



Évolution de l'état des câbles porteurs du pont suspendu de Beauharnois

Mercredi 10 mai 2023, 10 h 30

Marie-Anne Thibault, *Hydro-Québec*

Détentrice d'un baccalauréat en génie civil de l'Université Laval en 2015, Marie-Anne Thibault a commencé sa carrière dans le domaine de l'ingénierie des ponts au sein de la Direction des structures du ministère des Transports et de la Mobilité durable. Elle a collaboré à plusieurs projets de maintien d'infrastructures névralgiques tels que l'ancien échangeur Turcot et le pont de l'Île-aux-Tourtes. Elle s'intéresse notamment à l'analyse du comportement des structures, à l'évaluation de la capacité ainsi qu'à l'inspection et à la gestion des infrastructures d'ouvrages vieillissants. En 2020, elle s'est jointe à l'équipe Expertise des infrastructures d'Hydro-Québec, où elle fournit un soutien technique à la gestion et à la maintenance d'infrastructures, telles que les ponts et les passages hydrauliques de centrales hydroélectriques.





Résumé

Le pont suspendu de Beauharnois est l'un des cinq ponts routiers suspendus du Québec et est situé sur la route 132 en aval de la centrale hydroélectrique de Beauharnois. Ce pont est sous la responsabilité partagée d'Hydro-Québec et du ministère des Transports et de la Mobilité durable. Le pont d'origine a été construit en 1949 et seules les tours principales et les câbles porteurs ont subsisté après une réfection majeure effectuée en 1988. Étant donné l'âge des éléments des câbles porteurs, soit pratiquement 75 ans, ainsi que leur caractère critique pour la stabilité de l'ouvrage, une connaissance de l'état des câbles porteurs est essentielle à une saine gestion de l'infrastructure. L'inspection des câbles porteurs est d'une telle complexité qu'elle n'est réalisée que très peu de fois au cours de la vie utile de l'ouvrage. Hydro-Québec a inspecté à quelques reprises les câbles porteurs du pont suspendu de Beauharnois et s'intéresse à l'évolution de leur état afin d'élaborer un plan de gestion personnalisé pour cette infrastructure. La dernière inspection des câbles porteurs de ce pont a été menée à l'été 2021. La présentation expose les observations de l'état des câbles porteurs lors des différentes inspections réalisées au cours des années passées.