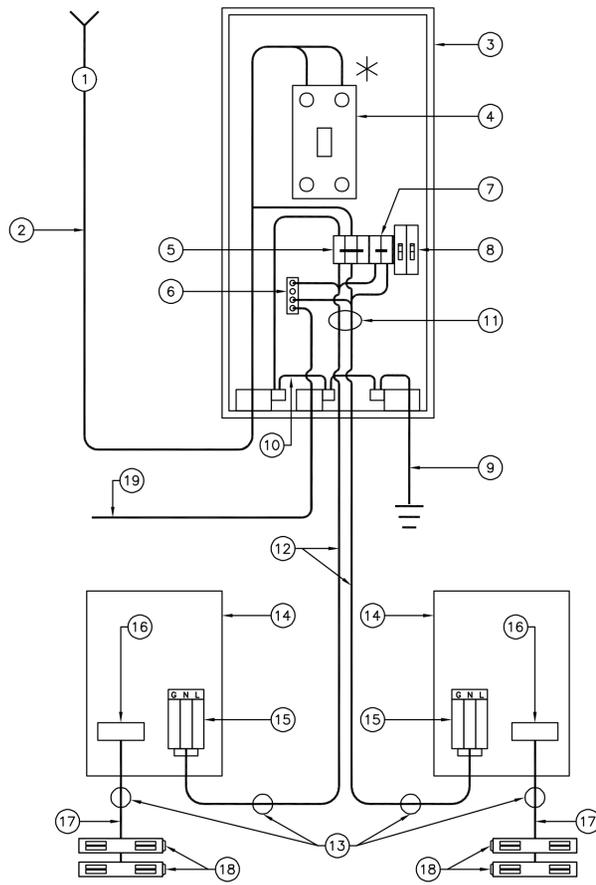


SCHÉMA ÉLECTRIQUE POUR COFFRET DE TYPE CB14

- ① RACCORDEMENT À LA COMPAGNIE DE DISTRIBUTION D'ÉLECTRICITÉ
- ② 3 CONDUCTEURS RWU90, CALIBRE 8 SR (POUR EXPOSITION DIRECTE AU SOLEIL), À IDENTIFIER SELON LA PHASE (NOIR, ROUGE, BLANC) AU MOYEN DE RUBAN ADHÉSIF OU D'UN TUBE THERMORÉTRACTABLE DE COULEUR APPROPRIÉE
- ③ COFFRET DE BRANCHEMENT ET DE DISTRIBUTION DE TYPE CB14
- ④ DISJONCTEUR PRINCIPAL DE 30 A, 2 PÔLES
- ⑤ BORNIER DES CONDUCTEURS NEUTRES
- ⑥ BORNIER DES CONDUCTEURS DE CONTINUITÉ DES MASSES
- ⑦ BORNIER D'ALIMENTATION DES FRCR
- ⑧ BORNIER PORTE-FUSIBLES
- ⑨ CONDUCTEUR NU CALIBRE 6, VERS LA TIGE DE MISE À LA TERRE
- ⑩ DANS LE COFFRET DE BRANCHEMENT, LE BORNIER DES CÂBLES NEUTRES, LES EMBOUTS ET LA TIGE DE MISE À LA TERRE SONT RELIÉS ENTRE EUX PAR UN CONDUCTEUR NU CALIBRE 6, SANS JOINT
- ⑪ PERÇAGE DU DOS DU COFFRET
- ⑫ CÂBLE SOOW 3 CONDUCTEURS CALIBRE 14, VERS LES COFFRETS DE CONTRÔLE DES FRCR
- ⑬ OUVERTURE PRÉVUE DANS LE FÛT POUR LE PASSAGE DES CÂBLES (VOIR LE PLAN DE STRUCTURES POUR LES DIAMÈTRES)
- ⑭ COFFRET DE CONTRÔLE DU MANUFACTURIER DES FRCR
- ⑮ BORNIER DE RACCORDEMENT DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE
- ⑯ BORNIER DE RACCORDEMENT DES TÊTES DE FRCR AVANT-ARRIÈRE
- ⑰ CÂBLE D'ALIMENTATION DES TÊTES DE FRCR AVANT-ARRIÈRE (À DÉTERMINER SELON LE CHOIX DU MANUFACTURIER)
- ⑱ TÊTE DE FRCR AVANT-ARRIÈRE
- ⑲ CONDUCTEUR VERT RWU90, CALIBRE 6, VERS LE BORNIER DES CONDUCTEURS DE CONTINUITÉ DES MASSES DU FÛT

