Transmorts, Mobilité durable et Électrification des transports

Québec Québec

Inspection de signalisation - Inspection quotidienne

| TREADS BOOK SET PERMISSET ACTION COURSES MEMBER 1. 1 FeB. 24 MM-24 ON CORNERS OF SECURIOR MEMBERS AND ACTION OF SECURIOR MEMBERS. | | | Numéro | 27.04.40 | jet | | Entrepreneur HAMEL CONSTRUCTION | | | | | |
|---|---|--|---------|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------------|--------------|-----------------|-----|--------|--|
| | | | 5414087 | 3 | | | HAMEL CONSTRUCTION | | | | | |
| | calisation (entrave) | | Selve. | | | | Surveillant WSP/CIMA + | | | | Miller | |
| - | NRI-IV - CHAREST te d'inspection (Année-Mois-Jour) | Heure de l'inspection | n /UU·n | am) | 9506 | | Responsable en signalis | ation du sun | willant | | | |
| Da | 2021-06-18 | BETTER SECTION OF THE SEC | :00 | Street or Miller of the | 33.460 | | Martin Vézina | duon du sur | remant | | PERMIT | |
| 5357 | MARKET BY THE PARTY AND A STATE OF THE ACCOUNT | | | 200000000000000000000000000000000000000 | 14.2 | Charles Transport | | Av | is à | C | | |
| DM | Vérifications réalisée | IS | 10000 | nform | | Rem | arques | | is à preneur | | ctions | |
| 1 | Affichage (luminosité, fonctionnemer | nt, etc.) | c | | S.U. | Charest direction Ouest | | Oral 1 | Numéro | | NC/NR | |
| 1.1 | Affichage (luminosité, fonctionnemer | nt, etc.) | | | | | | | | | | |
| 1.2 | Affichage (luminosité, fonctionnemer | nt, etc.) | | | 9 | | | | | | | |
| 1.3 | Affichage (luminosité, fonctionnemer | nt, etc.) | | | 4 | | | | | | | |
| 2 | Contenu des messages | | | | | | | | | | | |
| 3 | Correspondance avec la situation ré | elle | Ø | | | | | | | | | |
| Pa | nneaux | | | | | 1 | | 1 1 | | | | |
| 4 | État et propreté | | | | | | | | | | | |
| 5 | Masquage des panneaux (opaque, fixé s | olidement) | | | | | | | | | | |
| 6 | Masquage en fonction de la situation | réelle | Ø | | | | | | | | | |
| 7 | Installation (panneaux tombés, stabilité, verticalité) | | | | | | | | | | | |
| 8 | Information pour les camions correspond à la situation | | | | | | | | | | | |
| 9.0 | Vitesse temporaire affichée □ 50 □ 70 ☑ 80 □ 90 | | Ø | | | Autoroute 40 direction Oue | st | | | | | |
| 9.1 Vitesse temporaire affichée □ 50 □ 70 □ 80 □ 90 | | | | | Autoroute 40 direction Est | | | | | | | |
| | spositifs de retenue | | | - | _ | | | | | | _ | |
| 10 | Glissières (état, alignement, continuité, e | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 2 Minibalises et chevrons fixés sur les glissières (état, propreté) | | | | | | | | | | | |
| | AIFV (état, fixation, utilisation, avis | | | | | | | | | | | |
| | arquage temporaire de la chauss | sée | | | | 1 | | | | | П | |
| | Visibilité (marquage usé) | | | | | | | | | Ш | | |
| | pères visuels Alignement | | | | | | | | | | | |
| 17 | Stabilité | | | | | | | | | | | |
| 18 | Espacement | | | | | | | | | | | |
| 19 | État et propreté | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | èches de signalisation | | | | | | | 1 | | _ | | |
| | Fonctionnement des blocs optiques | | | | | | | | | | | |
| | ux de circulation La phase rouge est adéquate | | | | 0 | • | | | | | | |
| 21 | | /fa) | _ | | - | | | | |] [|] [| |
| 22 | Fonctionnement des unités optiques | s (ręux) | | | | | | | | | | |

