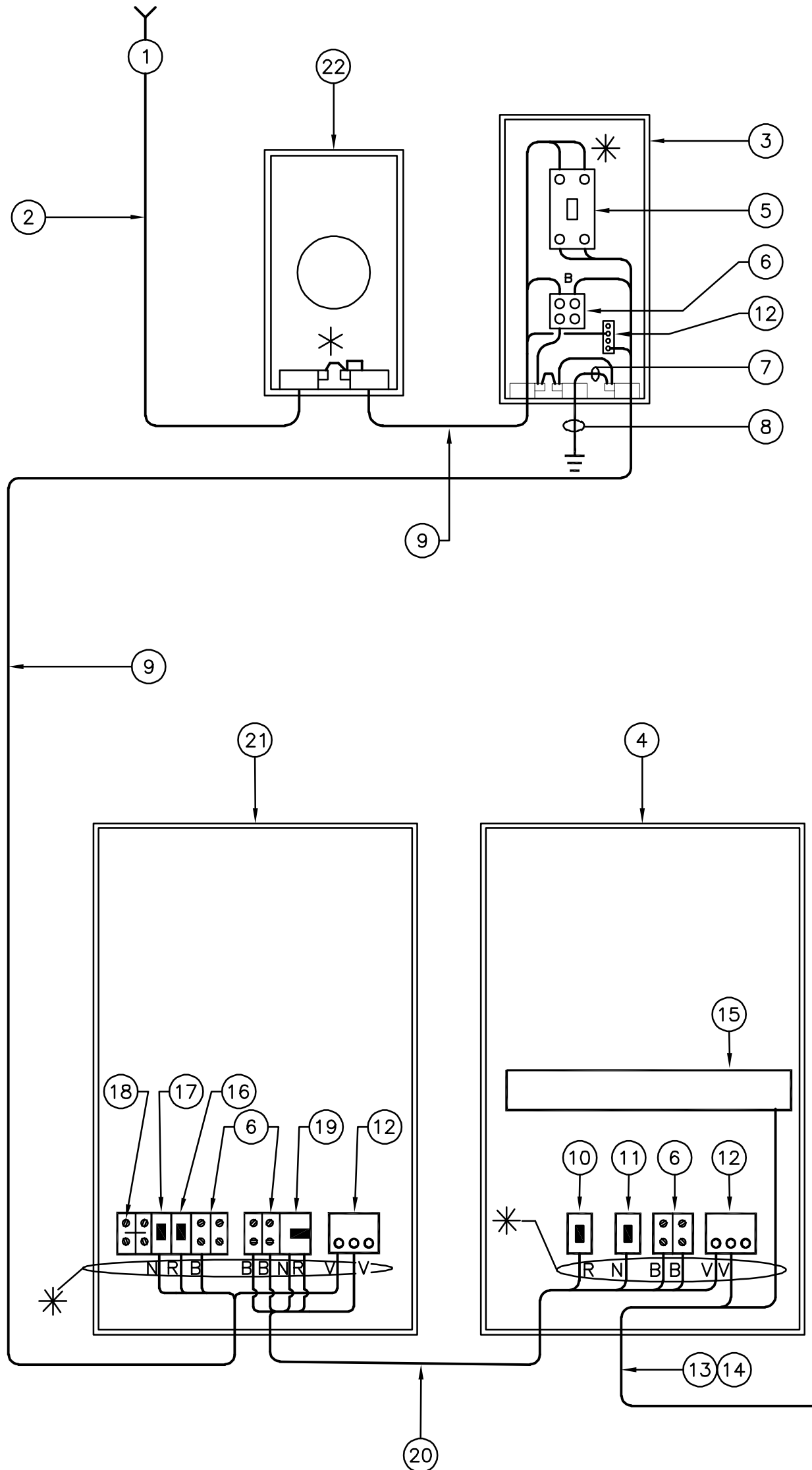


SCHÉMA ÉLECTRIQUE

- ① RACCORDEMENT À LA COMPAGNIE DE DISTRIBUTION D'ÉLECTRICITÉ
- ② 3 CONDUCTEURS RWU90, CALIBRE 8 SR (POUR EXPOSITION DIRECTE AU SOLEIL).
À IDENTIFIER SELON LA PHASE (NOIR, ROUGE, BLANC) AU MOYEN DE RUBAN
ADHÉSIF OU D'UN TUBE THERMORÉTRACTABLE DE COULEUR APPROPRIÉE
- ③ COFFRET DE BRANCHEMENT DE TYPE CB1
- ④ COFFRET DE DISTRIBUTION ET DE CONTRÔLE POUR FEUX DE CIRCULATION DE TYPE CF8, CF16
- ⑤ DISJONCTEUR PRINCIPAL DE 30 A, 2 PÔLES
- ⑥ BORNIER DES CONDUCTEURS NEUTRES
- ⑦ DANS LE COFFRET DE BRANCHEMENT, LES BORNIERES DES CONDUCTEURS
NEUTRES, LES EMBOUTS ET LES TIGES DE MISE À LA TERRE SONT RELIÉS
ENTRE EUX PAR 1 CONDUCTEUR NU CALIBRE 6, SANS JOINTS
- ⑧ CONDUCTEUR NU CALIBRE 6, VERS LA TIGE DE MISE À LA TERRE
- ⑨ 3 CONDUCTEURS RWU90, CALIBRE 8 (ROUGE, NOIR ET BLANC)
ET 1 CONDUCTEUR RWU90, CALIBRE 6 (VERT). À IDENTIFIER AU
MOYEN DE RUBAN ADHÉSIF OU D'UN TUBE THERMORÉTRACTABLE DE
COULEUR APPROPRIÉE
- ⑩ DISJONCTEUR 30 A, 1 PÔLE (ALIMENTATION DU CONTRÔLE DU
COFFRET DE TYPE CF8, CF16)
- ⑪ DISJONCTEUR 15 A, 1 PÔLE (ALIMENTATION DES ACCESSOIRES DU
COFFRET DE TYPE CF8, CF16)
