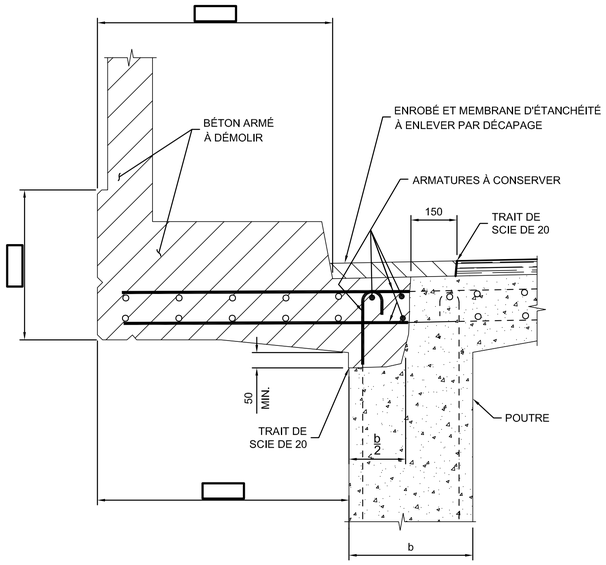
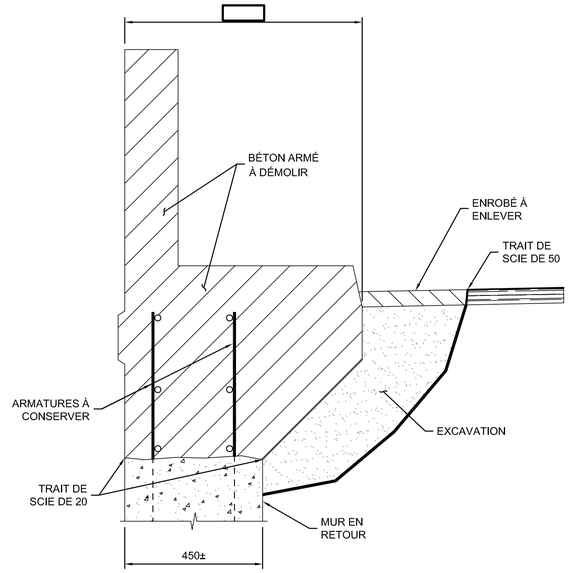
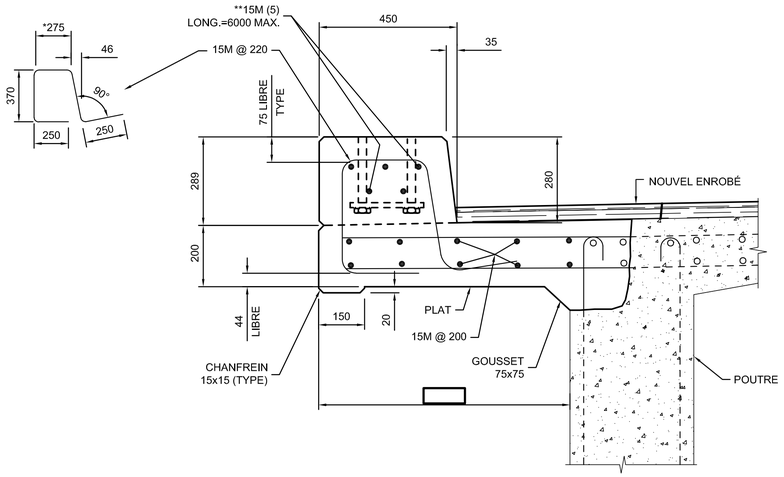


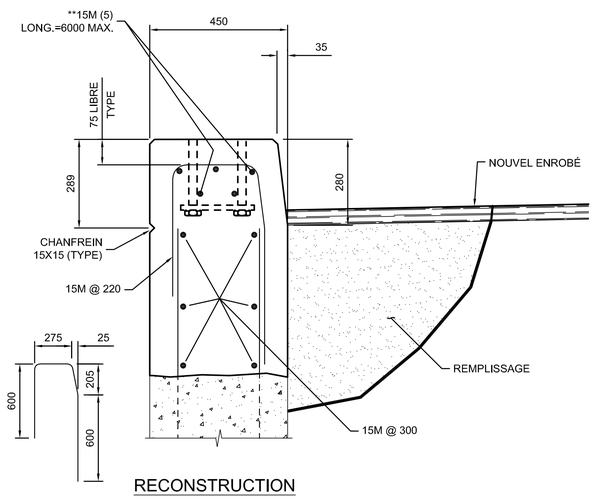
DÉMOLITION



DÉMOLITION



RECONSTRUCTION



RECONSTRUCTION

RECONSTRUCTION DE CÔTÉ EXTÉRIEUR - DALLE ET CHASSE-ROUE

ÉCH. 1:10

NOTE :
- IGNORER LE NOUVEL ENROBÉ SI PRÉVU AILLEURS AU CONTRAT.
* SI LE PONT EST EN BIAIS CETTE DIMENSION DEVIENT 275/COS (BIAIS DU PONT).

** CES BARRES DOIVENT ÊTRE POSÉES APRÈS LA MISE EN PLACE
DES ANCRAGES DES POTEAUX DE GLISSIÈRE.

RECONSTRUCTION DE CÔTÉ EXTÉRIEUR - MUR EN RETOUR ET CHASSE-ROUE

ÉCH. 1:10

NOTE :
-IGNORER LE NOUVEL ENROBÉ SI PRÉVU AILLEURS AU CONTRAT.

