IDENTIFICATION			STRUCTURE																				ÉQUIPEMENTS	NOTES
NUM TEMP	NUM STRUCT SIGN	CHAÎNAGE	TYPE STRUCT	SUPPORTS HORIZONTAUX DESCRIPTION				SUPPORTS VERTICAUX							MASSIFS								MONTAGES	
				TYPE	EXTENSIONS (mm)	L_1 (mm)	L_2 (mm)	AXE	DESCRIPTION TYPE	H (mm)	n_V x S_V (mm)	MANCHONS T' (mm)	L' (mm)	RENFORT T_{R1} (mm)	TYPE	CODE TRAV	NOTES SUPPL	DATUM (mm)	$ÉLÉV_0$ (m)	$ÉLÉV_1$ (m)	$ÉLÉV_2$ (m)	$ÉLÉV_3$ (m)		
(1)	(2)		(3)	(4)	(4)	(4)	(4)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(15)	(15)	(16)	
1	S–XXXXX	–	A1(2)	T	EXT–G = 150	–	S.O.	1	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–	–	–	–	–	–	SM1	–
					EXT–D = 150			2	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–							
2	–	–	A1(2)	T	EXT–G = 150	–	S.O.	1	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–	–	–	–	–	–	SM2	–
					EXT–D = 150			2	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–							
3	–	–	A1(2)	T	EXT–G = 150	–	S.O.	1	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–	–	–	–	–	–	SM3	–
					EXT–D = 150			2	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–							
4	–	–	A1(2)	T	EXT–G = 150	–	S.O.	1	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–	–	–	–	–	–	SM4	–
					EXT–D = 150			2	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–							
5	–	–	A1(2)	T	EXT–G = 150	–	S.O.	1	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–	–	–	–	–	–	SM5	–
					EXT–D = 150			2	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–							
6	–	–	A1(2)	T	EXT–G = 150	–	S.O.	1	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–	–	–	–	–	–	SM6	–
					EXT–D = 150			2	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–							
7	–	–	A1(2)	T	EXT–G = 150	–	S.O.	1	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–	–	–	–	–	–	SM7	–
					EXT–D = 150			2	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–							
8	–	–	A1(2)	T	EXT–G = 150	–	S.O.	1	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–	–	–	–	–	–	SM8	–
					EXT–D = 150			2	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–							
9	–	–	A1(2)	T	EXT–G = 150	–	S.O.	1	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–	–	–	–	–	–	SM9	–
					EXT–D = 150			2	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–							
10	–	–	A1(2)	T	EXT–G = 150	–	S.O.	1	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–	–	–	–	–	–	SM10	–
					EXT–D = 150			2	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–							
11	–	–	A1(2)	T	EXT–G = 150	–	S.O.	1	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–	–	–	–	–	–	SM11	–
					EXT–D = 150			2	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–							
12	–	–	A1(2)	T	EXT–G = 150	–	S.O.	1	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–	–	–	–	–	–	SM12	–
					EXT–D = 150			2	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–							
13	–	–	A1(2)	T	EXT–G = 150	–	S.O.	1	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–	–	–	–	–	–	SM13	–
					EXT–D = 150			2	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–							
14	–	–	A1(2)	T	EXT–G = 150	–	S.O.	1	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–	–	–	–	–	–	SM14	–
					EXT–D = 150			2	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–							
15	–	–	A1(2)	T	EXT–G = 150	–	S.O.	1	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–	–	–	–	–	–	SM15	–
					EXT–D = 150			2	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–							
16	–	–	A1(2)	T	EXT–G = 150	–	S.O.	1	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–	–	–	–	–	–	SM16	–
					EXT–D = 150			2	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–							
17	–	–	A1(2)	T	EXT–G = 150	–	S.O.	1	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–	–	–	–	–	–	SM17	–
					EXT–D = 150			2	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–							
18	–	–	A1(2)	T	EXT–G = 150	–	S.O.	1	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–	–	–	–	–	–	SM18	–
					EXT–D = 150			2	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–							
19	–	–	A1(2)	T	EXT–G = 150	–	S.O.	1	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–	–	–	–	–	–	SM19	–
					EXT–D = 150			2	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–							
20	–	–	A1(2)	T	EXT–G = 150	–	S.O.	1	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–	–	–	–	–	–	SM20	–
					EXT–D = 150			2	A1–V	–	– x –	6,35	900	S.O.	MA1–2	C	–							

