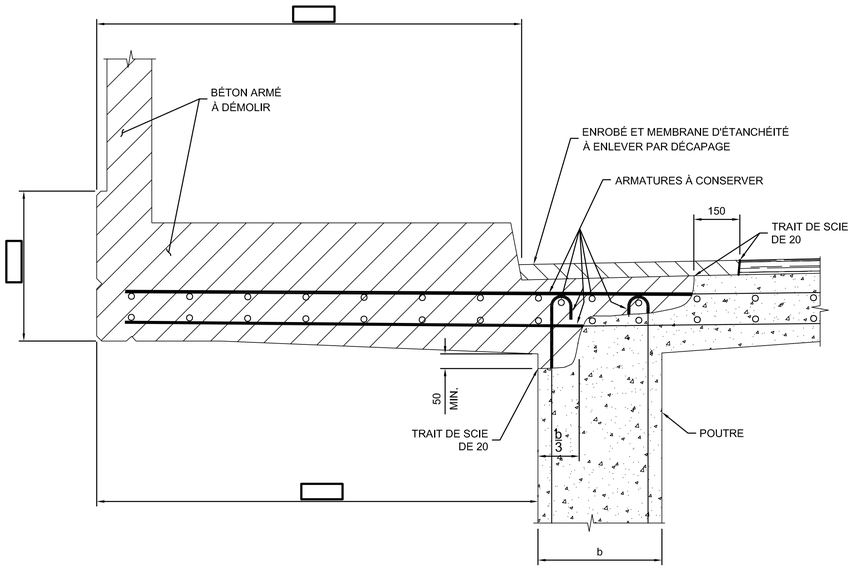
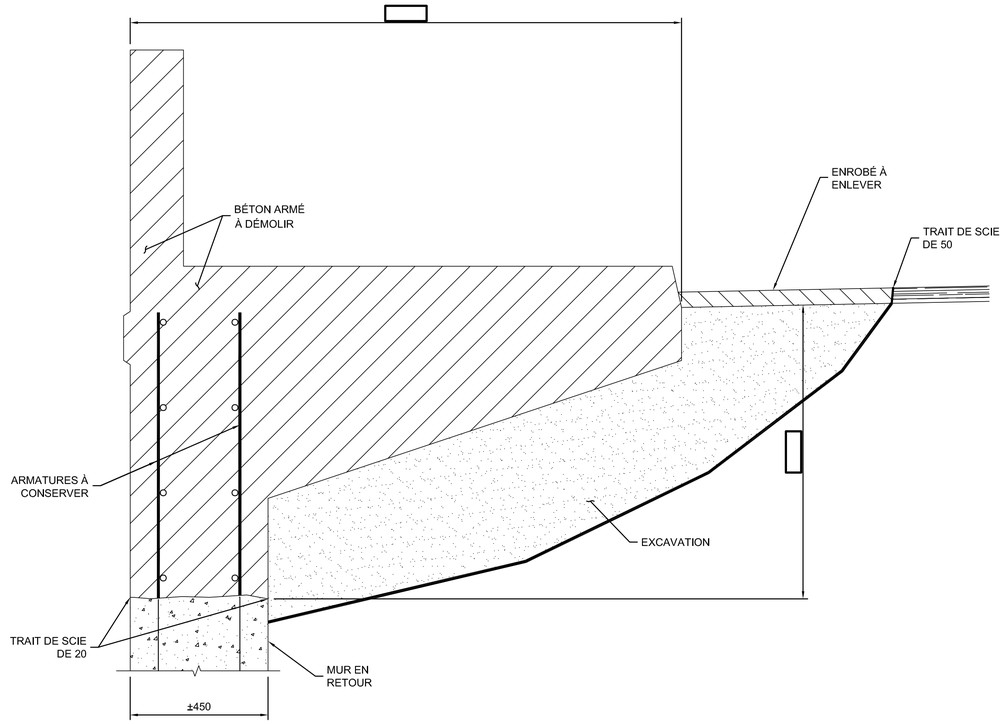
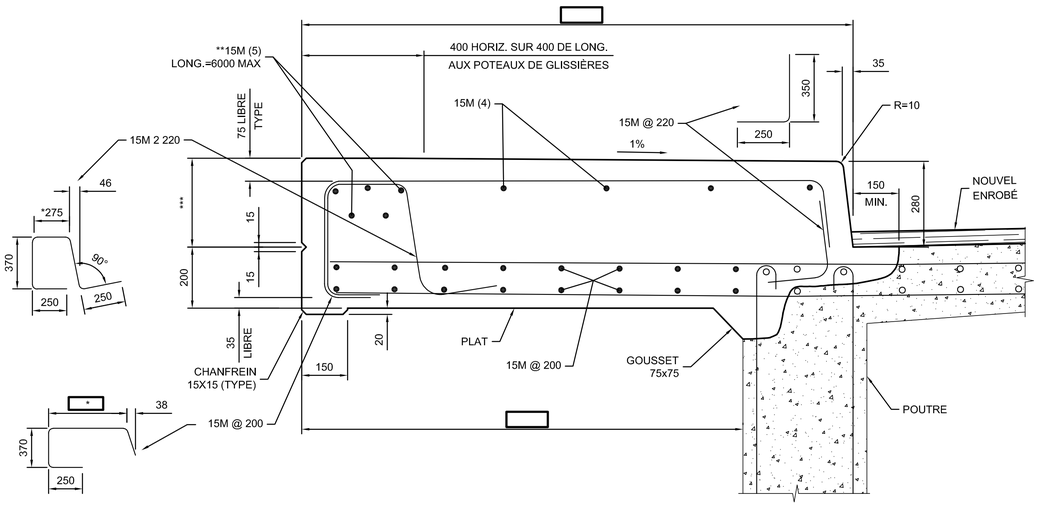


