

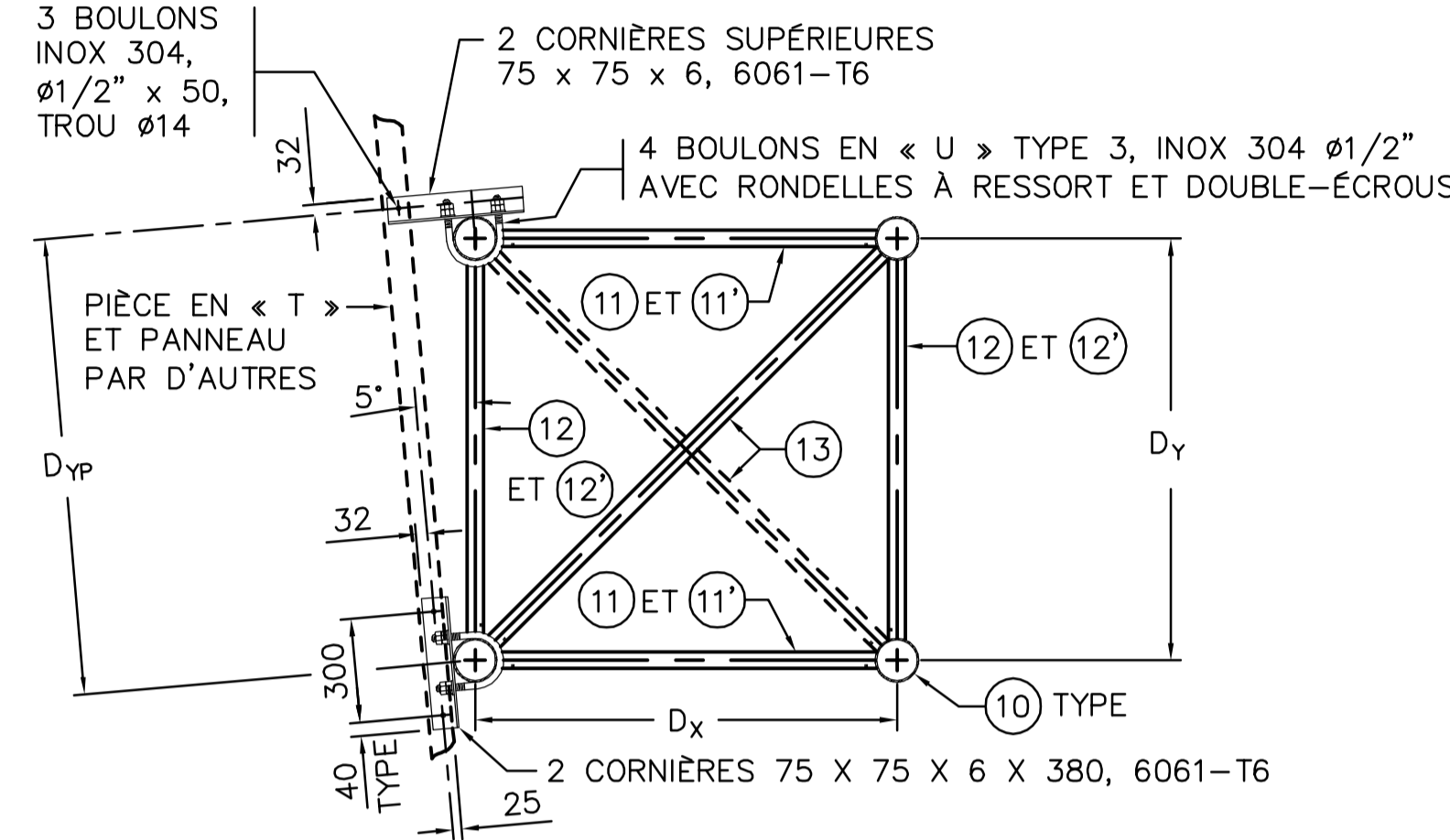
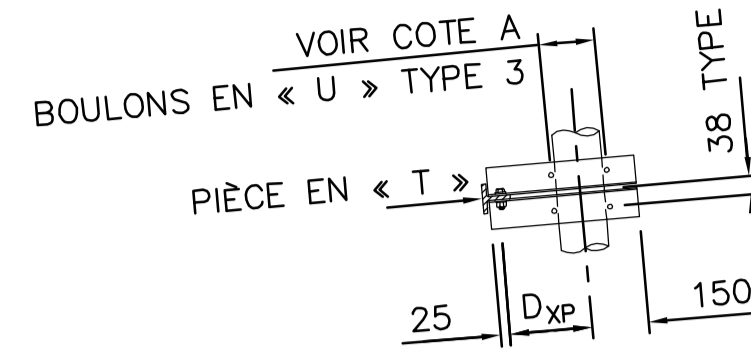
ÉLÉVATION

δ_1, δ_2 : DISTANCE ENTRE L'AXE DU SUPPORT VERTICAL ET LE PREMIER NOEUD DE TRIANGULATION INTERIEUR
 D_z : ESPACEMENT C/C DES DIAGONALES INTERNES
 $D_z = D_y$, SAUF INDICATION CONTRAIRE

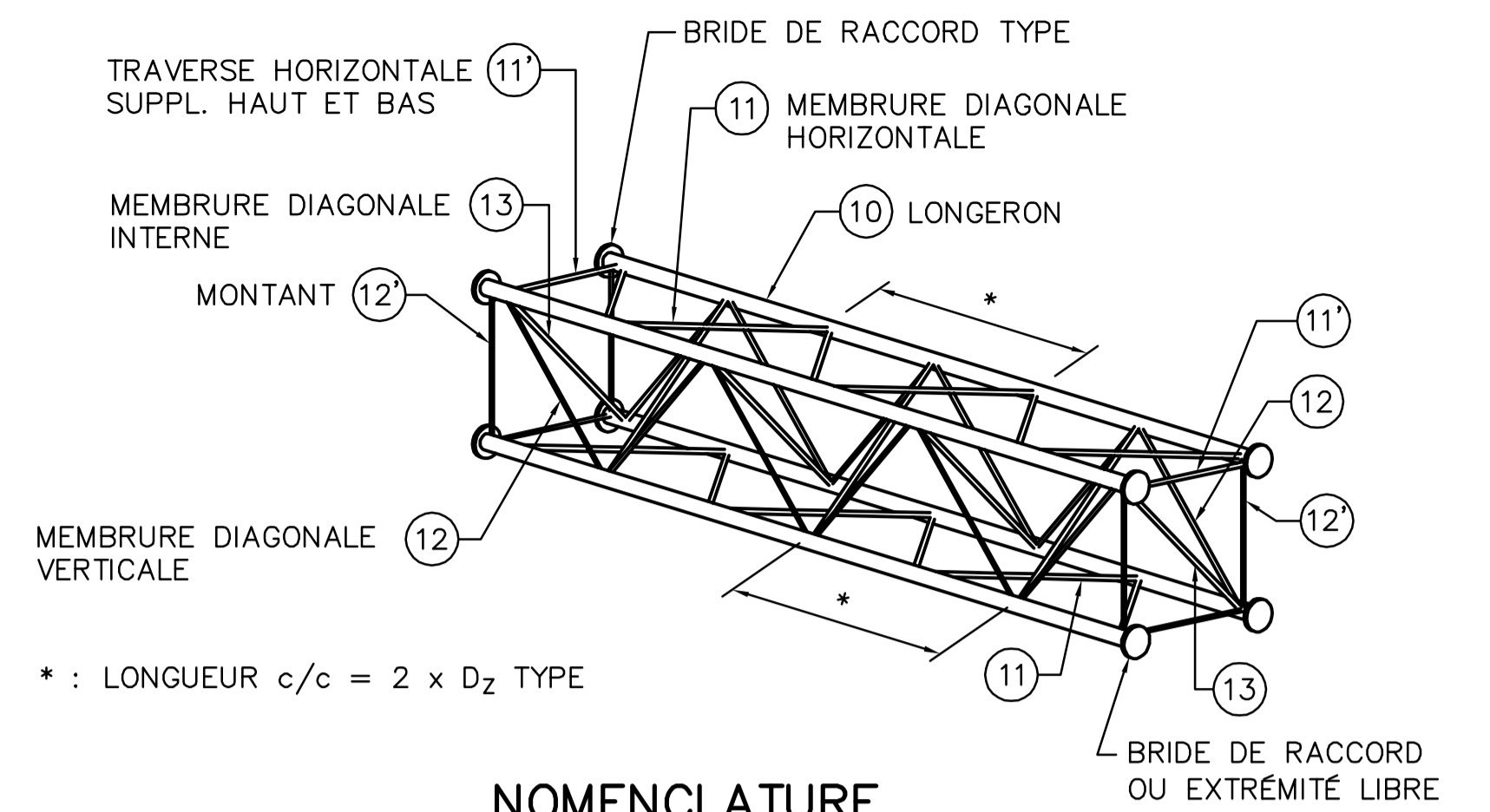
NOTES GÉNÉRALES :

- LES COTES SONT EN MILLIMÈTRES.
- LES DESSINS NE SONT PAS À L'ÉCHELLE.
- TOUTES LES PIÈCES EN ACIER DOIVENT ÊTRE EN ACIER INOXYDABLE.
- PARAMÈTRES ET ÉLÉVATIONS, VOIR FEUILLE « SIGNALISATION AÉRIENNE/TABLEAUX ».
- LES TRAVAUX DE SOUDAGE DOIVENT ÊTRE EXÉCUTÉS PAR DES ENTREPRISES APPROUVÉES PAR LE BUREAU CANADIEN DE SOUDAGE EN VERTU DES EXIGENCES DE LA NORME CSA W47.2 DIVISION 1 OU 2.1. L'ENTREPRISE DOIT FOURNIR SES PROCÉDURES DE SOUDAGE APPROUVÉES PAR LE BUREAU CANADIEN DE SOUDAGE (CWB). LES SOUDURES DOIVENT ÊTRE CONÇUES ET EXÉCUTÉES SELON LES EXIGENCES DE LA NORME W59.2.
- POUR CHAQUE ASSEMBLAGE SOUDÉ, LE NUMÉRO DE PROCÉDURE DOIT ÊTRE INDIQUÉ SUR LES PLANS D'ATELIER.
- LE DIAMÈTRE DES BOULONS EST EXPRIMÉ EN POUÇES.

