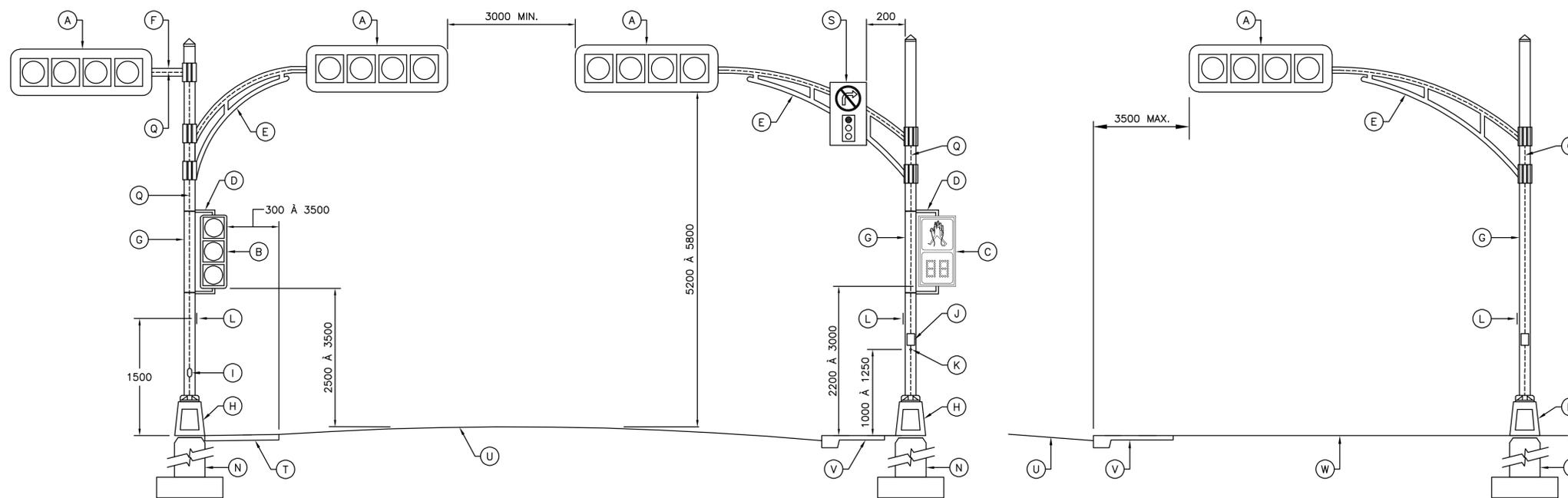
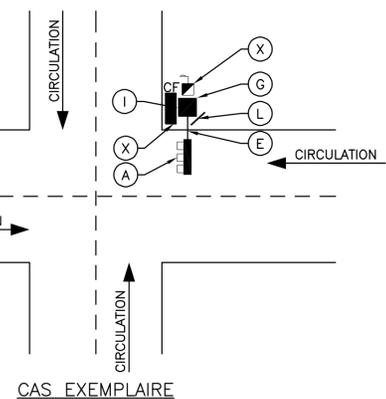


