

## La combinaison galvanisation-métallisation, une solution économique à privilégier

Mardi 9 mai 2017, 16 h 30

### Éric Lévesque

Titulaire d'une maîtrise en génie civil de l'Université Laval, Éric Lévesque s'est joint à Groupe Canam en 1995. Il occupe présentement le poste de directeur des services projets dans l'équipe de Canam-ponts.

M. Lévesque est membre du sous-comité sur les ouvrages d'art de l'Association des transports du Canada, membre des sous-comités Section 13 sur les ponts routiers mobiles et Section 10 sur les ouvrages en acier de la norme CAN/CSA-S6 et membre associé du comité de la norme CAN/CSA-S16 sur les règles de calcul des charpentes en acier.



### Maxime Ampleman

Maxime Ampleman a obtenu une maîtrise en génie civil à l'Université Laval en 2016. Il s'est joint à Groupe Canam en 2015 à titre d'ingénieur junior. Il occupe présentement le poste d'ingénieur junior en structures dans l'équipe de Canam-ponts.



### Résumé de la conférence

Au Québec, les ponts sont exposés à des conditions très difficiles. Ces structures ont besoin d'être protégées contre la corrosion pour préserver leur intégrité structurelle à long terme. Récemment, grâce à ses nombreux avantages, la métallisation des ouvrages d'art en acier est devenue une solution très intéressante pour les propriétaires. D'autre part, la galvanisation est une solution éprouvée et efficace, en plus d'être très économique. La présentation décrira les processus de métallisation et de galvanisation, puis une partie plus technique portant sur les assemblages boulonnés antiglisement métallisés et combinés métallisés-galvanisés. Pour ces deux types de surfaces, des recommandations quant aux coefficients de glissement à utiliser dans la pratique seront présentées.