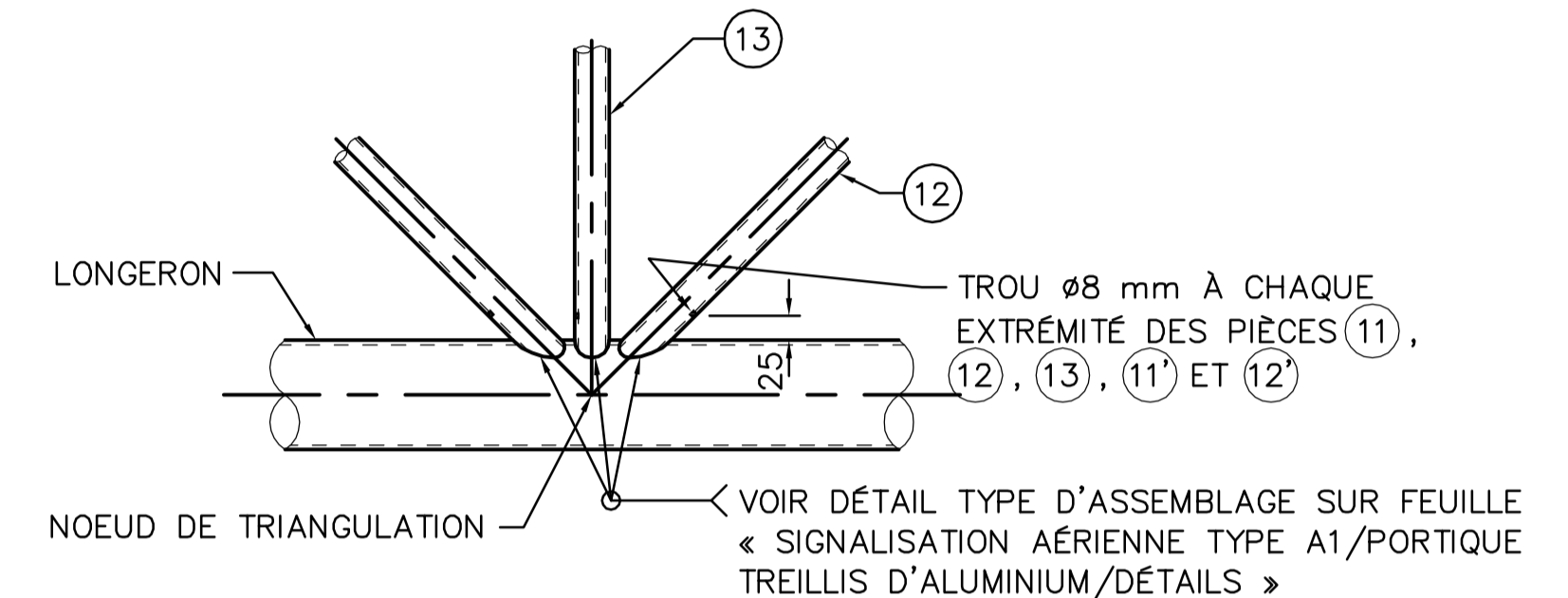
NOTE :
 INSTALLER DES POIDS TEMPORAIRE « P_T » DE 90 Kg AUX TIERS DE LA PORTÉE SI LES PANNEAUX NE PEUVENT PAS ÊTRE INSTALLÉS MOINS DE 2 HEURES APRÈS L'INSTALLATION DE LA POUTRE TRIANGULÉE. LES PANNEAUX DOIVENT ÊTRE INSTALLÉS EN MOINS DE DEUX SEMAINES APRÈS LE MONTAGE DE LA STRUCTURE. DANS LE CAS CONTRAIRE, LA STRUCTURE DEVRA ÊTRE DÉMONTÉE.



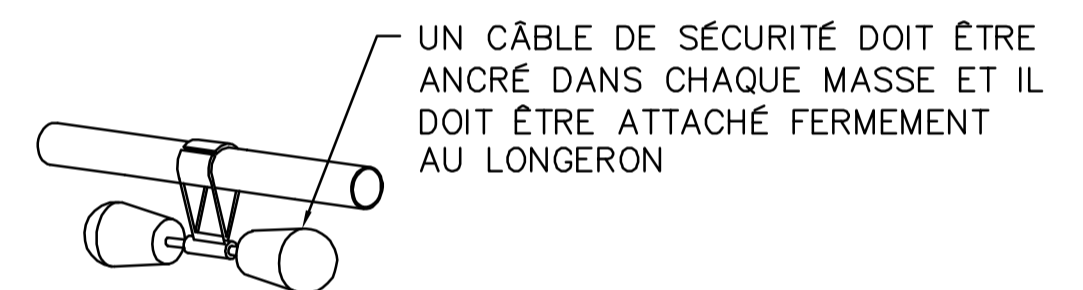
COUPE TYPE



NOMENCLATURE



DÉTAIL TYPE



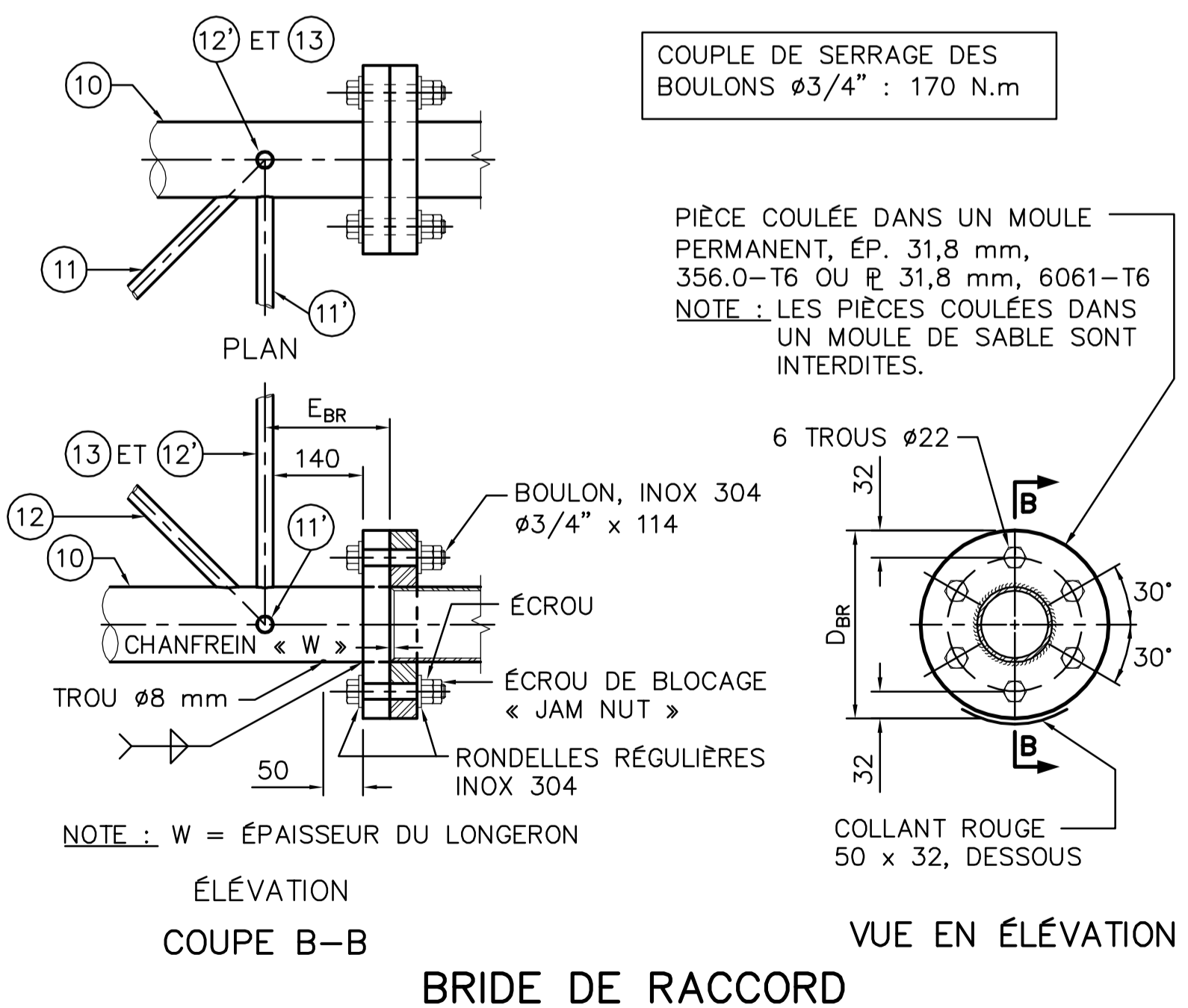
AMORTISSEUR DE VIBRATIONS

TYPE STOCKBRIDGE OU ÉQUIVALENT

NOTE :
 L'AMORTISSEUR DE VIBRATIONS DOIT ÊTRE INSTALLÉ À MI-PORTÉE, L/2, ± 600 mm, SUR LE LONGERON SUPÉRIEUR NE SUPPORTANT PAS DE PANNEAU.