- ⑫ BORNIER DES CONDUCTEURS DE CONTINUITÉ DES MASSES
- ⑬ CONDUCTEUR VERT RWU90, CALIBRE 6. À IDENTIFIER AU MOYEN
DE RUBAN ADHÉSIF OU D'UN TUBE THERMORÉTRACTABLE DE
COULEUR APPROPRIÉE, VERS LE BORNIER DES CONDUCTEURS
DE CONTINUITÉ DES MASSES DU FÛT
- ⑭ LE CÂBLE IMSA 19-1, 35 CONDUCTEURS CALIBRE 16/1 CONDUCTEUR
CALIBRE 10 ET LES CÂBLES D'AMENÉS BLINDÉS SONT RACCORDÉS
SUR LES BORNIERES IDENTIFIÉS
- ⑮ BORNIERES POUR LE CÂBLE IMSA 19-1, 35 CONDUCTEURS CALIBRE
16/1 CONDUCTEUR CALIBRE 10 ET LES CÂBLES D'AMENÉS BLINDÉS
- ⑯ DISJONCTEUR 15 A, 1 PÔLE (ALIMENTATION DE LA RELÈVE)
- ⑰ DISJONCTEUR 15 A, 1 PÔLE (ALIMENTATION DES ACCESSOIRES)
- ⑱ BORNIER (DISTRIBUTION AUX ACCESSOIRES DU COFFRET DE TYPE CRM)
- ⑲ SECTIONNEUR (ALIMENTATION DU COFFRET DE TYPE CF8, CF16)
- ⑳ 4 CONDUCTEURS RWU90, CALIBRE 10 (ROUGE, NOIR ET BLANC [2X])
ET 1 CONDUCTEUR RWU90, CALIBRE 6 (VERT). À IDENTIFIER AU
MOYEN DE RUBAN ADHÉSIF OU D'UN TUBE THERMORÉTRACTABLE DE
COULEUR APPROPRIÉE
- ㉑ COFFRET POUR SYSTÈME DE RELÈVE SUR MASSIF DU TYPE CRM
- ㉒ EMBASE POUR COMPTEUR 100 A 600 V DE MARQUE MICROELECTRIC
SÉRIE BE1 OU ÉQUIVALENT APPRUVÉ



NOTES :

