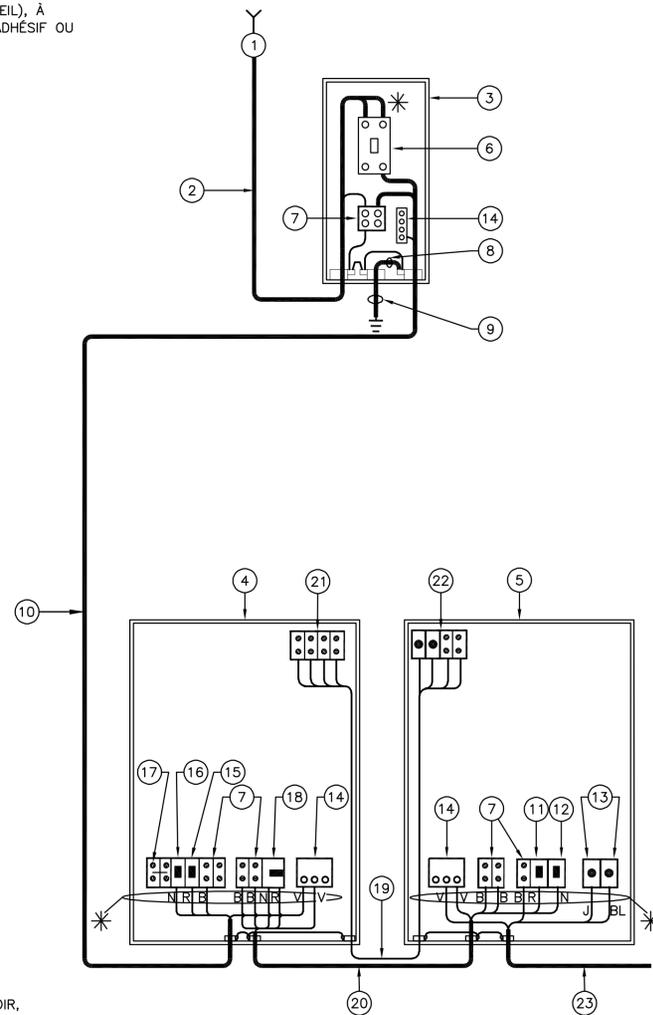


## SCHÉMA ÉLECTRIQUE

- 1 RACCORDEMENT À LA COMPAGNIE DE DISTRIBUTION D'ÉLECTRICITÉ
- 2 3 CONDUCTEURS RWU90 CALIBRE 8 SR (POUR EXPOSITION DIRECTE AU SOLEIL), À IDENTIFIER SELON LA PHASE (NOIR, ROUGE, BLANC) AU MOYEN DE RUBAN ADHÉSIF OU D'UN TUBE THERMORÉTRACTABLE DE COULEUR APPROPRIÉE
- 3 COFFRET DE BRANCHEMENT DE TYPE CB1
- 4 COFFRET POUR SYSTÈME DE RELÈVE SUR MASSIF DE TYPE CRM
- 5 COFFRET POUR TÉLÉSURVEILLANCE ET CONTRÔLE DE TYPE CTC
- 6 DISJONCTEUR PRINCIPAL DE 30 A, 2 PÔLES
- 7 BORNIER DES CONDUCTEURS NEUTRES
- 8 DANS LE COFFRET DE BRANCHEMENT, LE BORNIER DES CONDUCTEURS NEUTRES, LES EMBOUTS ET LA TIGE DE MISE À LA TERRE SONT RELIÉS ENTRE EUX PAR 1 CONDUCTEUR NU CALIBRE 6, SANS AUCUN JOINT
- 9 CONDUCTEUR NU CALIBRE 6, VERS LA TIGE DE MISE À LA TERRE
- 10 3 CONDUCTEURS RWU90, CALIBRE 8 (ROUGE, NOIR, BLANC) ET 1 CONDUCTEUR RWU90, CALIBRE 6 (VERT). À IDENTIFIER SELON LA PHASE (NOIR, ROUGE, BLANC) AU MOYEN DE RUBAN ADHÉSIF OU D'UN TUBE THERMORÉTRACTABLE DE COULEUR APPROPRIÉE
- 11 DISJONCTEUR 15 A, 1 PÔLE (ALIMENTATION DU CONTRÔLE DU CTC)
- 12 DISJONCTEUR 15 A, 1 PÔLE (ALIMENTATION DES ACCESSOIRES DU CTC)