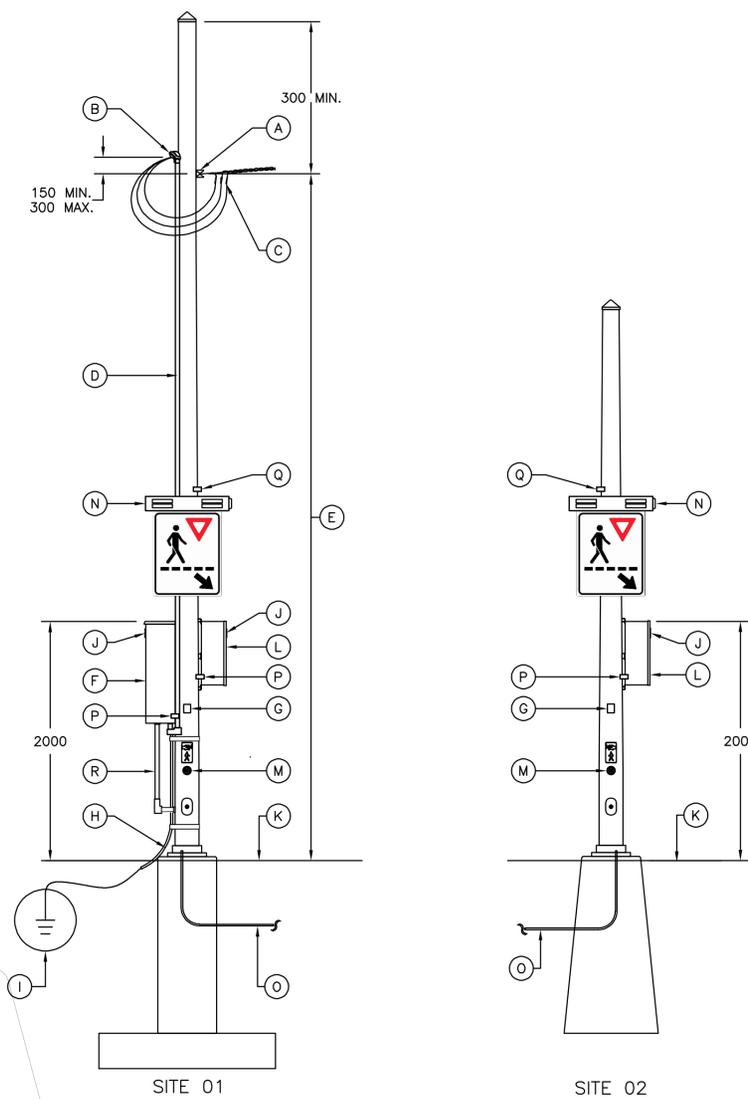


NOTES :

- CHAQUE CONDUIT MÉTALLIQUE EST MUNI D'UN EMBOUT DE MALT ET RELIÉ AU BORNIER DES CONDUCTEURS DE CONTINUITÉ DES MASSES AU MOYEN D'UN CONDUCTEUR NU CALIBRE 6, SANS AUCUN JOINT.
- LES CONDUCTEURS MONTRÉS SONT FOURNIS ET INSTALLÉS PAR L'ENTREPRENEUR.

* RACCORDEMENT ET IDENTIFICATION DES CIRCUITS FAITS PAR L'ENTREPRENEUR.

