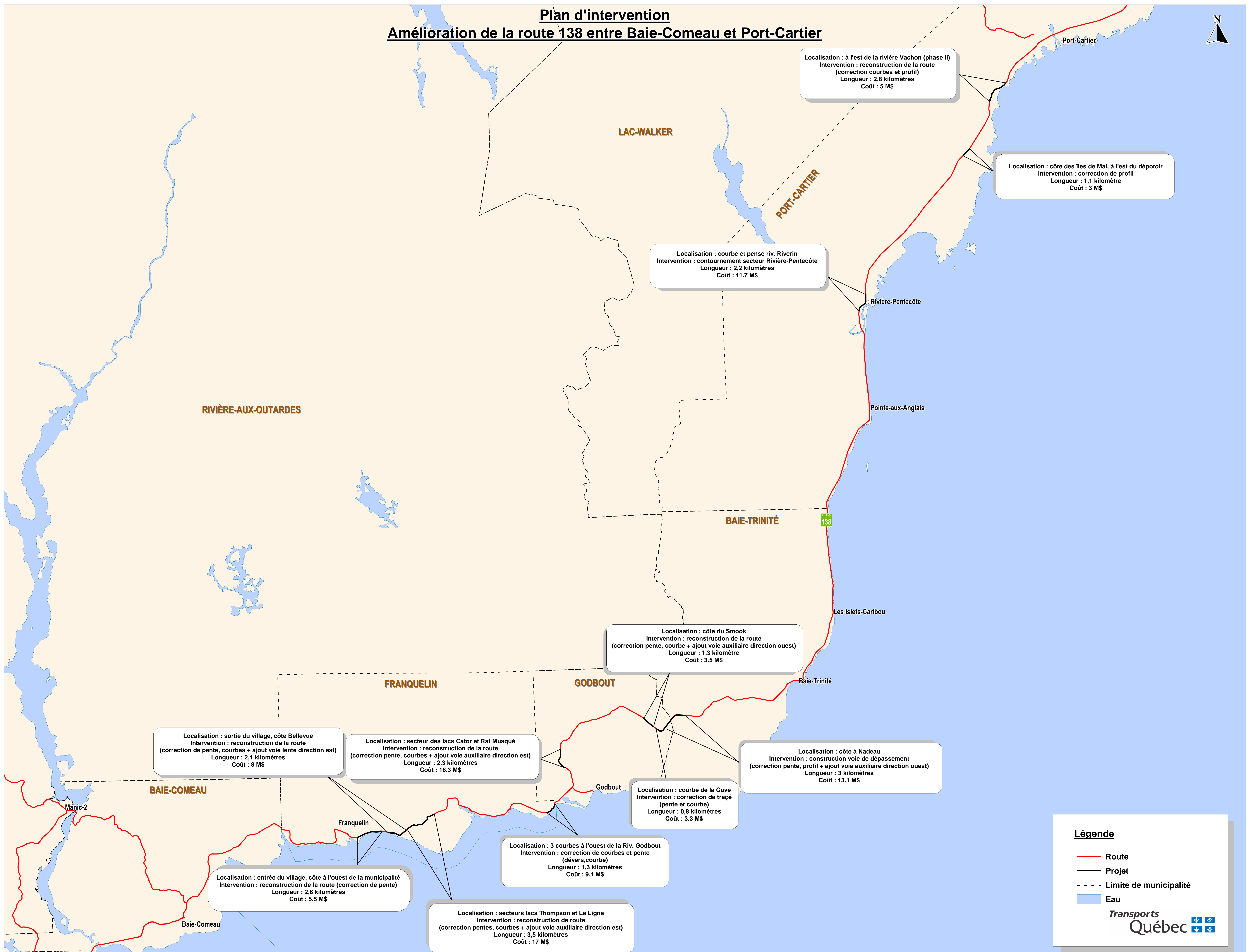


Plan d'intervention

Amélioration de la route 138 entre Baie-Comeau et Port-Cartier



Localisation : à l'est de la rivière Vachon (phase II)
 Intervention : reconstruction de la route (correction courbes et profil)
 Longueur : 2,8 kilomètres
 Coût : 5 M\$

Localisation : côte des îles de Mai, à l'est du dépotoir
 Intervention : correction de profil
 Longueur : 1,1 kilomètre
 Coût : 3 M\$

Localisation : courbe et pense riv. Riverin
 Intervention : contournement secteur Rivière-Pentecôte
 Longueur : 2,2 kilomètres
 Coût : 11,7 M\$

RIVIÈRE-AUX-OUTARDES

LAC-WALKER

PORT-CARTIER

Rivière-Pentecôte

Pointe-aux-Anglais

BAIE-TRINITÉ

Les Islets-Caribou

Baie-Trinité

Godbout

FRANQUELIN

BAIE-COMEAU

Manic-2

Franquelin

Godbout

Localisation : entrée du village, côte à l'ouest de la municipalité
 Intervention : reconstruction de la route (correction de pente)
 Longueur : 2,6 kilomètres
 Coût : 5,5 M\$

Localisation : sortie du village, côte Bellevue
 Intervention : reconstruction de la route (correction de pente, courbes + ajout voie lente direction est)
 Longueur : 2,1 kilomètres
 Coût : 8 M\$

Localisation : secteur des lacs Cator et Rat Musqué
 Intervention : reconstruction de la route (correction pente, courbes + ajout voie auxiliaire direction est)
 Longueur : 2,3 kilomètres
 Coût : 18,3 M\$

Localisation : 3 courbes à l'ouest de la Riv. Godbout
 Intervention : correction de courbes et pente (dévers, courbe)
 Longueur : 1,3 kilomètres
 Coût : 9,1 M\$

Localisation : secteurs lacs Thompson et La Ligne
 Intervention : reconstruction de route (correction pentes, courbes + ajout voie auxiliaire direction est)
 Longueur : 3,5 kilomètres
 Coût : 17 M\$

Localisation : côte du Smook
 Intervention : reconstruction de la route (correction pente, courbe + ajout voie auxiliaire direction ouest)
 Longueur : 1,3 kilomètre
 Coût : 3,5 M\$

Localisation : courbe de la Cuve
 Intervention : correction de tracé (pente et courbe)
 Longueur : 0,8 kilomètres
 Coût : 3,3 M\$

Localisation : côte à Nadeau
 Intervention : construction voie de dépassement (correction pente, profil + ajout voie auxiliaire direction ouest)
 Longueur : 3 kilomètres
 Coût : 13,1 M\$

Légende

- Route
- Projet
- - - Limite de municipalité
- Eau

Transports Québec