



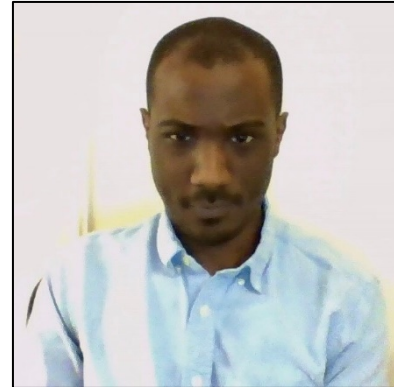
## **BIM et structures linéaires sur le projet du REM : fondation d'un projet EPC**

Mercredi 10 mai 2023, 14 h

---

**Bocar Ganao**, *AECOM*

M. Bocar Ganao est ingénieur diplômé en génie civil et des structures de l'École Polytechnique de Montréal (2017), chargé notamment de l'implémentation et de la gestion BIM sur le projet du REM depuis 2019, ainsi que sur d'autres projets d'infrastructures au Québec. Ayant une expérience marquée en développement de logiciels AEC (modélisation paramétrique, BIM, Reality Modeling) avec l'un des leaders de l'industrie, il œuvre à établir et à faire respecter les plans et les lignes directrices relatives au BIM et à créer de meilleurs outils de modélisation et de gestion garantissant la qualité des livrables d'ingénierie, la fluidité du processus et la valorisation des données par le client, de la phase de la conception à la construction.





## **Soufyane Loubar, AECOM**

M. Soufyane Loubar est ingénieur en travaux publics et détenteur d'une maîtrise en génie de la construction. Il a cumulé plus de 22 ans d'expérience dans le domaine de la conception et de la réfection des structures.

Il est chef de service ponts et tunnels au sein de la firme AECOM. Il a également oeuvré à titre de directeur d'expertise, pour le compte d'un propriétaire d'ouvrages, durant plus de 4 ans.

Il est un membre de la Table d'expertise Infrastructures de l'AQTr et du comité du Code canadien sur le calcul des ponts routiers CSA-S6.

Durant sa carrière en génie-conseil et en gestion d'actif, il a participé activement aux projets de mise en place de systèmes de gestion des structures BMS.





## Résumé

---

Situé au Québec, à Montréal, le projet Réseau express métropolitain (REM) permet d'étendre le réseau de métro existant de 67 km. Le système entièrement automatisé comprendra 28 km de structures surélevées, 26 stations, 8,5 km de tunnels nouveaux et réhabilités, des murs de soutènement et des sections au niveau du sol. La conception de ce projet est pratiquement terminée et la construction est en voie d'achèvement. Ce projet de 6,5 milliards de dollars est réalisé par une équipe de concepteurs et d'entrepreneurs locaux et internationaux. L'auteur et le coauteur ont été ingénieur du projet et responsable BIM, évoluant au sein de plusieurs équipes d'ingénieurs en ponts pour concevoir plusieurs types d'ouvrages.

La conférence proposée portera sur les solutions techniques ainsi que sur les types de ponts et de viaducs conçus dans le projet. Elle décrit également comment l'utilisation du BIM a contribué à faciliter le partage d'informations entre les différentes disciplines. La présentation abordera les défis posés par la conception et les leçons tirées du processus. Elle se concentrera plus particulièrement sur l'apport du BIM au succès du projet et comment le BIM a été intégré aux processus de conception et de construction d'un projet de grande envergure, situé dans un site très urbanisé, comme le projet du REM.