INSTALLATION SUR ROUTE ET ORIENTATION DE LA PORTE D'ACCÈS



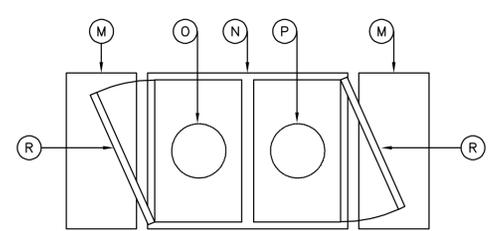
- (A) TÊTE DE FEUX HORIZONTALE, LANTERNES À DEL 300 mm (LES TÊTES D'UNE MÊME APPROCHE SONT INSTALLÉES AU MÊME NIVEAU)
- (B) TÊTE DE FEUX VERTICALE, LANTERNES À DEL 300 mm
- (C) TÊTE DE FEUX POUR PIÉTONS À DÉCOMPTE NUMÉRIQUE (V2P-D)
- (D) CONSOLE
- (E) POTENCE À RAYON PRC (LA HAUTEUR MINIMALE PERMISE ENTRE LE BORD DU PAVAGE ET LE DESSOUS DES POTENCES EST DE 4,6 M)
- (F) POTENCE DROITE PDC (LA HAUTEUR MINIMALE PERMISE ENTRE LE BORD DU PAVAGE ET LE DESSOUS DES POTENCES EST DE 4,6 M)
- (G) FÛT
- (H) CAISSON DE SERVICE ÉLECTRIQUE
- (I) PORTE D'ACCÈS (OUVERTURE OPPOSÉE AU SENS DE LA CIRCULATION)
- (J) PANNEAU D'INDICATION I-395
- (K) DÉTECTEUR LUMINEUX POUR PIÉTONS. LE PLUS GROS DIAMÈTRE POSSIBLE POUR LE TROU EST DE 25 mm (1"). LOCALISER LE DÉTECTEUR FACE À LA TRAVERSE OU, S'IL Y A DEUX TRAVERSES À 45° ENTRE CELLES-CI. POUR UNE INSTALLATION ACCOMPAGNÉE DE SIGNAUX SONORES, LOCALISER UN DÉTECTEUR PARALLÈLE À CHACUNE DES TRAVERSES (POUR PERSONNES ATTEINTES D'UNE DÉFICIENCE VISUELLE)
- (L) PLAQUE D'IDENTIFICATION DE SITE INSTALLÉE À UN ANGLE DE 45° PAR RAPPORT À LA ROUTE ET DANS LE SENS DE LA CIRCULATION
- (M) DALLE PRÉFABRIQUÉE (VOIR PLAN INGÉNIEUR EN STRUCTURE)
- (N) MASSIF (VOIR PLAN INGÉNIEUR EN STRUCTURE)
- (O) TROU D'UN DIAMÈTRE DE 254 mm POUR LE PASSAGE DES CONDUITS DE PVC DU COFFRET POUR FEUX DE CIRCULATION
- (P) TROU D'UN DIAMÈTRE DE 254 mm POUR LE PASSAGE DES CONDUITS DE PVC DU COFFRET POUR SYSTÈME DE RELÈVE
- (Q) CÂBLE IMSA 19-1, 9 CONDUCTEURS CALIBRE 16 POUR LES TÊTES DE FEUX À L'INTÉRIEUR DU FÛT
- (R) PORTE DU COFFRET (LA PORTE DU COFFRET DOIT S'OUVRIR DU CÔTÉ DE LA DALLE PRÉFABRIQUÉE)
- (S) PANNEAU VIRAGE À DROITE INTERDIT AU FEU ROUGE
- (T) ACCOTEMENT
- (U) CHAUSSÉE
- (V) TROTTOIR
- (W) SOL FINI
- (X) COFFRET

**** NOTE AU CONCEPTEUR ****
 LE OU LES DESSINS DOIVENT ÊTRE COMPLÉTÉS AVEC LES CAS ILLUSTRÉS QUI S'ADAPTENT À VOTRE PROJET.

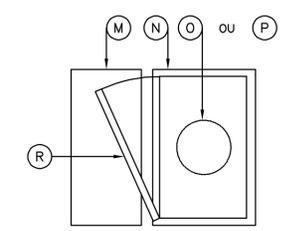


NOTE :
 - TRAITEMENT DE SURFACE OBLIGATOIRE LORSQU'IL Y A UN DISPOSITIF CÉDANT SOUS L'IMPACT.

DÉTAIL D'INSTALLATION DU MASSIF POUR L'UNITÉ DE RELÈVE / CONTRÔLE



DÉTAIL POUR DEUX COFFRETS



DÉTAIL POUR UN COFFRET

CE PLAN NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION

NOTES GÉNÉRALES :
 - RÉFÉRENCE PLAN TYPE PT2F-080 AVRIL 2024
 DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES.
 - LES COTES SONT EN MILLIMÈTRES.

PLAN TYPE - AVRIL 2024	PT2F-080
DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES	
AAAA-MM-JJ	PRÉNOM NOM
AAAA-MM-JJ	Statut
Mandat	
DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES	
DIRECTION DE L'ÉLECTROTECHNIQUE ET DES STRUCTURES DE SIGNALISATION	
<small>Scanné Ce document technologique n'est pas signé et scellé au sens de la Loi sur les ingénieurs et ne peut être utilisé à des fins de travaux visés à l'article 2 de la Loi sur les ingénieurs. Ce document est disponible strictement pour commentaires, pour information ou pour coordination. Aucune garantie n'est donnée sur l'intégrité des informations contenues et sur les modifications apportées au document qui auraient pu être faites ou à venir. La diffusion de ce document technologique est interdite si la présente note limitative n'est pas inscrite.</small>	
PRÉNOM NOM, Ing.	
Vérificateur	
PRÉNOM NOM, Ing.	
Équipe technique	
PRÉNOM NOM, tech.	
Titre	
FEUX DE CIRCULATION	
Numéro de plan	5
EL-2024-N-DDDDDD	
Identification de regroupement	