



COMMUNIQUÉ

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

DÉBUT DES TRAVAUX SUR LE TRONÇON THURSO – NOTRE-DAME-DE-BONSECOURS (MONTEBELLO) DE L'AUTOROUTE 50, EN OUTAOUAIS

Gatineau, le 4 septembre 2008 – L'honorable Lawrence Cannon, ministre des Transports, de l'Infrastructure et des Collectivités et M. Norman MacMillan, whip en chef du gouvernement et député de Papineau ont procédé à la première pelletée de terre officielle pour annoncer le début des travaux sur le tronçon situé entre les municipalités de Thurso et de Notre-Dame-de-Bonsecours (Montebello), dans le cadre du prolongement de l'autoroute 50 en Outaouais.

« Le gouvernement du Canada tient parole aujourd'hui. La contribution de 38 millions de dollars dans ce projet améliorera la qualité de vie des résidents de la région et contribuera à diminuer la congestion », a déclaré le ministre Cannon. « Le prolongement de l'autoroute 50 est une priorité pour le gouvernement du Canada. Il permettra de faciliter la circulation des biens et des personnes sur le réseau autoroutier national, et permettra d'accroître l'activité économique. »

« Avec cette annonce, nous confirmons que tous les tronçons nécessaires au parachèvement de l'autoroute 50 sont maintenant en voie de réalisation. Certains d'entre eux seront même complétés dès cette année, soit le tronçon Doherty-Montée-Laurin-Thurso ainsi que celui reliant Grenville-Lachute », a déclaré M. MacMillan. « La mise en service de l'autoroute 50, sur l'ensemble de l'itinéraire Gatineau-Lachute, deviendra graduellement et concrètement une réalité d'ici 2012 », a-t-il ajouté.

La cérémonie d'aujourd'hui souligne le début des travaux de construction du tronçon de 24 kilomètres, situé entre les municipalités de Thurso et de Notre-Dame-de-Bonsecours (Montebello), dans la région de l'Outaouais. Il s'agit du plus long tronçon en termes de kilomètres parmi l'ensemble des tronçons en cours de réalisation sur l'autoroute 50.

Les coûts liés aux travaux de construction du tronçon de 24 kilomètres sont évalués, par le ministère des Transports du Québec, à 270 millions de dollars. Pour ce tronçon, le gouvernement du Canada contribuera jusqu'à 38 millions de dollars en vertu du Fonds canadien sur l'infrastructure stratégique (FCIS), dans le cadre d'une entente avec le gouvernement du Québec signée le 8 novembre 2007.

Les travaux de construction de ce tronçon consistent, entre autres, à l'aménagement de deux échangeurs (montée Papineau et route 321), à la construction de quatre ponts d'étagement (montée du Gore, montée Saint-François, montée Saint-Charles et chemin Saint-Hyacinthe) et d'un pont enjambant la rivière de la Petite-Nation.

Personnes-ressources :

Catherine Loubier
Directrice des communications
Cabinet du ministre des Transports, de
l'Infrastructure et des Collectivités,
Ottawa
613-991-0700

Daniel Desharnais
Attaché de presse
Cabinet de la ministre des Transports du
Québec
418-643-6980

Relations avec les médias
Transports Canada, Ottawa
613-993-0055

Stéphane Lauzon
Chef du Service des liaisons avec les
partenaires et les usagers
Ministère des Transports du Québec
819-772-3107, poste 259

Norman MacMillan
Whip en chef du gouvernement et député de
Papineau
418-643-6018