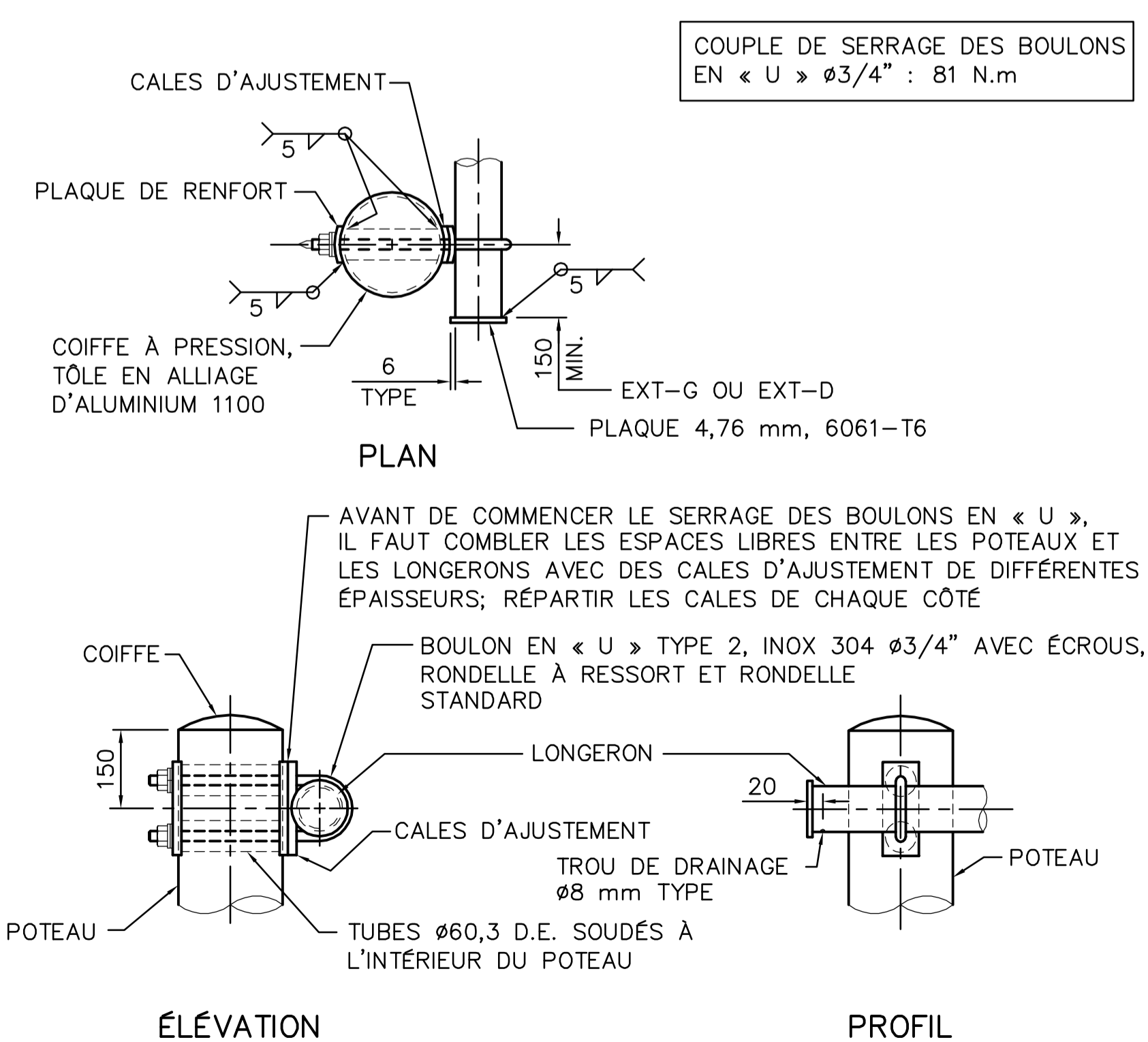
TYPE DE POUTRE TRIANGULÉE	DIMENSIONS (mm)														PANNEAU	
	POUTRE TRIANGULÉE 6061-T6						BRIDE DE RACCORD		BOULON EN U, INOX 304							
	D _x	D _y	(10)	(11), (11')	(13)	(12), (12')	D _{BR}	E _{BR}	TYPE 1		TYPE 2		TYPE 3		D _{xp}	D _{yp}
T1	914	914	89φ x 6,35	42,2φ x 4,85	42,2φ x 4,85	222	193	111	356	111	725	928	105	305	178	998
T2	1219	1219	127φ x 6,35	60,3φ x 5,54	60,3φ x 5,54	254	202	149	457	149	925	1128	143	419	228	1321
T3	1524	1524	152,4φ x 6,35	73,0φ x 5,16	73,0φ x 5,16	273	208	175	521	175	991	1194	169	470	267	1637
T4	1829	1524	152,4φ x 6,35	73,0φ x 7,01	73,0φ x 7,01	273	208	175	521	175	991	1194	169	470	267	1637
T99**																

B' EST LA VALEUR POUR LES SUPPORTS VERTICAUX V1 @ V4, B'' EST LA VALEUR POUR LES SUPPORTS VERTICAUX V11 @ V14.
 ** : DIMENSIONS À SPÉCIFIER POUR STRUCTURES NON-NORMALISÉES.

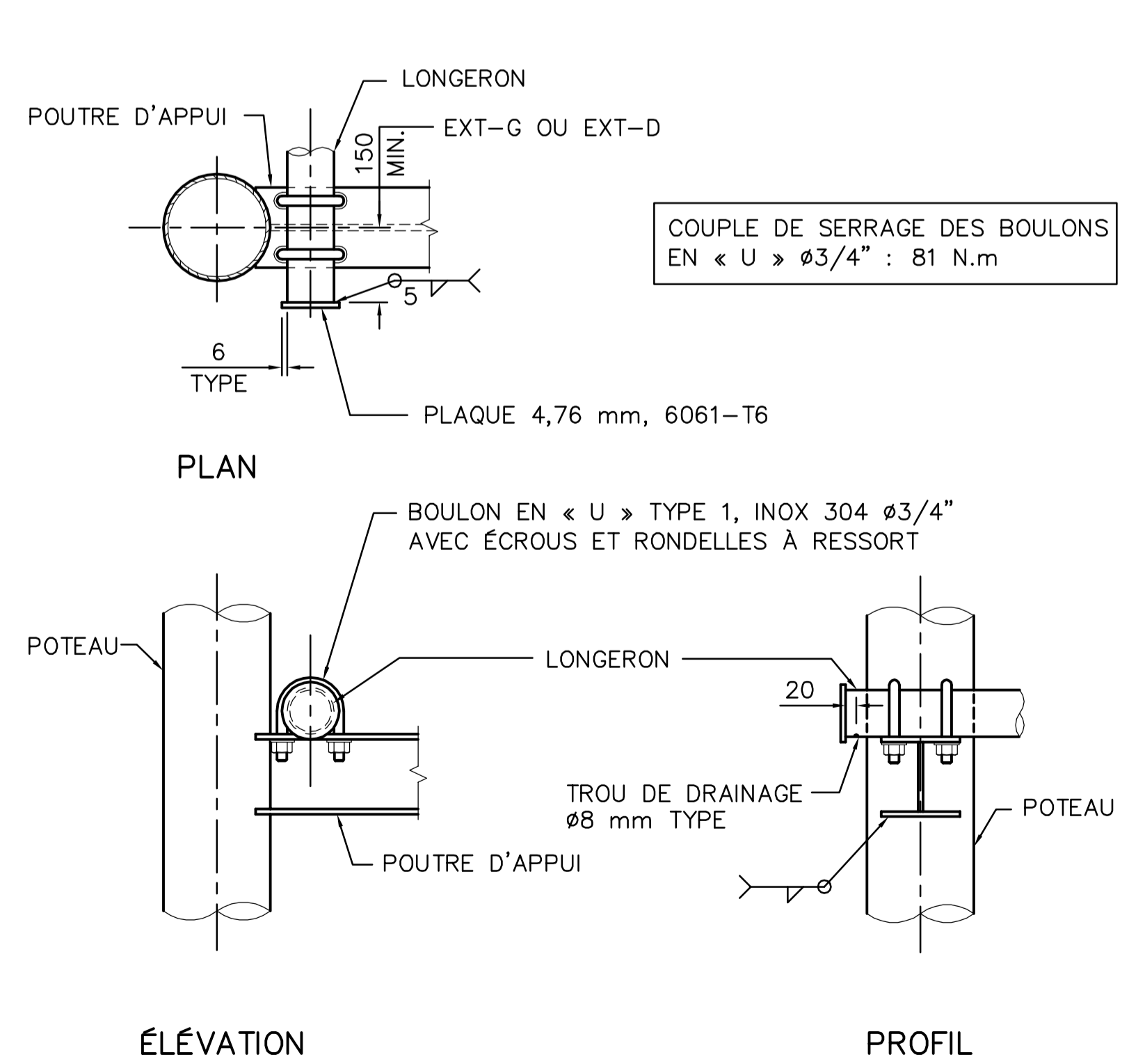


BRIDE DE RACCORD

NOTES :
 - ASSEMBLER LA POUTRE TRIANGULÉE EN RESPECTANT LA CAMBRURE INITIALE VERS LE HAUT; METTRE EN CONTACT LES SURFACES DES BRIDES AVANT LE SERRAGE.
 - LA POUTRE TRIANGULÉE NE DOIT PAS ÊTRE INSTALLÉE LORSQU'IL SUBSISTE UN JEU ENTRE LES BRIDES DE RACCORD; LES BRIDES DOIVENT ÊTRE EN CONTACT UNIFORME.

