résultats de 2012 sont également présentés pour permettre le suivi de la situation.

POPULATION CIBLE

- Adultes (18 ans ou plus) québécois titulaires d'un permis de conduire valide au Québec et en mesure de compléter une entrevue téléphonique en français ou en anglais.

BASE DE SONDAGE

- Échantillon généré aléatoirement parmi tous les numéros de téléphone en usage au Québec.

PLAN D'ÉCHANTILLONNAGE

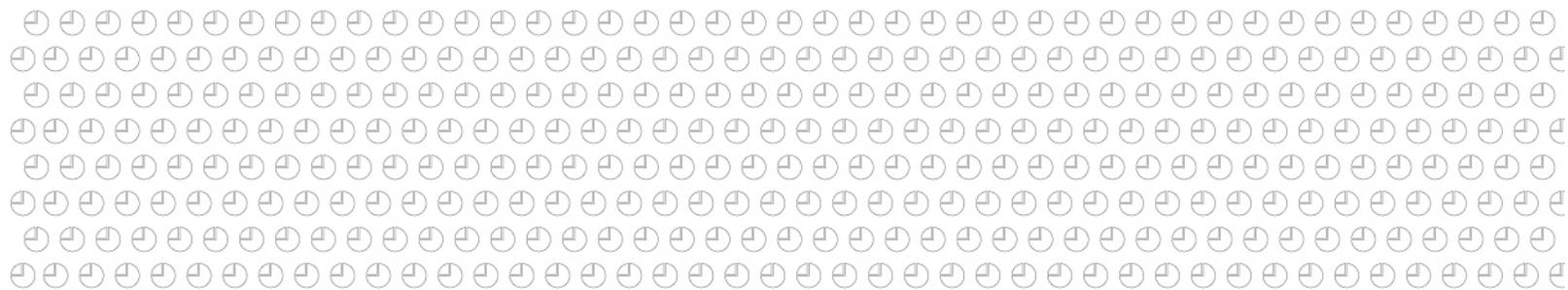
- Échantillonnage stratifié à deux degrés.
- Au premier degré, l'échantillonnage total (1000 entrevues) est stratifié de façon à compléter 500 entrevues dans la RMR (région métropolitaine de recensement telle que définie par Statistique Canada) de Montréal, 200 dans la RMR de Québec et 300 ailleurs en province.
- Au deuxième degré, un adulte est choisi aléatoirement dans chacun des ménages joints, pour participer à l'enquête.
- Par contre, pour cette section-ci du sondage, le répondant n'est admissible que s'il détient un permis de conduire valide au Québec.
- Au total, 853 entrevues ont été complétées avec des titulaires de permis de conduire.

COLLECTE

- Collecte téléphonique du 19 juin au 1^{er} juillet 2013.

MARGE D'ERREUR

- Compte tenu de l'effet de la pondération utilisée pour prendre en compte le plan d'échantillonnage de même que pour assurer la meilleure représentativité possible de l'échantillon, la marge d'erreur d'échantillonnage maximale pour les résultats aux questions qui s'adressent à l'ensemble des titulaires de permis de conduire est de 4,1 %, au niveau de confiance de 95 %.

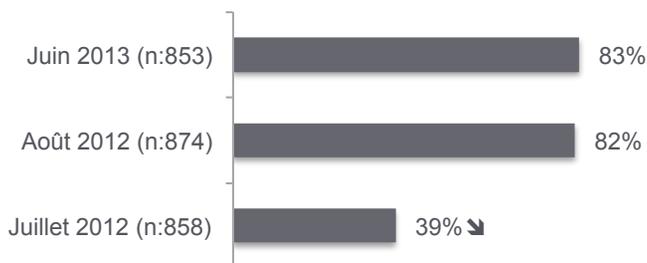


RÉSULTATS

1. NOTORIÉTÉ GÉNÉRALE DU CORRIDOR DE SÉCURITÉ

QT2. « Une mesure est en vigueur au Québec depuis le 5 août 2012. Elle impose des obligations pour tout conducteur à l'approche d'un véhicule immobilisé en bordure de la chaussée, dont les flèches jaunes lumineuses, les gyrophares ou les feux clignotants sont actionnés. Cette mesure est connue sous le nom de *Move Over Law* ou Corridor de sécurité. Avez-vous déjà entendu parler de cette mesure et de la manœuvre qu'il faut exécuter dans une telle circonstance? »

(Base : détenteurs d'un permis de conduire valide au Québec)



↘ Différence statistiquement significative.

PLUS DE 80 % DES CONDUCTEURS QUÉBÉCOIS ONT ENTENDU PARLER DE LA MESURE

Cette proportion est statistiquement la même que celle qui avait été observée tout juste après la fin de la campagne publicitaire de l'an dernier (82 %).

On observe des proportions significativement moindres de conducteurs québécois qui disent avoir entendu parler de cette mesure parmi les groupes suivants :

- les non-francophones (62 % contre 89 % parmi les francophones);
- les moins de 25 ans (70 %);
- ceux qui ont des revenus familiaux inférieurs à 35 000 \$ (75 %);
- les résidents de la grande région de Montréal (77 %).

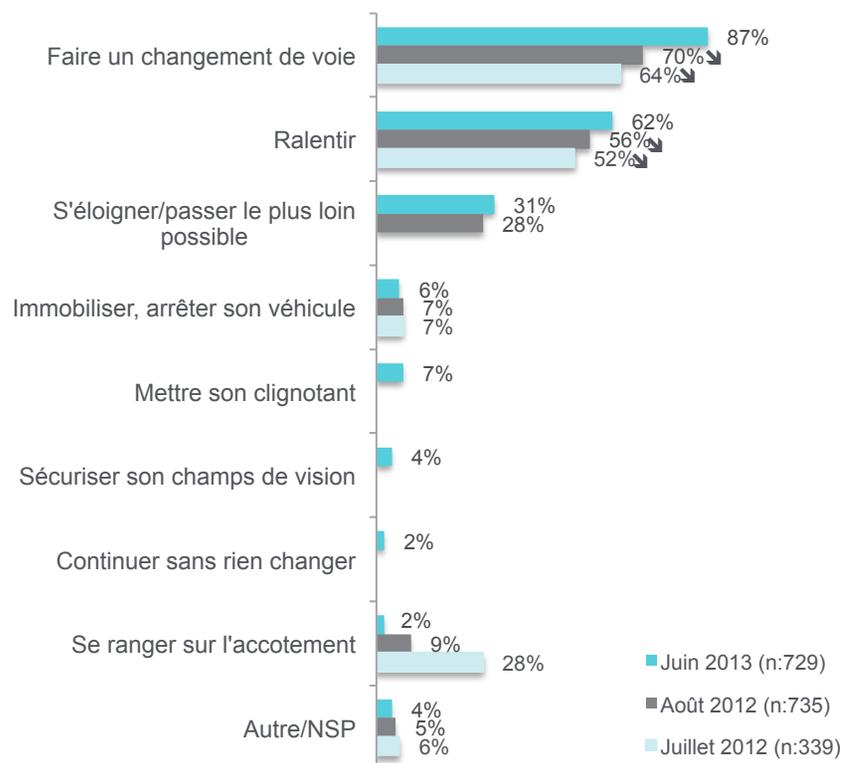
Par ailleurs, les hommes disent plus souvent avoir entendu parler de cette mesure que les femmes (87 % vs 80 %).

En ce qui concerne les résidents de la région de Montréal, il faut dire que c'est là que se concentre la majorité des non-francophones qui est un groupe qui a été moins rejoint que les francophones par les actions de sensibilisation.

2.1 CONNAISSANCE DE LA MANŒUVRE

QT3. « Que faut-il faire, selon ce que vous en savez, à l'approche d'un véhicule dans la situation que je viens de vous décrire (immobilisé en bordure de la chaussée avec la flèche jaune, les gyrophares ou les feux clignotants activés)? »

(Base : ceux qui ont entendu parler de la mesure, total de 3 mentions*)



↗ Différence statistiquement significative par rapport à 2012.

* En juillet 2012, on notait seulement 2 mentions

LA TRÈS GRANDE MAJORITÉ SAIT QU'IL FAUT FAIRE UN CHANGEMENT DE VOIE

À tous ceux qui ont dit avoir déjà entendu parler du corridor de sécurité, on a demandé quelles étaient les manœuvres à faire lorsque cette mesure s'applique. La très grande majorité (87 %) a mentionné qu'il faut faire un changement de voie. C'est même une augmentation significative sur les résultats d'août 2012.

Au deuxième rang, 62 % disent qu'il faut ralentir. Là aussi il s'agit d'une augmentation significative sur les deux évaluations précédentes.

Au troisième rang, on dit qu'il faut s'éloigner, passer le plus loin possible du véhicule d'urgence.

Au quatrième rang, 7 % disent qu'il faut mettre son clignotant. Il faut comprendre ici qu'il s'agit d'une question à plusieurs mentions et qu'un certain nombre de répondants ont dit que les manœuvres à faire consistaient premièrement à mettre son clignotant et deuxièmement à changer de voie. Cette réponse va donc avec la mention la plus fréquente, en complément de manœuvre.

Une seule autre réponse est donnée par plus de 5 % des répondants, soit s'immobiliser, arrêter son véhicule (6 %). Cette réponse avait été également donnée par 7 % des répondants lors des 2 éditions précédentes de ce même sondage.

Enfin, quelques autres manœuvres sont mentionnées, mais, dans chaque cas, par moins de 5 % des répondants.

2.2 CONNAISSANCE DE LA MANŒUVRE - SUITE

QT3. « Que faut-il faire, selon ce que vous en savez, à l'approche d'un véhicule dans la situation que je viens de vous décrire (immobilisé en bordure de la chaussée avec la flèche jaune, les gyrophares ou les feux clignotants activés)? »

(Base : ceux qui ont entendu parler de la mesure)

Répondants qui disent...	Juin 2013 (n:729) %	Août 2012 (n:735) %	Juillet 2012 (n:338) %
... qu'il faut ralentir (sans parler de changer de voie)	2	4	13↗
... qu'il faut changer de voie (sans parler de ralentir)	35	38	25↘
... qu'il faut faire les deux (ralentir et s'éloigner/changer de voie)	61	52↘	39↘
Sous-total (au moins un bon comportement)	98	94↘	77↘

↘ Proportion significativement inférieure à l'époque

Résultats selon l'exposition ou non à la campagne

	Exposés à la campagne (n:641) %	Non exposés (n:88) %
Identifie au moins un des deux comportements	98	93
Identifie correctement les deux comportements	62	52

PRESQUE TOUS (98 %) CONNAISSENT AU MOINS UN DES DEUX COMPORTEMENTS DE BASE ET LA MAJORITÉ (61 %) PEUT DÉCRIRE COMPLÈTEMENT LA MANŒUVRE

Si on regroupe les réponses données par les répondants en fonction des deux principales composantes de la manœuvre à effectuer, soit ralentir et s'éloigner/changer de voie, on peut dire que presque tout le monde (98 %) connaît au moins un des deux comportements à adopter et que 61 %, soit la majorité, peuvent même décrire la manœuvre au complet, incluant ces deux comportements. Il y en a 35 % qui mentionnent le changement de voie, mais sans référence au fait qu'on doit ralentir, et à l'inverse, 2 % qui disent qu'il faut ralentir, mais ne parlent pas de changement de voie.

Pour les résultats présentés ici, nous interprétons la réponse « s'éloigner, passer le plus loin possible du véhicule » comme correspondant à un changement de voie.

Par rapport aux résultats de l'année dernière, on observe une proportion significativement supérieure d'individus qui sont capables de décrire la manœuvre au complet (61 % vs 52 % après la campagne de l'an dernier). Il y en a également un peu plus qui peuvent mentionner au moins un des deux comportements à adopter.

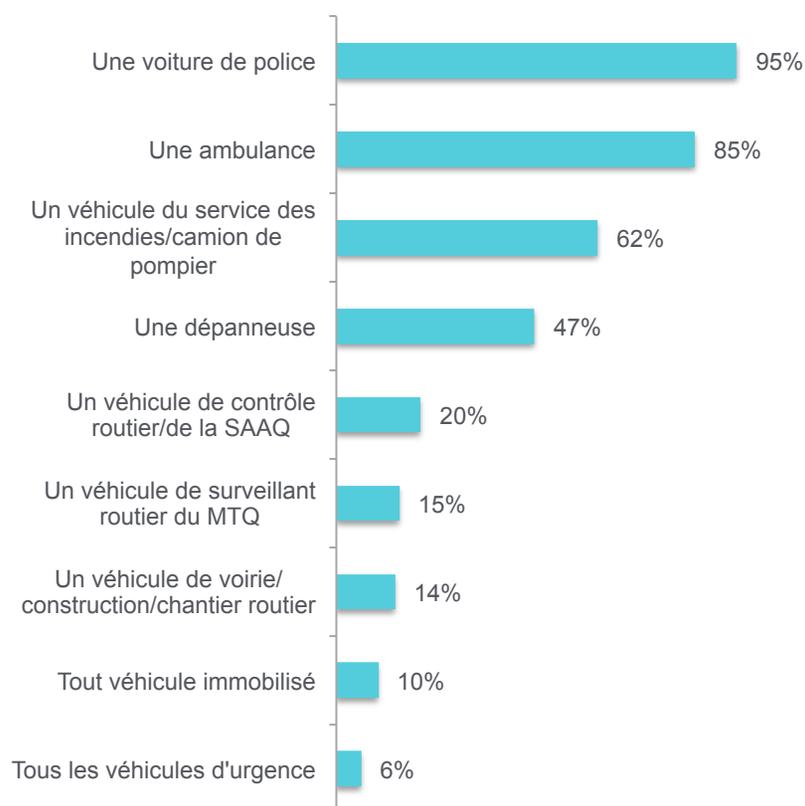
En termes de résultats par segments, on observe que les femmes (54 %) décrivent un peu moins souvent la manœuvre complète, incluant ces deux composantes, que les hommes (67 %). Les autres variables d'analyse, incluant le fait d'avoir été exposé ou non à la campagne de cette année, ne montrent pas d'écart significatif à ce niveau.

2.3 CONNAISSANCE DE LA MANŒUVRE - SUITE

QT4. « Quels sont les véhicules d'urgence pour lesquels cette mesure s'applique? »

(Base : ceux qui ont déjà entendu parler de la mesure)

Réponses spontanées – Jusqu'à 5 mentions



ON PENSE SURTOUT AUX AUTOS DE POLICE ET AUX AMBULANCES, MAIS ON PEUT AUSSI GÉNÉRALEMENT EN IDENTIFIER PLUSIEURS AUTRES

En réalité, la mesure s'applique à tout véhicule d'urgence comme les véhicules de police, de pompier, les ambulances, les véhicules de Contrôle Routier Québec aussi bien que les dépanneuses et les véhicules de surveillance routière.

De fait, lorsqu'on demande aux personnes qui disent avoir entendu parler du corridor de sécurité pour quel type de véhicule d'urgence cette mesure doit s'appliquer, on voit que les réponses les plus populaires sont les autopatrouilles de la police et les ambulances, toutes deux nommées par 85 % ou plus des répondants. Une majorité aussi (62 %) parle des véhicules de pompier ou de service des incendies. Par contre, dans le cas des dépanneuses, seulement 47 % y ont pensé spontanément. Par contre, cela ne veut pas dire que les autres ne savent pas qu'on doit appliquer la mesure dans le cas d'une dépanneuse dont les gyrophares sont actionnés, mais ils n'ont pas pensé spontanément à mentionner ce type de véhicule.

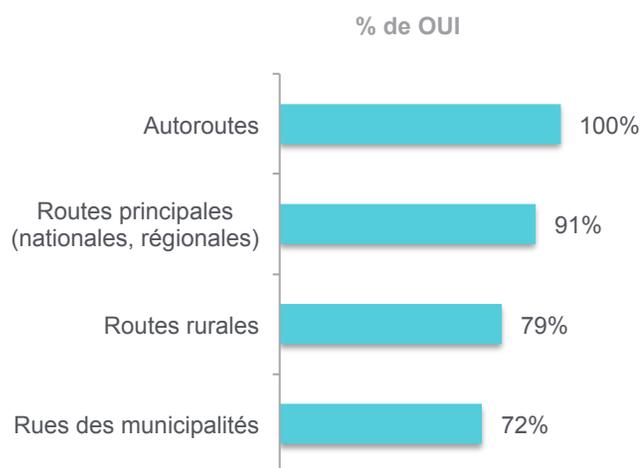
D'autres réponses sont également mentionnées par 15 % à 20 % des répondants comme les véhicules de contrôle routier de la SAAQ, les véhicules de surveillance routière et les véhicules de la voirie, de même que ceux que l'on retrouve généralement sur les chantiers routiers.

Il y a finalement 10 % des gens qui mentionnent que la mesure doit s'appliquer pour tout véhicule immobilisé en bordure de la route.

2.4 CONNAISSANCE DE LA MANŒUVRE - SUITE

QT5. « Pouvez-vous me dire si cette mesure s'applique ou non sur chacun des types de routes suivants? »

(Base : ceux qui ont déjà entendu parler de la mesure; n : 729)



ON CROIT TRÈS GÉNÉRALEMENT, ET À RAISON, QUE LA MANŒUVRE S'APPLIQUE PARTOUT

Toujours parmi ceux qui ont entendu parler du corridor de sécurité, la totalité (100 %) dit que cette mesure s'applique sur les autoroutes. Plus de 90 % croient aussi que la mesure s'applique sur les routes principales (routes nationales ou régionales) et près de 80 % croient aussi que la mesure s'applique sur les routes rurales.

