



Centre de formation en transport de Charlesbourg

# FORMATION CHASSE-NEIGE

## Guide pour cours pratique

Édition 2022



## AVANT-PROPOS

Depuis de nombreuses années, le gouvernement du Québec tente de réduire son bilan d'incidents annuel causés par les opérations de déneigement sur l'ensemble des routes de son territoire. En 2018 la Société d'assurances automobile du Québec (SAAQ) relevait 776 accidents impliquant des équipements d'entretien hivernal. Malgré des améliorations dans les dernières années comme des équipements de déneigement équipés de caméras, de nouveau chasse-neige offrant une meilleure vision par le conducteur, ainsi que de nouvelles techniques de déneigement visant la sécurité. Le bilan ne cesse d'augmenter.

En 2018, Transport Québec a mis sur pied un comité d'experts afin de trouver des solutions pour diminuer ce bilan. Le comité s'est rendu à la conclusion que beaucoup de conducteurs de chasse-neige n'avaient aucune formation en lien avec le déneigement. Selon la réglementation et dans la plupart des cas, seulement la classe 3 est exigée pour conduire un chasse-neige. Il y a beaucoup de conducteurs sans expérience, car la demande est saisonnière et les exploitants doivent engager du nouveau personnel chaque saison selon le nombre de contrats de déneigement obtenu par appel d'offres. Il y a aussi des conducteurs expérimentés qui n'ont conduit aucun camion depuis six mois avant la saison hivernale, car durant la saison estivale, ils travaillent dans un autre domaine de compétences.

Le comité d'experts a suggéré de créer une formation théorique et un guide pratique offerts à tous, et ce, gratuitement afin de mieux préparer les conducteurs de chasse-neige pour chaque saison hivernale. La portion de la formation théorique est offerte en ligne sous forme de capsule Web. (Liens internet) et la portion pratique se retrouve dans le présent cahier sous forme de guide. Le but du présent guide est pour accompagner l'enseignant ou l'agent multiplicateur dans sa formation pratique. Cette personne devrait connaître l'ensemble de la réglementation qui s'applique à la conduite d'un chasse-neige.

Bref, nous croyons fortement qu'avec cette formation adaptée à la réalité du métier de conducteur d'un chasse-neige, et ce, chaque année, cela permettra d'augmenter la sécurité de tous les usagers de la route et ainsi diminuer le bilan annuel du taux d'accidents.

Bonne formation et bonne route!

## Conduite d'un chasse-neige

**Module :** Conduite d'un chasse-neige (volet pratique)

**Projet :** Cours pratique

**Durée :** 14 h

**Date :** Année 2022

### Compétence à acquérir

Conduite d'un chasse-neige

- A. Être capable d'effectuer la ronde de sécurité selon la réglementation de la SAAQ.
- B. Être capable d'effectuer l'inspection des pièces qui sont propres au chasse-neige.
- C. Être capable d'effectuer les tests du système de freinage pneumatique (BRAEM).
- D. Connaître et appliquer les procédures d'attelage et de dételage des équipements.
- E. Connaître et appliquer le fonctionnement des commandes de levage et de descente des différents équipements.
- F. Connaître et appliquer les procédures d'épandage d'abrasifs.
- G. Connaître les angles morts.
- H. Connaître et appliquer les techniques de conduite préventive.
- I. Être capable d'effectuer les différents exercices de conduite d'un chasse-neige.
- J. Être capable d'effectuer les différents exercices de marche arrière.
- K. Connaître et appliquer les règles de santé et de sécurité au travail.
- L. Participer activement aux activités proposées.

### Liens avec les autres modules

Le volet théorique de cette formation est un préalable pour effectuer le volet pratique. De plus, vous devez avoir l'obtention d'une classe 3 avec mention F de la SAAQ.

## Méthodes et activités pédagogiques

Exercices pratiques individuels et en équipe.