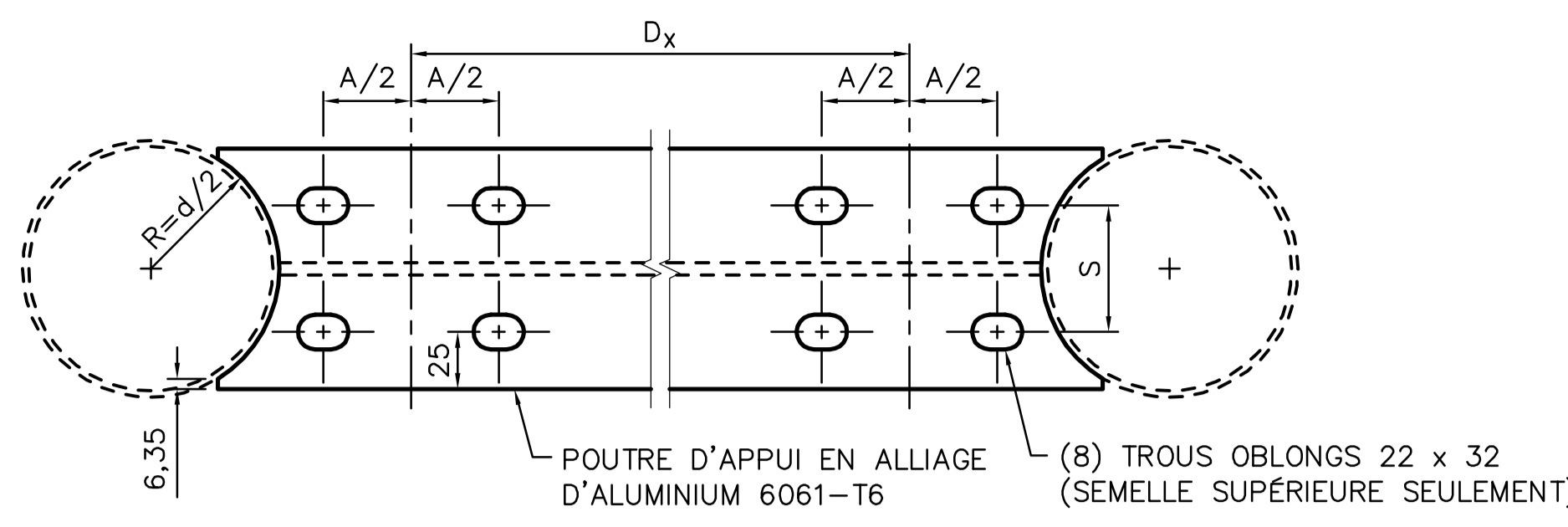


APPUI SUPÉRIEUR



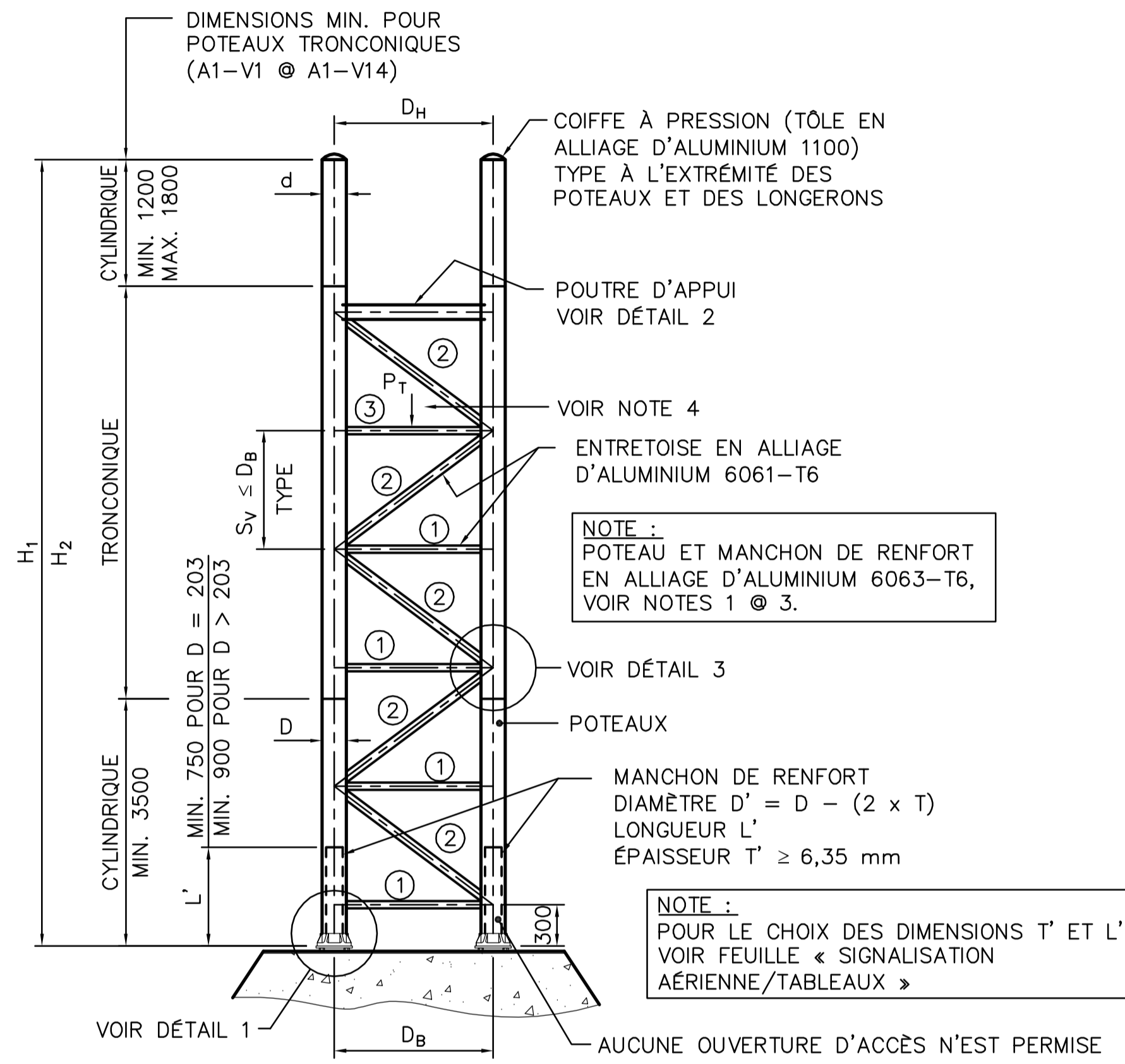
APPUI INFÉRIEUR

PLAN TYPE - OCT. 2008		DIRECTION DES STRUCTURES		PT1A1-01	
A	M	J	NATURE DE MODIFICATION	PAR	
XX	XX	XX	DATE D'ÉMISSION DU PLAN		
TECHNICIEN : XXXX					
PRÉPARÉ PAR : XXXX			ing.		
VÉRIFIÉ PAR :			ing.		
Transports Québec					
DIRECTION TERRITORIALE					
SIGNALISATION AÉRIENNE TYPE A1 - PORTIQUE TREILLIS D'ALUMINIUM					
IDENTIFICATION TECHNIQUE				X	
TS-XXXX-XXX-XX-XXXX				X	
IDENTIFICATION REGROUPEMENT					



DIMENSION A : VOIR BOULON EN U TYPE 1.

PLAN DÉTAIL 2



DIMENSIONS MIN. POUR POTEAUX TRONCONIQUES (A1-V1 @ A1-V14)

NOTE : POTEAU ET MANCHON DE RENFORT EN ALLIAGE D'ALUMINIUM 6063-T6, VOIR NOTES 1 @ 3.

NOTE : POUR LE CHOIX DES DIMENSIONS T' ET L', VOIR FEUILLE « SIGNALISATION AÉRIENNE/TABLEAUX »

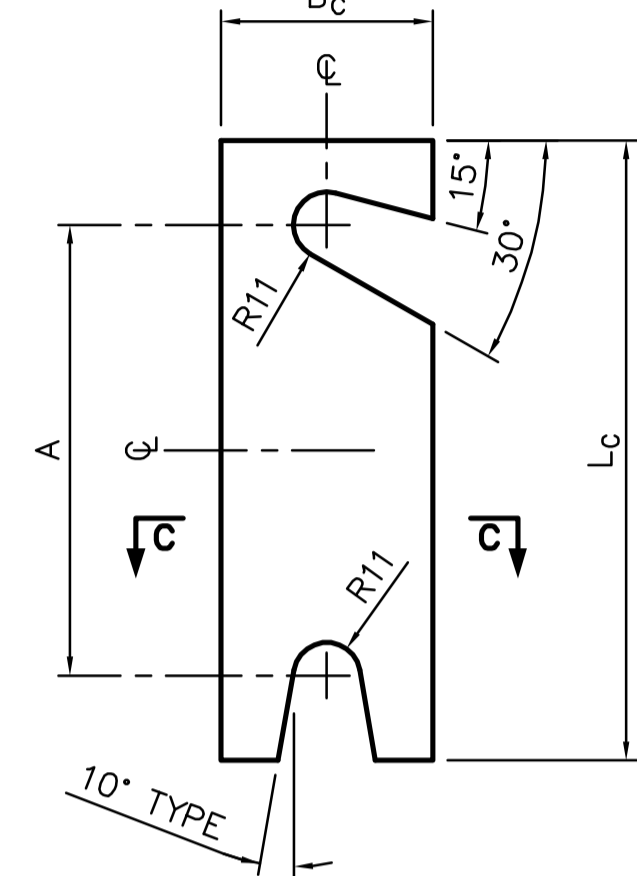
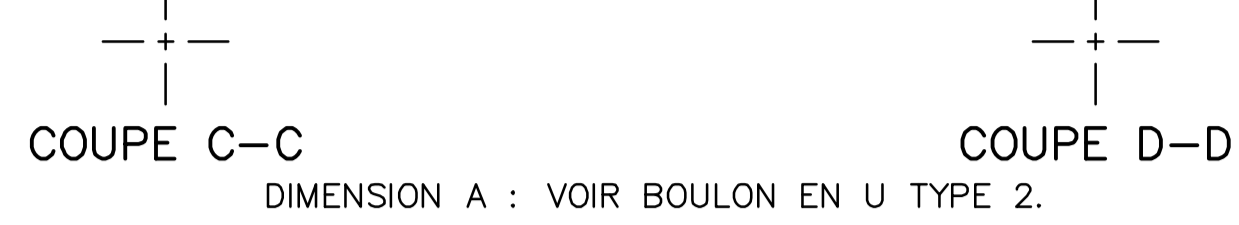
SUPPORT VERTICAL TYPE A1-V1 @ A1-V14 ET A1-V99