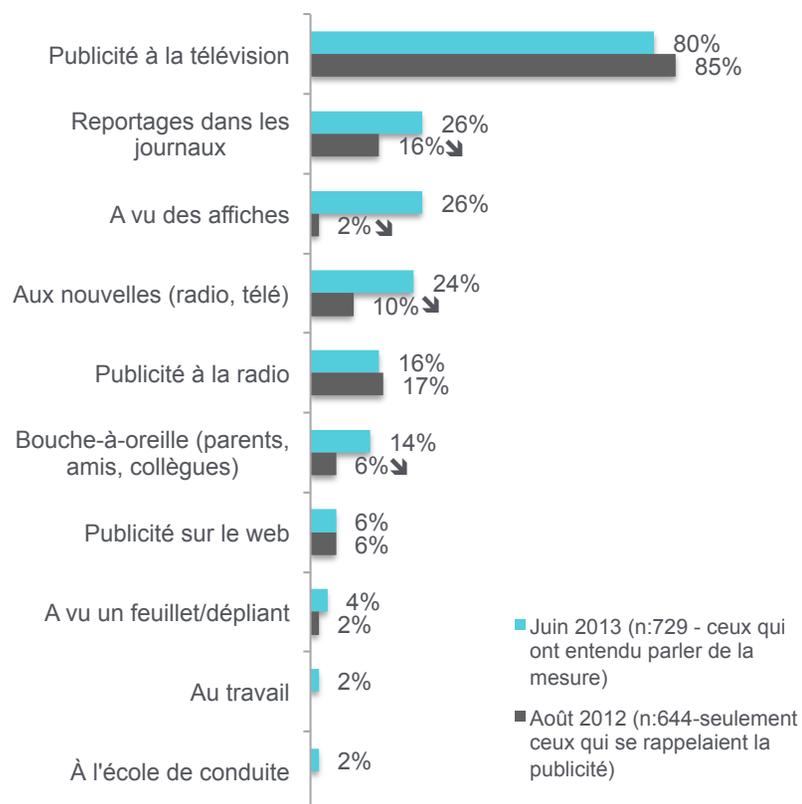
Il n'y a que pour les rues des municipalités que moins de personnes (72 %) croient que la mesure s'applique même si c'est encore une large majorité des conducteurs qui le croient.

3. MOYENS D'INFORMATION

QT6. « Où avez-vous vu, lu ou entendu parler de cette mesure? »

(Base : ceux qui ont déjà entendu parler de la mesure)

Total des 3 mentions



▼ Proportion significativement inférieure à l'époque

Note : toutes les réponses données par au moins 10 répondants

SURTOUT À LA TÉLÉVISION

Lorsqu'on demande aux gens qui ont entendu parler de cette mesure, où ils en ont entendu parler, la réponse la plus fréquente et de loin est la publicité à la télévision (80 %). C'est du même ordre que le résultat qui avait été mesuré l'année dernière après la campagne publicitaire, mais les comparaisons présentées ici le sont à titre indicatif seulement. Les résultats ne sont pas directement comparables parce que l'année dernière la question était posée seulement aux gens qui se souvenaient d'avoir vu la publicité et on leur demandait alors où ils avaient vu la publicité. Cette année, on demande à tous ceux qui ont entendu parler de la mesure où ils en ont entendu parler. C'est intéressant de comparer ces résultats, mais compte tenu de la différence de formulation et du fait qu'on ne l'a pas posée au même groupe de répondants, les écarts ne peuvent s'interpréter comme une évolution dans le temps.

Outre la publicité télévisée, il y a trois sources d'information qui ont été importantes puisqu'elles ont permis, dans chacun de ces trois cas, de sensibiliser environ le quart des conducteurs à la nouvelle mesure :

- les reportages dans les journaux (26 %);
- les affiches et panneaux autoroutiers (26 %);
- les reportages et les nouvelles à la radio et à la télévision (24 %).

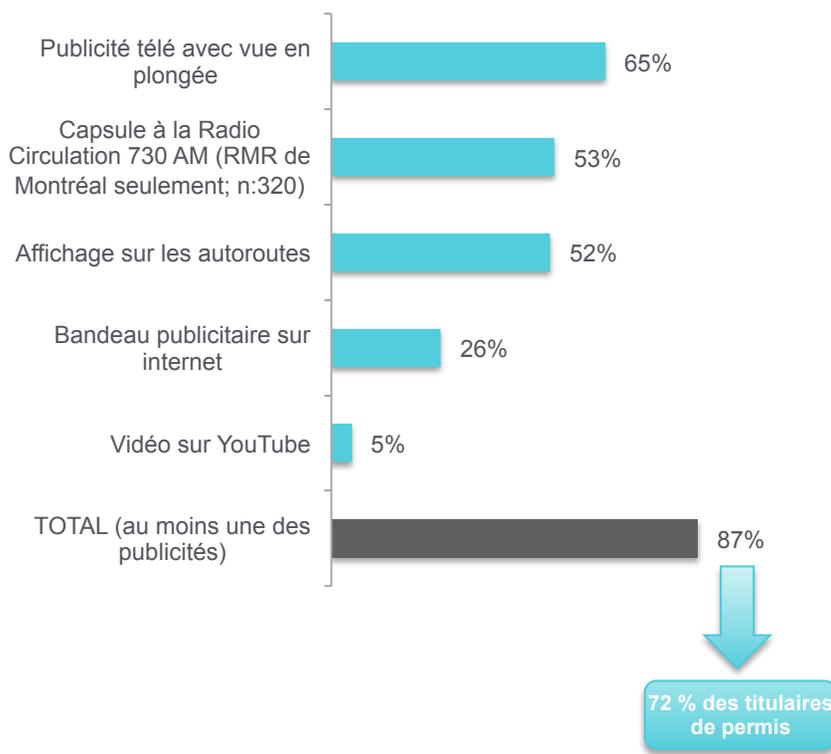
À un troisième niveau, la publicité à la radio (16 %) et le bouche-à-oreille (14 %) ont aussi contribué à l'accroissement de la notoriété de la mesure au fil du temps, pour environ 15 % de ceux qui ont déjà entendu parler du corridor de sécurité.

4. PÉNÉTRATION DE DIFFÉRENTES PUBLICITÉS

QT7. « Je vais vous décrire des publicités qui ont paru concernant le corridor de sécurité et ce qu'il fallait faire en de telles circonstances. Pouvez-vous me dire si vous les avez vues ou entendues dans les dernières semaines? »

(Base : ceux qui ont déjà entendu parler de la manœuvre; n : 729)

% qui s'en souvient



LA PUBLICITÉ TÉLÉVISÉE EST CELLE DONT ON SE SOUVIENT LE PLUS

Nous avons décrit aux répondants les principales publicités diffusées au cours des semaines ayant précédé le sondage et qui visaient à sensibiliser les conducteurs au corridor de sécurité. Celle dont on se souvient le plus (65 %) est la publicité télévisée où l'on voit une voiture de police immobilisée sur l'accotement d'une autoroute avec ses gyrophares actionnés derrière un véhicule ayant une crevaison. On voit aussi un policier qui se déplace vers ce véhicule en panne et une vue plongeante nous montre ensuite le corridor de sécurité et comment s'y prendre pour bien effectuer la manœuvre.

L'âge, le revenu et la scolarité n'ont pas d'impact sur les taux déclarés de rappel de cette publicité, mais plus d'hommes que de femmes (70 % vs 60 %) se souviennent de cette publicité et les non-francophones sont moins nombreux à s'en souvenir (43 %) que les francophones (69 %).

LA RADIO ET L'AFFICHAGE ONT REJOINT PLUS DE LA MOITIÉ DE CEUX QUI CONNAISSENT LA MESURE

Tout juste un peu plus de la moitié de ceux qui ont entendu parler du corridor de sécurité se souviennent aussi de la capsule spécifique à la Radio Circulation et à peu près la même proportion se souvient de l'affichage autoroutier sur l'application de la mesure. Dans le cas de la capsule radio, la question a été posée seulement dans la RMR de Montréal puisque cette publicité n'a pas été diffusée partout au Québec.

En ce qui concerne la publicité sur Internet, un peu plus du quart de ceux qui connaissent le corridor de sécurité disent avoir vu un bandeau publicitaire sur Internet, alors qu'un répondant sur 20 concerné dit se souvenir du vidéo sur YouTube illustrant la manœuvre dans 4 situations différentes.

4. PÉNÉTRATION DE DIFFÉRENTES PUBLICITÉS - SUITE

Au cumulatif, 87 % de ceux qui ont déjà entendu parler du corridor de sécurité disent avoir été rejoints par l'une ou l'autre de ces cinq publicités.

Parmi les sous-groupes étudiés, il n'y a que les conducteurs âgés de 65 ans ou plus qui ont été significativement moins rejoints (77 %) par l'ensemble de ces moyens publicitaires.

CE NIVEAU DE PÉNÉTRATION REPRÉSENTE 72 % DE TOUS LES TITULAIRES DE PERMIS (78 % DES FRANCOPHONES CONTRE 50 % DES NON FRANCOPHONES)

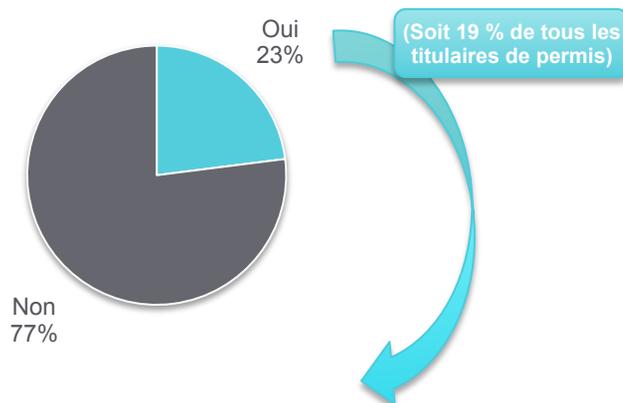
Comme 83 % des titulaires de permis ont déjà entendu parler du corridor de sécurité et que 87 % d'entre eux ont été atteints par l'une ou l'autre des publicités répertoriées sur le sujet, cela veut dire qu'un peu moins des trois quarts des titulaires de permis (72 %) ont été rejoints par l'une ou l'autre des cinq publicités énumérées. On note trois sous-groupes démographiques qui ont été significativement moins rejoints :

- les non-francophones (50 % vs 78 % pour les francophones);
- ceux qui ont un revenu personnel de moins de 25 000 \$ (62 %);
- les femmes moins que les hommes (67 % vs 78 %).

5. CONNAISSANCE DU SITE WEB SPÉCIALISÉ

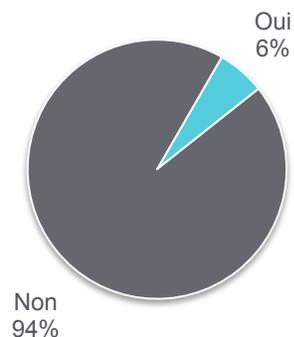
QT7Fa. « Avez-vous déjà entendu parler du site Web corridorde securite.gouv.qc.ca? »

(Base : ceux ont déjà entendu parler de la manœuvre; n : 729)



QT7Fb. « Avez-vous consulté ce site Web? »

(n : 152)



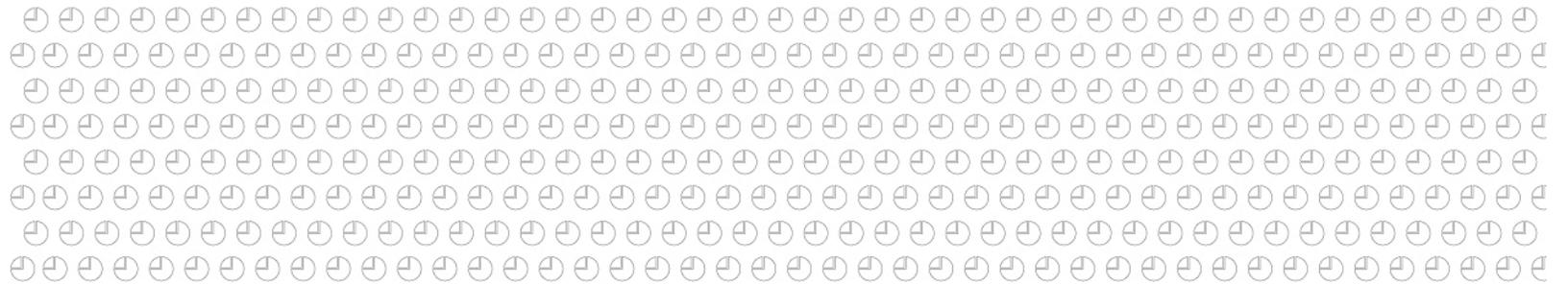
PRÈS DE 20 % DES TITULAIRES DE PERMIS ONT DÉJÀ ENTENDU PARLER DU SITE WEB SPÉCIALISÉ SUR LE CORRIDOR DE SÉCURITÉ

En fait, un peu moins du quart (23 %) de ceux qui ont déjà entendu parler du corridor de sécurité ont entendu parler du site Web corridorde securite.gouv.qc.ca. Cela représente 19 % du total de tous les titulaires de permis de conduire.

Cette proportion est significativement plus grande pour les conducteurs âgés de 18 à 24 ans (40 % de ceux qui ont entendu parler de la mesure dans ce groupe d'âge), mais significativement moindre (17 %) pour ceux âgés de 45 à 64 ans. Les autres descripteurs démographiques n'ont pas d'impact statistiquement significatif.

6 % DE CEUX QUI ONT ENTENDU PARLER DE CE SITE WEB L'ONT VISITÉ

Cela représente approximativement 1 % de l'ensemble des titulaires de permis de conduire et ce groupe est trop restreint pour qu'on puisse en identifier des caractéristiques démographiques distinctives.



CONCLUSIONS

CONNAÎT-ON LA MESURE?

La très grande majorité des conducteurs connaissent la mesure

Ainsi, 83 % des titulaires de permis interrogés ont dit avoir déjà entendu parler de la nouvelle mesure introduite en août 2012 et connue sous le nom de corridor de sécurité. De plus, il n'est pas impossible que certains conducteurs sachent qu'il faut laisser un corridor de sécurité sans connaître la mesure par son nom et sans savoir qu'elle est récente.

En fait, la très grande majorité de ceux qui ont déjà entendu parler de la mesure (96 %) savent qu'il faut s'éloigner du véhicule immobilisé et si possible changer de voie, mais l'aspect ralentir est moins souvent mentionné puisque 35 % de ceux qui disent connaître cette nouvelle mesure n'ont pas parlé de diminuer leur vitesse.

De façon générale, on sait dans des proportions de 85 % ou plus que le corridor de sécurité s'applique aux ambulances et aux autopatrouilles, mais un peu moins de gens (47 % de ceux qui ont entendu parler du corridor de sécurité) ont pensé à mentionner les dépanneuses.

On croit généralement que cette mesure s'applique sur tous les types de routes, mais on est un peu moins certain dans le cas des rues des municipalités (72 %).

COMMENT A-T-ON ENTENDU PARLER DU CORRIDOR DE SÉCURITÉ?

Surtout à la télévision

Au total, 80 % de ceux qui ont déjà entendu parler du corridor de sécurité disent en avoir entendu parler à la télévision.

Trois autres moyens d'information ont également eu un apport important en rejoignant environ 25 % de ceux qui connaissent la mesure, soit :

- les reportages dans les journaux (26 %);
- l'affichage le long des autoroutes (26 %);
- les nouvelles à la radio ou à la télévision (24 %).

LES MOYENS PUBLICITAIRES MIS EN ŒUVRE ONT-ILS REJOINT LES CONDUCTEURS?

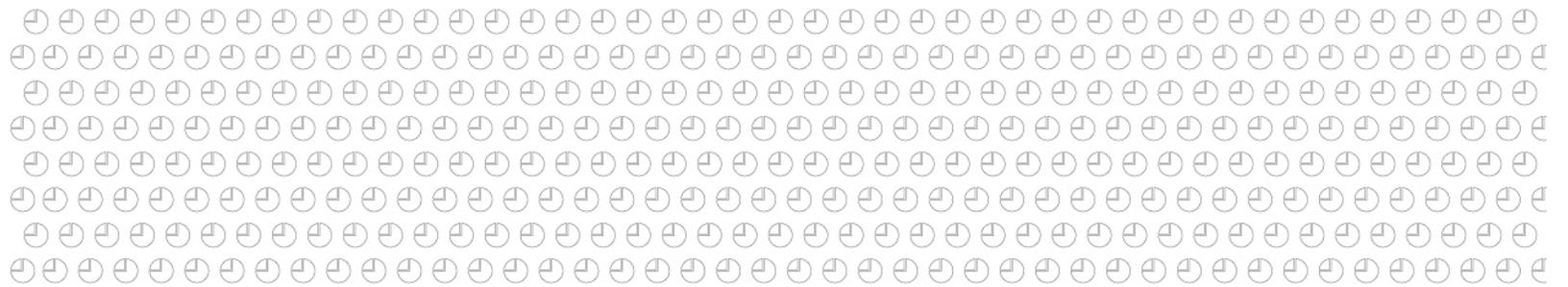
Au total, les publicités diffusées au cours des dernières semaines ont rejoint plus de 70 % des titulaires de permis

On peut aussi dire qu'elles ont rejoint 87 % de ceux qui ont déjà entendu parler du corridor de sécurité.

C'est la publicité télévisée qui a été vue par le plus de titulaires de permis (65 % de ceux qui ont déjà entendu parler du corridor de sécurité), mais talonnée d'assez près de l'affichage sur les routes (52 %) et, pour les résidents de la région de Montréal, par la capsule diffusée à la radio (53 %).

Pour sa part, le bandeau publicitaire sur Internet a rejoint le quart de ceux qui ont déjà entendu parler de la mesure, soit 22 % des titulaires de permis.

Enfin, le site Web spécialisé corridordesecurite.gouv.qc.ca est connu de 19 % de titulaires de permis (23 % de ceux qui ont déjà entendu parler de la mesure), mais seulement 1 % des titulaires de permis l'ont déjà visité.



ANNEXE 1 : MÉTHODOLOGIE DÉTAILLÉE

OBJECTIFS L'objectif général du sondage est d'évaluer le niveau de connaissance des titulaires de permis de conduire adultes du Québec concernant le corridor de sécurité.

L'objectif de cette annexe est de réunir les informations utiles sur le déroulement de l'enquête téléphonique. Pour ce faire, nous expliquons la méthodologie utilisée et nous en présentons les résultats administratifs, de façon à bien préciser les limites de l'étude et la portée de ceux-ci et ainsi, pouvoir la reproduire selon le même protocole au besoin.

PLAN DE SONDAGE

Population cible

L'ensemble des adultes québécois (18 ans ou plus) titulaires d'un permis de conduire valide au Québec et capables de compléter une entrevue de sondage téléphonique en français ou en anglais constitue la population cible de la présente étude.

Base de sondage

L'échantillon initial a été généré aléatoirement à partir de tous les échanges téléphoniques valides couvrant le territoire à l'étude à l'aide du progiciel CONTACT de SOM.

Plan d'échantillonnage

Échantillonnage à deux degrés :

- Au premier degré : échantillonnage stratifié non proportionnel de ménages en trois grandes régions.
- Au second degré : une personne âgée de 18 ans ou plus est choisie dans le ménage selon une procédure informatisée de sélection aléatoire simple basée sur l'âge. Une question d'admissibilité permettait de ne retenir, pour cette section du sondage, que les titulaires de permis de conduire valides au Québec.