** CES BARRES DOIVENT ÊTRE POSÉES APRÈS LA MISE EN PLACE
DES ANCRAGES DES POTEAUX DE GLISSIÈRE.

PLAN TYPE - DIRECTION GÉNÉRALE
DES STRUCTURES
SEPTEMBRE 2024 PT1CE-101

AAAA-MM-JJ	Statut	Par
		OIQ :
		OIQ :
		OIQ :
		OIQ :
		OIQ :
		OIQ :
		OIQ :

Mandataire

Sceau

Vérificateur

OIQ :

Équipe technique

Transports Québec

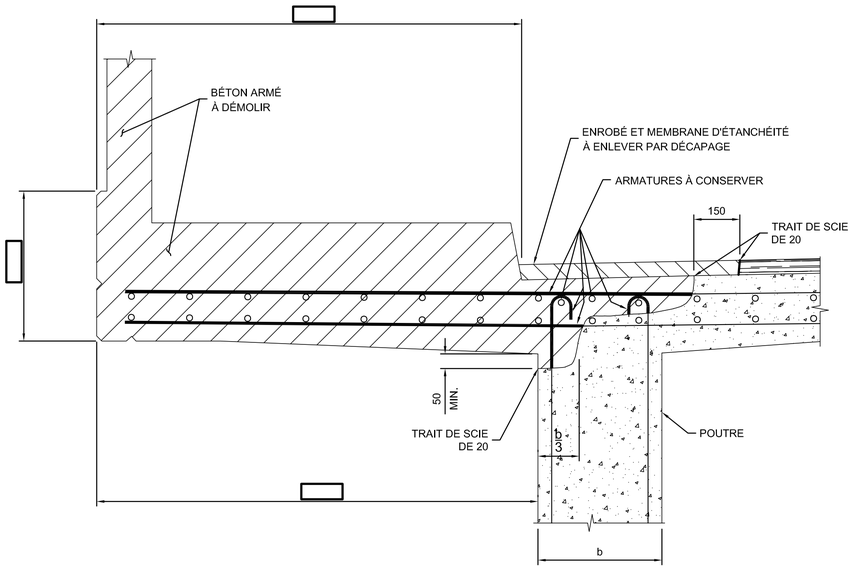
Titre

JOINT DE TABLIER
À 2 GARNITURES
EN ÉLASTOMÈRE

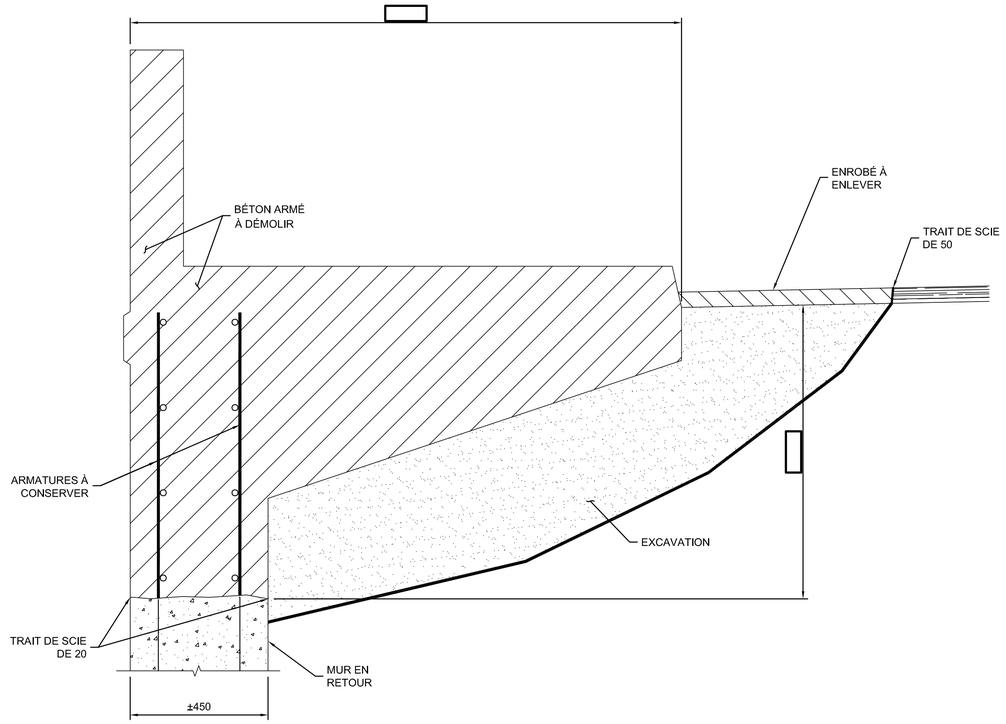
Numéro de plan
PO-AAAA-N-DDDDD

Identification de regroupement

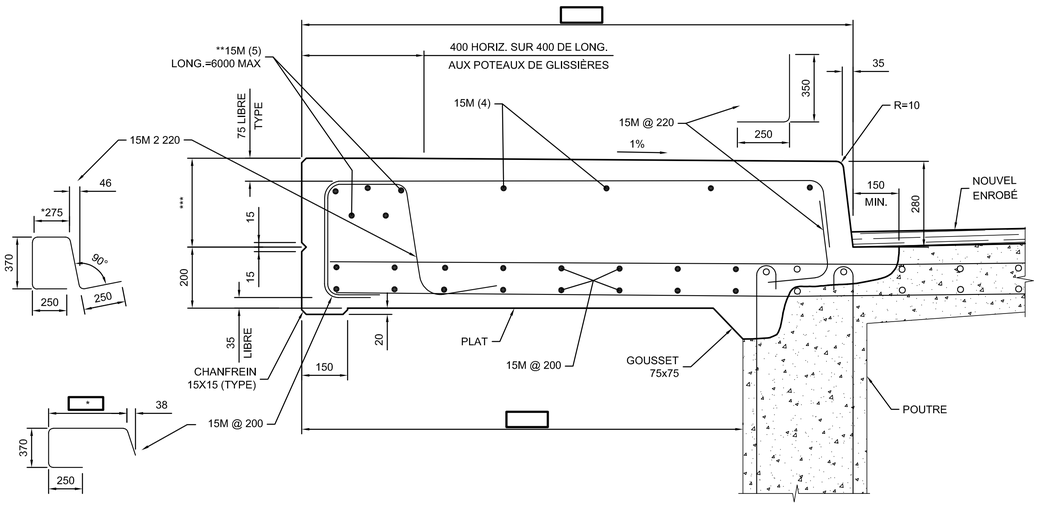
FORMAT ISO A1



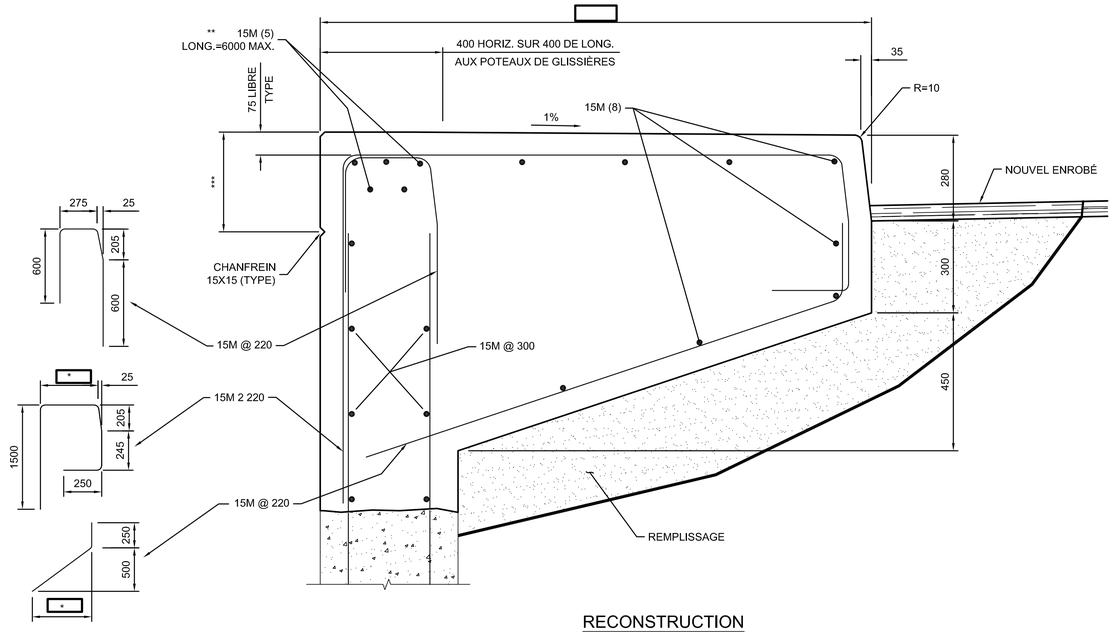
DÉMOLITION



DÉMOLITION



RECONSTRUCTION



RECONSTRUCTION

RECONSTRUCTION DE CÔTÉ EXTÉRIEUR - DALLE ET TROTTOIR

ÉCH. 1:10

NOTE :