- NOTES :**
- SEMELLE À SOUDER SUR LE FÔT EN ÉTAT 6063-T4.
 - EXÉCUTER UN TRAITEMENT THERMIQUE APRÈS AVOIR SOUDÉ LA SEMELLE D'ANCRAGE. LE TRAITEMENT THERMIQUE DOIT PERMETTRE D'AUGMENTER LA RÉSISTANCE DU MATÉRIAU DE BASE DU FÔT EN PASSANT DE F_{yw} À $0,85 \times F_y$. LE MATÉRIAU DOIT ALORS ÊTRE EN ÉTAT T6.
 - UN MANCHON DE RENFORT EST REQUIS POUR TOUS LES POTEAUX. UNE SOUDURE D'ANGLE DOIT ÊTRE FAITE ENTRE LE MANCHON DE RENFORT ET LE FÔT. SAUF INDICATION CONTRAIRE, LE TRAITEMENT THERMIQUE DOIT ÊTRE FAIT APRÈS AVOIR SOUDÉ LE MANCHON. TROIS TROUS DE DRAINAGE $\phi 8$ DOIVENT ÊTRE PERCÉS AU BAS DU MANCHON AVANT D'EXÉCUTER LES SOUDURES (VOIR DÉTAIL 1).
 - POIDS TEMPORAIRE « P_T » DE 90 Kg À INSTALLER SUR LA TRAVERSE (3) SI LA POUTRE TRIANGULÉE NE PEUT PAS ÊTRE INSTALLÉE MOINS DE 2 HEURES APRÈS L'INSTALLATION D'UN SUPPORT VERTICAL.

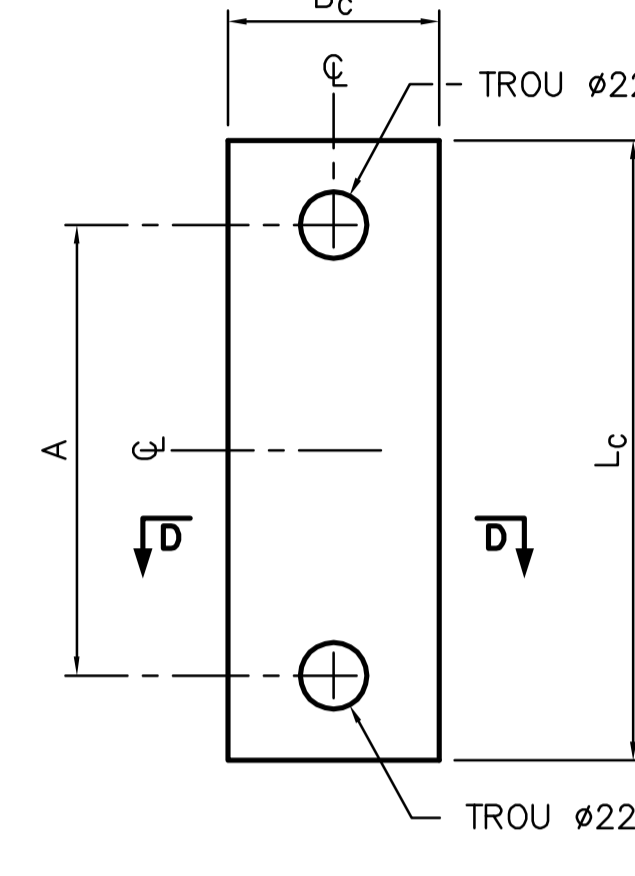
TYPE DE SUPPORT VERTICAL	TYPE DE POTEAU	DIMENSIONS EN (mm)						POUTRE D'APPUI	
		D _B	D _H	D	d	T	ENTRETOISE (1, 2, 3)	POUTRE EN H	S
A1-V1	TRONCONIQUE	1219	1219	203	152	6,35	60,3 x 5,54	152 x 152 x 7,9	102
A1-V2	TRONCONIQUE	1600	1600	254	203	6,35	89,1 x 4,76	203 x 203 x 9,5	152
A1-V3	TRONCONIQUE	1930	1930	254	203	6,35	89,1 x 4,76	203 x 203 x 9,5	152
A1-V4	TRONCONIQUE	2235	2235	254	203	6,35	89,1 x 4,76	203 x 203 x 9,5	152
A1-V11	TRONCONIQUE	1283	1283	254	203	6,35	60,3 x 5,54	152 x 152 x 7,9	102
A1-V12	TRONCONIQUE	1676	1676	305	254	6,35	89,1 x 4,76	203 x 203 x 9,5	152
A1-V13	TRONCONIQUE	2007	2007	305	254	6,35	89,1 x 4,76	203 x 203 x 9,5	152
A1-V14	TRONCONIQUE	2311	2311	305	254	6,35	89,1 x 4,76	203 x 203 x 9,5	152
A1-V99**									

** : DIMENSIONS À SPÉCIFIER POUR STRUCTURES NON-NORMALISÉES.

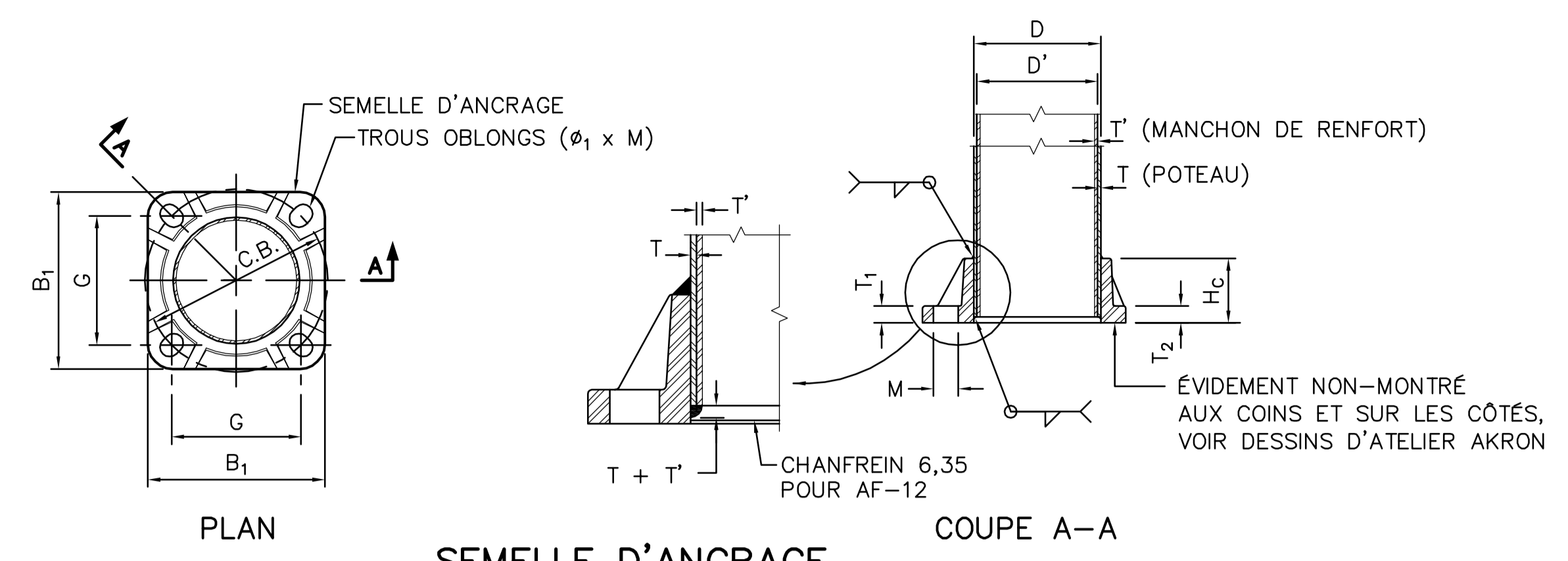
POTEAU	CALES ET PLAQUES	
d (mm)	B _c (mm)	L _c (mm)
152	70	180
203	70	205
254	75	230
305	75	230