ALIMENTATION AÉRIENNE ET DISTRIBUTION SOUTERRAINE



- Ⓐ ISOLATEUR AVEC ATTACHES ET SUPPORTS, INSTALLÉ PAR L'ENTREPRENEUR
- Ⓑ TÊTE DE BRANCHEMENT
- Ⓒ RACCORDEMENT ET CONNECTEURS FOURNIS ET INSTALLÉS PAR LA COMPAGNIE DE DISTRIBUTION D'ÉLECTRICITÉ POUR UNE PUISSANCE SUPÉRIEURE À 2 KW. POUR UNE PUISSANCE INFÉRIEURE L'ENTREPRENEUR DEVRA FOURNIR LE CÂBLE REJOIGNANT LA LIGNE DE DISTRIBUTION DE LA COMPAGNIE D'ÉLECTRICITÉ
- Ⓓ CONDUIT D'ALUMINIUM DE 27 mm, Y INCLUS RACCORDS DE CONDUIT, AVEC COURROIES ET BOUCLES EN ACIER INOXYDABLE 304 OU 316, D'UNE LARGEUR DE 3/4", D'UNE ÉPAISSEUR DE 0,03" ET D'UNE LONGUEUR APPROPRIÉE À INSTALLER À TOUS LES MÈTRES
- Ⓔ HAUTEUR FIXÉE PAR LA COMPAGNIE DE DISTRIBUTION D'ÉLECTRICITÉ
- Ⓕ COFFRET DE BRANCHEMENT ET DE DISTRIBUTION DE TYPE CB14 AVEC UN PERCEMENT ARRIÈRE
- Ⓖ PLAQUE D'IDENTIFICATION DU SITE
- Ⓗ CONDUIT D'ALUMINIUM 21 mm AVEC COURROIES ET BOUCLES EN ACIER INOXYDABLE 304 OU 316, D'UNE LARGEUR DE 3/4", D'UNE ÉPAISSEUR DE 0,03" ET D'UNE LONGUEUR APPROPRIÉE À INSTALLER À TOUS LES MÈTRES ET UN CONDUCTEUR NU CALIBRE 6 POUR MISE À LA TERRE. LE CONDUIT DOIT SE TERMINER DANS LE SOL À UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 100 mm
- Ⓘ VOIR FEUILLET « MISE À LA TERRE »
- Ⓙ PLAQUE D'IDENTIFICATION DU COFFRET
- Ⓚ SOL FINI
- Ⓛ COFFRET DE CONTRÔLE DU MANUFACTURIER
- Ⓜ BOUTON-POUSOIR OU DÉTECTEUR LUMINEUX POUR PIÉTONS, FILAIRE OU SANS FIL
- Ⓝ TÊTE DE FRCR AVANT-ARRIÈRE
- Ⓞ CONDUIT DE PVC, VERS L'AUTRE SITE
- Ⓟ MANCHON EN ALUMINIUM FILETÉ, SI REQUIS (VOIR PLAN INGÉNIEUR EN STRUCTURE POUR LE DIAMÈTRE)
- Ⓠ MANCHON EN ALUMINIUM FILETÉ, POUR FAIRE LES RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES SUR LES FRCR, SI REQUIS (VOIR PLAN INGÉNIEUR EN STRUCTURE POUR LE DIAMÈTRE)
- Ⓡ CONDUIT EN ALUMINIUM DE 53 mm, Y INCLUS RACCORDS DE CONDUIT ET RACCORDS FILETÉS

NOTES :

- POUR LE DÉTAIL DU NOMBRE ET DE LA GROSSEUR DES CONDUITS, VOIR LE FEUILLET « INSTALLATIONS SOUTERRAINES ET ORIENTATION DES CONDUITS ».
- POUR L'ÉCLAIRAGE DU PASSAGE POUR PIÉTONS, L'ENTREPRENEUR DOIT SE RÉFÉRER AU PLAN DISTINCT QUI A ÉTÉ PRÉPARÉ POUR L'ÉCLAIRAGE.

NOTES GÉNÉRALES :

- RÉFÉRENCE PLAN TYPE PT2J-133 AVRIL 2024 DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES.
- LES COTES SONT EN MILLIMÈTRES.
- TOUS LES CONDUCTEURS SONT EN CUIVRE.

