

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE**  
**CISION – Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine et hebdomadaires régionaux**

*Réhabilitation du chemin de fer de la Gaspésie*

**Lancement de l'appel d'offres pour la réhabilitation  
du pont de la rivière Bonaventure**

**Rimouski, le 5 avril 2022.** – Le ministère des Transports annonce la publication d'un appel d'offres en vue d'entreprendre, dès cet été, les travaux de réhabilitation du pont ferroviaire situé au-dessus de la rivière Bonaventure, à Bonaventure. Le mandat à octroyer vise, entre autres, la réparation des culées, des piles, du tablier et des poutres du pont. Ces travaux débuteront au cours de la saison des travaux 2022 et se poursuivront en 2023.

D'autres appels d'offres suivront dans les prochaines semaines, notamment pour la réalisation de travaux de réhabilitation sur les ponts de Shigawake et de la Petite rivière Port-Daniel, à Port-Daniel–Gascons, ainsi que pour le remplacement du ponceau enjambant le ruisseau Castilloux. Ces travaux s'ajoutent à ceux de réhabilitation de la structure ferroviaire surplombant la baie de Port-Daniel–Gascons et aux nombreux travaux de maintien des actifs entre Matapédia et Port-Daniel–Gascons, en plus de ceux de reconstruction du pont ferroviaire enjambant le chemin du Quai et le ruisseau Leblanc, à Caplan–Saint-Siméon.

**Faits saillants**

- L'appel d'offres pour la reconstruction du pont ferroviaire enjambant le chemin du Quai et le ruisseau Leblanc, à Caplan–Saint-Siméon, a été publié le 24 février dernier.
- Les travaux sur les deux nouvelles structures surplombant la rivière Cascapédia, sur le tronçon entre Matapédia et Caplan, ont été terminés à l'été 2021. Ces ponts ont été mis en service en décembre 2020, plusieurs mois avant la date prévue.
- Un pont ferroviaire traversant le ruisseau Watt, à Caplan, a été complètement reconstruit, et les travaux de réhabilitation sur la structure à Port-Daniel–Gascons ont progressé significativement.
- Des travaux de maintien d'actifs sont aussi en réalisation pour assurer la continuité du service de transport ferroviaire entre Matapédia et Caplan et favoriser la reprise entre Caplan et Gaspé.
- Les travaux d'ingénierie sur une trentaine d'infrastructures à réhabiliter ou à reconstruire entre Caplan et Gaspé se poursuivent. Bien que ces travaux ne soient pas visibles sur le terrain, ils sont hautement stratégiques pour l'avancement du projet.
- À ce jour, plus de 100 M\$ ont été investis dans la réhabilitation du chemin de fer de la Gaspésie, et ce, sur l'ensemble des trois tronçons. Ce montant comprend les travaux majeurs effectués pour la réfection et la reconstruction des infrastructures ainsi que les travaux de maintien des actifs.

**Liens connexes**

Consultez la page portant sur la [réhabilitation du chemin de fer de la Gaspésie](#).

Suivez-nous sur [Twitter](#), [Facebook](#) et [Instagram](#).

**Pour  
information :**

Relations avec les médias  
Direction générale des communications  
Ministère des Transports  
Tél. : Québec : 418 644-4444  
Montréal : 514 873-5600  
Sans frais : 1 866 341-5724