	Ensemble	RMR de Montréal	RMR de Québec	Ailleurs en province
Nombre visé	1 000	500	200	300
Entrevues complétées au total	1 014	506	208	300
Entrevues avec des titulaires de permis	853	396	182	275

QUESTIONNAIRE Le questionnaire a été élaboré conjointement par SOM et les responsables du projet au MTQ, puis révisé et programmé par SOM. Le questionnaire final a été soumis à l’approbation du client. Les entrevues ont été réalisées en français ou en anglais, au choix du répondant.

COLLECTE **Période de collecte**
Du 19 juin au 1^{er} juillet 2013.

Mode d’entrevue

Téléphonique assistée par ordinateur.

Gestion informatisée des numéros de téléphone.

Maximum de 10 appels lorsqu’un rendez-vous a été pris et de 7 appels pour les autres types de non-réponse.

Résultats des appels (les résultats détaillés sont présentés à la page suivante)

Taux de non-réponse 33,2 %

Taux de refus 44,0 %

Taux de réponse 22,8 %

MÉTHODOLOGIE DÉTAILLÉE - SUITE

RÉSULTATS ADMINISTRATIFS DÉTAILLÉS DE L'OMNIBUS 13563

Entrevues réalisées du 19 juin au 1 juillet 2013

Ensemble

CALCUL DU TAUX DE RÉPONSE			
A) ÉCHANTILLON DE DÉPART	6007	F) Numéros non joints (C1 + C2 + C4)	390
B) NUMÉROS NON VALIDES	1098	G) Numéros joints (A - F)	5617
B1) Hors service	801	H) Numéros joints non valides (B)	1098
B2) Non résidentiel	177	I) Numéros joints valides (G - H)	4519
B3) Hors strate	1	J) Estimation du nombre de numéros non joints valides (F X I ÷ G)	314
B4) Télécopieur	118	K) Estimation du nombre total de numéros valides (I + J)	4833
B5) Duplicata	1		
C) UNITÉS NON JOINTES (NON RÉSOLUES)	1233		
C1) Pas de réponse	286		
C2) Ligne occupée	33		
C3) Répondeur	843	TAUX DE RÉPONSE ESTIMÉ DE SOM (TRE)	
C4) Ligne en dérangement	71	Non-réponse estimée (C3 + D2 + J + D1) ÷ K	33,2 %
D) UNITÉS JOINTES NON RÉPONDANTES	2574	Refus ((D3 + D4 + D5 + D6) ÷ K)	44,0 %
D1) Incapacité, maladie, problème de langue	74	TAUX DE RÉPONSE ESTIMÉ (E1 + E2 + E3) ÷ K	22,8 %
D2) Répondant sélectionné pas disponible	376		
D3) Refus du ménage	870	TAUX DE RÉPONSE DE L'ARIM*	
D4) Refus de la personne	824	Taux de réponse (E ÷ (C + D + E))	22,4 %
D5) Refus sur cellulaire	353		
D6) Incomplet	77		
E) UNITÉS JOINTES RÉPONDANTES	1102		
E1) Autres langues	49		
E2) Non-admissibles	39		
E3) Entrevues complétées	1014		

NOTE : La différence entre les deux taux de réponse tient au fait que le taux de l'ARIM suppose que tous les numéros non joints sont valides alors que le taux SOM suppose plutôt qu'il y a la même proportion de numéros valides parmi les non-joints que parmi ceux qui ont été joints.

* Association de la recherche et de l'intelligence marketing

PONDÉRATION ET TRAITEMENT

La pondération est faite pour l'ensemble des répondants au sondage omnibus (1 014 répondants) de la façon suivante :

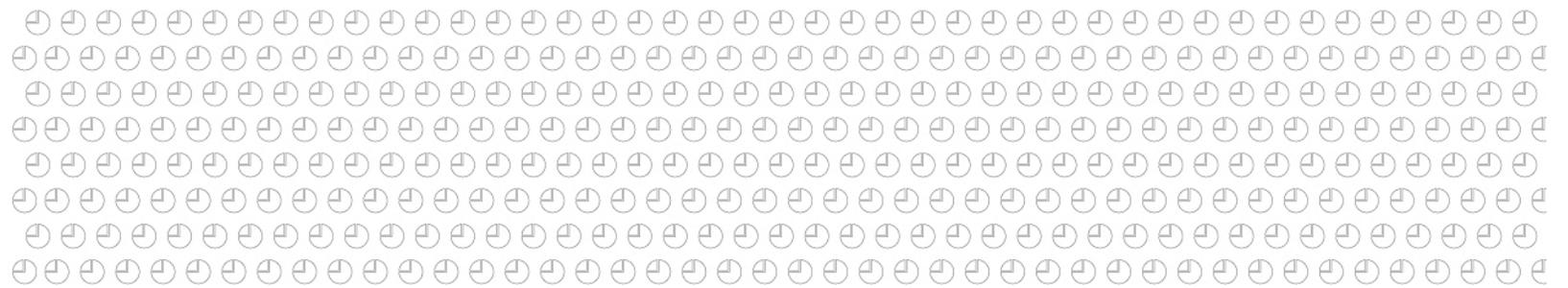
- Par le nombre d'adultes du ménage.
- Par expansion à la distribution conjointe d'âge (18-24 ans, 25-34 ans, 35-44 ans, 45-54 ans, 55-64 ans, 65 ans et plus) et de sexe de la population de chacune des trois strates au recensement 2011.
- Selon les distributions en fonction de la langue maternelle de chacune des trois strates au recensement 2011.
- Selon la proportion d'adultes vivant seuls de ces trois strates au recensement 2011.
- Selon la distribution québécoise du plus haut diplôme ou certificat détenu (aucun, secondaire/DEP, collégial, universitaire) de chacune des strates au recensement 2006.
- Une pondération multivariée à 10 itérations par la méthode itérative du quotient est réalisée pour assurer une représentation fidèle à toutes ces distributions.
- Les données ont été traitées à l'aide du progiciel spécialisé MACTAB.
- Les résultats pour chacune des questions sont présentés en fonction d'une bannière qui inclut les principales variables socioéconomiques du SOM-R.

MARGES D'ERREUR

- Les marges d'erreur présentées à la page suivante tiennent compte de l'effet de plan.
- L'effet de plan apparaît lorsque les entrevues complétées ne sont pas réparties proportionnellement à la population d'origine selon les variables de segmentation ou de pondération.
- L'effet de plan est le ratio entre la taille de l'échantillon et la taille d'un échantillon aléatoire simple de même marge d'erreur. C'est une statistique utile à l'estimation des marges d'erreur pour des sous-groupes de répondants.
- Par exemple, au tableau de la page suivante, on voit que la marge d'erreur est la même que pour un échantillon aléatoire simple de taille 566 ($853 \div 1,506$).
- La marge d'erreur varie selon la valeur de la proportion estimée. En effet, la marge d'erreur est plus grande lorsque la proportion est voisine de 50 % et plus petite à mesure que la proportion s'éloigne de 50 %.
- Le tableau de la page suivante donne les marges d'erreur de l'étude (en tenant compte de l'effet de plan) selon la valeur de la proportion estimée.

MARGE D'ERREUR SELON LA PROPORTION ESTIMÉE

Base : détenteurs de permis				
	Ensemble	RMR de Québec	RMR de Montréal	Ailleurs au Québec
NOMBRE D'ENTREVUES	853	182	396	275
EFFET DE PLAN	1,506	1,294	1,307	1,408
PROPORTION :				
99 % ou 1 %	±0,8 %	±1,6 %	±1,1 %	±1,4 %
95 % ou 5 %	±1,8 %	±3,6 %	±2,5 %	±3,1 %
90 % ou 10 %	±2,5 %	±5,0 %	±3,4 %	±4,2 %
80 % ou 20 %	±3,3 %	±6,6 %	±4,5 %	±5,6 %
70 % ou 30 %	±3,8 %	±7,6 %	±5,2 %	±6,4 %
60 % ou 40 %	±4,0 %	±8,1 %	±5,5 %	±6,9 %
50 % (MARGE MAXIMALE)	±4,1 %	±8,3 %	±5,6 %	±7,0 %



ANNEXE 2 : QUESTIONNAIRE

**Notoriété et compréhension de la réglementation portant sur le corridor de sécurité
(Move Over Law) - Post-campagne 2013**

SOM-R 13563 (vague 3 de juin, débutant le 19 juin 2013)

/*

Légende

*texte	On utilise l'astérisque pour signaler un texte de question, un commentaire ou un choix de réponses non lu, qui apparaît à l'intervieweur lors de l'entrevue.
...	Indique l'endroit où les choix de réponses sont à lire dans le texte de la question.
/*texte*/	Le texte entouré par « /*...*/ » est une note explicative qui n'apparaît pas à l'intervieweur lors de l'entrevue.
NSP	Choix de réponses : Ne sait pas
NRP	Choix de réponses : Ne répond pas (refus)
NAP	Choix de réponses : Non applicable (sans objet)
->, ->>	Signifie « Passez à la question »
->sortie	Valide avec l'intervieweur que le répondant n'est pas admissible, termine l'entrevue et la classe comme « inadmissible ».
->fin	Termine l'entrevue et la classe comme « Complétée »
1=, 1=	Lorsque tous les choix de réponses sont précédés de « 1= », il s'agit d'une question pouvant comporter plusieurs réponses (chaque choix est oui ou non).
1=, 2=, ...	Lorsque les choix de réponses sont précédés de « 1=., 2=..., etc. », une seule réponse est possible à moins d'indications contraires (par exemple : « 3 mentions »).
Q_Slcal, Q_INcal	Les questions commençant par « Q_Sl... » ou par « Q_IN... » sont des questions filtres ou des directives techniques permettant de lire des informations de l'échantillon, de compléter automatiquement certaines questions, de faire un branchement complexe, etc. Une note explicative, placée avant la question filtre ou la directive technique, précise la fonction remplie par cette dernière.

*/

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

/*Note Questionnaire posé à 1000 répondants au Québec*/

Q_T1 Avez-vous un permis de conduire valide au Québec?

1=*Oui
2=*Non->Autre section
9=*NSP/NRP->Autre section

/*Note Poser à ceux qui ont un permis valide*/

Q_T2 Une mesure est en vigueur au Québec depuis le 5 août 2012. Elle impose des obligations pour tout conducteur à l'approche d'un véhicule immobilisé en bordure de la chaussée, dont la flèche jaune lumineuse, les gyrophares ou les feux clignotants sont actionnés. Cette mesure est connue sous le nom de ((i « *Move Over Law* »)) ou « Corridor de sécurité ».

Avez-vous déjà entendu parler de cette mesure et de la manoeuvre qu'il faut exécuter dans une telle circonstance?

1=*Oui
2=*Non->Autre section
9=*NSP/NRP->Autre section

/*Note Poser si a entendu parler de la mesure*/

Q_T3a Que faut-il faire, selon ce que vous en savez, à l'approche d'un véhicule dans la situation que je viens de vous décrire (immobilisé en bordure de la chaussée avec la flèche jaune lumineuse, les gyrophares ou les feux clignotants actionnés)? *Sonder* *3 mentions, sortie=96,99 Que faut-il faire d'autre?

1=*Continuer sans rien changer
2=*Ralentir
3=*Faire un changement de voie
4=*S'éloigner/passé le plus loin possible
5=*Se ranger sur l'accotement
6=*Accélérer
90=*Autre <précisez>
96=*Rien d'autre->T4a
99=*NSP/NRP->T4a

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

- Q_T4a Quels sont les véhicules pour lesquels cette mesure s'applique? *Sonder*
*5 mentions, sortie=96,99 Quel(s) autre(s)?
- 1=*Une ambulance
2=*Une voiture de police
3=*Une dépanneuse
4=*Un véhicule de surveillant routier
5=*Un véhicule de Contrôle routier Québec
6=*Un véhicule de service d'incendie
90=*Autre <précisez>
96=*Aucun autre->T5a
99=*NSP/NRP->T5a
- Q_T5a Pouvez-vous me dire si cette mesure s'applique ou non sur chacun des
types de routes suivants. *Rotation
- 1=Les autoroutes
1=Les routes principales (nationales, régionales)
1=Les rues des municipalités
1=Les routes rurales
- Q_T6a Où avez-vous vu, lu ou entendu parler de cette mesure? *Sonder* *3
mentions, sortie=96,99 De quelle(s) autre(s) façon(s)?
- 1=*Publicité à la télévision
2=*Publicité à la radio
3=*Publicité sur le web
4=*Site web spécifique sur le sujet
5=*A vu de l'affichage
6=*A vu un feuillet/dépliant
7=*Aux nouvelles (radio, télé)
8=*Reportages dans les journaux
9=*Bouche-à-oreille (parents, amis, collègues)
90=*Autre <précisez>
96=*Aucune autre façon->T7a
99=*NSP/NRP->T7a

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; */*texte*/* : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/

Q_T7a Je vais vous décrire des publicités qui ont paru concernant le corridor de sécurité et ce qu'il fallait faire en de telles circonstances. Pouvez-vous me dire si vous les avez vues ou entendues dans les dernières semaines?

Je vais d'abord commencer par une publicité télévisée. On y voit une voiture de police immobilisée sur l'accotement d'une autoroute avec ses gyrophares actionnés derrière une voiture ayant une crevaison. Le policier se déplace vers cette voiture pour aller parler à la conductrice. Une vue plongeante nous montre ensuite le corridor de sécurité qu'il faut respecter lorsqu'on se déplace à côté des véhicules immobilisés ainsi que deux voitures qui font la manoeuvre pour le respecter.

La publicité se termine en montrant les types de véhicules (police, incendie, dépanneuse, ambulance, véhicule de surveillant routier) pour lesquels l'on doit respecter le corridor de sécurité.

Vous souvenez-vous d'avoir vu cette publicité à la télévision au cours des dernières semaines?

1=*Oui
2=*Non/NSP

Q_T7b Vous souvenez-vous d'avoir vu des panneaux d'affichage jaune et gris le long des autoroutes et des routes principales (nationales, régionales) où l'on voit une voiture de police avec ses gyrophares actionnés, immobilisée sur l'accotement d'une autoroute ou d'une route, une flèche noire pour indiquer la manoeuvre à effectuer et l'inscription « Respectez le corridor de sécurité »?

1=*Oui
2=*Non/NSP

Q_T7c Vous souvenez-vous d'avoir vu un bandeau publicitaire sur les sites internet lapresse.ca, radio-Canada.ca, tvnouvelles.com ou canoe.ca, dans lequel on voit des véhicules visés par la mesure défilier, et où il est inscrit « Protégez ceux qui vous protègent, respectez le corridor de sécurité »?

1=*Oui
2=*Non/NSP

Q_T7d Vous souvenez-vous d'avoir vu sur YouTube un vidéo de 90 secondes montrant 4 manoeuvres possibles pour respecter le corridor de sécurité dans différentes situations?

1=*Oui
2=*Non/NSP

/*Légende

****texte**** : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; ***/*texte*/*** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*

/*Note La question T7e s'adresse aux répondants de la RMR de Montréal seulement*/

Q_siCalT7e
->>T7fa si strate=60,601->T7e

Q_T7e Au cours des dernières semaines, avez-vous entendu la capsule radiophonique suivante? *son=MTQCORRIDOR.wav

/*(Insertion du fichier MP3 de la capsule Radio Circulation (Q 17^e)*/*

1=*Oui
2=*Non/NSP

/*Note Les questions suivantes s'adressent à tous les répondants*/

Q_T7fa Avez-vous déjà entendu parler du site web corridordesecurite.gouv.qc.ca (en anglais, moveoverlawquebec.gouv.qc.ca)?

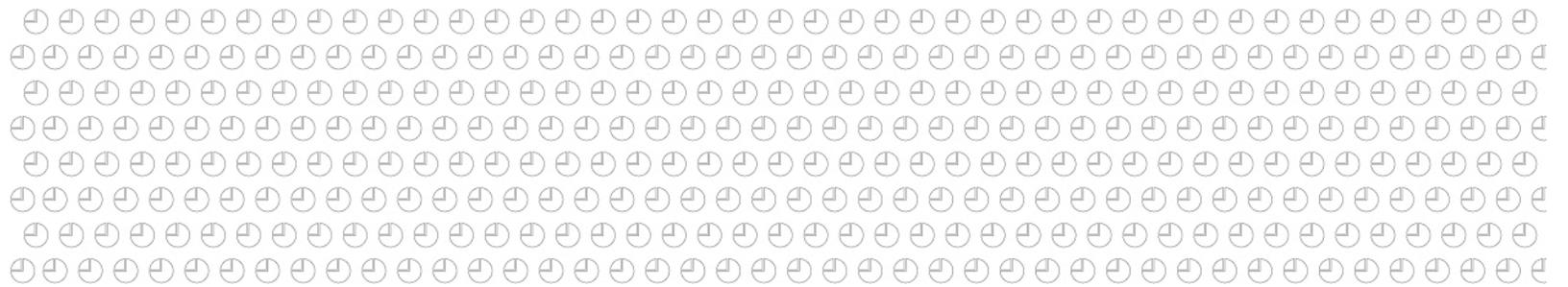
1=*Oui
2=*Non/NSP->Autre section

Q_T7fb Avez-vous consulté ce site web?

1=*Oui
2=*Non/NSP

/*Légende

texte : Texte non lu, apparaît à l'intervieweur; ... : Endroit de lecture des choix de réponses dans le texte de question; -> ou ->> : signifie : passez à la question...; **1=, 1=** : Question à choix multiples; **1=, 2=** : Une seule réponse, à moins d'indications contraires; **/*texte*/** : commentaire n'apparaissant pas à l'intervieweur*/



ANNEXE 3 : RÉSULTATS DÉTAILLÉS

QT1 Avez-vous un permis de conduire valide au Québec?

% LIGNE	A un permis de conduire valide au Québec	
	Oui	Non
Ensemble (n:1014)	82	18 A=*****
Strate		
RMR de Québec (n:208)	88>	12<
RMR de Montréal (n:506)	76«	24»
Ailleurs au Québec (n:300)	87»	13« A=0,000
Âge		
18 à 24 ans (n:94)	70«	30»
25 à 34 ans (n:144)	85	15
35 à 44 ans (n:173)	87+	13-
45 à 54 ans (n:200)	91»	9«
55 à 64 ans (n:201)	83	17
65 ans et plus (n:200)	73«	27» A=0,000
Plus haut diplôme ou certificat		
Aucun (n:110)	61«	39»
Secondaire/ DEP (n:368)	85	15
Collégial (n:223)	90»	10«
Universitaire (n:308)	92»	8« A=0,000
Revenu personnel		
15 000 \$ ou moins (n:165)	54«	46»
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:148)	80	20
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:137)	89+	11-
De 35 000 \$ à 45 000 \$ (n:129)	96»	4«
De 45 000 \$ à 55 000 \$ (n:101)	94»	6«
Plus de 55 000 \$ (n:217)	95»	5«
NSP/NRP (n:117)	77	23 A=0,000
Revenu familial		
15 000 \$ ou moins (n:74)	33«	67»
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:96)	68«	32»
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:98)	81	19
De 35 000 \$ à 55 000 \$ (n:150)	93»	7«
De 55 000 \$ à 75 000 \$ (n:143)	91>	9<
De 75 000 \$ à 100 000 \$ (n:120)	96»	4«
Plus de 100 000 \$ (n:179)	95»	5«
NSP/NRP (n:154)	77	23 A=0,000

W:W

SOM Juillet 2013

QT1 Avez-vous un permis de conduire valide au Québec?

