

## **Pont préfabriqué en béton situé à Sainte-Christine-d'Auvergne**

Pierre Bolduc, *ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports*

### **Résumé**

La présentation porte sur la réalisation d'un pont totalement préfabriqué en béton, construit en 2015 à Sainte-Christine-d'Auvergne. Les fondations préfabriquées utilisées pour ce projet sont une nouveauté au Québec. De plus, ce pont intègre l'utilisation d'un nouveau type de poutres en béton précontraint, les poutres NEXT.

La conception de ce pont a été réalisée par Sylvain Goulet de la Direction des structures. Le suivi de la construction a été effectué par Pierre Bolduc et Stéphane Boucher de la Direction des structures.

Dans un premier, les différentes étapes de fabrication et d'installation des éléments du pont sont présentées.

Par la suite, une comparaison des coûts de construction du pont avec les coûts de construction d'une structure conventionnelle (portique) est effectuée. Le délai de construction du pont est également analysé.

Finalement, des recommandations sont données pour l'utilisation de poutres de type NEXT ou de fondations préfabriquées dans de futurs projets.