



The steel industry – The outlook for tomorrow – L'importance de la certification obligatoire

Par Hellen Christodoulou et Ed Whalen

La *Norme de certification de l'ICCA pour les ponts en acier*, 3^e édition, qui concerne les ponts complexes et les ponts simples, est conçue pour évaluer le système qualité du fabricant. De plus, elle fournit un niveau d'assurance du fait que l'entreprise qui exécute les processus de fabrication a du personnel en place pour mieux se conformer aux exigences contractuelles et réglementaires. Cette norme traite des processus spéciaux et des exigences particulières en matière de fabrication d'acier pour les structures de ponts routiers et ferroviaires.

Plus récemment, les pratiques de construction ont changé, de sorte que le constructeur doit assumer la responsabilité du respect de la qualité. Cela signifie que le contrôle de la qualité n'est plus entre les mains du propriétaire. Étant donné que les partenariats public-privé et les mécanismes d'exécution de type conception-construction sont de plus en plus répandus, tous les aspects de l'exécution du projet, y compris la gestion de la qualité, sont hors du contrôle direct du propriétaire.

Pour les produits préfabriqués et fabriqués en usine comme l'acier de structures ou le béton précontraint, un système doit être en place pour garantir que seuls des constructeurs compétents et consciencieux (y compris les sous-traitants) sont chargés des travaux.

Importance du système de gestion de la qualité (SGQ)

L'organisme de certification doit vérifier que le SGQ est spécifique au produit construit. Ce système doit également être suffisamment complet pour assurer le maintien de tous les aspects d'un SGQ entièrement fonctionnel.

Dans le cas de la fabrication d'acier de structures, aucun système de vérification et de certification n'existait par le passé. En 2010, le CISC-ICCA (avec le soutien de l'industrie) a répondu à ce besoin en instaurant un programme de certification complet propre à la fabrication de ponts en acier.



Pour obtenir la certification, les fabricants doivent démontrer qu'ils ont un SGQ documenté. De plus, ils doivent prouver qu'ils possèdent les connaissances, l'expérience, l'équipement et le personnel nécessaires pour fabriquer des ponts en acier conformément aux exigences du Code canadien sur le calcul des ponts routiers et des normes W47.1 et W59.

Essentiellement, le programme de certification CISC-ICCA garantit que seuls des constructeurs compétents et consciencieux sont chargés de la fabrication de ponts en acier.

Dans un contexte de chaînes logistiques mondiales, tous les ordres de gouvernement font face à de nouveaux défis dans les domaines de l'approvisionnement et de la construction. Comme de nombreux produits préfabriqués, les poutres pour ponts en acier pourraient provenir de n'importe où dans le monde.

À l'heure actuelle, on ne peut plus présumer qu'un fabricant connaîtra les normes canadiennes de construction de ponts ou qu'il disposera des installations, du personnel et de l'équipement nécessaires pour se conformer aux exigences du contrat. De plus, on ne peut plus présumer qu'un fabricant se préoccupera de sa réputation à long terme. Enfin, le processus d'appel d'offres concurrentiel peut placer le prix au-dessus de toutes les autres considérations.