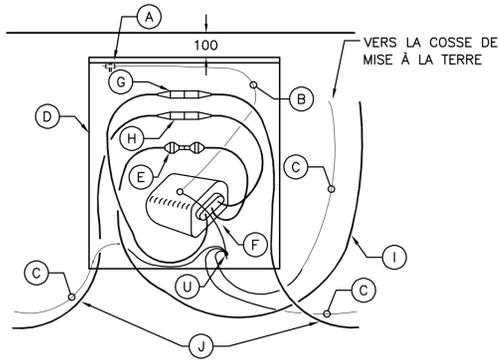
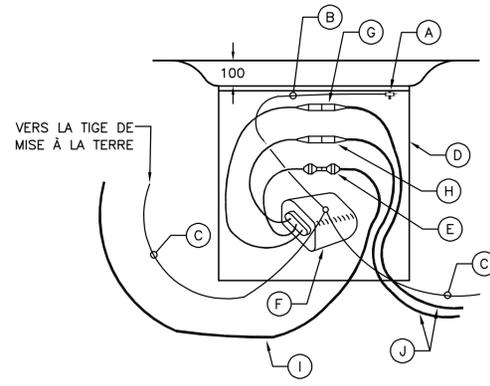


FEU DE SEUIL DE PISTE

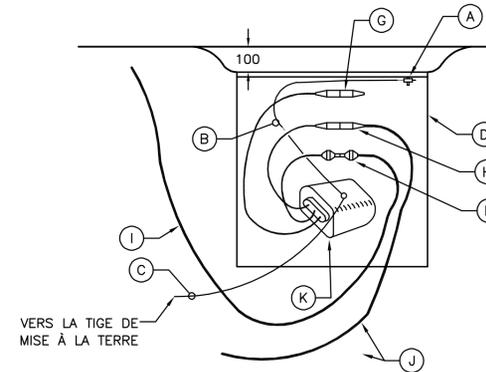


PANNEAU DE SIGNALISATION

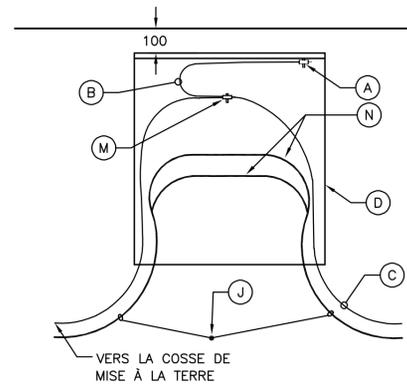


TYPE S1

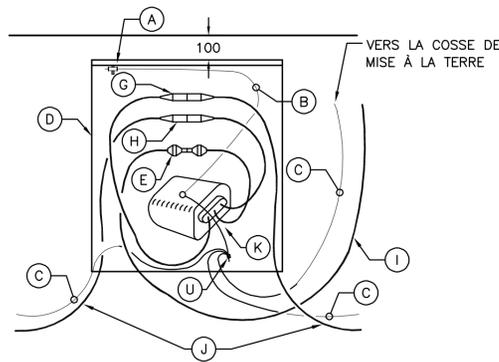
POSTE DE TRANSFORMATION POUR ODALS



FOSSE DE TIRAGE SANS JOINTS

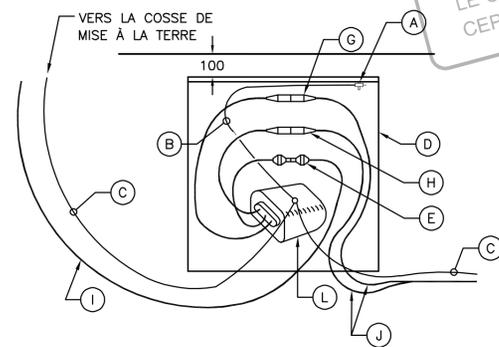


FEU DE BORD DE PISTE, DE VOIE DE CIRCULATION, D'AIRE DE TRAFIC

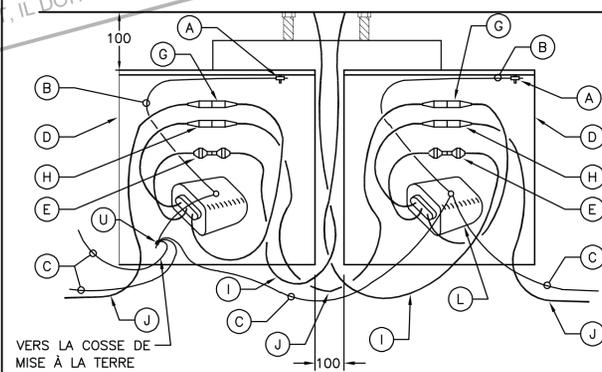


TYPES S2 ET S3

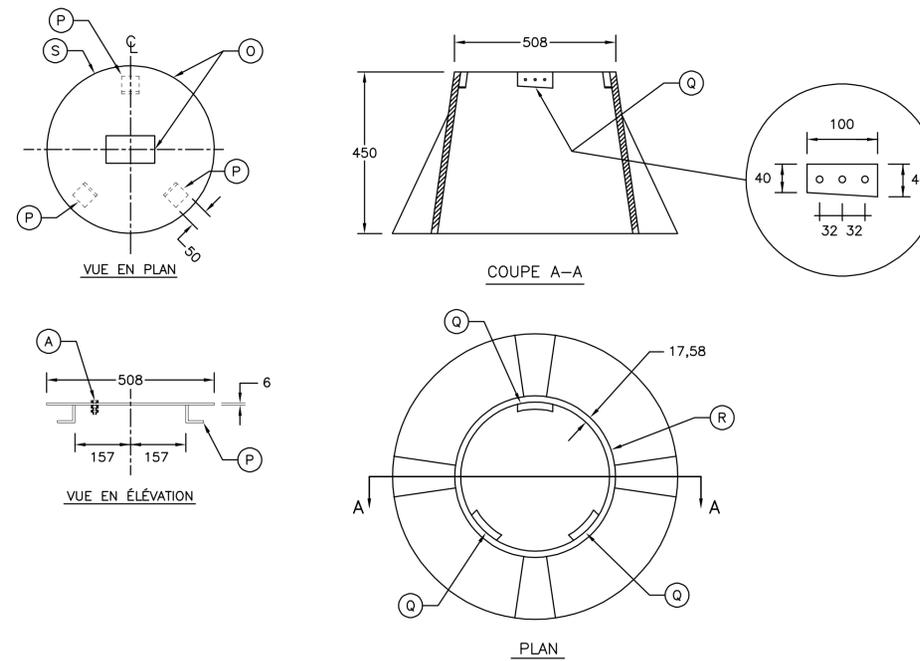
INDICATEUR DE DIRECTION DU VENT



**** NOTE AU CONCEPTEUR PAPI**
LE CALIBRE PRÉSENTÉ EST LE MINIMUM EXIGÉ. CÉPENDANT, IL DOIT ÊTRE VALIDÉ.



FOSSE DE TIRAGE



CE PLAN NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION

- (A) CONNECTEUR EN CUIVRE DE MISE À LA TERRE, DE THOMAS & BETTS SP4SL OU ÉQUIVALENT APPROUVÉ
- (B) CONDUCTEUR TORRONÉ EN CUIVRE NU, CALIBRE 8 D'UNE LONGUEUR DE 300 mm MINIMUM
- (C) CONDUCTEUR EN CUIVRE NU SOLIDE, CALIBRE 8 (CONTREPOIDS DE TERRE)
- (D) FOSSE DE TIRAGE EN PVC, VOIR FEUILLET « FOSSE DE TIRAGE »
- (E) CONNECTEUR SECONDAIRE MÂLE, POSER 3 RANGS DE RUBAN ADHÉSIF 3M « SUPER 88 SCOTCH » SUR TOUTE LA LONGUEUR DES CONNECTEURS OU ÉQUIVALENT APPROUVÉ