- IGNORER LE NOUVEL ENROBÉ SI PRÉVU AILLEURS AU CONTRAT.
* SI LE PONT EST EN BIAIS CETTE DIMENSION DEVIENT (XXXX)/COS (BIAIS DU PONT).
** CES BARRES DOIVENT ÊTRE POSÉES APRÈS LA MISE EN PLACE DES ANCRAGES DES POTEAUX DE GLISSIÈRE.
*** CETTE DIMENSION DOIT ÊTRE AJUSTÉE SELON LA PENTE TRANSVERSALE DU PONT.

RECONSTRUCTION DE CÔTÉ EXTÉRIEUR - MUR EN RETOUR ET TROTTOIR

ÉCH. 1:10

NOTE :
- IGNORER LE NOUVEL ENROBÉ SI PRÉVU AILLEURS AU CONTRAT.
** CES BARRES DOIVENT ÊTRE POSÉES APRÈS LA MISE EN PLACE DES ANCRAGES DES POTEAUX DE GLISSIÈRE.
*** CETTE DIMENSION DOIT ÊTRE AJUSTÉE SELON LA PENTE TRANSVERSALE DU PONT.

PLAN TYPE - DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES
SEPTEMBRE 2024 PT1CE-102

AAAA-MM-JJ	Statut	Par	OIQ :

Mandataire

Sceau

Vérificateur

OIQ :

