

Durabilité des chapes de béton modifié au latex – Étude de cas. Pont de l'île Verte, Laval

Mardi 8 mai 2018, 16 h 30

Jacques Bertrand

Diplômé en génie civil de l'Université Queens à Kingston en 1967, Jacques Bertrand est président-fondateur de Béton Mobile du Québec et d'Ambex technologies, deux firmes spécialisées dans le domaine de la réfection des ouvrages en béton. Il a plus de 50 années d'expérience dans la gestion de grands projets et la réparation des ouvrages en béton. Il est l'auteur de nombreuses conférences et présentations sur les réparations du béton.



M. Bertrand est membre de l'American Concrete Institute ainsi que des comités ACI 548 (Polymers in concrete) et 355 (Anchorage to concrete). Il est également fellow et membre du conseil de l'International Concrete Repair Institute.

Richard Gagné

Professeur titulaire au Département de génie civil de l'Université de Sherbrooke. Il est membre du Centre de recherche sur les infrastructures en béton (CRIB). Il a obtenu une maîtrise et un doctorat en génie civil de l'Université Laval à Québec. C'est un spécialiste de la durabilité et de la réparation des structures en béton. Parmi ses principaux thèmes de recherche, mentionnons le développement de bétons autocicatrisants, le développement de méthodes de contrôle de la fissuration et des retraits des bétons, les bétons compactés au rouleau (BCR) et la réparation des structures en béton armé.



Résumé de la conférence

Le vieillissement et l'entretien de nos infrastructures dans un climat nordique présente un énorme défi pour les propriétaires et les ingénieurs. L'utilisation des sels déglaçants et l'exposition du béton à des cycles de gel-dégel (environ 60/année) contribuent à la dégradation des ouvrages en béton. Le tablier du pont entre l'île Parizeau et l'île Verte à Laval, construit en 1954, a été recouvert d'une chape de béton modifié au latex en 1989. Un projet de construction d'un nouveau pont est en cours, et des dalles du pont avec la chape de béton modifié au latex ont été récupérées de la structure actuelle en janvier 2018.

Les caractéristiques de durabilité des dalles récupérées ont été analysées à l'Université de Sherbrooke, et cette présentation inclura les résultats obtenus à ce jour et fera une comparaison avec plusieurs autres ponts avec chape de béton modifié au latex qui ont plus de 20 années de service. En résumé, ce projet nous permet de statuer que la durée de vie d'un tablier de pont recouvert avec une chape de béton modifié au latex peut prolonger la durée de vie du tablier pour plus de 25 ans.