% LIGNE	A un permis de conduire valide au Québec	
	Oui	Non
Ensemble (n:1014)	82	18 A=*****
Taille du ménage		
1 (n:226)	62«	38»
2 (n:341)	83	17
3 (n:179)	91»	9«
4 (n:170)	87	13
5 et plus (n:95)	85	15 A=0,000
Langue maternelle		
Français seul. (n:853)	84+	16-
Autre (n:161)	77-	23+ A=0,075
Sexe		
Homme (n:456)	86»	14«
Femme (n:558)	78«	22» A=0,004
A vu, lu ou entendu de la publicité concernant le corridier de sécurité		
Oui (n:641)	100	-
Non/NSP (n:212)	100	- A=*****

W:W

SOM Juillet 2013

QT2 Une mesure est en vigueur au Québec depuis le 5 août 2012. Elle impose des obligations pour tout conducteur à l'approche d'un véhicule immobilisé en bordure de la chaussée, dont la flèche jaune lumineuse, les gyrophares ou les feux clignotants sont actionnés. Cette mesure est connue sous le nom de Move Over Law ou Corridor de sécurité. Avez-vous déjà entendu parler de cette mesure et de la manoeuvre qu'il faut exécuter dans une telle circonstance?

% LIGNE	A entendu parler de la manoeuvre à exécuter pour le corridor de sécurité	
	Oui	Non
Ensemble (n:853)	83	17 A=*****
Strate		
RMR de Québec (n:182)	86	14
RMR de Montréal (n:396)	77«	23»
Ailleurs au Québec (n:275)	89»	11«
		A=0,001
Âge		
18 à 24 ans (n:64)	70<	30>
25 à 34 ans (n:126)	77-	23+
35 à 44 ans (n:153)	88	12
45 à 54 ans (n:183)	88	12
55 à 64 ans (n:178)	86	14
65 ans et plus (n:147)	83	17
		A=0,019
Plus haut diplôme ou certificat		
Aucun (n:61)	83	17
Secondaire/ DEP (n:307)	83	17
Collégial (n:203)	85	15
Universitaire (n:277)	83	17
		A=0,950
Revenu personnel		
15 000 \$ ou moins (n:91)	76-	24+
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:118)	76-	24+
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:120)	78	22
De 35 000 \$ à 45 000 \$ (n:122)	90+	10-
De 45 000 \$ à 55 000 \$ (n:93)	93>	7<
Plus de 55 000 \$ (n:213)	90>	10<
NSP/NRP (n:96)	79	21
		A=0,002
Revenu familial		
15 000 \$ ou moins (n:31)	77	23
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:64)	72<	28>
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:77)	75-	25+
De 35 000 \$ à 55 000 \$ (n:136)	90+	10-
De 55 000 \$ à 75 000 \$ (n:130)	88	12
De 75 000 \$ à 100 000 \$ (n:113)	85	15
Plus de 100 000 \$ (n:175)	87	13
NSP/NRP (n:127)	80	20
		A=0,063

QT2 Une mesure est en vigueur au Québec depuis le 5 août 2012. Elle impose des obligations pour tout conducteur à l'approche d'un véhicule immobilisé en bordure de la chaussée, dont la flèche jaune lumineuse, les gyrophares ou les feux clignotants sont actionnés. Cette mesure est connue sous le nom de Move Over Law ou Corridor de sécurité. Avez-vous déjà entendu parler de cette mesure et de la manoeuvre qu'il faut exécuter dans une telle circonstance?

% LIGNE	A entendu parler de la manoeuvre à exécuter pour le corridor de sécurité	
	Oui	Non
Ensemble (n:853)	83	17 A=*****
Taille du ménage		
1 (n:160)	88	12
2 (n:294)	86	14
3 (n:163)	83	17
4 (n:151)	80	20
5 et plus (n:83)	76-	24+
		A=0,185
Langue maternelle		
Français seul. (n:729)	89»	11«
Autre (n:124)	62«	38»
		A=0,000
Sexe		
Homme (n:402)	87>	13<
Femme (n:451)	80<	20>
		A=0,022
A vu, lu ou entendu de la publicité concernant le corridor de sécurité		
Oui (n:641)	100»	-«
Non/NSP (n:212)	39«	61»
		A=0,000

W:W

SOM Juillet 2013

QT3GC[1] Que faut-il faire, selon ce que vous en savez, à l'approche d'un véhicule dans la situation que je viens de vous décrire (immobilisé en bordure de la chaussée avec la flèche jaune lumineuse, les gyrophares ou les feux clignotants actionnés)? Que faut-il faire d'autre? (1re mention)

% LIGNE	Quoi faire à l'approche d'un véhicule d'urgence en bordure de chaussée									
	Faire un changement de voie	Ralentir	S'éloigner/ passer le plus loin possible	Mettre son clignotant (sans précision)	S'arrêter complètement (si c'est une urgence)	Se ranger sur l'accotement	Vérifier à gauche et changer de voie	Sécuriser le champ de vision	Autre	NSP/NRP
Ensemble (n:729)	59	20	15	2	1	1	1	1	-	1 A=*****
Strate										
RMR de Québec (n:160)	67	14	15	1	-	1	1	1	1	1
RMR de Montréal (n:320)	63	19	12	1	2	1	-	-	-	1
Ailleurs au Québec (n:249)	55<	22	17	3>	1	-	1	1	-	1
										G=0,124
Âge										
18 à 24 ans (n:47)	70	15	12	-	-	3	-	-	-	-
25 à 34 ans (n:99)	71>	12-	13	-	1	-	-	1	-	1
35 à 44 ans (n:138)	62	21	11	1	1	1	1	2	-	-
45 à 54 ans (n:162)	63	15	19	1	1	-	1	-	-	-
55 à 64 ans (n:157)	56	25	11	3	1	-	1	-	1	2
65 ans et plus (n:124)	42«	28+	19	5>	4	1	-	-	-	1
										H=0,051
Plus haut diplôme ou certificat										
Aucun (n:50)	44<	24	22	7	3	-	-	-	-	-
Secondaire/ DEP (n:259)	63	19	12	1	1	-	1	1	-	1
Collégial (n:180)	64	15	17	1	-	2	-	1	-	-
Universitaire (n:236)	61	21	12	1	2	1	-	1	-	2
										H=0,271
Revenu personnel										
15 000 \$ ou moins (n:72)	54	24	11	6	2	2	1	-	-	1
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:94)	57	26	10	-	2	1	1	2	1	1
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:97)	62	15	20	-	1	-	1	-	-	1
De 35 000 \$ à 45 000 \$ (n:108)	58	26	11	1	1	1	1	-	-	-
De 45 000 \$ à 55 000 \$ (n:88)	64	18	15	-	3	1	-	-	-	-
Plus de 55 000 \$ (n:194)	66	16	15	1	-	-	-	1	-	2
NSP/NRP (n:76)	49-	15	23+	7	5	-	1	-	-	-
										H=0,446
Revenu familial										
15 000 \$ ou moins (n:23)	51	21	15	-	7	-	2	-	-	5
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:52)	61	26	5-	-	-	2	2	3	2	-
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:59)	39«	25	27>	7	2	1	-	-	-	-
De 35 000 \$ à 55 000 \$ (n:121)	63	24	12	-	-	-	1	-	-	-
De 55 000 \$ à 75 000 \$ (n:116)	62	19	13	-	2	1	1	-	-	2
De 75 000 \$ à 100 000 \$ (n:100)	68	14	15	1	2	-	-	-	-	1
Plus de 100 000 \$ (n:156)	64	20	12	1	1	1	-	1	-	1
NSP/NRP (n:102)	52	15	21+	6	3	-	1	-	-	1
										H=0,209

W:W

SOM Juillet 2013

QT3GC[1] Que faut-il faire, selon ce que vous en savez, à l'approche d'un véhicule dans la situation que je viens de vous décrire (immobilisé en bordure de la chaussée avec la flèche jaune lumineuse, les gyrophares ou les feux clignotants actionnés)? Que faut-il faire d'autre? (1re mention)

% LIGNE	Quoi faire à l'approche d'un véhicule d'urgence en bordure de chaussée									
	Faire un changement de voie	Ralentir	S'éloigner/ passer le plus loin possible	Mettre son clignotant (sans précision)	S'arrêter complètement (si c'est une urgence)	Se ranger sur l'accotement	Vérifier à gauche et changer de voie	Sécuriser le champ de vision	Autre	NSP/NRP
Ensemble (n:729)	59	20	15	2	1	1	1	1	-	1 A=*****
Taille du ménage										
1 (n:139)	65	15	13	1	2	2	2	-	-	1
2 (n:259)	50«	24+	18	3	1	-	1	1	1	2
3 (n:141)	58	23	16	2	-	-	-	1	-	1
4 (n:126)	69>	15	11	1	2	1	-	-	-	-
5 et plus (n:62)	69	13	12	-	3	2	-	-	-	1 H=0,141
Langue maternelle										
Français seul. (n:650)	62>	19	14	2	1	1	1	1	-	1
Autre (n:79)	48<	24	20	1	4	1	-	-	-	2 H=0,097
Sexe										
Homme (n:356)	54<	25»	16	-	2	-	1	-	-	1
Femme (n:373)	65>	13«	13	4	1	1	1	1	-	1 G=0,013
A vu, lu ou entendu de la publicité concernant le corridor de sécurité										
Oui (n:641)	60	19	16	1	1	-	1	-	-	1
Non/NSP (n:88)	54	21	7	8	4	2	-	2	-	1 H=0,321

W:W

SOM Juillet 2013

T3G[1] (1re mention)

QT3GC[1] Que faut-il faire, selon ce que vous en savez, à l'approche d'un véhicule dans la situation que je viens de vous décrire (immobilisé en bordure de la chaussée avec la flèche jaune lumineuse, les gyrophares ou les feux clignotants actionnés)? Que faut-il faire d'autre? (1re mention)

	Freq	Avec NSP		Sans NSP	
		%	% Cum	%	% Cum
Faire un changement de voie	433	59,4	59,4	59,9	59,9
Ralentir	144	19,7	79,1	19,9	79,9
S'éloigner/passé le plus loin possible	108	14,8	93,9	14,9	94,8
Mettre son clignotant (sans précision)	13	1,8	95,7	1,8	96,5
S'arrêter complètement (si c'est une urgence)	11	1,5	97,1	1,5	98,0
Se ranger sur l'accotement	5	0,6	97,8	0,6	98,7
Vérifier à gauche et changer de voie	4	0,6	98,3	0,6	99,2
Sécuriser le champ de vision	4	0,5	98,9	0,5	99,8
Dépasser le véhicule	1	0,2	99,0	0,2	99,9
S'assurer que les services d'urgence connaissent la situation	0	0,1	99,1	0,1	100,0
NSP/NRP	7	0,9	100,0		
Total	729	100,0		100,0	

W:W

QT3GC Que faut-il faire, selon ce que vous en savez, à l'approche d'un véhicule dans la situation que je viens de vous décrire (immobilisé en bordure de la chaussée avec la flèche jaune lumineuse, les gyrophares ou les feux clignotants actionnés)? Que faut-il faire d'autre? (groupe des 3 mentions possibles)

% LIGNE	Quoi faire à l'approche d'un véhicule d'urgence en bordure de chaussée												NSP/NRP
	Faire un changement de voie	Ralentir	S'éloigner/ passer le plus loin possible	Mettre son clignotant (sans précision)	S'arrêter complètement (si c'est une urgence)	Sécuriser le champ de vision	Mettre son clignotant et changer de voie	Continuer sans rien changer	Se ranger sur l'accotement	Vérifier à gauche et changer de voie	Mettre les feux de détresse	Autre	
Ensemble (n:729)	83	62	31	6	6	4	2	2	2	2	1	1	1 A=*****
Strate													
RMR de Québec (n:160)	85	59	33	6	3	6	2	5>	1	3	-	1	1
RMR de Montréal (n:320)	83	68>	26<	4<	4-	6	2	3	3	2	2	-	1
Ailleurs au Québec (n:249)	84	58-	34+	9>	9>	3	3	1	1	1	1	2	1 A=*****
Âge													
18 à 24 ans (n:47)	91	55	23	12	9	1	5	-	3	-	-	-	-
25 à 34 ans (n:99)	93>	64	28	6	3	3	3	2	-	2	-	-	1
35 à 44 ans (n:138)	83	64	25	4	3	7	2	1	2	3	1	1	-
45 à 54 ans (n:162)	81	63	32	6	5	5	3	2	2	1	3	1	-
55 à 64 ans (n:157)	85	63	26	8	2<	6	1	2	4+	2	-	2	2
65 ans et plus (n:124)	73<	60	44>	6	19>	1	4	5>	2	1	1	1	1 A=*****
Plus haut diplôme ou certificat													
Aucun (n:50)	75	61	42+	7	10	7	3	3	-	1	3	-	-
Secondaire/ DEP (n:259)	86	61	28	6	7	5	2	2	1	2	-	2	1
Collégial (n:180)	80	67	30	4	6	3	2	2	4	-	2	2	-
Universitaire (n:236)	87	62	27	9	4	2-	4	3	3	3	-	-	2 A=*****
Revenu personnel													
15 000 \$ ou moins (n:72)	80	51-	34	11	9	2	5	5	2	1	2	-	1
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:94)	82	68	23	6	11+	10>	3	2	2	3	-	4	1
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:97)	79	59	38	5	4	4	5+	-	4+	2	1	1	1
De 35 000 \$ à 45 000 \$ (n:108)	81	68	30	6	9	4	-	1	1	1	1	-	-
De 45 000 \$ à 55 000 \$ (n:88)	87	65	26	3	7	4	1	1	4	-	-	1	-
Plus de 55 000 \$ (n:194)	89>	66	26	4	2<	4	2	3	1	2	2	1	2
NSP/NRP (n:76)	80	53	47>	13>	7	2	1	5	-	3	-	-	- A=*****
Revenu familial													
15 000 \$ ou moins (n:23)	71	47	41	-	11	3	9	-	-	2	9	-	5
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:52)	87	69	21	6	7	11>	5	1	4	5	-	3	-
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:59)	69<	68	43+	13+	11	9+	1	-	5+	-	-	1	-
De 35 000 \$ à 55 000 \$ (n:121)	84	68	26	6	3	2	2	3	1	1	1	1	-
De 55 000 \$ à 75 000 \$ (n:116)	83	62	31	4	9	4	3	3	4	2	2	3	2
De 75 000 \$ à 100 000 \$ (n:100)	90	58	33	4	6	1	2	-	-	-	1	-	1
Plus de 100 000 \$ (n:156)	89	65	20<	6	3-	5	2	4	2	2	1	2	1
NSP/NRP (n:102)	80	53-	42>	11	9	2	1	3	-	2	-	-	1 A=*****

W:W

SOM Juillet 2013

QT3GC Que faut-il faire, selon ce que vous en savez, à l'approche d'un véhicule dans la situation que je viens de vous décrire (immobilisé en bordure de la chaussée avec la flèche jaune lumineuse, les gyrophares ou les feux clignotants actionnés)? Que faut-il faire d'autre? (groupe des 3 mentions possibles)

% LIGNE	Quoi faire à l'approche d'un véhicule d'urgence en bordure de chaussée												NSP/NRP
	Faire un changement de voie	Ralentir	S'éloigner/ passer le plus loin possible	Mettre son clignotant (sans précision)	S'arrêter complètement (si c'est une urgence)	Sécuriser le champ de vision	Mettre son clignotant et changer de voie	Continuer sans rien changer	Se ranger sur l'accotement	Vérifier à gauche et changer de voie	Mettre les feux de détresse	Autre	
Ensemble (n:729)	83	62	31	6	6	4	2	2	2	2	1	1	1 A=*****
Taille du ménage													
1 (n:139)	83	66	30	4	10	8+	4	2	3	3	4	1	1
2 (n:259)	79-	59	33	8	6	3	2	5»	2	2	-	1	2
3 (n:141)	84	67	34	11>	5	4	-	1	2	2	1	1	1
4 (n:126)	88	61	28	3-	8	5	3	1	2	-	1	2	-
5 et plus (n:62)	89	60	19-	5	3	3	3	-	3	1	-	-	1 A=*****
Langue maternelle													
Français seul. (n:650)	86»	61	30	7	6	5	2	2	2	2	1	1	1
Autre (n:79)	70«	69	34	3	9	3	3	4	2	1	2	-	2 A=*****
Sexe													
Homme (n:356)	82	68»	33	5	8	5	2	3	2	2	1	1	1
Femme (n:373)	85	56«	28	8	5	4	3	2	2	2	1	1	1 A=*****
A vu, lu ou entendu de la publicité concernant le corridor de sécurité													
Oui (n:641)	84	63	32	5<	6	4	3	2	2	2	1	1	1
Non/NSP (n:88)	82	55	21	14>	9	3	2	3	2	-	-	1	1 A=*****

W:W

SOM Juillet 2013

T3G (toutes les mentions)

QT3GC Que faut-il faire, selon ce que vous en savez, à l'approche d'un véhicule dans la situation que je viens de vous décrire (immobilisé en bordure de la chaussée avec la flèche jaune lumineuse, les gyrophares ou les feux clignotants actionnés)? Que faut-il faire d'autre? (groupe des 3 mentions possibles)