Équipe technique

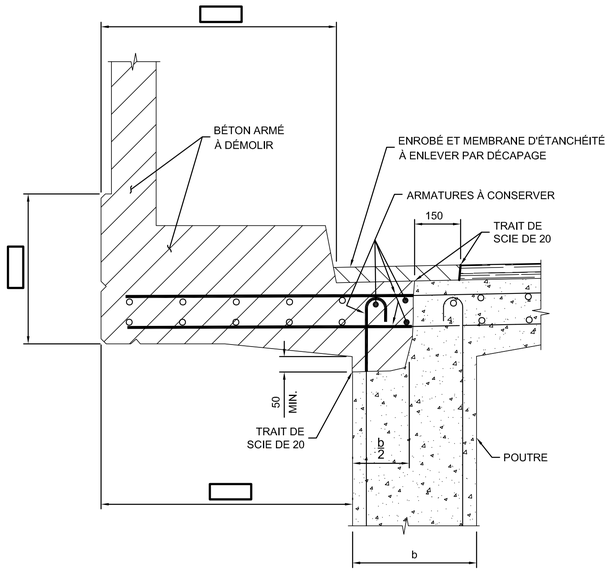
Transports Québec

Titre
RECONSTRUCTION
CÔTÉ EXTÉRIEUR
TROTTOIR

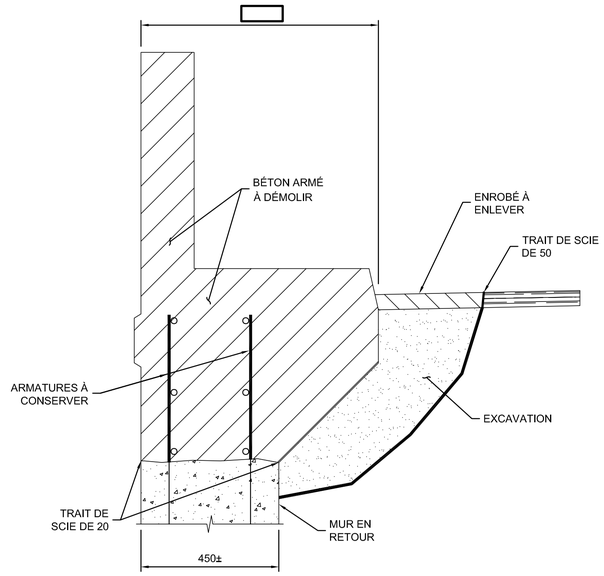
Numéro de plan
PO-AAAA-N-DDDDD

Identification de regroupement

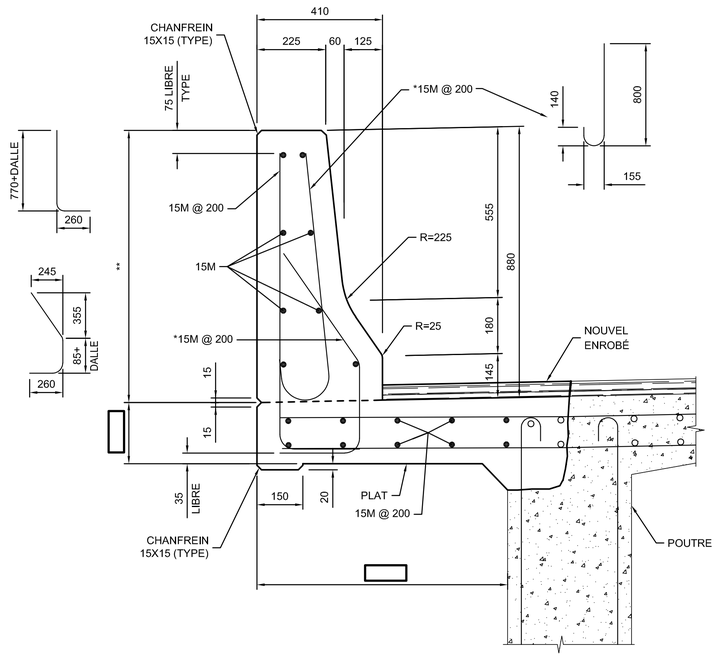
FORMAT ISO A1



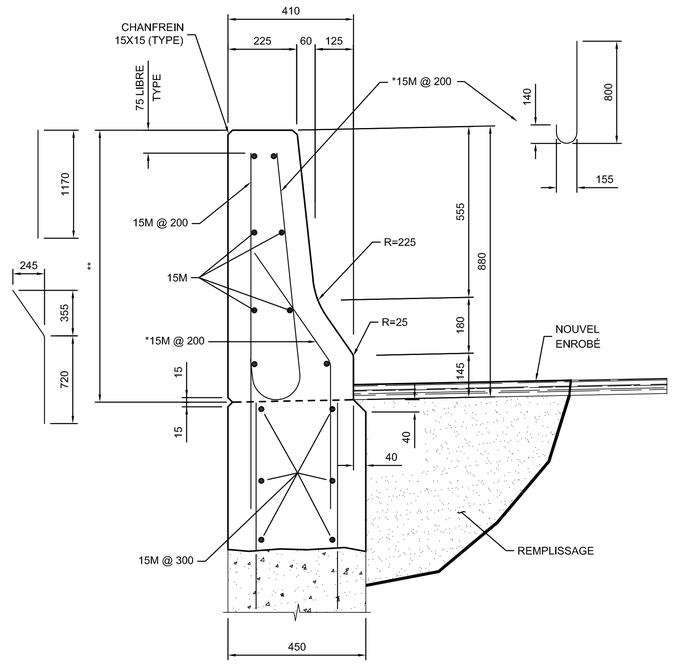
DÉMOLITION



DÉMOLITION



RECONSTRUCTION



RECONSTRUCTION

RECONSTRUCTION DE CÔTÉ EXTÉRIEUR - DALLE ET GLISSIÈRE 201

ÉCH. 1:10

NOTES :

- IGNORER LE NOUVEL ENROBÉ SI PRÉVU AILLEURS AU CONTRAT.

* L'ESPACEMENT DE CES BARRES EST RÉDUIT À 100 mm SUR UN MÈTRE DE PART ET D'AUTRE D'UN JOINT DANS LA GLISSIÈRE OU D'UN LAMPADAIRE ENCASTRÉ DANS CELLE-CI ET ÉGALEMENT SUR UN MÈTRE AUX EXTRÉMITÉS.

** CETTE DIMENSION DOIT ÊTRE AJUSTÉE SELON LA PENTE TRANSVERSALE DU PONT.

RECONSTRUCTION DE CÔTÉ EXTÉRIEUR - MUR EN RETOUR ET GLISSIÈRE 201

ÉCH. 1:10

NOTES :

- IGNORER LE NOUVEL ENROBÉ SI PRÉVU AILLEURS AU CONTRAT.

* L'ESPACEMENT DE CES BARRES EST RÉDUIT À 100 mm SUR UN MÈTRE DE PART ET D'AUTRE D'UN JOINT DANS LA GLISSIÈRE OU D'UN LAMPADAIRE ENCASTRÉ DANS CELLE-CI ET ÉGALEMENT SUR UN MÈTRE AUX EXTRÉMITÉS.