TABLEAUX DES ÉQUIPEMENTS

IDENTIFICATION		ÉQUIPEMENT					REMARQUES ET NOTES	IDENTIFICATION		ÉQUIPEMENT					REMARQUES ET NOTES
NUM TEMP	MONTAGES	N°	TYPE PANNEAU	L_P (mm)	H_P (mm)	X_P (mm)		NUM TEMP	MONTAGES	N°	TYPE PANNEAU	L_P (mm)	H_P (mm)	X_P (mm)	
(1)			(17)	(18)	(19)	(20)		(1)			(17)	(18)	(19)	(20)	
1	SM1	–	EXT	–	–	–	–	11	SM11	–	EXT	–	–	–	–
		–	EXT	–	–	–				–	EXT	–	–	–	
		–	EXT	–	–	–				–	EXT	–	–	–	
2	SM2	–	EXT	–	–	–	–	12	SM12	–	EXT	–	–	–	–
		–	EXT	–	–	–				–	EXT	–	–	–	
		–	EXT	–	–	–				–	EXT	–	–	–	
3	SM3	–	EXT	–	–	–	–	13	SM13	–	EXT	–	–	–	–
		–	EXT	–	–	–				–	EXT	–	–	–	
		–	EXT	–	–	–				–	EXT	–	–	–	
4	SM4	–	EXT	–	–	–	–	14	SM14	–	EXT	–	–	–	–
		–	EXT	–	–	–				–	EXT	–	–	–	
		–	EXT	–	–	–				–	EXT	–	–	–	
5	SM5	–	EXT	–	–	–	–	15	SM15	–	EXT	–	–	–	–
		–	EXT	–	–	–				–	EXT	–	–	–	
		–	EXT	–	–	–				–	EXT	–	–	–	
6	SM6	–	EXT	–	–	–	–	16	SM16	–	EXT	–	–	–	–
		–	EXT	–	–	–				–	EXT	–	–	–	
		–	EXT	–	–	–				–	EXT	–	–	–	
7	SM7	–	EXT	–	–	–	–	17	SM17	–	EXT	–	–	–	–
		–	EXT	–	–	–				–	EXT	–	–	–	
		–	EXT	–	–	–				–	EXT	–	–	–	
8	SM8	–	EXT	–	–	–	–	18	SM18	–	EXT	–	–	–	–
		–	EXT	–	–	–				–	EXT	–	–	–	
		–	EXT	–	–	–				–	EXT	–	–	–	
9	SM9	–	EXT	–	–	–	–	19	SM19	–	EXT	–	–	–	–
		–	EXT	–	–	–				–	EXT	–	–	–	
		–	EXT	–	–	–				–	EXT	–	–	–	
10	SM10	–	EXT	–	–	–	–	20	SM20	–	EXT	–	–	–	–
		–	EXT	–	–	–				–	EXT	–	–	–	
		–	EXT	–	–	–				–	EXT	–	–	–	

NOTES SUPPLÉMENTAIRES:

– XXX

TYPE DE STRUCTURE	RÉFÉRENCES (VOIR FEUILLE)	PLAN TYPE
A1	« SIGNALISATION AÉRIENNE – TYPE A1 – PORTIQUE – TREILLIS D'ALUMINIUM »	PT1A1–01
	« SIGNALISATION AÉRIENNE – TYPE A1 – PORTIQUE – TREILLIS D'ALUMINIUM – DÉTAILS »	PT1A1–02
MA1 ET MA2	« MASSIFS DE FONDATION – TYPES MA1 ET MA2 – DIMENSIONS »	PT1MA–01
	« MASSIFS DE FONDATION – TYPES MA1 ET MA2 – ARMATURE »	PT1MA–02

NOTES :

LES CHIFFRES ENTRE PARENTHÈSES RÉFÈRENT AUX NOTES SUIVANTES :

