

PLAN D'ACTION 2020-2025

CRÉATION ET MAINTIEN DE 25 000 EMPLOIS AU QUÉBEC À L'HORIZON 2035¹

ORIENTATION	N°	MESURE	DESCRIPTION	INTERVENTION PLANIFIÉE (M\$)	OBJECTIF
DOTER LE SAINT-LAURENT D'INFRASTRUCTURES PORTUAIRES MODERNES ET COMPÉTITIVES	1	Développer un terminal de conteneurs à Contrecoeur	Mise en chantier de la phase 1 du projet de terminal de conteneurs à Contrecoeur, en collaboration avec l'Administration portuaire de Montréal	55,0	<ul style="list-style-type: none"> Augmenter et accélérer les investissements afin de moderniser les infrastructures et les équipements de transport maritime et afin d'améliorer la pérennité et la compétitivité du système de transport maritime du Québec
	2	Soutenir des projets d'infrastructures maritimes visant le développement des marchés et la relance économique	Lancement de projets d'infrastructures maritimes pour développer des marchés à fort potentiel et contribuer à une relance économique rapide du Québec, limitant ainsi les répercussions négatives de la pandémie de COVID-19	145,0	
	3	Instaurer un nouveau programme d'investissement en infrastructures maritimes	Instauration d'un programme d'une durée de quatre ans visant à soutenir financièrement les investissements dans les infrastructures et les équipements de transport maritime de personnes et de marchandises, tout en favorisant l'interconnexion entre les différents modes de transport	100,0	
ASSURER, SUR LE SAINT-LAURENT, UNE NAVIGATION EFFICACE ET RESPECTUEUSE DES ÉCOSYSTÈMES	4	Établir un corridor économique intelligent	Déploiement progressif de systèmes de transport intelligents, cohérents et novateurs destinés à améliorer l'efficacité, l'efficience et la sécurité du transport maritime tout en réduisant son empreinte environnementale	199,1 ²	<ul style="list-style-type: none"> Assurer une couverture numérique permettant de soutenir le développement des systèmes de transport intelligents Mettre en place une architecture de données standardisée, fiable et pérenne pour soutenir les technologies intelligentes du secteur maritime Développer, de façon cohérente, des systèmes intelligents pour les domaines de la préservation des écosystèmes, de la navigation, des activités portuaires et des zones industrialo-portuaires, ainsi qu'en soutien à la logistique et à l'intermodalité, notamment de façon à : <ul style="list-style-type: none"> diminuer le temps de transit moyen des navires de transport commercial sur le Saint-Laurent augmenter le tonnage de marchandises transportées sur le Saint-Laurent et celui transbordé dans les ports Diminuer les impacts environnementaux de la navigation commerciale sur le Saint-Laurent Diminuer les impacts environnementaux des activités portuaires dans les ports sur le Saint-Laurent et à proximité de ceux-ci Diminuer les délais nécessaires à l'évaluation environnementale d'un projet sur le Saint-Laurent, sans diminuer la qualité des évaluations Augmenter le niveau d'acceptabilité sociale des activités du secteur maritime québécois
	5	Implanter la phase 2 du Système d'information maritime	Développement de la phase 2 du Système d'information maritime par l'entremise d'Innovation maritime, afin de couvrir tout le système portuaire du Québec et d'enrichir en continu les analyses et le contenu offerts	0,9	
	6	Atténuer les impacts de la navigation sur les écosystèmes	Développement d'un programme de recherche, en collaboration avec le Réseau Québec maritime, pour appuyer le développement économique et durable du secteur maritime québécois	5,0	

1. Cet objectif a été établi à partir d'estimations précédentes réalisées par l'Institut de la statistique du Québec à l'aide du modèle intersectoriel du Québec.

2. Ce montant inclut 175 millions de dollars de contributions de partenaires privés et publics.

ORIENTATION	N°	MESURE	DESCRIPTION	INTERVENTION PLANIFIÉE (M\$)	OBJECTIF
ASSURER, SUR LE SAINT-LAURENT, UNE NAVIGATION EFFICACE ET RESPECTUEUSE DES ÉCOSYSTÈMES (SUITE)	7	Assurer la poursuite de la mission du Centre d'expertise en gestion des risques d'incidents maritimes	Protection de la population et des écosystèmes par l'amélioration de la gestion du risque potentiel de déversement maritime de matières dangereuses dans le Saint-Laurent, le tout sous la responsabilité du Centre d'expertise en gestion des risques d'incidents maritimes	20,1	<ul style="list-style-type: none"> Augmenter l'état de préparation du Québec, pour répondre rapidement et adéquatement en cas d'incident maritime, notamment lors d'un déversement d'hydrocarbures
	8	Valoriser et protéger les écosystèmes	Poursuite des efforts de préservation et de restauration des écosystèmes sur le Saint-Laurent et ses affluents, par le biais du Fonds d'action Saint-Laurent et de ses deux programmes (Programme maritime pour la biodiversité du Saint-Laurent et Programme Affluents Maritime)	7,5	<ul style="list-style-type: none"> Maintenir le nombre annuel de projets de restauration des écosystèmes et des affluents du Saint-Laurent Augmenter le nombre de sites riverains accessibles au public
OFFRIR AUX COMMUNAUTÉS MARITIMES DES POSSIBILITÉS DE DÉVELOPPEMENT PROMETTEUSES ET DURABLES	9	Développer des zones industrialo-portuaires et des pôles logistiques	Soutien au développement des zones industrialo-portuaires avec la prise en compte des réalités du terrain et des occasions de développement et d'investissements susceptibles de se présenter, afin de maximiser les interventions du gouvernement, et appui à un projet d'implantation d'au moins un pôle logistique	166,3	<ul style="list-style-type: none"> S'assurer que toutes les zones industrialo-portuaires prévues sont en activité à l'horizon 2030 Augmenter les investissements industriels privés dans les zones industrialo-portuaires
	10	Moderniser l'industrie des chantiers maritimes québécois	Offre, à tous les chantiers maritimes québécois, de la possibilité de réaliser leurs projets à l'intérieur d'une structure de financement plus souple et accessible	200,0	<ul style="list-style-type: none"> Augmenter le nombre de projets de construction navale au Québec
	11	Développer les biotechnologies marines	Soutien au développement de la filière québécoise des biotechnologies marines, à la commercialisation de produits québécois issus de la biomasse marine, à l'optimisation des procédés d'extraction de celle-ci et au développement de sa chaîne d'approvisionnement en matières premières	7,0	<ul style="list-style-type: none"> Augmenter l'utilisation des coproduits de la pêche québécoise dans l'élaboration de produits à valeur ajoutée Augmenter le nombre d'entreprises et de produits ainsi que les investissements privés dans le secteur des biotechnologies marines
	12	Favoriser l'accès au fleuve grâce au transport collectif des personnes par voie maritime	Développement du transport collectif par voie maritime par la mise en place d'un réseau structurant et intégré de navettes fluviales dans la région métropolitaine de Montréal, permettant aux citoyennes et aux citoyens de se rendre au travail ou à l'école et de se déplacer pour d'autres occupations, telles que les loisirs, tout en leur offrant un accès au fleuve	21,0	<ul style="list-style-type: none"> Augmenter l'utilisation du transport maritime courte distance pour le transport des personnes dans la région métropolitaine de Montréal