** CETTE DIMENSION DOIT ÊTRE AJUSTÉE SELON LA PENTE TRANSVERSALE DU PONT.

PLAN TYPE - DIRECTION GÉNÉRALE
DES STRUCTURES
SEPTEMBRE 2024 PT1CE-103

AAAA-MM-JJ	Statut	Par	OIQ :
			OIQ :
			OIQ :
			OIQ :
			OIQ :
			OIQ :
			OIQ :

Mandataire

Sceau

Vérificateur

OIQ :

Équipe technique

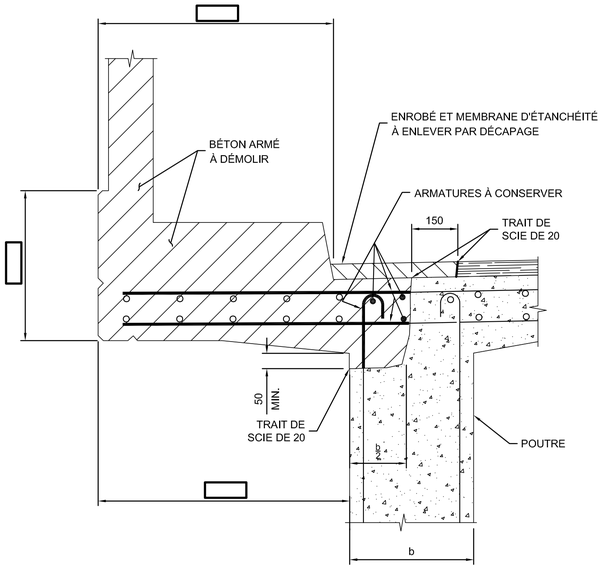
Transports Québec

Titre
RECONSTRUCTION DE CÔTÉ EXTÉRIEUR - GLISSIÈRE RIGIDE EN BÉTON TYPE 201

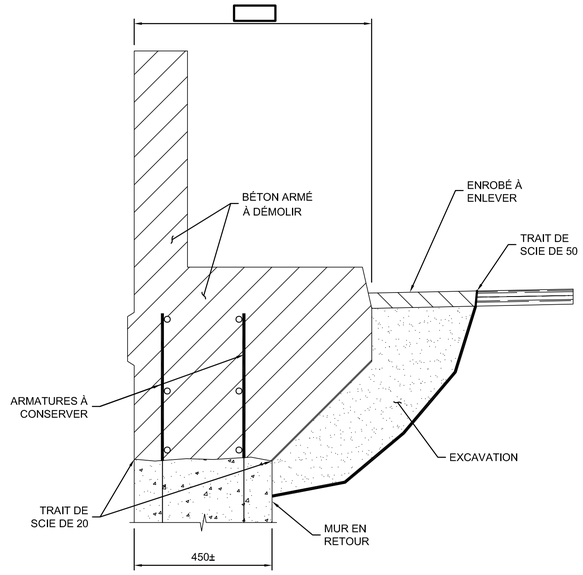
Numéro de plan
PO-AAAA-N-DDDDD

Identification de regroupement

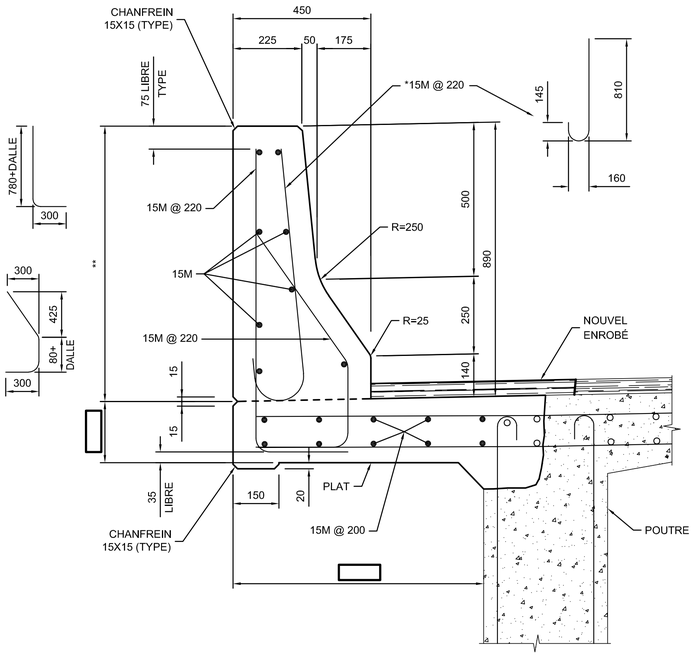
FORMAT ISO A1



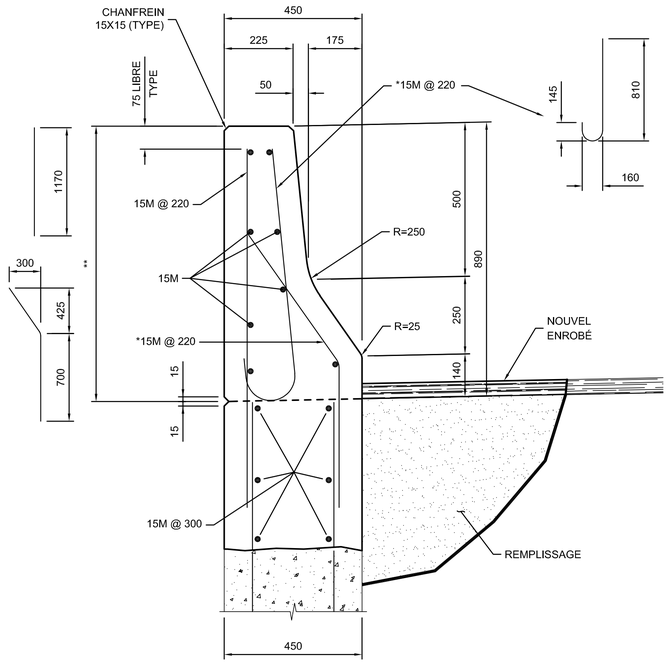
DÉMOLITION



DÉMOLITION



RECONSTRUCTION



RECONSTRUCTION

RECONSTRUCTION DE CÔTÉ EXTÉRIEUR - DALLE ET GLISSIÈRE 202

ÉCH. 1:10

NOTES :

- IGNORER LE NOUVEL ENROBÉ SI PRÉVU AILLEURS AU CONTRAT.

* L'ESPACEMENT DE CES BARRES EST RÉDUIT À 100 mm SUR UN MÈTRE DE PART ET D'AUTRE D'UN JOINT DANS LA GLISSIÈRE OU D'UN LAMPADAIRE ENCASTRÉ DANS CELLE-CI ET ÉGALEMENT SUR UN MÈTRE AUX EXTRÉMITÉS.

