

## DA – 2023-2024-00532 – Programme d'électrification du transport scolaire (PETS)

### Objet de la demande :

1. Le nombre d'autobus électriques produits, livrés et immatriculés, en ventilant le nombre d'autobus par centre de service scolaire et/ou commission scolaire, et ce, pour les années 2021, 2022 et 2023 respectivement;
2. Le nombre de minibus électriques produits, livrés et immatriculés, en ventilant le nombre d'autobus par centre de service scolaire et/ou commission scolaire, et ce, pour les années 2021, 2022 et 2023 respectivement;
3. Le taux de remplacement de la flotte d'autobus à carburant par des autobus électriques pour les années 2021, 2022 et 2023;
4. Le taux de remplacement de la flotte de minibus à carburant par des minibus électriques pour les années 2021, 2022 et 2023;
5. L'état actuel de la flotte d'autobus et minibus scolaires et l'âge moyen des véhicules;
6. Les sommes dépensées par le programme d'électrification du transport scolaire pour les années 2021, 2022 et 2023.

Nombre d'autobus et minibus électriques produits, livrés et immatriculés, en ventilant le nombre d'autobus par centre de service scolaire et/ou commission scolaire, et ce pour les années 2021, 2022 et 2023 respectivement;

**Tableau 1. Nombre d'autobus et minibus financés dans le cadre du PETS (9 janvier 2023)**

	2021-2022	2022-2023	2023-2024	TOTAL
Nbre d'autobus électriques ayant été financés dans le cadre du PETS	791	318	19	1128
Nbre de minibus électriques ayant été financés dans le cadre du PETS	98	63	5	166
Total	889	381	24	1294

**Tableau 2. Nombre d'autobus et minibus livrés dans le cadre du PETS (9 janvier 2023)**

	2021-2022	2022-2023	2023-2024	TOTAL
Nbre d'autobus et de minibus électriques livrés dans le cadre du PETS	868	156	12	1036
Total	868	156	12	1036

**Tableau 3. Nombre d'autobus et minibus scolaires électriques immatriculés au Québec (31 mars 2023)**

Année	Nombre
31 mars 2021	134
30 septembre 2022	469
31 mars 2023	766

Le MTMD ne dispose pas des données de production de chacun des fabricants québécois ni de la ventilation du nombre d'autobus par centre de service scolaire et commission scolaire au Québec, ni de la ventilation des immatriculations par type d'autobus (A, C, D).

Les dernières données fiables provenant du registre d'immatriculation de la Société de l'assurance automobile du Québec sont en date du 31 mars 2023.

**Tableau 4. Taux de remplacement de la flotte d'autobus et minibus à carburant par des autobus et minibus scolaires électriques par année (31 mars 2023)**

	2021-03-31	2022-09-30	2023-03-31
Autobus et minibus scolaires électriques	134	469	766
Autobus et minibus scolaires thermiques	10 795	10 725	10 792
Total	10 929	11 194	11 558
% d'électrification	1,2	4,2	6,6
<b>Variation annuelle d'autobus et minibus scolaires électriques</b>		<b>250 %</b>	<b>63 %</b>

Les autobus et minibus scolaires électriques peuvent être acquis en ajout aux autobus scolaires thermiques déjà immatriculés. Ils ne viennent pas systématiquement remplacer un autobus thermique. Par conséquent, établir le taux de remplacement des autobus thermiques par des autobus électriques est délicat. Toutefois, l'augmentation annuelle des autobus et minibus scolaires électriques offre une bonne indication du rythme de l'électrification du transport scolaire sachant qu'il est impossible d'immatriculer un nouvel autobus ou minibus scolaire thermique aux fins du transport d'élèves depuis le 1<sup>er</sup> novembre 2021.

**Tableau 5. L'état actuel de la flotte d'autobus et minibus scolaires et l'âge moyen des véhicules (31 mars 2023)**

Âge des véhicules selon l'année modèle	Nombre d'autobus et minibus scolaires
0	948
1	1283
2	837
3	885
4	1000
5	798
6	638
7	648
8	689
9	808
10	744
11	661
12	682
13	540
14	302
<b>Âge moyen du parc</b>	<b>6,01</b>

Le MTMD ne dispose pas de la ventilation des immatriculations par type d'autobus (A, C, D)

**Tableau 6. Sommes dépensées par le Programme d'électrification du transport scolaire**

	2021-2022	2022-2023	2023-2024	TOTAL
Montant de l'aide accordée pour les autobus	133 350 000 \$	47 625 000 \$	3 875 000 \$	184 850 000 \$
Montant de l'aide accordée pour les acquisitions et l'installation d'infrastructure de recharge	3 739 172 \$	7 004 747 \$	7 433 349 \$	18 177 268 \$
<b>TOTAL</b>	<b>137 089 172 \$</b>	<b>54 629 747 \$</b>	<b>11 308 349 \$</b>	<b>203 027 268 \$</b>