

## **Construction d'un nouveau tunnel immergé en béton « Midtown-Tunnel » en Virginie**

Isabel Lillard, *Skanska, USA*

### **Résumé**

SKW constructeurs – une entreprise, « joint venture », dirigée par Skanska et comprise de Skanska USA civil, Kiewit Infrastructure Company et Weeks Marine – qui représente l'entrepreneur de conception-construction pour le projet de tunnel de 2,1 milliards de dollars de l'organisation « Elizabeth River Tunnels » (ERT).

Le projet de tunnel a été une priorité pour la région de Hampton Roads en Virginie pendant de nombreuses années. Le projet comprend le développement, la conception, la construction, le financement et l'exploitation d'un nouveau tunnel à deux voies adjacent au tunnel existant « Midtown Tunnel » en dessous de l'Elizabeth River. Le projet comprend aussi la maintenance et les améliorations de deux tunnels existants; le « Midtown tunnel » et le « Downtown Tunnel », ainsi que l'extension de l'autoroute 'Martin Luther King Expressway' et modification de l'échangeur. Le projet est situé entre les villes de Portsmouth et de Norfolk en Virginie.

Pourquoi a-t-on besoin du projet?

Le « Midtown Tunnel » existant est un établissement de 50 ans transportant 1 million de véhicules par mois. Ça se trouve à être l'autoroute à deux voies la plus achalandée à l'est du Mississippi et cette autoroute est un lien vital entre les villes de Norfolk et Portsmouth en Virginie. Depuis que le tunnel a été construit, la population a augmenté de près de 70 % et l'utilisation de tunnel a augmenté de 600 %. Une capacité supplémentaire est grandement nécessaire. Un deuxième tunnel, en plus d'une nouvelle extension de l'autoroute MLK, ainsi que d'autres améliorations sont essentiels pour les automobilistes, pour l'économie de la région, pour la circulation efficace des biens et des services, ainsi que pour la qualité de vie.

Cette présentation offrira au public un aperçu du projet de tunnel de l'organisation ERT, une mise à jour sur les éléments de construction de ce projet d'envergure, tout en mettant l'accent sur l'ingénierie impliquée et les difficultés rencontrées lors du placement de ces 11 éléments de tunnel immergés, chacun ayant une longueur d'environ 365 pieds, une largeur de 58 pieds et hauteur de 28 pieds, dans le fond de la rivière Elizabeth River à 100 pieds en dessous de la surface de l'eau et avec seulement un seul pouce de tolérance.

Ci-joint un lien électronique qui vous donnera accès à une vidéo de courte durée qui décrit le projet d'une façon plus élaborée pour un meilleur aperçu.

<https://youtu.be/SkNnf4Np2Vc>