- 13 FUSIBLE 2 A (CONTRÔLE DES FEUX CLIGNOTANTS)
- 14 BORNIER DES CONDUCTEURS DE CONTINUITÉ DES MASSES
- 15 DISJONCTEUR 15 A, 1 PÔLE (ALIMENTATION DE LA RELÈVE)
- 16 DISJONCTEUR 15 A, 1 PÔLE (ALIMENTATION DES ACCESSOIRES)
- 17 BORNIER (DISTRIBUTION AUX ACCESSOIRES DU COFFRET DE TYPE CRM)
- 18 SECTIONNEUR (ALIMENTATION DU COFFRET DE TYPE CTC)
- 19 CÂBLE D'AMENÉE BLINDÉ AVEC 4 CONDUCTEURS DE CALIBRE 18
- 20 4 CONDUCTEURS RWU90, CALIBRE 10 (ROUGE, NOIR, BLANC [2X]) ET 1 CONDUCTEUR RWU90, CALIBRE 6 (VERT). À IDENTIFIER SELON LA PHASE (NOIR, ROUGE, BLANC) AU MOYEN DE RUBAN ADHÉSIF OU D'UN TUBE THERMORÉTRACTABLE DE COULEUR APPROPRIÉE
- 21 À RACCORDER AUX DEUX CONTACTS N.O. LOCALISÉS SUR L'UPS, ÉTAT DES PILES ET ABSENCE/RETOUR D'ALIMENTATION
- 22 BORNIER DE CONTRÔLE, 2 PORTE-FUSIBLES: « ÉTAT DES PILES » ET « ABSENCE/RETOUR D'ALIMENTATION », 2 BORNISERS 24 Vcc(-)
- 23 CONDUCTEUR RWU90, CALIBRE 6 (VERT). À IDENTIFIER SELON LA PHASE (NOIR, ROUGE, BLANC) AU MOYEN DE RUBAN ADHÉSIF OU D'UN TUBE THERMORÉTRACTABLE DE COULEUR APPROPRIÉE, VERS LE BORNIER DES CONDUCTEURS DE CONTINUITÉ DES MASSES DU FÛT ET UN CÂBLE IMSA, 3 CONDUCTEURS CALIBRE 16 VERS LA TÊTE DE FEUX



