



INVESTISSEMENTS ROUTIERS

2014
2016

PRINCIPAUX PROJETS DE LA RÉGION DU CENTRE-DU-QUÉBEC

1. **Autoroute 20 (\$\$)**
Entre le boulevard Foucault et la route 255, vers l'ouest
SAINT-CYRILLE-DE-WENDOVER et DRUMMONDVILLE
 - Asphaltage

2. **Autoroute 20 (\$\$)**
Entre le boulevard Saint-Joseph et la rivière Saint-François, vers l'est
DRUMMONDVILLE
 - Asphaltage

3. **Autoroute 20 (\$\$)**
Entre la route 122 et le boulevard Saint-Joseph, vers l'est
SAINT-GERMAIN-DE-GRANTHAM et DRUMMONDVILLE
 - Asphaltage

4. **Autoroute 20 (\$\$)**
Pont enjambant le ruisseau Goulet, vers l'est
SAINT-LOUIS-DE-BLANDFORD
 - Reconstruction du pont

5. **Autoroute 20 (\$\$)**
De la route 161 à la limite de Sainte-Anne-du-Sault, vers l'est
SAINTE-EULALIE
 - Asphaltage

6. **Autoroutes 30 et 55 (\$\$)**
Voie de service et bretelles côté sud de l'échangeur
BÉCANCOUR
 - Asphaltage

(\$) Moins de 1 M\$ (\$\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$
 (\$\$) 1 M\$ à 5 M\$ (\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$
 (\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$ (\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



7. **Autoroute 55 (\$\$)**

Entre le boulevard Bécancour (route 132) et le boulevard des Acadiens, vers le sud
BÉCANCOUR

- Asphaltage

8. **Autoroute 55 (\$\$)**

Pont d'étagement de l'autoroute 55 enjambant l'autoroute 20
DRUMMONDVILLE

- Réfection du tablier du pont – Poursuite des travaux

9. **Route 116 (\$)**

De la route Pouliot jusqu'à la route 161
SAINT-CHRISTOPHE-D'ARTHABASKA

- Asphaltage

10. **Route 116 (\$)**

À l'intersection de la route Boulet
PRINCEVILLE

- Réaménagement de l'intersection

11. **Route 132 (\$\$)**

Pont enjambant la rivière Brielle
BAIE-DU-FEBVRE

- Reconstruction du pont

12. **Route 132 (\$\$)**

De la fin de la zone urbaine de Bécancour à la limite de Saint-Pierre-les-Becquets
BÉCANCOUR

- Asphaltage

13. **Routes 132 et 218 (\$\$)**

Zone urbaine
SAINT-PIERRE-LES-BECQUETS

- Construction d'égout pluvial
(contribution de la Municipalité de Saint-Pierre-les-Becquets)

14. **Route 165 (\$\$)**

Entre le chemin Gosford et la limite de la municipalité de Saint-Pierre-Baptiste
SAINT-FERDINAND

- Asphaltage

(\$)
(\$\$)
(\$\$\$)

(\$\$\$\$)
(\$\$\$\$\$)
(\$\$\$\$\$\$)

10 M\$ à 25 M\$
25 M\$ à 50 M\$
Plus de 50 M\$



15. **Route 218 (\$\$)**
Pont enjambant la rivière aux Orignaux
SAINTE-SOPHIE-DE-LÉVRARD
 - Réfection du pont

16. **Route 255 (\$\$)**
Du ruisseau des Généreux au rang Saint-Patrice
DRUMMONDVILLE
 - Réfection de la chaussée

17. **Route 261 (\$\$)**
De la limite de Saint-Sylvère à la limite du secteur urbain de Sainte-Gertrude
BÉCANCOUR
 - Asphaltage

18. **Route 265 (\$\$)**
Entre la limite de Fortierville et la limite de Villeroy
SAINTE-FRANÇOISE
 - Asphaltage

19. **9^e Rang (\$\$)**
Pont enjambant la rivière Saint-Germain
LEFEBVRE
 - Reconstruction du pont

20. **Rang Chatillon (\$\$)**
Pont enjambant la rivière Sévère-René
LA VISITATION-DE-YAMASKA
 - Reconstruction du pont

21. **4^e et 6^e Rangs (\$\$)**
Ponts enjambant le ruisseau Perreault
SAINT-ROSAIRE
 - Reconstruction des ponts

22. **Route de la Rivière-Noire (\$\$)**
Pont enjambant la rivière Noire
SAINT-VALÈRE
 - Reconstruction du pont

(\$) Moins de 1 M\$ (\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$
 (\$\$) 1 M\$ à 5 M\$ (\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$
 (\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$ (\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



23. **Chemin des Bouvreuils (\$\$)**

Pont enjambant la rivière Gentilly

BÉCANCOUR

- Reconstruction du pont

24. **Rang du Chenal-Tardif (\$\$)**

De la limite d'Odanak au pont de Notre-Dame-de-Pierreville

PIERREVILLE

- Asphaltage

25. **8^e Rang (\$)**

Pont enjambant la rivière aux Chevreuils

LYSTER

- Reconstruction du pont

26. **Rang Saint-Charles (\$\$)**

Pont enjambant le ruisseau Pékasso

SAINT-PIE-DE-GUIRE

- Reconstruction du pont

27. **Route du Pont (\$\$)**

Pont Gagnon enjambant la rivière Nicolet

SAINT-LUCIEN ET SAINTE-SÉRAPHINE

- Reconstruction du pont

28. **Chemin de Saint-Sylvère (\$\$)**

Pont enjambant la rivière Bécancour

SAINT-WENCESLAS et SAINT-SYLVÈRE

- Réfection du pont

(\$)
(\$\$)
(\$\$\$)

Moins de 1 M\$
1 M\$ à 5 M\$
5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$)
(\$\$\$\$\$)
(\$\$\$\$\$\$)

10 M\$ à 25 M\$
25 M\$ à 50 M\$
Plus de 50 M\$