## Contenu de la partie pratique

### Ronde de sécurité sur un camion chasse-neige (2h 30)

Tout d'abord, validez avec le (la) candidat (e) son niveau de connaissances en lien avec la ronde de sécurité en lui posant des questions aléatoires au sujet de la liste 1, des déficiences mineures et majeures, que faire lorsqu'une déficience est constatée etc. En sachant son niveau de compétence, vous pourrez adapter votre enseignement et cibler les forces et faiblesses du (de la) candidat (e).

- Explications des composantes réglementaires de la ronde de sécurité à vérifier en effectuant une démonstration.
- Explications des composantes de l'équipement de déneigement à vérifier en effectuant une démonstration.
- Explications et démonstration des tests d'air par le formateur.
- Pratique de ronde de sécurité et tests d'air par le (la) candidat (e).
- Appliquer les techniques de santé, sécurité.
- Rédiger un rapport d'inspection.

Tout au long de la formation, sensibilisez-le (la) candidat (e) de l'importance de la ronde de sécurité et ses responsabilités en tant que conducteur d'un véhicule lourd.

À la fin de la formation, le (la) candidat (e) devrait être capable d'effectuer une ronde de sécurité selon la réglementation ainsi que d'être capable de vérifier l'états des composants de l'équipements de déneigement, et ce, de façon autonome et sécuritaire.

### **Attelage et dételage des équipements d'un camion chasse-neige (2h30)**

Stationnez le chasse-neige dans un endroit sécuritaire et expliquez l'ensemble des commandes du chasse-neige au (à la) candidat (e). Laissez le (la) candidat (e) se familiariser avec les commandes. Il (elle) doit être capable de monter et descendre les versoirs du chasse-neige dans la bonne séquence, et ce, sans trop d'hésitation et sans erreur de commande. Lorsque le (la) candidat (e) maîtrise bien les commandes, vous pouvez passer à la deuxième étape, soit l'attelage et le dételage du versoir avant.

- Explication et démonstration de l'attelage et dételage du versoir avant.
- Explication et démonstration de l'abaissement du harnais avant.
- Explication et démonstration des procédures d'abaissement et de levage des ailes de côté.
- Explication et démonstration du fonctionnement de la colonne arrière.
- Explication et démonstration du fonctionnement de la gratte sous châssis.
- Pratique du fonctionnement des équipements par les candidats.

Tout au long de la formation, sensibilisez le (la) candidat (e) à l'importance d'utiliser les commandes hydrauliques avec douceur pour éviter les bris et l'usure des composants. Et qu'avant chaque mouvement, il (elle) doit vérifier que la manœuvre peut être faite de façon sécuritaire.

À la fin de la formation, le (la) candidat (e) devrait être capable d'utiliser les commandes hydrauliques pour faire monter et descendre les versoirs du chasse-neige, et ce, avec une douceur et sans erreur. Il (elle) devrait être capable de procéder à l'attelage et au dételage du versoir avant, et ce, de façon autonome et sécuritaire.

## **Chargement, déchargement et fonctionnement du système d'épandage des abrasifs d'un camion chasse-neige** **(2 heures)**

Expliquez au (à la) candidat (e) l'importance de vérifier le bon fonctionnement du convoyeur avant son chargement, surtout s'il s'agit d'une benne avec déchargement par les tourniquets. Ensuite, expliquez comment fonctionne le contrôleur pour les fondants et abrasifs donc le chasse-neige est équipé. Lorsque le (la) candidat (e) maîtrise bien les commandes du contrôleur, vous pouvez poursuivre avec le chargement et le déchargement de la benne.

- Explication et démonstration d'un chargement et d'un déchargement.
- Explication et démonstration du fonctionnement des contrôles d'épandage.
- Explication et démonstration du fonctionnement des tourniquets.
- Explication et démonstration du fonctionnement des convoyeurs.
- Pratique du fonctionnement des équipements par les candidats.