| Vérifications réalisées | | Conformité | | nité | Remarques | Avis à l'entrepreneur | | Corrections | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|------------|---------|------|--------------------------|--------------------------|-----------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Signaleurs routiers | | С | NC | S.O. | Kemarques | Oral | Numéro | С | NC/NR | | | | | | | | | | |
| 23 | Attestation de formation | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Équipement de protection | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Emplacement sécuritaire du signaleur routier | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Conformité des signaux transmis aux usagers | | | d | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Système de communication entre signaleurs routiers | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Utilisation du panneau ARRÊT/LENTEMENT | | | d | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Barrière pour signaleur routier (fonctionnement, chaque signaleur routier est responsable d'une barrière) | | | d | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Éclairage | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| _ | hicules | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Gyrophares sur les véhicules circulant au chantier | d | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | Véhicules de protection (gyrophare, flèche, lestage) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Véhicules escorte (conformité, disponibilité, vitesse) | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | Véhicules d'accompagnement (conformité, disponibilité) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pa | trouille de l'entrepreneur | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| 35 | Attestation de formation (STC-101) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | Présence au chantier (horaire exigé au devis) | d | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | Conformité du Relevé des résultats des tournées quotidiennes | d | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ch | emin de détour | | | | | 1 | ı | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Signalisation | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | État des voies et des entrées riveraines | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | vers Zone de dégagement latéral, zones tampons, biseaux sont libres | _ | | | 1 | 1_ | 1 | 1_ | | | | | | | | | | | |
| 40 | de tout objet non protégé (matériel, véhicule) | Ø | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | Lestage des grilles de puisards | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | État des accès aux propriétés riveraines | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | Signaleur de chantier (formation, vêtement, équipement) | Ø | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | Présence de la SQ | | Non | | Oui Localisation: | | | | | | | | | | | | | | |
| Lég | ende : conforme: C, non-conforme: NC, sans objet : S.O., non réalie | sé : Ni | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ren | narque | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Leplacer +RU7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | CEPILICE: 1 100 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (2/ | - | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Dringer par | | | | Cignature du consullant | | Deta // | nán 1.1- | المناعة الما | | | | | | | | | | |
| | Frepare par Date (Anne | z-IVIOIS | -JOUIT) | | Signature du surveillant | | Date (Ani | nee-IVIO | Préparé par Date (Année-Mois-Jour) Signature du surveillant Date (Année-Mois-Jour) | | | | | | | | | | |

Transports, Mobilité durable et Électrification des transports

Québec Québec

Inspection de signalisation – Inspection quotidienne

| | | | Numéro 1541408 | | ojet | | Entrepreneur HAMEL CONSTRUCTION | | | | | |
|---|---|-------------------------|-------------------|-------------|---------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---------|--|--|
| Localisation (entrave) | | | | | | | Surveillant | | | | | |
| | NRI-IV - CHAREST | | | Delin March | S-725,3514 | newpresett (n. 1-45kens 12) (2.03 state state sens | WSP/CIMA + | ALMON BURNESS BURNESS BURNESS BURNESS | Participation (1) | | | |
| Da | te d'inspection (Année-Mois-Jour) | on (HH:r | nm) | | | Responsable en signalisation du surveillant | | | | | | |
| (| 2021-06-18 | 18. | 00 | | | | Martin Vézina | | | | | |
| 16 | Vérifications réalisée | es | Co | nform | nité | | | Avis à l'entrepreneur | Corre | ections | | |
| PN | IV mobiles | | С | NC | S.O. | Ker | narques | Oral Numéro | DESCRIPTION OF THE PERSON NAMED IN | NC/NR | | |
| 1.0 | Affichage (luminosité, fonctionneme | nt, etc.) | 3 | | | Charest direction Ouest | | | | | | |
| 1.1 | Affichage (luminosité, fonctionneme | nt, etc.) | | | | - | | | | | | |
| 1.2 | Affichage (luminosité, fonctionneme | nt, etc.) | | | 9 | | | | | | | |
| 1.3 | Affichage (luminosité, fonctionneme | nt, etc.) | | | | | | | | | | |
| 2 | Contenu des messages | | 0 | | | | | | | | | |
| 3 | Correspondance avec la situation ré | elle | 9 | | | | | | | | | |
| Pa | nneaux | | | | | | | | | | | |
| 4 | État et propreté | | | | | | | | | | | |
| 5 | Masquage des panneaux (opaque, fixé s | solidement) | | | | | | | | | | |
| 6 | Masquage en fonction de la situation | n réelle | | | | | | | | | | |
| 7 | Installation (panneaux tombés, stabi | ilité, verticalité) | | | | | | | | | | |
| 8 | Information pour les camions corres | pond à la situation | 0 | | | | | | | | | |
| 9.0 | Vitesse temporaire affichée ☐ 50 [| □ 70 🛂 80 🗆 90 | | | | Autoroute 40 direction Ou | uest | | | | | |
| 9.1 Vitesse temporaire affichée ☐ 50 ☐ 70 ☐ 80 ☐ 90 | | | | | Autoroute 40 direction Es | t | | | | | | |
| | spositifs de retenue | | | | | | | 1 1 | H | | | |
| 10 | Glissières (état, alignement, continuité, e | espace libre en arrière | | | | | | | | | | |
| 11 | Protection des origines de glissières (éta | t, installation) | | | | | | | | | | |
| 12 | Minibalises et chevrons fixés sur les gli | ssières (état, propreté |) | | | | | | | | | |
| 13 | AIFV (état, fixation, utilisation, avis | de l'entrepreneur) | | | | | | | | | | |
| | arquage temporaire de la chauss | sée | | _ | | 1 | | | | | | |
| | Visibilité (marquage usé) pères visuels | | | | П | | | | | | | |
| | Alignement | | | | | | | | | | | |
| - | Stabilité | | | | | | | | | | | |
| - | Espacement | | | | | | | | | | | |
| - | État et propreté | | | | | | | | | | | |
| | Ziat of proprioto | | | | | | | | | | | |
| Fle | èches de signalisation | | | | | | | | | | | |
| | Fonctionnement des blocs optiques | | | | | | | | | | | |
| | ux de circulation | | 1. | | 1 | | | 1 1 | | i . | | |
| - | La phase rouge est adéquate | | | | 8 | | | | | | | |
| 22 | Fonctionnement des unités optiques | s (feux) | | П | P | | | | | | | |