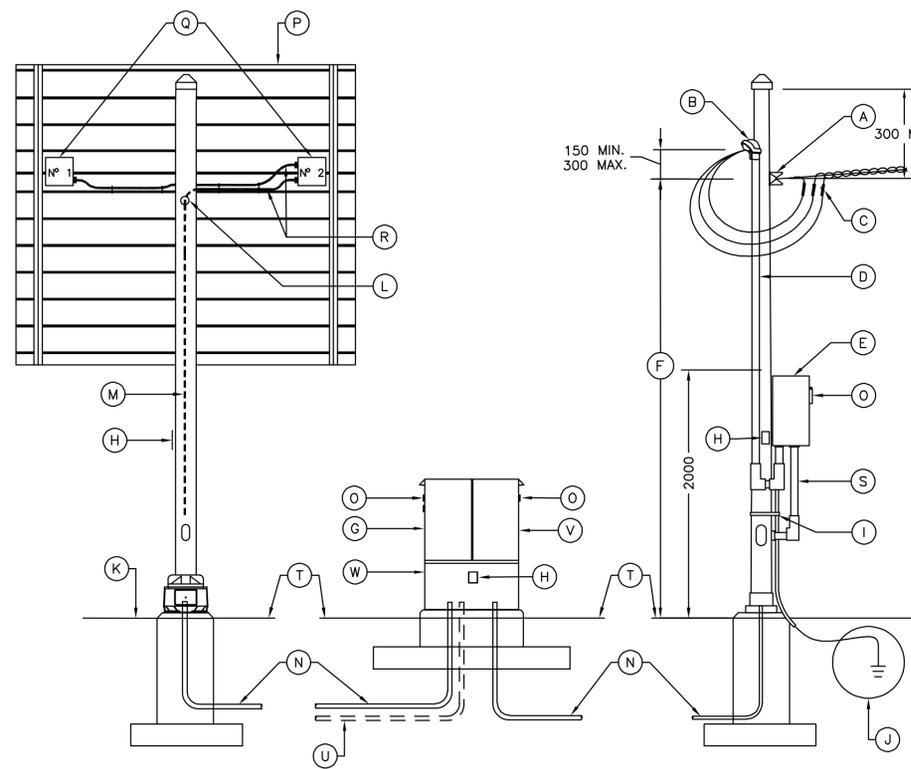
\* RACCORDEMENT ET IDENTIFICATION DES CIRCUITS FAITS PAR L'ENTREPRENEUR.

### NOTES :

- CHAQUE CONDUIT MÉTALLIQUE EST MUNI D'UN EMBOUT DE MALT ET RELIÉ AU BORNIER DES CONDUCTEURS DE CONTINUITÉ DES MASSES AU MOYEN D'UN CONDUCTEUR NU CALIBRE 6, SANS AUCUN JOINT.
- LES CONDUCTEURS MONTRÉS EN TRAIT GRAS SONT FOURNIS ET INSTALLÉS PAR L'ENTREPRENEUR.

COFFRET CTC ET RELÈVE	50 W
ÉLÉMENT CHAUFFANT	150 W
CHAUFFAGE COFFRET DE RELÈVE	? W
CHARGE TOTALE	? W

## ALIMENTATION ET DISTRIBUTION



### NOTE :

POUR LE DÉTAIL DU NOMBRE ET DE LA GROSSEUR DES CONDUITS, VOIR LE FEUILLET « INSTALLATIONS SOUTERRAINES ET ORIENTATION DES CONDUITS ».