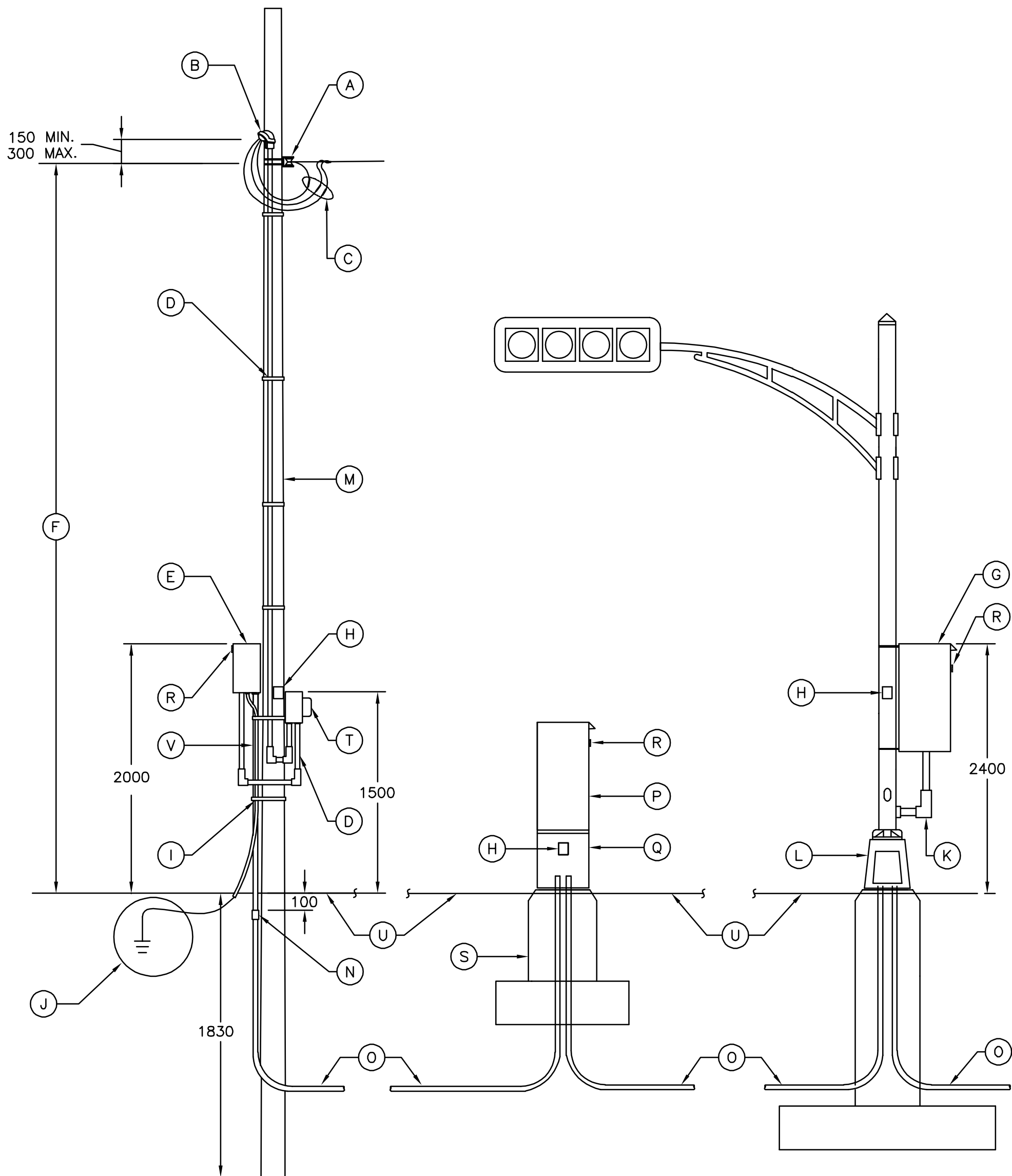
- CHIQUE CONDUIT MÉTALLIQUE EST MUNI D'UN EMBOUT DE
MALT ET RELIÉ AU BORNIER DES CONDUCTEURS DE
CONTINUITÉ DES MASSES AU MOYEN D'UN CONDUCTEUR
NU CALIBRE 6, SANS AUCUN JOINT.
- LES CONDUCTEURS MONTRÉS SONT FOURNIS ET INSTALLÉS
PAR L'ENTREPRENEUR.

* RACCORDEMENT ET IDENTIFICATION DES CIRCUITS
FAITS PAR L'ENTREPRENEUR.

TABEAU DES CHARGES
COFFRET EL-?

CHARGE DE TOUTES LES LANTERNES À DEL ROUGES DE L'INTERSECTION	? W
CHARGE DE TOUTES LES LANTERNES À DEL DES TÊTES DE FEUX POUR PIÉTONS	? W
RÉGULATEUR DE COMMANDE (CONTRÔLEUR)	70 W
ÉLÉMENT CHAUFFANT	150 W
CHAUFFAGE COFFRET DE RELÈVE	? W
CHARGE TOTALE	? W

ALIMENTATION ET DISTRIBUTION



NOTE :

- POUR LE DÉTAIL DU NOMBRE ET DE LA GROSSEUR DES
CONDUITS, VOIR LE FEUILLET « INSTALLATIONS SOUTERRAINES
ET ORIENTATION DES CONDUITS ».