	Freq	Avec NSP			Sans NSP		
		%	%	Cum	%	%	Cum
Faire un changement de voie	608	83,4		83,4	84,2		84,2
Ralentir	454	62,3		145,7	62,9		147,1
S'éloigner/passé le plus loin possible	224	30,7		176,4	31,0		178,0
Mettre son clignotant (sans précision)	47	6,5		182,9	6,5		184,6
S'arrêter complètement (si c'est une urgence)	47	6,4		189,4	6,5		191,1
Sécuriser le champ de vision	31	4,2		193,6	4,3		195,4
Mettre son clignotant et changer de voie	18	2,4		196,1	2,5		197,8
Continuer sans rien changer	17	2,3		198,3	2,3		200,1
Se ranger sur l'accotement	14	1,9		200,2	1,9		202,1
Vérifier à gauche et changer de voie	12	1,7		201,9	1,7		203,7
Mettre les feux de détresse	7	0,9		202,8	0,9		204,7
Dépasser le véhicule	5	0,6		203,4	0,6		205,3
S'assurer que les services d'urgence connaissent la situation	3	0,5		203,9	0,5		205,8
Respecter la signalisation	1	0,1		204,0	0,1		205,9
NSP/NRP	7	0,9		204,9			
Total	729	100,0			100,0		

W:W

QT3RG[1] Que faut-il faire, selon ce que vous en savez, à l'approche d'un véhicule dans la situation que je viens de vous décrire (immobilisé en bordure de la chaussée avec la flèche jaune lumineuse, les gyrophares ou les feux clignotants actionnés)?
Que faut-il faire d'autre? (1re mention)

% LIGNE	Choses à faire à l'approche d'un véhicule d'urgence		
	Bon comportement (ralentir, faire un changement de voie)	Autre comportement	NSP/NRP
Ensemble (n:729)	94	5	1 A=*****
Strate			
RMR de Québec (n:160)	96	3	1
RMR de Montréal (n:320)	95	4	1
Ailleurs au Québec (n:249)	94	5	1 B=0,778
Âge			
18 à 24 ans (n:47)	97	3	-
25 à 34 ans (n:99)	96	2	1
35 à 44 ans (n:138)	94	5	-
45 à 54 ans (n:162)	98	2	-
55 à 64 ans (n:157)	93	5	2
65 ans et plus (n:124)	89<	11»	1 A=*****
Plus haut diplôme ou certificat			
Aucun (n:50)	90	10+	-
Secondaire/ DEP (n:259)	96	3	1
Collégial (n:180)	96	4	-
Universitaire (n:236)	94	4	2 B=0,327
Revenu personnel			
15 000 \$ ou moins (n:72)	89-	10+	1
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:94)	93	6	1
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:97)	98	1	1
De 35 000 \$ à 45 000 \$ (n:108)	96	4	-
De 45 000 \$ à 55 000 \$ (n:88)	96	4	-
Plus de 55 000 \$ (n:194)	97	1-	2
NSP/NRP (n:76)	88<	12>	- A=*****
Revenu familial			
15 000 \$ ou moins (n:23)	88	7	5
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:52)	93	7	-
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:59)	91	9	-
De 35 000 \$ à 55 000 \$ (n:121)	100>	--	-
De 55 000 \$ à 75 000 \$ (n:116)	94	3	2
De 75 000 \$ à 100 000 \$ (n:100)	97	3	1
Plus de 100 000 \$ (n:156)	95	4	1
NSP/NRP (n:102)	90-	10+	1 A=*****

W:W

SOM Juillet 2013

QT3RG[1] Que faut-il faire, selon ce que vous en savez, à l'approche d'un véhicule dans la situation que je viens de vous décrire (immobilisé en bordure de la chaussée avec la flèche jaune lumineuse, les gyrophares ou les feux clignotants actionnés)? Que faut-il faire d'autre? (1re mention)

% LIGNE	Choses à faire à l'approche d'un véhicule d'urgence		
	Bon comportement (ralentir, faire un changement de voie)	Autre comportement	NSP/NRP
Ensemble (n:729)	94	5	1 A=*****
Taille du ménage			
1 (n:139)	94	5	1
2 (n:259)	93	6	2
3 (n:141)	96	3	1
4 (n:126)	96	4	-
5 et plus (n:62)	94	5	1 A=*****
Langue maternelle			
Français seul. (n:650)	95	4	1
Autre (n:79)	92	6	2 B=0,614
Sexe			
Homme (n:356)	97>	3<	1
Femme (n:373)	92<	7>	1 B=0,031
A vu, lu ou entendu de la publicité concernant le corridor de sécurité			
Oui (n:641)	96»	3«	1
Non/NSP (n:88)	83«	16»	1 B=0,000

W:W

SOM Juillet 2013

QT3RG Que faut-il faire, selon ce que vous en savez, à l'approche d'un véhicule dans la situation que je viens de vous décrire (immobilisé en bordure de la chaussée avec la flèche jaune lumineuse, les gyrophares ou les feux clignotants actionnés)? Que faut-il faire d'autre? (groupe des 3 mentions possibles)

% LIGNE	Choses à faire à l'approche d'un véhicule d'urgence		
	Bon comportement (ralentir, faire un changement de voie)	Autre comportement	NSP/NRP
Ensemble (n:729)	98	23	1 A=*****
Strate			
RMR de Québec (n:160)	98	22	1
RMR de Montréal (n:320)	97	20	1
Ailleurs au Québec (n:249)	99	25	1 A=*****
Âge			
18 à 24 ans (n:47)	97	22	-
25 à 34 ans (n:99)	98	15-	1
35 à 44 ans (n:138)	97	18	-
45 à 54 ans (n:162)	99	23	-
55 à 64 ans (n:157)	97	22	2
65 ans et plus (n:124)	98	34»	1 A=*****
Plus haut diplôme ou certificat			
Aucun (n:50)	100	30	-
Secondaire/ DEP (n:259)	98	22	1
Collégial (n:180)	98	22	-
Universitaire (n:236)	96	19	2 A=*****
Revenu personnel			
15 000 \$ ou moins (n:72)	96	29	1
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:94)	96	32+	1
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:97)	99	19	1
De 35 000 \$ à 45 000 \$ (n:108)	99	22	-
De 45 000 \$ à 55 000 \$ (n:88)	98	20	-
Plus de 55 000 \$ (n:194)	98	16-	2
NSP/NRP (n:76)	100	27	- A=*****
Revenu familial			
15 000 \$ ou moins (n:23)	95	23	5
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:52)	96	27	-
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:59)	98	37>	-
De 35 000 \$ à 55 000 \$ (n:121)	100	17	-
De 55 000 \$ à 75 000 \$ (n:116)	96	27	2
De 75 000 \$ à 100 000 \$ (n:100)	98	12<	1
Plus de 100 000 \$ (n:156)	97	22	1
NSP/NRP (n:102)	99	26	1 A=*****

QT3RG Que faut-il faire, selon ce que vous en savez, à l'approche d'un véhicule dans la situation que je viens de vous décrire (immobilisé en bordure de la chaussée avec la flèche jaune lumineuse, les gyrophares ou les feux clignotants actionnés)? Que faut-il faire d'autre? (groupe des 3 mentions possibles)

% LIGNE	Choses à faire à l'approche d'un véhicule d'urgence		
	Bon comportement (ralentir, faire un changement de voie)	Autre comportement	NSP/NRP
Ensemble (n:729)	98	23	1 A=*****
Taille du ménage			
1 (n:139)	97	31+	1
2 (n:259)	97	23	2
3 (n:141)	99	23	1
4 (n:126)	99	21	-
5 et plus (n:62)	95	14	1 A=*****
Langue maternelle			
Français seul. (n:650)	98>	23	1
Autre (n:79)	94<	22	2 A=*****
Sexe			
Homme (n:356)	98	24	1
Femme (n:373)	97	21	1 A=*****
A vu, lu ou entendu de la publicité concernant le corridor de sécurité			
Oui (n:641)	98	22	1
Non/NSP (n:88)	93	30	1 A=*****

W:W

SOM Juillet 2013

QT3 Que faut-il faire, selon ce que vous en savez, à l'approche d'un véhicule dans la situation que je viens de vous décrire (immobilisé en bordure de la chaussée avec la flèche jaune lumineuse, les gyrophares ou les feux clignotants actionnés)? Que faut-il faire d'autre?

% LIGNE	Bonnes manoeuvres			
	Ralentir seulement	Faire un changement de voie/ s'éloigner seulement	Les deux comportements	Mauvaise réponse/NSP
Ensemble (n:729)	2	35	61	2 A=*****
Strate				
RMR de Québec (n:160)	-	39	59	2
RMR de Montréal (n:320)	2	29<	66>	3
Ailleurs au Québec (n:249)	2	41>	56-	1
				B=0,049
Âge				
18 à 24 ans (n:47)	-	42	55	3
25 à 34 ans (n:99)	1	35	62	2
35 à 44 ans (n:138)	1	33	63	3
45 à 54 ans (n:162)	-	35	63	2
55 à 64 ans (n:157)	3	34	60	3
65 ans et plus (n:124)	2	38	58	2
				C=0,942
Plus haut diplôme ou certificat				
Aucun (n:50)	2	39	59	-
Secondaire/ DEP (n:259)	2	37	59	2
Collégial (n:180)	1	31	66	2
Universitaire (n:236)	-	34	62	4
				C=0,573
Revenu personnel				
15 000 \$ ou moins (n:72)	2	46	48-	4
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:94)	3	28	65	4
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:97)	2	40	57	1
De 35 000 \$ à 45 000 \$ (n:108)	2	31	66	1
De 45 000 \$ à 55 000 \$ (n:88)	1	32	65	2
Plus de 55 000 \$ (n:194)	-	32	66	2
NSP/NRP (n:76)	2	47+	51	-
				C=0,161
Revenu familial				
15 000 \$ ou moins (n:23)	7	48	40-	5
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:52)	5	27	64	4
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:59)	4	30	64	2
De 35 000 \$ à 55 000 \$ (n:121)	2	32	66	--
De 55 000 \$ à 75 000 \$ (n:116)	-	34	62	4
De 75 000 \$ à 100 000 \$ (n:100)	-	40	58	2
Plus de 100 000 \$ (n:156)	-	32	65	3
NSP/NRP (n:102)	1	46>	52	1
				C=0,371

W:W

SOM Juillet 2013

QT3 Que faut-il faire, selon ce que vous en savez, à l'approche d'un véhicule dans la situation que je viens de vous décrire (immobilisé en bordure de la chaussée avec la flèche jaune lumineuse, les gyrophares ou les feux clignotants actionnés)? Que faut-il faire d'autre?

% LIGNE	Bonnes manoeuvres			
	Ralentir seulement	Faire un changement de voie/ s'éloigner seulement	Les deux comportements	Mauvaise réponse/NSP
Ensemble (n:729)	2	35	61	2 A=*****
Taille du ménage				
1 (n:139)	5»	31	61	3
2 (n:259)	2	38	57	3
3 (n:141)	1	32	66	1
4 (n:126)	-	38	61	1
5 et plus (n:62)	-	35	60	5
				C=0,788
Langue maternelle				
Français seul. (n:650)	1	37+	60	2<
Autre (n:79)	3	26-	65	6>
				B=0,046
Sexe				
Homme (n:356)	1	30<	67»	2
Femme (n:373)	2	41>	54«	3
				A=0,058
A vu, lu ou entendu de la publicité concernant le corridor de sécurité				
Oui (n:641)	1	35	62	2
Non/NSP (n:88)	3	38	52	7
				C=0,413

W:W

SOM Juillet 2013

QT4GC[1] Quels sont les véhicules d'urgence pour lesquels cette mesure s'applique? Quel(s) autre(s)? (1re mention)

% LIGNE	Véhicules pour lesquels le corridor de sécurité s'impose												NSP/NRP
	Une voiture de police	Une ambulance	Une dépanneuse	Un véhicule du service d'incendie	Tous les véhicules arrêtés	Un véhicule de Contrôle routier Québec	Tous les véhicules d'urgence	Un véhicule de la voirie	Un véhicule de la construction	Un véhicule de surveillance routier	Un camion de pompiers	Autre	
Ensemble (n:729)	57	23	7	5	1	1	1	1	-	-	-	2	1 A=*****
Strate													
RMR de Québec (n:160)	61	23	8	2-	2	3	1	-	-	-	-	--	1
RMR de Montréal (n:320)	60	21	6	5	1	1	1	-	1	1	-	2	1
Ailleurs au Québec (n:249)	54	25	8	6	1	1	2	1	-	-	-	2	-
													I=0,388
Âge													
18 à 24 ans (n:47)	43-	27	19»	5	-	-	1	-	-	2	-	3	-
25 à 34 ans (n:99)	65	16	6	5	2	1	1	-	-	1	1	1	-
35 à 44 ans (n:138)	58	22	5	5	1	2	3	1	-	-	-	1	2
45 à 54 ans (n:162)	55	23	4	6	3+	2	1	-	1	-	-	4	1
55 à 64 ans (n:157)	55	24	8	6	1	-	1	2	1	-	-	2	-
65 ans et plus (n:124)	60	27	7	2	1	-	1	-	-	-	-	2	-
													J=0,444
Plus haut diplôme ou certificat													
Aucun (n:50)	57	24	9	5	-	-	-	2	2	-	-	2	-
Secondaire/ DEP (n:259)	51<	24	9	6	2	1	1	1	-	1	-	3	1
Collégial (n:180)	59	24	5	4	-	2	3>	-	-	-	1	2	-
Universitaire (n:236)	64>	19	5	4	2	2	1	-	-	1	-	1	2
													J=0,485
Revenu personnel													
15 000 \$ ou moins (n:72)	55	22	7	7	2	-	1	-	4	-	-	2	-
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:94)	44<	25	16»	2	2	2	2	4	-	-	-	3	1
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:97)	57	22	8	9+	-	1	-	-	-	-	-	2	-
De 35 000 \$ à 45 000 \$ (n:108)	60	20	5	7	3	1	-	-	-	1	-	2	1
De 45 000 \$ à 55 000 \$ (n:88)	72>	12<	6	3	1	-	-	-	-	-	-	1	4
Plus de 55 000 \$ (n:194)	58	24	5	3	2	2	2	-	-	1	1	2	1
NSP/NRP (n:76)	56	34>	--	5	-	1	3	-	-	-	-	1	1
													K=0,032
Revenu familial													
15 000 \$ ou moins (n:23)	37-	19	15	3	4	-	4	-	9	-	-	9	-
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:52)	42-	29	9	6	-	-	-	8	-	-	-	6	-
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:59)	54	16	17>	4	3	1	-	-	-	-	-	3	2
De 35 000 \$ à 55 000 \$ (n:121)	68>	14-	5	6	2	1	1	-	-	1	-	2	1
De 55 000 \$ à 75 000 \$ (n:116)	59	19	8	5	3	2	1	-	1	-	-	2	-
De 75 000 \$ à 100 000 \$ (n:100)	60	22	8	7	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Plus de 100 000 \$ (n:156)	60	21	4	3	2	3	2	-	-	1	1	1	1
NSP/NRP (n:102)	48	40»	2	5	-	1	2	-	-	-	-	1	1
													L=0,006

W:W

SOM Juillet 2013

QT4GC[1] Quels sont les véhicules d'urgence pour lesquels cette mesure s'applique? Quel(s) autre(s)? (1re mention)

% LIGNE	Véhicules pour lesquels le corridor de sécurité s'impose												NSP/NRP
	Une voiture de police	Une ambulance	Une dépanneuse	Un véhicule du service d'incendie	Tous les véhicules arrêtés	Un véhicule de Contrôle routier Québec	Tous les véhicules d'urgence	Un véhicule de la voirie	Un véhicule de la construction	Un véhicule de surveillance routier	Un camion de pompiers	Autre	
Ensemble (n:729)	57	23	7	5	1	1	1	1	-	-	-	2	1 A=*****
Taille du ménage													
1 (n:139)	56	26	4	1<	3	-	1	3	2	1	-	3	1
2 (n:259)	58	25	5	6	1	1	-	-	-	-	-	3	1
3 (n:141)	58	24	10	2	-	-	1	1	1	-	1	-	2
4 (n:126)	51	21	6	8	4>	3>	-	-	-	-	-	3	1
5 et plus (n:62)	61	13	13+	7	-	2	-	-	-	2	-	-	-
													J=0,146
Langue maternelle													
Français seul. (n:650)	55-	24	8	5	2	1	1	1	-	-	-	2	1
Autre (n:79)	68+	17	3	7	1	-	-	-	2	1	-	2	1
													J=0,214
Sexe													
Homme (n:356)	51<	23	10»	6	2	2	1	1	-	1	-	2	2
Femme (n:373)	64»	22	4<	4	1	-	1	1	1	-	-	2	-
													H=0,030
A vu, lu ou entendu de la publicité concernant le corridor de sécurité													
Oui (n:641)	56	24	7	5	1	1	1	-	-	-	-	2	1
Non/NSP (n:88)	65	14	5	5	5	-	2	2	-	-	-	1	1
													J=0,460

W:W

SOM Juillet 2013

T4G[1] (1re mention)

QT4GC[1] Quels sont les véhicules d'urgence pour lesquels cette mesure s'applique? Quel(s) autre(s)? (1re mention)

	Freq	Avec NSP			Sans NSP		
		%	%	Cum	%	%	Cum
Une voiture de police	415	56,9		56,9	57,4		57,4
Une ambulance	166	22,8		79,7	23,0		80,5
Une dépanneuse	51	7,0		86,6	7,0		87,5
Un véhicule du service d'incendie	37	5,1		91,7	5,1		92,6
Tous les véhicules arrêtés	10	1,4		93,1	1,4		94,0
Un véhicule de Contrôle routier Québec	9	1,2		94,3	1,2		95,2
Tous les véhicules d'urgence	9	1,2		95,5	1,2		96,4
Un véhicule de la voirie	5	0,6		96,1	0,6		97,0
Un camion	4	0,6		96,7	0,6		97,6
Un véhicule d'un particulier	4	0,5		97,1	0,5		98,1
Un véhicule de la construction	3	0,4		97,6	0,4		98,5
Un véhicule de surveillant routier	3	0,4		97,9	0,4		98,9
Un véhicule de la Ville	2	0,3		98,3	0,3		99,2
Un véhicule de signalisation	2	0,2		98,5	0,2		99,5
Un véhicule de transport	1	0,2		98,7	0,2		99,7
Un camion de pompiers	1	0,2		98,9	0,2		99,8
Un véhicule de la sécurité routière	1	0,1		99,0	0,1		99,9
Autre	0	0,1		99,0	0,1		100,0
NSP/NRP	7	1,0		100,0			
Total	729			100,0			100,0

W:W

QT4GC Quels sont les véhicules d'urgence pour lesquels cette mesure s'applique? Quel(s) autre(s)? (groupe des 5 mentions possibles)

