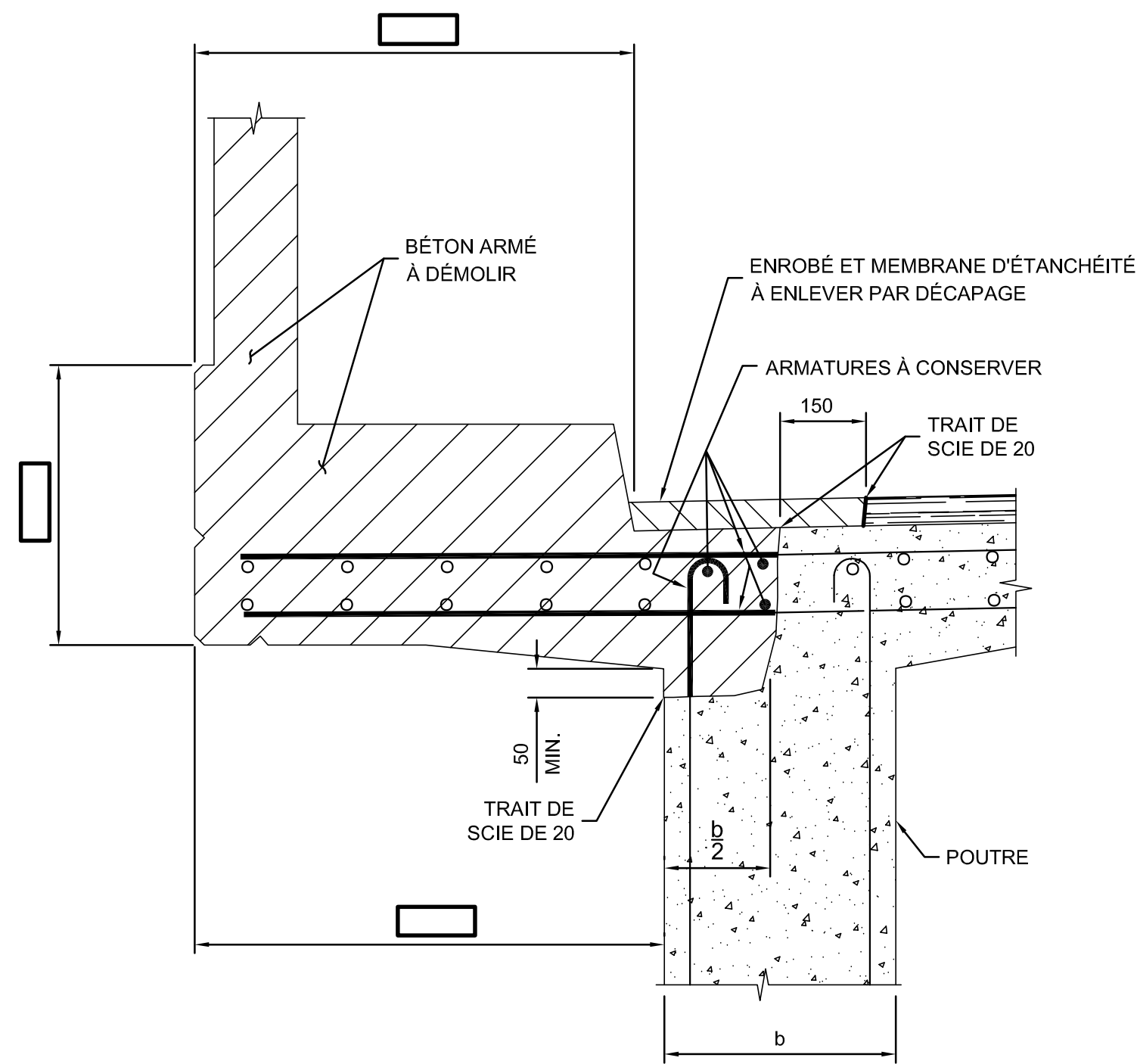