** CETTE DIMENSION DOIT ÊTRE AJUSTÉE SELON LA PENTE TRANSVERSALE DU PONT.

RECONSTRUCTION DE CÔTÉ EXTÉRIEUR - MUR EN RETOUR ET GLISSIÈRE 202

ÉCH. 1:10

NOTES :

- IGNORER LE NOUVEL ENROBÉ SI PRÉVU AILLEURS AU CONTRAT.

* L'ESPACEMENT DE CES BARRES EST RÉDUIT À 100 mm SUR UN MÈTRE DE PART ET D'AUTRE D'UN JOINT DANS LA GLISSIÈRE OU D'UN LAMPADAIRE ENCASTRÉ DANS CELLE-CI ET ÉGALEMENT SUR UN MÈTRE AUX EXTRÉMITÉS.

** CETTE DIMENSION DOIT ÊTRE AJUSTÉE SELON LA PENTE TRANSVERSALE DU PONT.

PLAN TYPE - DIRECTION GÉNÉRALE
DES STRUCTURES
SEPTEMBRE 2024 PT1CE-104

AAAA-MM-JJ	Statut	Par
		OIQ :
		OIQ :
		OIQ :
		OIQ :
		OIQ :
		OIQ :
		OIQ :

Mandataire

Sceau

Vérificateur

OIQ :