Durant la formation, sensibilisez le (la) candidat (e) sur l'impact environnemental des sels de voirie qui sont déversés et laissés au sol durant le chargement et le déchargement.

À la fin de la formation, le (la) candidat (e) devrait être capable d'utiliser le contrôleur d'épandage et l'utiliser de façon à respecter les quantités qui lui (elle) sont demandées. Il (elle) devra être capable de procéder au chargement et au déchargement de sa benne, et ce, de façon sécuritaire.

### **Connaissance des dimensions d'un camion chasse-neige (60 minutes)**

Vérifiez avec le (la) candidat (e) l'ergonomie du poste de conduite lorsqu'il (elle) est en place derrière le volant. Assurez-vous qu'il (elle) soit bien confortable et que les rétroviseurs soient bien réglés. Vous pouvez démontrer les angles morts en simulant un piéton qui circule autour du chasse-neige. Assurez-vous que le (la) candidat (e) utilise les trois points d'appui pour monter et descendre du chasse-neige.

- Prendre connaissance des angles morts d'un chasse-neige.
- Prendre connaissance des dimensions d'un chasse-neige sur circuit interne.
- Appliquer les techniques de conduite préventive.
- Appliquer les techniques de santé et sécurité.

Durant la formation, sensibilisez le (la) candidat (e) sur les dangers de circuler avec un chasse-neige en raison des angles morts et en raison de la largeur du véhicule.

À la fin de la formation, le (la) candidat (e) devrait être capable de régler son poste de conduite pour avoir une ergonomie maximale. Il (elle) devrait aussi connaître les dimensions du chasse-neige et adopter une conduite préventive, et ce, en respectant les règles de santé et sécurité.

### **Conduite d'un camion chasse-neige (4 heures)**

Disposez un parcours en créant des difficultés qui obligeront le (la) candidat (e) à circuler autour d'obstacles. Avec l'aide de cônes, vous pouvez simuler des virages, coin de rue, bordage, bac de matières résiduelles ainsi que des véhicules. Le but est de permettre au (à la) candidat (e) de se familiariser avec les commandes, et ce, en se déplaçant avec le chasse-neige. Il pourra aussi s'habituer aux dimensions du chasse-neige.

- Appliquer les techniques de conduite d'un camion chasse-neige en circuit interne.
- Appliquer les techniques de contournement d'obstacles aux abords d'un chasse-neige avec les grattes abaissées.
- Appliquer les techniques d'abaissement des accotements avec la colonne arrière.
- Réaliser les différentes activités proposées par le formateur.
- Appliquer les techniques de conduite préventive.
- Participer activement aux activités proposées.

Durant la formation, sensibilisez-le (la) candidat (e) sur les dangers de circuler avec un chasse-neige en raison des angles morts et en raison de la largeur du véhicule. Rappelez au (à la) candidat (e) de toujours vérifier le dégagement disponible avant d'actionner les commandes d'un versoir.

À la fin de la formation, le (la) candidat(e) devrait être capable de se déplacer avec un chasse-neige en toute sécurité. Il (elle) devrait être capable d'effectuer le déneigement de toutes les configurations de route pour lesquelles il (elle) sera employé pour la saison.