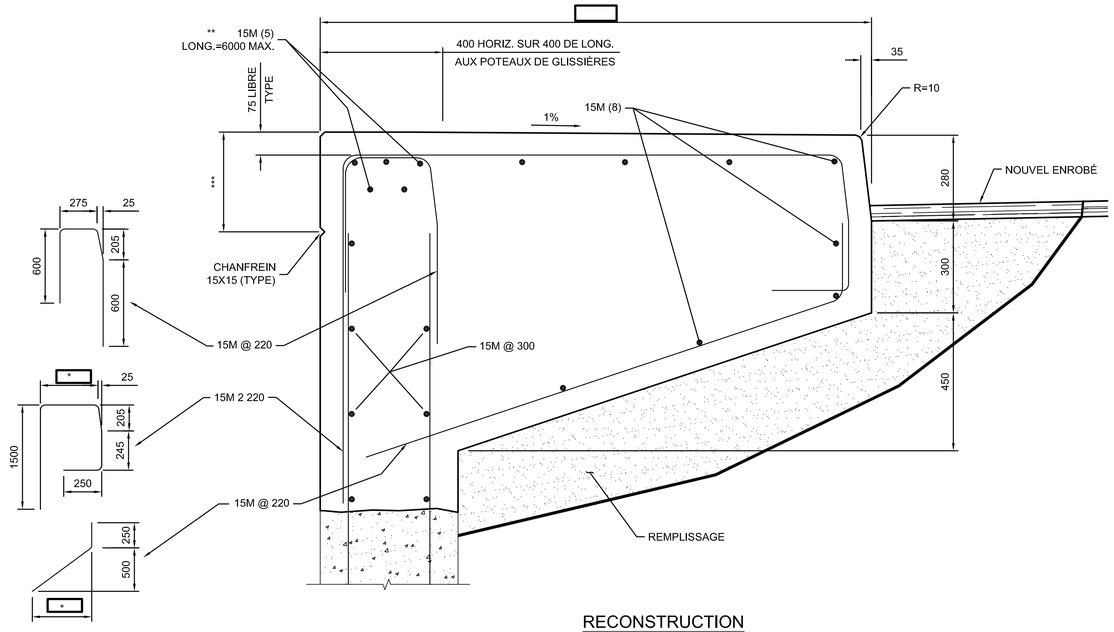
DÉMOLITION



DÉMOLITION



RECONSTRUCTION



RECONSTRUCTION

RECONSTRUCTION DE CÔTÉ EXTÉRIEUR - DALLE ET TROTTOIR

ÉCH. 1:10

NOTE :
- IGNORER LE NOUVEL ENROBÉ SI PRÉVU AILLEURS AU CONTRAT.
* SI LE PONT EST EN BIAIS CETTE DIMENSION DEVIENT (XXXX)/COS (BIAIS DU PONT).
** CES BARRES DOIVENT ÊTRE POSÉES APRÈS LA MISE EN PLACE DES ANCRAGES DES POTEAUX DE GLISSIÈRE.
*** CETTE DIMENSION DOIT ÊTRE AJUSTÉE SELON LA PENTE TRANSVERSALE DU PONT.

RECONSTRUCTION DE CÔTÉ EXTÉRIEUR - MUR EN RETOUR ET TROTTOIR

ÉCH. 1:10

NOTE :
- IGNORER LE NOUVEL ENROBÉ SI PRÉVU AILLEURS AU CONTRAT.
** CES BARRES DOIVENT ÊTRE POSÉES APRÈS LA MISE EN PLACE DES ANCRAGES DES POTEAUX DE GLISSIÈRE.
*** CETTE DIMENSION DOIT ÊTRE AJUSTÉE SELON LA PENTE TRANSVERSALE DU PONT.

PLAN TYPE - DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES
SEPTEMBRE 2024 PT1CE-102

AAAA-MM-JJ	Statut	Par	OIQ :

Mandataire

Sceau

Vérificateur

OIQ :

Équipe technique

Transports Québec

Titre
RECONSTRUCTION
CÔTÉ EXTÉRIEUR
TROTTOIR

Numéro de plan
PO-AAAA-N-DDDDD

Identification de regroupement

FORMAT ISO A1