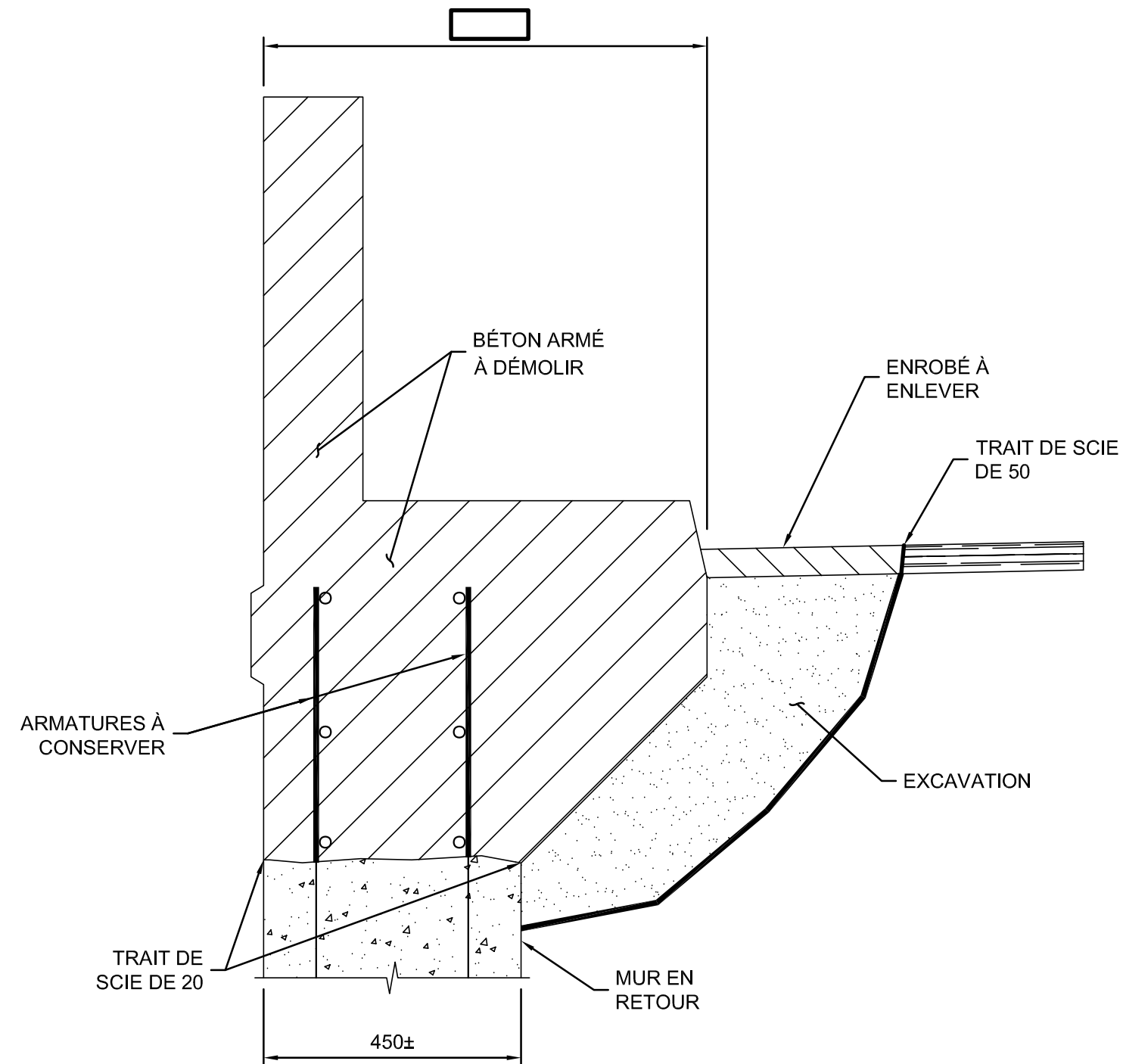