- (A) ISOLATEUR AVEC ATTACHES ET SUPPORTS
- (B) TÊTE DE BRANCHEMENT 27 mm
- (C) RACCORDEMENT ET CONNECTEURS FOURNIS ET INSTALLÉS PAR LA
COMPAGNIE DE DISTRIBUTION D'ÉLECTRICITÉ POUR UNE PUISSANCE
SUPÉRIEURE À 2 KW. POUR UNE PUISSANCE INFÉRIEURE L'ENTREPRENEUR
DEVRA FOURNIR LE CÂBLE REJOIGNANT LA LIGNE DE DISTRIBUTION DE LA
COMPAGNIE D'ÉLECTRICITÉ
- (D) CONDUIT D'ALUMINIUM DE 27 mm, Y INCLUS RACCORDS DE CONDUIT, AVEC
COURROIES ET BOUCLES EN ACIER INOXYDABLE 304 OU 316 D'UNE
LARGEUR DE 3/4", D'UNE ÉPAISSEUR DE 0,03" ET D'UNE LONGUEUR
APPROPRIÉE À INSTALLER À TOUS LES MÈTRES
- (E) COFFRET DE BRANCHEMENT DE TYPE CB1
- (F) HAUTEUR FIXÉE PAR LA COMPAGNIE DE DISTRIBUTION D'ÉLECTRICITÉ
- (G) COFFRET DE DISTRIBUTION ET DE CONTRÔLE POUR FEUX DE CIRCULATION DE
TYPE CF8, CF16
- (H) PLAQUE D'IDENTIFICATION DU SITE
- (I) CONDUIT D'ALUMINIUM DE 21 mm AVEC COURROIES ET BOUCLES EN ACIER
INOXYDABLE 304 OU 316 D'UNE LARGEUR DE 3/4", D'UNE ÉPAISSEUR DE
0,03" ET D'UNE LONGUEUR APPROPRIÉE À INSTALLER À TOUS LES MÈTRES
ET UN CONDUCTEUR NU CALIBRE 6 POUR MISE À LA TERRE. LE CONDUIT
DOIT SE TERMINER DANS LE SOL À UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 100 mm
- (J) VOIR FEUILLET « MISE À LA TERRE »
- (K) CONDUIT D'ALUMINIUM 78 mm, Y INCLUS RACCORDS DE CONDUIT ET
RACCORDEMENTS FILETÉS
- (L) CAISSON DE SERVICE ÉLECTRIQUE
- (M) POTEAU DE BOIS DU MINISTÈRE 10,7 M DE LONG, CLASSE IV
- (N) ADAPTATEUR ALUMINIUM/PVC SELON LA GROSSEUR DU CONDUIT
- (O) CONDUIT PVC EN NOMBRE REQUIS
- (P) COFFRET POUR SYSTÈME DE RELÈVE SUR MASSIF
- (Q) PIÉDESTAL EN ACIER INOXYDABLE 304 (VOIR PLAN INGÉNIEUR EN STRUCTURE)
- (R) PLAQUE D'IDENTIFICATION DU COFFRET
- (S) MASSIF
- (T) EMBASE POUR COMPTEUR
- (U) SOL FINI
- (V) CONDUIT D'ALUMINIUM DE 53 mm, Y INCLUS RACCORDS DE CONDUIT, AVEC
COURROIES ET BOUCLES EN ACIER INOXYDABLE 304 OU 316 D'UNE
LARGEUR DE 3/4", D'UNE ÉPAISSEUR DE 0,03" ET D'UNE LONGUEUR
APPROPRIÉE À INSTALLER À TOUS LES MÈTRES

NOTES GÉNÉRALES :

- RÉFÉRENCE PLAN TYPE PT2F-139 AVRIL 2024
- DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES.
- LES COTES SONT EN MILLIMÈTRES.
- TOUS LES CONDUCTEURS SONT EN CUIVRE.

PLAN TYPE - AVRIL 2024
DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES PT2F-139

AAAA-MM-JJ PRENOM NOM
J012-XXXXXXX

Mandataire Statut Par

DIRECTION GÉNÉRALE
DES STRUCTURES
DIRECTION DE L'ÉLECTROTECHNIQUE ET
DES STRUCTURES DE SIGNALISATION

Scellé Ce document technologique n'est pas signé et scellé au
sens de la Loi sur les ingénieurs et ne peut être utilisé à des fins de
travaux visés à l'article 2 de la Loi sur les ingénieurs.
Ce document est disponible strictement pour commentaires, pour
information ou pour coordination.
Aucune garantie n'est donnée sur l'intégrité des informations contenues
et sur les modifications apportées au document qui auraient pu être
faites ou à venir.
La diffusion de ce document technologique est interdite si la présente
note limitative n'est pas inscrite.
PRENOM NOM, Ing.

Vérificateur

PRENOM NOM, Ing.

Équipe technique PRENOM NOM, tech.

Transports
Québec

Titre

ALIMENTATION 120-240 V ET
DISTRIBUTION 120 V

Numéro de plan

EL-2024-N-DDDDDD 16

Identification de regroupement

CE PLAN NE DOIT PAS ÊTRE
UTILISÉ À DES FINS DE
CONSTRUCTION

**** NOTE AU CONCEPTEUR ****
LE CALIBRE PRÉSENTÉ EST LE MINIMUM EXIGÉ.
CEPENDANT, IL DOIT ÊTRE VALIDÉ.