Équipe technique

Transports Québec

Titre

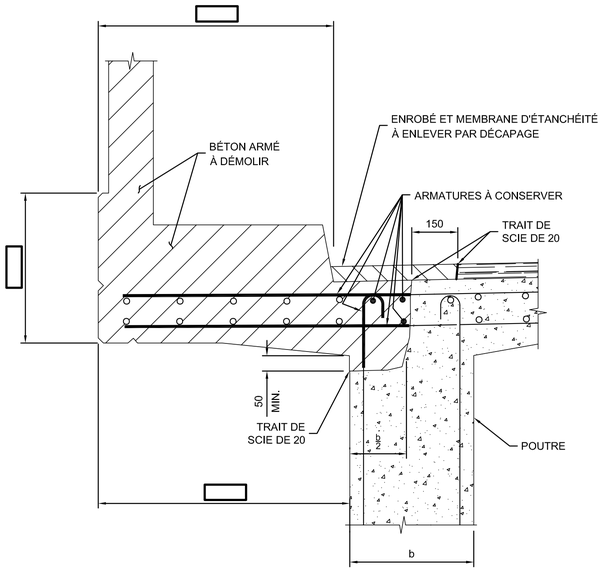
RECONSTRUCTION DE CÔTÉ EXTÉRIEUR - GLISSIÈRE RIGIDE EN BÉTON TYPE 202

Numéro de plan

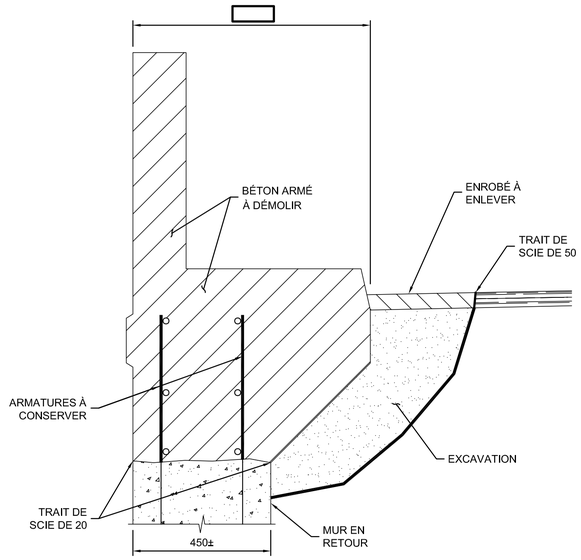
PO-AAAA-N-DDDDD

Identification de regroupement

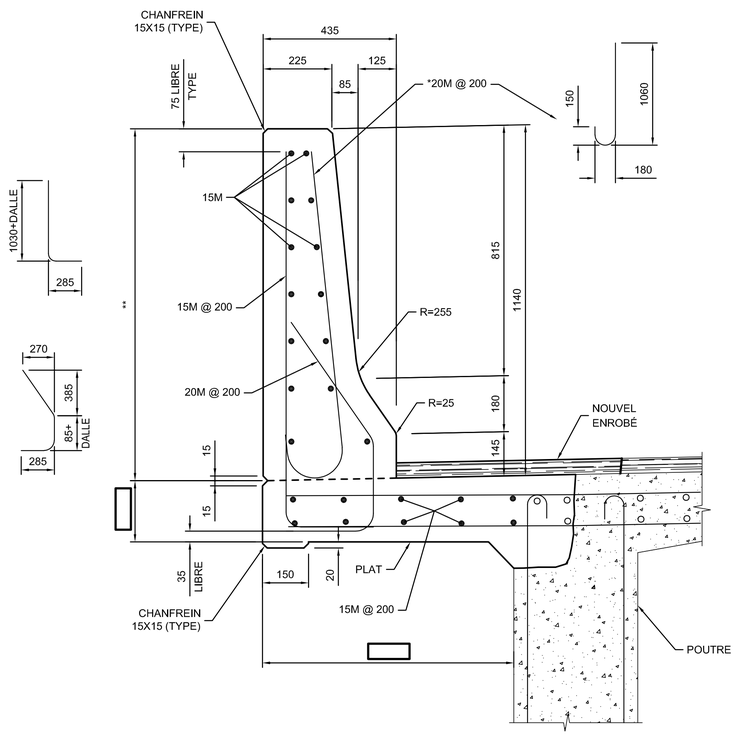
FORMAT ISO A1



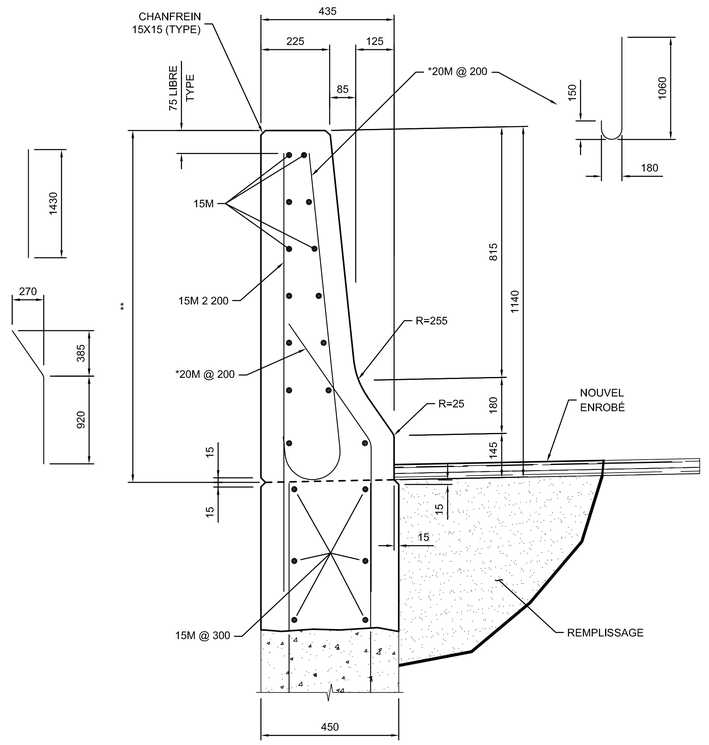
DÉMOLITION



DÉMOLITION



RECONSTRUCTION



RECONSTRUCTION

RECONSTRUCTION DE CÔTÉ EXTÉRIEUR - DALLE ET GLISSIÈRE 301

ÉCH. 1:10

NOTES :

- IGNORER LE NOUVEL ENROBÉ SI PRÉVU AILLEURS AU CONTRAT.

* L'ESPACEMENT DE CES BARRES EST RÉDUIT À 100 mm SUR UN MÈTRE DE PART ET D'AUTRE D'UN JOINT DANS LA GLISSIÈRE OU D'UN LAMPADAIRE ENCASTRÉ DANS CELLE-CI ET ÉGALEMENT SUR UN MÈTRE AUX EXTRÉMITÉS.

** CETTE DIMENSION DOIT ÊTRE AJUSTÉE SELON LA PENTE TRANSVERSALE DU PONT.

RECONSTRUCTION DE CÔTÉ EXTÉRIEUR - MUR EN RETOUR ET GLISSIÈRE 301

ÉCH. 1:10

NOTES :

- IGNORER LE NOUVEL ENROBÉ SI PRÉVU AILLEURS AU CONTRAT.

* L'ESPACEMENT DE CES BARRES EST RÉDUIT À 100 mm SUR UN MÈTRE DE PART ET D'AUTRE D'UN JOINT DANS LA GLISSIÈRE OU D'UN LAMPADAIRE ENCASTRÉ DANS CELLE-CI ET ÉGALEMENT SUR UN MÈTRE AUX EXTRÉMITÉS.

** CETTE DIMENSION DOIT ÊTRE AJUSTÉE SELON LA PENTE TRANSVERSALE DU PONT.

PLAN TYPE - DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES
SEPTEMBRE 2024 PT1CE-105

AAAA-MM-JJ	Statut	Par
		OIQ :
		OIQ :
		OIQ :
		OIQ :
		OIQ :
		OIQ :
		OIQ :

Mandataire

Sceau

Vérificateur

OIQ :