- (F) TRANSFORMATEUR D'ISOLATION 6,6/6,6 A, ISOLÉ À 5 kV DE 100 W
- (G) CONNECTEUR PRIMAIRE MÂLE, POSER 3 RANGS DE RUBAN ADHÉSIF 3M « SUPER 88 SCOTCH » SUR TOUTE LA LONGUEUR DES CONNECTEURS OU ÉQUIVALENT APPROUVÉ
- (H) CONNECTEUR PRIMAIRE FEMELLE, POSER 3 RANGS DE RUBAN ADHÉSIF 3M « SUPER 88 SCOTCH » SUR TOUTE LA LONGUEUR DES CONNECTEURS OU ÉQUIVALENT APPROUVÉ
- (I) RALLONGE SECONDAIRE SOOW, CALIBRE 12 À 2 CONDUCTEURS ET D'UNE LONGUEUR DE 3 M
- (J) CÂBLE ASLC 5 kV CALIBRE 8 À UN CONDUCTEUR, AVEC UNE BOUCLE DE 1 M
- (K) TRANSFORMATEUR D'ISOLATION 6,6/6,6 A, ISOLÉ À 5 kV DE 30/45 W
- (L) TRANSFORMATEUR D'ISOLATION 6,6/6,6 A, ISOLÉ À 5 kV DE 200 W
- (M) COSSE EN CUIVRE DE MISE À LA TERRE
- (N) PRÉVOIR UNE BOUCLE DE 1 m POUR CHAQUE CÂBLE
- (O) PLAQUE D'IDENTIFICATION
- (P) FER ANGLE 50 mm X 50 mm X 6 mm SOUDÉ AU COUVERCLE
- (Q) BLOC EN PVC VISSÉ À LA PAROI AU MOYEN DE TROIS VIS N° 10 x 32 mm, GALVANISÉES, POUR LE VERROUILLAGE DU COUVERCLE
- (R) TUYAU EN PVC DR 26 DIAMÈTRE EXTÉRIEUR 508 mm
- (S) COUVERCLE EN ACIER GALVANISÉ

NOTES GÉNÉRALES :

- RÉFÉRENCE PLAN TYPE PT2G-211 AVRIL 2024
- DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES.
- TOUS LES CONDUCTEURS SONT EN CUIVRE.