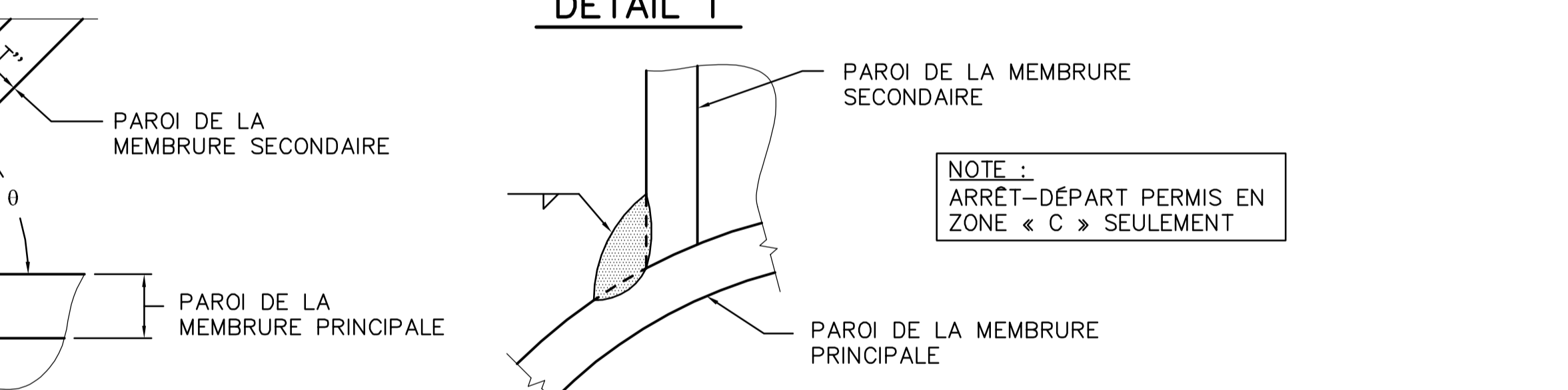
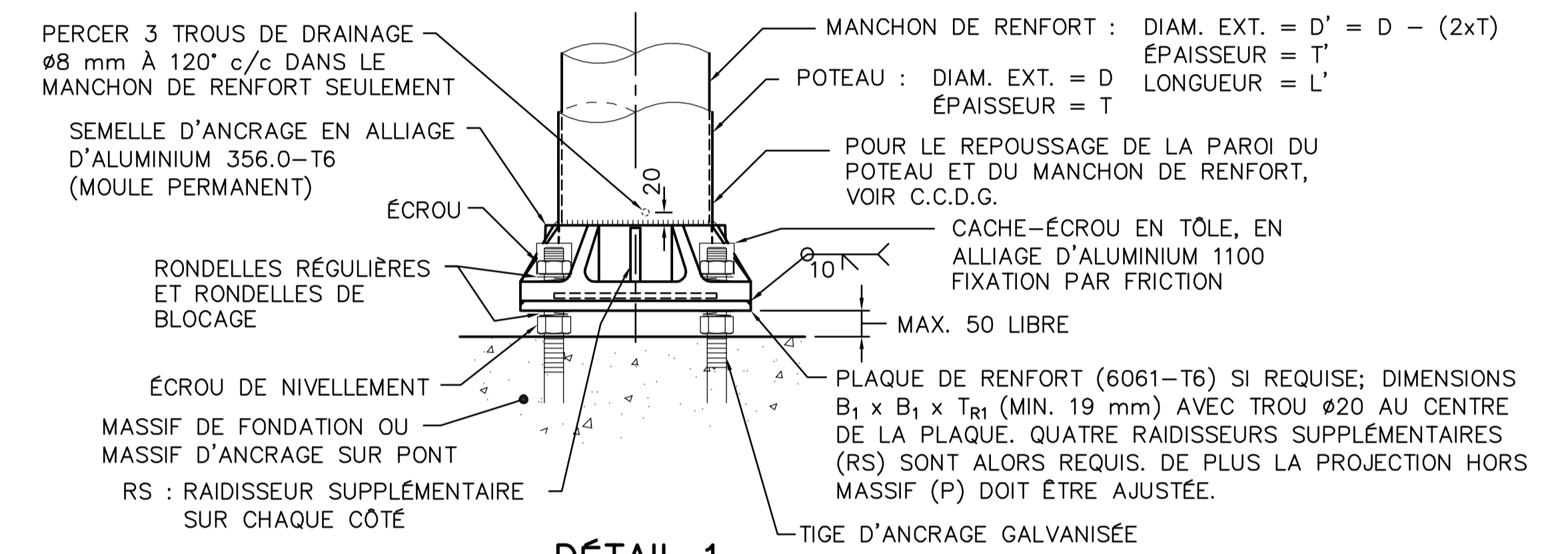
CALE D'AJUSTEMENT
ALLIAGE D'ALUMINIUM 6063-T6



PLAQUE DE RENFORT
ALLIAGE D'ALUMINIUM 6063-T6



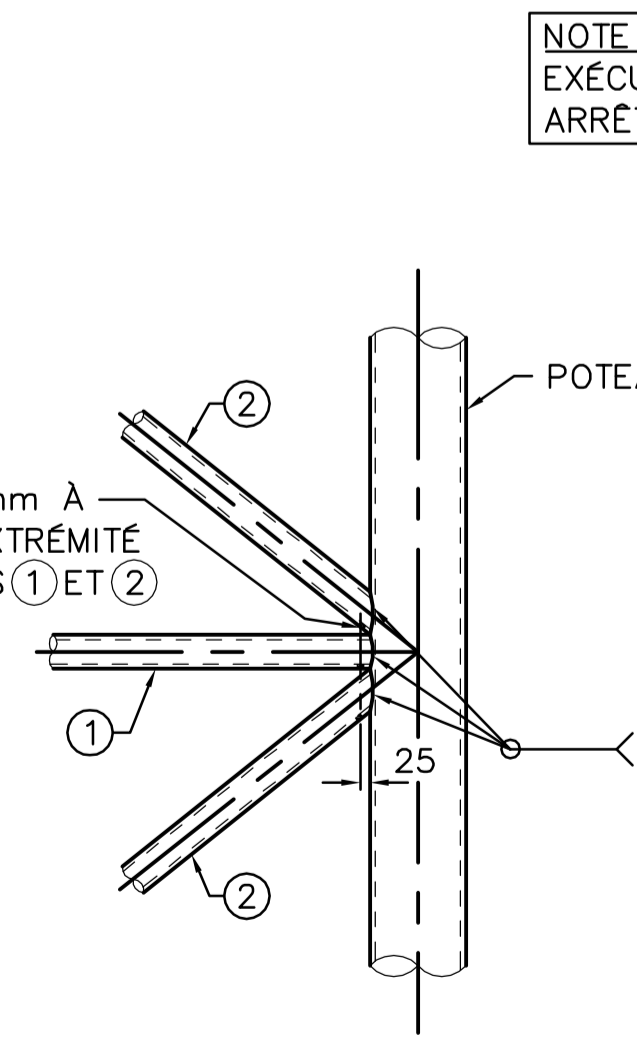
SEMELLE TYPE	POTEAU	SEMELLE			TROUS			COLLET
AKRON	D (mm)	T ₁ (mm)	T ₂ (mm)	B ₁ (mm)	CB (mm)	G (mm)	Ø ₁ x M (mm)	H _c (mm)
AB-8	203	23,8	23,8	324	305	216	35x73	102
AB-10	254	31,8	31,8	356	368	260	34x46	111
AF-12	305	31,8	25,4	456	457	323	45x57	152



DÉTAIL A

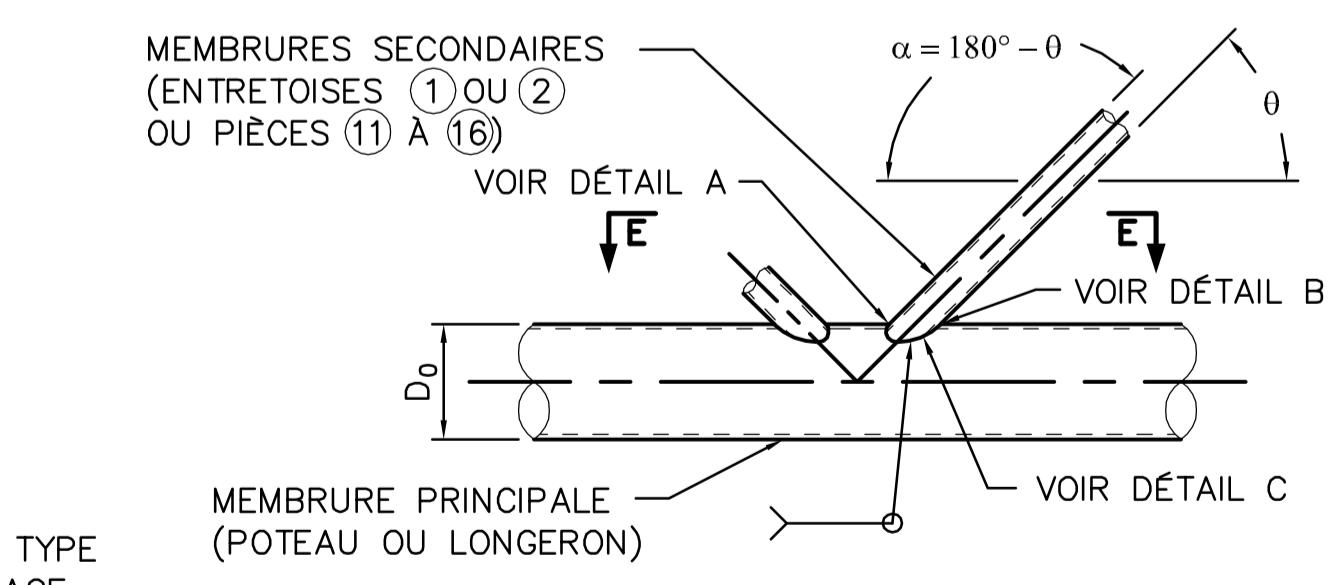
DÉTAIL B

DÉTAIL C



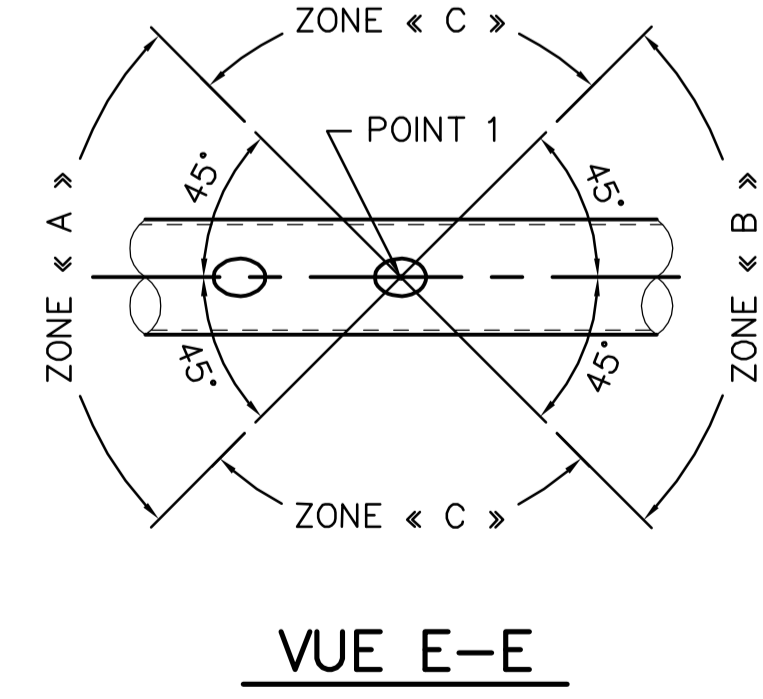
DÉTAIL 3

NOTE : EXÉCUTER LA SOUDURE EN ÉVITANT TOUT ARRÊT-DÉPART DANS LES ZONES « A » ET « B ».



