

Glissement latéral du pont Capilano

Roman Cap, *COWI North America*

Résumé

En 2009, le pont en treillis métallique de la rivière Capilano célébrait son 79^e anniversaire offrant un lien critique au réseau routier pour la grande région de la Rive-Nord de Vancouver. Malheureusement, ce pont daté offrait deux voies trop étroites, sans accotements, et un trottoir étroit. Ce pont causait un étranglement de la circulation quotidiennement y compris un nombre important d'autobus causant des délais majeurs aux usagers.

Le ministère des Transports de la Colombie-Britannique a reconnu qu'une réfection majeure de ce pont fonctionnellement désuet n'était pas pratique et a conclu qu'un nouveau pont à trois voies était nécessaire avec un trottoir multifonctionnel. Le projet de remplacement du pont a été lancé après l'annonce du gouvernement fédéral que des fonds de stimulation seraient disponibles pour ce projet potentiel. Par contre, les fonds étaient assujettis à une date d'achèvement substantiel du projet, soit le 31 mars 2011. Cet échéancier, déjà extrêmement serré, était contraint de plus par un arrêt de tous travaux durant les jeux olympiques et paralympiques d'hiver 2010 et d'autres arrêts considérables pour protéger la pêche dans la rivière Capilano.

Le Ministère a engagé COWI Bridge North America (anciennement Buckland & Taylor Ltd.) pour compléter une série de mandats menant à un remplacement complet du pont sans encombrements pour la circulation pendant toute la construction. Ceci comprenait une étude de la faisabilité d'un glissement du pont entier existant, comprenant deux travées en treillis métallique vers l'amont pendant une brève fermeture pour fournir un détour à la circulation durant la période de construction d'un nouveau pont, réalisée sur l'alignement routier d'origine. Le Ministère étant convaincu de la faisabilité de cette stratégie suite à l'étude, lança un mandat immédiatement pour permettre la construction d'une pile temporaire dans la rivière dans les plus brefs délais avant la période de migration des saumons. Ces travaux d'avancement étaient critiques pour atteindre la date d'achèvement nécessaire pour l'octroi des fonds de stimulation fédéraux. Conjointement, COWI Bridge North America a reçu un mandat pour la conception finale du nouveau pont qui incluait la gérance de tous les sous-traitants. À travers tous les mandats, COWI Bridge North America a fièrement respecté tous les échéanciers stricts et les budgets.

Le glissement du pont existant a été réalisé en une nuit pendant que les citoyens dormaient, se levant le lendemain pour voir le pont déplacé. Les résultats du projet comprennent cet impressionnant glissement, la vidéo duquel a fait le tour du monde virtuel sur le site Internet YouTube®, et la construction d'un nouveau pont qui répond au besoin des usagers tout en étant construit sans interruption à la circulation et dans le respect de l'environnement et de la faune. Le glissement a permis l'achèvement du projet dans un échéancier extrêmement comprimé tout en sauvant 500,000\$ de coûts par rapport à un détour plus traditionnel.