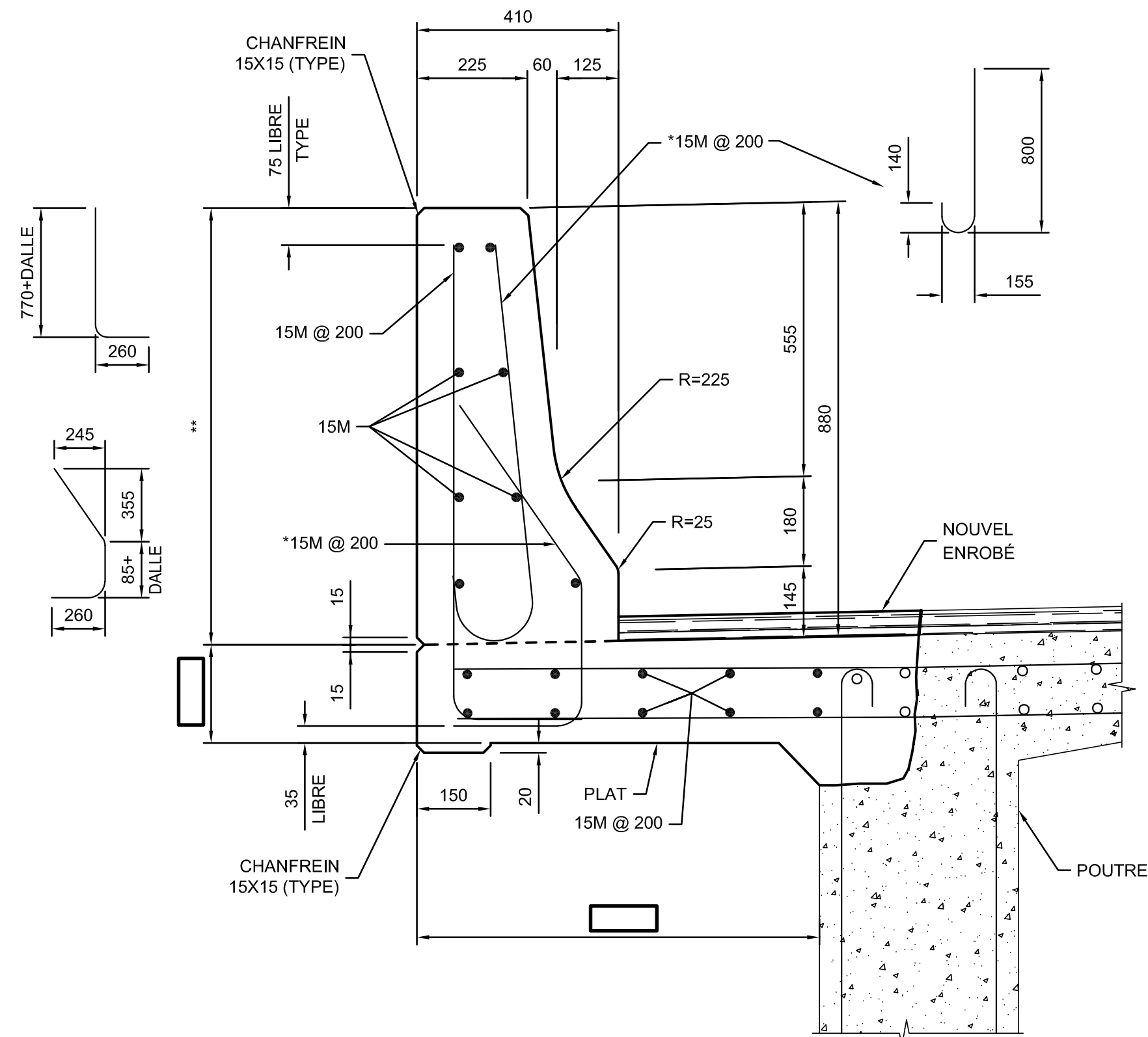