% LIGNE	Véhicules pour lesquels le corridor de sécurité s'impose												NSP/NRP
	Une voiture de police	Une ambulance	Un véhicule du service d'incendie	Une dépanneuse	Un véhicule de Contrôle routier Québec	Un véhicule de surveillance routier	Tous les véhicules arrêtés	Un véhicule de la construction	Tous les véhicules d'urgence	Un véhicule de la voirie	Un camion de pompiers	Autre	
Ensemble (n:729)	94	85	57	47	19	15	9	8	6	6	5	22	1 A=*****
Strate													
RMR de Québec (n:160)	95	88	55	51	16	9	7	10	7	3	3	33»	1
RMR de Montréal (n:320)	94	86	57	49	19	16	10	10	5	4	4	19	1
Ailleurs au Québec (n:249)	94	84	57	44	19	14	9	7	8	9»	6	22	- A=*****
Âge													
18 à 24 ans (n:47)	92	83	53	53	19	27»	7	9	5	9	3	11	-
25 à 34 ans (n:99)	96	85	64	48	23	21	6	7	6	1<	7	18	-
35 à 44 ans (n:138)	95	90	56	49	25+	11	6	5	9	5	4	24	2
45 à 54 ans (n:162)	95	83	57	49	14	9-	16»	10	5	12»	6	25	1
55 à 64 ans (n:157)	95	88	60	42	22	15	8	10	7	4	3	21	-
65 ans et plus (n:124)	89-	83	50	41	9<	14	9	10	7	7	7	26	- A=*****
Plus haut diplôme ou certificat													
Aucun (n:50)	93	81	58	43	9	15	13	11	8	12	6	25	-
Secondaire/ DEP (n:259)	94	89»	59	50	17	15	9	7	7	5	5	22	1
Collégial (n:180)	94	85	59	51	19	12	9	10	5	7	6	20	-
Universitaire (n:236)	94	81	52	40<	26»	15	8	8	5	4	4	22	2 A=*****
Revenu personnel													
15 000 \$ ou moins (n:72)	92	83	64	41	16	9	7	21»	15»	4	5	12-	-
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:94)	91	77<	52	44	14	14	7	5	7	9	2	27	1
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:97)	94	88	66	48	16	23»	5	5	2	4	1-	21	-
De 35 000 \$ à 45 000 \$ (n:108)	96	88	59	45	15	12	18»	9	4	3	15»	18	1
De 45 000 \$ à 55 000 \$ (n:88)	93	89	52	43	23	16	9	10	3	4	6	23	4
Plus de 55 000 \$ (n:194)	97	84	56	50	25»	15	11	5	7	11»	4	22	1
NSP/NRP (n:76)	91	91	48	53	15	13	7	8	8	5	5	31	1 A=*****
Revenu familial													
15 000 \$ ou moins (n:23)	84-	79	54	31	18	7	16	29»	4	-	3	20	-
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:52)	97	84	62	41	10	7	4	3	15»	13+	2	23	-
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:59)	82<	78	50	38	8<	24+	12	16+	3	4	-	16	2
De 35 000 \$ à 55 000 \$ (n:121)	96	85	65	48	15	16	13	7	9	3	9	23	1
De 55 000 \$ à 75 000 \$ (n:116)	97	88	62	62»	16	13	7	9	4	5	5	27	-
De 75 000 \$ à 100 000 \$ (n:100)	96	85	56	35<	24	16	13	7	7	13»	6	19	2
Plus de 100 000 \$ (n:156)	95	86	56	52	29»	15	9	7	4	6	5	20	1
NSP/NRP (n:102)	91	89	47-	46	17	14	6	8	6	3	5	25	1 A=*****

W:W

SOM Juillet 2013

QT4GC Quels sont les véhicules d'urgence pour lesquels cette mesure s'applique? Quel(s) autre(s)? (groupe des 5 mentions possibles)

% LIGNE	Véhicules pour lesquels le corridor de sécurité s'impose												NSP/NRP
	Une voiture de police	Une ambulance	Un véhicule du service d'incendie	Une dépanneuse	Un véhicule de Contrôle routier Québec	Un véhicule de surveillant routier	Tous les véhicules arrêtés	Un véhicule de la construction	Tous les véhicules d'urgence	Un véhicule de la voirie	Un camion de pompiers	Autre	
Ensemble (n:729)	94	85	57	47	19	15	9	8	6	6	5	22	1 A=*****
Taille du ménage													
1 (n:139)	94	82	49-	43	11-	13	7	8	7	9	4	21	1
2 (n:259)	93	86	57	43	18	13	11	9	9	5	6	26	1
3 (n:141)	94	88	61	48	19	17	4<	12	5	6	5	19	2
4 (n:126)	92	83	59	54	21	17	10	4	5	5	6	20	1
5 et plus (n:62)	98	84	58	49	24	15	17+	9	4	11	3	19	- A=*****
Langue maternelle													
Français seul. (n:650)	94	86	55	50»	20+	15	9	8	6	7	5	22	1
Autre (n:79)	95	82	66	26«	11-	14	13	8	9	5	7	24	1 A=*****
Sexe													
Homme (n:356)	92-	84	59	51>	20	17	9	6-	8	7	5	24	2
Femme (n:373)	96+	87	55	41<	17	12	10	11+	5	6	5	19	- A=*****
A vu, lu ou entendu de la publicité concernant le corridor de sécurité													
Oui (n:641)	95>	88»	58	51»	20	15	8-	7-	6	5<	6	21	1
Non/NSP (n:88)	87<	68«	47	19«	12	9	16+	15+	7	15>	2	27	1 A=*****

W:W

SOM Juillet 2013

T4G (toutes les mentions)

QT4GC Quels sont les véhicules d'urgence pour lesquels cette mesure s'applique? Quel(s) autre(s)? (groupe des 5 mentions possibles)

	Freq	Avec NSP			Sans NSP		
		%	%	Cum	%	%	Cum
Une voiture de police	684	93,8		93,8	94,8		94,8
Une ambulance	622	85,3		179,1	86,1		180,9
Un véhicule du service d'incendie	414	56,9		235,9	57,4		238,3
Une dépanneuse	341	46,7		282,7	47,2		285,5
Un véhicule de Contrôle routier Québec	135	18,6		301,2	18,8		304,2
Un véhicule de surveillant routier	106	14,6		315,8	14,7		318,9
Tous les véhicules arrêtés	69	9,5		325,3	9,6		328,5
Un véhicule de la construction	61	8,3		333,6	8,4		336,9
Tous les véhicules d'urgence	47	6,5		340,1	6,6		343,5
Un véhicule de la voirie	47	6,4		346,5	6,5		350,0
Un camion de pompiers	37	5,1		351,6	5,2		355,1
Une voiture en panne (sans précision)	33	4,6		356,2	4,6		359,8
Un véhicule de travailleur routier (sans préc.)	24	3,3		359,5	3,3		363,1
Un véhicule de Transports Québec	24	3,2		362,8	3,3		366,4
Un camion	15	2,0		364,8	2,1		368,4
Un véhicule de la Ville	13	1,8		366,6	1,8		370,2
Un véhicule d'un particulier	11	1,5		368,1	1,5		371,8
Un autobus	10	1,3		369,4	1,3		373,1
Un véhicule d'Hydro-Québec	6	0,9		370,3	0,9		374,0
Un véhicule de transport	6	0,9		371,2	0,9		374,8
Un véhicule de la sécurité civile	6	0,8		372,0	0,9		375,7
Un véhicule de la sécurité routière	3	0,4		372,4	0,4		376,1
Un véhicule d'inspection pour les camions	3	0,4		372,8	0,4		376,5
Un véhicule d'Urgence-Santé	3	0,4		373,2	0,4		376,9
Un véhicule du gouvernement (sans préc.)	2	0,3		373,5	0,3		377,2
Un véhicule de signalisation	2	0,3		373,8	0,3		377,5
Un taxi	2	0,2		374,0	0,2		377,7
Une moto	1	0,2		374,2	0,2		377,9
Le véhicule des premiers répondants	1	0,1		374,4	0,1		378,1
Un véhicule avec des cônes (sans préc.)	1	0,1		374,5	0,1		378,2
Un véhicule de la SAAQ	1	0,1		374,6	0,1		378,3
Autre	7	0,9		375,5	0,9		379,2
NSP/NRP	7	1,0		376,5			
Total	729	100,0			100,0		

W:W

QT5A Pouvez-vous me dire si cette mesure s'applique ou non sur chacun des types de routes suivants.

	Corridor de sécurité s'applique sur les autoroutes	Corridor de sécurité s'applique sur les routes principales	Corridor de sécurité s'applique sur les rues des municipalités	Corridor de sécurité s'applique sur les routes rurales
% LIGNE				
Ensemble (n:729)	100 A=*****	91 A=*****	72 A=*****	79 A=*****
Strate				
RMR de Québec (n:160)	99	92	68	70<
RMR de Montréal (n:320)	100	90	70	79
Ailleurs au Québec (n:249)	99	91	74	82
	A=*****	A=0,774	A=0,440	A=0,049
Âge				
18 à 24 ans (n:47)	100	91	65	72
25 à 34 ans (n:99)	100	84<	67	71<
35 à 44 ans (n:138)	99	90	74	82
45 à 54 ans (n:162)	100	89	77	79
55 à 64 ans (n:157)	100	94	69	82
65 ans et plus (n:124)	98	97>	73	85
	A=*****	A=0,097	A=0,609	A=0,265
Plus haut diplôme ou certificat				
Aucun (n:50)	100	91	70	79
Secondaire/ DEP (n:259)	99	88	73	79
Collégial (n:180)	100	93	70	77
Universitaire (n:236)	99	92	71	80
	A=*****	A=0,348	A=0,929	A=0,943
Revenu personnel				
15 000 \$ ou moins (n:72)	100	87	70	81
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:94)	98	97	73	84
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:97)	100	91	78	83
De 35 000 \$ à 45 000 \$ (n:108)	99	95	74	83
De 45 000 \$ à 55 000 \$ (n:88)	99	87	69	71
Plus de 55 000 \$ (n:194)	100	86-	68	75
NSP/NRP (n:76)	100	95	74	80
	A=*****	A=0,119	A=0,839	A=0,488
Revenu familial				
15 000 \$ ou moins (n:23)	100	90	75	79
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:52)	98	96	84+	95>
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:59)	98	97	81	84
De 35 000 \$ à 55 000 \$ (n:121)	99	94	74	87+
De 55 000 \$ à 75 000 \$ (n:116)	100	89	68	78
De 75 000 \$ à 100 000 \$ (n:100)	100	87	71	73
Plus de 100 000 \$ (n:156)	100	86-	63<	72<
NSP/NRP (n:102)	100	93	73	78
	A=*****	A=0,370	A=0,187	A=0,051

W:W

SOM Juillet 2013

QT5A Pouvez-vous me dire si cette mesure s'applique ou non sur chacun des types de routes suivants.

	Corridor de sécurité s'applique sur les autoroutes	Corridor de sécurité s'applique sur les routes principales	Corridor de sécurité s'applique sur les rues des municipalités	Corridor de sécurité s'applique sur les routes rurales
% LIGNE				
Ensemble (n:729)	100 A=*****	91 A=*****	72 A=*****	79 A=*****
Taille du ménage				
1 (n:139)	98	95+	81>	86+
2 (n:259)	99	90	68	77
3 (n:141)	100	94	68	77
4 (n:126)	100	86	74	82
5 et plus (n:62)	100 A=*****	91 A=0,165	73 A=0,194	76 A=0,367
Langue maternelle				
Français seul. (n:650)	100	91	72	78
Autre (n:79)	98 A=*****	91 A=0,872	72 A=0,995	84 A=0,324
Sexe				
Homme (n:356)	99	91	70	78
Femme (n:373)	100 A=*****	91 A=0,910	73 A=0,490	80 A=0,564
A vu, lu ou entendu de la publicité concernant le corridor de sécurité				
Oui (n:641)	100	91	73+	80
Non/NSP (n:88)	99 A=*****	86 A=0,244	60- A=0,062	74 A=0,365

W:W

SOM Juillet 2013

QT6GC[1] Où avez-vous vu, lu ou entendu parler de cette mesure? De quelle(s) autre(s) façon(s)? (1re mention)

% LIGNE	Où a vu, lu ou entendu parler du corridor de sécurité												NSP/NRP
	Publicité à la télévision	Aux nouvelles	Reportages dans les journaux	A vu de l'affichage	Bouche-à-oreille	Publicité à la radio	Publicité sur le web	Sur les routes	Au travail	À l'école de conduite	A vu un feuillet/dépliant	Autre	
Ensemble (n:729)	63	12	7	6	3	2	1	1	1	1	-	2	1 A=*****
Strate													
RMR de Québec (n:160)	59	14	8	6	5	2	-	1	-	1	-	3	1
RMR de Montréal (n:320)	57<	15+	8	4	4	2	3	-	2	1	-	4+	1
Ailleurs au Québec (n:249)	68>	9-	6	8	2	2	1	2	-	1	1	1<	-
													G=0,250
Âge													
18 à 24 ans (n:47)	47<	9	8	17»	4	6	-	2	-	4	-	3	1
25 à 34 ans (n:99)	60	18+	4	3	2	2	2	-	1	2	-	2	2
35 à 44 ans (n:138)	53<	11	8	14»	4	6>	1	-	-	-	1	1	-
45 à 54 ans (n:162)	66	16+	2<	2<	4	1	2	1	3	-	-	3	-
55 à 64 ans (n:157)	73>	7-	9	6	1	1	1	-	-	-	-	1	-
65 ans et plus (n:124)	68	8	11	1-	2	-	1	4	-	1	1	2	1
													K=0,000
Plus haut diplôme ou certificat													
Aucun (n:50)	77>	7	6	4	2	-	-	3	-	-	-	-	-
Secondaire/ DEP (n:259)	60	14	6	6	3	2	2	1	1	2	1	2	1
Collégial (n:180)	61	14	8	4	2	3	1	1	2	1	-	3	-
Universitaire (n:236)	59	11	8	9	4	3	2	1	1	-	-	2	1
													I=0,730
Revenu personnel													
15 000 \$ ou moins (n:72)	62	8	10	11	1	1	1	1	2	3	-	1	-
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:94)	55	9	10	3	4	5	3	5	1	3	-	1	1
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:97)	70	18	6	2	--	-	1	-	-	-	2	1	-
De 35 000 \$ à 45 000 \$ (n:108)	54-	15	8	8	6	4	1	-	1	-	-	3	2
De 45 000 \$ à 55 000 \$ (n:88)	64	10	6	5	3	4	-	1	-	1	3	4	1
Plus de 55 000 \$ (n:194)	62	14	6	8	3	1	2	-	1	-	-	1	1
NSP/NRP (n:76)	76>	6	2	5	2	2	-	-	1	-	-	5>	-
													K=0,496
Revenu familial													
15 000 \$ ou moins (n:23)	59	9	4	18>	1	4	3	-	-	-	-	2	-
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:52)	58	2-	9	9	1	3	1	7	2	6	-	-	1
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:59)	54	14	12	3	3	5	4	-	-	3	-	2	-
De 35 000 \$ à 55 000 \$ (n:121)	62	15	9	3	4	1	1	1	1	-	-	2	-
De 55 000 \$ à 75 000 \$ (n:116)	65	16	5	3	--	1	1	-	1	-	2	2	2
De 75 000 \$ à 100 000 \$ (n:100)	64	8	6	8	5	3	-	-	2	-	2	-	2
Plus de 100 000 \$ (n:156)	56	15	7	9	3	3	2	-	-	-	-	4+	-
NSP/NRP (n:102)	75>	9	3	4	3	2	-	1	1	-	-	3	-
													N=0,514

W:W

SOM Juillet 2013

QT6GC[1] Où avez-vous vu, lu ou entendu parler de cette mesure? De quelle(s) autre(s) façon(s)? (1re mention)

% LIGNE	Où a vu, lu ou entendu parler du corridor de sécurité												NSP/NRP
	Publicité à la télévision	Aux nouvelles	Reportages dans les journaux	A vu de l'affichage	Bouche-à-oreille	Publicité à la radio	Publicité sur le web	Sur les routes	Au travail	À l'école de conduite	A vu un feuillet/dépliant	Autre	
Ensemble (n:729)	63	12	7	6	3	2	1	1	1	1	-	2	1 A=*****
Taille du ménage													
1 (n:139)	56	11	12+	4	3	3	3	4	2	1	-	2	-
2 (n:259)	71»	10	5	6	2	1	-	-	-	1	-	2	2
3 (n:141)	60	15	6	3	2	2	3+	1	3	-	1	2	-
4 (n:126)	58	10	6	11>	5	6»	1	1	-	1	-	1	-
5 et plus (n:62)	59	16	9	7	3	-	-	-	-	1	2	3	-
													J=0,225
Langue maternelle													
Français seul. (n:650)	65>	10<	6	7	2	3	1	1	1	1	-	2	1
Autre (n:79)	49<	20>	11	2	5	1	2	-	3	1	2	4	1
													J=0,017
Sexe													
Homme (n:356)	62	14	6	6	3	2	2	-	1	1	-	3	1
Femme (n:373)	63	10	8	7	3	3	1	2	-	1	1	1	-
													D=0,779
A vu, lu ou entendu de la publicité concernant le corridor de sécurité													
Oui (n:641)	64	11	7	7	2«	2	1	1	1	1	1	2	1
Non/NSP (n:88)	54	17	6	1	10»	5	1	1	2	-	-	3	2
													A=*****

W:W

SOM Juillet 2013

T6G[1] (1re mention)

QT6GC[1] Où avez-vous vu, lu ou entendu parler de cette mesure? De quelle(s) autre(s) façon(s)? (1re mention)

	Freq	Avec NSP		Sans NSP	
		%	% Cum	%	% Cum
Publicité à la télévision	456	62,6	62,6	63,0	63,0
Aux nouvelles	87	12,0	74,6	12,1	75,1
Reportages dans les journaux	50	6,8	81,4	6,9	82,0
A vu de l'affichage	44	6,1	87,5	6,1	88,1
Bouche-à-oreille	21	2,8	90,3	2,8	91,0
Publicité à la radio	17	2,4	92,7	2,4	93,3
Publicité sur le web	10	1,3	94,0	1,4	94,7
Aux États-Unis	8	1,1	95,1	1,1	95,8
Sur les routes	7	1,0	96,1	1,0	96,8
Au travail	6	0,9	97,0	0,9	97,7
À l'école de conduite	6	0,9	97,9	0,9	98,6
A vu un feuillet/dépliant	4	0,5	98,4	0,5	99,1
En Ontario	2	0,3	98,7	0,3	99,4
Par le service de police	2	0,2	98,9	0,2	99,6
Par la SAAQ	1	0,2	99,0	0,2	99,7
À la cour	1	0,1	99,2	0,1	99,9
Par CAA	1	0,1	99,3	0,1	100,0
NSP/NRP	5	0,7	100,0		
Total	729	100,0		100,0	