1 – NUM TEMP = NUMÉRO TEMPORAIRE DE STRUCTURE.
2 – NUM STRUCT SIGN = NUMÉRO DE STRUCTURE ATTRIBUÉ DANS LE SYSTÈME DE GESTION DES STRUCTURES DE SIGNALISATION APRÈS LA CONSTRUCTION.
3 – TYPE STRUCT = TYPE DE STRUCTURE A1, A2, A3, A4, A5 OU A6; POUR LES STRUCTURES EN PORTIQUE DE TYPE A1, A3 ET A6, LE CHIFFRE ENTRE PARENTHÈSES DÉSIGNE LE NOMBRE DE SUPPORTS VERTICAUX (A1(2), A1(3), A3(2), A3(3), A6(2) ET A6(3)).
4 – POUR CES SPÉCIFICATIONS, VOIR FEUILLES DANS LE TABLEAU DES RÉFÉRENCES OÙ LES PRINCIPAUX PARAMÈTRES SONT DÉFINIS.
5 – H = H_1 (AXE 1), H_2 (AXE 2), H_3 (AXE 3) = HAUTEUR DU SUPPORT À PARTIR DU BAS DE LA SEMELLE D'ANCRAGE.
6 – n_V x S_V = NOMBRE DE SUBDIVISIONS x ESPACEMENT DES NOEUDS DE TRIANGULATION D'UN SUPPORT VERTICAL.
7 – T' = ÉPAISSEUR DU MANCHON DE RENFORT.
8 – L' = LONGUEUR DU MANCHON DE RENFORT (MIN. 900 mm).
9 – ÉPAISSEUR DE LA PLAQUE DE RENFORT SOUDÉE SOUS LA SEMELLE D'ANCRAGE (VOIR DÉTAIL 1 DES PLANS DES SUPPORTS VERTICAUX).
10 – MASSIFS : LE CODE IDENTIFIE LE TYPE DE MASSIF DE FONDATION OU LE TYPE DE MASSIF D'ANCRAGE SUR PONT OU SUR MUR. LORSQUE LE TYPE DE MASSIF REQUIS N'EST PAS NORMALISÉ, LE MASSIF EST IDENTIFIÉ COMME SUIT :
MA–99, MA1–99, MA2–99, MA6–99, ETC. (LORSQU'IL N'Y A QU'UN SEUL MASSIF NON–NORMALISÉ)
MA–99–y, MA1–99–y, MA2–99–y, MA6–99–y, ETC. (UN CHIFFRE « y » AJOUTÉ EN SUFFIXE EST SPÉCIFIÉ LORSQUE PLUSIEURS MASSIFS DE FONDATION NON–NORMALISÉS SONT REQUIS.)
11 – CODE TRAV = C = MASSIF À CONSTRUIRE;
E = MASSIF EXISTANT À CONSERVER;
ER = MASSIF DE FONDATION EXISTANT À RÉPARER OU À MODIFIER (POUR INSTRUCTIONS, VOIR NOTES SUPPL).
12 – NOTES SUPPL = NUMÉRO RÉFÉRANT AUX NOTES SUPPLÉMENTAIRES PRÉCISANT LES TRAVAUX REQUIS.
13 – DATUM = HAUTEUR À ADDITIONNER À LA VALEUR MAXIMALE DE H_1 , H_2 OU H_3 POUR DÉTERMINER LA HAUTEUR D'EXPOSITION.
14 – $ÉLÉV_0$ = ÉLÉVATION AU POINT HAUT DE LA CHAUSSÉE (NE CORRESPOND PAS NÉCESSAIREMENT AU CENTRE DE LA PORTÉE).
15 – $ÉLÉV_1$, $ÉLÉV_2$, $ÉLÉV_3$ = ÉLÉVATIONS DU DESSUS DU MASSIF AUX AXES 1, 2 ET 3.
16 – NUMÉRO DE MONTAGE DE PANNEAUX DE SIGNALISATION OU AUTRES ÉQUIPEMENTS QUI SONT SPÉCIFIÉS COMME SUIT DANS LE TABLEAU DES ÉQUIPEMENTS. LES MONTAGES SONT IDENTIFIÉS COMME SUIT :
SM1, SM2, SM3, ETC. (UN SEUL MONTAGE PAR OUVRAGE);
SM1–y, SM2–y, SM3–y, ETC. (UNE LETTRE « y » AJOUTÉE EN SUFFIXE EST SPÉCIFIÉE LORSQUE PLUSIEURS MONTAGES SMn–y DOIVENT ÊTRE CONSIDÉRÉS POUR UN OUVRAGE « n ».)
17 – TYPE D'ÉQUIPEMENT = EXT = PANNEAU EN EXTRUSION D'ALUMINIUM;
PMV = PANNEAU À MESSAGE VARIABLE.
18 – L_P = LARGEUR DU PANNEAU.
19 – H_P = HAUTEUR DU PANNEAU.
20 – X_P = DISTANCE ENTRE L'AXE 1 ET LA RIVE GAUCHE DU PANNEAU.

PLAN TYPE – OCT. 2008
DIRECTION DES STRUCTURES
PT1AT–01

A	M	J	NATURE DE MODIFICATION	PAR
XX	XX	XX	DATE D'ÉMISSION DU PLAN	
			TECHNICIEN : XXXX	

PRÉPARÉ PAR : XXXX ing.

VÉRIFIÉ PAR : ing.

Transports Québec

DIRECTION TERRITORIALE

SIGNALISATION AÉRIENNE
TABLEAUX

IDENTIFICATION TECHNIQUE
TS–XXXX–XXX–XX–XXXX
X / X

IDENTIFICATION REGROUPEMENT

FORMAT ISO A1 V–2382 90–03