

FINANCEMENT DE LA MOBILITÉ DURABLE: État des lieux

Présentation pour le
Forum de la Politique de
mobilité durable



PLAN DE LA PRÉSENTATION

- Retour sur le Chantier sur le financement de la mobilité durable
- Cadre financier pluriannuel du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT)
- Étude externe sur les outils de financement
- Travaux internes

RETOUR SUR LE CHANTIER SUR LE FINANCEMENT DE LA MOBILITÉ DURABLE

3

- Mesure structurante de la Politique de mobilité durable et de son plan d'action 2018-2023
- Objectifs du Chantier sur le financement :
 - Proposer des pistes de financement afin de répondre à la diminution prévisible des revenus issus de la taxe sur les carburants en raison de l'électrification des transports.
 - Cibler des leviers de financement pour permettre aux acteurs de la mobilité durable d'assumer leurs responsabilités.
- Publication du document-synthèse le 15 novembre 2021



RETOUR SUR LES PISTES DE SOLUTION DU CHANTIER SUR LE FINANCEMENT DE LA MOBILITÉ DURABLE

4

- 39 outils initialement répertoriés, 14 pistes de solutions identifiées, dont 8 outils de financement :
 1. Ajustements des droits sur les immatriculations;
 2. Ajustements des droits sur les permis de conduire;
 3. Contribution kilométrique;
 4. Droits supplémentaires liés aux émissions;
 5. Péages de financement pour de nouvelles infrastructures;
 6. Redevance-remise à l'achat d'un véhicule neuf;
 7. Redevances de transport pour les projets structurants;
 8. Taxe sur la recharge des véhicules électriques.
- Les travaux visant à établir des pistes de solution demeurent exploratoires.
- Plusieurs options ont été ciblées, d'autres travaux visant à évaluer plus en détail leurs répercussions potentielles sur les citoyens, les entreprises, les municipalités et les partenaires doivent être réalisés.

RETOUR SUR LES PISTES DE SOLUTION DU CHANTIER SUR LE FINANCEMENT DE LA MOBILITÉ DURABLE

5

- Clarifier le lien entre les outils de financement et les services et infrastructures financés
 9. Optimisation de la stratégie de financement de la mobilité par deux fonds au lieu d'un seul :
 - Outils utilisateur-payeur pour financer le réseau routier;
 - Outils pollueur-payeur et bénéficiaire-payeur pour financer la mobilité durable, soit le transport collectif, le transport actif et l'électrification des transports.
 - Promouvoir les pouvoirs fiscaux peu utilisés par les municipalités
 10. Pôle d'expertise pour le développement du financement municipal innovant.
 11. Guide des meilleures pratiques en matière de financement municipal innovant.
 - Adoucir les contraintes d'utilisation de certains outils de financement pour les municipalités
 12. Accès aux capacités administratives de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ).
 13. Politique-cadre sur la taxe additionnelle sur le litre d'essence.
- 14. Effectuer une veille en continu sur les outils actuels.

CADRE FINANCIER PLURIANNUEL DU FONDS DES RÉSEAUX DE TRANSPORT TERRESTRE (FORT) (en millions de dollars) (présenté au budget 2023-2024)

6

	2022- 2023	2023- 2024	2024- 2025	2025- 2026	2026- 2027	2027- 2028	TCAM ⁽¹⁾ (en %)
Revenus	6 681	5 481	5 973	6 330	6 702	7 140	1,3
Dépenses	-6 663	-5 657	-6 239	-7 185	-7 697	-8 855	5,9
Surplus (déficit)	18	-176	-267	-855	-995	-1 715	
Surplus (déficit) cumulé	1 323	1 147	880	25	-970	-2 685	

Note : Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué.

(1) Il s'agit du taux de croissance annuel moyen, qui correspond à la moyenne géométrique sur cinq ans, soit de 2023-2024 à 2027-2028.

ÉTUDE EXTERNE SUR LES OUTILS DE FINANCEMENT



7

- L'étude des impacts socioéconomiques vise à déterminer :
 - les effets de l'application des 8 outils identifiés par le Chantier sur l'environnement socioéconomique du Québec;
 - les effets socioéconomiques de l'application de ces outils sur les ménages, les entreprises ainsi que les organismes municipaux.
- Les résultats de cette étude sont l'un des éléments essentiels pour la suite de la réflexion sur le financement de la mobilité.
- Calendrier :
 - Contrat accordé en janvier 2023
 - Début des travaux en février 2023
 - Résultats attendus : automne 2024

MANDAT DE L'ÉTUDE

- Pour l'application de chacun des outils de financement, les tâches à réaliser sont les suivantes :
 - Modéliser les revenus potentiels en tenant compte du contexte d'électrification des transports anticipé, et identifier les tendances de ces revenus modélisés;
 - Identifier les effets potentiels sur l'indice des prix à la consommation (IPC) au Québec ainsi que sur le produit intérieur brut (PIB) québécois;
 - Identifier les effets socioéconomiques sur 12 ménages types;
 - Identifier les effets sur la compétitivité des entreprises québécoises dans le contexte nord-américain;
 - Identifier les secteurs économiques les plus susceptibles d'être touchés par l'application de chacun des outils de financement, et décrire ces effets;
 - Identifier les effets sur la part modale du transport collectif;
 - Identifier les effets sur les émissions de gaz à effet de serre (GES);
 - Identifier les effets potentiels sur les municipalités rurales, périurbaines et urbaines.



TRAVAUX INTERNES

- Veille sur les outils de financement.
- Documentation des aspects techniques et des éléments de mise en œuvre des outils de financement.

FIN