DÉMOLITION



DÉMOLITION

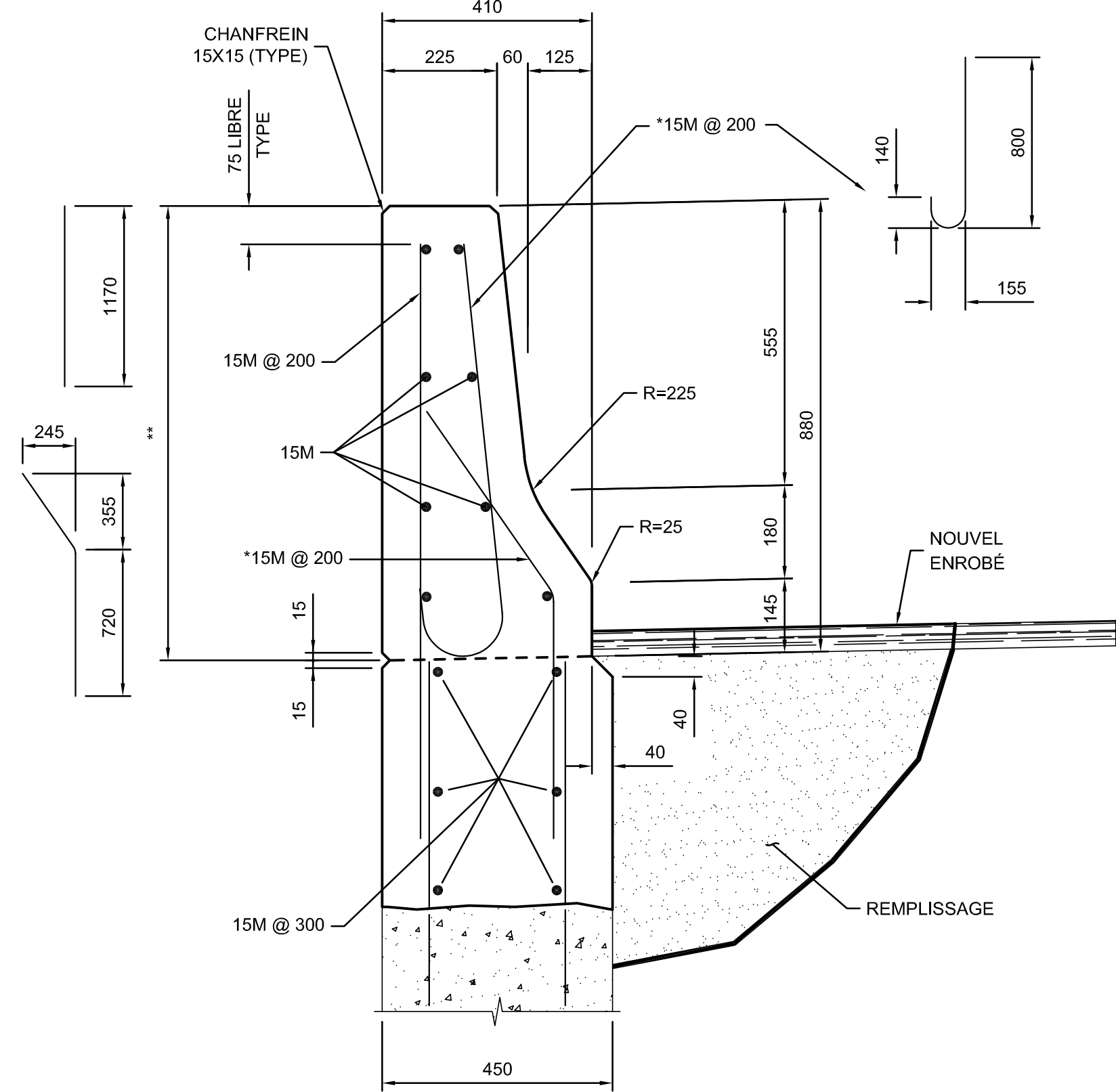


RECONSTRUCTION

RECONSTRUCTION DE CÔTÉ EXTÉRIEUR - DALLE ET GLISSIÈRE 201

ÉCH. 1:10

- NOTES :
- IGNORER LE NOUVEL ENROBÉ SI PRÉVU AILLEURS AU CONTRAT.
 - * L'ESPACEMENT DE CES BARRES EST RÉDUIT À 100 mm SUR UN MÈTRE DE PART ET D'AUTRE D'UN JOINT DANS LA GLISSIÈRE OU D'UN LAMPADAIRE ENCASTRÉ DANS CELLE-CI ET ÉGALEMENT SUR UN MÈTRE AUX EXTRÉMITÉS.
 - ** CETTE DIMENSION DOIT ÊTRE AJUSTÉE SELON LA PENTE TRANSVERSALE DU PONT.



RECONSTRUCTION

RECONSTRUCTION DE CÔTÉ EXTÉRIEUR - MUR EN RETOUR ET GLISSIÈRE 201

ÉCH. 1:10

- NOTES :
- IGNORER LE NOUVEL ENROBÉ SI PRÉVU AILLEURS AU CONTRAT.
 - * L'ESPACEMENT DE CES BARRES EST RÉDUIT À 100 mm SUR UN MÈTRE DE PART ET D'AUTRE D'UN JOINT DANS LA GLISSIÈRE OU D'UN LAMPADAIRE ENCASTRÉ DANS CELLE-CI ET ÉGALEMENT SUR UN MÈTRE AUX EXTRÉMITÉS.
 - ** CETTE DIMENSION DOIT ÊTRE AJUSTÉE SELON LA PENTE TRANSVERSALE DU PONT.

PLAN TYPE - DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES SEPTEMBRE 2024			PT1CE-103
AAAA-MM-JJ	Statut	Par	
Mandataire			
Sceau			
Vérificateur			
Équipe technique			
Titre			
RECONSTRUCTION DE CÔTÉ EXTÉRIEUR - GLISSIÈRE RIGIDE EN BÉTON TYPE 201			
Numéro de plan			
PO-AAAA-N-DDDDD			
Identification de regroupement			