| Vérifications réalisées | | Conformité | | | Remarques | A l'entre | | Corr | Corrections | |
|-------------------------|---|------------|---------|------|--------------------------|--------------|----------|-------|-------------|--|
| Si | gnaleurs routiers | С | NC | S.O. | Remarques | Oral | Numéro | C | NC/NR | |
| 23 | Attestation de formation | | | | | | | | | |
| 24 | Équipement de protection | | | 3 | | | | | | |
| 25 | Emplacement sécuritaire du signaleur routier | | | 0 | | | | | | |
| 26 | Conformité des signaux transmis aux usagers | | | Ø | | | | | | |
| 27 | Système de communication entre signaleurs routiers | | | | | | | | | |
| 28 | Utilisation du panneau ARRÊT/LENTEMENT | | | | | | | | | |
| 29 | Barrière pour signaleur routier (fonctionnement, chaque signaleur routier est responsable d'une barrière) | | | 0 | | | | | | |
| 30 | | | | d | | | | | | |
| Ve | Phicules | - | | | | | | | 1 | |
| 31 | Gyrophares sur les véhicules circulant au chantier | | | | | | | | | |
| 32 | Véhicules de protection (gyrophare, flèche, lestage) | 0 | | | | | | | | |
| 33 | Véhicules escorte (conformité, disponibilité, vitesse) | d | | | | | | | | |
| 34 | | d | | | | | | | | |
| Pa | trouille de l'entrepreneur | | | | | , | | 1 | | |
| 35 | Attestation de formation (STC-101) | Ø | | | | | | | | |
| 36 | Présence au chantier (horaire exigé au devis) | | | | | | | | | |
| 37 | Conformité du Relevé des résultats des tournées quotidiennes | Ø | | | , | | | | | |
| С | nemin de détour | | | | | | | | | |
| 38 | Signalisation | | | 0 | | | | | | |
| 39 | État des voies et des entrées riveraines | | | | | | | | | |
| Di 40 | vers Zone de dégagement latéral, zones tampons, biseaux sont libres de tout objet non protéαé (matériel, véhicule) | ď | | | | | | | | |
| 41 | | 13 | | | | | | | | |
| 42 | État des accès aux propriétés riveraines | d | | | | | | | | |
| 43 | Signaleur de chantier (formation, vêtement, équipement) | Ø | | | | | | | | |
| 44 | Présence de la SQ | d | Non | | Oui Localisation: | | | | | |
| Rei | ende : conforme: C, non-conforme: NC, sans objet : S.O., non réali | sé : N | R | | | | | | | |
| | Keplacer + RV7 | | | | | | | | | |
| | | . / | _) | 7 | | | | | | |
| | Préparé par Date (Anné | e-Mois | s-Jour) | | Signature du surveillant | | Date (An | née-M | ois-Jour) | |