W:W

QT6GC Où avez-vous vu, lu ou entendu parler de cette mesure? De quelle(s) autre(s) façon(s)? (groupe des 3 mentions possibles)

% LIGNE	Où a vu, lu ou entendu parler du corridor de sécurité												NSP/NRP
	Publicité à la télévision	Reportages dans les journaux	Aux nouvelles	A vu de l'affichage	Publicité à la radio	Bouche-à-oreille	Publicité sur le web	A vu un feuillet/dépliant	Sur les routes	Au travail	À l'école de conduite	Autre	
Ensemble (n:729)	80	26	24	24	16	14	6	4	2	2	2	5	1 A=*****
Strate													
RMR de Québec (n:160)	74	23	27	24	16	8-	4	2	5>	1	1	6	1
RMR de Montréal (n:320)	75«	27	29>	23	16	16	7	3	1-	3	1	8»	1
Ailleurs au Québec (n:249)	86»	27	20<	24	17	13	6	5	3	1	2	2«	- A=*****
Âge													
18 à 24 ans (n:47)	80	11<	16	49»	19	19	3	-	6	-	8	9	1
25 à 34 ans (n:99)	70<	11«	29	31	23+	18	9	2	-	1	2	5	2
35 à 44 ans (n:138)	72<	27	27	36»	21	10	8	6	--	-	-	5	-
45 à 54 ans (n:162)	83	21	26	16<	16	15	4	5	2	5»	-	5	-
55 à 64 ans (n:157)	90»	29	20	18	12	10	10+	3	2	1	2	3	-
65 ans et plus (n:124)	84	52»	24	7«	9-	13	2-	5	5>	-	1	6	1 A=*****
Plus haut diplôme ou certificat													
Aucun (n:50)	90	35	19	18	19	16	3	6	4	-	-	-	-
Secondaire/ DEP (n:259)	80	23	26	24	13	13	5	4	3	2	3	5	1
Collégial (n:180)	79	28	25	24	13	15	7	4	1	3	1	8+	-
Universitaire (n:236)	75-	26	24	26	22>	12	10+	3	1	2	-	4	1 A=*****
Revenu personnel													
15 000 \$ ou moins (n:72)	82	31	20	29	22	13	6	2	1	2	7	4	-
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:94)	83	27	18	17	11	15	8	9+	9»	1	3	2	1
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:97)	81	29	34>	10«	13	9	8	3	-	-	1	4	-
De 35 000 \$ à 45 000 \$ (n:108)	75	24	28	22	14	17	3	1	2	1	-	8	2
De 45 000 \$ à 55 000 \$ (n:88)	78	23	28	25	25+	14	9	5	2	3	1	8	1
Plus de 55 000 \$ (n:194)	77	26	22	34»	16	13	7	5	1	3	-	4	1
NSP/NRP (n:76)	89	25	22	20	18	13	2	3	1	1	-	7	- A=*****
Revenu familial													
15 000 \$ ou moins (n:23)	82	32	27	25	20	12	5	3	-	-	-	2	-
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:52)	87	15	10<	23	11	13	9	2	10	2	6	--	1
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:59)	80	34	23	13	21	13	6	9	4	-	3	3	-
De 35 000 \$ à 55 000 \$ (n:121)	77	38>	31	15-	13	15	7	2	3	1	2	4	-
De 55 000 \$ à 75 000 \$ (n:116)	78	30	30	23	15	16	4	3	-	3	-	6	2
De 75 000 \$ à 100 000 \$ (n:100)	81	17-	23	25	23	8	8	4	2	3	-	2	2
Plus de 100 000 \$ (n:156)	74-	25	23	36»	16	14	6	5	1	1	-	10»	-
NSP/NRP (n:102)	89>	22	23	22	14	17	3	3	2	1	3	4	- A=*****

W:W

SOM Juillet 2013

QT6GC Où avez-vous vu, lu ou entendu parler de cette mesure? De quelle(s) autre(s) façon(s)? (groupe des 3 mentions possibles)

% LIGNE	Où a vu, lu ou entendu parler du corridor de sécurité												NSP/NRP
	Publicité à la télévision	Reportages dans les journaux	Aux nouvelles	A vu de l'affichage	Publicité à la radio	Bouche-à-oreille	Publicité sur le web	A vu un feuillet/dépliant	Sur les routes	Au travail	À l'école de conduite	Autre	
Ensemble (n:729)	80	26	24	24	16	14	6	4	2	2	2	5	1 A=*****
Taille du ménage													
1 (n:139)	79	29	21	14<	16	18	5	2	7»	2	1	2	-
2 (n:259)	84	29	26	18<	15	11	5	2-	2	1	2	5	2
3 (n:141)	79	24	25	24	11	13	12»	10»	2	3	-	6	-
4 (n:126)	78	23	26	33>	22+	18	4	3	1	1	3	5	-
5 et plus (n:62)	77	26	22	35+	22	12	3	5	-	2	1	7	-
													A=*****
Langue maternelle													
Français seul. (n:650)	83»	25	23	26>	17	13	6	5	2	1	2	4	1
Autre (n:79)	65«	33	30	12<	15	17	5	2	1	4	1	7	1
													A=*****
Sexe													
Homme (n:356)	80	25	26	25	13-	11	6	4	2	3	1	6	1
Femme (n:373)	80	28	22	22	20+	16	6	4	3	-	2	4	-
													A=*****
A vu, lu ou entendu de la publicité concernant le corridor de sécurité													
Oui (n:641)	83»	25	25	27»	16	13	7	4	2	1	2	5	1
Non/NSP (n:88)	62«	33	24	3«	22	20	3	1	1	4	-	3	2
													A=*****

W:W

SOM Juillet 2013

T6G (toutes les mentions)

QT6GC Où avez-vous vu, lu ou entendu parler de cette mesure? De quelle(s) autre(s) façon(s)? (groupe des 3 mentions possibles)

	Freq	Avec NSP		Sans NSP	
		%	% Cum	%	% Cum
Publicité à la télévision	585	80,2	80,2	80,7	80,7
Reportages dans les journaux	192	26,3	106,5	26,5	107,3
Aux nouvelles	178	24,4	130,9	24,6	131,8
A vu de l'affichage	172	23,6	154,5	23,7	155,6
Publicité à la radio	120	16,4	170,9	16,6	172,1
Bouche-à-oreille	99	13,6	184,6	13,7	185,8
Publicité sur le web	45	6,1	190,7	6,2	192,0
A vu un feuillet/dépliant	30	4,1	194,8	4,1	196,1
Sur les routes	16	2,2	197,0	2,3	198,4
Au travail	12	1,7	198,7	1,7	200,0
À l'école de conduite	11	1,6	200,2	1,6	201,6
Site web spécifique sur le sujet	9	1,3	201,5	1,3	202,9
Aux États-Unis	8	1,1	202,6	1,1	204,0
Par la SAAQ	4	0,6	203,2	0,6	204,6
En Ontario	4	0,5	203,7	0,5	205,1
En voyage (sans préc.)	2	0,3	204,0	0,3	205,4
Publicité, médias (sans préc.)	2	0,3	204,3	0,3	205,7
Dans un film	2	0,2	204,5	0,2	205,9
Par le service de police	2	0,2	204,7	0,2	206,2
À la cour	1	0,1	204,9	0,1	206,3
Par CAA	1	0,1	205,0	0,1	206,4
Article dans une revue	0	0,1	205,1	0,1	206,5
NSP/NRP	5	0,7	205,7		
Total	729	100,0		100,0	

W:W

QT7A Je vais vous décrire des publicités qui ont paru concernant le corridor de sécurité et ce qu'il fallait faire en de telles circonstances. Pouvez-vous me dire si vous les avez vues ou entendues dans les dernières semaines? Je vais d'abord commencer par une publicité télévisée. On y voit une voiture de police immobilisée sur l'accotement d'une autoroute avec ses gyrophares actionnés derrière une voiture ayant une crevaillon. Le policier se déplace vers cette voiture pour aller parler à la conductrice. Une vue plongeante nous montre ensuite le corridor de sécurité qu'il faut respecter lorsqu'on se déplace à côté des véhicules immobilisés ainsi que deux voitures qui font la manoeuvre pour le respecter. La publicité se termine en montrant les types de véhicules (police, incendie, dépanneuse, ambulance, véhicule de surveillance routier) pour lesquels l'on doit respecter le corridor de sécurité. Vous souvenez-vous d'avoir vu cette publicité à la télévision au cours des dernières semaines?

% LIGNE	A vu publicité avec voiture de police sur accotement avec vue plongeante montrant le corridor	
	Oui	Non/NSP
Ensemble (n:729)	65	35 A=****
Strate		
RMR de Québec (n:160)	67	33
RMR de Montréal (n:320)	64	36
Ailleurs au Québec (n:249)	66	34
		A=0,824
Âge		
18 à 24 ans (n:47)	78	22
25 à 34 ans (n:99)	65	35
35 à 44 ans (n:138)	62	38
45 à 54 ans (n:162)	67	33
55 à 64 ans (n:157)	70	30
65 ans et plus (n:124)	57	43
		A=0,295
Plus haut diplôme ou certificat		
Aucun (n:50)	63	37
Secondaire/ DEP (n:259)	66	34
Collégial (n:180)	68	32
Universitaire (n:236)	63	37
		A=0,866
Revenu personnel		
15 000 \$ ou moins (n:72)	62	38
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:94)	68	32
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:97)	68	32
De 35 000 \$ à 45 000 \$ (n:108)	63	37
De 45 000 \$ à 55 000 \$ (n:88)	73	27
Plus de 55 000 \$ (n:194)	63	37
NSP/NRP (n:76)	63	37
		A=0,821
Revenu familial		
15 000 \$ ou moins (n:23)	76	24
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:52)	80+	20-
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:59)	61	39
De 35 000 \$ à 55 000 \$ (n:121)	63	37
De 55 000 \$ à 75 000 \$ (n:116)	62	38
De 75 000 \$ à 100 000 \$ (n:100)	61	39
Plus de 100 000 \$ (n:156)	69	31
NSP/NRP (n:102)	64	36
		A=0,475

QT7A Je vais vous décrire des publicités qui ont paru concernant le corridor de sécurité et ce qu'il fallait faire en de telles circonstances. Pouvez-vous me dire si vous les avez vues ou entendues dans les dernières semaines? Je vais d'abord commencer par une publicité télévisée. On y voit une voiture de police immobilisée sur l'accotement d'une autoroute avec ses gyrophares actionnés derrière une voiture ayant une crevaison. Le policier se déplace vers cette voiture pour aller parler à la conductrice. Une vue plongeante nous montre ensuite le corridor de sécurité qu'il faut respecter lorsqu'on se déplace à côté des véhicules immobilisés ainsi que deux voitures qui font la manoeuvre pour le respecter. La publicité se termine en montrant les types de véhicules (police, incendie, dépanneuse, ambulance, véhicule de surveillant routier) pour lesquels l'on doit respecter le corridor de sécurité. Vous souvenez-vous d'avoir vu cette publicité à la télévision au cours des dernières semaines?

% LIGNE	A vu publicité avec voiture de police sur accotement avec vue plongeante montrant le corridor	
	Oui	Non/NSP
Ensemble (n:729)	65	35 A=****
Taille du ménage		
1 (n:139)	66	34
2 (n:259)	66	34
3 (n:141)	65	35
4 (n:126)	70	30
5 et plus (n:62)	54	46
		A=0,523
Langue maternelle		
Français seul. (n:650)	69»	31«
Autre (n:79)	43«	57»
		A=0,000
Sexe		
Homme (n:356)	70>	30<
Femme (n:373)	60<	40>
		A=0,029
A vu, lu ou entendu de la publicité concernant le corridor de sécurité		
Oui (n:641)	75»	25«
Non/NSP (n:88)	-«	100»
		A=0,000

W:W

SOM Juillet 2013

QT7B Vous souvenez-vous d'avoir vu des panneaux d'affichage jaune et gris le long des autoroutes et des routes principales (nationales, régionales) où l'on voit une voiture de police avec ses gyrophares actionnés, immobilisée sur l'accotement d'une autoroute ou d'une route, une flèche noire pour indiquer la manoeuvre à effectuer et l'inscription Respectez le corridor de sécurité ?

% LIGNE	A vu panneaux d'affichage jaune et gris	
	Oui	Non/NSP
Ensemble (n:729)	52	48 A=****
Strate		
RMR de Québec (n:160)	52	48
RMR de Montréal (n:320)	51	49
Ailleurs au Québec (n:249)	53	47
		A=0,933
Âge		
18 à 24 ans (n:47)	80»	20«
25 à 34 ans (n:99)	63+	37-
35 à 44 ans (n:138)	69»	31«
45 à 54 ans (n:162)	44<	56>
55 à 64 ans (n:157)	44-	56+
65 ans et plus (n:124)	34«	66»
		A=0,000
Plus haut diplôme ou certificat		
Aucun (n:50)	40-	60+
Secondaire/ DEP (n:259)	56	44
Collégial (n:180)	52	48
Universitaire (n:236)	55	45
		A=0,379
Revenu personnel		
15 000 \$ ou moins (n:72)	49	51
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:94)	45	55
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:97)	45	55
De 35 000 \$ à 45 000 \$ (n:108)	50	50
De 45 000 \$ à 55 000 \$ (n:88)	66>	34<
Plus de 55 000 \$ (n:194)	60+	40-
NSP/NRP (n:76)	46	54
		A=0,084
Revenu familial		
15 000 \$ ou moins (n:23)	34	66
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:52)	43	57
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:59)	51	49
De 35 000 \$ à 55 000 \$ (n:121)	44-	56+
De 55 000 \$ à 75 000 \$ (n:116)	54	46
De 75 000 \$ à 100 000 \$ (n:100)	58	42
Plus de 100 000 \$ (n:156)	63>	37<
NSP/NRP (n:102)	50	50
		A=0,088

W:W

SOM Juillet 2013

QT7B Vous souvenez-vous d'avoir vu des panneaux d'affichage jaune et gris le long des autoroutes et des routes principales (nationales, régionales) où l'on voit une voiture de police avec ses gyrophares actionnés, immobilisée sur l'accotement d'une autoroute ou d'une route, une flèche noire pour indiquer la manoeuvre à effectuer et l'inscription Respectez le corridor de sécurité ?

% LIGNE	A vu panneaux d'affichage jaune et gris	
	Oui	Non/NSP
Ensemble (n:729)	52	48 A=****
Taille du ménage		
1 (n:139)	39«	61»
2 (n:259)	44«	56»
3 (n:141)	62>	38<
4 (n:126)	65»	35«
5 et plus (n:62)	54	46 A=0,000
Langue maternelle		
Français seul. (n:650)	53	47
Autre (n:79)	47	53 A=0,359
Sexe		
Homme (n:356)	53	47
Femme (n:373)	51	49 A=0,607
A vu, lu ou entendu de la publicité concernant le corridor de sécurité		
Oui (n:641)	60»	40«
Non/NSP (n:88)	-«	100» A=0,000

W:W

SOM Juillet 2013

QT7C Vous souvenez-vous d'avoir vu un bandeau publicitaire sur les sites internet lapresse.ca, radio-Canada.ca, tvnouvelles.com ou canoe.ca, dans lequel on voit des véhicules visés par la mesure défilé, et où il est inscrit Protégez ceux qui vous protègent, respectez le corridor de sécurité ?

% LIGNE	A vu bandeau publicitaire sur internet	
	Oui	Non/NSP
Ensemble (n:729)	26	74 A=*****
Strate		
RMR de Québec (n:160)	24	76
RMR de Montréal (n:320)	26	74
Ailleurs au Québec (n:249)	26	74 A=0,868
Âge		
18 à 24 ans (n:47)	27	73
25 à 34 ans (n:99)	37>	63<
35 à 44 ans (n:138)	25	75
45 à 54 ans (n:162)	23	77
55 à 64 ans (n:157)	25	75
65 ans et plus (n:124)	20	80 A=0,236
Plus haut diplôme ou certificat		
Aucun (n:50)	22	78
Secondaire/ DEP (n:259)	26	74
Collégial (n:180)	26	74
Universitaire (n:236)	27	73 A=0,954
Revenu personnel		
15 000 \$ ou moins (n:72)	17	83
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:94)	28	72
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:97)	27	73
De 35 000 \$ à 45 000 \$ (n:108)	24	76
De 45 000 \$ à 55 000 \$ (n:88)	32	68
Plus de 55 000 \$ (n:194)	28	72
NSP/NRP (n:76)	20	80 A=0,545
Revenu familial		
15 000 \$ ou moins (n:23)	30	70
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:52)	29	71
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:59)	21	79
De 35 000 \$ à 55 000 \$ (n:121)	22	78
De 55 000 \$ à 75 000 \$ (n:116)	27	73
De 75 000 \$ à 100 000 \$ (n:100)	23	77
Plus de 100 000 \$ (n:156)	31	69
NSP/NRP (n:102)	24	76 A=0,843

W:W

SOM Juillet 2013

QT7C Vous souvenez-vous d'avoir vu un bandeau publicitaire sur les sites internet lapresse.ca, radio-Canada.ca, tvnouvelles.com ou canoe.ca, dans lequel on voit des véhicules visés par la mesure défilier, et où il est inscrit Protégez ceux qui vous protègent, respectez le corridor de sécurité ?

% LIGNE	A vu bandeau publicitaire sur internet	
	Oui	Non/NSP
Ensemble (n:729)	26	74 A=*****
Taille du ménage		
1 (n:139)	34>	66<
2 (n:259)	22	78
3 (n:141)	29	71
4 (n:126)	26	74
5 et plus (n:62)	18	82
		A=0,170
Langue maternelle		
Français seul. (n:650)	27	73
Autre (n:79)	20	80
		A=0,251
Sexe		
Homme (n:356)	27	73
Femme (n:373)	24	76
		A=0,494
A vu, lu ou entendu de la publicité concernant le corridor de sécurité		
Oui (n:641)	29»	71«
Non/NSP (n:88)	-«	100»
		A=0,000

W:W

SOM Juillet 2013

QT7D Vous souvenez-vous d'avoir vu sur YouTube un vidéo de 90 secondes montrant 4 manoeuvres possibles pour respecter le corridor de sécurité dans différentes situations?