## **Marche arrière et stationnement d'un camion chasse-neige (2 heures)**

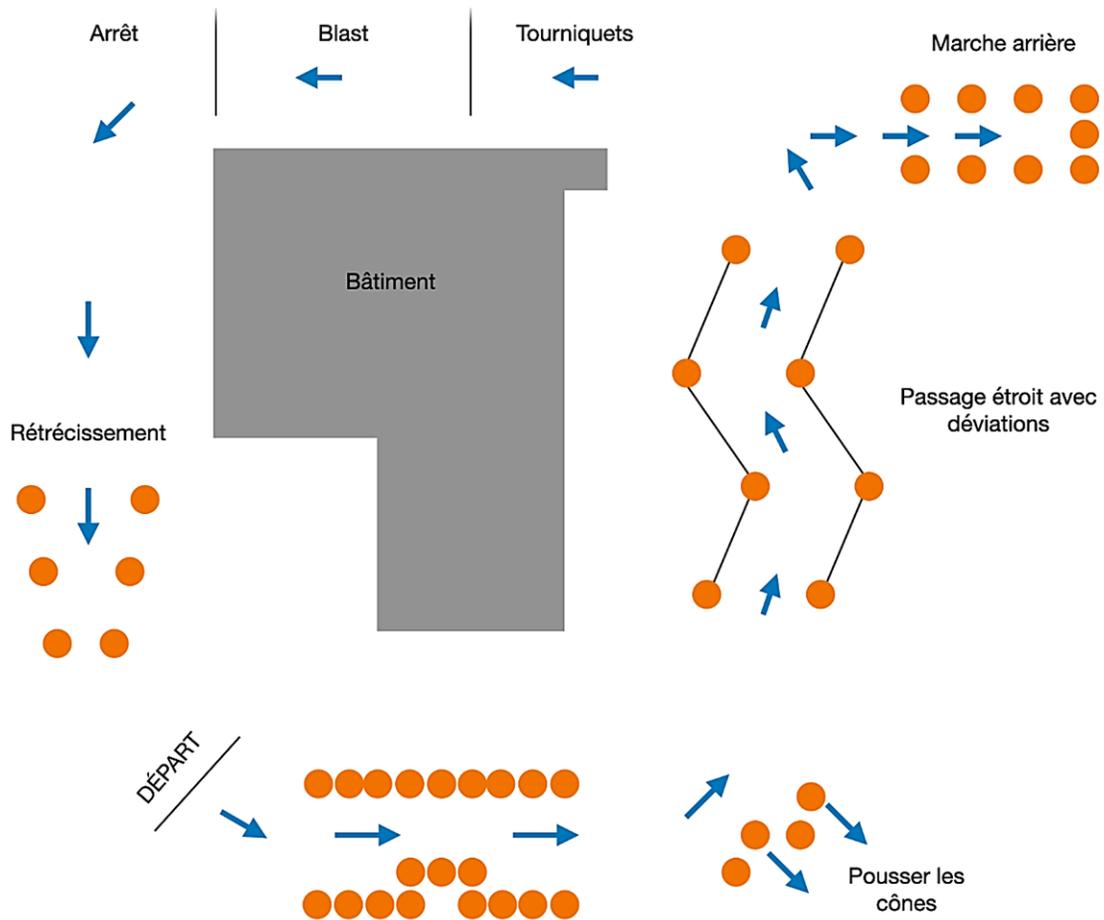
Disposez un parcours avec des marches arrière à effectuer. Ce parcours peut être jumelé à celui de la pratique précédente. Créez des marches arrière qui sont de plus en plus difficiles pour permettre au (à la) candidat (e) de se familiariser avec les dimensions et la vision du chasse-neige.

- Appliquer les techniques de marche arrière avec un chasse-neige.
- Appliquer les techniques de marche arrière en parallèle avec un chasse-neige.
- Appliquer les techniques de marche arrière en situation de déneigement (demi-tour, coin de rue, etc.).
- Appliquer les techniques de stationnement et de remisage d'un chasse-neige.
- Appliquer les techniques de santé, sécurité.
- Participer activement aux activités proposées.

Durant la formation, sensibilisez-le (la) candidat (e) pour qu'il (elle) actionne les feux de détresse avant d'effectuer sa marche arrière.

À la fin de la formation, le (la) candidat(e) devrait être capable d'effectuer des marches arrière dans toutes les situations qu'il (elle) devra effectuer durant la saison, et ce, de façon sécuritaire pour lui (elle) et les autres usagers de la route.

## Exemple de parcours



## Liens utiles

<https://saaq.gouv.qc.ca/fileadmin/documents/publications/guide-ronde-securite.pdf>