- LES CÔTES SONT EN MILLIMÈTRES SAUF INDICATION CONTRAIRE.
- IDENTIFIER CHACUN DES CÂBLES AU MOYEN D'UNE BAGUE EN VINYLE.

PLAN TYPE - AVRIL 2024		PT2G-211
DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES		
AAAA-MM-JJ	PRENOM NOM	PRENOM NOM
AAAA-MM-JJ	Statut	Par
Mandataire		
DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES		
DIRECTION DE L'ÉLECTROTECHNIQUE ET DES STRUCTURES DE SIGNALISATION		
<p>Scanné Ce document technologique n'est pas signé et scellé au sens de la Loi sur les ingénieurs et ne peut être utilisé à des fins de travaux visés à l'article 2 de la Loi sur les ingénieurs. Ce document est disponible strictement pour commentaires, pour information ou pour coordination. Aucune garantie n'est donnée sur l'intégrité des informations contenues et sur les modifications apportées au document qui auraient pu être faites ou à venir. La diffusion de ce document technologique est interdite si la présente note limitative n'est pas inscrite.</p>		
PRENOM NOM, ing.		
Vérificateur		
PRENOM NOM, ing.		
Équipe technique		
PRENOM NOM, tech.		
<p>Transports Québec</p>		
Titre		
FOSSE DE TIRAGE ET RACCORDEMENTS		
Numéro de plan		19
EL-2024-N-DDDDDD		
Identification de regroupement		