DIAGRAMME TYPE DE RACCORDEMENT

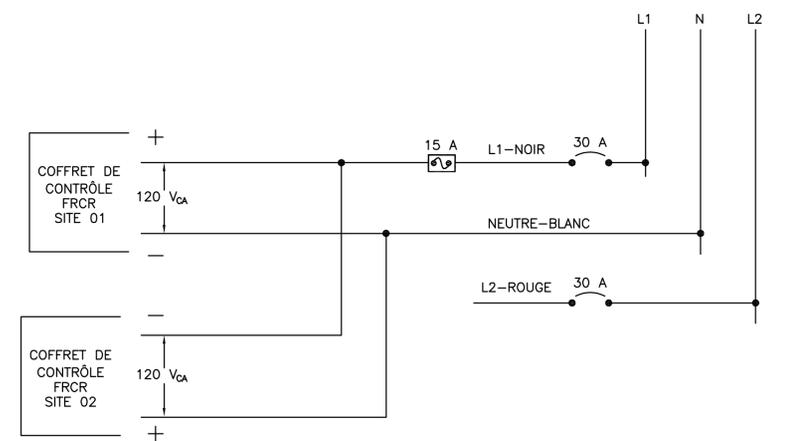


TABLEAU DES CHARGES COFFRET EL-?

| | |
|--------------------------|------------|
| CHARGE SITE 01 | ? W |
| CHARGE SITE 02 | ? W |
| * * CHARGE TOTALE | ? W |

** LA CHARGE MINIMALE À DÉCLARER À HYDRO-QUÉBEC EST DE 200 W.

CE PLAN NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION

**** NOTE AU CONCEPTEUR ****
LORS DE LA SÉLECTION DU TYPE DE FRCR PAR LE CONCEPTEUR, IL EST POSSIBLE QUE LE COFFRET DE CONTRÔLE SOIT INTÉGRÉ DIRECTEMENT DANS LE FRCR. LE CONCEPTEUR DOIT ALORS FAIRE LES MODIFICATIONS NÉCESSAIRES À CE FEUILLET POUR L'ADAPTATION À LA TECHNOLOGIE SÉLECTIONNÉE.

**** NOTE AU CONCEPTEUR ****
LE CALIBRE PRÉSENTÉ EST LE MINIMUM EXIGÉ. CEPENDANT, IL DOIT ÊTRE VALIDÉ AVEC LE COFFRET DE CONTRÔLE UTILISÉ PAR LE MANUFACTURIER. LE COFFRET DU MANUFACTURIER CONTIENT UN CONVERTISSEUR POUR ADAPTER LA TENSION D'ALIMENTATION 120 V À LA TENSION D'OPÉRATION DU FRCR.

PLAN TYPE - AVRIL 2024
DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES | PT2J-133

AAAA-MM-JJ | PRÉNOM NOM | J012-XXXXXXX

AAAA-MM-JJ | Statut | Par

Mandatitaire

DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES
DIRECTION DE L'ÉLECTROTECHNIQUE ET DES STRUCTURES DE SIGNALISATION

Scanné : Ce document technologique n'est pas signé et scellé au sens de la Loi sur les ingénieurs et ne peut être utilisé à des fins de travaux visés à l'article 2 de la Loi sur les ingénieurs. Ce document est disponible strictement pour commentaires, pour information ou pour coordination. Aucune garantie n'est donnée sur l'intégrité des informations contenues et sur les modifications apportées au document qui auraient pu être faites ou à venir. La diffusion de ce document technologique est interdite si la présente note limitative n'est pas inscrite. PRÉNOM NOM, ing.

Vérificateur : PRÉNOM NOM, ing.

Équipe technique : PRÉNOM NOM, tech.

Transports Québec

Titre : **ALIMENTATION 120-240 V ET DISTRIBUTION 120 V**

Numéro de plan : EL-2024-N-DDDDDD | 11

Identification de regroupement