DÉTAIL TYPE D'ASSEMBLAGE

- NOTES :**
- LE DÉTAIL TYPE D'ASSEMBLAGE MONTRE AU DÉTAIL « A » UNE SOUDURE SUR PRÉPARATION À PÉNÉTRATION COMPLÈTE. EN ALTERNATIVE, UNE SOUDURE SUR PRÉPARATION À PÉNÉTRATION PARTIELLE DOUBLÉE D'UNE SOUDURE D'ANGLE EN RENFORT OU ENCORE UN ASSEMBLAGE SOUDÉ AVEC GOUSSET SONT ACCEPTABLES. SAUF INDICATION CONTRAIRE, LA CAPACITÉ REQUISE DOIT ÊTRE SUFFISANTE POUR DÉVELOPPER LA CAPACITÉ $A_g F_{yw}$ DE LA MEMBRURE SECONDAIRE.
 - UNE SOUDURE D'ANGLE EST CONSIDÉRÉE STRUCTURALE LORSQUE L'ANGLE D'INTERSECTION DES PAROIS VARIE ENTRE 60 ET 120 DEGRÉS SEULEMENT.
 - LE NETTOYAGE DES SURFACES AVANT LE SOUDAGE DOIT RÉPONDRE AUX EXIGENCES DE L'ARTICLE 5.5 DE LA NORME W59.2-1991.



VUE E-E

PLAN TYPE - OCT. 2008
DIRECTION DES STRUCTURES
PT1A1-02

A	M	J	NATURE DE MODIFICATION	PAR
XX	XX	XX	DATE D'ÉMISSION DU PLAN	
TECHNICIEN : XXXX				

PRÉPARÉ PAR : XXXX ing.
VÉRIFIÉ PAR : ing.



DIRECTION TERRITORIALE

SIGNALISATION AÉRIENNE
TYPE A1 - PORTIQUE
TREILLIS D'ALUMINIUM - DÉTAILS

IDENTIFICATION TECHNIQUE	X
TS-XX-XXXX-XXXX	X
IDENTIFICATION GROUPEMENT	X

IDENTIFICATION			STRUCTURE													ÉQUIPEMENTS		NOTES						
NUM TEMP	NUM STRUCT SIGN	CHAÎNAGE	TYPE STRUCT	SUPPORTS HORIZONTAUX				AXE	SUPPORTS VERTICAUX					MASSIFS						MONTAGES				
				DESCRIPTION					DESCRIPTION		MANCHONS		RENFORT	TYPE	CODE TRAV	NOTES SUPPL	DATUM (mm)	ÉLÉV ₀ (m)	ÉLÉV ₁ (m)			ÉLÉV ₂ (m)	ÉLÉV ₃ (m)	
(1)	(2)	(3)	(4)	EXTENSIONS (mm)	L ₁ (mm)	L ₂ (mm)	(4)	(5)	n _v x S _v (mm)	T' (mm)	L' (mm)	T _{R1} (mm)	(10)							(11)	(12)			(13)
1	S-XXXX	-	A1(2)	T	EXT-G = 150	-	S.O.	1	A1-V	-	-	6,35	900	S.O.	MA1-2	C	-	-	-	-	-	-	SM1	-
2	-	-	A1(2)	T	EXT-D = 150	-	S.O.	2	A1-V	-	-	6,35	900	S.O.	MA1-2	C	-	-	-	-	-	-	SM2	-
3	-	-	A1(2)	T	EXT-G = 150	-	S.O.	1	A1-V	-	-	6,35	900	S.O.	MA1-2	C	-	-	-	-	-	-	SM3	-
4	-	-	A1(2)	T	EXT-D = 150	-	S.O.	2	A1-V	-	-	6,35	900	S.O.	MA1-2	C	-	-	-	-	-	-	SM4	-
5	-	-	A1(2)	T	EXT-G = 150	-	S.O.	1	A1-V	-	-	6,35	900	S.O.	MA1-2	C	-	-	-	-	-	-	SM5	-
6	-	-	A1(2)	T	EXT-D = 150	-	S.O.	2	A1-V	-	-	6,35	900	S.O.	MA1-2	C	-	-	-	-	-	-	SM6	-
7	-	-	A1(2)	T	EXT-G = 150	-	S.O.	1	A1-V	-	-	6,35	900	S.O.	MA1-2	C	-	-	-	-	-	-	SM7	-
8	-	-	A1(2)	T	EXT-D = 150	-	S.O.	2	A1-V	-	-	6,35	900	S.O.	MA1-2	C	-	-	-	-	-	-	SM8	-
9	-	-	A1(2)	T	EXT-G = 150	-	S.O.	1	A1-V	-	-	6,35	900	S.O.	MA1-2	C	-	-	-	-	-	-	SM9	-
10	-	-	A1(2)	T	EXT-D = 150	-	S.O.	2	A1-V	-	-	6,35	900	S.O.	MA1-2	C	-	-	-	-	-	-	SM10	-
11	-	-	A1(2)	T	EXT-G = 150	-	S.O.	1	A1-V	-	-	6,35	900	S.O.	MA1-2	C	-	-	-	-	-	-	SM11	-
12	-	-	A1(2)	T	EXT-D = 150	-	S.O.	2	A1-V	-	-	6,35	900	S.O.	MA1-2	C	-	-	-	-	-	-	SM12	-
13	-	-	A1(2)	T	EXT-G = 150	-	S.O.	1	A1-V	-	-	6,35	900	S.O.	MA1-2	C	-	-	-	-	-	-	SM13	-
14	-	-	A1(2)	T	EXT-D = 150	-	S.O.	2	A1-V	-	-	6,35	900	S.O.	MA1-2	C	-	-	-	-	-	-	SM14	-
15	-	-	A1(2)	T	EXT-G = 150	-	S.O.	1	A1-V	-	-	6,35	900	S.O.	MA1-2	C	-	-	-	-	-	-	SM15	-
16	-	-	A1(2)	T	EXT-D = 150	-	S.O.	2	A1-V	-	-	6,35	900	S.O.	MA1-2	C	-	-	-	-	-	-	SM16	-
17	-	-	A1(2)	T	EXT-G = 150	-	S.O.	1	A1-V	-	-	6,35	900	S.O.	MA1-2	C	-	-	-	-	-	-	SM17	-
18	-	-	A1(2)	T	EXT-D = 150	-	S.O.	2	A1-V	-	-	6,35	900	S.O.	MA1-2	C	-	-	-	-	-	-	SM18	-
19	-	-	A1(2)	T	EXT-G = 150	-	S.O.	1	A1-V	-	-	6,35	900	S.O.	MA1-2	C	-	-	-	-	-	-	SM19	-
20	-	-	A1(2)	T	EXT-D = 150	-	S.O.	2	A1-V	-	-	6,35	900	S.O.	MA1-2	C	-	-	-	-	-	-	SM20	-

IDENTIFICATION		ÉQUIPEMENT				REMARQUES ET NOTES	IDENTIFICATION		ÉQUIPEMENT				REMARQUES ET NOTES
NUM TEMP	MONTAGES	N°	TYPE PANNEAU	L _p (mm)	H _p (mm)		X _p (mm)	NUM TEMP	MONTAGES	N°	TYPE PANNEAU	L _p (mm)	
(1)			(17)	(18)	(19)	(20)	(1)			(17)	(18)	(19)	(20)
1	SM1	-	EXT	-	-	-	11	SM11	-	EXT	-	-	-
2	SM2	-	EXT	-	-	-	12	SM12	-	EXT	-	-	-
3	SM3	-	EXT	-	-	-	13	SM13	-	EXT	-	-	-
4	SM4	-	EXT	-	-	-	14	SM14	-	EXT	-	-	-
5	SM5	-	EXT	-	-	-	15	SM15	-	EXT	-	-	-
6	SM6	-	EXT	-	-	-	16	SM16	-	EXT	-	-	-
7	SM7	-	EXT	-	-	-	17	SM17	-	EXT	-	-	-
8	SM8	-	EXT	-	-	-	18	SM18	-	EXT	-	-	-
9	SM9	-	EXT	-	-	-	19	SM19	-	EXT	-	-	-
10	SM10	-	EXT	-	-	-	20	SM20	-	EXT	-	-	-

NOTES SUPPLÉMENTAIRES:
- xxx

TYPE DE STRUCTURE	RÉFÉRENCES (VOIR FEUILLE)	PLAN TYPE
A1	« SIGNALISATION AÉRIENNE – TYPE A1 – PORTIQUE – TREILLIS D'ALUMINIUM »	PT1A1-01
	« SIGNALISATION AÉRIENNE – TYPE A1 – PORTIQUE – TREILLIS D'ALUMINIUM – DÉTAILS »	PT1A1-02
MA1 ET MA2	« MASSIFS DE FONDATION – TYPES MA1 ET MA2 – DIMENSIONS »	PT1MA-01
	« MASSIFS DE FONDATION – TYPES MA1 ET MA2 – ARMATURE »	PT1MA-02

NOTES :

LES CHIFFRES ENTRE PARENTHÈSES RÉFÈRENT AUX NOTES SUIVANTES :