% LIGNE	A vu vidéo sur YouTube montrant 4 manoeuvres pour respecter le corridor	
	Oui	Non/NSP
Ensemble (n:729)	5	95 A=*****
Strate		
RMR de Québec (n:160)	3	97
RMR de Montréal (n:320)	8»	92«
Ailleurs au Québec (n:249)	3<	97>
		A=0,022
Âge		
18 à 24 ans (n:47)	17»	83«
25 à 34 ans (n:99)	6	94
35 à 44 ans (n:138)	4	96
45 à 54 ans (n:162)	2<	98>
55 à 64 ans (n:157)	8	92
65 ans et plus (n:124)	1-	99+
		A=0,004
Plus haut diplôme ou certificat		
Aucun (n:50)	1	99
Secondaire/ DEP (n:259)	5	95
Collégial (n:180)	7	93
Universitaire (n:236)	5	95
		A=0,563
Revenu personnel		
15 000 \$ ou moins (n:72)	15»	85«
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:94)	7	93
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:97)	4	96
De 35 000 \$ à 45 000 \$ (n:108)	3	97
De 45 000 \$ à 55 000 \$ (n:88)	3	97
Plus de 55 000 \$ (n:194)	4	96
NSP/NRP (n:76)	--	100+
		A=*****
Revenu familial		
15 000 \$ ou moins (n:23)	21	79
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:52)	1	99
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:59)	5	95
De 35 000 \$ à 55 000 \$ (n:121)	5	95
De 55 000 \$ à 75 000 \$ (n:116)	4	96
De 75 000 \$ à 100 000 \$ (n:100)	4	96
Plus de 100 000 \$ (n:156)	6	94
NSP/NRP (n:102)	5	95
		A=*****

W:W

SOM Juillet 2013

QT7D Vous souvenez-vous d'avoir vu sur YouTube un vidéo de 90 secondes montrant 4 manoeuvres possibles pour respecter le corridor de sécurité dans différentes situations?

% LIGNE	A vu vidéo sur YouTube montrant 4 manoeuvres pour respecter le corridor	
	Oui	Non/NSP
Ensemble (n:729)	5	95 A=*****
Taille du ménage		
1 (n:139)	5	95
2 (n:259)	4	96
3 (n:141)	7	93
4 (n:126)	5	95
5 et plus (n:62)	5	95 A=*****
Langue maternelle		
Français seul. (n:650)	5	95
Autre (n:79)	7	93 A=0,431
Sexe		
Homme (n:356)	5	95
Femme (n:373)	5	95 A=0,808
A vu, lu ou entendu de la publicité concernant le corridor de sécurité		
Oui (n:641)	6	94
Non/NSP (n:88)	-	100 A=0,103

W:W

SOM Juillet 2013

**QT7E Au cours des dernières semaines, avez-vous
entendu la capsule radiophonique suivante?**

% LIGNE	A entendu capsule radiophonique	
	Oui	Non/NSP
Ensemble (n:320)	53	47 A=*****
Strate RMR de Montréal (n:320)	53	47 A=*****
Âge		
18 à 24 ans (n:12)	38	62
25 à 34 ans (n:37)	45	55
35 à 44 ans (n:71)	59	41
45 à 54 ans (n:80)	51	49
55 à 64 ans (n:63)	61	39
65 ans et plus (n:55)	52	48
		A=0,576
Plus haut diplôme ou certificat		
Aucun (n:18)	52	48
Secondaire/ DEP (n:97)	59	41
Collégial (n:67)	45	55
Universitaire (n:136)	51	49
		A=0,415
Revenu personnel		
15 000 \$ ou moins (n:26)	50	50
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:34)	56	44
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:36)	55	45
De 35 000 \$ à 45 000 \$ (n:46)	56	44
De 45 000 \$ à 55 000 \$ (n:39)	55	45
Plus de 55 000 \$ (n:100)	49	51
NSP/NRP (n:39)	57	43
		A=0,984
Revenu familial		
15 000 \$ ou moins (n:8)	72	28
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:18)	51	49
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:25)	48	52
De 35 000 \$ à 55 000 \$ (n:54)	55	45
De 55 000 \$ à 75 000 \$ (n:45)	64	36
De 75 000 \$ à 100 000 \$ (n:43)	46	54
Plus de 100 000 \$ (n:79)	49	51
NSP/NRP (n:48)	50	50
		A=0,763

W:W

SOM Juillet 2013

QT7E Au cours des dernières semaines, avez-vous entendu la capsule radiophonique suivante?

% LIGNE	A entendu capsule radiophonique	
	Oui	Non/NSP
Ensemble (n:320)	53	47 A=*****
Taille du ménage		
1 (n:60)	55	45
2 (n:97)	57	43
3 (n:71)	54	46
4 (n:57)	53	47
5 et plus (n:34)	42	58
		A=0,811
Langue maternelle		
Français seul. (n:254)	56	44
Autre (n:66)	45	55
		A=0,158
Sexe		
Homme (n:153)	55	45
Femme (n:167)	50	50
		A=0,474
A vu, lu ou entendu de la publicité concernant le corridor de sécurité		
Oui (n:287)	59»	41«
Non/NSP (n:33)	-«	100»
		A=0,000

W:W

SOM Juillet 2013

QT7FA Avez-vous déjà entendu parler du site web
corridor securite.gouv.qc.ca (en anglais,
moveoverlawquebec.gouv.qc.ca)?

% LIGNE	A entendu parler de corridor securite.gouv.qc.ca	
	Oui	Non/NSP
Ensemble (n:729)	23	77 A=****
Strate RMR de Québec (n:160) RMR de Montréal (n:320) Ailleurs au Québec (n:249)	17- 21 26	83+ 79 74 A=0,125
Âge 18 à 24 ans (n:47) 25 à 34 ans (n:99) 35 à 44 ans (n:138) 45 à 54 ans (n:162) 55 à 64 ans (n:157) 65 ans et plus (n:124)	40> 23 26 15< 19 27	60< 77 74 85> 81 73 A=0,034
Plus haut diplôme ou certificat Aucun (n:50) Secondaire/ DEP (n:259) Collégial (n:180) Universitaire (n:236)	25 25 25 15«	75 75 75 85» A=0,068
Revenu personnel 15 000 \$ ou moins (n:72) De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:94) De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:97) De 35 000 \$ à 45 000 \$ (n:108) De 45 000 \$ à 55 000 \$ (n:88) Plus de 55 000 \$ (n:194) NSP/NRP (n:76)	33+ 25 30 26 21 15< 19	67- 75 70 74 79 85> 81 A=0,103
Revenu familial 15 000 \$ ou moins (n:23) De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:52) De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:59) De 35 000 \$ à 55 000 \$ (n:121) De 55 000 \$ à 75 000 \$ (n:116) De 75 000 \$ à 100 000 \$ (n:100) Plus de 100 000 \$ (n:156) NSP/NRP (n:102)	43+ 21 32 27 23 16 17- 25	57- 79 68 73 77 84 83+ 75 A=0,147

W:W

SOM Juillet 2013

QT7FA Avez-vous déjà entendu parler du site web
 corridordesecurite.gouv.qc.ca (en anglais,
 moveoverlawquebec.gouv.qc.ca)?

% LIGNE	A entendu parler de corridordesecurite.gouv.qc.ca	
	Oui	Non/NSP
Ensemble (n:729)	23	77 A=****
Taille du ménage		
1 (n:139)	23	77
2 (n:259)	21	79
3 (n:141)	25	75
4 (n:126)	27	73
5 et plus (n:62)	16	84 A=0,641
Langue maternelle		
Français seul. (n:650)	23	77
Autre (n:79)	24	76 A=0,918
Sexe		
Homme (n:356)	25	75
Femme (n:373)	20	80 A=0,200
A vu, lu ou entendu de la publicité concernant le corridor de sécurité		
Oui (n:641)	26»	74«
Non/NSP (n:88)	-«	100» A=0,000

W:W

SOM Juillet 2013

QT7R A vu, lu ou entendu de la publicité concernant le corridor de sécurité (Oui à T7A=1 ou T7B=1 ou T7C=1 ou T7D=1 ou T7E=1 ou T7FA=1) (Base a entendu parler du corridor de sécurité)

% LIGNE	A vu, lu ou entendu de la publicité concernant le corridor de sécurité	
	Oui	Non/NSP
Ensemble (n:729)	87	13 A=*****
Strate		
RMR de Québec (n:160)	86	14
RMR de Montréal (n:320)	90+	10-
Ailleurs au Québec (n:249)	85	15
		A=0,249
Âge		
18 à 24 ans (n:47)	97	3
25 à 34 ans (n:99)	92	8
35 à 44 ans (n:138)	91	9
45 à 54 ans (n:162)	83	17
55 à 64 ans (n:157)	88	12
65 ans et plus (n:124)	77<	23>
		A=0,013
Plus haut diplôme ou certificat		
Aucun (n:50)	75«	25»
Secondaire/ DEP (n:259)	90	10
Collégial (n:180)	88	12
Universitaire (n:236)	89	11
		A=0,068
Revenu personnel		
15 000 \$ ou moins (n:72)	85	15
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:94)	80	20
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:97)	87	13
De 35 000 \$ à 45 000 \$ (n:108)	88	12
De 45 000 \$ à 55 000 \$ (n:88)	93	7
Plus de 55 000 \$ (n:194)	88	12
NSP/NRP (n:76)	89	11
		A=0,755
Revenu familial		
15 000 \$ ou moins (n:23)	88	12
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:52)	90	10
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:59)	82	18
De 35 000 \$ à 55 000 \$ (n:121)	87	13
De 55 000 \$ à 75 000 \$ (n:116)	88	12
De 75 000 \$ à 100 000 \$ (n:100)	81	19
Plus de 100 000 \$ (n:156)	91	9
NSP/NRP (n:102)	90	10
		A=0,616

W:W

SOM Juillet 2013

QT7R A vu, lu ou entendu de la publicité concernant le corridor de sécurité (Oui à T7A=1 ou T7B=1 ou T7C=1 ou T7D=1 ou T7E=1 ou T7FA=1) (Base a entendu parler du corridor de sécurité)

% LIGNE	A vu, lu ou entendu de la publicité concernant le corridor de sécurité	
	Oui	Non/NSP
Ensemble (n:729)	87	13 A=*****
Taille du ménage		
1 (n:139)	88	12
2 (n:259)	83	17
3 (n:141)	92	8
4 (n:126)	90	10
5 et plus (n:62)	80	20
		A=0,122
Langue maternelle		
Français seul. (n:650)	88	12
Autre (n:79)	81	19
		A=0,131
Sexe		
Homme (n:356)	90	10
Femme (n:373)	84	16
		A=0,110
A vu, lu ou entendu de la publicité concernant le corridor de sécurité		
Oui (n:641)	100»	-«
Non/NSP (n:88)	-«	100»
		A=0,000

W:W

SOM Juillet 2013

QT7RR A vu, lu ou entendu de la publicité concernant le corridor de sécurité (Oui à T7A=1 ou T7B=1 ou T7C=1 ou T7D=1 ou T7E=1 ou T7FA=1) (Base détenteur de permis)

% LIGNE	A vu, lu ou entendu de la publicité concernant le corridor de sécurité	
	Oui	Non/NSP
Ensemble (n:853)	72	28 A=*****
Strate		
RMR de Québec (n:182)	74	26
RMR de Montréal (n:396)	69	31
Ailleurs au Québec (n:275)	75	25
		A=0,282
Âge		
18 à 24 ans (n:64)	68	32
25 à 34 ans (n:126)	71	29
35 à 44 ans (n:153)	80+	20-
45 à 54 ans (n:183)	73	27
55 à 64 ans (n:178)	76	24
65 ans et plus (n:147)	64-	36+
		A=0,204
Plus haut diplôme ou certificat		
Aucun (n:61)	62-	38+
Secondaire/ DEP (n:307)	75	25
Collégial (n:203)	75	25
Universitaire (n:277)	74	26
		A=0,317
Revenu personnel		
15 000 \$ ou moins (n:91)	64	36
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:118)	61<	39>
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:120)	68	32
De 35 000 \$ à 45 000 \$ (n:122)	80	20
De 45 000 \$ à 55 000 \$ (n:93)	86>	14<
Plus de 55 000 \$ (n:213)	80+	20-
NSP/NRP (n:96)	70	30
		A=0,003
Revenu familial		
15 000 \$ ou moins (n:31)	68	32
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:64)	64	36
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:77)	61-	39+
De 35 000 \$ à 55 000 \$ (n:136)	78	22
De 55 000 \$ à 75 000 \$ (n:130)	77	23
De 75 000 \$ à 100 000 \$ (n:113)	68	32
Plus de 100 000 \$ (n:175)	79	21
NSP/NRP (n:127)	72	28
		A=0,161

W:W

SOM Juillet 2013

QT7RR A vu, lu ou entendu de la publicité concernant le corridor de sécurité (Oui à T7A=1 ou T7B=1 ou T7C=1 ou T7D=1 ou T7E=1 ou T7FA=1) (Base détenteur de permis)

% LIGNE	A vu, lu ou entendu de la publicité concernant le corridor de sécurité	
	Oui	Non/NSP
Ensemble (n:853)	72	28 A=*****
Taille du ménage		
1 (n:160)	77	23
2 (n:294)	72	28
3 (n:163)	77	23
4 (n:151)	72	28
5 et plus (n:83)	61<	39> A=0,164
Langue maternelle		
Français seul. (n:729)	78»	22«
Autre (n:124)	50«	50» A=0,000
Sexe		
Homme (n:402)	78»	22«
Femme (n:451)	67«	33» A=0,006
A vu, lu ou entendu de la publicité concernant le corridor de sécurité		
Oui (n:641)	100»	-«
Non/NSP (n:212)	-«	100» A=0,000

W:W

SOM Juillet 2013

QT7FB Avez-vous consulté ce site web?

% LIGNE	A consulté corridorde securite.gouv.qc.ca	
	Oui	Non/NSP
Ensemble (n:152)	6	94 A=*****
Strate		
RMR de Québec (n:33)	15+	85-
RMR de Montréal (n:60)	10	90
Ailleurs au Québec (n:59)	2	98 A=*****
Âge		
18 à 24 ans (n:13)	-	100
25 à 34 ans (n:20)	6	94
35 à 44 ans (n:33)	4	96
45 à 54 ans (n:27)	3	97
55 à 64 ans (n:31)	15>	85<
65 ans et plus (n:26)	8	92 A=*****
Plus haut diplôme ou certificat		
Aucun (n:13)	3	97
Secondaire/ DEP (n:54)	7	93
Collégial (n:41)	5	95
Universitaire (n:41)	11	89 A=*****
Revenu personnel		
15 000 \$ ou moins (n:15)	6	94
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:22)	2	98
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:25)	13	87
De 35 000 \$ à 45 000 \$ (n:29)	5	95
De 45 000 \$ à 55 000 \$ (n:20)	6	94
Plus de 55 000 \$ (n:26)	3	97
NSP/NRP (n:15)	9	91 A=*****
Revenu familial		
15 000 \$ ou moins (n:6)	17	83
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:10)	5	95
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:16)	14	86
De 35 000 \$ à 55 000 \$ (n:34)	5	95
De 55 000 \$ à 75 000 \$ (n:22)	2	98
De 75 000 \$ à 100 000 \$ (n:19)	6	94
Plus de 100 000 \$ (n:21)	3	97
NSP/NRP (n:24)	5	95 A=*****

W:W

SOM Juillet 2013

QT7FB Avez-vous consulté ce site web?

% LIGNE	A consulté corridor securite.gouv.qc.ca	
	Oui	Non/NSP
Ensemble (n:152)	6	94 A=*****
Taille du ménage		
1 (n:32)	8	92
2 (n:50)	10	90
3 (n:31)	3	97
4 (n:27)	--	100+
5 et plus (n:11)	15	85 A=*****
Langue maternelle		
Français seul. (n:133)	5	95
Autre (n:19)	12	88 A=0,178
Sexe		
Homme (n:79)	4	96
Femme (n:73)	10	90 A=*****
A vu, lu ou entendu de la publicité concernant le corridor de sécurité		
Oui (n:152)	6	94 A=*****

W:W

SOM Juillet 2013

QT7FBR Avez-vous consulté ce site web? (Base détenteur de permis)

% LIGNE	A consulté corridor securite.gouv.qc.ca	
	Oui	Non/NSP
Ensemble (n:853)	1	99 A=*****
Strate		
RMR de Québec (n:182)	2	98
RMR de Montréal (n:396)	2	98
Ailleurs au Québec (n:275)	1	99 A=*****
Âge		
18 à 24 ans (n:64)	-	100
25 à 34 ans (n:126)	1	99
35 à 44 ans (n:153)	1	99
45 à 54 ans (n:183)	-	100
55 à 64 ans (n:178)	2	98
65 ans et plus (n:147)	2	98 A=*****
Plus haut diplôme ou certificat		
Aucun (n:61)	1	99
Secondaire/ DEP (n:307)	1	99
Collégial (n:203)	1	99
Universitaire (n:277)	1	99 A=*****
Revenu personnel		
15 000 \$ ou moins (n:91)	1	99
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:118)	-	100
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:120)	3>	97<
De 35 000 \$ à 45 000 \$ (n:122)	1	99
De 45 000 \$ à 55 000 \$ (n:93)	1	99
Plus de 55 000 \$ (n:213)	-	100
NSP/NRP (n:96)	1	99 A=*****
Revenu familial		
15 000 \$ ou moins (n:31)	6	94
De 15 000 \$ à 25 000 \$ (n:64)	1	99
De 25 000 \$ à 35 000 \$ (n:77)	3>	97<
De 35 000 \$ à 55 000 \$ (n:136)	1	99
De 55 000 \$ à 75 000 \$ (n:130)	-	100
De 75 000 \$ à 100 000 \$ (n:113)	1	99
Plus de 100 000 \$ (n:175)	-	100
NSP/NRP (n:127)	1	99 A=*****

W:W

SOM Juillet 2013

QT7FBR Avez-vous consulté ce site web? (Base détenteur de permis)

% LIGNE	A consulté corridor securite.gouv.qc.ca	
	Oui	Non/NSP
Ensemble (n:853)	1	99 A=*****
Taille du ménage		
1 (n:160)	2	98
2 (n:294)	2	98
3 (n:163)	1	99
4 (n:151)	--	100+
5 et plus (n:83)	2	98 A=*****
Langue maternelle		
Français seul. (n:729)	1	99
Autre (n:124)	2	98 A=0,547
Sexe		
Homme (n:402)	1	99
Femme (n:451)	2	98 A=*****
A vu, lu ou entendu de la publicité concernant le corridor de sécurité		
Oui (n:641)	2	98
Non/NSP (n:212)	-	100 A=0,151

W:W

SOM Juillet 2013