- A ISOLATEUR AVEC ATTACHES ET SUPPORTS
- B TÊTE DE BRANCHEMENT
- C RACCORDEMENT ET CONNECTEURS FOURNIS ET INSTALLÉS PAR LA COMPAGNIE DE DISTRIBUTION D'ÉLECTRICITÉ POUR UNE PUISSANCE SUPÉRIEURE À 2 KW. POUR UNE PUISSANCE INFÉRIEURE L'ENTREPRENEUR DEVRA FOURNIR LE CÂBLE REJOIGNANT LA LIGNE DE DISTRIBUTION DE LA COMPAGNIE D'ÉLECTRICITÉ
- D CONDUIT D'ALUMINIUM 27 mm, Y INCLUS RACCORDS DE CONDUIT AVEC COURROIES ET BOUCLES EN ACIER INOXYDABLE 304 OU 316 D'UNE LARGEUR DE 3/4", D'UNE ÉPAISSEUR DE 0,03" ET D'UNE LONGUEUR APPROPRIÉE À INSTALLER À TOUS LES MÈTRES
- E COFFRET DE BRANCHEMENT
- F HAUTEUR FIXÉE PAR LA COMPAGNIE DE DISTRIBUTION D'ÉLECTRICITÉ
- G COFFRET POUR TÉLÉSURVEILLANCE ET CONTRÔLE DE TYPE CTC
- H PLAQUE D'IDENTIFICATION DU SITE
- I CONDUIT D'ALUMINIUM 21 mm AVEC COURROIES ET BOUCLES EN ACIER INOXYDABLE 304 OU 316 D'UNE LARGEUR DE 3/4", D'UNE ÉPAISSEUR DE 0,03" ET D'UNE LONGUEUR APPROPRIÉE À INSTALLER À TOUS LES MÈTRES ET UN CONDUCTEUR NU CALIBRE 6 POUR MISE À LA TERRE. LE CONDUIT DOIT SE TERMINER DANS LE SOL À UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 100 mm
- J VOIR FEUILLET « MISE À LA TERRE »
- K TRAITEMENT DE SURFACE OBLIGATOIRE LORSQU'IL Y A UN DISPOSITIF CÉDANT SOUS L'IMPACT
- L FÛT À PERCER SELON LES EXIGENCES DES PLANS DE L'INGÉNIEUR EN STRUCTURE
- M CÂBLE IMSA, 3 CONDUCTEURS CALIBRE 16 LOCALISÉ À L'INTÉRIEUR DU FÛT
- N CONDUIT PVC EN NOMBRE REQUIS
- O PLAQUE D'IDENTIFICATION DU COFFRET
- P PANNEAU DE SIGNALISATION DE PRESCRIPTION OU DE DANGER
- Q LANTERNE À DEL 200 mm À RACCORDER
- R CÂBLE IMSA, 3 CONDUCTEURS CALIBRE 16 AVEC ATTACHE AUTOBLOQUANTE RÉSISTANTE AUX INTÉMPÉRIES DU TYPE « TIE-WRAP » À TOUS LES MÈTRES
- S CONDUIT D'ALUMINIUM 41 mm, Y INCLUS RACCORDS DE CONDUIT ET RACCORDS FILETÉS
- T SOL FINI
- U CONDUIT SUPPLÉMENTAIRE POUR UN AUTRE PANNEAU, EN NOMBRE REQUIS
- V COFFRET POUR SYSTÈME DE RELÈVE SUR MASSIF
- W PIÉDESTAL EN ACIER INOXYDABLE 304 (VOIR PLAN INGÉNIEUR EN STRUCTURE)

### NOTES GÉNÉRALES :

- RÉFÉRENCE PLAN TYPE PT2D-134 AVRIL 2024
- DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES.
- LES COTES SONT EN MILLIMÈTRES.
- TOUS LES CONDUCTEURS SONT EN CUIVRE.

PLAN TYPE - AVRIL 2024  
DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES PT2D-134

AAAA-MM-JJ PRÉNOM NOM  
J010-XXXXXXX

AAAA-MM-JJ Statut Par

Mandatitaire  
**DIRECTION GÉNÉRALE  
DES STRUCTURES  
DIRECTION DE L'ÉLECTROTECHNIQUE ET  
DES STRUCTURES DE SIGNALISATION**

Sciau Ce document technologique n'est pas signé et scellé au sens de la Loi sur les ingénieurs et ne peut être utilisé à des fins de travaux visés à l'article 2 de la Loi sur les ingénieurs.  
Ce document est disponible strictement pour commentaires, pour information ou pour coordination.  
Aucune garantie n'est donnée sur l'intégrité des informations contenues et sur les modifications apportées au document qui auraient pu être faites ou à venir.  
La diffusion de ce document technologique est interdite si la présente note limitative n'est pas inscrite.  
PRÉNOM NOM, Ing.

Vérificateur

PRÉNOM NOM, Ing.

Équipe technique

PRÉNOM NOM, tech.

**Transports  
Québec**

Titre

**ALIMENTATION 120-240 V ET  
DISTRIBUTION 120 V**

Numéro de plan

EL-2024-N-DDDDDD 9

Identification de regroupement

**CE PLAN NE DOIT PAS ÊTRE  
UTILISÉ À DES FINS DE  
CONSTRUCTION**

**\*\* NOTE AU CONCEPTEUR \*\***  
LE CALIBRE PRÉSENTÉ EST LE MINIMUM EXIGÉ.  
CEPENDANT, IL DOIT ÊTRE VALIDÉ.