- NUM TEMP = NUMÉRO TEMPORAIRE DE STRUCTURE.
- NUM STRUCT SIGN = NUMÉRO DE STRUCTURE ATTRIBUÉ DANS LE SYSTÈME DE GESTION DES STRUCTURES DE SIGNALISATION APRÈS LA CONSTRUCTION.
- TYPE STRUCT = TYPE DE STRUCTURE A1, A2, A3, A4, A5 OU A6. POUR LES STRUCTURES EN PORTIQUE DE TYPE A1, A3 ET A6, LE CHIFFRE ENTRE PARENTHÈSES DÉSIGNÉ LE NOMBRE DE SUPPORTS VERTICAUX (A1(2), A1(3), A3(2), A3(3), A6(2) ET A6(3)).
- POUR CES SPÉCIFICATIONS, VOIR FEUILLES DANS LE TABLEAU DES RÉFÉRENCES OÙ LES PRINCIPAUX PARAMÈTRES SONT DÉFINIS.
- H = H₁ (AXE 1), H₂ (AXE 2), H₃ (AXE 3) = HAUTEUR DU SUPPORT À PARTIR DU BAS DE LA SEMELLE D'ANCRAGE.
- n_v x S_v = NOMBRE DE SUBDIVISIONS x ESPACEMENT DES NOEUDS DE TRIANGULATION D'UN SUPPORT VERTICAL.
- T' = ÉPAISSEUR DU MANCHON DE RENFORT.
- L' = LONGUEUR DU MANCHON DE RENFORT (MIN. 900 mm).
- ÉPAISSEUR DE LA PLAQUE DE RENFORT SOUDÉE SOUS LA SEMELLE D'ANCRAGE (VOIR DÉTAIL 1 DES PLANS DES SUPPORTS VERTICAUX).
- MASSIFS : LE CODE IDENTIFIE LE TYPE DE MASSIF DE FONDATION OU LE TYPE DE MASSIF D'ANCRAGE SUR PONT OU SUR MUR. LORSQUE LE TYPE DE MASSIF REQUIS N'EST PAS NORMALISÉ, LE MASSIF EST IDENTIFIÉ COMME SUIV : MA-99, MA1-99, MA2-99, MA6-99, ETC. (LORSQU'IL N'Y A QU'UN SEUL MASSIF NON-NORMALISÉ) MA-99-y, MA1-99-y, MA2-99-y, MA6-99-y, ETC. (UN CHIFFRE « y » AJOUTÉ EN SUFFIXE EST SPÉCIFIÉ LORSQUE PLUSIEURS MASSIFS DE FONDATION NON-NORMALISÉS SONT REQUIS.)
- CODE TRAV = C = MASSIF À CONSTRUIRE; E = MASSIF EXISTANT À CONSERVER; ER = MASSIF DE FONDATION EXISTANT À RÉPARER OU À MODIFIER (POUR INSTRUCTIONS, VOIR NOTES SUPPL).
- NOTES SUPPL = NUMÉRO RÉFÉRANT AUX NOTES SUPPLÉMENTAIRES PRÉCISANT LES TRAVAUX REQUIS.
- DATUM = HAUTEUR À ADDITIONNER À LA VALEUR MAXIMALE DE H₁, H₂ OU H₃ POUR DÉTERMINER LA HAUTEUR D'EXPOSITION.
- ÉLÉV₀ = ÉLEVATION AU POINT HAUT DE LA CHAUSSEE (NE CORRESPOND PAS NÉCESSAIREMENT AU CENTRE DE LA PORTÉE).
- ÉLÉV₁, ÉLÉV₂, ÉLÉV₃ = ÉLEVATIONS DU DESSUS DU MASSIF AUX AXES 1, 2 ET 3.
- NUMÉRO DE MONTAGE DE PANNEAUX DE SIGNALISATION OU AUTRES ÉQUIPEMENTS QUI SONT SPÉCIFIÉS COMME SUIV DANS LE TABLEAU DES ÉQUIPEMENTS. LES MONTAGES SONT IDENTIFIÉS COMME SUIV : SM1, SM2, SM3, ETC. (UN SEUL MONTAGE PAR OUVRAGE); SM1-y, SM2-y, SM3-y, ETC. (UNE LETTRE « y » AJOUTÉE EN SUFFIXE EST SPÉCIFIÉE LORSQUE PLUSIEURS MONTAGES SMn-y DOIVENT ÊTRE CONSIDÉRÉS POUR UN OUVRAGE « n »).
- TYPE D'ÉQUIPEMENT = EXT = PANNEAU EN EXTRUSION D'ALUMINIUM; PMV = PANNEAU À MESSAGE VARIABLE.
- L_p = LARGEUR DU PANNEAU.
- H_p = HAUTEUR DU PANNEAU.
- X_p = DISTANCE ENTRE L'AXE 1 ET LA RIVE GAUCHE DU PANNEAU.

PLAN TYPE – OCT. 2008
DIRECTION DES STRUCTURES **PT1A1-01**

A	M	J	NATURE DE MODIFICATION	PAR
XX	XX	XX	DATE D'ÉMISSION DU PLAN	
TECHNICIEN : XXXX				

PRÉPARÉ PAR : XXXX ing.
VÉRIFIÉ PAR : ing.



DIRECTION TERRITORIALE

SIGNALISATION AÉRIENNE
TABLEAUX

IDENTIFICATION TECHNIQUE	X
TS-XXXX-XXX-XX-XXXX	X
IDENTIFICATION REGROUPEMENT	



IDENTIFICATION		ÉQUIPEMENT				NOTES	IDENTIFICATION		ÉQUIPEMENT				NOTES	IDENTIFICATION		ÉQUIPEMENT				NOTES							
NUM TEMP (1)	MONTAGES	N°	TYPE PANNEAU (17)	L _p (mm) (18)	H _p (mm) (19)		X _p (mm) (20)	NUM TEMP (1)	MONTAGES	N°	TYPE PANNEAU (17)	L _p (mm) (18)		H _p (mm) (19)	X _p (mm) (20)	NUM TEMP (1)	MONTAGES	N°	TYPE PANNEAU (17)		L _p (mm) (18)	H _p (mm) (19)	X _p (mm) (20)				
1	SM1		EXT				10	SM10		EXT				19	SM19		EXT										
			EXT							EXT											EXT						
			EXT								EXT											EXT					
			EXT									EXT											EXT				
			EXT									EXT											EXT				
			EXT									EXT											EXT				
			EXT									EXT											EXT				
2	SM2		EXT				11	SM11		EXT				20	SM20		EXT										
			EXT								EXT										EXT						
			EXT									EXT										EXT					
			EXT									EXT											EXT				
			EXT									EXT											EXT				
			EXT									EXT											EXT				
			EXT									EXT											EXT				
3	SM3		EXT				12	SM12		EXT				21	SM21		EXT										
			EXT								EXT										EXT						
			EXT									EXT										EXT					
			EXT									EXT											EXT				
			EXT									EXT											EXT				
			EXT									EXT											EXT				
			EXT									EXT											EXT				
4	SM4		EXT				13	SM13		EXT				22	SM22		EXT										
			EXT								EXT										EXT						
			EXT									EXT										EXT					
			EXT									EXT											EXT				
			EXT									EXT											EXT				
			EXT									EXT											EXT				
			EXT									EXT											EXT				
5	SM5		EXT				14	SM14		EXT				23	SM23		EXT										
			EXT								EXT										EXT						
			EXT									EXT										EXT					
			EXT									EXT											EXT				
			EXT									EXT											EXT				
			EXT									EXT											EXT				
			EXT									EXT											EXT				
6	SM6		EXT				15	SM15		EXT								EXT									
			EXT								EXT									EXT							
			EXT									EXT								EXT							
			EXT									EXT									EXT						
			EXT									EXT									EXT						
			EXT									EXT									EXT						
			EXT									EXT									EXT						
7	SM7		EXT				16	SM16		EXT								EXT									
			EXT								EXT									EXT							
			EXT									EXT								EXT							
			EXT									EXT									EXT						
			EXT									EXT									EXT						
			EXT									EXT									EXT						
			EXT									EXT									EXT						
8	SM8		EXT				17	SM17		EXT								EXT									
			EXT								EXT									EXT							
			EXT									EXT									EXT						
			EXT									EXT									EXT						
			EXT									EXT									EXT						
			EXT									EXT									EXT						
			EXT									EXT									EXT						
9	SM9		EXT				18	SM18		EXT								EXT									
			EXT								EXT									EXT							
			EXT									EXT									EXT						
			EXT									EXT									EXT						
			EXT									EXT									EXT						
			EXT									EXT									EXT						
			EXT									EXT									EXT						

NOTES :

LES CHIFFRES ENTRE PARENTHÈSES RÉFÈRENT AUX NOTES SUIVANTES :

1 - NUM TEMP = NUMERO TEMPORAIRE DE STRUCTURE.

17 - TYPE D'ÉQUIPEMENT = EXT = PANNEAU EN EXTRUSION D'ALUMINIUM;

PMV = PANNEAU À MESSAGE VARIABLE.

18 - L_p = LARGEUR DU PANNEAU.

19 - H_p = HAUTEUR DU PANNEAU.

20 - X_p = DISTANCE ENTRE L'AXE 1 ET LA RIVE GAUCHE DU PANNEAU.

PLAN TYPE - OCT. 2008
DIRECTION DES STRUCTURES PT1AT-02

A	M	J	NATURE DE MODIFICATION	PAR
XX	XX	XX	DATE D'ÉMISSION DU PLAN	
TECHNICIEN : XXXX				

PRÉPARÉ PAR : XXXX ing.

VÉRIFIÉ PAR : ing.



DIRECTION TERRITORIALE

SIGNALISATION AÉRIENNE
TABLEAUX DES ÉQUIPEMENTS

IDENTIFICATION TECHNIQUE	X
TS-XXXX-XXX-XX-XXXX	X
IDENTIFICATION REGROUPEMENT	