Équipe technique

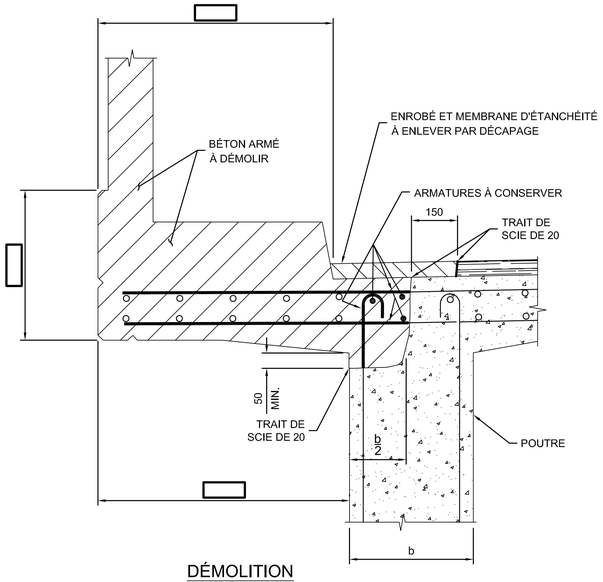
Transports Québec

Titre
RECONSTRUCTION DE CÔTÉ EXTÉRIEUR - GLISSIÈRE RIGIDE EN BÉTON TYPE 301

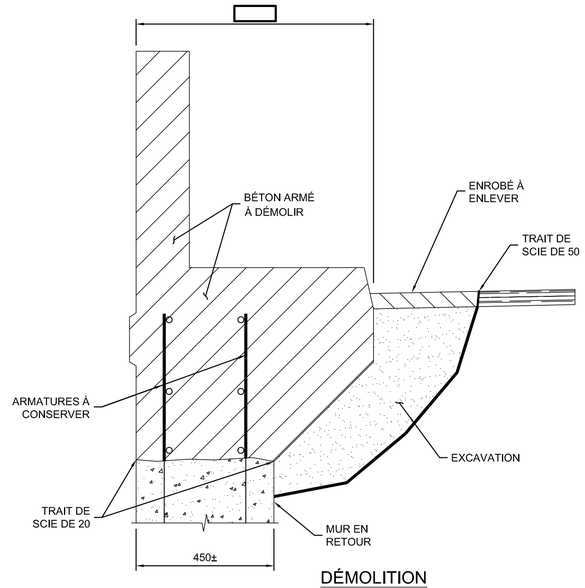
Numéro de plan
PO-AAAA-N-DDDDD

Identification de regroupement

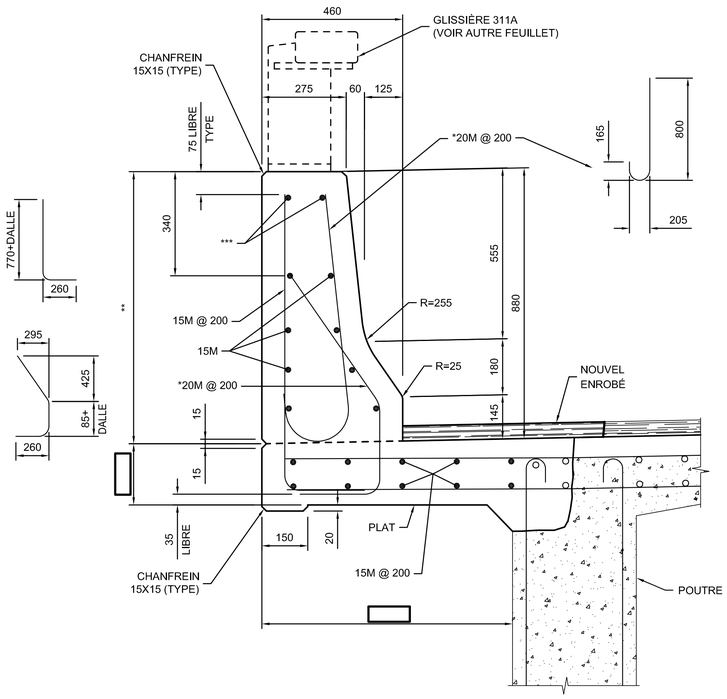
FORMAT ISO A1



DÉMOLITION



DÉMOLITION



RECONSTRUCTION

RECONSTRUCTION DE CÔTÉ EXTÉRIEUR - DALLE ET GLISSIÈRE 311B

ÉCH. 1:10

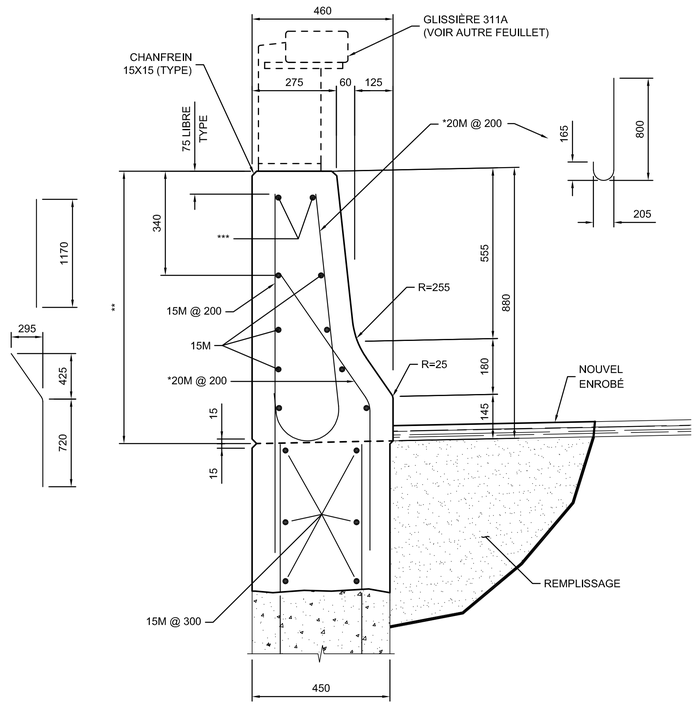
NOTES :

- IGNORER LE NOUVEL ENROBÉ SI PRÉVU AILLEURS AU CONTRAT.

* L'ESPACEMENT DE CES BARRES EST RÉDUIT À 100 mm SUR UN MÈTRE DE PART ET D'AUTRE D'UN JOINT DANS LA GLISSIÈRE OU D'UN LAMPADAIRE ENCASTRÉ DANS CELLE-CI ET ÉGALEMENT SUR UN MÈTRE AUX EXTRÉMITÉS.

** CETTE DIMENSION DOIT ÊTRE AJUSTÉE SELON LA PENTE TRANSVERSALE DU PONT.

*** CES BARRES DOIVENT ÊTRE POSÉES APRÈS LA MISE EN PLACE DES ANCRAGES DES POTEAUX DE GLISSIÈRE.



RECONSTRUCTION

RECONSTRUCTION DE CÔTÉ EXTÉRIEUR - MUR EN RETOUR ET GLISSIÈRE 311B

ÉCH. 1:10

NOTES :

- IGNORER LE NOUVEL ENROBÉ SI PRÉVU AILLEURS AU CONTRAT.

* L'ESPACEMENT DE CES BARRES EST RÉDUIT À 100 mm SUR UN MÈTRE DE PART ET D'AUTRE D'UN JOINT DANS LA GLISSIÈRE OU D'UN LAMPADAIRE ENCASTRÉ DANS CELLE-CI ET ÉGALEMENT SUR UN MÈTRE AUX EXTRÉMITÉS.

** CETTE DIMENSION DOIT ÊTRE AJUSTÉE SELON LA PENTE TRANSVERSALE DU PONT.

*** CES BARRES DOIVENT ÊTRE POSÉES APRÈS LA MISE EN PLACE DES ANCRAGES DES POTEAUX DE GLISSIÈRE.

PLAN TYPE - DIRECTION GÉNÉRALE
DES STRUCTURES
SEPTEMBRE 2024 PT1CE-106

AAAA-MM-JJ	Statut	Par	OIQ :
			OIQ :
			OIQ :
			OIQ :
			OIQ :
			OIQ :
			OIQ :

Mandataire

Sceau

Vérificateur

OIQ :

Équipe technique

Transports Québec

Titre
RECONSTRUCTION DE CÔTÉ EXTÉRIEUR - GLISSIÈRE RIGIDE EN BÉTON TYPE 311

Numéro de plan
PO-AAAA-N-DDDDD

Identification de regroupement

FORMAT ISO A1